



Brussel, 17 december 2025  
(OR. en)

16984/25

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2025/0425 (NLE)**

---

---

**ECOFIN 1771  
UEM 643  
FIN 1571  
ECB  
EIB**

### **BEGELEIDENDE NOTA**

---

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 17 december 2025

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.: COM(2025) 787 final

---

Betreft: Voorstel voor een  
UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD  
tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland

---

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 787 final.

Bijlage: COM(2025) 787 final



EUROPESE  
COMMISSIE

Brussel, 17.12.2025  
COM(2025) 787 final

2025/0425 (NLE)

Voorstel voor een

**UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD**

**tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring  
van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland**

{SWD(2025) 427 final}

Voorstel voor een

## UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

### **tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit<sup>1</sup>, en met name artikel 20, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Nadat Nederland op 8 juli 2022 zijn nationale herstel- en veerkrachtplan had ingediend, legde de Commissie de Raad een voorstel voor een positieve beoordeling voor. Op 4 oktober 2022 heeft de Raad de positieve beoordeling goedgekeurd door middel van een uitvoeringsbesluit (het “uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022”)<sup>2</sup>. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 is gewijzigd bij de uitvoeringsbesluiten van de Raad van 17 oktober 2023<sup>3</sup>, 5 november 2024<sup>4</sup> en 13 mei 2025<sup>5</sup>.
- (2) Op 13 november 2025 heeft Nederland overeenkomstig artikel 21, lid 1, van Verordening (EU) 2021/241 een met redenen omkleed verzoek aan de Commissie gericht om een voorstel te doen tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 omdat het herstel- en veerkrachtplan op grond van objectieve omstandigheden deels niet langer te verwezenlijken is. Op basis daarvan heeft Nederland een gewijzigd herstel- en veerkrachtplan ingediend.

#### ***Wijzigingen op basis van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241***

- (3) De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan die Nederland op grond van objectieve omstandigheden heeft ingediend, hebben betrekking op 34 maatregelen.
- (4) Nederland heeft uitgelegd dat één maatregel gedeeltelijk niet langer haalbaar is binnen de looptijd van de herstel- en veerkrachtfaciliteit vanwege een combinatie van technische uitdagingen en vertragingen bij de levering van apparatuur. Dit betreft C2.2 I3 Intelligente wegkantstations (iWKS). Op basis daarvan heeft Nederland verzocht

---

<sup>1</sup> PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

<sup>2</sup> ST 12275/22 INIT; ST 12275/22 ADD 1.

<sup>3</sup> ST 13613/23 INIT; ST 13613/23 REV 1 (en); ST 13613/23 ADD 1 REV 1.

<sup>4</sup> ST 13789/24 INIT; ST 13789/24 ADD 1 REV 1.

<sup>5</sup> ST 8132/25 INIT; ST 8132/25 ADD 1.

