

V Bruseli 17. decembra 2025
(OR. en)

16977/25

**Medziinštitucionálny spis:
2025/0423 (COD)**

**TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165**

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	17. decembra 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Predmet:	Návrh NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2025) 784 final.

Príloha: COM(2025) 784 final



V Bruseli 16. 12. 2025
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY,

**ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre
ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029**

(Text s významom pre EHP)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT NÁVRHU

• Dôvody a ciele návrhu

Nariadením (EÚ) 2019/1242¹ sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá. Je kľúčovým príspevkom k dosiahnutiu cieľov stanovených v európskom právnom predpise v oblasti klímy vrátane klimatickej neutrality do roku 2050 a cieľa znížiť do roku 2030 emisie CO₂ v celom hospodárstve o 55 % v porovnaní s rokom 1990.

Automobilový priemysel má kľúčový význam pre hospodárstvo EÚ a predstavuje vyše 7 % HDP EÚ. Priamo alebo nepriamo zabezpečuje pracovné miesta v oblasti výroby, predaja, údržby, výstavby a dopravných služieb približne pre 13 miliónov Európanov. Automobilový priemysel prechádza štrukturálnou transformáciou vrátane zmien v čistých a digitálnych technológiách. Emisné normy CO₂ zabezpečujú dlhodobú istotu a predvídateľnosť pre investorov v celom hodnotovom reťazci, a preto umožňujú takúto transformáciu odvetvia a zároveň poskytujú dostatočný čas na spravodlivý prechod na vozidlá s nulovými emisiami.

V nariadení sa vyžaduje, aby sa v päťročných intervaloch znižovali ročné priemerné emisie CO₂ z nových ťažkých úžitkových vozidiel v rámci celého vozového parku EÚ. V roku 2025 sa v každom nahlasovacom období rokov 2025 – 2029 začne uplatňovať cieľ zníženia emisií CO₂ o 15 % v porovnaní s hodnotami z roku 2019 pre ťažké nákladné vozidlá s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou (TPMLM) vyššou ako 16 t. Potom bude nasledovať cieľ zníženia emisií CO₂ na úrovni 43 % pre širšiu skupinu ťažkých úžitkových vozidiel vrátane nákladných vozidiel s TPMLM > 5 t a autobusov s TPMLM > 7,5 t uplatniteľný od roku 2030. Tento druhý cieľ si v skutočnosti vyžaduje významný podiel vozidiel s nulovými emisiami (napr. batériových elektrických vozidiel) medzi evidovanými novými vozidlami výrobcu.

Na základe cieľovej hodnoty pre celý vozový park EÚ sa každý rok pre každého výrobcu stanovuje cieľová hodnota priemerných emisií CO₂ a špecifických emisií CO₂ s cieľom zhodnotiť plnenie cieľových hodnôt zo strany výrobcov.

Nariadenie (EÚ) 2019/1242 umožňuje výrobcom zbierať emisné kredity, ak sú ich špecifické emisie CO₂ pod trajektóriou znižovania emisií CO₂, ktorá je lineárnou trajektóriou medzi cieľmi uplatniteľnými na začiatku dvoch po sebe nasledujúcich päťročných období. Tieto emisné kredity sa potom môžu použiť na dosiahnutie súladu v neskoršej fáze.

Táto cielená zmena poskytuje výrobcom dodatočnú flexibilitu, pokiaľ ide o cieľové hodnoty CO₂, čo im umožňuje zbierať viac emisných kreditov v rokoch pred rokom 2030. Uľahčilo by to dodržiavanie predpisov v období od roku 2030 a zároveň by sa zachovali ciele znižovania emisií CO₂. Ďalšie možné úpravy tohto nariadenia sú úplne mimo rozsahu pôsobnosti a cieľov tohto návrhu. Potreba takýchto úprav sa môže podľa potreby posúdiť v kontexte nadchádzajúceho preskúmania nariadenia. V záujme zachovania regulačnej istoty a predvídateľnosti je nevyhnutné, aby sa Európsky parlament a Rada urýchlene a bezodkladne dohodli na tejto dodatočnej flexibilitě. Komisia bude konštruktívne spolupracovať so

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a mení nariadenie (ES) č. 595/2009 (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202).

spoluzákonodarcami s cieľom zabezpečiť, že legislatívny proces týkajúci sa tohto návrhu v plnej miere zachová jeho základný cieľ a nenaruší ho.

- **Súlad s existujúcimi ustanoveniami v tejto oblasti politiky**

Týmto návrhom sa nemenia hmotnoprávne pravidlá nariadenia (EÚ) 2019/1242 a zachovávajú sa ním ciele. Návrh reaguje na obavy, ktoré v EÚ vyjadril automobilový priemysel, a poskytuje výrobcovi dodatočnú flexibilitu na dosiahnutie cieľov nariadenia.

- **Súlad s ostatnými politikami Únie**

V nariadení o európskom právnom predpise v oblasti klímy² sa stanovuje rámec na dosiahnutie klimatickej neutrality v EÚ do roku 2050. V nariadení sa vyžaduje zníženie čistých emisií skleníkových plynov v EÚ do roku 2030 aspoň o 55 % (v porovnaní s úrovňami z roku 1990). V súlade s cieľmi zníženia emisií podľa právneho predpisu EÚ v oblasti klímy sa v nariadení (EÚ) 2019/1242 stanovujú ciele zníženia emisií pre ťažké úžitkové vozidlá.

Komisia takisto navrhla zmenu európskeho právneho predpisu v oblasti klímy, v ktorej sa zakotvuje cieľ zníženia emisií o 90 % do roku 2040. Rada aj Európsky parlament stanovili svoje pozície k tomuto spisu, ktorý je v súčasnosti predmetom spolurozhodovacieho postupu.

V tomto návrhu sa nemenia ciele zníženia emisií CO₂ ani sa neznižujú ambície, pokiaľ ide o celkové emisné normy CO₂. Zavádza sa ním dodatočná flexibilita pre výrobcov ťažkých úžitkových vozidiel pri plnení cieľov zníženia emisií do roku 2030 a zároveň sa zachováva istota a predvídateľnosť pre investorov v celom hodnotovom reťazci.

