



Brussel, 17 december 2025  
(OR. en)

16977/25

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2025/0423 (COD)**

---

---

**TRANS 657  
AVIATION 188  
MAR 177  
CLIMA 611  
COMPET 1373  
ENV 1409  
ENER 692  
ECOFIN 1769  
IND 631  
CODEC 2165**

## **VOORSTEL**

---

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 17 december 2025

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

Betreft: Voorstel voor een  
VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD  
tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 met betrekking tot de  
berekening van emissiekredieten voor zware bedrijfsvoertuigen voor de  
rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029

---

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 784 final.

---

Bijlage: COM(2025) 784 final



Brussel, 16.12.2025  
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Voorstel voor een

**VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**

**tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 met betrekking tot de berekening van emissiekredieten voor zware bedrijfsvoertuigen voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029**

(Voor de EER relevante tekst)

## TOELICHTING

### 1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

#### • **Motivering en doel van het voorstel**

Bij Verordening (EU) 2019/1242<sup>1</sup> zijn CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen vastgesteld. De verordening vormt een belangrijke bijdrage tot de verwezenlijking van de doelstellingen van de EU-klimaatwet, waaronder klimaatneutraliteit in 2050 en de doelstelling om tegen 2030 de CO<sub>2</sub>-emissies in de hele economie met 55 % te verminderen ten opzichte van 1990.

De automobielenindustrie is van essentieel belang voor de economie van de EU en is goed voor meer dan 7 % van het bbp. Zij biedt direct of indirect werkgelegenheid aan ongeveer 13 miljoen Europeanen: in de productie, de verkoop, het onderhoud, de bouw en vervoersdiensten. De automobielensector ondergaat een structurele transformatie met onder meer veranderingen op het gebied van schone en digitale technologieën. De CO<sub>2</sub>-normen bieden investeerders in de hele waardeketen zekerheid en voorspelbaarheid voor de lange termijn en helpen een dergelijke transformatie voor de sector mogelijk maken, en daarbij wordt voorzien in een voldoende lange overgangperiode om een rechtvaardige transitie naar emissievrije voertuigen mogelijk te maken.

In de verordening is de verplichting opgenomen de jaarlijkse gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen voor het gehele EU-wagenpark elke vijf jaar te verlagen. In 2025 wordt een doelstelling van toepassing die ervoor moet zorgen dat voor elke rapporteringsperiode van de periode 2025-2029, 15 % CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van de waarden van 2019 wordt gerealiseerd voor zware vrachtwagens met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (technically permissible maximum laden mass — TPMLM) van meer dan 16 ton. Daarop volgt een CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor een bredere groep zware bedrijfsvoertuigen, waaronder vrachtwagens met een TPMLM > 5 ton en bussen met een TPMLM > 7,5 ton van 43 %, die vanaf 2030 van toepassing zal zijn. Deze laatste doelstelling vereist in feite dat de geregistreerde nieuwe voertuigen van een fabrikant een aanzienlijk aandeel emissievrije (bv. batterijelektrische) voertuigen omvatten.

Om te kunnen beoordelen in hoeverre fabrikanten hun doelstellingen behalen, worden elk jaar op basis van het streefdoel voor het gehele EU-wagenpark de gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke CO<sub>2</sub>-emissiedoelstelling voor elke fabrikant vastgesteld.

Verordening (EU) 2019/1242 biedt fabrikanten de mogelijkheid emissiekredieten te verzamelen als hun specifieke CO<sub>2</sub>-emissies lager zijn dan het CO<sub>2</sub>-emissiereductietraject, dat een lineair traject is tussen de doelstellingen die gelden bij het begin van twee opeenvolgende perioden van vijf jaar. Die emissiekredieten kunnen dan in een later stadium voor naleving worden gebruikt.

Deze gerichte wijziging biedt fabrikanten extra flexibiliteit met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-doelstellingen, waardoor zij in de jaren vóór 2030 meer emissiekredieten kunnen verzamelen. Dit zou de naleving in de periode vanaf 2030 vergemakkelijken, zonder de doelstellingen

---

<sup>1</sup> Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202).

voor de vermindering van de CO<sub>2</sub>-emissies in het gedrang te brengen. Verdere mogelijke wijzigingen van deze verordening vallen volledig buiten het toepassingsgebied en de doelstellingen van dit voorstel. De noodzaak van dergelijke wijzigingen kan in voorkomend geval worden beoordeeld in het kader van de komende herziening van de verordening. Om de rechtszekerheid en voorspelbaarheid in stand te houden, is het essentieel dat het Europees Parlement en de Raad snel en onverwijld overeenstemming bereiken over deze extra flexibiliteit. De Commissie zal constructief samenwerken met de medewetgevers om ervoor te zorgen dat het wetgevingsproces met betrekking tot dit voorstel het voornaamste doel ervan integraal behoudt en er niets aan wijzigt.

