

Bruksela, 17 grudnia 2025 r.  
(OR. en)

16977/25

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2025/0423 (COD)

---

TRANS 657  
AVIATION 188  
MAR 177  
CLIMA 611  
COMPET 1373  
ENV 1409  
ENER 692  
ECOFIN 1769  
IND 631  
CODEC 2165

**WNIOSEK**

---

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 17 grudnia 2025 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

---

Dotyczy: Wniosek  
ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY  
zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do  
obliczania jednostek emisji dla pojazdów ciężkich za okresy  
sprawozdawcze w latach 2025–2029

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 784 final.

---

Zał.: COM(2025) 784 final



Bruksela, dnia 16.12.2025 r.  
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Wniosek

**ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

**zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do obliczania jednostek emisji  
dla pojazdów ciężkich za okresy sprawozdawcze w latach 2025–2029**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

## UZASADNIENIE

### 1. KONTEKST WNIOSKU

#### • Przyczyny i cele wniosku

Rozporządzeniem (UE) 2019/1242<sup>1</sup> ustanowiono normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych pojazdów ciężkich. Stanowi ono kluczowy wkład w realizację założeń określonych w unijnym prawie o klimacie, w tym neutralności klimatycznej do 2050 r. i celu na 2030 r., jakim jest ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> w całej gospodarce o 55 % w porównaniu z rokiem 1990.

Sektor motoryzacyjny ma kluczowe znaczenie dla gospodarki UE i odpowiada za ponad 7 % PKB Unii. Zapewnia on miejsca pracy – bezpośrednio lub pośrednio – w przemyśle wytwórczym, w branżach sprzedaży, utrzymania, budownictwa oraz usług transportowych – dla około 13 mln Europejczyków. Sektor motoryzacyjny przechodzi transformację strukturalną, obejmującą zmiany w czystych technologiach i technologiach cyfrowych. Normy CO<sub>2</sub> zapewniają inwestorom w całym łańcuchu wartości długoterminową pewność i przewidywalność, co umożliwi taką transformację sektorową, a jednocześnie dają wystarczająco dużo czasu na sprawiedliwe przejście na pojazdy bezemisyjne.

Rozporządzenie wymaga, aby roczne średnie emisje CO<sub>2</sub> dla unijnego parku pojazdów z nowych pojazdów ciężkich były zmniejszane w odstępach pięcioletnich. W 2025 r. w każdym okresie sprawozdawczym obejmującym lata 2025–2029 zacznie obowiązywać cel 15 % redukcji emisji CO<sub>2</sub> w porównaniu z wartościami z 2019 r. dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (TPMLM) powyżej 16 t. Następnie zacznie obowiązywać cel redukcji emisji CO<sub>2</sub> dla szerszej grupy pojazdów ciężkich, w tym samochodów ciężarowych o TPMLM > 5 t i autobusów o TPMLM > 7,5 t, o 43 % począwszy od 2030 r. Ten ostatni cel faktycznie wymaga znacznego udziału pojazdów bezemisyjnych (np. elektrycznych o napędzie akumulatorowym) wśród zarejestrowanych nowych pojazdów danego producenta.

Corocznie ustala się średnie poziomy emisji CO<sub>2</sub> i docelowy indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> dla każdego producenta, w oparciu o docelowy poziom emisji dla unijnego parku pojazdów, aby ocenić wyniki producentów pod względem zgodności z ich docelowymi poziomami emisji.

Rozporządzenie (UE) 2019/1242 umożliwia producentom gromadzenie jednostek emisji, jeżeli ich indywidualne poziomy emisji CO<sub>2</sub> są niższe od ścieżki redukcji emisji CO<sub>2</sub>, która jest trajektorią liniową między celami mającymi zastosowanie na początku dwóch kolejnych pięcioletnich okresów. Te jednostki emisji mogą następnie zostać wykorzystane do zapewnienia zgodności na późniejszym etapie.

Ta ukierunkowana zmiana zapewnia producentom dodatkową elastyczność w zakresie docelowych poziomów emisji CO<sub>2</sub>, umożliwiając im gromadzenie większej liczby jednostek emisji w latach przed 2030 r. Ułatwiłoby to osiągnięcie zgodności w okresie od 2030 r., przy jednoczesnym utrzymaniu celów w zakresie redukcji emisji CO<sub>2</sub>. Ewentualne dalsze zmiany niniejszego rozporządzenia pozostają całkowicie poza zakresem i celami niniejszego

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202).

wniosku. Potrzeba wprowadzenia takich zmian może zostać oceniona, w stosownych przypadkach, w kontekście zbliżającego się przeglądu rozporządzenia. Aby utrzymać pewność i przewidywalność regulacyjną, Parlament Europejski i Rada powinny szybko i niezwłocznie uzgodnić tę dodatkową elastyczność. Komisja będzie konstruktywnie współpracować ze współprawodawcami w celu zapewnienia, aby proces legislacyjny dotyczący niniejszego wniosku w pełni zachował jego zasadniczy przedmiot i nie zniekształcał go.

- **Spójność z przepisami obowiązującymi w tej dziedzinie polityki**

Niniejszy wniosek nie zmienia przepisów prawa materialnego rozporządzenia (UE) 2019/1242 i utrzymuje jego cele. Wniosek stanowi odpowiedź na obawy wyrażane przez sektor motoryzacyjny w UE i zapewnia producentom dodatkową elastyczność w zakresie przestrzegania celów rozporządzenia.

- **Spójność z innymi politykami Unii**

Rozporządzenie w sprawie europejskiego prawa o klimacie<sup>2</sup> ustanawia ramy na potrzeby osiągnięcia neutralności klimatycznej w UE do 2050 r. Rozporządzenie nakłada wymóg ograniczenia emisji gazów cieplarnianych netto w UE o co najmniej 55 % (w porównaniu z poziomami z 1990 r.) do 2030 r. Zgodnie z celami unijnego prawa o klimacie w zakresie ograniczenia emisji, w rozporządzeniu (UE) 2019/1242 określono cele redukcji emisji dla pojazdów ciężkich.

Komisja zaproponowała również zmianę Europejskiego prawa o klimacie, w którym zapisano cel na 2040 r. polegający na redukcji emisji o 90 %. Zarówno Rada, jak i Parlament Europejski ustalili swoje stanowiska w sprawie tego dossier, które obecnie podlega procedurze współdecyzji.

Niniejszy wniosek nie zmienia celów redukcji emisji CO<sub>2</sub> ani nie obniża ogólnych ambicji w zakresie norm emisji CO<sub>2</sub>. Wprowadza on dodatkową elastyczność dla producentów pojazdów ciężkich w celu osiągnięcia celów redukcji emisji na 2030 r., przy jednoczesnym zachowaniu pewności i przewidywalności dla inwestorów w całym łańcuchu wartości.