deze maatregel te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (5) Nederland heeft verklaard dat twee maatregelen deels niet langer haalbaar zijn vanwege onverwachte prijsstijgingen. Dit betreft C1.1 I1 Wind op Zee en C3.1 I1 Ontsluiting van nieuwbouwprojecten. Op basis daarvan heeft Nederland verzocht die maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) Nederland heeft uitgelegd dat één maatregel gedeeltelijk niet langer haalbaar is vanwege tekorten op de arbeidsmarkt en onverwacht snelle ontwikkelingen in de AI-sector, waardoor de vraag naar personeel is toegenomen. Dit betreft C4.2 I1 Nationaal Onderwijslab AI. Op basis daarvan heeft Nederland verzocht deze maatregel te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) Nederland heeft toegelicht dat drie maatregelen zijn gewijzigd om een betere alternatief uit te voeren, om zo de oorspronkelijke ambitie ervan te bereiken. Dit betreft C3.1 R3 Gecentraliseerde planning om het woningaanbod te vergroten, C8 R1 Energiehervormingspakket en C4.1 R4 Aanpak van schijnzelfstandigheid. Op basis daarvan heeft Nederland verzocht bovengenoemde maatregelen te wijzigen. Aangezien die omstandigheden een wijziging van de maatregelen rechtvaardigen, moet het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) Nederland heeft uitgelegd dat 23 maatregelen zijn gewijzigd om betere alternatieven uit te voeren waarmee de administratieve last kan worden verminderd en het uitvoeringsbesluit van de Raad kan worden vereenvoudigd, maar waarmee de doelstellingen van die maatregelen nog steeds worden gehaald. Dit betreft C1.1 R1 Hervorming energiebelasting, C1.1 R4 Hervorming autobelastingen, C1.1 R5 Energiewet, C1.1 I2 Groenvermogen waterstof, C1.1 I3 Energietransitie binnenvaart, project ZES (Zero Emission Services), C1.1 I4 Luchtvaart in transitie, C1.2 I1 Programma Natuur, C2.1 I1 Quantum Delta NL, C2.1 I2 AI Ned en Applied AI Learning Communities, C2.1 I3 Digitaliseringsimpuls Onderwijs, C2.1 I4 Digitale Infrastructuur Logistiek, C2.2 I1 European Rail Traffic Management System (ERTMS), C2.2 I2 Veilige, slimme en duurzame mobiliteit, C2.3 R1 Informatiemanagement Overheid (Wet Open Overheid), C2.3 I1 Vernieuwing van de IT-infrastructuur bij het ministerie van Defensie, C3.2 I1 Subsidieregeling duurzaam maatschappelijk vastgoed, C4.1 R2 Arbeidsongeschiktheidsverzekering voor zelfstandigen, C4.1 R3 Hervorming van de tweede pijler van het pensioenstelsel, C4.1 I1 Nederland Leert Door, C4.1 I3 Bij- en omscholingsbudget voor werklozen, C5.1 I1 Tijdelijke extra personele capaciteit voor de zorg in crisistijd, C6.1 R1 Nederlands fiscaal beleid, C6.2 R6 Antiwitwasbeleid. Op basis daarvan heeft Nederland verzocht die maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (9) Naar aanleiding van de verlaging van het uitvoeringsniveau van maatregelen overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241 heeft Nederland verzocht de middelen die zijn vrijgekomen door de verlaging van hun uitvoeringsniveau, te gebruiken om twee nieuwe maatregelen toe te voegen en het uitvoeringsniveau van twee maatregelen te verhogen. Dit betreft C1.1 I5 Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren (SEPP), C1.1 I6 AanZET, en C3.2 I2 en C.8 I1 Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing. Op basis daarvan heeft

Nederland verzocht twee nieuwe investeringen toe te voegen (C1.1 I5 Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren (SEPP) en C1.1 I6 AanZET) en het uitvoeringsniveau van twee maatregelen (C3.2 I2 en C.8 I1) te verhogen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

### ***Verdeling van mijlpalen en streefdoelen***

- (10) De verdeling van mijlpalen en streefdoelen in tranches moet worden gewijzigd om rekening te houden met de door Nederland voorgestelde wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan en van het indicatieve tijdschema.

### ***Beoordeling door de Commissie***

- (11) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.

### ***Geen ernstige afbreuk doen***

- (12) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.4 van bijlage V daarbij zal het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan naar verwachting waarborgen dat geen enkele erin opgenomen maatregel (score A) voor de uitvoering van hervormingen en investeringsprojecten ernstige afbreuk doet aan milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>6</sup> (het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”).
- (13) In het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan wordt de naleving van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” beoordeeld volgens de methode die is uiteengezet in de technische richtsnoeren in de mededeling van de Commissie getiteld “Technische richtsnoeren over de toepassing van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen aan” in het kader van de verordening betreffende de faciliteit voor herstel en veerkracht”<sup>7</sup>. De beoordeling is systematisch uitgevoerd voor elke nieuwe hervorming en investering volgens de tweestappenaanpak. In de beoordeling wordt geconcludeerd dat bij geen van de nieuwe maatregelen een risico op ernstige schade bestaat. Het gaat onder meer om twee investeringen waarmee elektrische en emissievrije voertuigen worden gesubsidieerd en die voldoen aan de technische richtsnoeren over de toepassing van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen aan”. Uit de beoordeling is gebleken dat de gewijzigde investeringen en hervormingen in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. Op basis van de verstrekte informatie kan worden geconcludeerd dat geen enkele maatregel ernstige afbreuk doet aan milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852.

