

Bruxelles, 17 decembrie 2025
(OR. en)

16977/25

**Dosar interinstituțional:
2025/0423 (COD)**

**TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	17 decembrie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 784 final.

Anexă: COM(2025) 784 final



Bruxelles, 16.12.2025
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor
de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029**

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Temeiurile și obiectivele propunerii

Regulamentul (UE) 2019/1242¹ stabilește standarde de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi. Aceasta reprezintă o contribuție esențială la atingerea obiectivelor stabilite în Legea europeană a climei, inclusiv a neutralității climatice până în 2050 și a obiectivului pentru 2030 de reducere a emisiilor de CO₂ la nivelul întregii economii cu 55 % comparativ cu 1990.

Industria autovehiculelor, care este de o importanță capitală pentru economia UE, reprezintă peste 7 % din PIB-ul UE. Aceasta oferă locuri de muncă – direct sau indirect, în producție, vânzări, întreținere, construcții și servicii de transport – pentru aproximativ 13 milioane de europeni. Sectorul autovehiculelor trece printr-o transformare structurală, inclusiv prin schimbări în domeniul tehnologiilor curate și digitale. Standardele privind CO₂ oferă certitudine și previzibilitate pe termen lung pentru investitori de-a lungul lanțului valoric, ceea ce permite realizarea acestei transformări sectoriale și prevede totodată suficient timp de pregătire pentru o tranziție echitabilă către vehicule cu emisii zero.

Regulamentul impune ca emisiile medii anuale de CO₂ generate de vehiculele grele noi la nivelul întregului parc de vehicule din UE să fie reduse la intervale de cinci ani. În 2025, a început să se aplice un obiectiv de reducere cu 15 % a emisiilor de CO₂ comparativ cu valorile din 2019 în fiecare perioadă de raportare pentru perioada 2025-2029 pentru camioanele grele cu o masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat (TPMLM) mai mare de 16 t. Acesta este urmat de un obiectiv de reducere a emisiilor de CO₂ cu 43 % pentru un grup mai larg de vehicule grele, inclusiv pentru camioanele cu TPMLM > 5 t și pentru autobuzele cu TPMLM > 7,5 t, aplicabil începând cu 2030. Acest din urmă obiectiv necesită efectiv o pondere semnificativă de vehicule cu emisii zero (de exemplu, electrice pe bază de baterii) în rândul vehiculelor noi înmatriculate ale unui producător.

În fiecare an, se stabilesc media emisiilor de CO₂ și obiectivul privind emisiile specifice de CO₂ pentru fiecare producător, pe baza obiectivului privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE, pentru a evalua performanța producătorilor în ceea ce privește respectarea obiectivelor lor.

Regulamentul (UE) 2019/1242 permite producătorilor să colecteze credite de emisii în cazul în care emisiile lor specifice de CO₂ se situează sub traiectoria de reducere a emisiilor de CO₂, care este o traiectorie liniară între obiectivele aplicabile la începutul a două perioade ulterioare de 5 ani. Aceste credite de emisii pot fi apoi utilizate pentru asigurarea conformității într-o etapă ulterioară.

Această modificare specifică oferă producătorilor o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește obiectivele privind emisiile de CO₂, permițându-le să colecteze mai multe credite de emisii în anii de dinainte de 2030. Aceasta ar facilita respectarea normelor începând cu 2030, menținând în același timp obiectivele de reducere a emisiilor de CO₂. Alte modificări posibile

¹ Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202).

ale prezentului regulament sunt complet în afara domeniului de aplicare și a obiectivelor prezentei propuneri. Necesitatea unor astfel de modificări poate fi evaluată, după caz, în contextul viitoarei revizuirii a regulamentului. Pentru a menține securitatea și previzibilitatea în materie de reglementare, este esențial ca această flexibilitate suplimentară să fie convenită rapid și fără întârziere între Parlamentul European și Consiliu. Comisia va colabora în mod constructiv cu colegiitorii, pentru a se asigura că procesul legislativ privind prezenta propunere își păstrează pe deplin obiectul esențial și nu îl denaturează.

- **Coerența cu dispozițiile de politică deja existente în domeniul de politică vizat**

Prezenta propunere nu modifică normele de fond din Regulamentul (UE) 2019/1242 și menține obiectivele. Propunerea răspunde preocupărilor exprimate în UE de sectorul autovehiculelor, oferind producătorilor o flexibilitate suplimentară pentru a se conforma obiectivelor regulamentului.

- **Coerența cu alte politici ale Uniunii**

Regulamentul privind Legea europeană a climei² stabilește cadrul pentru realizarea neutralității climatice în UE până în 2050. Regulamentul prevede reducerea emisiilor nete de gaze cu efect de seră din UE cu cel puțin 55 % (comparativ cu nivelurile din 1990) până în 2030. În conformitate cu obiectivele de reducere a emisiilor prevăzute de Legea europeană a climei, Regulamentul (UE) 2019/1242 stabilește obiective de reducere a emisiilor pentru vehicule grele.

