

Bruselj, 17. december 2025
(OR. en)

16977/25

**Medinstitucionalna zadeva:
2025/0423 (COD)**

**TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165**

PREDLOG

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 17. december 2025

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

Zadeva: Predlog
UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA
o spremembi Uredbe (EU)2019/1242 glede izračuna emisijskih olajšav
za težka vozila za poročevalska obdobja let 2025 do 2029

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2025) 784 final.

Priloga: COM(2025) 784 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 16.12.2025
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Predlog

UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

**o spremembi Uredbe (EU)2019/1242 glede izračuna emisijskih olajšav za težka vozila za
poročevalska obdobja let 2025 do 2029**

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE PREDLOGA

• Razlogi za predlog in njegovi cilji

Uredba (EU) 2019/1242¹ določa standarde emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila. Pomeni ključni prispevek k doseganju ciljev, določenih v podnebnih pravilih EU, vključno s podnebno nevtralnostjo do leta 2050 in ciljem zmanjšanja emisij CO₂ v celotnem gospodarstvu za 55 % do leta 2030 v primerjavi z letom 1990.

Avtomobilska industrija je ključnega pomena za gospodarstvo EU in predstavlja več kot 7 % njenega BDP. Približno 13 milijonom Evropejcem neposredno ali posredno zagotavlja delovna mesta na področju proizvodnje, prodaje, vzdrževanja, konstrukcije in prevoznih storitev. Avtomobilski sektor doživlja strukturno preoblikovanje, vključno s spremembami na področju čistih in digitalnih tehnologij. Standardi CO₂ zagotavljajo dolgoročno gotovost in predvidljivost za vlagatelje vzdolž vrednostne verige, s čimer se omogoča preoblikovanje na ravni sektorja in hkrati dopušča dovolj časa za pravičen prehod na brezemisijška vozila.

Uredba zahteva, da se letne povprečne emisije CO₂ iz novih težkih vozil zmanjšajo vsakih pet let. Leta 2025 se za vsako poročevalsko obdobje med leti 2025 in 2029 za težka tovorna vozila z največjo tehnično dovoljeno maso obremenjenega vozila nad 16 t začne uporabljati cilj 15-odstotnega zmanjšanja CO₂ v primerjavi z vrednostmi iz leta 2019. Temu bo sledil cilj 43-odstotnega zmanjšanja emisij CO₂ za širšo skupino težkih vozil, vključno s tovornimi vozili z največjo tehnično dovoljeno maso obremenjenega vozila nad 5 t in avtobusi z največjo tehnično dovoljeno maso obremenjenega vozila nad 7,5 t, ki velja od leta 2030 dalje. Slednji cilj dejansko zahteva znaten delež brezemisijških (npr. akumulatorskih električnih) vozil med registriranimi novimi vozili proizvajalca.

Vsako leto se na podlagi cilja za celotni vozni park EU za vsakega proizvajalca določi cilj povprečnih emisij CO₂ in specifičnih emisij CO₂, da se oceni učinkovitost proizvajalcev pri doseganju njihovih ciljev.

Uredba (EU) 2019/1242 proizvajalcem omogoča, da zbirajo emisijske olajšave, če so njihove specifične emisije CO₂ pod krivuljo zmanjševanja emisij CO₂, ki je linearna krivulja med cilji, ki se uporabljajo na začetku dveh nadaljnjih petletnih obdobj. Te emisijske olajšave se nato lahko uporabijo za doseganje skladnosti v poznejši fazi.

Ta ciljno usmerjena sprememba proizvajalcem zagotavlja dodatno prožnost glede ciljev CO₂, saj jim omogoča, da zberejo več emisijskih olajšav v letih pred letom 2030. To bi olajšalo zagotavljanje skladnosti v obdobju od leta 2030, hkrati pa ohranilo cilje za zmanjšanje emisij CO₂. Morebitne nadaljnje spremembe te uredbe so v celoti zunaj področja uporabe in ciljev tega predloga. Potreba po takih spremembah se lahko po potrebi oceni v okviru prihodnjega pregleda Uredbe. Za ohranitev regulativne varnosti in predvidljivosti je bistveno, da se o tej dodatni prožnosti čim prej in brez odlašanja dogovorita Evropski parlament in Svet. Komisija bo konstruktivno sodelovala s zakonodajalcema, da bi zagotovila, da zakonodajni postopek o tem predlogu v celoti ohrani svoj bistveni cilj in ga ne spremeni.

¹ Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202).

- **Skladnost z veljavnimi predpisi s področja zadevne politike**

Ta predlog ne spreminja materialnih pravil Uredbe (EU) 2019/1242 in ohranja cilje. Predlog je odgovor na pomisleke, ki jih je v EU izrazil avtomobilski sektor, saj proizvajalcem zagotavlja dodatno prožnost pri izpolnjevanju ciljev Uredbe.

- **Skladnost z drugimi politikami Unije**

Uredba o evropskih podnebnih pravilih² vzpostavlja okvir za doseganje podnebne nevtralnosti v EU do leta 2050. Uredba zahteva zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov v EU za vsaj 55 % (v primerjavi z ravnmi iz leta 1990) do leta 2030. V skladu s cilji zmanjšanja iz podnebnih pravil EU Uredba (EU) 2019/1242 določa cilje zmanjšanja emisij za težka vozila.

Komisija je predlagala tudi spremembo evropskih podnebnih pravil, ki določa cilj 90-odstotnega zmanjšanja do leta 2040. Svet in Evropski parlament sta oblikovala svoji stališči o tej zadevi, ki je trenutno v postopku soodločanja.