### ***Bijdrage aan de REPowerEU-doelstellingen***

- (14) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d bis), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.12 van bijlage V daarbij, zal het REPowerEU-hoofdstuk naar verwachting daadwerkelijk en in hoge mate (score A) bijdragen tot de energiezekerheid, de diversificatie van de energievoorziening van de Unie, een toename van het gebruik van

---

<sup>6</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj/nld>).

<sup>7</sup> Mededeling van de Commissie C(2023) 6454 – Technische richtsnoeren over de toepassing van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen aan” in het kader van verordening betreffende de faciliteit voor herstel en veerkracht (PB C, C/2023/111, 11.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/111/oj>).

hernieuwbare energiebronnen en van de energie-efficiëntie, een verhoging van de opslagcapaciteit voor energie of tot de noodzakelijke vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vóór 2030.

- (15) Nederland heeft verzocht het uitvoeringsniveau van bepaalde maatregelen te verlagen en de vrijgekomen middelen te gebruiken om het uitvoeringsniveau van maatregel C8 I1 Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing te verhogen, waardoor de aan het REPowerEU-hoofdstuk toegewezen middelen worden verhoogd en verder wordt bijgedragen tot de REPowerEU-doelstellingen, met name de verbetering van de energie-efficiëntie en de snellere ingebruikneming van hernieuwbare energie.

***Bijdrage aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit***

- (16) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt e), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.5 van bijlage V daarbij bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit, of aan de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de klimaatdoelstellingen vertegenwoordigen 54,3 % van de totale toewijzing voor het herstel- en veerkrachtplan en 100 % van de totale geraamde kosten van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk, berekend overeenkomstig de in bijlage VI bij Verordening (EU) 2021/241 bepaalde methode. Overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EU) 2021/241 strookt het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met de informatie in het nationaal energie- en klimaatplan 2021-2030.
- (17) Nederland heeft verzocht het uitvoeringsniveau van bepaalde maatregelen te verlagen en de vrijgekomen middelen te gebruiken om twee nieuwe maatregelen toe te voegen, namelijk C1.1 I5 Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren (SEPP) en C1.1 I6 AanZET, alsook om het uitvoeringsniveau van C3.2 I2 Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing te verhogen. Hoewel de twee nieuwe investeringen volgens de beoordeling bijdragen tot de klimaatdoelstellingen, leiden deze wijzigingen tot een licht negatieve verandering in de bijdrage van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan aan de groene transitie. De maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan blijven aanzienlijk bijdragen aan de groene transitie.
- (18) In het kader van maatregel C1.1 I5 Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren (SEPP) wordt financiële steun verleend aan particulieren voor de aankoop of leasing van elektrische personenauto's, wat bijdraagt tot een vermindering van emissies. Deze financiële steun zal naar verwachting groene mobiliteit stimuleren en versnellen. De investering zal naar verwachting een blijvend effect hebben vanwege de levensduur van de gesubsidieerde voertuigen en het langetermijneffect ervan op de emissies.
- (19) Maatregel C1.1 I6 AanZET voorziet in financiële steun voor de aankoop van emissievrije vrachtwagens. Deze financiële steun zal naar verwachting de ingebruikneming van elektrische vrachtwagens versnellen en bijdragen tot een vermindering van emissies. De investering zal naar verwachting een blijvend effect hebben vanwege de levensduur van de gesubsidieerde vrachtwagens en het langetermijneffect ervan op de emissies.
- (20) Tot slot biedt maatregel C3.2 I2 (Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing) huishoudens subsidies voor verschillende interventies om de energie-efficiëntie in de gebouwde omgeving te verbeteren. Deze interventies zullen

naar verwachting de vraag naar energie verminderen en bijdragen tot de elektrificatie van warmteopwekking, waardoor het koolstofvrij maken van de Nederlandse energieopwekking en het gebruik van hernieuwbare energie worden ondersteund. De investering zal naar verwachting een blijvend effect hebben vanwege de levensduur van de gesubsidieerde installaties en het langetermijneffect ervan op de vraag naar energie.

