

Bryssel den 17 december 2025  
(OR. en)

16977/25

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2025/0423 (COD)**

---

---

**TRANS 657  
AVIATION 188  
MAR 177  
CLIMA 611  
COMPET 1373  
ENV 1409  
ENER 692  
ECOFIN 1769  
IND 631  
CODEC 2165**

## **FÖRSLAG**

---

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av  
Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 17 december 2025

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

---

Ärende: Förslag till  
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING  
om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller beräkning av  
utsläppskrediter för tunga fordon för rapporteringsperioderna för åren  
2025–2029

---

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 784 final.

---

Bilaga: COM(2025) 784 final



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 16.12.2025  
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Förslag till

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING**

**om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller beräkning av utsläppskrediter för tunga fordon för rapporteringsperioderna för åren 2025–2029**

(Text av betydelse för EES)

## MOTIVERING

### 1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

#### • Motiv och syfte med förslaget

I förordning (EU) 2019/1242<sup>1</sup> fastställs normer avseende koldioxidutsläpp för nya tunga fordon. Det är ett viktigt bidrag för att uppnå de mål som fastställs i EU:s klimatlag, inbegripet klimatneutralitet 2050 och målet för 2030 att minska koldioxidutsläppen i hela ekonomin med 55 % jämfört med 1990.

Fordonsindustrin är av central betydelse för EU:s ekonomi och står för över 7 % av EU:s BNP. Den sysselsätter – direkt eller indirekt – cirka 13 miljoner européer inom tillverkning, försäljning, underhåll, byggnation och transporttjänster. Fordonssektorn genomgår en strukturomvandling, med bland annat utveckling inom ren och digital teknik. Normerna för koldioxidutsläpp ger investerare längs värdekedjan den långsiktiga säkerhet och förutsägbarhet som behövs för en sådan omvandling av sektorn, och säkerställer samtidigt tillräckligt med ledtid för att omställningen till utsläppsfria fordon ska kunna vara rimlig

Enligt förordningen ska de genomsnittliga koldioxidutsläppen för EU:s hela fordonspark från nya tunga fordon minskas över femårsintervall. Under 2025 börjar målet att minska koldioxidutsläppen med 15 % jämfört med 2019 års värden att gälla varje rapporteringsperiod för perioden 2025–2029 för tunga lastbilar med en högsta tekniskt tillåten lastad vikt (TPMLM) på mer än 16 ton. Från 2030 och framåt är sedan målet att koldioxidutsläppen ska minska med 43 % för en bredare grupp tunga fordon, inbegripet lastbilar med en TPMLM på mer än 5 ton och bussar med TPMLM mer än 7,5 ton. Det sistnämnda målet kräver i praktiken en betydande andel utsläppsfria fordon (t.ex. batteridrivna elfordon) bland en tillverkares nya registrerade fordon.

Varje år fastställs målen för de genomsnittliga koldioxidutsläppen respektive de specifika koldioxidutsläppen för varje tillverkare, på grundval av målet för EU:s hela fordonspark, för att utvärdera i vilken mån tillverkarna har uppnått sina mål.

Förordning (EU) 2019/1242 gör det möjligt för tillverkare att samla utsläppskrediter om deras specifika koldioxidutsläpp ligger under kurvan för minskade koldioxidutsläpp, som är en linjär bana mellan de mål som är tillämpliga i början av två på varandra följande femårsperioder. Utsläppskrediterna kan sedan användas för att uppfylla kraven i ett senare skede.

Denna riktade ändring ger tillverkarna ytterligare flexibilitet när det gäller koldioxidmålen, vilket gör det möjligt för dem att samla fler utsläppskrediter under åren före 2030. Detta skulle underlätta efterlevnaden under perioden som inleds 2030 samtidigt som målen för minskning av koldioxidutsläppen upprätthålls. Eventuella ytterligare ändringar av den förordningen ligger helt utanför detta förslags tillämpningsområde och syften. Behovet av sådana ändringar kan om det behövs utvärderas i samband med den kommande översynen av förordningen. För att upprätthålla rättslig säkerhet och förutsägbarhet är det viktigt att Europaparlamentet och rådet snabbt och utan dröjsmål enas om denna kompletterande

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019, s. 202).

flexibilitet. Kommissionen kommer att samarbeta konstruktivt med medlagstiftarna för att se till att lagstiftningsprocessen till fullo bevarar detta förslags huvudsakliga syfte och inte snedvrider det.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Detta förslag ändrar inte de materiella reglerna i förordning (EU) 2019/1242 och även målen kvarstår oförändrade. Förslaget är ett sätt att möta de farhågor som bilindustrin i EU gett uttryck för genom att ge tillverkarna ytterligare flexibilitet när det gäller att uppfylla förordningens mål.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

I förordningen om den europeiska klimatlagen<sup>2</sup> fastställs ramen för att uppnå klimatneutralitet i EU senast 2050. Enligt förordningen ska EU:s nettoutsläpp av växthusgaser minska med minst 55 % (jämfört med 1990 års nivåer) fram till 2030. I enlighet med minskningsmålen i EU:s klimatlag fastställs i förordning (EU) 2019/1242 utsläppsminskingsmål för tunga fordon.