2. PRÁVNY ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

- **Právny základ**

Právnym základom tohto návrhu je článok 192 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ). V súlade s článkom 191 a článkom 192 ods. 1 ZFEÚ musí Európska únia prispievať k dosahovaniu aj týchto cieľov: udržiavanie, ochrana a zlepšovanie kvality životného prostredia, podpora opatrení na medzinárodnej úrovni na riešenie regionálnych alebo celosvetových problémov životného prostredia, a to predovšetkým na boj proti zmene klímy. Na základe článku 192 ZFEÚ Únia už prijala politiky na riešenie emisií CO₂ z ťažkých úžitkových vozidiel v nariadení (EÚ) 2019/1242 a jeho prvú zmenu prostredníctvom nariadenia (EÚ) 2024/1610³.

- **Subsidiarita (v prípade inej ako výlučnej právomoci)**

Táto iniciatíva je v súlade so zásadou subsidiarity. Zmenu nariadenia (EÚ) 2019/1242 s cieľom poskytnúť túto dodatočnú flexibilitu nie je možné dosiahnuť na úrovni samotných členských štátov.

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 z 30. júna 2021, ktorým sa stanovuje rámec na dosiahnutie klimatickej neutrality a menia nariadenia (ES) č. 401/2009 a (EÚ) 2018/1999 (európsky právny predpis v oblasti klímy) (Ú. v. EÚ L 243, 9.7.2021, s. 1).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1610 zo 14. mája 2024, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a zavedenie povinností nahlasovania, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Proporcionalita**

Návrh je v súlade so zásadou proporcionality, pretože nesiahá nad rámec toho, čo je nevyhnutné na dosiahnutie cieľov Únie znížiť emisie skleníkových plynov nákladovo efektívnym spôsobom, a zároveň poskytnúť výrobcov vozidiel dodatočnú flexibilitu, pokiaľ ide o ich súlad, a zároveň zachováva úroveň ambícií cieľov.

- **Výber nástroja**

Návrhom sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, len pokiaľ ide o poskytnutie dodatočnej flexibility v súvislosti s obdobiami súladu. Preto by mal mať rovnakú formu aktu, t. j. formu nariadenia.

3. VÝSLEDKY HODNOTENÍ *EX POST*, KONZULTÁCIÍ SO ZAJINTERESOVANÝMI STRANAMI A POSÚDENÍ VPLYVU

- **Hodnotenia *ex post*/kontroly vhodnosti existujúcich právnych predpisov**

V prípade návrhu nie je potrebné žiadne hodnotenie, pretože poskytuje len dočasnú flexibilitu pre výrobcov vozidiel na splnenie cieľov zníženia emisií CO₂ do roku 2030.

- **Konzultácie so zainteresovanými stranami**

Komisia viedla intenzívne a rozsiahle diskusie s výrobcami a so zainteresovanými stranami z hodnotového reťazca automobilového priemyslu na dvojstranných stretnutiach a v kontexte stretnutí na vysokej úrovni o ťažkých úžitkových vozidlách, ktoré sa uskutočnili v treťom a štvrtom štvrtroku 2025.

- **Získavanie a využívanie expertízy**

Návrh bol vypracovaný v nadväznosti na proces vnútornej kontroly existujúcich povinností a vychádza zo skúseností s vykonávaním súvisiacich právnych predpisov vrátane každoročného postupu monitorovania súladu výrobcov s emisnými cieľmi CO₂.

- **Posúdenie vplyvu**

Návrh sa týka cielených zmien nariadenia (EÚ) 2019/1242 s cieľom poskytnúť výrobcov dodatočnú dočasnú flexibilitu, pokiaľ ide o ich povinnosti týkajúce sa súladu. Nemení sa ním úroveň ambícií cieľov. Preto sa nevykonalo žiadne posúdenie vplyvu.

- **Regulačná vhodnosť a zjednodušenie**

V porovnaní so súčasným nariadením sa neočakáva, že sa v dôsledku návrhu zvýšia administratívne náklady. Návrh okrem toho nezvyšuje zložitosť právneho rámca.

- **Základné práva**

Tento návrh rešpektuje základné práva a dodržiava zásady uznané najmä v Charte základných práv Európskej únie⁴. Prispieva predovšetkým k dosahovaniu vysokej miery ochrany životného prostredia v súlade so zásadou udržateľného rozvoja stanovenou v článku 37 Charty základných práv Európskej únie.

⁴ Charta základných práv Európskej únie (Ú. v. EÚ C 326, 26.10.2012, s. 391).

4. VPLYV NA ROZPOČET

Legislatívny finančný výkaz, v ktorom sa uvádza vplyv na rozpočtové, ľudské a administratívne zdroje, bol pripojený k návrhu, ktorý viedol k prijatiu nariadenia (EÚ) 2019/1242 a jeho najnovšej revízii nariadením (EÚ) 2024/1610.

5. ĎALŠIE PRVKY

- **Plány vykonávania, spôsob monitorovania, hodnotenia a podávania správ**

Týmto návrhom sa nemení podstata pravidiel, posúdenie vykonávania zostáva rovnaké ako v prípade návrhu, ktorý viedol k prijatiu nariadenia (EÚ) 2019/1242 zmeneného nariadením (EÚ) 2024/1610.

- **Podrobné vysvetlenie konkrétnych ustanovení návrhu**

Článkom 1 ods. 1 tohto nariadenia sa mení:

- článok 7 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2019/1242 s cieľom spresniť revidované pravidlá určovania emisných kreditov,
- príloha I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 s cieľom zaviesť potrebné vzorce v bode 5.2 prílohy I, čím sa vykonáva zmena článku 7 ods. 1 písm. a).