Comisia a propus, de asemenea, o modificare a Legii europene a climei, care consacră obiectivul de reducere cu 90 % până în 2040. Atât Consiliul, cât și Parlamentul European și-au stabilit pozițiile cu privire la acest dosar, care face în prezent obiectul procedurii de codecizie.

Prezenta propunere nu modifică obiectivele de reducere a emisiilor de CO₂ și nu reduce ambițiile generale privind standardele de emisii de CO₂. Aceasta introduce o flexibilitate suplimentară pentru ca producătorii de vehicule grele să respecte obiectivele de reducere a emisiilor pentru 2030, menținând în același timp certitudinea și previzibilitatea pentru investitori de-a lungul lanțului valoric.

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

- **Temei juridic**

Temeiul juridic al propunerii îl constituie articolul 192 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). În conformitate cu articolul 191 și cu articolul 192 alineatul (1) din TFUE, Uniunea Europeană contribuie la îndeplinirea, printre altele, a următoarelor obiective: conservarea, protecția și îmbunătățirea calității mediului; promovarea pe plan internațional a unor măsuri destinate să contracareze problemele de mediu la scară regională sau mondială și în special lupta împotriva schimbărilor climatice. În temeiul articolului 192 din TFUE, Uniunea a adoptat deja politici de abordare a emisiilor de CO₂ generate de

² Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021 de instituire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea europeană a climei”) (JO L 243, 9.7.2021, p. 1).

vehiculele grele în Regulamentul (UE) 2019/1242 și în prima sa modificare prin Regulamentul (UE) 2024/1610³.

- **Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)**

Prezenta inițiativă respectă principiul subsidiarității. Modificarea Regulamentului (UE) 2019/1242 pentru a oferi această flexibilitate suplimentară nu poate fi realizată de statele membre la nivel individual.

- **Proportionalitate**

Propunerea este în concordanță cu principiul proporționalității, deoarece nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivelor Uniunii de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor, oferind în același timp producătorilor de vehicule o flexibilitate suplimentară punctuală pentru respectarea acestora și menținând nivelul de ambiție al obiectivelor.

- **Alegerea instrumentului**

Propunerea modifică Regulamentul (UE) 2019/1242 numai în ceea ce privește asigurarea unei flexibilități suplimentare legate de perioadele de conformitate. Propunerea ar trebui, așadar, să urmeze aceeași formă de act, și anume un regulament.

3. REZULTATELE EVALUĂRILOR EX POST, ALE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Evaluările ex post/verificarea adecvării legislației existente**

Nu este necesară nicio evaluare pentru propunere, deoarece aceasta prevede doar o flexibilitate temporară pentru ca producătorii de vehicule să respecte obiectivele de reducere a emisiilor de CO₂ până în 2030.

- **Consultarea cu părțile interesate**

Comisia a purtat discuții intense și ample cu producătorii și cu părțile interesate din lanțul valoric al autovehiculelor în cadrul reuniunilor bilaterale și în contextul reuniunilor la nivel înalt privind vehiculele grele, care au avut loc în T3 și T4 din 2025.

- **Obținerea și utilizarea cunoștințelor de specialitate**

Propunerea a fost elaborată în urma unui proces de control intern al obligațiilor existente și se bazează pe experiența dobândită în punerea în aplicare a legislației conexe, inclusiv pe procesul anual de monitorizare a conformității producătorilor în ceea ce privește emisiile de CO₂.

- **Evaluarea impactului**

Propunerea se referă la modificări specifice ale Regulamentului (UE) 2019/1242 pentru a oferi producătorilor o flexibilitate temporară suplimentară în ceea ce privește obligațiile de

³ Regulamentul (UE) 2024/1610 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 mai 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

conformitate. Aceasta nu modifică nivelul de ambiție al obiectivelor. Prin urmare, nu s-a efectuat o evaluare a impactului.

- **Adecvarea reglementărilor și simplificarea**

În comparație cu regulamentul actual, nu se preconizează că propunerea va determina creșterea costurilor administrative. În plus, acesta nu mărește complexitatea cadrului juridic.

- **Drepturile fundamentale**

Propunerea respectă drepturile fundamentale și este conformă cu principiile recunoscute în special de Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene⁴. În special, aceasta contribuie la atingerea obiectivului unui nivel înalt de protecție a mediului în conformitate cu principiul dezvoltării durabile, astfel cum se prevede la articolul 37 din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

4. IMPLICAȚII BUGETARE

Fișa financiară legislativă care prezintă implicațiile pentru resursele bugetare, umane și administrative a fost anexată la propunerea care a condus la adoptarea Regulamentului (UE) 2019/1242 și la cea mai recentă revizuire a acestuia prin Regulamentul (UE) 2024/1610.

5. ALTE ELEMENTE

- **Planurile de punere în aplicare și măsurile de monitorizare, evaluare și raportare**

Prezenta propunere nu modifică fondul normelor, evaluarea punerii în aplicare rămâne aceeași cu cea a propunerii care a condus la adoptarea Regulamentului (UE) 2019/1242, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2024/1610.