Ta predlog ne spreminja ciljev zmanjšanja emisij CO₂ in ne znižuje splošnih ambicij v zvezi s standardi emisij CO₂. Uvaja dodatno prožnost za proizvajalce težkih vozil, da bodo lahko izpolnjevali cilje zmanjšanja emisij do leta 2030, hkrati pa ohranja gotovost in predvidljivost za vlagatelje vzdolž vrednostne verige.

2. PRAVNA PODLAGA, SUBSIDIARNOST IN SORAZMERNOST

- **Pravna podlaga**

Pravna podlaga tega predloga je člen 192 Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU). Evropska unija v skladu s členom 191 in členom 192(1) PDEU med drugim prispeva k uresničevanju naslednjih ciljev: ohranjanju, varstvu in izboljšanju kakovosti okolja, spodbujanju ukrepov na mednarodni ravni za reševanje regionalnih ali globalnih okoljskih problemov, zlasti v boju proti podnebnim spremembam. Unija je na podlagi člena 192 PDEU že sprejela politike za obravnavanje emisij CO₂ iz težkih vozil v Uredbi (EU) 2019/1242 in njeni prvi spremembi z Uredbo (EU) 2024/1610³.

- **Subsidiarnost (za neizključno pristojnost)**

Pobuda je skladna z načelom subsidiarnosti. Države članice same ne morejo doseči spremembe Uredbe (EU) 2019/1242, da se zagotovi ta dodatna prožnost.

- **Sorazmernost**

Predlog je skladen z načelom sorazmernosti, saj ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje ciljev Unije glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov na stroškovno učinkovit način, hkrati pa proizvajalcem vozil zagotavlja dodatno prožnost za njihovo skladnost, pri čemer ohranja raven ambicij glede ciljev.

² Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).

³ Uredba (EU) 2024/1610 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. maja 2024 o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede krepitev standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in vključitve obveznosti poročanja ter o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 in razveljavitvi Uredbe (EU) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Izbira instrumenta**

Predlog spreminja Uredbo (EU) 2019/1242 le v zvezi z zagotavljanjem dodatne prožnosti glede obdobji skladnosti. Zato bi moral imeti isto obliko akta, tj. obliko uredbe.

3. **REZULTATI NAKNADNIH OCEN, POSVETOVANJ Z DELEŽNIKI IN OCEN UČINKA**

- **Naknadne ocene/preverjanja primernosti obstoječe zakonodaje**

Ocena predloga ni potrebna, saj zagotavlja le začasno prožnost za proizvajalce vozil pri izpolnjevanju ciljev za zmanjšanje emisij CO₂ do leta 2030.

- **Posvetovanja z deležniki**

Komisija je na dvostranskih srečanjih in v okviru srečanj na visoki ravni o težkih vozilih, ki so potekala v tretjem in četrtem četrtletju leta 2025, opravila intenzivne in obsežne razprave s proizvajalci in deležniki iz avtomobilske vrednostne verige.

- **Zbiranje in uporaba strokovnih mnenj**

Predlog je bil pripravljen po postopku notranjega nadzora obstoječih obveznosti in temelji na izkušnjah, pridobljenih pri izvajanju povezane zakonodaje, vključno z letnim postopkom spremljanja skladnosti proizvajalcev v zvezi s CO₂.

- **Ocena učinka**

Predlog se nanaša na ciljno usmerjene spremembe Uredbe (EU) 2019/1242, da se proizvajalcem zagotovi dodatna začasna prožnost v zvezi z njihovimi obveznostmi glede skladnosti. Ne spreminja ravni ambicioznosti ciljev. Zato ocena učinka ni bila izvedena.

- **Primernost in poenostavitev ureditve**

V primerjavi s sedanjo uredbo se ne pričakuje, da bo predlog povečal upravne stroške. Poleg tega ne povečuje zapletenosti pravnega okvira.

- **Temeljne pravice**

Predlog spoštuje temeljne pravice in upošteva načela, priznana zlasti v Listini Evropske unije o temeljnih pravicah⁴. Predlog prispeva zlasti k cilju zagotavljanja visoke ravni varstva okolja v skladu z načelom trajnostnega razvoja iz člena 37 Listine Evropske unije o temeljnih pravicah.

4. **PRORAČUNSKÉ POSLEDICE**

Ocena finančnih posledic zakonodajnega predloga, v kateri so opredeljene posledice za proračunske, človeške in upravne vire, je bila priložena predlogu, na podlagi katerega sta bili sprejeti Uredba (EU) 2024/1242 in njena najnovejša revizija z Uredbo (EU) 2023/1610.

⁴ Listina Evropske unije o temeljnih pravicah (UL C 326, 26.10.2012, str. 391).

5. DRUGI ELEMENTI

- **Načrti za izvedbo ter ureditev spremljanja, ocenjevanja in poročanja**

Ta predlog ne spreminja vsebine pravil, ocena izvajanja ostaja enaka kot pri predlogu, na podlagi katerega je bila sprejeta Uredba (EU) 2024/1242, kot je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2023/1610.

- **Natančnejša pojasnitev posameznih določb predloga**

Člen 1(1) te uredbe spreminja:

- člen 7(1)(a) Uredbe (EU) 2019/1242, da se določijo revidirana pravila za določanje emisijskih olajšav;
- Prilogo I k Uredbi (EU) 2019/1242, da se uvedejo potrebne formule v točki 5.2 Priloge I za izvedbo spremembe člena 7(1)(a).