Kommissionen har också föreslagit en ändring av den europeiska klimatlagen som fastställer målet för 2040 till en minskning med 90 %. Både rådet och Europaparlamentet har fastställt sina ståndpunkter i ärendet, som för närvarande behandlas inom ramen för medbeslutandeförfarandet

Det här förslaget påverkar inte utsläppsminskingsmålen för koldioxid och innebär inte någon sänkning av ambitionerna när det gäller utsläppsnormerna för koldioxid överlag. Förslaget inför ytterligare flexibilitet för tillverkare av tunga fordon att uppfylla utsläppsminskingsmålen för 2030, samtidigt som säkerheten och förutsägbarheten för investerare bibehålls längs värdekedjan.

## **2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN**

- **Rättslig grund**

Den rättsliga grunden för detta förslag är artikel 192 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget). I enlighet med artiklarna 191 och 192.1 i EUF-fördraget ska Europeiska unionen bidra till att bland annat följande mål uppnås: att bevara, skydda och förbättra miljön, att främja åtgärder på internationell nivå för att lösa regionala eller globala miljöproblem, särskilt för att bekämpa klimatförändringen. På grundval av artikel 192 i EUF-fördraget har unionen redan antagit strategier för att ta itu med koldioxidutsläppen från tunga fordon genom förordning (EU) 2019/1242 och dess första ändring genom förordning (EU) 2024/1610<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L 243, 9.7.2021, s. 1).

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610 av den 14 maj 2024 om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och införande av rapporteringsskyldigheter och om ändring av förordning (EU) 2018/858 samt om upphävande av förordning (EU) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Detta initiativ överensstämmer med subsidiaritetsprincipen. En ändring av förordning (EU) 2019/1242 för att erbjuda denna ytterligare flexibilitet kan inte åstadkommas av medlemsstaterna på egen hand.

- **Proportionalitetsprincipen**

Förslaget är förenligt med proportionalitetsprincipen, eftersom det inte går utöver vad som är nödvändigt för att uppnå unionens mål att minska utsläppen av växthusgaser på ett kostnadseffektivt sätt. Fordonstillverkarna ges ytterligare flexibilitet för att uppfylla kraven, samtidigt som ambitionsnivån för målen bibehålls.

- **Val av instrument**

Genom förslaget ändras förordning (EU) 2019/1242 endast vad gäller att ge ytterligare flexibilitet i fråga om efterlevnadsperioderna. Formen av rättsakt bör därför vara densamma, dvs. en förordning.

### 3. **RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR**

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Förslaget kräver ingen utvärdering, då syftet endast är att ge fordonstillverkarna en tillfällig flexibilitet för att uppfylla utsläppsminskningarna för koldioxid för 2030.

- **Samråd med berörda parter**

Kommissionen har vid bilaterala möten och i samband med högnivåmöten om tunga fordon under tredje och fjärde kvartalet 2025 fört intensiva och omfattande diskussioner med tillverkare och berörda parter från fordonsindustrins värdekedja.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

Förslaget har utarbetats efter en intern granskning av befintliga skyldigheter och bygger på erfarenheterna av genomförandet av den relaterade lagstiftningen, inbegripet det årliga förfarandet för övervakning av tillverkarnas efterlevnad av koldioxidmålen.

- **Konsekvensbedömning**

Förslaget avser riktade ändringar av förordning (EU) 2019/1242 för att ge tillverkarna ytterligare tillfällig flexibilitet när det gäller deras efterlevnadsskyldigheter. Det ändrar inte ambitionsnivån vad gäller målen. Därför gjordes ingen konsekvensbedömning.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Jämfört med den nuvarande förordningen förväntas förslaget inte öka de administrativa kostnaderna. Inte heller blir den rättsliga ramen komplexare.

- **Grundläggande rättigheter**

Förslaget är förenligt med de grundläggande rättigheter och de principer som erkänns i framför allt Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna<sup>4</sup>. Det bidrar framför allt till målet att uppnå en hög miljöskyddsnivå i enlighet med principen om hållbar utveckling enligt artikel 37 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.

#### **4. BUDGETKONSEKVENSER**

Finansieringsöversikten för rättsakt med konsekvenser för budgetresurser, personalresurser och administrativa resurser bifogades det förslag som ledde till antagandet av förordning (EU) 2019/1242 och dess senaste översyn genom förordning (EU) 2024/1610.

#### **5. ÖVRIGA INSLAG**

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Detta förslag ändrar inte innehållet i reglerna, eftersom bedömningen av genomförandet förblir densamma som i det förslag som ledde till antagandet av förordning (EU) 2019/1242, ändrad genom förordning (EU) 2024/1610.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

Genom artikel 1.1 i denna förordning ändras följande:

- Artikel 7.1 a i förordning (EU) 2019/1242 för att specificera de reviderade reglerna för fastställande av utsläppskrediter.
- Bilaga I till förordning (EU) 2019/1242 för att införa de formler i punkt 5.2 i bilaga I som krävs för genomförande av ändringen av artikel 7.1 a.