- **Explicarea detaliată a dispozițiilor specifice ale propunerii**

Articolul 1 alineatul (1) din prezentul regulament modifică:

- Articolul 7 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/1242, pentru a preciza normele revizuite de stabilire a creditelor de emisii;
- Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242 pentru a introduce formulele necesare în anexa I punctul 5.2, punând în aplicare modificarea articolului 7 alineatul (1) litera (a).

⁴ Carta Drepturilor Fundamentale a Uniunii Europene (JO C 326, 26.10.2012, p. 391).

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 192 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European⁵,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor⁶,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului⁷ stabilește obiectivele privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi, care constituie o parte esențială a cadrului Uniunii pentru a reduce emisiile nete de gaze cu efect de seră până în 2030 cu cel puțin 55 % față de nivelurile din 1990 și pentru a atinge neutralitatea climatică la nivelul întregii economii până în 2050.
- (2) Regulamentul (UE) 2019/1242 stabilește treptat obiective mai stricte de reducere a emisiilor de CO₂ pentru producători. Aceste standarde de reducere a emisiilor oferă certitudine și previzibilitate pe termen lung pentru investitori de-a lungul lanțului valoric și, în același timp, suficient timp de pregătire pentru o tranziție echitabilă. Prin urmare, este esențial ca nivelul obiectivelor de reducere a emisiilor de CO₂ stabilite în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1242 să rămână neschimbat.
- (3) Pentru a facilita respectarea obiectivelor aplicabile începând cu 2030, având în vedere întârzierea în instalarea infrastructurii publice de încărcare de-a lungul autostrăzilor pentru vehiculele grele, producătorii ar trebui să poată genera mai multe credite de

⁵ JO C , , p. .

⁶ JO C , , p. .

⁷ Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 (JO L 111, 25.4.2019, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

emisii înainte de 2030, ceea ce ar putea stimula, de asemenea, introducerea mai timpurie a vehiculelor grele cu emisii zero.

- (4) Prin urmare, este oportun ca, în perioadele de raportare ale anilor 2025-2029, producătorii să colecteze credite de emisii numai în cazul în care emisiile lor specifice de CO₂ se situează sub obiectivul privind emisiile specifice de CO₂, mai degrabă decât sub traiectoria de reducere a emisiilor de CO₂.
- (5) Ținând seama de faptul că utilizarea autobuzelor urbane cu emisii zero este deja avansată și că utilizarea acestora nu este afectată în mod negativ de o posibilă lipsă de dezvoltare a infrastructurii publice de încărcare de-a lungul autostrăzilor, prezentul amendament nu ar trebui să se aplice autobuzelor urbane.
- (6) Deoarece obiectivele prezentului regulament de a oferi producătorilor de vehicule o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește conformitatea lor, menținând în același timp nivelul de ambiție al obiectivelor de reducere a emisiilor de CO₂, nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre dar, având în vedere amploarea și efectele acțiunii, pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivelor respective.
- (7) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/1242 ar trebui modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică după cum urmează:

- (1) La articolul 7 alineatul (1), litera (a) se modifică după cum urmează:
„(a) diferența dintre traiectoria de reducere a emisiilor de CO₂ menționată la alineatul (2) pentru perioada de raportare a anului 2025 și media emisiilor specifice de CO₂ ale producătorului respectiv pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029; și diferența dintre traiectoria de reducere a emisiilor de CO₂ pentru perioadele de raportare ale altor ani decât 2025-2029 și media emisiilor specifice de CO₂ ale producătorului respectiv pentru aceeași perioadă de raportare; dacă diferența este pozitivă (denumită în continuare „credite de emisii”); sau”.
- (2) Anexa I se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European
Președinta