Predlog

UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o spremembi Uredbe (EU)2019/1242 glede izračuna emisijskih olajšav za težka vozila za poročevalska obdobja let 2025 do 2029

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 192(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora⁵,

ob upoštevanju mnenja Odbora regij⁶,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta⁷ določa cilje glede CO₂ za nove težka vozila, ki so ključni del okvira Unije za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov do leta 2030 za vsaj 55 % v primerjavi z ravnmi iz leta 1990 in za doseg podnebne nevtralnosti v celotnem gospodarstvu do leta 2050.
- (2) Uredba (EU) 2019/1242 postopoma določa strožje cilje glede zmanjšanja emisij CO₂ za proizvajalce. Navedeni cilji zmanjšanja zagotavljajo dolgoročno gotovost in predvidljivost za vlagatelje vzdolž vrednostne verige, hkrati pa omogočajo dovolj časa za pravičen prehod. Zato je bistveno, da raven ciljev zmanjšanja emisij CO₂, določenih v Uredbi (EU) 2019/1242, ostane nespremenjena.
- (3) Da bi olajšali izpolnjevanje ciljev, ki veljajo od leta 2030 naprej, bi morali imeti proizvajalci glede na zamudo pri uvajanju javne polnilne infrastrukture ob avtocestah za težka vozila možnost, da pred letom 2030 ustvarijo več emisijskih dobropisov, kar bi lahko spodbudilo tudi zgodnejše uvajanje brezemisjskih težkih vozil.

⁵ UL C , , str. .

⁶ UL C , , str. .

⁷ Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 ([UL L 111, 25.4.2019, str. 13](http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Zato je primerno, da bi proizvajalci emisijske olajšave zbirali le v poročevalskih obdobjih let 2025 do 2029, če so njihove specifične emisije CO₂ pod ciljem specifičnih emisij CO₂ in ne pod krivuljo zmanjševanja emisij CO₂.
- (5) Glede na to, da je uvajanje brezemisijev mestnih avtobusov že napredovalo in da morebitno pomanjkanje razvoja javne polnilne infrastrukture ob avtocestah ne vpliva negativno na njihovo uporabo, se ta sprememba ne bi smela uporabljati za mestne avtobuse.
- (6) Ker ciljev te uredbe, in sicer proizvajalcem vozil zagotoviti dodatno prožnost za njihovo skladnost, hkrati pa ohraniti raven ambicij glede ciljev zmanjšanja emisij CO₂, države članice ne morejo zadovoljivo doseči in ker se zaradi obsega in učinkov ukrepa lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev.
- (7) Uredbo (EU) 2019/1242 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –
- SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2019/1242 se spremeni:

- (1) v členu 7(1) se točka (a) spremeni:

„(a) razliko med krivuljo zmanjševanja emisij CO₂ iz odstavka 2 za poročevalsko obdobje leta 2025 in povprečnimi specifičnimi emisijami CO₂ navedenega proizvajalca za poročevalska obdobja let 2025 do 2029 ter razliko med krivuljo zmanjševanja emisij CO₂ za poročevalska obdobja let, ki niso leta 2025 do 2029, in povprečnimi specifičnimi emisijami CO₂ navedenega proizvajalca za ista poročevalska obdobja, če je navedena razlika pozitivna („emisijske olajšave“), ali“

- (2) Priloga I se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

Za Evropski parlament
predsednica

Za Svet
predsednik

OCENA FINANČNIH POSLEDIC IN DIGITALNIH RAZSEŽNOSTI
ZAKONODAJNEGA PREDLOGA

1.	OKVIR PREDLOGA/POBUDE.....	3
1.1	Naslov predloga/pobude.....	3
1.2	Zadevna področja	3
1.3	Cilji.....	3
1.3.1	Splošni cilji	3
1.3.2	Specifični cilji	3
1.3.3	Pričakovani rezultati in posledice	3
1.3.4	Kazalniki smotrnosti	3
1.4	Ukrep, na katerega se predlog/pobuda nanaša	4
1.5	Utemeljitev predloga/pobude	4
1.5.1	Potrebe, ki jih je treba zadovoljiti kratkoročno ali dolgoročno, vključno s podrobno časovnico za uvajanje ustreznih ukrepov za izvajanje pobude	4
1.5.2	Dodana vrednost ukrepanja EU (ki je lahko posledica različnih dejavnikov, npr. boljšega usklajevanja, pravne varnosti, večje učinkovitosti ali dopolnjevanja). Za namene tega oddelka je „dodana vrednost ukrepanja EU“ vrednost, ki izhaja iz ukrepanja EU in predstavlja dodatno vrednost poleg tiste, ki bi jo sicer ustvarile države članice same.....	4
1.5.3	Spoznanja iz podobnih izkušenj v preteklosti	4
1.5.4	Skladnost z večletnim finančnim okvirom in možne sinergije z drugimi ustreznimi instrumenti	5
1.5.5	Ocena različnih razpoložljivih možnosti financiranja, vključno z možnostmi za prerazporeditev	5
1.6	Trajanje predloga/pobude in finančnih posledic	6
1.7	Načrtovani načini izvrševanja proračuna	6
2.	UKREPI UPRAVLJANJA	8
2.1	Pravila o spremljanju in poročanju	8
2.2	Upravljavski in kontrolni sistemi	8
2.2.1	Utemeljitev načinov izvrševanja proračuna, mehanizmov financiranja, načinov plačevanja in predlagane strategije kontrol.....	8
2.2.2	Podatki o ugotovljenih tveganjih in vzpostavljenih sistemih notranjih kontrol za njihovo zmanjševanje.....	8
2.2.3	Ocena in utemeljitev stroškovne učinkovitosti kontrol (razmerje med stroški kontrol in vrednostjo z njimi povezanih upravljanih sredstev) ter ocena pričakovane stopnje tveganja napake (ob plačilu in ob zaključku).....	8
2.3	Ukrepi za preprečevanje goljufij in nepravilnosti	9
3.	OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA/POBUDE	10

