

Bruxelles, den 18. december 2025
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2025/0420 (COD)**

17010/25
ADD 1

CLIMA 617
ENV 1417
TRANS 661
MI 1083
COMPET 1377
CODEC 2172

FORSLAG

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 17. december 2025

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: COM(2025) 995 annex

Vedr.: BILAG
til
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår præstationsnormer for nye lette køretøjers CO₂-emissioner, om mærkning af køretøjer og om ophævelse af direktiv 1999/94/EF

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 995 annex.

Bilag: COM(2025) 995 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Strasbourg, den 16.12.2025
COM(2025) 995 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om ændring af forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår præstationsnormer for nye
lette køretøjers CO₂-emissioner, om mærkning af køretøjer og om ophævelse af direktiv
1999/94/EF**

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} -
{SWD(2025) 1059 final}

BILAG

Bilag I ændres således:

a) I del A tilføjes følgende punkt 7:

"7. Brændstofkreditter og kreditter for stål med lavt kulstofindhold.

7.1. Kreditter for stål med lavt kulstofindhold

Kreditter = drivhusgasbesparelser _{stål med lavt kulstofindhold} [kgCO ₂ /t stål] * mængden af stål med lavt kulstofindhold fremstillet i EU anvendt af en fabrikant i personbiler i kalenderåret [t] / (nyebiler * kilometertal)

Under hensyntagen til alle de regler, der er fastsat i artikel 5b

hvor:

drivhusgasbesparelser _{stål med lavt kulstofindhold}	er referencestålets CO ₂ -emissionsintensitet – den gennemsnitlige CO ₂ -emissionsintensitet af det stål med lavt kulstofindhold fremstillet i EU, der er anvendt af en fabrikant i personbiler [kg CO ₂ / t stål] i kalenderåret
nyebiler	er antallet af registrerede nye personbiler, som fabrikanten er ansvarlig for, i kalenderåret
kilometertal	er det gennemsnitlige kilometertal i løbet af personbilers levetid, fastsat til 240 000 [km]

7.2. Brændstofkreditter

brændstofkreditter	er summen af alle de støtteberettigede brændstoffer anført i artikel 5a, stk. 2, af: $M_{brændstof} * \frac{drivhusgasbesparelser}{nyebiler * kilometertal}$ Under hensyntagen til alle de regler, der er fastsat i artikel 5a
--------------------	--

hvor:

Mbrændstof	er, for hvert brændstof, den mængde energi, der markedsføres på EU-markedet til vejtransportsektoren, som indberettet til den EU-database, der er oprettet i henhold til artikel 31a i direktiv
------------	---

	(EU) 2018/2001 [MJ]
drivhusgasbesparelser	er, for hvert brændstof, forskellen mellem det fossile brændstof, der sammenlignes med, og brændstoffets drivhusgasemissionsintensitet som indberettet til den EU-database, der er oprettet i henhold til artikel 31a i direktiv (EU) 2018/2001 [g CO ₂ e/MJ]
det fossile brændstof, der sammenlignes med	er som fastsat i bilag 5, del C, punkt 19, til direktiv (EU) 2018/2001 for biobrændstoffer, i bilag 6, del B, punkt 19, til nævnte direktiv for biogas og i bilaget, del A, punkt 2, til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/1185 for vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse
brændstofandelbiler	er den samlede mængde brændstof, der bruges af personbiler, som en andel af den samlede mængde brændstof, der bruges i vejtransport i Unionen, som offentliggjort i EU-drivhusgasopgørelsen i overensstemmelse med artikel 26 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen ("forvaltningsforordningen")
nyebiler	er antallet af registrerede nye personbiler
kilometertal	er det gennemsnitlige kilometertal i løbet af personbilers levetid, fastsat til 240 000 [km]

For parametrene Mbrændstof, drivhusgasbesparelser, brændstofandelbiler og nyebiler er de data, som skal anvendes, dataene for kalenderåret to år før målåret eller, hvis disse data ikke foreligger, dataene for det seneste kalenderår, for hvilket der foreligger data. "

b) I del B, punkt 6.3.1, affattes rækken "Ø_{mål}" således:

"

Ø _{mål}	er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nye lette erhvervskøretøjer for hver enkelt fabrikant) af alle de specifikke emissionsreferencemål, som er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.1, men for hvilke TM og TM0 beregnes på grundlag af prøvningsmassen for de køretøjer, der er registreret i 2024
------------------	--

"

c) I del B, punkt 6.3.2, affattes rækken "Ø_{mål}" således:

"

Ø _{mål}	er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nye lette erhvervskøretøjer for hver enkelt fabrikant) af alle de specifikke emissionsreferencemål, som er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.2, men for hvilke TM og TM0 beregnes på grundlag af prøvningsmassen for de køretøjer, der er registreret i 2028
------------------	--