Pentru Consiliu
Președintele

FISĂ FINANCIARĂ LEGISLATIVĂ ȘI DIGITALĂ

1.	CADRUL PROPUNERII/INIȚIATIVEI.....	3
1.1.	Titlul propunerii/inițiativei.....	3
1.2.	Domeniul (domeniile) de politică vizat(e).....	3
1.3.	Obiectiv(e).....	3
1.3.1.	Obiectiv(e) general(e).....	3
1.3.2.	Obiectiv(e) specific(e).....	3
1.3.3.	Rezultatul (rezultatele) și impactul preconizate.....	3
1.3.4.	Indicatori de performanță.....	3
1.4.	Obiectul propunerii/inițiativei.....	4
1.5.	Motivele propunerii/inițiativei.....	4
1.5.1.	Cerința (cerințele) care trebuie îndeplinită (îndeplinite) pe termen scurt sau lung, inclusiv un calendar detaliat pentru punerea în aplicare a inițiativei.....	4
1.5.2.	Valoarea adăugată a intervenției UE (aceasta poate rezulta din diferiți factori, de exemplu mai buna coordonare, securitatea juridică, o mai mare eficacitate sau complementaritate). În sensul prezentei secțiuni, „valoarea adăugată a intervenției UE” este valoarea ce rezultă din acțiunea UE care depășește valoarea ce ar fi fost obținută dacă ar fi acționat doar statele membre.....	4
1.5.3.	Învățăminte desprinse din experiențele anterioare similare.....	4
1.5.4.	Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual și posibilele sinergii cu alte instrumente corespunzătoare.....	5
1.5.5.	Evaluarea diferitelor opțiuni de finanțare disponibile, inclusiv a posibilităților de realocare a creditelor.....	5
1.6.	Durata propunerii/inițiativei și a impactului său financiar.....	6
1.7.	Metoda (metodele) de execuție a bugetului planificată (planificate).....	6
2.	MĂSURI DE GESTIUNE.....	8
2.1.	Norme în materie de monitorizare și raportare.....	8
2.2.	Sistemul (sistemele) de gestiune și de control.....	8
2.2.1.	Justificarea metodei (metodelor) de execuție bugetară, a mecanismului (mecanismelor) de punere în aplicare a finanțării, a modalităților de plată și a strategiei de control propuse.....	8
2.2.2.	Informații privind riscurile identificate și sistemul (sistemele) de control intern instituit(e) pentru atenuarea lor.....	8
2.2.3.	Estimarea și justificarea raportului cost-eficacitate al controalelor (raportul dintre costurile controalelor și valoarea fondurilor aferente gestionate) și evaluarea nivelurilor preconizate ale riscurilor de eroare (la plată și la închidere).....	8
2.3.	Măsuri de prevenire a fraudelor și a neregulilor.....	9
3.	IMPACTUL FINANCIAR ESTIMAT AL PROPUNERII/INIȚIATIVEI.....	10

3.1.	Rubrica (rubricile) din cadrul financiar multianual și linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate)	10
3.2.	Impactul financiar estimat al propunerii asupra creditelor	12
3.2.1.	Sinteza impactului estimat asupra creditelor operaționale.....	12
3.2.1.1.	Credite din bugetul votat.....	12
3.2.1.2.	Credite din venituri alocate externe	17
3.2.2.	Realizările preconizate finanțate din credite operaționale	22
3.2.3.	Sinteza impactului estimat asupra creditelor administrative.....	24
3.2.3.1.	Credite din bugetul votat	24
3.2.3.2.	Credite din venituri alocate externe	24
3.2.3.3.	Total credite	24
3.2.4.	Necesarul de resurse umane estimat	25
3.2.4.1.	Finanțate din bugetul votat.....	25
3.2.4.2.	Finanțate din venituri alocate externe	26
3.2.4.3.	Necesarul total de resurse umane	26
3.2.5.	Prezentare generală a impactului estimat asupra investițiilor legate de tehnologia digitală.....	28
3.2.6.	Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual actual	28
3.2.7.	Contribuțiile terților	28
3.3.	Impactul estimat asupra veniturilor.....	29
4.	DIMENSIUNILE DIGITALE	29
4.1.	Cerințe cu relevanță digitală	30
4.2.	Date	30
4.3.	Soluții digitale	31
4.4.	Evaluarea interoperabilității	31
4.5.	Măsuri de sprijinire a implementării digitale	32

1. CADRUL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

1.1. Titlul propunerii/inițiativei

Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 pentru a include o flexibilitate suplimentară pentru producătorii de vehicule grele noi în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii în perioadele de raportare ale anilor 2025-2029

1.2. Domeniul (domeniile) de politică vizat(e)

Politici climatice

1.3. Obiectiv(e)

1.3.1. Obiectiv(e) general(e)

Standardele privind CO₂ oferă certitudine și previzibilitate pe termen lung pentru investitorii de-a lungul lanțului valoric al autovehiculelor, acordând, în același timp, suficient timp de pregătire pentru o tranziție echitabilă. Propunerea de modificare urmărește să ofere producătorilor o flexibilitate suplimentară pentru a se conforma obiectivului pentru 2030 privind emisiile de CO₂, lăsând în același timp neschimbat nivelul de ambiție.

1.3.2. Obiectiv(e) specific(e)

Propunerea se referă la modificări specifice ale Regulamentului privind emisiile de CO₂ pentru vehicule grele, pentru a oferi producătorilor o flexibilitate suplimentară: aceasta prevede posibilitatea de a colecta mai multe credite de emisii în anii de dinainte de 2030, care pot fi apoi utilizate pentru asigurarea conformității în anii următori.

1.3.3. Rezultatul (rezultatele) și impactul preconizate

A se preciza efectele pe care ar trebui să le aibă propunerea/inițiativa asupra beneficiarilor vizati/grupurilor vizate.

Modificarea, dacă este adoptată, ar stabili că, în perioadele de raportare ale anilor 2025-2029, producătorii colectează credite de emisii în cazul în care emisiile lor specifice de CO₂ se situează sub obiectivele de CO₂, mai degrabă decât sub traiectoria de reducere a emisiilor.