- **Verenigbaarheid met bestaande bepalingen op het beleidsterrein**

Dit voorstel wijzigt geen materiële regels van Verordening (EU) 2019/1242, noch de doelstellingen ervan. Het voorstel komt tegemoet aan de bezorgdheid die de automobielsector in de EU heeft geuit door fabrikanten extra flexibiliteit te bieden om aan de doelstellingen van de verordening te voldoen.

- **Verenigbaarheid met andere beleidsterreinen van de Unie**

In de verordening betreffende de Europese klimaatwet<sup>2</sup> is het kader vastgesteld voor het bereiken van klimaatneutraliteit als EU tegen 2050. De verordening schrijft voor dat de netto-uitstoot van broeikasgassen in de EU tegen 2030 met ten minste 55 % moet zijn verminderd (ten opzichte van het niveau van 1990). In overeenstemming met de reductiedoelstellingen van de klimaatwet zijn in Verordening (EU) 2019/1242 emissiereductiedoelstellingen voor zware bedrijfsvoertuigen vastgesteld.

De Commissie heeft ook een wijziging van de Europese klimaatwet voorgesteld die voorziet in een reductie van 90 % als doelstelling voor 2040. Zowel de Raad als het Europees Parlement hebben hun standpunt bepaald over dit dossier, dat momenteel volgens de medebeslissingsprocedure wordt behandeld.

Het huidige voorstel verandert niets aan de CO<sub>2</sub>-emissiereductiedoelstellingen en verlaagt de algemene ambities op het gebied van CO<sub>2</sub>-emissienormen niet. Het voorziet in extra flexibiliteit voor fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen bij de naleving van de emissiereductiedoelstellingen voor 2030, terwijl de zekerheid en voorspelbaarheid voor investeerders in de hele waardeketen behouden blijft.

## **2. RECHTSGRONDSLAG, SUBSIDIARITEIT EN EVENREDIGHEID**

- **Rechtsgrondslag**

De rechtsgrondslag van dit voorstel is artikel 192 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU). Overeenkomstig artikel 191 en artikel 192, lid 1, VWEU moet de Europese Unie bijdragen aan het nastreven van onder meer de volgende doelstellingen: behoud, bescherming en verbetering van de kwaliteit van het milieu; bevordering op internationaal vlak van maatregelen om het hoofd te bieden aan regionale of mondiale milieuproblemen, en in het bijzonder de bestrijding van klimaatverandering. Op basis van artikel 192 VWEU heeft de Unie reeds beleidsmaatregelen vastgesteld om de CO<sub>2</sub>-emissies

---

<sup>2</sup> Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad van 30 juni 2021 tot vaststelling van een kader voor de verwezenlijking van klimaatneutraliteit, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 401/2009 en Verordening (EU) 2018/1999 (“Europese klimaatwet”) (PB L 243 van 9.7.2021, blz. 1).

van zware bedrijfsvoertuigen terug te dringen, met name bij Verordening (EU) 2019/1242 en de eerste wijziging daarvan bij Verordening (EU) 2024/1610<sup>3</sup>.

- **Subsidiariteit (bij niet-exclusieve bevoegdheid)**

Dit initiatief is in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel. Een wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 om deze extra flexibiliteit te bieden, kan niet door de lidstaten zelf worden gerealiseerd.

- **Evenredigheid**

Het voorstel is in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel, aangezien het niet verder gaat dan wat nodig is voor de verwezenlijking van de EU-doelstellingen om de broeikasgasemissies op kosteneffectieve wijze terug te dringen en om voertuigfabrikanten tegelijkertijd extra flexibiliteit te bieden om aan hun nalevingsverplichtingen te voldoen, met behoud van het ambitieniveau van de doelstellingen.

- **Keuze van het instrument**

Het voorstel wijzigt Verordening (EU) 2019/1242 alleen wat betreft het bieden van extra flexibiliteit met betrekking tot de nalevingsperioden. Het moet dus dezelfde handelingsvorm aannemen, namelijk een verordening.

### **3. EVALUATIE, RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING**

- **Evaluatie van bestaande wetgeving en controle van de resultaatgerichtheid ervan**

Het voorstel hoeft niet te worden geëvalueerd, aangezien het alleen voorziet in tijdelijke extra flexibiliteit voor voertuigfabrikanten bij de naleving van de CO<sub>2</sub>-emissiereductiedoelstellingen voor 2030.

- **Raadpleging van belanghebbenden**

De Commissie heeft intensieve en uitgebreide besprekingen gevoerd met fabrikanten en belanghebbenden uit de waardeketen van de automobielsector in bilaterale vergaderingen en in het kader van vergaderingen op hoog niveau over zware bedrijfsvoertuigen, die plaatsvonden in het derde en vierde kwartaal van 2025.