"

d) I del B, punkt 6.3.2, affattes rækken "ø_{mål}" således:

"

ø _{mål}	er gennemsnittet (vægtet efter antallet af nye lette erhvervskøretøjer for hver enkelt fabrikant) af alle de specifikke emissionsreferencemål, som er fastsat i overensstemmelse med punkt 6.2.3, men for hvilke TM og TM0 beregnes på grundlag af prøvningsmassen for de køretøjer, der er registreret i 2033
------------------	--

"

e) I del B tilføjes følgende punkt 7):

"7. Brændstofkreditter og kreditter for stål med lavt kulstofindhold.

7.1. Kreditter for stål med lavt kulstofindhold

Kreditter = drivhusgasbesparelser_{stål med lavt kulstofindhold} [kgCO₂/t stål] * mængden af stål med lavt kulstofindhold fremstillet i EU anvendt af en fabrikant i lette erhvervskøretøjer i kalenderåret [t] / (nyevarevogne * kilometertal)

Under hensyntagen til alle de regler, der er fastsat i artikel 5b

hvor:

drivhusgasbesparelser _{stål med lavt kulstofindhold}	er referencestålets CO ₂ -emissionsintensitet – den gennemsnitlige CO ₂ -emissionsintensitet af det stål med lavt kulstofindhold fremstillet i EU, der er anvendt af en fabrikant i lette erhvervskøretøjer [kg CO ₂ / t stål] i kalenderåret
nyevarevogne	er antallet af registrerede nye lette erhvervskøretøjer, som fabrikanten er ansvarlig for, i kalenderåret
kilometertal	er det gennemsnitlige kilometertal i løbet af lette erhvervskøretøjer levetid, fastsat til 300 000 [km]

7.2. Brændstofkreditter

brændstofkreditter	er summen af alle de støtteberettigede brændstoffer anført i artikel 5a, stk. 2, af: $M_{brændstof} * \frac{drivhusgasbesparelser}{nyevarevogne * kilometertal}$
--------------------	---

	Under hensyntagen til alle de regler, der er fastsat i artikel 5a
--	---

hvor:

Mbrændstof	er, for hvert brændstof, den mængde energi, der markedsføres på EU-markedet til vejtransportsektoren, som indberettet til den EU-database, der er oprettet i henhold til artikel 31a i direktiv (EU) 2018/2001 [MJ]
drivhusgasbesparelser	er, for hvert brændstof, forskellen mellem det fossile brændstof, der sammenlignes med, og brændstoffets drivhusgasemissionsintensitet som indberettet til den EU-database, der er oprettet i henhold til artikel 31a i direktiv (EU) 2018/2001 [g CO ₂ e/MJ]
det fossile brændstof, der sammenlignes med	er som fastsat i bilag 5, del C, punkt 19, til direktiv (EU) 2018/2001 for biobrændstoffer, i bilag 6, del B, punkt 19, til nævnte direktiv for biogas og i bilaget, del A, punkt 2, til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/1185 for vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse
brændstofandelvarevogne	er den samlede mængde brændstof, der bruges af lette erhvervskøretøjer, som en andel af den samlede mængde brændstof, der bruges i vejtransport i Unionen, som offentliggjort i EU-drivhusgasopgørelsen i overensstemmelse med artikel 26 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen ("forvaltningsforordningen")
nyevarevogne	er antallet af registrerede nye lette erhvervskøretøjer
kilometertal	er det gennemsnitlige kilometertal i løbet af lette erhvervskøretøjer levetid, fastsat til 300 000 [km]

For parametrene Mbrændstof, drivhusgasbesparelser, brændstofandelvarevogne og nyevarevogne er de data, som skal anvendes, dataene for kalenderåret to år før målåret eller, hvis disse data ikke foreligger, dataene for det seneste kalenderår, for hvilket der foreligger data. "

Bilag II ændres således:

- a) I del A, punkt 1a, tilføjes følgende som nr. 22) og 23):
 "22) Længde"
 "23) Fremstillet i EU"
- b) I del B, afsnit 2a, tabellen, tilføjes følgende som række 22) og 23):
 "

22)	Længde	5
-----	--------	---

23)	Fremstillet i EU	
-----	------------------	--

"

Følgende indsættes som bilag IIIa:

"Bilag IIIa

Mærkning af køretøjer

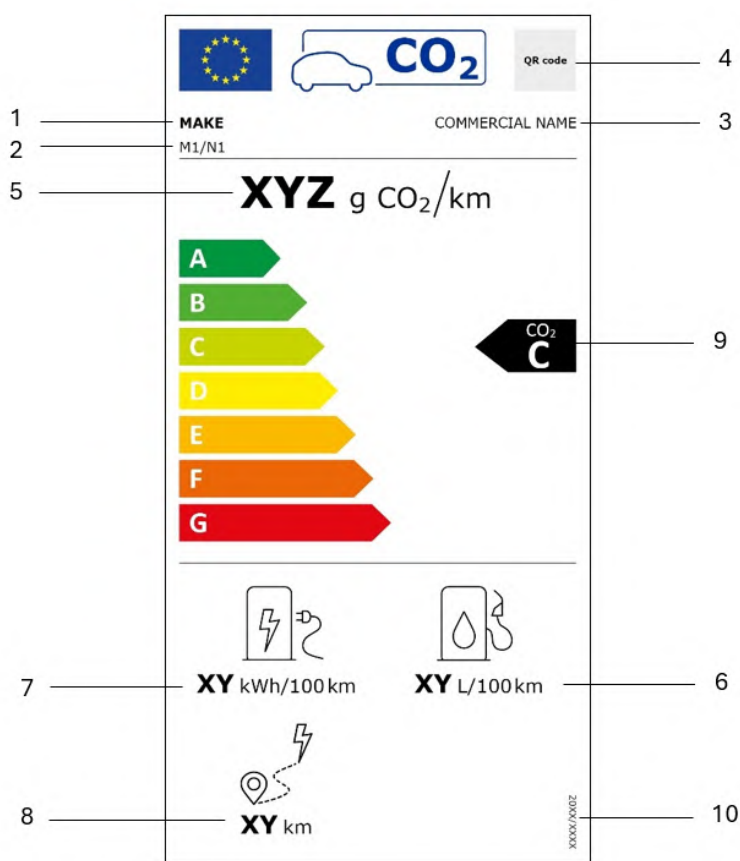
DEL 1: Klassificering af køretøjsparameteren "CO₂-emissioner"

CO₂-emissionsklassen bestemmes i henhold til den skala fra "A" til "G", der er anført i nedenstående tabel, på grundlag af værdien af parameter 5 ("CO₂-emissioner") som anført i dette bilags del 2.

CO ₂ -emissionsklasse	CO ₂ -emissioner i g/km for køretøjsklasse M1	CO ₂ -emissioner i g/km for køretøjsklasse N1
A	0	0
B	1 til 25	1 til 25
C	26 til 50	26 til 50
D	51 til 75	51 til 100
E	76 til 100	101 til 150
F	101 til 125	151 til 200
G	126 og derover	201 og derover

DEL 2: Køretøjsmærkningens indhold og format

a) Standardkøretøjsmærkning



Informationselementer, som skal medtages:

1	Mærke (fabrikantens varemærke)
2	Køretøjsklasse (M1 eller N1)
3	Handelsbetegnelse(r)
4	QR-kode, som giver adgang til alle de i dette bilags del 3 anførte informationselementer i produkt databasen for den køretøjsmodel, der svarer til det køretøj, som mærkningen er anbragt på i nærheden af. Hvis oplysninger om køretøjsmodellen ikke foreligger i produkt databasen, vises dette informationselement ikke.
5	Kombinerede CO ₂ -emissioner i g CO ₂ /km for OVC-HEV'er: vægtede kombinerede CO ₂ -emissioner i g CO ₂ /km
6	Hvis relevant, kombineret brændstofforbrug i l/100 km for OVC-HEV'er: kombineret brændstofforbrug i ladningsbevarende driftstilstand i l/100 km

7	Hvis relevant, kombineret elforbrug i kWh/100 km for OVC-HEV'er: kombineret elforbrug i ladningsforbrugende driftstilstand i kWh/100 km beregnes således: kombineret elforbrug i ladningsforbrugende driftstilstand = vægtet kombineret elforbrug * (kombinerede CO ₂ -emissioner i ladningsbevarende driftstilstand - kombinerede CO ₂ -emissioner i ladningsforbrugende driftstilstand) / (kombinerede CO ₂ -emissioner i ladningsbevarende driftstilstand - vægtede kombinerede CO ₂ -emissioner)
8	Hvis relevant, for rent elektriske køretøjer: elektrisk rækkevidde i km for OVC-HEV'er: ækvivalent fuldt elektrisk rækkevidde i km
9	CO ₂ -emissionsklasse som anført i dette bilags del 1
10	Denne forordnings løbenummer: "202x/xxx".

Disse informationselementer skal være baseret på værdier fra køretøjets typeattest.