1.3.4. Indicatori de performanță

A se preciza indicatorii care permit monitorizarea progreselor și a realizărilor obținute.

Monitorizarea conformității producătorilor în ceea ce privește emisiile de CO₂ în perioada 2025-2030.

1.4. Obiectul propunerii/inițiativei

o acțiune nouă

o acțiune nouă întreprinsă ca urmare a unui proiect-pilot/a unei acțiuni pregătitoare⁸

prelungirea unei acțiuni existente

⁸ Astfel cum se menționează la articolul 58 alineatul (2) litera (a) sau (b) din Regulamentul financiar.

o fuziune sau o redirecționare a uneia sau mai multor acțiuni către o altă/o nouă acțiune

1.5. Motivele propunerii/inițiativei

1.5.1. Cerința (cerințele) care trebuie îndeplinită (îndeplinite) pe termen scurt sau lung, inclusiv un calendar detaliat pentru punerea în aplicare a inițiativei

Propunerea de modificare urmărește să ofere o flexibilitate suplimentară pentru ca producătorii să respecte obiectivele privind emisiile de CO₂, menținând în același timp nivelul general de ambiție în ceea ce privește obiectivele de reducere a emisiilor de CO₂ în perioada 2025-2040.

1.5.2. Valoarea adăugată a intervenției UE (aceasta poate rezulta din diferiți factori, de exemplu mai buna coordonare, securitatea juridică, o mai mare eficacitate sau complementaritate). În sensul prezentei secțiuni, „valoarea adăugată a intervenției UE” este valoarea ce rezultă din acțiunea UE care depășește valoarea ce ar fi fost obținută dacă ar fi acționat doar statele membre.

Schimbările climatice reprezintă o problemă transfrontalieră care nu poate fi rezolvată doar prin luarea de măsuri la nivel național sau local. Coordonarea acțiunilor climatice trebuie realizată la nivel european, iar acțiunea UE este justificată din motive de subsidiaritate. Având în vedere necesitatea de a modifica Regulamentul (UE) 2019/1242 prin asigurarea unei flexibilități suplimentare în ceea ce privește perioadele de conformitate, obiectivele acestei inițiative nu pot fi atinse de statele membre acționând individual.

1.5.3. Învățămintele desprinse din experiențele anterioare similare

Propunerea se bazează pe legislația existentă, care va duce la reduceri continue ale emisiilor de CO₂ ale parcului de vehicule grele noi din UE.

1.5.4. Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual și posibilele sinergii cu alte instrumente corespunzătoare

Nu sunt necesare resurse suplimentare.

1.5.5. Evaluarea diferitelor opțiuni de finanțare disponibile, inclusiv a posibilităților de realocare a creditelor

Nu sunt necesare resurse suplimentare.

1.6. Durata propunerii/inițiativei și a impactului său financiar

durată limitată

- de la [ZZ/LL]AAAA până la [ZZ/LL]AAAA
- impactul financiar din AAAA până în AAAA pentru creditele de angajament și din AAAA până în AAAA pentru creditele de plată.

durată nelimitată

- punere în aplicare cu o perioadă de creștere în intensitate din AAAA până în AAAA,
- urmată de o perioadă de funcționare la capacitate maximă.

1.7. Metoda (metodele) de execuție a bugetului planificată (planificate)⁹

Gestione directă asigurată de Comisie

- prin intermediul serviciilor sale, inclusiv al personalului din delegațiile Uniunii;
- prin intermediul agențiilor executive

Gestione partajată cu statele membre

Gestione indirectă, cu delegarea sarcinilor de execuție bugetară:

- țărilor terțe sau organismelor pe care le-au desemnat acestea
- organizațiilor internaționale și agențiilor acestora (a se preciza)
- Băncii Europene de Investiții și Fondului European de Investiții
- organismelor menționate la articolele 70 și 71 din Regulamentul financiar
- organismelor de drept public
- organismelor de drept privat cu misiune de serviciu public, cu condiția să li se furnizeze garanții financiare adecvate
- organismelor de drept privat dintr-un stat membru care sunt responsabile cu punerea în aplicare a unui parteneriat public-privat și cărora li se furnizează garanții financiare adecvate
- organismelor sau persoanelor cărora li se încredințează executarea unor acțiuni specifice în cadrul politicii externe și de securitate comună, în temeiul titlului V din Tratatul privind Uniunea Europeană, și care sunt identificate în actul de bază relevant
- organismelor stabilite într-un stat membru, reglementate de dreptul privat al unui stat membru sau de dreptul Uniunii și eligibile pentru a li se încredința, în conformitate cu normele sectoriale, execuția unor fonduri sau a unor garanții bugetare ale Uniunii, în măsura în care aceste organisme sunt controlate de organisme de drept public sau de organisme de drept privat cu misiune de serviciu public și beneficiază de garanții financiare adecvate care sunt furnizate sub formă

⁹ Explicații detaliate privind metodele de execuție a bugetului, precum și trimerile la Regulamentul financiar sunt disponibile pe site-ul BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

de răspundere solidară din partea organismelor de control sau de garanții financiare echivalente și care pot fi limitate, pentru fiecare acțiune, la cuantumul maxim al sprijinului din partea Uniunii.