- **Bijeenbrengen en gebruik van expertise**

Het voorstel is uitgewerkt na een interne doorlichting van bestaande verplichtingen en gebaseerd op de ervaring die is opgedaan met de uitvoering van de desbetreffende wetgeving, met inbegrip van de jaarlijkse monitoring van de naleving van de CO<sub>2</sub>-doelstellingen door de fabrikanten.

---

<sup>3</sup> Verordening (EU) 2024/1610 van het Europees Parlement en de Raad van 14 mei 2024 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 wat betreft de aanscherping van de CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en de integratie van rapporteringsverplichtingen, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 en tot intrekking van Verordening (EU) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Effectbeoordeling**

Het voorstel betreft gerichte wijzigingen van Verordening (EU) 2019/1242 om fabrikanten extra flexibiliteit te bieden met betrekking tot hun nalevingsverplichtingen. Het verandert niets aan het ambitieniveau van de doelstellingen. Daarom werd er geen effectbeoordeling uitgevoerd.

- **Resultaatgerichtheid en vereenvoudiging**

Het voorstel zal naar verwachting niet leiden tot hogere administratieve kosten in vergelijking met de huidige verordening. Het maakt het rechtskader ook niet complexer.

- **Grondrechten**

Het voorstel eerbiedigt de grondrechten en neemt de beginselen in acht die met name in het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie<sup>4</sup> zijn erkend. Het draagt met name bij tot de verwezenlijking van de doelstelling van een hoog niveau van milieubescherming in overeenstemming met het beginsel van duurzame ontwikkeling, zoals neergelegd in artikel 37 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.

#### **4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING**

Het financieel memorandum met de gevolgen voor de budgettaire, personele en administratieve middelen is gehecht aan het voorstel dat heeft geleid tot de vaststelling van Verordening (EU) 2019/1242, en de laatste herziening ervan bij Verordening (EU) 2024/1610.

#### **5. OVERIGE ELEMENTEN**

- **Uitvoeringsplanning en regelingen betreffende controle, evaluatie en rapportage**

Als gevolg van dit voorstel wordt de inhoud van de voorschriften niet gewijzigd en de uitvoeringsbeoordeling blijft dezelfde als die van het voorstel dat heeft geleid tot de vaststelling van Verordening (EU) 2019/1242, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2024/1610.

- **Artikelsgewijze toelichting**

Artikel 1, lid 1, van deze verordening voorziet in de wijziging van:

- artikel 7, lid 1, punt a), van Verordening (EU) 2019/1242 om de herziene voorschriften voor het bepalen van de emissiekredieten te specificeren;
- bijlage I bij Verordening (EU) 2019/1242 om de nodige formules op te nemen in punt 5.2 van bijlage I, ter uitvoering van de wijziging van artikel 7, lid 1, punt a).

---

<sup>4</sup> Handvest van de grondrechten van de Europese Unie (PB C 326 van 26.10.2012, blz. 391).

Voorstel voor een

## VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 met betrekking tot de berekening van emissiekredieten voor zware bedrijfsvoertuigen voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029**

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 192, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité<sup>5</sup>,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's<sup>6</sup>,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad<sup>7</sup> worden de CO<sub>2</sub>-doelstellingen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen vastgesteld, een essentieel onderdeel van het Uniekader om de netto-uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met ten minste 55 % ten opzichte van het niveau van 1990 te verminderen en tegen 2050 als economie klimaatneutraal te zijn.
- (2) Bij Verordening (EU) 2019/1242 worden geleidelijk strengere CO<sub>2</sub>-emissiereductiedoelstellingen voor fabrikanten vastgelegd. Die reductiedoelstellingen bieden investeerders in de hele waardeketen zekerheid en voorspelbaarheid op lange termijn en voorzien in een voldoende lange overgangperiode om een rechtvaardige transitie mogelijk te maken. Het is daarom van essentieel belang het niveau van de bij Verordening (EU) 2019/1242 vastgestelde CO<sub>2</sub>-emissiereductiedoelstellingen ongewijzigd te laten.

---

<sup>5</sup> PB C [...], [...], blz. [...].

<sup>6</sup> PB C [...], [...], blz. [...].

<sup>7</sup> Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissionormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ([PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13](#), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (3) Om de naleving van de vanaf 2030 toepasselijke doelstellingen te vergemakkelijken en rekening houdend met de vertraging bij de uitrol van de openbare laadinfrastructuur voor zware bedrijfsvoertuigen langs snelwegen, moeten de fabrikanten vóór 2030 meer emissiekredieten kunnen genereren, wat ook een stimulans kan zijn voor een eerdere uitrol van emissievrije zware bedrijfsvoertuigen.
- (4) Daarom is het passend dat fabrikanten slechts tijdens de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029 emissiekredieten mogen verzamelen als hun specifieke CO<sub>2</sub>-emissies lager zijn dan de specifieke CO<sub>2</sub>-emissiereductiedoelstelling in plaats van lager dan het CO<sub>2</sub>-emissiereductietraject.
- (5) Aangezien de uitrol van emissievrije stadsbussen al ver gevorderd is en het gebruik ervan geen negatieve gevolgen ondervindt van een mogelijk gebrek aan ontwikkeling van de openbare laadinfrastructuur langs snelwegen, mag deze wijziging niet van toepassing zijn op stadsbussen.
- (6) Daar de doelstellingen van deze verordening om voertuigfabrikanten extra flexibiliteit te bieden met het oog op hun nalevingsverplichtingen en met behoud van het ambitieniveau van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt, maar vanwege de omvang en de gevolgen van het optreden beter door de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.
- (7) Verordening (EU) 2019/1242 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gewijzigd:

1) artikel 7, lid 1, punt a), wordt als volgt gewijzigd:

“a) het verschil tussen het in lid 2 bedoelde CO<sub>2</sub>-emissiereductietraject voor de rapporteringsperiode van het jaar 2025 en de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van die fabrikant voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029; en het verschil tussen het CO<sub>2</sub>-emissiereductietraject voor de rapporteringsperioden van jaren buiten de periode van 2025 tot en met 2029 en de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van die fabrikant voor dezelfde rapporteringsperiode; als dat verschil positief is (“emissiekredieten”); of”;

2) bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

#### *Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

*Voor het Europees Parlement*  
*De voorzitter*

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*

## FINANCIEEL EN DIGITAAL MEMORANDUM

1.	KADER VAN HET VOORSTEL/INITIATIEF .....	3
1.1.	Benaming van het voorstel/initiatief .....	3
1.2.	Betrokken beleidsterreinen.....	3
1.3.	Doelstellingen .....	3
1.3.1.	Algemene doelstellingen .....	3
1.3.2.	Specifieke doelstellingen .....	3
1.3.3.	Verwachte resultaten en gevolgen .....	3
1.3.4.	Prestatie-indicatoren.....	3
1.4.	Het voorstel/initiatief betreft: .....	4
1.5.	Motivering van het voorstel/initiatief .....	4
1.5.1.	Behoeften waarin op korte of lange termijn moet worden voorzien, met een gedetailleerd tijdschema voor de uitrol van het initiatief.....	4
1.5.2.	Toegevoegde waarde van de deelname van de EU (deze kan het resultaat zijn van verschillende factoren, bijvoorbeeld coördinatiewinst, rechtszekerheid, grotere doeltreffendheid of complementariteit). Voor de toepassing van dit punt wordt onder “toegevoegde waarde van het optreden van de EU” verstaan de waarde die het optreden van de Unie oplevert boven op de waarde die door een optreden van alleen de lidstaten zou zijn gecreëerd. ....	4
1.5.3.	Nuttige ervaring die bij soortgelijke activiteiten in het verleden is opgedaan.....	4
1.5.4.	Verenigbaarheid met het meerjarig financieel kader en eventuele synergie met andere passende instrumenten .....	5
1.5.5.	Beoordeling van de verschillende beschikbare financieringsopties, waaronder mogelijkheden voor herschikking .....	5
1.6.	Duur van het voorstel/initiatief en van de financiële gevolgen ervan.....	6
1.7.	Wijzen van uitvoering van de begroting .....	6
2.	BEHEERSMAATREGELEN .....	8
2.1.	Regels inzake het toezicht en de verslagen .....	8
2.2.	Beheers- en controlesystemen.....	8
2.2.1.	Rechtvaardiging van de voorgestelde wijzen van uitvoering van de begroting, uitvoeringsmechanismen voor financiering, betalingsvoorwaarden en controlestrategie .....	8
2.2.2.	Informatie over de vastgestelde risico's en het systeem of de systemen voor interne controle die zijn opgezet om die risico's te beperken .....	8
2.2.3.	Raming en motivering van de kosteneffectiviteit van de controles (verhouding tussen de controlekosten en de waarde van de desbetreffende financiële middelen) en evaluatie van het verwachte foutenrisico (bij betaling en bij afsluiting). ....	8
2.3.	Maatregelen ter voorkoming van fraude en onregelmatigheden.....	9
3.	GERAAMDE FINANCIËLE GEVOLGEN VAN HET VOORSTEL/INITIATIEF	10