For visse køretøjer foretages følgende ændringer af indholdet af køretøjsmærkningen:

- For rent elektriske køretøjer: Piktogrammet og værdien for informationselement 6 (brændstofforbrug) udgår
- For køretøjer med forbrændingsmotor og hybride elkøretøjer uden ekstern opladning udgår piktogrammerne og værdierne for informationselement 7 (elektrisk energiforbrug) og informationselement 8 (elektrisk rækkevidde)
- For brintdrevne køretøjer: Piktogrammerne og værdierne for informationselement 7 (elektrisk energiforbrug) og informationselement 8 (elektrisk rækkevidde) udgår, og værdienheden for informationselement 6 (brændstofforbrug) erstattes af kg/100 km
- For køretøjer, der drives af naturgas og en blanding brint og naturgas: Piktogrammerne og værdierne for informationselement 7 (elektrisk energiforbrug) og informationselement 8 (elektrisk rækkevidde) udgår, og værdienheden for informationselement 6 (brændstofforbrug) erstattes af m³/100 km

De tekniske parametre vedrørende reklamemateriale omhandlet i artikel 15a, stk. 2, andet og tredje afsnit, er informationselement 5 til 9.

b) Forenklet køretøjsmærkning ("klassepilen")



For reklamemateriale på internettet kan køretøjsmærkning som alternativ til den standardkøretøjsmærkning, der er beskrevet i punkt A, vises som en "klassepil", som vist i nedenstående figur:

Klassepilen skal indeholde bogstavet for CO₂-emissionsklassen som anført i dette bilags del 1. Klassepilens farve skal svare til farven for CO₂-emissionsklassen for det køretøj, der er anført på standardkøretøjsmærkningen.

De i dette bilags del 3 anførte informationselementer i produkt databasen for den køretøjsmodel, der svarer til det køretøj, for hvilket klassepilen vises, skal være direkte tilgængelig via et link ved at klikke på klassepilen, undtagen hvis oplysninger om køretøjsmodellen ikke foreligger i produkt databasen.

c) Format

For aspekter, der ikke er specificeret i ovenstående punkt A og B, skal formatet for standardkøretøjsmærkningen og den forenkede køretøjsmærkning følge de relevante retningslinjer, som ledsager forordning (EU) 2017/1369

DEL 3: Oplysninger, som fabrikanten skal indføre i produkt databasen

Når fabrikanten indfører oplysninger om en køretøjsmodel i produkt databasen, skal fabrikanten opgive nedenstående informationselementer. For punkt 5 til 10 skal de værdier, der indføres for en given køretøjsmodel, svare til de enkelte køretøjer inden for den pågældende køretøjsmodel med de laveste og højeste værdier .

1	Mærke (fabrikantens varemærke)
2	Køretøjsklasse (M1 eller N1)
3	Handelsbetegnelse(r)
4	Identifikator for køretøjsmodel: Type, Variant, Version
5	Kombinerede CO ₂ -emissioner i g CO ₂ /km for OVC-HEV'er: vægtede kombinerede CO ₂ -emissioner i g CO ₂ /km
6	Hvis relevant, kombineret brændstofforbrug i l/100 km for OVC-HEV'er: kombineret brændstofforbrug i ladningsbevarende driftstilstand i l/100 km
7	Hvis relevant, kombineret elforbrug i kWh/100 km for OVC-HEV'er: kombineret elforbrug i kWh/100 km i ladningsforbrugende driftstilstand beregnes således: kombineret elforbrug i ladningsforbrugende driftstilstand = vægtet kombineret elforbrug * (kombinerede CO ₂ -emissioner i ladningsbevarende driftstilstand - kombinerede CO ₂ -emissioner i ladningsforbrugende driftstilstand) / (kombinerede CO ₂ -emissioner i ladningsbevarende driftstilstand - vægtede kombinerede CO ₂ -emissioner)

8	Hvis relevant, for rent elektriske køretøjer: elektrisk rækkevidde i km for OVC-HEV'er: ækvivalent fuldt elektrisk rækkevidde i km
9	Prøvningsmasse (kg)
10	Opgivet maksimum for fuldstændig RDE-kørecyklus: NO _x i mg/km og Partikler (antal)
11	Hvis relevant, Kategori af hybridt elkøretøj
12	Hvis relevant, Brændstof
13	Dato for afslutningen på produktionen af køretøjsmodellen (når denne kendes)

Fabrikanten kan desuden indføre følgende valgfrie informationselementer:

14	CO ₂ -emissioner fra hele køretøjets levetid som beregnet og rapporteret i henhold til metoden i artikel 7a, stk. 2, når denne metode er fastlagt.
15	"Fremstillet i EU" (ja/nej), i henhold til den delegerede retsakt, der er omhandlet i artikel 15a, stk. 7
16	Lille elkøretøj som bestemt i henhold til bilag I, del A, punkt 2.4, til forordning (EU) 2018/858

".