3.1	Zadevni razdelek večletnega finančnega okvira in predlagane nove odhodkovne proračunske vrstice.....	10
3.2	Ocenjene finančne posledice predloga za odobritve.....	12
3.2.1	Povzetek ocenjenih posledic za odobritve za poslovanje	12
3.2.1.1	Odobritve iz izglasovanega proračuna	12
3.2.1.2	Odobritve iz zunanjih namenskih prejemkov	17
3.2.2	Ocenjene realizacije, financirane iz odobritev za poslovanje	22
3.2.3	Povzetek ocenjenih posledic za upravne odobritve	24
3.2.3.1	Odobritve iz izglasovanega proračuna	24
3.2.3.2	Odobritve iz zunanjih namenskih prejemkov	24
3.2.3.3	Odobritve skupaj	24
3.2.4	Ocenjene potrebe po človeških virih.....	25
3.2.4.1	Financirano iz izglasovanega proračuna	25
3.2.4.2	Financirano iz zunanjih namenskih prejemkov.....	26
3.2.4.3	Potrebe po človeških virih skupaj	26
3.2.5	Pregled ocenjenih posledic za naložbe, povezane z digitalnimi tehnologijami	28
3.2.6	Skladnost z veljavnim večletnim finančnim okvirom.....	28
3.2.7	Udeležba tretjih oseb pri financiranju	28
3.3	Ocenjene posledice za prihodke.....	29
4.	DIGITALNE RAZSEŽNOSTI	29
4.1	Zahteve digitalnega pomena	30
4.2	Podatki	30
4.3	Digitalne rešitve	31
4.4	Ocena interoperabilnosti	31
4.5	Ukrepi v podporo digitalnemu izvajanju	32

1 OKVIR PREDLOGA/POBUDE

1.1 Naslov predloga/pobude

Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242, da se vključi dodatna prožnost za proizvajalce novih težkih vozil glede izračuna emisijskih olajšav v poročevalskih obdobjih let 2025 do 2029

1.2 Zadevna področja

Podnebna politika

1.3 Cilji

1.3.1 Splošni cilji

Standardi CO₂ zagotavljajo dolgoročno gotovost in predvidljivost za vlagatelje vzdolž avtomobilske vrednostne verige, hkrati pa omogočajo dovolj časa za pravičen prehod. Namen predloga o spremembi je proizvajalcem zagotoviti dodatno prožnost pri izpolnjevanju cilja glede CO₂ za leto 2030, hkrati pa ohraniti nespremenjeno raven ambicij.

1.3.2 Specifični cilji

Predlog obravnava ciljno usmerjene spremembe uredbe o CO₂ za težka vozila z dodatno prožnostjo: določa možnost, da se pred letom 2030 zbere več emisijskih olajšav, ki se nato lahko uporabijo za doseganje skladnosti v naslednjih letih.

1.3.3 Pričakovani rezultati in posledice

Navedite, kakšne učinke naj bi imel(-a) predlog/pobuda za upravičence/ciljne skupine.

Če bo sprememba sprejeta, bo določala, da bodo proizvajalci v poročevalskih obdobjih let od 2025 do 2029 zbirali emisijske olajšave, če bodo njihove specifične emisije CO₂ pod ciljem CO₂ in ne pod krivuljo zmanjševanja emisij CO₂.

1.3.4 Kazalniki smotrnosti

Navedite, s katerimi kazalniki se bodo spremljali napredek in dosežki.

Spremljanje skladnosti proizvajalcev glede CO₂ v obdobju 2025–2030.

1.4 Ukrep, na katerega se predlog/pobuda nanaša

- Nov ukrep
- Nov ukrep na podlagi pilotnega projekta / pripravljalnega ukrepa⁸
- Podaljšanje obstoječega ukrepa
- Združitev ali preusmeritev enega ali več ukrepov v drug/nov ukrep

⁸ Po členu 58(2), točka (a) oz. (b), finančne uredbe.

1.5 Utemeljitev predloga/pobude

1.5.1 *Potrebe, ki jih je treba zadovoljiti kratkoročno ali dolgoročno, vključno s podrobno časovnico za uvajanje ustreznih ukrepov za izvajanje pobude*

Namen predloga o spremembi je proizvajalcem zagotoviti dodatno prožnost pri izpolnjevanju ciljev glede CO₂, hkrati pa ohraniti splošne ambicije v zvezi s cilji zmanjšanja emisij CO₂ v obdobju 2025–2040.

1.5.2 *Dodana vrednost ukrepanja EU (ki je lahko posledica različnih dejavnikov, npr. boljšega usklajevanja, pravne varnosti, večje učinkovitosti ali dopolnjevanja). Za namene tega oddelka je „dodana vrednost ukrepanja EU“ vrednost, ki izhaja iz ukrepanja EU in predstavlja dodatno vrednost poleg tiste, ki bi jo sicer ustvarile države članice same.*

Podnebne spremembe so čezmejna težava, ki je ni mogoče rešiti samo na nacionalni ali lokalni ravni. Usklajevanje podnebnih ukrepov mora potekati na evropski ravni in ukrepi EU so upravičeni zaradi subsidiarnosti. Zaradi potrebe po spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 z zagotovitvijo dodatne prožnosti glede obdobja skladnosti države članice same ne morejo doseči ciljev te pobude.

1.5.3 *Spoznanja iz podobnih izkušenj v preteklosti*

Predlog temelji na obstoječi zakonodaji, ki bo zagotavljala stalno zmanjšanje emisij CO₂ iz voznega parka EU novih težkih vozil.

