

Brussel, 17 december 2025  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2025/0425 (NLE)**

---

---

**16984/25  
ADD 2**

**ECOFIN 1771  
UEM 643  
FIN 1571  
ECB  
EIB**

### **BEGELEIDENDE NOTA**

---

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 17 december 2025

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.: SWD(2025) 427 final

---

Betreft: WERKDOCUMENT VAN DE DIENSTEN VAN DE COMMISSIE  
Actualisering van de tracering van klimaatuitgaven en digitale tagging van het herstel- en veerkrachtplan van Nederland  
bij  
Voorstel voor een UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD  
tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland

---

De delegaties vinden hierbij document SWD(2025) 427 final.

---

Bijlage: SWD(2025) 427 final



Brussel, 17.12.2025  
SWD(2025) 427 final

**WERKDOCUMENT VAN DE DIENSTEN VAN DE COMMISSIE**

**Actualisering van de tracering van klimaatuitgaven en digitale tagging van het herstel- en veerkrachtplan van Nederland**

*bij*

**Voorstel voor een UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD**

**tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland**

{COM(2025) 787 final}

## Actualisering van de tracering van klimaatuitgaven en digitale tagging van het herstel- en veerkrachtplan van Nederland

De onderstaande tabel bevat de gedetailleerde toepassing van de methoden voor het traceren van klimaatuitgaven en digitale tagging zoals uiteengezet in respectievelijk bijlage VI en VII bij Verordening (EU) 2021/241 in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Nederland.

*SVG = steunverleningsgebied.*

*Coëff. = Coëfficiënt voor de berekening van steun voor klimaatveranderingsdoelstellingen en voor digitale transitie, op basis van bijlage VI en bijlage VII bij de RRF-verordening.*

*Nieuwe of herziene maatregelen worden **geel** gemarkeerd om ze te onderscheiden van de ongewijzigde maatregelen in het herstel- en veerkrachtplan.*

ID maatregel of submaatregel	Benaming maatregel of submaatregel	Kosten (mln EUR)	Klimaat		Digitaal*	
			SVG	Coëff. %	SVG	Coëff. %
P1.1I1-1	Wind op Zee – borgen van de scheepvaartveiligheid	0	074	100 %		
P1.1I1-2	Wind op Zee – elektrische (her-) oplaadpunten op zee en op de kade	0	077	100 %		
P1.1I1-3	Wind op Zee – versterking en bescherming van het Noordzee-ecosysteem	111	050	40 %		
P1.1I1-4	Wind op Zee – goede inpassing van de stroomaansluiting op het land	243	050	40 %		
P1.1I2-1	Groenvermogen waterstof – demonstratie-faciliteiten	30	032	100 %		
P1.1I2-2	Groenvermogen waterstof – onderzoeks-programma	34	022	100 %		
P1.1I2-3	Groenvermogen waterstof – human capital agenda	5	01	100 %		

ID maatregel of submaatregel	Benaming maatregel of submaatregel	Kosten (mln EUR)	Klimaat		Digitaal*	
			SVG	Coëff. %	SVG	Coëff. %
P1.1I3	Energietransitie binnenvaart, project ZES	19	074	100 %		
P1.1I4-1	Luchtvaart in transitie – ontwikkelen en modificeren, in-flight-testen en demonstreren van componenten, systemen en een vliegende technologie-demonstrator, op basis van waterstofverbranding	10	022	100 %		
P1.1I4-2	Luchtvaart in transitie – Flying Vision	19	027	100 %		
P1.1I5	Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren (SEPP)	270	n.v.t.**	100 %		
P1.1I6	AanZET	51	n.v.t.**	100 %		
P1.2I1	Programma Natuur	714	049	40 %		
P1.2I2	Subsidieregeling sanering varkenshouderijen	275	049	40 %		
P2.1I1	Quantum Delta NL	264			021quater	100 %
P2.1I2-1	AI Ned en Applied AI Learning Communities – ontwikkeling van zeer gespecialiseerde AI-ondersteunende diensten	43			021ter	100 %
P2.1I2-2	AI Ned en Applied AI Learning	16			108	100 %

ID maatregel of submaatregel	Benaming maatregel of submaatregel	Kosten (mln EUR)	Klimaat		Digitaal*	
			SVG	Coëff. %	SVG	Coëff. %
	Communities – ontwikkeling van digitale vaardigheden					
P2.1I3	Digitaliseringsimpuls Onderwijs	209			012	100 %
P2.1I4	Digitale Infrastructuur Logistiek	36	084bis	40 %	084bis	100 %
P2.2I1	Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS)	149	071	40 %	071	100 %
P2.2I2	Veilige, slimme en duurzame mobiliteit	55	076bis	40 %	076bis	100 %
P2.2I3	Intelligente wegkantstations (IWKS)	77	063bis	40 %	063bis	100 %
P2.3I1	Grensverleggende IT (GrIT)	94			011	100 %
P2.3I2	Digitalisering van de strafrechtketen	75			011quater	100 %
P3.1I1	Woningbouwimpuls – opheffing van knelpunten	45	048	40 %		
P3.1I1	Woningbouwimpuls – verlaging van stikstofdepositie	1	049	40 %		
P3.1I1	Woningbouwimpuls – adaptatie aan de klimaatverandering	79	037	100 %		
P3.2I1	Subsidieregeling duurzaam maatschappelijk vastgoed	225	026bis	100 %		
P3.2I2	Investerings-subsidie duurzame energie en energiebesparing	113	025bis	100 %		
P4.2I1	Nationaal Onderwijslab AI	26			012	100 %

ID maatregel of submaatregel	Benaming maatregel of submaatregel	Kosten (mln EUR)	Klimaat		Digitaal*	
			SVG	Coëff. %	SVG	Coëff. %
P4.2I5	Laptops en tablets voor online en hybride onderwijs om leerverliezen aan te pakken en te beperken	24			012	100 %
P5.1I3	SET COVID-19	50			013	100 %
P5.1I4	Infrastructuur voor gezondheids-onderzoek (Health RI)	22			013	100 %
P8.I1	Opgeschaalde maatregel: Investerings-subsidie duurzame energie en energiebesparing	1417	025bis	100 %		

Hoewel de geraamde kosten van het Nederlandse herstel- en veerkrachtplan de totale toewijzing van niet-terugbetaalbare financiële steun overschrijden, zal Nederland garanderen dat alle uitgaven voor de maatregelen waarvoor in deze tabel is aangegeven dat zij aan de klimaatdoelstellingen bijdragen, volledig worden gefinancierd met middelen uit de herstel- en veerkrachtfaciliteit.

*\* Hervormingen en investeringen in het REPowerEU-hoofdstuk worden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de bijdrage van het plan aan het bij Verordening (EU) 2021/241 vastgestelde digitale streefdoel.*

*\*\* In de aan de verordening tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit gehechte “methodologie voor het traceren van klimaatuitgaven” zijn geen interventiegebieden vastgesteld die het mogelijk zouden maken de klimaat- of milieu-uitgaven van elektrische voertuigen te traceren, met uitzondering van voertuigen voor stadsvervoer die onder interventiegebied 074 vallen. Volgens artikel 18, lid 4, punt e), van de verordening moet de methodologie echter “dienovereenkomstig [worden] gebruikt voor maatregelen die niet rechtstreeks kunnen worden toegewezen aan een in bijlage VI vermeld interventiegebied”. In dit verband heeft de Commissie een klimaatbijdragecoëfficiënt van 100 % toegepast voor emissievrije voertuigen van alle categorieën (waaronder batterijelektrische voertuigen en voertuigen op brandstofcellen/waterstof) en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens).*