Observații

Nu sunt necesare resurse suplimentare.
--

2. MĂSURI DE GESTIUNE

2.1. Norme în materie de monitorizare și raportare

Nu se introduce nicio modificare a dispozițiilor în materie de monitorizare și raportare, deoarece sistemul actual permite și monitorizarea aplicării flexibilității suplimentare propuse.

2.2. Sistemul (sistemele) de gestiune și de control

2.2.1. *Justificarea metodei (metodelor) de execuție bugetară, a mecanismului (mecanismelor) de punere în aplicare a finanțării, a modalităților de plată și a strategiei de control propuse*

Propunerea nu pune în aplicare un program financiar, ci introduce o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește respectarea de către producătorii de vehicule grele a obiectivelor privind emisiile de CO₂. Nu sunt aplicabile modul de gestiune, mecanismele de executare a fondurilor, modalitățile de plată și strategia de control în legătură cu ratele de eroare.

2.2.2. *Informații privind riscurile identificate și sistemul (sistemele) de control intern instituit(e) pentru atenuarea lor*

Prezenta propunere nu se referă la un program de cheltuieli. Monitorizarea eficientă a datelor privind înmatricularea vehiculelor este esențială pentru asigurarea securității juridice în ceea ce privește punerea în aplicare a legislației și pentru asigurarea unor condiții de concurență echitabile între diferiții producători.

2.2.3. *Estimarea și justificarea raportului cost-eficacitate al controalelor (raportul dintre costurile controalelor și valoarea fondurilor aferente gestionate) și evaluarea nivelurilor preconizate ale riscurilor de eroare (la plată și la închidere)*

Prezenta inițiativă nu implică noi controale/riscuri semnificative care nu ar fi acoperite de un cadru de control intern existent. Nu au fost avute în vedere măsuri specifice pe lângă aplicarea Regulamentului financiar.

2.3. Măsuri de prevenire a fraudelor și a neregulilor

Pe lângă aplicarea Regulamentului financiar pentru a preveni fraudele și neregulile, flexibilitatea suplimentară pentru respectarea cerințelor de reducere a emisiilor de CO₂ prevăzută în prezenta propunere va fi însoțită de monitorizarea și raportarea diferitelor seturi de date, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2019/1242.

3. IMPACTUL FINANCIAR ESTIMAT AL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

3.1. Rubrica (rubricile) din cadrul financiar multianual și linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate)

Nu sunt necesare resurse suplimentare. Echipa actuală va continua să gestioneze inițiativa.

- Linii bugetare existente

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul de cheltuieli	Contribuția			
	Numărul	Dif./Nedif. ¹⁰	din partea țărilor AELS ¹¹	din partea țărilor candidate și potențial candidate ¹²	din partea altor țări terțe	alte venituri alocate
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU

- Noile linii bugetare solicitate

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul de cheltuieli	Contribuția			
	Numărul	Dif./Nedif.	din partea țărilor AELS	din partea țărilor candidate și potențial candidate	din partea altor țări terțe	alte venituri alocate
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU

¹⁰ Dif. = credite diferențiate / Nedif. = credite nediferențiate.

¹¹ AELS: Asociația Europeană a Liberului Schimb.

¹² Țările candidate și, după caz, candidații potențiali din Balcanii de Vest.

3.2. Impactul financiar estimat al propunerii asupra creditelor

3.2.1. Sinteza impactului estimat asupra creditelor operaționale

- Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite operaționale
- Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite operaționale, conform explicațiilor de mai jos

3.2.1.1. Credite din bugetul votat

milioane EUR (cu trei zecimale)

Rubrica din cadrul financiar multianual	Numărul	
--	---------	--

DG: <.....>			Anul	Anul	Anul	Anul	TOTAL CFM 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ¹³							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <.....>	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Anul	Anul	Anul	Anul	TOTAL CFM 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	

¹³ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII <....> din cadrul financiar multianual	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rubrica din cadrul financiar multianual	Numărul	
--	---------	--

DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale						
Linia bugetară	Angajamente	(1a)				0,000
	Plăți	(2a)				0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)				0,000
	Plăți	(2b)				0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ¹⁴						
Linia bugetară		(3)				0,000
TOTAL credite pentru DG <.....>	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁴ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ¹⁵							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <.....>	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII <....> din cadrul financiar multianual	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁵ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
• TOTAL credite operaționale (toate rubricile operaționale)	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice (toate rubricile operaționale)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul rubricilor 1-6 din cadrul financiar multianual (Suma de referință)	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rubrica din cadrul financiar multianual	7	„Cheltuieli administrative” ¹⁶				
DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021- 2027
• Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <.....>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021- 2027
• Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <.....>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁶

Pentru determinarea creditelor necesare, ar trebui utilizate cifrele anuale privind costurile medii disponibile pe pagina web BUDGpedia.