1.5.4 *Skladnost z večletnim finančnim okvirom in možne sinergije z drugimi ustreznimi instrumenti*

Dodatni viri niso potrebni.

1.5.5 *Ocena različnih razpoložljivih možnosti financiranja, vključno z možnostmi za prerazporeditev*

Dodatni viri niso potrebni.

1.6 Trajanje predloga/pobude in finančnih posledic

Časovno omejeno:

- od [D. MMMM] LLLL do [D. MMMM] LLLL,
- finančne posledice med letoma LLLL in LLLL za odobritve za prevzem obveznosti ter med letoma LLLL in LLLL za odobritve plačil.

Časovno neomejeno:

- izvajanje z obdobjem uvajanja med letoma LLLL in LLLL,
- ki mu sledi izvajanje v celoti.

1.7 Načrtovani načini izvrševanja proračuna⁹

Neposredno upravljanje – Komisija:

- z lastnimi službami, vključno s svojim osebjem v delegacijah Unije
- prek izvajalskih agencij

Deljeno upravljanje z državami članicami

Posredno upravljanje, tako da se naloge izvrševanja proračuna poverijo:

- tretjim državam ali organom, ki jih te imenujejo
- mednarodnim organizacijam in njihovim agencijam (navedite)
- Evropski investicijski banki in Evropskemu investicijskemu skladu
- organom iz členov 70 in 71 finančne uredbe,
- subjektom javnega prava
- subjektom zasebnega prava, ki opravljajo javne storitve, kolikor imajo ti subjekti ustrezna finančna jamstva
- subjektom zasebnega prava države članice, ki so pooblaščenim za izvajanje javno-zasebnih partnerstev in ki imajo ustrezna finančna jamstva
- organom ali osebam, pooblaščenim za izvajanje določenih ukrepov skupne zunanje in varnostne politike na podlagi naslova V Pogodbe o Evropski uniji ter opredeljenim v zadevnem temeljnem aktu
- subjektom s sedežem v državi članici, za katere velja zasebno pravo države članice ali pravo Unije in ki so upravičeni, da se jih v skladu s pravili za posamezni sektor pooblasti za izvrševanje sredstev Unije ali proračunskih jamstev, če so takšni subjekti pod nadzorom subjektov javnega prava ali subjektov zasebnega prava, ki opravljajo javne storitve, in imajo ustrezna finančna jamstva v obliki solidarne odgovornosti nadzornih teles ali enakovredna finančna jamstva, ki so lahko za vsak ukrep omejena na najvišji znesek podpore Unije

Opombe

Dodatni viri niso potrebni.

⁹ Pojasnila o načinih izvrševanja proračuna in sklici na finančno uredbo so na voljo na spletišču BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

2. UKREPI UPRAVLJANJA

2.1 Pravila o spremljanju in poročanju

Ne uvajajo se spremembe pravil o spremljanju in poročanju, saj sedanji sistem omogoča tudi spremljanje uporabe predlagane dodatne prožnosti.

2.2 Upravljavski in kontrolni sistemi

2.2.1 Utemeljitev načinov izvrševanja proračuna, mehanizmov financiranja, načinov plačevanja in predlagane strategije kontrol

Predlog ne izvaja finančnega programa, temveč uvaja dodatno prožnost v smislu skladnosti proizvajalcev težkih vozil s cilji glede emisij CO₂. Načini upravljanja, mehanizmi za financiranje izvajanja, načini plačevanja in strategija kontrole v zvezi s stopnjami napake niso relevantni.

2.2.2 Podatki o ugotovljenih tveganjih in vzpostavljenih sistemih notranjih kontrol za njihovo zmanjševanje

Ta predlog se ne nanaša na program za porabo sredstev. Učinkovito spremljanje podatkov o registraciji vozil je bistveno za zagotovitev pravne varnosti pri izvajanju zakonodaje in za zagotovitev enakih konkurenčnih pogojev za različne proizvajalce.

2.2.3 Ocena in utemeljitev stroškovne učinkovitosti kontrol (razmerje med stroški kontrol in vrednostjo z njimi povezanih upravljanih sredstev) ter ocena pričakovane stopnje tveganja napake (ob plačilu in ob zaključku)

Ta pobuda ne prinaša novih večjih kontrol/tveganj, ki jih obstoječi okvir notranjega nadzora še ne zajema. Niso predvideni posebni ukrepi, ki presegajo uporabo finančne uredbe.

2.3 Ukrepi za preprečevanje goljufij in nepravilnosti

Poleg uporabe finančne uredbe za preprečevanje goljufij in nepravilnosti bosta dodatno prožnost za izpolnjevanje zahtev glede zmanjšanja emisij CO₂ iz tega predloga dopolnjevala spremljanje in sporočanje različnih naborov podatkov, kot je določeno v Uredbi (EU) 2019/1242.

3 OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA/POBUDE

3.1 Zadevni razdelek večletnega finančnega okvira in predlagane nove odhodkovne proračunske vrstice

Dodatni viri niso potrebni. Sedanja skupina bo nadaljevala upravljanje pobude.