---

<sup>4</sup> Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna (EUT C 326, 26.10.2012, s. 391).

Förslag till

## EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

### om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller beräkning av utsläppskrediter för tunga fordon för rapporteringsperioderna för åren 2025–2029

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1, med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten, med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande<sup>5</sup>, och med beaktande av Regionkommitténs yttrande<sup>6</sup>, och i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242<sup>7</sup> fastställs koldioxidmålen för nya tunga fordon, som utgör en viktig del av unionens ram för att senast 2030 minska nettoutsläppen av växthusgaser med minst 55 % jämfört med 1990 års nivåer och uppnå klimatneutralitet i hela ekonomin senast 2050.
- (2) Genom förordning (EU) 2019/1242 skärps utsläppsminskningarna för koldioxid successivt för tillverkarna. Dessa utsläppsminskningarna ger investerare långsiktig värdekedjan långsiktig säkerhet och förutsägbarhet, och ger samtidigt tillräckligt med ledtid för att omställningen ska kunna vara rimlig. Det är därför viktigt att nivån på de mål för minskade koldioxidutsläpp som fastställs i förordning (EU) 2019/1242 förblir oförändrade.
- (3) Mot bakgrund av förseningen i utbyggnaden av den offentliga laddningsinfrastrukturen för tunga fordon längs motorvägar bör tillverkarna, för att underlätta efterlevnaden av de mål som är tillämpliga från och med 2030, kunna

---

<sup>5</sup> EUT C , , s. .

<sup>6</sup> EUT C , , s. .

<sup>7</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([EUT L 111, 25.4.2019, s. 13](http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

generera fler utsläppskrediter före 2030, vilket också kan ge incitament till ett tidigare införande av utsläppsfria tunga fordon.

- (4) Tillverkarna bör därför enbart samla utsläppskrediter under rapporteringsperioderna för åren 2025 till 2029 om deras specifika koldioxidutsläpp är lägre än det specifika koldioxidutsläppsmålet snarare än lägre än kurvan för minskade koldioxidutsläpp.
- (5) Med tanke på att införandet av utsläppsfria stadsbussar redan har kommit långt och att användningen av dem inte påverkas negativt av en eventuell brist på utveckling av den offentliga laddningsinfrastrukturen längs motorvägar, bör denna ändring inte gälla för stadsbussar.
- (6) Eftersom målen för denna förordning, att ge fordonstillverkarna ytterligare flexibilitet för att uppfylla kraven samtidigt som ambitionsnivån för målen för minskade koldioxidutsläpp bibehålls, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av åtgärdens omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.
- (7) Förordning (EU) 2019/1242 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Förordning (EU) 2019/1242 ska ändras på följande sätt:

- (1) I artikel 7.1 ska led a ändras på följande sätt:

”a) skillnaden mellan den kurva för minskade koldioxidutsläpp som avses i punkt 2 för rapporteringsperioden för år 2025 och den tillverkarens genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för rapporteringsperioderna för åren 2025 till 2029 och skillnaden mellan den kurva för minskade koldioxidutsläpp för rapporteringsperioder för andra år än 2025 till 2029 och den tillverkarens genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för samma rapporteringsperiod, om skillnaden är positiv (*utsläppskrediter*), eller”

- (2) Bilaga I ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

#### *Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På Europaparlamentets vägnar*  
*Ordförande*

*På rådets vägnar*  
*Ordförande*

## **FINANSIERINGS- OCH DIGITALISERINGSÖVERSIKT FÖR RÄTTSAKT**

1.	GRUNDLÄGGANDE UPPGIFTER OM FÖRSLAGET ELLER INITIATIVET .....	3
1.1.	Förslagets eller initiativets titel .....	3
1.2.	Berörda politikområden .....	3
1.3.	Mål .....	3
1.3.1	Allmänt/allmänna mål .....	3
1.3.2	Specifikt/specifika mål .....	3
1.3.3	Verkan eller resultat som förväntas .....	3
1.3.4	Prestationsindikatorer .....	3
1.4.	Förslaget eller initiativet avser .....	4
1.5.	Grunder för förslaget eller initiativet .....	4
1.5.1	Krav som ska uppfyllas på kort eller lång sikt, inbegripet en detaljerad tidsplan för genomförandet av initiativet .....	4
1.5.2	Mervärdet av en åtgärd på EU-nivå (som kan följa av flera faktorer, t.ex. samordningsfördelar, rättssäkerhet, ökad effektivitet eller komplementaritet). Med ”mervärdet av en åtgärd på EU-nivå” i detta avsnitt avses det värde en åtgärd från unionens sida tillför utöver det värde som annars skulle ha skapats av enbart medlemsstaterna. ....	4
1.5.3	Erfarenheter från tidigare liknande åtgärder .....	4
1.5.4	Förenlighet med den fleråriga budgetramen och eventuella synergieffekter med andra relevanta instrument .....	5
1.5.5	Bedömning av de olika finansieringsalternativ som finns att tillgå, inbegripet möjligheter till omfördelning .....	5
1.6.	Förslagets eller initiativets varaktighet och budgetkonsekvenser .....	6
1.7.	Planerad(e) genomförandemetod(er) .....	6
2.	FÖRVALTNING .....	8
2.1.	Regler om uppföljning och rapportering .....	8
2.2.	Förvaltnings- och kontrollsystem .....	8
2.2.1	Motivering av den budgetgenomförandemetod, de finansieringsmekanismer, de betalningsvillkor och den kontrollstrategi som föreslås .....	8
2.2.2	Uppgifter om identifierade risker och om det eller de interna kontrollsystem som inrättats för att begränsa riskerna .....	8
2.2.3	Beräkning och motivering av kontrollernas kostnadseffektivitet (dvs. förhållandet mellan kostnaden för kontrollerna och värdet av de medel som förvaltas) och en bedömning av den förväntade risken för fel (vid betalning och vid avslutande) .....	8
2.3.	Åtgärder för att förebygga bedrägeri och oriktigheter .....	9
3.	FÖRSLAGETS ELLER INITIATIVETS BERÄKNADE BUDGETKONSEKVENSER .....	10
3.1.	Berörda rubriker i den fleråriga budgetramen och utgiftsposter i den årliga budgeten	10