TOTAL credite în cadrul RUBRICII 7 din cadrul financiar multianual	(Total angajamente = Total plăți)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	-----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

milioane EUR (cu trei zecimale)

		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite în cadrul RUBRICILOR 1-7	Angajamente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
din cadrul financiar multianual	Plăți	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000

			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII <....> din cadrul financiar multianual	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rubrica din cadrul financiar multianual	Numărul	
--	---------	--

DG: <.....>			Anul	Anul	Anul	Anul	TOTAL CFM 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ¹⁷							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <.....>	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Anul	Anul	Anul	Anul	TOTAL CFM 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII <....> din cadrul financiar multianual	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁷ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
• TOTAL credite operaționale (toate rubricile operaționale)	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice (toate rubricile operaționale)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul rubricilor 1-6 din cadrul financiar multianual (suma de referință)	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rubrica din cadrul financiar multianual	7	„Cheltuieli administrative” ¹⁸
--	----------	---

milioane EUR (cu trei zecimale)

DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021- 2027
• Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <.....>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021- 2027
• Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁸

Pentru determinarea creditelor necesare, ar trebui utilizate cifrele anuale privind costurile medii disponibile pe pagina web BUDGpedia.

• Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <.....>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTAL credite în cadrul RUBRICII 7 din cadrul financiar multianual	(Total angajamente = Total plăți)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	-----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

milioane EUR (cu trei zecimale)

		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021- 2027
TOTAL credite în cadrul RUBRICILOR 1-7	Angajamente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
din cadrul financiar multianual	Plăți	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Realizările preconizate finanțate din credite operaționale (nu se completează pentru agențiile descentralizate)

Credite de angajament în milioane EUR (cu trei zecimale)

A se indica obiectivele și realizările	↓	Tip ¹⁹	Costuri medii	Anul 2024		Anul 2025		Anul 2026		Anul 2027		A se introduce atâția ani câți sunt considerați necesari pentru a reflecta durata impactului (a se vedea secțiunea 1.6)						TOTAL			
				REALIZĂRI																Total nr.	Total costuri
				Țr.	Costuri	Țr.	Costuri	Țr.	Costuri	Țr.	Costuri	Țr.	Costuri	Țr.	Costuri	Țr.	Costuri	Țr.	Costuri		
OBIECTIVUL SPECIFIC NR. 1 ²⁰ ...																					

¹⁹ Realizările se referă la produsele și serviciile care trebuie furnizate (de ex.: numărul de schimburi de studenți finanțate, numărul de km de drumuri construite etc.).

²⁰ Conform descrierii din secțiunea 1.3.2. „Obiectiv(e) specific(e)”.

- Realizare																	
- Realizare																	
- Realizare																	
Subtotal pentru obiectivul specific nr. 1																	
OBIECTIVUL SPECIFIC NR. 2 ...																	
- Realizare																	
Subtotal pentru obiectivul specific nr. 2																	
TOTALURI																	

3.2.3. Sinteza impactului estimat asupra creditelor administrative

- Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite cu caracter administrativ
- Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite cu caracter administrativ, conform explicațiilor de mai jos

3.2.3.1. Credite din bugetul votat

CREDITE VOTATE	Anul	Anul	Anul	Anul	TOTAL 2021-2027
	2024	2025	2026	2027	
RUBRICA 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal de la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli cu caracter administrativ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara RUBRICII 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Necesarul de credite pentru resursele umane și pentru alte cheltuieli cu caracter administrativ va fi acoperit de creditele direcției generale (DG) respective care sunt deja alocate pentru gestionarea acțiunii și/sau au fost redistribuite intern în cadrul DG-ului respectiv, completate, după caz, cu resurse suplimentare care ar putea fi alocate DG-ului care gestionează acțiunea în cadrul procedurii anuale de alocare și ținând seama de constrângerile bugetare.

3.2.4. Necesarul de resurse umane estimat

- Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de resurse umane
- Propunerea/inițiativa implică utilizarea de resurse umane, conform explicațiilor de mai jos

3.2.4.1. Finanțate din bugetul votat

Estimări în echivalent normă întreagă (ENI)²¹

CREDITE VOTATE	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
• Posturi din schema de personal (funcționari și agenți temporari)				
20 01 02 01 (la sediu și în reprezentanțele Comisiei)	0	0	0	0
20 01 02 03 (delegațiile UE)	0	0	0	0
01 01 01 01 (cercetare indirectă)	0	0	0	0
01 01 01 11 (cercetare directă)	0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza)	0	0	0	0
• Personal extern (în ENI)				

²¹ Vă rugăm să precizați după tabel câte ENI din numărul indicat sunt deja alocate gestionării acțiunii și/sau pot fi redistribuite în cadrul DG-ului pe care îl reprezentați și care este valoarea nevoilor dumneavoastră nete.