3.1.	Rubrieken van het meerjarig financieel kader en betrokken begrotingsonderdelen voor uitgaven.....	10
3.2.	Geraamde financiële gevolgen van het voorstel inzake kredieten .....	12
3.2.1.	Samenvatting van de geraamde gevolgen voor de beleidskredieten.....	12
3.2.1.1.	Kredieten uit goedgekeurde begroting .....	12
3.2.1.2.	Kredieten uit externe bestemmingsontvangsten.....	17
3.2.2.	Geraamde output, gefinancierd uit beleidskredieten.....	22
3.2.3.	Samenvatting van de geraamde gevolgen voor de administratieve kredieten .....	24
3.2.3.1.	Kredieten uit goedgekeurde begroting .....	24
3.2.3.2.	Kredieten uit externe bestemmingsontvangsten.....	24
3.2.3.3.	Totaal kredieten.....	24
3.2.4.	Geraamde personeelsbehoeften.....	25
3.2.4.1.	Gefinancierd uit goedgekeurde begroting .....	25
3.2.4.2.	Gefinancierd uit externe bestemmingsontvangsten .....	26
3.2.4.3.	Totale personeelsbehoeften .....	26
3.2.5.	Overzicht van het geschatte effect op met digitale technologie samenhangende investeringen .....	28
3.2.6.	Verenigbaarheid met het huidige meerjarig financieel kader .....	28
3.2.7.	Bijdragen van derden .....	28
3.3.	Geraamde gevolgen voor de ontvangsten .....	29
4.	DIGITALE DIMENSIES.....	29
4.1.	Voorschriften met digitale relevantie.....	30
4.2.	Data .....	30
4.3.	Digitale oplossingen.....	31
4.4.	Interoperabiliteitsbeoordeling .....	31
4.5.	Maatregelen ter ondersteuning van de digitale uitvoering.....	32

## 1. KADER VAN HET VOORSTEL/INITIATIEF

### 1.1. Benaming van het voorstel/initiatief

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 om fabrikanten van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen extra flexibiliteit te bieden met betrekking tot de berekening van de emissiekredieten in de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029

### 1.2. Betrokken beleidsterreinen

Klimaatbeleid

### 1.3. Doelstellingen

#### 1.3.1. Algemene doelstellingen

De CO<sub>2</sub>-normen bieden investeerders in de hele waardeketen van de automobielsector zekerheid en voorspelbaarheid voor de lange termijn en voorzien in een voldoende lange overgangperiode om een rechtvaardige transitie mogelijk te maken. Het wijzigingsvoorstel heeft tot doel fabrikanten extra flexibiliteit te bieden om aan de CO<sub>2</sub>-doelstellingen voor 2030 te voldoen, terwijl het ambitieniveau ongewijzigd blijft.

#### 1.3.2. Specifieke doelstellingen

Het voorstel betreft gerichte wijzigingen van de verordening inzake CO<sub>2</sub>-emissienormen voor zware bedrijfsvoertuigen om fabrikanten extra flexibiliteit te bieden: het voorziet in de mogelijkheid om in de jaren vóór 2030 meer emissiekredieten te verzamelen, die vervolgens in de daaropvolgende jaren voor naleving kunnen worden gebruikt.

#### 1.3.3. Verwachte resultaten en gevolgen

*Vermeld de gevolgen die het voorstel/initiatief zou moeten hebben op de begunstigden/doelgroepen.*

Als de wijziging wordt goedgekeurd, mogen fabrikanten tijdens de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029 emissiekredieten verzamelen als hun specifieke CO<sub>2</sub>-emissies lager zijn dan de CO<sub>2</sub>-doelstellingen in plaats van lager dan het emissiereductietraject.

#### 1.3.4. Prestatie-indicatoren

*Vermeld de indicatoren voor de monitoring van de voortgang en de beoordeling van de resultaten*

Monitoren van de naleving door fabrikanten van de CO<sub>2</sub>-doelstellingen tijdens de periode 2025-2030.

### 1.4. Het voorstel/initiatief betreft:

- een nieuwe actie
- een nieuwe actie na een proefproject/voorbereidende actie<sup>8</sup>
- de verlenging van een bestaande actie

<sup>8</sup> In de zin van artikel 58, lid 2, punt a) of b), van het Financieel Reglement.

de samenvoeging of ombuiging van een of meer acties naar een andere/een nieuwe actie

## **1.5. Motivering van het voorstel/initiatief**

*1.5.1. Behoeften waarin op korte of lange termijn moet worden voorzien, met een gedetailleerd tijdschema voor de uitrol van het initiatief*

Het wijzigingsvoorstel heeft tot doel fabrikanten extra flexibiliteit te bieden om aan de CO<sub>2</sub>-doelstellingen te voldoen, terwijl het ambitieniveau van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor de periode 2025-2040 ongewijzigd blijft.

*1.5.2. Toegevoegde waarde van de deelname van de EU (deze kan het resultaat zijn van verschillende factoren, bijvoorbeeld coördinatiewinst, rechtszekerheid, grotere doeltreffendheid of complementariteit). Voor de toepassing van dit punt wordt onder "toegevoegde waarde van het optreden van de EU" verstaan de waarde die het optreden van de Unie oplevert boven op de waarde die door een optreden van alleen de lidstaten zou zijn gecreëerd.*

Klimaatverandering is een grensoverschrijdend probleem dat niet enkel met acties op nationaal of lokaal niveau kan worden opgelost. Daarom moet klimaatactie op Europees niveau worden gecoördineerd en is EU-actie op basis van subsidiariteit gerechtvaardigd. Aangezien Verordening (EU) 2019/1242 moet worden gewijzigd door extra flexibiliteit wat betreft de nalevingsperioden te bieden, kunnen de doelstellingen van dit initiatief niet door de lidstaten zelf worden verwezenlijkt.