## **2. PODSTAWA PRAWNA, POMOCNICZOŚĆ I PROPORCJONALNOŚĆ**

- **Podstawa prawna**

Podstawę prawną wniosku stanowi art. 192 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE). Zgodnie z art. 191 i art. 192 ust. 1 TFUE Unia Europejska przyczynia się do osiągnięcia m.in. następujących celów: zachowania, ochrony i poprawy jakości środowiska; promowania na płaszczyźnie międzynarodowej środków zmierzających do rozwiązywania regionalnych lub światowych problemów w dziedzinie środowiska, w szczególności zwalczania zmian klimatu. Na podstawie art. 192 TFUE Unia przyjęła już polityki mające na celu rozwiązanie problemu emisji CO<sub>2</sub> z pojazdów ciężkich w rozporządzeniu (UE) 2019/1242 i jego pierwszej zmianie rozporządzeniem (UE) 2024/1610<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119 z 30 czerwca 2021 r. w sprawie ustanowienia ram na potrzeby osiągnięcia neutralności klimatycznej i zmiany rozporządzeń (WE) nr 401/2009 i (UE) 2018/1999 (Europejskie prawo o klimacie). (Dz.U. L 243 z 9.7.2021, s. 1).

<sup>3</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610 z dnia 14 maja 2024 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zastrzeżenia norm emisji CO<sub>2</sub> dla nowych pojazdów

- **Pomocniczość (w przypadku kompetencji niewyłącznych)**

Niniejsza inicjatywa jest zgodna z zasadą pomocniczości. Zmiana rozporządzenia (UE) 2019/1242 w celu zapewnienia dodatkowej elastyczności nie może zostać zrealizowana przez same państwa członkowskie.

- **Proporcjonalność**

Wniosek jest zgodny z zasadą proporcjonalności, ponieważ nie wykracza poza to, co jest konieczne do osiągnięcia celów Unii w zakresie ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w sposób racjonalny pod względem kosztów, przy jednoczesnym zapewnieniu producentom pojazdów dodatkowej elastyczności w zakresie dostosowania się do wymagań, przy jednoczesnym utrzymaniu poziomu ambicji celów.

- **Wybór instrumentu**

Proponowana zmiana rozporządzenia (UE) 2019/1242 dotyczy jedynie zapewnienia dodatkowej elastyczności w odniesieniu do okresów dostosowania się do wymagań. W związku z tym należy przyjąć tę samą formę aktu, tj. rozporządzenie.

### **3. WYNIKI OCEN EX POST, KONSULTACJI Z ZAINTERESOWANYMI STRONAMI I OCEN SKUTKÓW**

- **Oceny ex post/oceny adekwatności obowiązującego prawodawstwa**

Ocena wniosku nie jest konieczna, ponieważ przewiduje on jedynie tymczasową elastyczność dla producentów pojazdów w celu osiągnięcia celów redukcji emisji CO<sub>2</sub> na 2030 r.

- **Konsultacje z zainteresowanymi stronami**

Komisja przeprowadziła intensywne i szeroko zakrojone dyskusje z producentami i zainteresowanymi stronami łańcucha wartości w przemyśle motoryzacyjnym podczas spotkań dwustronnych oraz w kontekście spotkań na wysokim szczeblu dotyczących pojazdów ciężkich, które odbyły się w III i IV kwartale 2025 r.

- **Gromadzenie i wykorzystanie wiedzy eksperckiej**

Wniosek opracowano w następstwie wewnętrznej kontroli istniejących obowiązków i oparto go na doświadczeniach we wdrażaniu powiązanych przepisów, w tym na procesie corocznego monitorowania przestrzegania przez producentów wymagań dotyczących CO<sub>2</sub>.

- **Ocena skutków**

Wniosek dotyczy wprowadzenia ukierunkowanych zmian w rozporządzeniu (UE) 2019/1242, aby zapewnić producentom dodatkową tymczasową elastyczność w odniesieniu do ich obowiązków w zakresie dostosowania się do wymagań. Nie zmienia on poziomu ambicji celów. W związku z tym nie przeprowadzono oceny skutków.

- **Sprawność regulacyjna i uproszczenie**

Oczekuje się, że w porównaniu z obecnym rozporządzeniem wniosek nie spowoduje wzrostu kosztów administracyjnych. Ponadto nie wiąże się on ze zwiększeniem złożoności ram prawnych.

---

ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylające rozporządzenie (UE) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Prawa podstawowe**

Wniosek przygotowano z poszanowaniem praw podstawowych i zasad uznanych w szczególności w Karcie praw podstawowych Unii Europejskiej<sup>4</sup>. W szczególności przyczynia się on do osiągnięcia celu dotyczącego wysokiego poziomu ochrony środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, o której mowa w art. 37 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej.

#### **4. WPLYW NA BUDŻET**

Ocenę skutków finansowych regulacji określającą wpływ na zasoby budżetowe, ludzkie i administracyjne załączono do wniosku poprzedzającego przyjęcie rozporządzenia (UE) 2019/1242 ostatnio zmienionego rozporządzeniem (UE) 2024/1610.

#### **5. ELEMENTY FAKULTATYWNE**

- **Plany wdrożenia i monitorowanie, ocena i sprawozdania**

Wniosek nie zmienia istoty przepisów, dlatego ocena wdrożenia pozostaje taka sama jak w przypadku wniosku poprzedzającego przyjęcie rozporządzenia (UE) 2019/1242 zmienionego rozporządzeniem (UE) 2024/1610.

- **Szczegółowe objaśnienia poszczególnych przepisów wniosku**

Art. 1 ust. 1 niniejszego rozporządzenia zmienia:

- art. 7 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2019/1242 w celu określenia zmienionych zasad określania jednostek emisji;
- załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/1242 w celu wprowadzenia niezbędnych wzorów w załączniku I pkt 5.2, wdrażającym zmianę w art. 7 ust. 1 lit. a).

---

<sup>4</sup> Karta praw podstawowych Unii Europejskiej (Dz.U. C 326 z 26.10.2012, s. 391).