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru⁵,so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov⁶,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,

keďže:

- (1) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242⁷ sa stanovujú cieľové hodnoty CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá, ktoré tvoria kľúčovú súčasť rámca Únie na zníženie čistých emisií skleníkových plynov do roku 2030 aspoň o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990 a dosiahnutie klimatickej neutrality v celom hospodárstve do roku 2050.
- (2) V nariadení (EÚ) 2019/1242 sa pre výrobcov stanovujú postupne prísnejšie ciele zníženia emisií CO₂. Tieto ciele zníženia zabezpečujú dlhodobú istotu a predvídateľnosť pre investorov v celom hodnotovom reťazci a zároveň poskytujú dostatočný čas na spravodlivú transformáciu. Preto je nevyhnutné zachovať úroveň cieľov zníženia emisií CO₂ stanovených podľa nariadenia (EÚ) 2019/1242 bez zmeny.
- (3) S cieľom uľahčiť plnenie cieľov uplatniteľných od roku 2030 a vzhľadom na oneskorenie pri zavádzaní verejnej nabíjacej infraštruktúry pozdĺž diaľnic pre ťažké úžitkové vozidlá by výrobcovia mali mať možnosť získať viac emisných kreditov pred rokom 2030, čo môže takisto stimulovať skoršie zavádzanie ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami.

⁵ Ú. v. EÚ C , , s. .

⁶ Ú. v. EÚ C , , s. .

⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 ([Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13](http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Preto je vhodné, aby výrobcovia počas nahlasovacích období rokov 2025 až 2029 zbierali emisné kredity len vtedy, ak sú ich špecifické emisie CO₂ nižšie ako cieľová hodnota špecifických emisií CO₂, a nie nižšie ako trajektória znižovania emisií CO₂.
- (5) Vzhľadom na to, že zavádzanie mestských autobusov s nulovými emisiami už pokročilo a ich používanie nie je negatívne ovplyvnené možným nedostatočným rozvojom verejnej nabíjacej infraštruktúry pozdĺž diaľnic, táto zmena by sa nemala vzťahovať na mestské autobusy.
- (6) Keďže ciele tohto nariadenia, a to poskytnúť výrobcom vozidiel dodatočnú flexibilitu na dosiahnutie súladu pri zachovaní úrovne ambícií, pokiaľ ide o ciele zníženia emisií CO₂, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodu rozsahu a dôsledkov činnosti je možné ich lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie týchto cieľov.
- (7) Nariadenie (EÚ) 2019/1242 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2019/1242 sa mení takto:

1. V článku 7 ods. 1 sa písmeno a) mení takto:

„a) rozdielom medzi trajektóriou znižovania emisií CO₂, ako sa uvádza v odseku 2 pre nahlasovacie obdobie roku 2025, a priemernými špecifickými emisiami CO₂ uvedeného výrobcu pre nahlasovacie obdobie rokov 2025 až 2029, a rozdielom medzi trajektóriou znižovania emisií CO₂ pre nahlasovacie obdobia rokov iných ako 2025 až 2029 a priemernými špecifickými emisiami CO₂ uvedeného výrobcu pre rovnaké nahlasovacie obdobie, ak je ich rozdiel kladný (ďalej len „emisné kredity“), alebo“.

2. Príloha I sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

*Za Európsky parlament
predseda/predsedička*

*Za Radu
predseda/predsedička*

LEGISLATÍVNY FINANČNÝ A DIGITÁLNY VÝKAZ

1.	RÁMEC NÁVRHU/INICIATÍVY	3
1.1.	Názov návrhu/iniciatívy	3
1.2.	Príslušné oblasti politiky	3
1.3.	Ciele	3
1.3.1.	Všeobecné ciele	3
1.3.2.	Špecifické ciele	3
1.3.3.	Očakávané výsledky a vplyv	3
1.3.4.	Ukazovatele výkonnosti	3
1.4.	Návrh/iniciatíva sa týka:	4
1.5.	Dôvody návrhu/iniciatívy	4
1.5.1.	Požiadavky, ktoré sa majú splniť v krátkodobom alebo dlhodobom horizonte vrátane podrobného harmonogramu prvej fázy vykonávania iniciatívy	4
1.5.2.	Prínos zapojenia Európskej únie (môže byť výsledkom rôznych faktorov, napr. lepšej koordinácie, právnej istoty, väčšej účinnosti alebo komplementárnosti). Na účely tohto bodu je „prínos zapojenia Európskej únie“ hodnota vyplývajúca zo zásahu Európskej únie, ktorá dopĺňa hodnotu, ktorú by inak vytvorili len samotné členské štáty.	4
1.5.3.	Poznatky získané z podobných skúseností v minulosti	4
1.5.4.	Zlučiteľnosť s viacročným finančným rámcom a možná synergie s inými vhodnými nástrojmi	5
1.5.5.	Posúdenie rôznych disponibilných možností financovania vrátane možnosti prerozdelenia	5
1.6.	Trvanie a finančný vplyv návrhu/iniciatívy	6
1.7.	Plánované metódy plnenia rozpočtu	6
2.	OPATRENIA V OBLASTI RIADENIA	8
2.1.	Zásady monitorovania a predkladania správ	8
2.2.	Systémy riadenia a kontroly	8
2.2.1.	Opodstatnenie navrhovaných metód plnenia rozpočtu, mechanizmov vykonávania financovania, spôsobov platby a stratégie kontroly	8
2.2.2.	Informácie o zistených rizikách a systémoch vnútornej kontroly zavedených na ich zmierňovanie	8
2.2.3.	Odhad a opodstatnenie nákladovej účinnosti kontrol (pomer medzi nákladmi na kontroly a hodnotou súvisiacich riadených finančných prostriedkov) a posúdenie očakávaných úrovní rizika chyby (pri platbe a uzavretí)	8
2.3.	Opatrenia na predchádzanie podvodom a nezrovnalostiam	9
3.	ODHADOVANÝ FINANČNÝ VPLYV NÁVRHU/INICIATÍVY	10
3.1.	Príslušné okruhy viacročného finančného rámca a rozpočtové riadky výdavkov	10
3.2.	Odhadovaný finančný vplyv návrhu na rozpočtové prostriedky	12