3.2.	Förslagets beräknade budgetkonsekvenser för anslagen.....	12
3.2.1	Sammanfattning av beräknad inverkan på driftsanslagen.....	12
3.2.1.1	Anslag i den antagna budgeten .....	12
3.2.1.2	Anslag från externa inkomster avsatta för särskilda ändamål.....	17
3.2.2	Beräknad output som finansieras med driftsanslag.....	22
3.2.3	Sammanfattning av beräknad inverkan på de administrativa anslagen .....	24
3.2.3.1	Anslag i den antagna budgeten.....	24
3.2.3.2	Anslag från externa inkomster avsatta för särskilda ändamål.....	24
3.2.3.3	Totala anslag .....	24
3.2.4	Beräknat personalbehov .....	25
3.2.4.1	Finansierat med den antagna budgeten .....	25
3.2.4.2	Finansierat med externa inkomster avsatta för särskilda ändamål.....	26
3.2.4.3	Totalt personalbehov.....	26
3.2.5	Översikt över beräknad inverkan på it-relaterade investeringar .....	28
3.2.6	Förenlighet med den gällande fleråriga budgetramen.....	28
3.2.7	Bidrag från tredje part .....	28
3.3.	Beräknad inverkan på inkomsterna.....	29
4.	DIGITALA INSLAG .....	29
4.1.	Krav med digital relevans .....	30
4.2.	Data .....	30
4.3.	Digitala lösningar .....	31
4.4.	Interoperabilitetsbedömning .....	31
4.5.	Åtgärder till stöd för digitalt genomförande .....	32

# 1. GRUNDLÄGGANDE UPPGIFTER OM FÖRSLAGET ELLER INITIATIVET

## 1.1. Förslaget eller initiativets titel

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/1242 för att införa ytterligare flexibilitet för tillverkare av nya tunga fordon vad gäller beräkningen av utsläppskrediter för rapporteringsperioderna för åren 2025–2029

## 1.2. Berörda politikområden

Klimatpolitik

## 1.3. Mål

### 1.3.1 Allmänt/allmänna mål

Normerna för koldioxidutsläpp erbjuder investerare långs värdekedjan långsiktig säkerhet och förutsägbarhet, och ger samtidigt tillräckligt med ledtid för en rättvis omställning. Ändringsförslaget syftar till att ge tillverkarna ytterligare flexibilitet att uppnå koldioxidmålet för 2030, samtidigt som ambitionsnivån förblir oförändrad.

### 1.3.2 Specifikt/specifika mål

Förslaget rör riktade ändringar av förordningen om koldioxidutsläpp från tunga fordon med syftet att ge tillverkarna ytterligare flexibilitet, vilket ger möjlighet att samla fler utsläppskrediter under åren före 2030, som sedan kan användas för efterlevnad under åren därefter.

### 1.3.3 Verkan eller resultat som förväntas

Beskriv den verkan som förslaget eller initiativet förväntas få på de mottagare eller den del av befolkningen som berörs.

Om ändringen antas skulle detta innebära att under rapporteringsperioderna för åren 2025 till 2029 ska tillverkare enbart samla utsläppskrediter om deras specifika koldioxidutsläpp är lägre än de specifika koldioxidutsläppsmålen snarare än lägre än kurvan för minskade koldioxidutsläpp.

### 1.3.4 Prestationsindikatorer

Ange indikatorer för övervakning av framsteg och resultat.

Övervaka tillverkarnas efterlevnad av normerna för koldioxidutsläpp under perioden 2025–2030.

## 1.4. Förslaget eller initiativet avser

- en ny åtgärd
- en ny åtgärd som bygger på ett pilotprojekt eller en förberedande åtgärd<sup>8</sup>
- en förlängning av en befintlig åtgärd
- en sammanslagning eller omdirigering av en eller flera åtgärder mot en annan/en ny åtgärd

<sup>8</sup> I den mening som avses i artikel 58.2 a eller b i budgetförordningen.