Wniosek

## ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do obliczania jednostek emisji dla pojazdów ciężkich za okresy sprawozdawcze w latach 2025–2029**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 192 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego<sup>5</sup>,

uwzględniając opinię Komitetu Regionów<sup>6</sup>,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242<sup>7</sup> określono docelowe poziomy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych pojazdów ciężkich, stanowiące kluczowy element unijnych ram mających na celu ograniczenie do 2030 r. emisji gazów cieplarnianych netto o co najmniej 55 % w stosunku do poziomów z 1990 r. oraz osiągnięcie neutralności klimatycznej w całej gospodarce do 2050 r.
- (2) Rozporządzenie (UE) 2019/1242 wprowadza coraz bardziej rygorystyczne cele redukcji emisji CO<sub>2</sub> dla producentów. Normy te zapewniają inwestorom w całym łańcuchu wartości długoterminową pewność i przewidywalność, a jednocześnie dają wystarczająco dużo czasu na przeprowadzenie transformacji w sposób sprawiedliwy. Konieczne jest zatem utrzymanie poziomu docelowych poziomów redukcji emisji CO<sub>2</sub> ustanowionych na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/1242 na niezmiennym poziomie.
- (3) Aby ułatwić osiągnięcie celów mających zastosowanie od 2030 r., biorąc pod uwagę opóźnienie we wdrażaniu publicznej infrastruktury ładowania wzdłuż autostrad dla

---

<sup>5</sup> Dz.U. C z , s. .

<sup>6</sup> Dz.U. C z , s. .

<sup>7</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 ([Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13](#), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

pojazdów ciężkich, producenci powinni mieć możliwość generowania większej liczby jednostek emisji przed 2030 r., co może również zachęcać do wcześniejszego wprowadzania bezemisyjnych pojazdów ciężkich.

- (4) W związku z tym producenci powinni gromadzić jednostki emisji wyłącznie w okresach sprawozdawczych lat 2025–2029, jeżeli ich indywidualne poziomy emisji CO<sub>2</sub> są niższe od docelowych indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub>, a nie niższe od ścieżki redukcji emisji CO<sub>2</sub>.
- (5) Biorąc pod uwagę, że wprowadzanie bezemisyjnych autobusów miejskich jest już na zaawansowanym etapie, a na ich stosowanie nie ma negatywnego wpływu ewentualny brak rozwoju publicznej infrastruktury ładowania wzdłuż autostrad, zmiana ta nie powinna mieć zastosowania do autobusów miejskich.
- (6) Ponieważ cele niniejszego rozporządzenia, polegające na zapewnieniu producentom pojazdów dodatkowej elastyczności w zakresie zgodności z przepisami przy jednoczesnym utrzymaniu ambitnego poziomu celów redukcji emisji CO<sub>2</sub>, nie mogą zostać osiągnięte w sposób wystarczający przez państwa członkowskie, natomiast ze względu na skalę i skutki działania możliwe jest ich lepsze osiągnięcie na poziomie Unii, Unia może przyjąć środki zgodne z zasadą pomocniczości określoną w art. 5 Traktatu o Unii Europejskiej. Zgodnie z zasadą proporcjonalności określoną w tym artykule niniejsze rozporządzenie nie wykracza poza to, co jest konieczne do osiągnięcia tych celów.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2019/1242,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### *Artykuł 1*

W rozporządzeniu (UE) 2019/1242 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 7 ust. 1 lit. a) wprowadza się następujące zmiany:
  - „a) różnica między ścieżką redukcji emisji CO<sub>2</sub>, o której mowa w ust. 2, dla okresu sprawozdawczego roku 2025, a średnimi indywidualnymi poziomami emisji CO<sub>2</sub> danego producenta dla okresów sprawozdawczych od 2025 r. do 2029 r.; oraz różnica między ścieżką redukcji emisji CO<sub>2</sub> dla okresów sprawozdawczych innych niż dla lat 2025–2029 a średnimi indywidualnymi poziomami emisji CO<sub>2</sub> danego producenta dla tego samego okresu sprawozdawczego; jeżeli różnica ta jest dodatnia („jednostki emisji”); lub”
- 2) w załączniku I wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

#### *Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia r.

*W imieniu Parlamentu Europejskiego  
Przewodnicząca*

*W imieniu Rady  
Przewodniczący*

## **OCENA SKUTKÓW FINANSOWYCH I CYFROWYCH REGULACJI**

1.	STRUKTURA WNIOSKU/INICJATYWY .....	3
1.1.	Tytuł wniosku/inicjatywy .....	3
1.2.	Obszary polityki, których dotyczy wnioski/inicjatywa .....	3
1.3.	Cel(e).....	3
1.3.1.	Cel(e) ogólny(-e).....	3
1.3.2.	Cel(e) szczegółowy(-e) .....	3
1.3.3.	Oczekiwane wyniki i wpływ .....	3
1.3.4.	Wskaźniki dotyczące realizacji celów .....	3
1.4.	Wniosek/inicjatywa dotyczy: .....	4
1.5.	Uzasadnienie wniosku/inicjatywy.....	4
1.5.1.	Potrzeby, które należy zaspokoić w perspektywie krótko- lub długoterminowej, w tym szczegółowy terminarz przebiegu realizacji inicjatywy .....	4
1.5.2.	Wartość dodana z tytułu zaangażowania Unii Europejskiej (może wynikać z różnych czynników, na przykład korzyści koordynacyjnych, pewności prawa, większej efektywności lub komplementarności). Na potrzeby tej sekcji „wartość dodana z tytułu zaangażowania Unii Europejskiej” należy rozumieć jako wartość wynikającą z unijnej interwencji, wykraczającą poza wartość, która zostałaby wytworzona przez same państwa członkowskie. ....	4
1.5.3.	Główne wnioski wyciągnięte z podobnych działań .....	4
1.5.4.	Spójność z wieloletnimi ramami finansowymi oraz możliwa synergia z innymi właściwymi instrumentami .....	5
1.5.5.	Ocena różnych dostępnych możliwości finansowania, w tym możliwości przegrupowania środków .....	5
1.6.	Czas trwania wniosku/inicjatywy i jego/jej wpływu finansowego .....	6
1.7.	Planowane metody wykonania budżetu .....	6
2.	ŚRODKI ZARZĄDZANIA .....	8
2.1.	Zasady nadzoru i sprawozdawczości .....	8
2.2.	System zarządzania i kontroli .....	8
2.2.1.	Uzasadnienie dla proponowanych metod wykonania budżetu, mechanizmów finansowania wykonania, sposobów dokonywania płatności i strategii kontroli .....	8
2.2.2.	Informacje dotyczące zidentyfikowanego ryzyka i systemów kontroli wewnętrznej ustanowionych w celu jego ograniczenia.....	8
2.2.3.	Oszacowanie i uzasadnienie efektywności kosztowej kontroli (relacja kosztów kontroli do wartości zarządzanych funduszy powiązanych) oraz ocena prawdopodobnego ryzyka błędów (przy płatności i przy zamykaniu) .....	8
2.3.	Środki zapobiegania nadużyciom finansowym i nieprawidłowościom .....	9
3.	SZACUNKOWY WPŁYW FINANSOWY WNIOSKU/INICJATYWY.....	10