3.2.1.	Zhrnutie odhadovaného vplyvu na operačné rozpočtové prostriedky	12
3.2.1.1.	Rozpočtové prostriedky zo schváleného rozpočtu	12
3.2.1.2.	Rozpočtové prostriedky z vonkajších pripísaných príjmov	17
3.2.2.	Odhadované výstupy financované z operačných rozpočtových prostriedkov	22
3.2.3.	Zhrnutie odhadovaného vplyvu na administratívne rozpočtové prostriedky	24
3.2.3.1.	Rozpočtové prostriedky zo schváleného rozpočtu	24
3.2.3.2.	Rozpočtové prostriedky z vonkajších pripísaných príjmov	24
3.2.3.3.	Celkové rozpočtové prostriedky	24
3.2.4.	Odhadovaná potreba ľudských zdrojov	25
3.2.4.1.	Financovaná zo schváleného rozpočtu	25
3.2.4.2.	Financovaná z vonkajších pripísaných príjmov	26
3.2.4.3.	Celková potreba ľudských zdrojov	26
3.2.5.	Prehľad odhadovaného vplyvu na investície súvisiace s digitálnymi technológiami	28
3.2.6.	Súlad s platným viacročným finančným rámcom	28
3.2.7.	Príspevky od tretích strán	28
3.3.	Odhadovaný vplyv na príjmy	29
4.	DIGITÁLNE ROZMERY	29
4.1.	Požiadavky digitálneho významu	30
4.2.	Údaje	30
4.3.	Digitálne riešenia	31
4.4.	Posúdenie interoperability	31
4.5.	Opatrenia na podporu digitálneho vykonávania	32

1. RÁMEC NÁVRHU/INICIATÍVY

1.1. Názov návrhu/iniciatívy

Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242 s cieľom zahrnúť dodatočnú flexibilitu pre výrobcov nových ťažkých úžitkových vozidiel, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov v nahlasovacích obdobiach rokov 2025 až 2029

1.2. Príslušné oblasti politiky

Politika v oblasti klímy

1.3. Ciele

1.3.1. Všeobecné ciele

Emisné normy CO₂ zabezpečujú dlhodobú istotu a predvídateľnosť pre investorov v celom hodnotovom reťazci automobilového priemyslu a zároveň poskytujú dostatočný čas na spravodlivú transformáciu. Cieľom pozmeňujúceho návrhu je poskytnúť výrobcom dodatočnú flexibilitu pri plnení cieľa CO₂ do roku 2030 a zároveň ponechať úroveň ambícií nezmenenú.

1.3.2. Špecifické ciele

Návrh sa týka cielených zmien nariadenia o emisných normách CO₂ pre ťažké úžitkové vozidlá s cieľom poskytnúť výrobcom dodatočnú flexibilitu: stanovuje sa v ňom možnosť zbierať viac emisných kreditov v rokoch pred rokom 2030, ktoré sa potom môžu použiť na dosiahnutie súladu v rokoch po roku 2030.

1.3.3. Očakávané výsledky a vplyv

Uved'te, aký vplyv by mal mať návrh/iniciatíva na prijímateľov/cieľové skupiny.

V prípade prijatia zmeny by sa ňou stanovilo, aby výrobcovia počas nahlasovacích období rokov 2025 až 2029 zbierali emisné kredity len vtedy, ak sú ich špecifické emisie CO₂ nižšie ako cieľová hodnota emisií CO₂, a nie nižšie ako trajektória znižovania emisií.

1.3.4. Ukazovatele výkonnosti

Uved'te ukazovatele na monitorovanie pokroku a dosiahnutých výsledkov.

Monitorovanie plnenia emisných noriem CO₂ zo strany výrobcov počas obdobia 2025 – 2030.

1.4. Návrh/iniciatíva sa týka:

novej akcie

novej akcie, ktorá nadväzuje na pilotný projekt/prípravnú akciu⁸

predĺženia trvania existujúcej akcie

zlúčenia jednej alebo viacerých akcií do ďalšej/novej akcie alebo presmerovania jednej alebo viacerých akcií na ďalšiu/novú akciu

⁸ Podľa článku 58 ods. 2 písm. a) alebo b) nariadenia o rozpočtových pravidlách.

1.5. Dôvody návrhu/iniciatívy

1.5.1. Požiadavky, ktoré sa majú splniť v krátkodobom alebo dlhodobom horizonte vrátane podrobného harmonogramu prvotnej fázy vykonávania iniciatívy

Cieľom pozmeňujúceho návrhu je poskytnúť výrobcom dodatočnú flexibilitu pri plnení cieľových hodnôt CO₂ a zároveň zachovať celkovú úroveň ambícií, pokiaľ ide o ciele zníženia emisií CO₂, počas obdobia 2025 až 2040.

1.5.2. Prínos zapojenia Európskej únie (môže byť výsledkom rôznych faktorov, napr. lepšej koordinácie, právnej istoty, väčšej účinnosti alebo komplementárnosti). Na účely tohto bodu je „prínos zapojenia Európskej únie“ hodnota vyplývajúca zo zásahu Európskej únie, ktorá dopĺňa hodnotu, ktorú by inak vytvorili len samotné členské štáty.

Zmena klímy je cezhraničný problém, ktorý sa nedá vyriešiť len na štátnej alebo miestnej úrovni. Koordinácia opatrení v oblasti klímy sa musí uskutočniť na európskej úrovni a opatrenia na úrovni EÚ sú opodstatnené na základe zásady subsidiarity. Vzhľadom na potrebu upraviť nariadenie (EÚ) 2019/1242 poskytnutím dodatočnej flexibility v súvislosti s obdobiami súladu nie je možné dosiahnuť ciele tejto iniciatívy na úrovni samotných členských štátov.

1.5.3. Poznanky získané z podobných skúseností v minulosti

Návrh vychádza z existujúcich právnych predpisov, ktorými sa zabezpečí nepretržité znižovanie emisií CO₂ vozového parku nových ťažkých úžitkových vozidiel v EÚ.