*1.5.3. Nuttige ervaring die bij soortgelijke activiteiten in het verleden is opgedaan*

Het voorstel bouwt voort op bestaande wetgeving wat ervoor zal zorgen dat de CO<sub>2</sub>-emissies van het EU-wagenpark van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen steeds verder worden teruggedrongen.

*1.5.4. Verenigbaarheid met het meerjarig financieel kader en eventuele synergie met andere passende instrumenten*

Geen extra middelen nodig.

*1.5.5. Beoordeling van de verschillende beschikbare financieringsopties, waaronder mogelijkheden voor herschikking*

Geen extra middelen nodig.

## 1.6. Duur van het voorstel/initiatief en van de financiële gevolgen ervan

### beperkte geldigheidsduur

- van kracht vanaf [DD/MM]JJJJ tot en met [DD/MM]JJJJ
- financiële gevolgen vanaf JJJJ tot en met JJJJ voor vastleggingskredieten en vanaf JJJJ tot en met JJJJ voor betalingskredieten.

### onbeperkte geldigheidsduur

- uitvoering met een opstartperiode vanaf JJJJ tot en met JJJJ,
- gevolgd door een volledige uitvoering.

## 1.7. Wijzen van uitvoering van de begroting<sup>9</sup>

### Direct beheer door de Commissie

- door haar diensten, waaronder het personeel in de delegaties van de Unie
- door de uitvoerende agentschappen

### Gedeeld beheer met de lidstaten

### Indirect beheer door begrotingsuitvoeringstaken toe te vertrouwen aan:

- derde landen of de door hen aangewezen organen
- internationale organisaties en hun agentschappen (geef aan welke)
- de Europese Investeringsbank en het Europees Investeringsfonds
- de in de artikelen 70 en 71 van het Financieel Reglement bedoelde organen
- publiekrechtelijke organen
- privaatrechtelijke organen met een openbaredienstverleningstaak, voor zover zij zijn voorzien van voldoende financiële garanties
- privaatrechtelijke organen van een lidstaat, waaraan de uitvoering van een publiek-privaat partnerschap is toevertrouwd en die zijn voorzien van voldoende financiële garanties
- organen waaraan of personen aan wie de uitvoering van specifieke maatregelen op het gebied van het gemeenschappelijk buitenlands en veiligheidsbeleid in het kader van titel V van het Verdrag betreffende de Europese Unie is toevertrouwd en die worden genoemd in de betrokken basishandeling
- in een lidstaat gevestigde organen die onder het privaatrecht van een lidstaat of onder het Unierecht vallen en die in aanmerking komen om overeenkomstig sectorspecifieke regelgeving te worden belast met de uitvoering van middelen van de Unie of begrotingsgaranties, voor zover dergelijke organen onder zeggenschap staan van publiekrechtelijke organen of privaatrechtelijke organen met een openbaredienstverleningstaak, en beschikken over voldoende financiële garanties in de vorm van hoofdelijke aansprakelijkheid van de controlerende organen of gelijkwaardige financiële garanties, die voor elke actie beperkt kunnen blijven tot het maximumbedrag van de steun van de Unie.

<sup>9</sup> Nadere gegevens over de wijzen van uitvoering van de begroting en verwijzingen naar het Financieel Reglement zijn beschikbaar op BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

Opmerkingen

Geen extra middelen nodig.

## **2. BEHEERSMAATREGELEN**

### **2.1. Regels inzake het toezicht en de verslagen**

De regels inzake het toezicht en de verslagen worden niet gewijzigd, aangezien het mogelijk is de toepassing van de voorgestelde extra flexibiliteit te monitoren met het huidige systeem.

### **2.2. Beheers- en controlesystemen**

#### *2.2.1. Rechtvaardiging van de voorgestelde wijzen van uitvoering van de begroting, uitvoeringsmechanismen voor financiering, betalingsvoorwaarden en controlestrategie*

Het voorstel gaat niet over de uitvoering van een financieel programma, maar om extra flexibiliteit wat betreft de naleving van de CO<sub>2</sub>-emissiedoelstellingen door de fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen. De beheersvorm, de uitvoeringsmechanismen voor financiering, de betalingsvoorwaarden en de controlestrategie met betrekking tot foutenpercentages zijn niet van toepassing.

#### *2.2.2. Informatie over de vastgestelde risico's en het systeem of de systemen voor interne controle die zijn opgezet om die risico's te beperken*

Dit voorstel betreft geen uitgavenprogramma. Efficiënte monitoring van de voertuigregistratiegegevens is van essentieel belang voor het waarborgen van rechtszekerheid bij de handhaving van de wetgeving en voor het waarborgen van een gelijk speelveld tussen de verschillende fabrikanten.