3.1.	Działy wieloletnich ram finansowych i linie budżetowe po stronie wydatków, na które wnioski/inicjatywa ma wpływ.....	10
3.2.	Szacunkowy wpływ finansowy wniosku na środki .....	12
3.2.1.	Podsumowanie szacunkowego wpływu na środki operacyjne.....	12
3.2.1.1.	Środki z uchwalonego budżetu .....	12
3.2.1.2.	Środki z zewnętrznych dochodów przeznaczonych na określony cel .....	17
3.2.2.	Szacowany produkt finansowany ze środków operacyjnych.....	22
3.2.3.	Podsumowanie szacunkowego wpływu na środki administracyjne.....	24
3.2.3.1.	Środki z uchwalonego budżetu .....	24
3.2.3.2.	Środki z zewnętrznych dochodów przeznaczonych na określony cel .....	24
3.2.3.3.	Ogółem środki .....	24
3.2.4.	Szacowane zapotrzebowanie na zasoby ludzkie .....	25
3.2.4.1.	Finansowane z uchwalonego budżetu .....	25
3.2.4.2.	Finansowane z zewnętrznych dochodów przeznaczonych na określony cel .....	26
3.2.4.3.	Zapotrzebowanie na zasoby ludzkie ogółem .....	26
3.2.5.	Przegląd szacowanego wpływu na inwestycje związane z technologiami cyfrowymi.....	28
3.2.6.	Zgodność z obowiązującymi wieloletnimi ramami finansowymi .....	28
3.2.7.	Udział osób trzecich w finansowaniu .....	28
3.3.	Szacunkowy wpływ na dochody .....	29
4.	WYMIAR CYFROWY.....	29
4.1.	Wymogi cyfrowe.....	30
4.2.	Dane .....	30
4.3.	Rozwiązania cyfrowe .....	31
4.4.	Ocena interoperacyjności .....	31
4.5.	Środki wspierające cyfrowe wdrażanie.....	32

## 1. STRUKTURA WNIOSKU/INICJATYWY

### 1.1. Tytuł wniosku/inicjatywy

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/1242 w celu uwzględnienia dodatkowej elastyczności dla producentów nowych pojazdów ciężkich w odniesieniu do obliczania jednostek emisji w okresach sprawozdawczych w latach 2025–2029

### 1.2. Obszary polityki, których dotyczy wniosek/inicjatywa

Polityka klimatyczna

### 1.3. Cel(e)

#### 1.3.1. Cel(e) ogólny(-e)

Normy CO<sub>2</sub> zapewniają inwestorom w całym łańcuchu wartości w przemyśle motoryzacyjnym długoterminową pewność i przewidywalność, a jednocześnie dają wystarczająco dużo czasu na przeprowadzenie transformacji w sposób sprawiedliwy. Wniosek zmieniający ma na celu zapewnienie producentom dodatkowej elastyczności w przestrzeganiu docelowego poziomu emisji CO<sub>2</sub> na 2030 r., przy jednoczesnym pozostawieniu poziomu ambicji bez zmian.

#### 1.3.2. Cel(e) szczegółowy(-e)

Wniosek dotyczy wprowadzenia ukierunkowanych zmian w rozporządzeniu w sprawie norm emisji CO<sub>2</sub> dla pojazdów ciężkich, tak aby zapewnić producentom dodatkową elastyczność: przewidziano w nim możliwość gromadzenia większej liczby jednostek emisji w latach przed 2030 r., które następnie można wykorzystać do zapewnienia zgodności w kolejnych latach.

#### 1.3.3. Oczekiwane wyniki i wpływ

*Należy wskazać, jakie efekty przyniesie wniosek/inicjatywa beneficjentom/grupie docelowej.*

Jeśli zmiana zostanie przyjęta, producenci będą musieli w okresach sprawozdawczych lat 2025–2029 gromadzić jednostki emisji, jeżeli ich indywidualne poziomy emisji CO<sub>2</sub> będą niższe od docelowych poziomów emisji CO<sub>2</sub>, a nie niższy od ścieżki redukcji emisji.

#### 1.3.4. Wskaźniki dotyczące realizacji celów

*Należy wskazać wskaźniki stosowane do monitorowania postępów i osiągnięć.*

Monitorowanie przestrzegania przez producentów wymagań dotyczących CO<sub>2</sub> w okresie 2025–2030.

### 1.4. Wniosek/inicjatywa dotyczy:

nowego działania

nowego działania, będącego następstwem projektu pilotażowego/działania przygotowawczego<sup>8</sup>

przedłużenia bieżącego działania

<sup>8</sup> O którym mowa w art. 58 ust. 2 lit. a) lub b) rozporządzenia finansowego.

□ połączenia lub przekształcenia co najmniej jednego działania pod kątem innego/nowego działania

## **1.5. Uzasadnienie wniosku/inicjatywy**

*1.5.1. Potrzeby, które należy zaspokoić w perspektywie krótko- lub długoterminowej, w tym szczegółowy terminarz przebiegu realizacji inicjatywy*

Wniosek zmieniający ma na celu zapewnienie producentom dodatkowej elastyczności w przestrzeganiu docelowego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, przy jednoczesnym utrzymaniu poziomu ambicji w zakresie celów redukcji emisji CO<sub>2</sub> dla okresu 2025–2040.

*1.5.2. Wartość dodana z tytułu zaangażowania Unii Europejskiej (może wynikać z różnych czynników, na przykład korzyści koordynacyjnych, pewności prawa, większej efektywności lub komplementarności). Na potrzeby tej sekcji „wartość dodaną z tytułu zaangażowania Unii Europejskiej” należy rozumieć jako wartość wynikającą z unijnej interwencji, wykraczającą poza wartość, która zostałaby wytworzona przez same państwa członkowskie.*

Zmiana klimatu jest problemem transgranicznym, którego nie można rozwiązać wyłącznie poprzez działania krajowe lub lokalne. Niezbędna jest koordynacja działań w dziedzinie klimatu na poziomie europejskim, a działanie UE jest uzasadnione na podstawie zasady pomocniczości. Biorąc pod uwagę potrzebę zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1242 poprzez zapewnienie dodatkowej elastyczności w odniesieniu do okresów dostosowania się do wymagań, państwa członkowskie nie mogą same osiągnąć celów niniejszej inicjatywy.

*1.5.3. Główne wnioski wyciągnięte z podobnych działań*

Wniosek oparto na istniejącym prawodawstwie, które zapewnią stałe redukcje emisji CO<sub>2</sub> z unijnego parku nowych pojazdów ciężkich.

*1.5.4. Spójność z wieloletnimi ramami finansowymi oraz możliwa synergia z innymi właściwymi instrumentami*

Dodatkowe zasoby nie są wymagane.