1.5.4. Zlučiteľnosť s viacročným finančným rámcom a možná synergia s inými vhodnými nástrojmi

Nie sú potrebné dodatočné zdroje.

1.5.5. Posúdenie rôznych disponibilných možností financovania vrátane možnosti prerozdelenia

Nie sú potrebné dodatočné zdroje.

1.6. Trvanie a finančný vplyv návrhu/iniciatívy

obmedzené trvanie

- v platnosti od [DD/MM]RRRR do [DD/MM]RRRR,
- finančný vplyv na viazané rozpočtové prostriedky od RRRR do RRRR a na platobné rozpočtové prostriedky od RRRR do RRRR,

neobmedzené trvanie

- Počiatočná fáza vykonávania bude trvať od RRRR do RRRR,
- a potom bude vykonávanie pokračovať v plnom rozsahu.

1.7. Plánované metódy plnenia rozpočtu⁹

Priame riadenie na úrovni Komisie,

- prostredníctvom jej útvarov vrátane zamestnancov v delegáciách Únie,
- prostredníctvom výkonných agentúr,

Zdieľané riadenie s členskými štátmi,

Nepriame riadenie, pri ktorom sa plnením rozpočtu poveria:

- tretie krajiny alebo subjekty, ktoré tieto krajiny určili,
- medzinárodné organizácie a ich agentúry (uved'zte),
- Európska investičná banka (EIB) a Európsky investičný fond,
- subjekty uvedené v článkoch 70 a 71 nariadenia o rozpočtových pravidlách,
- verejnoprávne subjekty,
- súkromnoprávne subjekty poverené vykonávaním verejnej služby, pokiaľ sú im poskytnuté primerané finančné záruky,
- súkromnoprávne subjekty spravované právom členského štátu, ktoré sú poverené vykonávaním verejno-súkromného partnerstva a ktorým sú poskytnuté primerané finančné záruky,
- subjekty alebo osoby poverené vykonávaním osobitných akcií v oblasti spoločnej zahraničnej a bezpečnostnej politiky podľa hlavy V Zmluvy o Európskej únii a určené v príslušnom základnom akte,
- subjekty usadené v členskom štáte, spravované súkromným právom členského štátu alebo právom Únie, ktoré môžu byť v súlade s pravidlami platnými v jednotlivých odvetviach poverené implementáciou finančných prostriedkov Únie alebo rozpočtových záruk, pokiaľ sú takéto subjekty kontrolované verejnoprávnymi subjektmi alebo súkromnoprávnymi subjektmi poverenými vykonávaním verejnej služby a sú im poskytnuté primerané finančné záruky v podobe spoločnej a nerozdielnej zodpovednosti zo strany kontrolných subjektov alebo rovnocenné finančné záruky, ktoré môžu byť v prípade každej akcie obmedzené na maximálnu sumu podpory Únie.

⁹ Vysvetlenie metód plnenia rozpočtu a odkazy na nariadenie o rozpočtových pravidlách sú k dispozícii na webovom sídle BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

Poznámky

Nie sú potrebné dodatočné zdroje.

2. OPATRENIA V OBLASTI RIADENIA

2.1. Zásady monitorovania a predkladania správ

Nezavádza sa žiadna zmena pravidiel monitorovania a nahlasovania, keďže súčasný systém takisto umožňuje monitorovať uplatňovanie navrhovanej dodatočnej flexibility.

2.2. Systémy riadenia a kontroly

2.2.1. Opodstatnenie navrhovaných metód plnenia rozpočtu, mechanizmov vykonávania financovania, spôsobov platby a stratégie kontroly

Návrhom sa nevykonáva finančný program, ale zavádza sa dodatočná flexibilita, pokiaľ ide o súlad výrobcov ťažkých úžitkových vozidiel s cieľovými hodnotami emisií CO₂. Neuplatňuje sa spôsob riadenia, mechanizmy financovania, spôsoby platby a stratégia kontroly v súvislosti s mierami chybovosti.

2.2.2. Informácie o zistených rizikách a systémoch vnútornej kontroly zavedených na ich zmierňovanie

Tento návrh sa netýka výdavkového programu. Efektívne monitorovanie údajov o evidencii vozidiel má zásadný vplyv na zabezpečenie právnej istoty pri presadzovaní právnych predpisov a na zabezpečenie rovnakých podmienok pre jednotlivých výrobcov.

2.2.3. Odhad a opodstatnenie nákladovej účinnosti kontrol (pomer medzi nákladmi na kontroly a hodnotou súvisiacich riadených finančných prostriedkov) a posúdenie očakávaných úrovni rizika chyby (pri platbe a uzavretí)

Táto iniciatíva neprináša nové významné kontroly/riziká, na ktoré by sa nevzťahoval existujúci rámec vnútornej kontroly. Neplánujú sa žiadne osobitné opatrenia nad rámec nariadenia o rozpočtových pravidlách.

2.3. Opatrenia na predchádzanie podvodom a nezrovnalostiam

Popri uplatňovaní nariadenia o rozpočtových pravidlách s cieľom predchádzať podvodom a nezrovnalostiam bude dodatočnú flexibilitu, pokiaľ ide o dodržiavanie požiadaviek na znižovanie emisií CO₂ stanovených v tomto návrhu, sprevádzať monitorovanie a nahlasovanie rôznych súborov údajov, ako sa stanovuje v nariadení (EÚ) 2019/1242.

3. ODHADOVANÝ FINANČNÝ VPLYV NÁVRHU/INICIATÍVY

3.1. Príslušné okruhy viacročného finančného rámca a rozpočtové riadky výdavkov

Nie sú potrebné dodatočné zdroje. Iniciatívu bude aj naďalej riadiť súčasný tím.

- Existujúce rozpočtové riadky

V poradí, v akom za sebou nasledujú okruhy viacročného finančného rámca a rozpočtové riadky.