### ***Bijdrage aan de digitale transitie***

- (21) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt f), van en criterium 2.6 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241 bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen aan de digitale transitie of aan de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de doelstellingen inzake digitalisering zijn goed voor 28,3 % van de totale toewijzing voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, berekend volgens de in bijlage VII bij die verordening beschreven methode.

### ***Kosten***

- (22) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt i), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.9 van bijlage V daarbij, is de in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan verstrekte motivering voor het bedrag van de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan in redelijke mate (score B) redelijk en aannemelijk, strookt ze met het kostenefficiëntiebeginsel en staan de kosten in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.
- (23) De door Nederland verstrekte informatie over de kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan is gedetailleerd en goed onderbouwd. Nederland heeft ook aparte documenten voorgelegd met een nadere beschrijving van de methodologie die aan de kostenberekeningen ten grondslag ligt, en een uiteenzetting van het verband tussen vroegere projecten en de kostenramingen van de gewijzigde maatregelen, en in voorkomend geval van de additionaliteit van EU-financiering. Uit de beoordeling van de kostenramingen en de ondersteunende informatie blijkt dat de meeste kosten van de gewijzigde en nieuwe maatregelen goed gemotiveerd, redelijk en aannemelijk zijn en geen kosten omvatten die onder bestaande of geplande EU-financiering vallen. Tot slot stroken de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan met het kostenefficiëntiebeginsel en staan zij in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen. Daarom is een score B gerechtvaardigd voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.

### ***Bescherming van de financiële belangen van de Unie***

- (24) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt j), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.10 van bijlage V daarbij, zijn de in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan voorgestelde regelingen passend (score A) om corruptie, fraude en belangenconflicten bij het gebruik van de financiële middelen die op grond van deze verordening zijn verstrekt, te voorkomen, op te sporen en recht te zetten, en wordt verwacht dat de regelingen daadwerkelijk dubbele financiering in het kader van de verordening en andere Unieprogramma's voorkomen. Dat laat de toepassing onverlet van andere instrumenten om de naleving van het Unierecht te bevorderen en te handhaven, onder meer voor het voorkomen, opsporen en rechtzetten van corruptie, fraude en belangenconflicten, en het beschermen van de begroting van de Unie,

overeenkomstig Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad<sup>8</sup>.

- (25) Sinds de vorige beoordeling heeft de Commissie inzage gekregen in informatie over de daadwerkelijke uitvoering van het Nederlandse audit- en controlesysteem.
- (26) In het licht van deze informatie is de Commissie van oordeel dat het internecontrolesysteem van het herstel- en veerkrachtplan van Nederland over het algemeen toereikend is. Het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan omvat een actualisering van het controlesysteem met betrekking tot het voorkomen, opsporen en rechtzetten van belangenconflicten bij het gebruik van de middelen in het kader van de herstel- en veerkrachtfaciliteit. Het gaat onder meer om een actualisering van de methode voor risicogebaseerde controles achteraf van belangenconflicten, met name de procedure voor de kruiscontrole van belangenconflicten aan de hand van betrouwbare gegevensbronnen. Andere procedures in verband met belangenconflicten en meer in het algemeen de bescherming van de financiële belangen van de Unie blijven van kracht en worden als adequaat en robuust beschouwd.

#### ***Eventuele andere beoordelingscriteria***

- (27) De Commissie is van oordeel dat de door Nederland voorgestelde wijzigingen geen invloed hebben op de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan in het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland met betrekking tot de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en samenhang van het herstel- en veerkrachtplan aan de hand van de beoordelingscriteria van artikel 19, lid 3, punten a), b), c), d ter), g), h) en k).