*1.5.5. Ocena różnych dostępnych możliwości finansowania, w tym możliwości przegrupowania środków*

Dodatkowe zasoby nie są wymagane.

## 1.6. Czas trwania wniosku/inicjatywy i jego/jej wpływu finansowego

### Ograniczony czas trwania

- Czas trwania wniosku/inicjatywy: od [DD/MM]RRRR r. do [DD/MM]RRRR r.
- Czas trwania wpływu finansowego: od RRRR r. do RRRR r. w odniesieniu do środków na zobowiązania oraz od RRRR r. do RRRR r. w odniesieniu do środków na płatności.

### Nieograniczony czas trwania

- Wprowadzenie w życie z okresem rozruchu od RRRR r. do RRRR r.,
- po którym następuje faza operacyjna.

## 1.7. Planowane metody wykonania budżetu<sup>9</sup>

### Bezpośrednie zarządzanie przez Komisję

- w ramach jej służb, w tym za pośrednictwem jej pracowników w delegaturach Unii
- przez agencje wykonawcze

### Zarządzanie dzielone z państwami członkowskimi

### Zarządzanie pośrednie przez przekazanie zadań związanych z wykonaniem budżetu:

- państwom trzecim lub organom przez nie wyznaczonym
- organizacjom międzynarodowym i ich agencjom (wyszczególnić)
- Europejskiemu Bankowi Inwestycyjnemu i Europejskiemu Funduszowi Inwestycyjnemu
- organom, o których mowa w art. 70 i 71 rozporządzenia finansowego
- organom prawa publicznego
- podmiotom podlegającym prawu prywatnemu, które świadczą usługi użyteczności publicznej, w zakresie, w jakim są im zapewnione odpowiednie gwarancje finansowe
- podmiotom podlegającym prawu prywatnemu państwa członkowskiego, którym powierzono realizację partnerstwa publiczno-prywatnego i zapewniono odpowiednie gwarancje finansowe
- podmiotom lub osobom odpowiedzialnym za wykonanie określonych działań w dziedzinie wspólnej polityki zagranicznej i bezpieczeństwa na mocy tytułu V Traktatu o Unii Europejskiej oraz określonym we właściwym podstawowym akcie prawnym
- podmiotom mającym siedzibę w państwie członkowskim, podlegającym prawu prywatnemu państwa członkowskiego lub prawu Unii i kwalifikującym się, zgodnie z przepisami sektorowymi, do powierzenia im wykonywania środków

<sup>9</sup> Szczegóły dotyczące metod wykonania budżetu oraz odniesienia do rozporządzenia finansowego znajdują się na stronie BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

finansowych Unii lub gwarancji budżetowych, w zakresie, w jakim podmioty te są kontrolowane przez podmioty prawa publicznego lub podmioty podlegające prawu prywatnemu świadczące usługi użyteczności publicznej, a także posiadają odpowiednie gwarancje finansowe w formie odpowiedzialności solidarnej organów kontrolnych lub równoważne gwarancje finansowe, które mogą być ograniczone, w odniesieniu do każdego działania, do maksymalnej kwoty wsparcia Unii.

Uwagi

Dodatkowe zasoby nie są wymagane.
-----------------------------------

## **2. ŚRODKI ZARZĄDZANIA**

### **2.1. Zasady nadzoru i sprawozdawczości**

Nie wprowadza się żadnych zmian w przepisach dotyczących monitorowania i sprawozdawczości, ponieważ obecny system umożliwia również monitorowanie stosowania proponowanej dodatkowej elastyczności.

### **2.2. System zarządzania i kontroli**

#### *2.2.1. Uzasadnienie dla proponowanych metod wykonania budżetu, mechanizmów finansowania wykonania, sposobów dokonywania płatności i strategii kontroli*

Wniosek nie wdraża programu finansowego, ale wprowadza dodatkową elastyczność pod względem przestrzegania przez producentów pojazdów ciężkich docelowych poziomów emisji CO<sub>2</sub>. Tryb zarządzania, mechanizmy finansowania wykonania, warunki płatności oraz strategia kontroli w odniesieniu do poziomu błędu nie mają zastosowania.

#### *2.2.2. Informacje dotyczące zidentyfikowanego ryzyka i systemów kontroli wewnętrznej ustanowionych w celu jego ograniczenia*

Niniejszy wniosek nie dotyczy programu wydatków. Skuteczne monitorowanie danych rejestracyjnych pojazdów ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia pewności prawa przy egzekwowaniu przepisów oraz dla zapewnienia producentom równych warunków działania.

#### *2.2.3. Oszacowanie i uzasadnienie efektywności kosztowej kontroli (relacja kosztów kontroli do wartości zarządzanych funduszy powiązanych) oraz ocena prawdopodobnego ryzyka błędu (przy płatności i przy zamykaniu)*

Niniejsza inicjatywa nie pociąga za sobą nowych znaczących rodzajów kontroli/ryzyka, które nie byłyby już uwzględnione przez istniejące wewnętrzne ramy kontroli. Nie przewiduje się żadnych szczególnych środków wykraczających poza stosowanie rozporządzenia finansowego.

### **2.3. Środki zapobiegania nadużyciom finansowym i nieprawidłowościom**

Oprócz stosowania rozporządzenia finansowego w celu zapobiegania nadużyciom finansowym i nieprawidłowościom, dodatkowej elastyczności w zapewnianiu zgodności z wymogami dotyczącymi redukcji emisji CO<sub>2</sub> przewidzianej w niniejszym wniosku będzie towarzyszyć monitorowanie i sprawozdawczość w zakresie różnych zbiorów danych, jak przewidziano w rozporządzeniu (UE) 2019/1242.

### 3. SZACUNKOWY WPLYW FINANSOWY WNIOSKU/INICJATYWY

#### 3.1. Działy wieloletnich ram finansowych i linie budżetowe po stronie wydatków, na które wniosek/inicjatywa ma wpływ

Dodatkowe zasoby nie są wymagane. Obecny zespół będzie kontynuował zarządzanie inicjatywą.