- Obstoječe proračunske vrstice

Po vrstnem redu razdelkov večletnega finančnega okvira in proračunskih vrstic

Razdelek večletnega finančnega okvira	Proračunska vrstica	Vrsta odhodkov	Prispevek			
	številka	dif./nedif. ¹⁰	držav Efte ¹¹	držav kandidatk in potencialnih kandidat ¹²	drugih tretjih držav	drugi namenski prejemki
	[XX YY YY YY]	dif./nedif.	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE
	[XX YY YY YY]	dif./nedif.	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE
	[XX YY YY YY]	dif./nedif.	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE

- Zahtevane nove proračunske vrstice

Po vrstnem redu razdelkov večletnega finančnega okvira in proračunskih vrstic

Razdelek večletnega finančnega okvira	Proračunska vrstica	Vrsta odhodkov	Prispevek			
	številka	dif./nedif.	držav Efte	držav kandidatk in potencialnih kandidat ¹²	drugih tretjih držav	drugi namenski prejemki
	[XX YY YY YY]	dif./nedif.	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE
	[XX YY YY YY]	dif./nedif.	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE
	[XX YY YY YY]	dif./nedif.	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE

¹⁰ Dif. = diferencirana sredstva / nedif. = nediferencirana sredstva.

¹¹ Efta: Evropsko združenje za prosto trgovino.

¹² Države kandidatke in po potrebi potencialne kandidatke z Zahodnega Balkana.

3.2 Ocenjene finančne posledice predloga za odobritve

3.2.1 Povzetek ocenjenih posledic za odobritve za poslovanje

- Za predlog/pobudo niso potrebne odobritve za poslovanje.
- Za predlog/pobudo so potrebne odobritve za poslovanje, kot je pojasnjeno v nadaljevanju:

3.2.1.1 Odobritve iz izglasovanega proračuna

EUR (na tri decimalna mesta natančno)

Razdelek večletnega finančnega okvira	številka	
--	----------	--

GD <.....>			leto	leto	leto	leto	VFO 2021–2027 SKUPAJ
			2024	2025	2026	2027	
Odobritve za poslovanje							
Proračunska vrstica	obveznosti	(1a)					0,000
	plačila	(2a)					0,000
Proračunska vrstica	obveznosti	(1b)					0,000
	plačila	(2b)					0,000
Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov ¹³							
Proračunska vrstica		(3)					0,000
Odobritve za GD <.....> SKUPAJ	obveznosti	= 1 a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 2 a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			leto	leto	leto	leto	VFO 2021–2027 SKUPAJ
			2024	2025	2026	2027	

¹³ Tehnična in/ali upravna pomoč ter odhodki za podporo izvajanja programov in/ali ukrepov EU (prej vrstice BA), posredne raziskave, neposredne raziskave.

Odobritve za poslovanje SKUPAJ	obveznosti	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov, SKUPAJ		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve iz RAZDELKA <...> večletnega finančnega okvira SKUPAJ	obveznosti	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Razdelek večletnega finančnega okvira	številka	
--	----------	--

GD <.....>		leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
Odobritve za poslovanje						
Proračunska vrstica	obveznosti	(1a)				0,000
	plačila	(2a)				0,000
Proračunska vrstica	obveznosti	(1b)				0,000
	plačila	(2b)				0,000
Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov ¹⁴						
Proračunska vrstica	(3)					0,000
Odobritve za GD <.....> SKUPAJ	obveznosti	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁴ Tehnična in/ali upravna pomoč ter odhodki za podporo izvajanja programov in/ali ukrepov EU (prej vrstice BA), posredne raziskave, neposredne raziskave.

GD <.....>			leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
Odobritve za poslovanje							
Proračunska vrstica	obveznosti	(1a)					0,000
	plačila	(2a)					0,000
Proračunska vrstica	obveznosti	(1b)					0,000
	plačila	(2b)					0,000
Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov ¹⁵							
Proračunska vrstica		(3)					0,000
Odobritve za GD <.....> SKUPAJ	obveznosti	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 2 a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021–2027 SKUPAJ
Odobritve za poslovanje SKUPAJ	obveznosti	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov, SKUPAJ		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve iz RAZDELKA <...> večletnega finančnega okvira SKUPAJ	obveznosti	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁵ Tehnična in/ali upravna pomoč ter odhodki za podporo izvajanja programov in/ali ukrepov EU (prej vrstice BA), posredne raziskave, neposredne raziskave.

			leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
• Odobritve za poslovanje SKUPAJ (vsi razdelki za poslovanje)	obveznosti	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov, SKUPAJ (vsi razdelki za poslovanje)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve iz RAZDELKOV od 1 do 6 večletnega finančnega okvira večletnega finančnega okvira SKUPAJ (referenčni znesek)	obveznosti	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Razdelek večletnega finančnega okvira		7	„Upravni odhodki“ ¹⁶				
GD <.....>			leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
• Človeški viri			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Drugi upravni odhodki			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD <.....> SKUPAJ		odobritve	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

GD <.....>			leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
• Človeški viri			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Drugi upravni odhodki			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD <.....> SKUPAJ		odobritve	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁶ Potrebne odobritve je treba določiti na podlagi povprečnih letnih stroškov, ki so na voljo na ustrezni spletni strani BUDGpedie.

Odobritve iz RAZDELKA 7 večletnega finančnega okvira SKUPAJ	(obveznosti skupaj = plačila skupaj)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	--------------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

EUR (na tri decimalna mesta natančno)

		leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
Odobritve iz RAZDELKOV od 1 do 7 večletnega finančnega okvira	obveznosti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
večletnega finančnega okvira SKUPAJ	plačila	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 2 a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000

			leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021–2027 SKUPAJ
Odobritve za poslovanje SKUPAJ	obveznosti	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov, SKUPAJ		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve iz RAZDELKA <...>	obveznosti	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	večletnega finančnega okvira SKUPAJ	plačila	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000