Okruh viacročného finančného rámca	Rozpočtový riadok	Druh výdavkov	Príspevky			
	Číslo	DRP/NRP ¹⁰	krajín EZVO ¹¹	kandidátskych krajín a potenciálnych kandidátov ¹²	iných tretích krajín	iné pripísané príjmy
	[XX.YY.YY.YY]	DRP/NRP	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE
	[XX.YY.YY.YY]	DRP/NRP	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE
	[XX.YY.YY.YY]	DRP/NRP	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE

- Požadované nové rozpočtové riadky

V poradí, v akom za sebou nasledujú okruhy viacročného finančného rámca a rozpočtové riadky.

Okruh viacročného finančného rámca	Rozpočtový riadok	Druh výdavkov	Príspevky			
	Číslo	DRP/NRP	krajín EZVO	kandidátskych krajín a potenciálnych kandidátov	iných tretích krajín	iné pripísané príjmy
	[XX.YY.YY.YY]	DRP/NRP	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE
	[XX.YY.YY.YY]	DRP/NRP	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE
	[XX.YY.YY.YY]	DRP/NRP	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE	ÁNO/NIE

¹⁰ DRP = diferencované rozpočtové prostriedky / NRP = nediferencované rozpočtové prostriedky.

¹¹ EZVO: Európske združenie voľného obchodu.

¹² Kandidátske krajiny a prípadne potenciálni kandidáti zo západného Balkánu.

3.2. Odhadovaný finančný vplyv návrhu na rozpočtové prostriedky

3.2.1. Zhrnutie odhadovaného vplyvu na operačné rozpočtové prostriedky

- Návrh/iniciatíva si nevyžaduje použitie operačných rozpočtových prostriedkov.
- Návrh/iniciatíva si vyžaduje použitie týchto operačných rozpočtových prostriedkov:

3.2.1.1. Rozpočtové prostriedky zo schváleného rozpočtu

v mil. EUR (zaokrúhlené na 3 desatinné miesta)

Okruh viacročného finančného rámca		Číslo					
GR: <.....>			Rok	Rok	Rok	Rok	VFR 2021 – 2027
			2024	2025	2026	2027	SPOLU
Operačné rozpočtové prostriedky							
Rozpočtový riadok	Závazky	(1a)					0,000
	Platby	(2a)					0,000
Rozpočtový riadok	Závazky	(1b)					0,000
	Platby	(2b)					0,000
Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov ¹³							
Rozpočtový riadok		(3)					0,000
Rozpočtové prostriedky pre GR <.....> SPOLU	Závazky	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹³ Technická a/alebo administratívna pomoc a výdavky na podporu vykonávania programov a/alebo akcií EÚ (pôvodné rozpočtové riadky „BA“), nepriamy výskum, priamy výskum.

			Rok	Rok	Rok	Rok	VFR 2021 – 2027 SPOLU
			2024	2025	2026	2027	
Operačné rozpočtové prostriedky SPOLU	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov SPOLU		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rozpočtové prostriedky OKRUHU <....>	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	viacročného finančného rámca SPOLU	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000

Okruh viacročného finančného rámca	Číslo
------------------------------------	-------

GR: <.....>			Rok	Rok	Rok	Rok	VFR 2021 – 2027 SPOLU
			2024	2025	2026	2027	
Operačné rozpočtové prostriedky							
Rozpočtový riadok	Závazky	(1a)					0,000
	Platby	(2a)					0,000
Rozpočtový riadok	Závazky	(1b)					0,000
	Platby	(2b)					0,000
Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov ¹⁴							

¹⁴ Technická a/alebo administratívna pomoc a výdavky na podporu vykonávania programov a/alebo akcií EÚ (pôvodné rozpočtové riadky „BA“), nepriamy výskum, priamy výskum.

Rozpočtový riadok		(3)					0,000
Rozpočtové prostriedky pre GR <.....> SPOLU	Závazky	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

GR: <.....>			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
Operačné rozpočtové prostriedky							
Rozpočtový riadok	Závazky	(1a)					0,000
	Platby	(2a)					0,000
Rozpočtový riadok	Závazky	(1b)					0,000
	Platby	(2b)					0,000
Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov ¹⁵							
Rozpočtový riadok		(3)					0,000
Rozpočtové prostriedky pre GR <.....> SPOLU	Závazky	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
Operačné rozpočtové prostriedky SPOLU	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁵ Technická a/alebo administratívna pomoc a výdavky na podporu vykonávania programov a/alebo akcií EÚ (pôvodné rozpočtové riadky „BA“), nepriamy výskum, priamy výskum.

Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov SPOLU		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rozpočtové prostriedky OKRUHU <....> viacročného finančného rámca SPOLU	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
• Operačné rozpočtové prostriedky SPOLU (všetky operačné okruhy)	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov SPOLU (všetky operačné okruhy)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rozpočtové prostriedky OKRUHOV 1 až 6 viacročného finančného rámca SPOLU (referenčná suma)	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Okruh viacročného finančného rámca	7	„Administratívne výdavky“ ¹⁶				
GR: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
• Ľudské zdroje		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Ostatné administratívne výdavky		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GR <.....> SPOLU	Rozpočtové prostriedky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁶

Potrebné rozpočtové prostriedky by sa mali stanoviť na základe údajov o ročných priemerných nákladoch, ktoré sú k dispozícii na príslušných webových stránkach BUDGpedia.

GR: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
• Ľudské zdroje		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Ostatné administratívne výdavky		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GR <.....> SPOLU		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rozpočtové prostriedky						

Rozpočtové prostriedky OKRUHU 7 viacročného finančného rámca SPOLU	(Závazky spolu = Platby spolu)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

v mil. EUR (zaokrúhlené na 3 desatinné miesta)

		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
Rozpočtové prostriedky OKRUHOV 1 až 7	Závazky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
viacročného finančného rámca SPOLU	Platby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000

			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
Operačné rozpočtové prostriedky SPOLU	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov SPOLU		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rozpočtové prostriedky OKRUHU <....> viacročného finančného rámca SPOLU	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Okruh viacročného finančného rámca	Číslo	
---	-------	--

GR: <.....>			Rok	Rok	Rok	Rok	VFR 2021 – 2027 SPOLU
			2024	2025	2026	2027	
Operačné rozpočtové prostriedky							
Rozpočtový riadok	Závazky	(1a)					0,000
	Platby	(2a)					0,000
Rozpočtový riadok	Závazky	(1b)					0,000
	Platby	(2b)					0,000
Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov¹⁷							
Rozpočtový riadok		(3)					0,000
Rozpočtové prostriedky pre GR <.....> SPOLU	Závazky	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Rok	Rok	Rok	Rok	VFR 2021 – 2027 SPOLU
			2024	2025	2026	2027	
Operačné rozpočtové prostriedky SPOLU	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁷ Technická a/alebo administratívna pomoc a výdavky na podporu vykonávania programov a/alebo akcií EÚ (pôvodné rozpočtové riadky „BA“), nepriamy výskum, priamy výskum.