20 02 01 (AC, END din „pachetul global”)	0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END și JPD în delegațiile UE)	0	0	0	0
Linia de sprijin administrativ [XX.01.YY.YY]	- la sediu	0	0	0
	- în delegațiile UE	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – cercetare indirectă)	0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – cercetare directă)	0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – rubrica 7	0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – în afara rubricii 7	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0

Personalul necesar pentru punerea în aplicare a propunerii (în ENI):

	Personal ce urmează să fie acoperit de personalul actual disponibil în cadrul serviciilor Comisiei	În mod excepțional, personal suplimentar*		
		Personal ce urmează să fie finanțat în cadrul rubricii 7 sau Cercetare	Personal ce urmează să fie finanțat de la linia BA	Personal ce urmează să fie finanțat din taxe
Posturi din schema de personal			Nu se aplică	
Personal extern (AC, END, INT)				

Descrierea sarcinilor care trebuie efectuate de:

Funcționari și agenți temporari	
Personal extern	

3.2.5. *Prezentare generală a impactului estimat asupra investițiilor legate de tehnologia digitală*

Obligatoriu: în tabelul de mai jos trebuie inclusă cea mai bună estimare a investițiilor legate de tehnologia digitală generate de propunere/inițiativă.

În mod excepțional, atunci când este necesar pentru punerea în aplicare a propunerii/inițiativei, creditele de la rubrica 7 ar trebui prezentate la linia desemnată.

Creditele de la rubricile 1-6 ar trebui reflectate drept „Cheltuieli de politică IT pentru programele operaționale”. Aceste cheltuieli se referă la bugetul operațional care trebuie utilizat pentru reutilizarea/cumpărarea/dezvoltarea platformelor/instrumentelor IT direct legate de punerea în aplicare a inițiativei și pentru investițiile asociate acestora (de exemplu licențe, studii, stocarea datelor etc.).

Informațiile prezentate în acest tabel ar trebui să fie coerente cu detaliile prezentate la secțiunea 4 „Dimensiunile digitale”.

TOTAL credite pentru componenta digitală și IT	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021- 2027
RUBRICA 7					
Cheltuieli IT (corporative)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal de la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					
Cheltuieli de politică IT pentru programele operaționale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara RUBRICII 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual actual

Propunerea/inițiativa:

- poate fi finanțată integral prin realocarea creditelor în cadrul rubricii relevante din cadrul financiar multianual (CFM)

Nu sunt necesare resurse suplimentare. Echipa actuală va continua să gestioneze inițiativa.

- necesită utilizarea marjei nealocate din cadrul rubricii corespunzătoare din CFM și/sau utilizarea instrumentelor speciale, astfel cum sunt definite în Regulamentul privind CFM

Nu se aplică

- necesită revizuirea CFM

Nu se aplică

3.2.7. Contribuțiile terților

Propunerea/inițiativa:

- nu prevede cofinanțare din partea terților
- prevede cofinanțare din partea terților, estimată mai jos:

Credite în milioane EUR (cu 3 zecimale)

	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Total
A se preciza organismul care asigură cofinanțarea					
TOTAL credite cofinanțate					

3.3. Impactul estimat asupra veniturilor

- Propunerea/inițiativa nu are impact financiar asupra veniturilor.

- Propunerea/inițiativa are următorul impact financiar:
 - asupra resurselor proprii
 - asupra altor venituri
 - vă rugăm să indicați dacă veniturile sunt alocate unor linii de cheltuieli

milioane EUR (cu trei zecimale)

Linia bugetară pentru venituri:	Credite disponibile pentru exercițiul financiar în curs	Impactul propunerii/inițiativei ²²			
		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
Articolul					

Pentru veniturile alocate, a se preciza linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate).

Nu se aplică

Alte observații (de exemplu, metoda/formula utilizată pentru calcularea impactului asupra veniturilor sau orice alte informații).

Nu se aplică

4. DIMENSIUNILE DIGITALE

Propunerea nu include nicio dimensiune digitală.

4.1. Cerințe cu relevanță digitală

Propunerea introduce o flexibilitate pentru a permite producătorilor să colecteze credite de emisii în cazul în care emisiile lor specifice de CO₂ se situează mai degrabă sub obiectivele privind emisiile specifice de CO₂ decât sub traiectoria de reducere a emisiilor de CO₂ în perioada 2025-2029. Aceasta înseamnă că nu există implicații digitale sau o îmbunătățire a punerii în aplicare prin intermediul instrumentelor digitale.

4.2. Date

Nu se aplică

4.3. Soluții digitale

Nu se aplică

4.4. Evaluarea interoperabilității

Nu se aplică

²² În ceea ce privește resursele proprii tradiționale (taxe vamale, cotizații pentru zahăr), sumele indicate trebuie să fie sume nete, și anume sumele brute după deducerea unei cote de 20 % pentru costurile de colectare.

4.5. Măsuri de sprijinire a implementării digitale

Nu se aplică