#### ***Maatregelen ter ondersteuning van investeringsverrichtingen die bijdragen tot de doelstellingen van het platform voor strategische technologieën voor Europa (Strategic Technologies for Europe Platform - STEP)***

- (28) Overeenkomstig artikel 4, lid 4, van Verordening (EU) 2024/795 van het Europees Parlement en de Raad van 29 februari 2024 tot oprichting van het platform voor strategische technologieën voor Europa (STEP)<sup>9</sup> heeft Nederland projecten waaraan op grond van artikel 4, lid 1, van Verordening (EU) 2024/795 een soevereiniteitszegel is toegekend, als prioritair beschouwd. Nederland was echter van mening dat geen enkel project waaraan een soevereiniteitszegel is toegekend, in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan moest worden opgenomen, gezien de beperkte financiering per project en de uitdagingen om de haalbaarheid binnen de looptijd van de herstel- en veerkrachtfaciliteit te waarborgen.

#### ***Positieve beoordeling***

---

<sup>8</sup> Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2020 betreffende een algemeen conditionaliteitsregime ter bescherming van de Uniebegroting (PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/2092/oj/nld>).

<sup>9</sup> Verordening (EU) 2024/795 van het Europees Parlement en de Raad van 29 februari 2024 tot oprichting van het platform voor strategische technologieën voor Europa ("STEP") en tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG en Verordeningen (EU) 2021/1058, (EU) 2021/1056, (EU) 2021/1057, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) 2021/1060, (EU) 2021/523, (EU) 2021/695, (EU) 2021/697 en (EU) 2021/241 (PB L, 2024/795, 29.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/795/oj>)

- (29) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan positief beoordeeld en concludeert dat het plan op bevredigende wijze voldoet aan de beoordelingscriteria van Verordening (EU) 2021/241. Nu moeten, overeenkomstig artikel 20, lid 2, van en bijlage V bij die verordening, de hervormingen en investeringsprojecten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan worden vastgelegd, alsmede de desbetreffende mijlpalen, streefdoelen en indicatoren en het bedrag dat door de Unie ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.

### ***Financiële bijdrage***

- (30) De totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Nederland worden geraamd op 5 443 185 601 EUR. Aangezien het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan hoger is dan de geactualiseerde maximale financiële bijdrage die voor Nederland beschikbaar is, moet de overeenkomstig artikel 4 bis van Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad<sup>10</sup> en artikel 20, lid 4, en artikel 21 bis, lid 6, van Verordening (EU) 2021/241 bepaalde financiële bijdrage die aan het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Nederland is toegewezen, gelijk zijn aan 5 441 423 046 EUR. De aan Nederland ter beschikking gestelde financiële bijdrage blijft daarom ongewijzigd.
- (31) Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd. Ter wille van de duidelijkheid moet de bijlage bij het uitvoeringsbesluit van 4 oktober 2022 van de Raad volledig worden vervangen.
- (32) Dit besluit moet de uitkomst onverlet laten van eventuele procedures met betrekking tot de toekenning van middelen van de Unie in het kader van andere programma's van de Unie dan de faciliteit of van eventuele procedures met betrekking tot verstoringen van de werking van de interne markt, met name uit hoofde van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag. Het doet geen afbreuk aan het vereiste dat de lidstaten, uit hoofde van artikel 108 van het Verdrag, de Commissie op de hoogte brengen van voorgenomen steunmaatregelen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

#### *Goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan*

De beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Nederland op grond van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 wordt goedgekeurd.

#### *Artikel 2*

#### *Wijzigingen*

Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland wordt als volgt gewijzigd:

---

<sup>10</sup> Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad van 6 oktober 2021 tot oprichting van de reserve voor aanpassing aan de Brexit (PB L 357 van 8.10.2021, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

de bijlage bij het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

*Artikel 3*  
*Adressaat*

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk Nederland.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*