	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov SPOLU		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rozpočtové prostriedky OKRUHU <....>	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	viacročného finančného rámca SPOLU	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000

			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
• Operačné rozpočtové prostriedky SPOLU (všetky operačné okruhy)	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Administratívne rozpočtové prostriedky financované z finančného krytia na vykonávanie osobitných programov SPOLU (všetky operačné okruhy)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rozpočtové prostriedky OKRUHOV 1 až 6 viacročného finančného rámca SPOLU (referenčná suma)	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Okruh viacročného finančného rámca	7	„Administratívne výdavky“ ¹⁸
---	----------	---

v mil. EUR (zaokrúhlené na 3 desatinné miesta)

¹⁸ Potrebne rozpočtové prostriedky by sa mali stanoviť na základe údajov o ročných priemerných nákladoch, ktoré sú k dispozícii na príslušných webových stránkach BUDGpedia.

GR: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
• Ľudské zdroje		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Ostatné administratívne výdavky		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GR <.....> SPOLU	Rozpočtové prostriedky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

GR: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
• Ľudské zdroje		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Ostatné administratívne výdavky		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GR <.....> SPOLU	Rozpočtové prostriedky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rozpočtové prostriedky OKRUHU 7 viacročného finančného rámca SPOLU	(Závazky spolu = Platby spolu)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

v mil. EUR (zaokrúhlené na 3 desatinné miesta)

		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	VFR 2021 – 2027 SPOLU
Rozpočtové prostriedky OKRUHOV 1 až 7	Závazky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
viacročného finančného rámca SPOLU	Platby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Odhadované výstupy financované z operačných rozpočtových prostriedkov (v prípade decentralizovaných agentúr nevyplňať)

viazané rozpočtové prostriedky v mil. EUR (zaokrúhlené na 3 desatinné miesta)

Uved'te ciele a výstupy			Rok 2024		Rok 2025		Rok 2026		Rok 2027		Uved'te všetky roky, počas ktorých vplyv trvá (pozri bod 1.6)						SPOLU	
			VÝSTUPY															
↓	Druh ¹⁹	Priemerné náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet spolu	Náklady spolu
ŠPECIFICKÝ CIEĽ č. 1 ²⁰ ...																		
	- Výstup																	
	- Výstup																	
	- Výstup																	
Špecifický cieľ č. 1 medzisúčet																		
ŠPECIFICKÝ CIEĽ č. 2...																		
	- Výstup																	
Špecifický cieľ č. 2 medzisúčet																		
SPOLU																		

¹⁹ Výstupy sú produkty, ktoré sa majú dodať, a služby, ktoré sa majú poskytnúť (napr.: počet financovaných výmen študentov, vybudované cesty v km atď.).

²⁰ Ako je uvedené v bode 1.3.2. „Špecifické ciele...“.

3.2.3. Zhrnutie odhadovaného vplyvu na administratívne rozpočtové prostriedky

- Návrh/iniciatíva si nevyžaduje použitie administratívnych rozpočtových prostriedkov.
- Návrh/iniciatíva si vyžaduje použitie týchto administratívnych rozpočtových prostriedkov:

3.2.3.1. Rozpočtové prostriedky zo schváleného rozpočtu

SCHVÁLENÉ ROZPOČTOVÉ PROSTRIEDKY	Rok	Rok	Rok	Rok	SPOLU 2021 – 2027
	2024	2025	2026	2027	
OKRUH 7					
Ludské zdroje	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ostatné administratívne výdavky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Medzisúčet OKRUHU 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mimo OKRUHU 7					
Ludské zdroje	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ostatné administratívne výdavky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Medzisúčet mimo OKRUHU 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SPOLU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rozpočtové prostriedky potrebné na ľudské zdroje a na ostatné administratívne výdavky budú pokryté rozpočtovými prostriedkami GR, ktoré už boli pridelené na riadenie akcie a/alebo boli prerozdelené v rámci GR, a v prípade potreby budú doplnené zdrojmi, ktoré sa môžu prideliť radiacemu GR v rámci ročného postupu pridelovania zdrojov a v závislosti od rozpočtových obmedzení.

3.2.4. Odhadovaná potreba ľudských zdrojov

- Návrh/iniciatíva si nevyžaduje použitie ľudských zdrojov.
- Návrh/iniciatíva si vyžaduje použitie týchto ľudských zdrojov:

3.2.4.1. Financovaná zo schváleného rozpočtu

odhady sa vyjadrujú v ekvivalente plného pracovného času²¹

SCHVÁLENÉ ROZPOČTOVÉ PROSTRIEDKY	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
• Plán pracovných miest (úradníci a dočasní zamestnanci)				
20 01 02 01 (ústredie a zastúpenia Komisie)	0	0	0	0
20 01 02 03 (delegácie EÚ)	0	0	0	0
01 01 01 01 (nepriamy výskum)	0	0	0	0
01 01 01 11 (priamy výskum)	0	0	0	0
Iné rozpočtové riadky (uved'te)	0	0	0	0
• Externí zamestnanci (ekvivalent plného pracovného času)				
20 02 01 (ZZ, VNE z celkového finančného krytia)	0	0	0	0

²¹ Pod tabuľkou spresnite, koľko ekvivalentov plného pracovného času v rámci uvedeného počtu je už pridelených na riadenie akcie a/alebo môže byť prerozdelených v rámci vášho GR a aké sú vaše čisté potreby.