Razdelek večletnega finančnega okvira	številka	
--	----------	--

GD <.....>			leto	leto	leto	leto	VFO 2021–2027 SKUPAJ
			2024	2025	2026	2027	
Odobritve za poslovanje							
Proračunska vrstica	obveznosti	(1a)					0,000
	plačila	(2a)					0,000
Proračunska vrstica	obveznosti	(1b)					0,000
	plačila	(2b)					0,000
Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov ¹⁷							
Proračunska vrstica		(3)					0,000
Odobritve za GD <.....> SKUPAJ	obveznosti	= 1 a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 2 a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 2 a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			leto	leto	leto	leto	VFO 2021–2027 SKUPAJ
			2024	2025	2026	2027	
Odobritve za poslovanje SKUPAJ	obveznosti	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov, SKUPAJ		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve iz RAZDELKA <...> večletnega finančnega okvira SKUPAJ	obveznosti	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁷ Tehnična in/ali upravna pomoč ter odhodki za podporo izvajanja programov in/ali ukrepov EU (prej vrstice BA), posredne raziskave, neposredne raziskave.

			leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
• Odobritve za poslovanje SKUPAJ (vsi razdelki za poslovanje)	obveznosti	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Odobritve upravne narave, ki se financirajo iz sredstev določenih programov, SKUPAJ (vsi razdelki za poslovanje)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve iz RAZDELKOV od 1 do 6 večletnega finančnega okvira SKUPAJ (referenčni znesek)	obveznosti	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	plačila	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Razdelek večletnega finančnega okvira	7	„Upravni odhodki“ ¹⁸
--	----------	---------------------------------

EUR (na tri decimalna mesta natančno)

GD <.....>	leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
• Človeški viri	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Drugi upravni odhodki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD <.....> SKUPAJ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

GD <.....>	leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
• Človeški viri	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁸ Potrebne odobritve je treba določiti na podlagi povprečnih letnih stroškov, ki so na voljo na ustrezni spletni strani BUDGpedie.

• Drugi upravni odhodki		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD <.....> SKUPAJ	odobritve	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Odobritve iz RAZDELKA 7 večletnega finančnega okvira SKUPAJ	(obveznosti skupaj = plačila skupaj)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	--------------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

EUR (na tri decimalna mesta natančno)

		leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
Odobritve iz RAZDELKOV od 1 do 7 večletnega finančnega okvira	obveznosti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
večletnega finančnega okvira SKUPAJ	plačila	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2 Ocenjene realizacije, financirane iz odobritev za poslovanje (se ne izpolnjuje za decentralizirane agencije)

odobritve za prevzem obveznosti v mio. EUR (na tri decimalna mesta natančno)

Cilji in realizacije	vrsta ¹⁹	povprečni stroški	Leto 2024		Leto 2025		Leto 2026		Leto 2027		Vstavite ustrezno število let glede na trajanje posledic (gl. oddelek 1.6)						SKUPAJ		
			število	stroški	število	stroški	število	stroški	število	stroški	število	stroški	število	stroški	število	stroški	število	stroški	število realizacij skupaj
↓																			
SPECIFIČNI CILJ št. 1 ²⁰ ...																			
– realizacija																			

¹⁹ Realizacije so dobavljeni proizvodi in opravljene storitve (npr. število financiranih izmenjav študentov, število kilometrov novozgrajenih cest ...).

²⁰ Kakor je opisan v oddelku 1.3.2. Specifični cilji.

- realizacija																	
- realizacija																	
Seštevek za specifični cilj št. 1																	
SPECIFIČNI CILJ št. 2 ...																	
- realizacija																	
Seštevek za specifični cilj št. 2																	
SKUPAJ																	

3.2.3 Povzetek ocenjenih posledic za upravne odobritve

- Za predlog/pobudo niso potrebne odobritve upravne narave.
- Za predlog/pobudo so potrebne odobritve upravne narave, kot je pojasnjeno v nadaljevanju:

3.2.3.1 Odobritve iz izglasovanega proračuna

IZGLASOVANE ODOBRITEVE	leto	leto	leto	leto	2021–2027 SKUPAJ
	2024	2025	2026	2027	
RAZDELEK 7					
Človeški viri	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Drugi upravni odhodki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Seštevek za RAZDELEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve zunaj RAZDELKA 7					
Človeški viri	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Drugi odhodki upravne narave	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Seštevek za odobritve zunaj RAZDELKA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SKUPAJ					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Potrebe po odobritvah za človeške vire in druge odhodke upravne narave se krijejo z odobritvami generalnega direktorata, ki so že dodeljene za upravljanje ukrepa in/ali so bile prerazporejene znotraj generalnega direktorata, po potrebi skupaj z dodatnimi viri, ki se lahko pristojnemu generalnemu direktoratu dodelijo v postopku letne dodelitve virov glede na proračunske omejitve.

3.2.4 Ocenjene potrebe po človeških virih

- Za predlog/pobudo niso potrebni človeški viri.
- Za predlog/pobudo so potrebni človeški viri, kot je pojasnjeno v nadaljevanju:

3.2.4.1 Financirano iz izglasovanega proračuna

ocena, izražena v ekvivalentu polnega delovnega časa²¹

IZGLASOVANE ODOBRITEVE	leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027
• Delovna mesta v skladu s kadrovskim načrtom (uradniki in začasni uslužbenci)				
20 01 02 01 (sedež in predstavništva Komisije)	0	0	0	0
20 01 02 03 (delegacije EU)	0	0	0	0
01 01 01 01 (posredne raziskave)	0	0	0	0
01 01 01 11 (neposredne raziskave)	0	0	0	0
Druge proračunske vrstice (navedite)	0	0	0	0
• Zunanji sodelavci (v ekvivalentu polnega delovnega časa)				
20 02 01 (PU in NNS iz splošnih sredstev)	0	0	0	0
20 02 03 (PU, LU, NNS in MSD na delegacijah EU)	0	0	0	0

²¹ Pod tabelo navedite, koliko ekvivalentov polnega delovnega časa od navedenih je že dodeljenih za upravljanje ukrepa in/ali jih je mogoče prerazporediti znotraj vašega generalnega direktorata ter kakšne so vaše neto potrebe.