#### *2.2.3. Raming en motivering van de kosteneffectiviteit van de controles (verhouding tussen de controlekosten en de waarde van de desbetreffende financiële middelen) en evaluatie van het verwachte foutenrisico (bij betaling en bij afsluiting).*

Dit initiatief brengt geen significante nieuwe controles/risico's mee die niet onder een bestaand internecontrolekader vallen. Naast de toepassing van het Financieel Reglement zijn er geen specifieke maatregelen voorzien.

### **2.3. Maatregelen ter voorkoming van fraude en onregelmatigheden**

Naast de toepassing van het Financieel Reglement om fraude en onregelmatigheden te voorkomen, zal de extra flexibiliteit voor de naleving van de CO<sub>2</sub>-reductievereisten waarin dit voorstel voorziet, gepaard gaan met monitoring en rapportage van verschillende datasets, zoals bepaald in Verordening (EU) 2019/1242.

### 3. GERAAMDE FINANCIËLE GEVOLGEN VAN HET VOORSTEL/INITIATIEF

#### 3.1. Rubrieken van het meerjarig financieel kader en betrokken begrotingsonderdelen voor uitgaven

Geen extra middelen nodig. Het huidige team zal het initiatief verder beheren.

- Bestaande begrotingsonderdelen

*In volgorde van de rubrieken van het meerjarig financieel kader en de begrotingsonderdelen.*

Rubriek van het meerjarig financieel kader	Begrotingsonderdeel	Soort uitgave	Bijdrage			
	Nummer	GK/NGK <sup>10</sup>	van EVA-landen <sup>11</sup>	van kandidaat-lidstaten en potentiële kandidaten <sup>12</sup>	van andere derde landen	andere bestemmingsontvangsten
	[XX.YY.YY.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE
	[XX.YY.YY.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE
	[XX.YY.YY.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE

- Te creëren nieuwe begrotingsonderdelen

*In volgorde van de rubrieken van het meerjarig financieel kader en de begrotingsonderdelen.*

Rubriek van het meerjarig financieel kader	Begrotingsonderdeel	Soort uitgave	Bijdrage			
	Nummer	GK/NGK	van EVA-landen	van kandidaat-lidstaten en potentiële kandidaten	van andere derde landen	andere bestemmingsontvangsten
	[XX.YY.YY.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE
	[XX.YY.YY.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE
	[XX.YY.YY.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE

<sup>10</sup> GK = gesplitste kredieten/NGK = niet-gesplitste kredieten.

<sup>11</sup> EVA: Europese Vrijhandelsassociatie.

<sup>12</sup> Kandidaat-lidstaten en, in voorkomend geval, potentiële kandidaten van de Westelijke Balkan.

### 3.2. Geraamde financiële gevolgen van het voorstel inzake kredieten

#### 3.2.1. Samenvatting van de geraamde gevolgen voor de beleidskredieten

- Voor het voorstel/initiatief zijn geen beleidskredieten nodig
- Voor het voorstel/initiatief zijn beleidskredieten nodig, zoals hieronder nader wordt beschreven

##### 3.2.1.1. Kredieten uit goedgekeurde begroting

in miljoenen euro's (tot op drie decimalen)

<b>Rubriek van het meerjarig financieel kader</b>	Nummer	
---	--------	--

DG: <.....>			Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	<b>TOTAAL MFK 2021-2027</b>
			2024	2025	2026	2027	
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1a)					<b>0,000</b>
	Betalingen	(2a)					<b>0,000</b>
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1b)					<b>0,000</b>
	Betalingen	(2b)					<b>0,000</b>
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten <sup>13</sup>							
Begrotingsonderdeel		(3)					<b>0,000</b>
<b>TOTAAL kredieten voor DG &lt;.....&gt;</b>	Vastleggingen	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalingen	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	<b>TOTAAL MFK 2021-2027</b>
			2024	2025	2026	2027	

<sup>13</sup> Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

TOTAAL	beleidskredieten	Vastleggingen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Betalingen	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAAL kredieten onder RUBRIEK</b> <....>	van het meerjarig financieel kader	Vastleggingen	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
		Betalingen	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Rubriek van het meerjarig financieel kader</b>	Nummer	
---	--------	--

DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1a)					0,000
	Betalingen	(2a)					0,000
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1b)					0,000
	Betalingen	(2b)					0,000
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten <sup>14</sup>							
Begrotingsonderdeel		(3)					0,000
<b>TOTAAL kredieten</b>	Vastleggingen	=1a+1b +3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>14</sup> Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