20 02 03 (ZZ, MZ, VNE a PED v delegáciách EÚ)		0	0	0	0
Riadok administratívnej podpory [XX.01.YY.YY]	– ústredie	0	0	0	0
	– delegácie EÚ	0	0	0	0
01 01 01 02 (ZZ, VNE – nepriamy výskum)		0	0	0	0
01 01 01 12 (ZZ, VNE – priamy výskum)		0	0	0	0
Iné rozpočtové riadky (uved'te) – Okruh 7		0	0	0	0
Iné rozpočtové riadky (uved'te) – Mimo okruhu 7		0	0	0	0
SPOLU		0	0	0	0

Zamestnanci potrební na vykonávanie návrhu (v ekvivalentoch plného pracovného času):

	Potreby pokryté súčasnými zamestnancami, ktorí sú k dispozícii v útvaroch Komisie	Výnimoční dodatoční zamestnanci*		
		Financovaní z okruhu 7 alebo Výskum	Financovaní z riadka BA	Financovaní z poplatkov
Pracovné miesta uvedené v pláne pracovných miest			Neuplatňuje sa.	
Externí zamestnanci (ZZ, VNE, DAZ)				

Opis úloh, ktoré majú vykonávať:

Úradníci a dočasní zamestnanci	
Externí zamestnanci	

3.2.5. Prehľad odhadovaného vplyvu na investície súvisiace s digitálnymi technológiami

Povinné: v nasledujúcej tabuľke by mal byť uvedený najlepší odhad investícií súvisiacich s digitálnymi technológiami, ktoré sú súčasťou návrhu/iniciatívy.

Vo výnimočných prípadoch, ak je to potrebné na účely vykonávania návrhu/iniciatívy, by sa v určenom riadku mali uviesť rozpočtové prostriedky okruhu 7.

Rozpočtové prostriedky okruhov 1 – 6 by sa mali uvádzať ako „Výdavky na operačné programy v oblasti politiky IT“. Tieto výdavky sa týkajú operačného rozpočtu, ktorý sa má použiť na opätovné použitie/nákup/vývoj IT platforiem/nástrojov priamo spojených s vykonávaním iniciatívy a investíciami, ktoré s nimi súvisia (napr. licencie, štúdie, uchovávanie údajov atď.). Informácie uvedené v tejto tabuľke by mali byť v súlade s podrobnými údajmi uvedenými v oddiele 4 „Digitálne rozmery“.

Digitálne a IT rozpočtové prostriedky SPOLU	Rok	Rok	Rok	Rok	VFR 2021 – 2027 SPOLU
	2024	2025	2026	2027	
OKRUH 7					
IT výdavky (organizácie)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Medzisúčet OKRUHU 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mimo OKRUHU 7					
Výdavky na operačné programy v oblasti politiky IT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Medzisúčet mimo OKRUHU 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SPOLU					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Súlad s platným viacročným finančným rámcom

Návrh/iniciatíva:

- môže byť v plnej miere financovaná prerozdelením v rámci príslušného okruhu viacročného finančného rámca (VFR).

Nie sú potrebné dodatočné zdroje. Iniciatívu bude aj naďalej riadiť súčasný tím.

- si vyžaduje použitie nepridelenej rezervy v rámci príslušného okruhu VFR a/alebo použitie osobitných nástrojov vymedzených v nariadení o VFR.

Neuplatňuje sa.

- si vyžaduje revíziu VFR.

Neuplatňuje sa.

3.2.7. Príspevky od tretích strán

Návrh/iniciatíva:

- nezahŕňa spolufinancovanie tretími stranami,
- zahŕňa spolufinancovanie tretími stranami, ako je odhadnuté v nasledujúcej tabuľke:

rozpočtové prostriedky v mil. EUR (zaokrúhlené na 3 desatinné miesta)

	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	Spolu
Uveďte spolufinancujúci subjekt					
Prostriedky zo spolufinancovania SPOLU					

3.3. Odhadovaný vplyv na príjmy

- Návrh/iniciatíva nemá finančný vplyv na príjmy.
- Návrh/iniciatíva má tento finančný vplyv na príjmy:
 - vplyv na vlastné zdroje,

- vplyv na iné príjmy,
- uveďte, či sú príjmy pripísané rozpočtovým riadkom výdavkov.

v mil. EUR (zaokrúhlené na 3 desatinné miesta)

Rozpočtový riadok príjmov:	Rozpočtové prostriedky k dispozícii v bežnom rozpočtovom roku	Vplyv návrhu/iniciatívy ²²			
		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
Článok					

V prípade pripísaných príjmov uveďte príslušné rozpočtové riadky výdavkov.

Neuplatňuje sa.

Ďalšie poznámky (napr. spôsob/vzorec použitý na výpočet vplyvu na príjmy alebo akékoľvek ďalšie informácie).

Neuplatňuje sa.

4. DIGITÁLNE ROZMERY

Návrh neobsahuje žiadny digitálny rozmer.

.

4.1. Požiadavky digitálneho významu

Návrhom sa zavádza flexibilita, aby sa výrobcami umožnili zbierať emisné kredity vtedy, ak sú ich špecifické emisie CO₂ nižšie ako cieľová hodnota špecifických emisií CO₂, a nie nižšie ako trajektória znižovania emisií CO₂ v rokoch 2025 – 2029. Preto neexistujú žiadne digitálne dôsledky ani zlepšenie vykonávania prostredníctvom digitálnych nástrojov.

4.2. Údaje

Neuplatňuje sa.

4.3. Digitálne riešenia

Neuplatňuje sa.

4.4. Posúdenie interoperability

Neuplatňuje sa.

4.5. Opatrenia na podporu digitálneho vykonávania

Neuplatňuje sa.

²² Pokiaľ ide o tradičné vlastné zdroje (clá, odvody z produkcie cukru), uvedené sumy musia predstavovať čisté sumy, t. j. hrubé sumy po odčítaní 20 % na náklady na výber.