Vrstica za upravno podporo [XX 01 YY YY]	– na sedežu	0	0	0	0
	– na delegacijah EU	0	0	0	0
01 01 01 02 (PU in NNS za posredne raziskave)		0	0	0	0
01 01 01 12 (PU in NNS za neposredne raziskave)		0	0	0	0
Druge proračunske vrstice (navedite) – iz razdelka 7		0	0	0	0
Druge proračunske vrstice (navedite) – zunaj razdelka 7		0	0	0	0
SKUPAJ		0	0	0	0

Osebj, potrebno za izvajanje predloga (v ekvivalentu polnega delovnega časa):

	Obstoječe osebe na voljo v službah Komisije	Izredno dodatno osebje*		
		financirano iz razdelka 7 ali odobritev za raziskave	financirano iz vrstice BA	financirano s pristojbinami
Delovna mesta v skladu s kadrovskim načrtom			n. r.	
Zunanji sodelavci (PU, NNS, AU)				

Opis nalog:

Uradniki in začasni uslužbenci	
Zunanji sodelavci	

3.2.5 Pregled ocenjenih posledic za naložbe, povezane z digitalnimi tehnologijami

Obvezno: v spodnjo tabelo je treba vstaviti najboljšo oceno z digitalnimi tehnologijami povezanih naložb, ki so vključene v predlog/pobudo.

Izjemoma, kadar je to potrebno za izvajanje predloga/pobude, je treba odobritve iz razdelka 7 vnesti v za to določeno vrstico.

Odobritve iz razdelkov 1–6 je treba prikazati kot „Odhodke za IT za operativne programe (v okviru politik)“. Ti odhodki se nanašajo na operativni proračun, ki se uporabi za ponovno uporabo / nakup / razvoj platform/orodij IT, ki so neposredno povezani z izvajanjem pobude in naložbami, povezanimi z njimi (npr. licence, študije, shranjevanje podatkov itd.). Informacije v tej tabeli morajo biti usklajene s podatki, predstavljenimi v oddelku 4 „Digitalne razsežnosti“.

Odobritve za digitalno in IT področje SKUPAJ	leto	leto	leto	leto	VFO 2021– 2027 SKUPAJ
	2024	2025	2026	2027	
RAZDELEK 7					

Odhodki za IT (na ravni organizacije)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Seštevek za RAZDELEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Odobritve zunaj RAZDELKA 7					
Odhodki za IT za operativne programe (v okviru politik)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Seštevek za odobritve zunaj RAZDELKA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SKUPAJ					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6 Skladnost z veljavnim večletnim finančnim okvirom

Predlog/pobuda:

- se lahko v celoti financira s prerazporeditvijo znotraj zadevnega razdelka večletnega finančnega okvira

Dodatni viri niso potrebni. Sedanja skupina bo nadaljevala upravljanje pobude.

- zahteva uporabo nedodeljene razlike do zgornje meje v zadevnem razdelku večletnega finančnega okvira in/ali uporabo posebnih instrumentov, kot so opredeljeni v uredbi o večletnem finančnem okviru

n. r.

- zahteva spremembo večletnega finančnega okvira

n. r.

3.2.7 Udeležba tretjih oseb pri financiranju

V predlogu/pobudi:

- ni načrtovano sofinanciranje tretjih oseb
- je načrtovano sofinanciranje tretjih oseb, kot je ocenjeno v nadaljevanju:

odobritve v mio. EUR (na tri decimalna mesta natančno)

	Leto 2024	Leto 2025	Leto 2026	Leto 2027	Skupaj
Navedite organ, ki bo sofinanciral predlog/pobudo					
Sofinancirane odobritve SKUPAJ					

3.3 Ocenjene posledice za prihodke

- Predlog/pobuda nima finančnih posledic za prihodke.
- Predlog/pobuda ima finančne posledice, kot je pojasnjeno v nadaljevanju:
 - za lastna sredstva
 - za druge prihodke
 - Navedite, ali so prihodki dodeljeni za odhodkovne vrstice

EUR (na tri decimalna mesta natančno)

Prihodkovna proračunska vrstica	Odobritve na voljo za tekoče proračunsko leto	Posledice predloga/pobude ²²			
		leto 2024	leto 2025	leto 2026	leto 2027
Člen					

Za namenske prejeme navedite zadevne odhodkovne proračunske vrstice.

n. r.

Druge opombe (npr. metoda/formula za izračun posledic za prihodke ali druge informacije).

n. r.

4 DIGITALNE RAZSEŽNOSTI

Predlog ne vključuje digitalne razsežnosti.

.

4.1 Zahteve digitalnega pomena

Predlog uvaja prožnost, ki proizvajalcem omogoča zbiranje emisijskih olajšav, če so njihove specifične emisije CO₂ pod ciljem specifičnih emisij CO₂ in ne pod krivuljo zmanjševanja emisij CO₂ v obdobju 2025–2029. To pomeni, da ni digitalnih posledic ali izboljšav izvajanja, ki bi jih prinesla uporaba digitalnih orodij.

4.2 Podatki

n. r.

4.3 Digitalne rešitve

n. r.

4.4 Ocena interoperabilnosti

n. r.

4.5 Ukrepi v podporo digitalnemu izvajanju

n. r.

²² Pri tradicionalnih lastnih sredstvih (carine, prelevmani na sladkor) se navedejo neto zneski, tj. bruto zneski po odbitku 20 % stroškov pobiranja.