## 1.5. Grunder för förslaget eller initiativet

### 1.5.1 *Krav som ska uppfyllas på kort eller lång sikt, inbegripet en detaljerad tidsplan för genomförandet av initiativet*

Ändringsförslaget syftar till att ge tillverkare ytterligare flexibilitet när det gäller att efterleva utsläppsmålen för koldioxid, samtidigt som man håller fast vid den övergripande ambitionen för minskning av koldioxidutsläppen över perioden 2025–2040.

### 1.5.2 *Mervärdet av en åtgärd på EU-nivå (som kan följa av flera faktorer, t.ex. samordningsfördelar, rättssäkerhet, ökad effektivitet eller komplementaritet). Med ”mervärdet av en åtgärd på EU-nivå” i detta avsnitt avses det värde en åtgärd från unionens sida tillför utöver det värde som annars skulle ha skapats av enbart medlemsstaterna.*

Klimatförändringar är ett gränsöverskridande problem som inte kan lösas genom enbart nationella eller lokala åtgärder. Samordning av klimatåtgärder måste ske på EU-nivå, och EU-åtgärder är motiverade av subsidiaritets-skäl. Med hänsyn till behovet av att ändra förordning (EU) 2019/1242 genom att ge ytterligare flexibilitet när det gäller efterlevnadsperioderna kan målen för detta initiativ inte uppnås av medlemsstaterna själva.

### 1.5.3 *Erfarenheter från tidigare liknande åtgärder*

Förslaget bygger på befintlig lagstiftning som kommer att säkerställa kontinuerliga minskningar av koldioxidutsläpp från EU:s fordonspark av nya tunga fordon.

### 1.5.4 *Förenlighet med den fleråriga budgetramen och eventuella synergieffekter med andra relevanta instrument*

Inga ytterligare resurser krävs.

### 1.5.5 *Bedömning av de olika finansieringsalternativ som finns att tillgå, inbegripet möjligheter till omfördelning*

Inga ytterligare resurser krävs.

## 1.6. Förslagets eller initiativets varaktighet och budgetkonsekvenser

### **begränsad varaktighet**

- verkan från och med [den DD/MM]ÅÅÅÅ till och med [den DD/MM]ÅÅÅÅ
- budgetkonsekvenser från och med ÅÅÅÅ till och med ÅÅÅÅ för åtagandebemyndiganden och från och med ÅÅÅÅ till och med ÅÅÅÅ för betalningsbemyndiganden.

### **obegränsad varaktighet**

- Efter en inledande period ÅÅÅÅ–ÅÅÅÅ,
- beräknas genomförandetakten nå en stabil nivå.

## 1.7. Planerad(e) genomförandemetod(er)<sup>9</sup>

### **Direkt förvaltning** som sköts av kommissionen

- via dess avdelningar, vilket också inbegriper personalen vid unionens delegationer;
- via genomförandeorgan

### **Delad förvaltning** med medlemsstaterna

### **Indirekt förvaltning** genom att uppgifter som ingår i budgetgenomförandet anförtros

- tredjeländer eller organ som de har utsett
- internationella organisationer och organ kopplade till dem (ange vilka)
- Europeiska investeringsbanken och Europeiska investeringsfonden
- organ som avses i artiklarna 70 och 71 i budgetförordningen
- offentlighetsrättsliga organ
- privaträttsliga organ som har anförtrots offentliga förvaltningsuppgifter i den utsträckning som de har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
- organ som omfattas av privaträtten i en medlemsstat, som anförtrots genomförandeuppgifter inom ramen för ett offentlig-privat partnerskap och som har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
- organ eller personer som anförtrots genomförandet av särskilda åtgärder inom den gemensamma utrikes- och säkerhetspolitiken enligt avdelning V i fördraget om Europeiska unionen och som fastställs i den grundläggande akten
- organ som är etablerade i en medlemsstat och som omfattas av en medlemsstats privaträtt eller unionsrätten och som i enlighet med sektorsspecifika regler kan anförtros genomförandet av unionsmedel eller budgetgarantier, i den mån sådana organ kontrolleras av offentlighetsrättsliga organ eller privaträttsliga organ som anförtrots offentliga förvaltningsuppgifter och har tillräckliga finansiella garantier i form av gemensamt och solidariskt ansvar från

<sup>9</sup> Närmare förklaringar av de olika genomförandemetoderna med hänvisningar till respektive bestämmelser i budgetförordningen återfinns på webbplatsen Budgpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

kontrollorganens sida eller likvärdiga finansiella garantier, som för varje åtgärd kan vara begränsad till det högsta beloppet för unionens stöd.

#### Anmärkningar

Inga ytterligare resurser krävs.

## 2. FÖRVALTNING

### 2.1. Regler om uppföljning och rapportering

Det görs inga ändringar av övervaknings- och rapporteringsreglerna, eftersom det nuvarande systemet också gör det möjligt att övervaka tillämpningen av den föreslagna ytterligare flexibiliteten.