- Istniejące linie budżetowe

*Według działów wieloletnich ram finansowych i linii budżetowych*

Dział wieloletnich ram finansowych	Linia budżetowa	Rodzaj środków	Wkład			
	Numer	Zrózn. / niezrózn. <sup>10</sup>	państw EFTA <sup>11</sup>	krajów kandydujących i potencjalnych kandydatów <sup>12</sup>	innych państw trzecich	pochodzący z pozostałych dochodów przeznaczonych na określony cel
	[XX.YY.YY.YY]	Zrózn. / niezrózn.	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE
	[XX.YY.YY.YY]	Zrózn. / niezrózn.	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE
	[XX.YY.YY.YY]	Zrózn. / niezrózn.	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE

- Proponowane nowe linie budżetowe

*Według działów wieloletnich ram finansowych i linii budżetowych*

Dział wieloletnich ram finansowych	Linia budżetowa	Rodzaj środków	Wkład			
	Numer	Zrózn. / niezrózn.	państw EFTA	krajów kandydujących i potencjalnych kandydatów	innych państw trzecich	pochodzący z pozostałych dochodów przeznaczonych na określony cel
	[XX.YY.YY.YY]	Zrózn. / niezrózn.	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE
	[XX.YY.YY.YY]	Zrózn. / niezrózn.	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE
	[XX.YY.YY.YY]	Zrózn. / niezrózn.	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE	TAK/NIE

<sup>10</sup> Środki zróżnicowane/środki niezróżnicowane.

<sup>11</sup> EFTA: Europejskie Stowarzyszenie Wolnego Handlu.

<sup>12</sup> Kraje kandydujące oraz, w stosownych przypadkach, potencjalni kandydaci z Bałkanów Zachodnich.

		niezrózn.				
--	--	-----------	--	--	--	--

### 3.2. Szacunkowy wpływ finansowy wniosku na środki

#### 3.2.1. Podsumowanie szacunkowego wpływu na środki operacyjne

- Wniosek/inicjatywa nie wiąże się z koniecznością wykorzystania środków operacyjnych
- Wniosek/inicjatywa wiąże się z koniecznością wykorzystania środków operacyjnych, jak określono poniżej

##### 3.2.1.1. Środki z uchwalonego budżetu

w mln EUR (do trzech miejsc po przecinku)

<b>Dział wieloletnich ram finansowych</b>	Numer	
---	-------	--

Dyrekcja Generalna: <.....>			Rok	Rok	Rok	Rok	<b>OGÓLEM WRF 2021–2027</b>
			<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	
Środki operacyjne							
Linia budżetowa	Zobowiązania	(1a)					<b>0,000</b>
	Środki na płatności	(2a)					<b>0,000</b>
Linia budżetowa	Zobowiązania	(1b)					<b>0,000</b>
	Środki na płatności	(2b)					<b>0,000</b>
Środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy <sup>13</sup>							
Linia budżetowa		3)					<b>0,000</b>
<b>OGÓLEM środki dla Dyrekcji Generalnej &lt;....&gt;</b>	Zobowiązania	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Środki na płatności	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

	Rok	Rok	Rok	Rok	<b>OGÓLEM WRF</b>
--	-----	-----	-----	-----	-------------------

<sup>13</sup> Wsparcie techniczne lub administracyjne oraz wydatki na wsparcie realizacji programów lub działań UE (dawne linie „BA”), pośrednie badania naukowe, bezpośrednie badania naukowe.

			2024	2025	2026	2027	2021–2027
OGÓŁEM środki operacyjne	Zobowiązania	4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Środki na płatności	5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OGÓŁEM środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy		6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>OGÓŁEM środki na DZIAŁ &lt;....&gt;</b> wieloletnich ram finansowych	Zobowiązania	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Środki na płatności	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Dział wieloletnich ram finansowych	Numer
------------------------------------	-------

Dyrekcja Generalna: <.....>			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	OGÓŁEM WRF 2021– 2027
Środki operacyjne							
Linia budżetowa	Zobowiązania	(1a)					0,000
	Środki na płatności	(2a)					0,000
Linia budżetowa	Zobowiązania	(1b)					0,000
	Środki na płatności	(2b)					0,000
Środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy <sup>14</sup>							

<sup>14</sup> Wsparcie techniczne lub administracyjne oraz wydatki na wsparcie realizacji programów lub działań UE (dawne linie „BA”), pośrednie badania naukowe, bezpośrednie badania naukowe.

Linia budżetowa		3)					<b>0,000</b>
<b>OGÓŁEM środki dla Dyrekcji Generalnej &lt;....&gt;</b>	Zobowiązania	=1a+1b +3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Środki na płatności	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Dyrekcja Generalna: <.....>			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	<b>OGÓŁEM WRF 2021–2027</b>
Środki operacyjne							
Linia budżetowa	Zobowiązania	(1a)					<b>0,000</b>
	Środki na płatności	(2a)					<b>0,000</b>
Linia budżetowa	Zobowiązania	(1b)					<b>0,000</b>
	Środki na płatności	(2b)					<b>0,000</b>
Środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy <sup>15</sup>							
Linia budżetowa		3)					<b>0,000</b>
<b>OGÓŁEM środki dla Dyrekcji Generalnej &lt;....&gt;</b>	Zobowiązania	=1a+1b +3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Środki na płatności	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	<b>OGÓŁEM WRF 2021–2027</b>
<b>OGÓŁEM środki operacyjne</b>	Zobowiązania	4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
	Środki na płatności	5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>

<sup>15</sup> Wsparcie techniczne lub administracyjne oraz wydatki na wsparcie realizacji programów lub działań UE (dawne linie „BA”), pośrednie badania naukowe, bezpośrednie badania naukowe.

OGÓŁEM środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy		6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OGÓŁEM środki na DZIAŁ <....> wieloletnich ram finansowych	Zobowiązania	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Środki na płaćności	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	OGÓŁEM WRF 2021–2027
• OGÓŁEM środki operacyjne (wszystkie działy operacyjne)	Zobowiązania	4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Środki na płaćności	5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• OGÓŁEM środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy (wszystkie działy operacyjne)		6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OGÓŁEM środki na DZIAŁY od 1 do 6 wieloletnich ram finansowych (kwota referencyjna)	Zobowiązania	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Środki na płaćności	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Dział wieloletnich ram finansowych</b>	<b>7</b>	„Wydatki administracyjne” <sup>16</sup>					
Dyrekcja Generalna: <.....>			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	OGÓŁEM WRF 2021–2027
• Zasoby ludzkie			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Pozostałe wydatki administracyjne			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>16</sup>

Niezbędne środki należy określić na podstawie danych dotyczących średnich rocznych kosztów, dostępnych na odpowiedniej stronie internetowej BUDGpedia.