### 2.2. Förvaltnings- och kontrollsystem

#### 2.2.1 *Motivering av den budgetgenomförandemetod, de finansieringsmekanismer, de betalningsvillkor och den kontrollstrategi som föreslås*

Förslaget genomför inte något finansieringsprogram utan inför en ytterligare flexibilitet för att underlätta för tillverkare av tunga fordon att efterleva utsläppsmålen för koldioxid. Genomförandemetod, finansieringsmekanismer, betalningsvillkor och kontrollstrategi rörande felkvot är inte tillämpliga.

#### 2.2.2 *Uppgifter om identifierade risker och om det eller de interna kontrollsystem som inrättats för att begränsa riskerna*

Detta förslag gäller inte ett utgiftsprogram. Effektiv övervakning av uppgifter ur fordonsregister är avgörande för att säkerställa rättslig säkerhet vid tillämpningen av lagstiftningen och för att säkerställa lika villkor mellan tillverkare.

#### 2.2.3 *Beräkning och motivering av kontrollernas kostnadseffektivitet (dvs. förhållandet mellan kostnaden för kontrollerna och värdet av de medel som förvaltas) och en bedömning av den förväntade risken för fel (vid betalning och vid avslutande)*

Detta initiativ leder inte till några nya väsentliga kontroller eller risker som inte omfattas av en befintlig ram för intern kontroll. Inga särskilda åtgärder förutom tillämpning av budgetförordningen planeras.

### 2.3. Åtgärder för att förebygga bedrägeri och oriktigheter

Utöver tillämpningen av budgetförordningen för att förebygga bedrägeri och oriktigheter kommer den ytterligare flexibilitet för efterlevnad av kraven på minskade koldioxidutsläpp som föreskrivs i detta förslag att åtföljas av övervakning och rapportering av olika dataset i enlighet med förordning (EU) 2019/1242.

### 3. FÖRSLAGETS ELLER INITIATIVETS BERÄKNADE BUDGETKONSEKVENSER

#### 3.1. Berörda rubriker i den fleråriga budgetramen och utgiftsposter i den årliga budgeten

Inga ytterligare resurser krävs. Den nuvarande arbetsgruppen kommer att fortsätta att förvalta initiativet.

- Befintliga budgetposter

*Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd*

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Budgetpost	Typ av utgifter	Bidrag			
	Nummer	Diff./Icke-diff. <sup>10</sup>	från Eftaländer <sup>11</sup>	från kandidatländer och potentiella kandidater <sup>12</sup>	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda ändamål
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

- Nya budgetposter som föreslås

*Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd*

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Budgetpost	Typ av utgifter	Bidrag			
	Nummer	Diff./Icke-diff.	från Eftaländer	från kandidatländer och potentiella kandidater	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda ändamål
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

<sup>10</sup> Differentierade respektive icke-differentierade anslag.

<sup>11</sup> Efta: Europeiska frihandelssammanslutningen.

<sup>12</sup> Kandidatländer och i förekommande fall potentiella kandidater i västra Balkan.

### 3.2. Förslagets beräknade budgetkonsekvenser för anslagen

#### 3.2.1 Sammanfattning av beräknad inverkan på driftsanslagen

- Förslaget/initiativet kräver inte att driftsanslag tas i anspråk
- Förslaget/initiativet kräver att driftsanslag tas i anspråk enligt följande:

##### 3.2.1.1 Anslag i den antagna budgeten

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Nummer
------------------------------------	--------

GD: <.....>			År	År	År	År	TOTALT Budgetram 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program <sup>13</sup>							
Budgetpost		(3)					0,000
<b>TOTALA anslag för GD &lt;.....&gt;</b>	Åtaganden	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalningar	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

	År	År	År	År	TOTALT Budgetram 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	

<sup>13</sup> Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

TOTALA	driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTALA anslag för RUBRIK &lt;....&gt;</b>	i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
		Betalningar	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Rubrik i den fleråriga budgetramen</b>	Nummer	
---	--------	--

GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program <sup>14</sup>							
Budgetpost		(3)					0,000
<b>TOTALA anslag</b>	Åtaganden	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>14</sup> Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

för GD <.....>	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
----------------	-------------	----------	-------	-------	-------	-------	-------

GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program <sup>15</sup>							
Budgetpost							0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>15</sup> Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

<b>TOTALA anslag för RUBRIK &lt;....&gt;</b>  i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	<b>TOTALT Budgetram 2021–2027</b>
• TOTALA driftsanslag (alla driftsposter)	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program (alla driftsrelaterade rubriker)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTALA anslag för rubrikerna 1–6</b>  i den fleråriga budgetramen (referensbelopp)	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Rubrik i den fleråriga budgetramen</b>	<b>7</b>	”Administrativa utgifter” <sup>16</sup>				
GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	<b>TOTALT Budgetram 2021–2027</b>
• Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTALT GD &lt;.....&gt;</b>	Anslag	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	<b>TOTALT Budgetram 2021–2027</b>
-------------	--	------------	------------	------------	------------	---

<sup>16</sup> Nödvändiga anslag bör beräknas med hjälp av årsmedelkostnaderna på tillämplig webbsida i BUDGpedia.

• Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTALT GD &lt;.....&gt;</b>	Anslag	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>TOTALA anslag för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen</b>	(summa åtaganden = summa betalningar)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
---	---------------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
<b>TOTALA anslag för RUBRIKERNÄ 1–7</b>	Åtaganden	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
i den fleråriga budgetramen	Betalningar	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalningar	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
TOTALA	driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000
		Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTALA anslag för RUBRIK &lt;....&gt;</b>	Åtaganden	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
i den fleråriga budgetramen	Betalningar	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Rubrik i den fleråriga budgetramen</b>	Nummer	
---	--------	--

GD: <.....>			År	År	År	År	TOTALT Budgetram 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program <sup>17</sup>							
Budgetpost		(3)					0,000
<b>TOTALA anslag för GD &lt;.....&gt;</b>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			År	År	År	År	TOTALT Budgetram 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
TOTALA	driftsanslag	Åtaganden	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Betalningar	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>17</sup> Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

<b>TOTALA anslag för RUBRIK &lt;....&gt;</b>  i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
• TOTALA driftsanslag (alla driftsposter)	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program (alla driftsrelaterade rubriker)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTALA anslag för rubrikerna 1–6</b>  i den fleråriga budgetramen (referensbelopp)	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Rubrik i den fleråriga budgetramen</b>	<b>7</b>	”Administrativa utgifter” <sup>18</sup>
---	----------	---

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
• Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTALT GD &lt;.....&gt;</b>	Anslag	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>18</sup> Nödvändiga anslag bör beräknas med hjälp av årsmedelkostnaderna på tillämplig webbsida i BUDGpedia.

GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
• Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTALT GD &lt;.....&gt;</b>	Anslag	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>TOTALA anslag för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen</b>	(summa åtaganden = summa betalningar)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
---	---------------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
<b>TOTALA anslag för RUBRIKERNÄ 1–7</b>	Åtaganden	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
i den fleråriga budgetramen	Betalningar	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.2 Beräknad output som finansierats med driftsanslag (ska inte fyllas i för decentraliserade byråer)

Åtagandebemyndiganden i miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Ange mål och output			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	För in så många år som behövs för att redovisa hur länge resursanvändningen påverkas (jfr avsnitt 1.6)	TOTALT
			OUTPUT					

↓	Typ <sup>19</sup>	Genomsnittliga kostnader	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Totalt antal	Total kostnad
SPECIFIKT MÅL nr 1 <sup>20</sup> ...																		
- Output																		
- Output																		
- Output																		
Delsumma för specifikt mål nr 1																		
SPECIFIKT MÅL nr 2...																		
- Output																		
Delsumma för specifikt mål nr 2																		
<b>TOTALT</b>																		

<sup>19</sup> Output som ska anges är de produkter eller tjänster som levererats (t.ex. antal studentutbyten som har finansierats eller antal kilometer väg som har byggts).

<sup>20</sup> Mål som redovisats under avsnitt 1.3.2: "Specifikt/specifika mål"

### 3.2.3 Sammanfattning av beräknad inverkan på de administrativa anslagen

- Förslaget/initiativet kräver inte att anslag av administrativ natur tas i anspråk
- Förslaget/initiativet kräver att anslag av administrativ natur tas i anspråk enligt följande:

#### 3.2.3.1 Anslag i den antagna budgeten

ANTAGNA ANSLAG	År	År	År	År	TOTALT 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	
<b>RUBRIK 7</b>					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Delsumma för RUBRIK 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Utanför RUBRIK 7</b>					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Delsumma utanför RUBRIK 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTALT</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Personalbehov och andra utgifter av administrativ natur ska täckas genom anslag inom generaldirektoratet som redan har avdelats för att förvalta åtgärden i fråga, eller genom en omfördelning av personal inom generaldirektoratet, samt vid behov kompletterat med ytterligare resurser som kan tilldelas det förvaltande generaldirektoratet som ett led i det årliga förfarandet för tilldelning av anslag och med hänsyn tagen till begränsningar i fråga om budgetmedel.

### 3.2.4 Beräknat personalbehov

- Förslaget/initiativet kräver inte att personalresurser tas i anspråk
- Förslaget/initiativet kräver att personalresurser tas i anspråk enligt följande:

#### 3.2.4.1 Finansierat med den antagna budgeten

*Beräkningarna ska anges i heltidsekvivalenter<sup>21</sup>*

ANTAGNA ANSLAG	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
<b>• Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)</b>				
20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)	0	0	0	0
20 01 02 03 (EU:s delegationer)	0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)	0	0	0	0
<b>• Extern personal (heltidsekvivalenter)</b>				
20 02 01 (kontraktanställda och nationella experter finansierade genom ramanslaget)	0	0	0	0
20 02 03 (kontraktanställda, lokalanställda, nationella experter och unga	0	0	0	0

<sup>21</sup> Ange i tabellen nedan hur många heltidsekvivalenter av det angivna antalet som redan är avdelade för förvaltning av åtgärden och/eller kan omfördelas inom ditt GD och vad ditt nettobehov är.

experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)					
Post för admin. stöd [XX.01.YY.YY]	- vid huvudkontoret	0	0	0	0
	- vid EU:s delegationer	0	0	0	0
01 01 01 02 (kontraktanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 12 (kontraktanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7		0	0	0	0
<b>TOTALT</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Personal som behövs för att genomföra förslaget (heltidsekvivalenter):

	Täcks av befintlig personal vid kommissionens avdelningar	Särskild ytterligare personal*		
		Finansieras genom rubrik 7 eller forskning	Finansieras genom BA-post	Finansieras genom avgifter
Tjänster i tjänsteförteckningen			Ej tillämpligt	
Extern personal (kontraktanställda, nationella experter, vikarier)				

Beskrivning av arbetsuppgifter:

Tjänstemän och tillfälligt anställda	
Extern personal	

### 3.2.5 Översikt över beräknad inverkan på it-relaterade investeringar

Obligatoriskt: bästa skattning av de it-relaterade investeringar som förslaget/initiativet medför ska anges i tabellen nedan.

När så krävs för genomförandet av förslaget/initiativet ska i undantagsfall anslag under rubrik 7 anges på därför avsedd rad.

Anslagen under rubrikerna 1–6 ska redovisas som ”It-utgifter inom operativa program som inte omfattas av kommissionens administrativa självständighet och institutionella befogenheter”. Dessa utgifter avser den driftsbudget som tas i anspråk för att återanvända/köpa in/utveckla it-plattformar och it-verktyg med direkt koppling till initiativets genomförande, med tillhörande investeringar (t.ex. licenser, undersökningar och datalagring). Uppgifterna i den här tabellen bör vara förenliga med uppgifterna i avsnitt 4, ”Digitala inslag”.

<b>TOTALT Anslag för digital teknik och it</b>	År	År	År	År	<b>TOTALT Budgetra</b>
--	----	----	----	----	------------------------

	2024	2025	2026	2027	m 2021– 2027
<b>RUBRIK 7</b>					
It-utgifter (centralt)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Delsumma för RUBRIK 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Utanför RUBRIK 7</b>					
It-utgifter inom operativa program som inte omfattas av kommissionens administrativa självständighet och institutionella befogenheter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Delsumma utanför RUBRIK 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTALT</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.6 Förenlighet med den gällande fleråriga budgetramen

Förslaget/initiativet

- kan finansieras fullständigt genom omfördelningar inom den berörda rubriken i den fleråriga budgetramen

Inga ytterligare resurser krävs. Den nuvarande arbetsgruppen kommer att fortsätta att förvalta initiativet.

- kräver användning av den outnyttjade marginalen under den relevanta rubriken i den fleråriga budgetramen och/eller användning av särskilda instrument enligt definitionen i förordningen om den fleråriga budgetramen

Ej tillämpligt

- kräver en översyn av den fleråriga budgetramen

Ej tillämpligt

### 3.2.7 Bidrag från tredje part

Förslaget/initiativet

- innehåller inga bestämmelser om samfinansiering från tredje parter
- innehåller bestämmelser om samfinansiering från tredje parter enligt följande uppskattning:

Anslag i miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	Totalt
Ange vilket organ som deltar i samfinansieringen					
TOTALA anslag som tillförs genom samfinansiering					

### 3.3. Beräknad inverkan på inkomsterna

- Förslaget/initiativet påverkar inte inkomsterna.
- Förslaget/initiativet påverkar inkomsterna på följande sätt:

- Påverkan på egna medel
- Påverkan på andra inkomster
- Ange om inkomsterna är avsatta för särskilda utgiftsposter

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Inkomstposter i den årliga budgeten:	Belopp som förts in för det innevarande budgetåret	Förslagets/initiativets inverkan på inkomsterna <sup>22</sup>			
		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Artikel .....					

För inkomster avsatta för särskilda ändamål, ange vilka utgiftsposter i budgeten som berörs.

Ej tillämpligt

Övriga anmärkningar (t.ex. vilken metod/formel som har använts för att beräkna inverkan på inkomsterna eller andra relevanta uppgifter).

Ej tillämpligt

#### 4. DIGITALA INSLAG

Förslaget har ingen digital dimension.

##### 4.1. Krav med digital relevans

Förslaget inför en flexibilitet som gör det möjligt för tillverkare att samla utsläppskrediter om deras specifika koldioxidutsläpp är lägre än de specifika koldioxidutsläppsmålen snarare än lägre än kurvan för minskade koldioxidutsläpp under 2025–2029. Detta innebär att det inte finns några digitala konsekvenser eller förbättringar av genomförandet via digitala verktyg.

##### 4.2. Data

Ej tillämpligt

##### 4.3. Digitala lösningar

Ej tillämpligt

##### 4.4. Interoperabilitetsbedömning

Ej tillämpligt

<sup>22</sup> Vad gäller traditionella egna medel (tullar, sockeravgifter) ska nettobeloppen anges, dvs. bruttobeloppen minus 20 % avdrag för uppbördskostnader.

#### 4.5. Åtgärder till stöd för digitalt genomförande

Ej tillämpligt