<b>OGÓLEM DG &lt;....&gt;</b>	Środki	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
-------------------------------	--------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Dyrekcja Generalna: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	<b>OGÓLEM WRF 2021– 2027</b>
• Zasoby ludzkie		0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
• Pozostałe wydatki administracyjne		0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>OGÓLEM DG &lt;....&gt;</b>	Środki	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>OGÓLEM środki na DZIAŁ 7 wieloletnich ram finansowych</b>	(Środki na zobowiązania ogółem = środki na płatności ogółem)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

w mln EUR (do trzech miejsc po przecinku)

		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	<b>OGÓLEM WRF 2021– 2027</b>
<b>OGÓLEM środki na DZIAŁY od 1 do 7</b>	Zobowiązania	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
wieloletnich ram finansowych	Środki na płatności	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Środki na płatności	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	na	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	<b>OGÓLEM WRF 2021–2027</b>	
<b>OGÓLEM</b>	środki operacyjne	Zobowiązania	4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
		Środki na płatności	5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>

OGÓLEM środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy		6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OGÓLEM środki na DZIAŁ <...> wieloletnich ram finansowych	Zobowiązania	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Środki płatności na	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Dział wieloletnich ram finansowych	Numer	
------------------------------------	-------	--

Dyrekcja Generalna: <.....>			Rok	Rok	Rok	Rok	OGÓLEM WRF
			2024	2025	2026	2027	2021–2027
Środki operacyjne							
Linia budżetowa	Zobowiązania	(1a)					0,000
	Środki płatności na	(2a)					0,000
Linia budżetowa	Zobowiązania	(1b)					0,000
	Środki płatności na	(2b)					0,000
Środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy <sup>17</sup>							
Linia budżetowa		3)					0,000
OGÓLEM środki dla Dyrekcji Generalnej <...>	Zobowiązania	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Środki płatności na	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Środki płatności na	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>17</sup> Wsparcie techniczne lub administracyjne oraz wydatki na wsparcie realizacji programów lub działań UE (dawne linie „BA”), pośrednie badania naukowe, bezpośrednie badania naukowe.

			Rok	Rok	Rok	Rok	OGÓŁEM WRF 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
OGÓŁEM środki operacyjne	Zobowiązania	4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Środki na płatności	5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OGÓŁEM środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy		6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>OGÓŁEM środki na DZIAŁ &lt;...&gt;</b> wieloletnich ram finansowych	Zobowiązania	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Środki na płatności	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Rok	Rok	Rok	Rok	OGÓŁEM WRF 2021– 2027
			2024	2025	2026	2027	
• OGÓŁEM środki operacyjne (wszystkie działy operacyjne)	Zobowiązania	4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Środki na płatności	5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• OGÓŁEM środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy (wszystkie działy operacyjne)		6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>OGÓŁEM środki na DZIAŁY od 1 do 6</b> wieloletnich ram finansowych (kwota referencyjna)	Zobowiązania	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Środki na płatności	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Dział wieloletnich ram finansowych</b>	<b>7</b>	<b>„Wydatki administracyjne”<sup>18</sup></b>
---	----------	---

w mln EUR (do trzech miejsc po przecinku)

Dyrekcja Generalna: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	<b>OGÓŁEM WRF 2021– 2027</b>
• Zasoby ludzkie		0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
• Pozostałe wydatki administracyjne		0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>OGÓŁEM DG &lt;...&gt;</b>	Środki	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Dyrekcja Generalna: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	<b>OGÓŁEM WRF 2021– 2027</b>
• Zasoby ludzkie		0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
• Pozostałe wydatki administracyjne		0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>OGÓŁEM DG &lt;...&gt;</b>	Środki	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>OGÓŁEM środki na DZIAŁ 7 wieloletnich ram finansowych</b>	(Środki na zobowiązania ogółem = środki na płatności ogółem)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

w mln EUR (do trzech miejsc po przecinku)

		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	<b>OGÓŁEM WRF 2021– 2027</b>
<b>OGÓŁEM środki na DZIAŁY od 1 do 7</b>	Zobowiązania	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>18</sup>

Niezbędne środki należy określić na podstawie danych dotyczących średnich rocznych kosztów, dostępnych na odpowiedniej stronie internetowej BUDGpedia.

wieloletnich ram finansowych	Środki na płatności	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
------------------------------	---------------------	-------	-------	-------	-------	-------

3.2.2. Szacowany produkt finansowany ze środków operacyjnych (nie wypełniać w przypadku agencji zdecentralizowanych)

Środki na zobowiązania w mln EUR (do trzech miejsc po przecinku)

Określić cele i produkty ↓			Rok 2024		Rok 2025		Rok 2026		Rok 2027		Wprowadzić taką liczbę kolumn dla poszczególnych lat, jaka jest niezbędna, by odzwierciedlić cały okres wpływu (por. sekcja 1.6)						OGÓLEM		
	PRODUKT																		
	Rodzaj <sup>19</sup>	Średni koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba ogółem
CEL SZCZEGÓŁOWY nr 1 <sup>20</sup> ...																			
- Produkt																			
- Produkt																			
- Produkt																			
Cel szczegółowy nr 1 – suma cząstkowa																			
CEL SZCZEGÓŁOWY nr 2																			
- Produkt																			
Cel szczegółowy nr 2 – suma cząstkowa																			

<sup>19</sup> Produkty odnoszą się do produktów i usług, które mają zostać zapewnione (np. liczba sfinansowanych wymian studentów, liczba kilometrów zbudowanych dróg itp.).

<sup>20</sup> Zgodnie z opisem w sekcji 1.3.2. „Cel(e) szczegółowy(-e)”.

OGÓLEM																
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### 3.2.3. Podsumowanie szacunkowego wpływu na środki administracyjne

- Wniosek/inicjatywa nie wiąże się z koniecznością wykorzystania środków administracyjnych
- Wniosek/inicjatywa wiąże się z koniecznością wykorzystania środków administracyjnych, jak określono poniżej

#### 3.2.3.1. Środki z uchwalonego budżetu

ZATWIERDZONE ŚRODKI	Rok	Rok	Rok	Rok	OGÓŁEM 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	
<b>DZIAŁ 7</b>					
Zasoby ludzkie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pozostałe wydatki administracyjne	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Suma cząstkowa DZIAŁU 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Poza DZIAŁEM 7</b>					
Zasoby ludzkie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pozostałe wydatki o charakterze administracyjnym	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Suma cząstkowa poza DZIAŁEM 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Potrzeby w zakresie środków na zasoby ludzkie i inne wydatki o charakterze administracyjnym zostaną pokryte ze środków dyrekcji generalnej już przydzielonych na zarządzanie tym działaniem lub przesuniętych w ramach dyrekcji generalnej, uzupełnionych w razie potrzeby wszelkimi dodatkowymi zasobami, które mogą zostać przydzielone zarządzającej dyrekcji generalnej w ramach procedury rocznego przydziału środków oraz w świetle istniejących ograniczeń budżetowych.

#### 3.2.4. Szacowane zapotrzebowanie na zasoby ludzkie

- Wniosek/inicjatywa nie wiąże się z koniecznością wykorzystania zasobów ludzkich
- Wniosek/inicjatywa wiąże się z koniecznością wykorzystania zasobów ludzkich, jak określono poniżej

#### 3.2.4.1. Finansowane z uchwalonego budżetu

Wartości szacunkowe należy wyrazić w ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC)<sup>21</sup>

ZATWIERDZONE ŚRODKI	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
<b>• Stanowiska przewidziane w planie zatrudnienia (stanowiska urzędników i pracowników zatrudnionych na czas określony)</b>				
20 01 02 01 (w centrali i w biurach przedstawicielstw Komisji)	0	0	0	0
20 01 02 03 (w delegaturach UE)	0	0	0	0
01 01 01 01 (pośrednie badania naukowe)	0	0	0	0
01 01 01 11 (bezpośrednie badania naukowe)	0	0	0	0
Inna linia budżetowa (określić)	0	0	0	0

<sup>21</sup> Proszę określić w tabeli poniżej, ile EPC w ramach wskazanej liczby jest już przydzielonych na zarządzanie tym działaniem lub może zostać przesuniętych w ramach Państwa dyrekcji generalnej oraz jakie są Państwa potrzeby netto.

• Personel zewnętrzny (w EPC)					
20 02 01 (CA, SNE z globalnej koperty finansowej)		0	0	0	0
20 02 03 (CA, LA, SNE i JPD w delegaturach UE)		0	0	0	0
Linia budżetowa na wsparcie adm. [XX.01.YY.YY]	- w centrali	0	0	0	0
	- w delegaturach UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (CA, SNE – pośrednie badania naukowe)		0	0	0	0
01 01 01 12 (CA, SNE – bezpośrednie badania naukowe)		0	0	0	0
Inna linia budżetowa (określić) – dział 7		0	0	0	0
Inna linia budżetowa (określić) – poza działem 7		0	0	0	0
<b>OGÓLEM</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Personel niezbędny do wdrożenia wniosku (w EPC):

	Personel już pracujący w służbach Komisji	Personel dodatkowy*		
		Finansowany z działu 7 lub ze środków „Badania naukowe”	Finansowany z linii BA	Finansowany z opłat
Stanowiska w planie zatrudnienia			Nie dotyczy	
Personel zewnętrzny (CA, SNE, INT)				

Opis zadań do wykonania:

Urzednicy i pracownicy zatrudnieni na czas określony	
Personel zewnętrzny	

### 3.2.5. Przegląd szacowanego wpływu na inwestycje związane z technologiami cyfrowymi

Obowiązkowo w tabeli poniżej: szacowany wpływ wniosku/inicjatywy na inwestycje związane z technologiami cyfrowymi.

W wyjątkowych przypadkach, jeżeli wymaga tego realizacja wniosku/inicjatywy, we wskazanym wierszu należy podać środki z działu 7.

Środki z działów 1–6 należy podać w wierszu „Wydatki na IT wynikające z realizacji polityki tytułem programów operacyjnych”. Wydatki te odnoszą się do budżetu operacyjnego na ponowne wykorzystanie / zakup / rozwój platform / narzędzi informatycznych bezpośrednio związanych z realizacją inicjatywy oraz powiązanych z nimi inwestycji (np. licencje, badania, przechowywanie danych).

Informacje podane w tej tabeli powinny zgadzać się z informacjami przedstawionymi w sekcji 4 „Wymiar cyfrowy”.

OGÓLEM środki na IT i technologie cyfrowe	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	OGÓLE M WRF 2021– 2027
<b>DZIAŁ 7</b>					
Wydatki na IT (ponoszone przez organizację)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Suma częściowa DZIAŁU 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Poza DZIAŁEM 7</b>					
Wydatki na IT wynikające z realizacji polityki tytułem programów operacyjnych	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Suma częściowa poza DZIAŁEM 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.6. Zgodność z obowiązującymi wieloletnimi ramami finansowymi

Wniosek/inicjatywa:

- może zostać w pełni sfinansowany(-a) przez przegrupowanie środków w ramach odpowiedniego działu wieloletnich ram finansowych (WRF)

Dodatkowe zasoby nie są wymagane. Obecny zespół będzie kontynuował zarządzanie inicjatywą.

- wymaga zastosowania nieprzydzielonego marginesu środków w ramach odpowiedniego działu WRF lub zastosowania specjalnych instrumentów zdefiniowanych w rozporządzeniu w sprawie WRF

Nie dotyczy

- wymaga rewizji WRF

Nie dotyczy

### 3.2.7. Udział osób trzecich w finansowaniu

Wniosek/inicjatywa:

- nie przewiduje współfinansowania ze strony osób trzecich
- przewiduje współfinansowanie ze strony osób trzecich zgodnie z poniższymi szacunkami:

środki w mln EUR (do trzech miejsc po przecinku)

	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	Ogółem
Określić organ współfinansujący					
OGÓLEM środki objęte współfinansowaniem					

### 3.3. Szacunkowy wpływ na dochody

- Wniosek/inicjatywa nie ma wpływu finansowego na dochody
- Wniosek/inicjatywa ma wpływ finansowy określony poniżej:
  - wpływ na zasoby własne
  - wpływ na dochody inne
  - Wskazać, czy dochody są przypisane do linii budżetowej po stronie wydatków

w mln EUR (do trzech miejsc po przecinku)

Linia budżetowa po stronie dochodów	Środki zapisane w budżecie na bieżący rok budżetowy	Wpływ wniosku/inicjatywy <sup>22</sup>			
		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
Artykuł .....					

W przypadku wpływu na dochody przeznaczone na określony cel należy wskazać linie budżetowe po stronie wydatków, które ten wpływ obejmie.

Nie dotyczy

Pozostałe uwagi (np. metoda/wzór użyte do obliczenia wpływu na dochody albo inne informacje).

Nie dotyczy

#### 4. WYMIAR CYFROWY

Wniosek nie obejmuje wymiaru cyfrowego.

##### 4.1. Wymogi cyfrowe

Wniosek wprowadza elastyczność umożliwiającą producentom gromadzenie jednostek emisji, jeżeli ich indywidualne poziomy emisji CO<sub>2</sub> są niższe od docelowych indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub>, a nie niższe od ścieżki redukcji emisji CO<sub>2</sub> w latach 2025–2029. Oznacza to, że nie pociąga za sobą skutków cyfrowych ani poprawy wdrażania za pomocą narzędzi cyfrowych.

##### 4.2. Dane

Nie dotyczy

##### 4.3. Rozwiązania cyfrowe

Nie dotyczy

<sup>22</sup> W przypadku tradycyjnych zasobów własnych (opłaty celne, opłaty wyrównawcze od cukru) należy wskazać kwoty netto, tzn. kwoty brutto po odliczeniu 20 % na poczet kosztów poboru.

**4.4. Ocena interoperacyjności**

Nie dotyczy

**4.5. Środki wspierające cyfrowe wdrażanie**

Nie dotyczy