<b>voor DG &lt;.....&gt;</b>	Betalingen	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
------------------------------	------------	----------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1a)					<b>0,000</b>
	Betalingen	(2a)					<b>0,000</b>
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1b)					<b>0,000</b>
	Betalingen	(2b)					<b>0,000</b>
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten <sup>15</sup>							
Begrotingsonderdeel							<b>0,000</b>
<b>TOTAAL kredieten voor DG &lt;.....&gt;</b>	Vastleggingen	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalingen	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
TOTAAL beleidskredieten	Vastleggingen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
	Betalingen	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten			0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>TOTAAL kredieten onder RUBRIEK &lt;....&gt;</b>	Vastleggingen	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>15</sup> Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

van het meerjarig financieel kader		Betalingen	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
				Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
• TOTAAL beleidskredieten (alle beleidsrubrieken)	Vastleggingen	(4)		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	(5)		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten (alle beleidsrubrieken)		(6)		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAAL kredieten onder de rubrieken 1 tot en met 6</b> van het meerjarig financieel kader (referentiebedrag)	Vastleggingen	=4+6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=5+6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rubriek van het meerjarig financieel kader	7	"Administratieve uitgaven" <sup>16</sup>				
DG: <.....>		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
• Personele middelen		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andere administratieve uitgaven		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAAL DG &lt;.....&gt;</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
		Kredieten				

DG: <.....>		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
• Personele middelen		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>16</sup>

De benodigde kredieten moeten worden vastgesteld aan de hand van de jaarlijkse gemiddelde kosten die beschikbaar zijn op de betreffende BUDGpedia-webpagina.

• Andere administratieve uitgaven		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAAL DG &lt;.....&gt;</b>	Kredieten	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>TOTAAL kredieten onder RUBRIEK 7 van het meerjarig financieel kader</b>	(totaal vastleggingen = totaal betalingen)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

in miljoenen euro's (tot op drie decimalen)

		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
<b>TOTAAL kredieten onder de RUBRIEKEN 1 tot en met 7</b>	Vastleggingen	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
van het meerjarig financieel kader	Betalingen	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalingen	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
TOTAAL beleidskredieten	Vastleggingen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
	Betalingen	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
TOTAAL uit het budget van specifieke gefinancierde administratieve kredieten		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>TOTAAL kredieten onder RUBRIEK &lt;....&gt;</b> van het meerjarig financieel kader	Vastleggingen	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalingen	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Rubriek van het meerjarig financieel kader</b>	Nummer	
---	--------	--

DG: <.....>			Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	<b>TOTAAL MFK 2021-2027</b>
			<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1a)					<b>0,000</b>
	Betalingen	(2a)					<b>0,000</b>
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1b)					<b>0,000</b>
	Betalingen	(2b)					<b>0,000</b>
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten <sup>17</sup>							
Begrotingsonderdeel		(3)					<b>0,000</b>
<b>TOTAAL kredieten voor DG &lt;.....&gt;</b>	Vastleggingen	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalingen	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalingen	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	<b>TOTAAL MFK 2021-2027</b>
			<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	
TOTAAL beleidskredieten	Vastleggingen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
	Betalingen	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>

<sup>17</sup> Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

<b>TOTAAL kredieten onder RUBRIEK</b> <....> van het meerjarig financieel kader	Vastleggingen	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
• TOTAAL beleidskredieten (alle beleidsrubrieken)	Vastleggingen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten (alle beleidsrubrieken)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAAL kredieten onder de rubrieken 1 tot en met 6</b> van het meerjarig financieel kader (referentiebedrag)	Vastleggingen	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Rubriek van het meerjarig financieel kader</b>	<b>7</b>	“Administratieve uitgaven” <sup>18</sup>
---	----------	--

in miljoenen euro's (tot op drie decimalen)

DG: <.....>		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
• Personele middelen		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andere administratieve uitgaven		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAAL DG &lt;.....&gt;</b>	Kredieten	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>18</sup> De benodigde kredieten moeten worden bepaald aan de hand van de gemiddelde jaarlijkse kostencijfers die beschikbaar zijn op de desbetreffende BUDGpedia-webpagina.

DG: <.....>		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
• Personele middelen		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andere administratieve uitgaven		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAAL DG &lt;.....&gt;</b>	Kredieten	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>TOTAAL kredieten onder RUBRIEK 7 van het meerjarig financieel kader</b>	(totaal vastleggingen = totaal betalingen)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

in miljoenen euro's (tot op drie decimalen)

		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
<b>TOTAAL kredieten onder de RUBRIEKEN 1 tot en met 7</b>	Vastleggingen	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
van het meerjarig financieel kader	Betalingen	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.2. Geraamde output, gefinancierd uit beleidskredieten

Vastleggingskredieten, in miljoenen euro's (tot op drie decimalen)

Vermeld doelstellingen en outputs			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	Vul zoveel jaren in als nodig om de duur van de gevolgen weer te geven (zie punt 1.6)	TOTAAL
			OUTPUTS					

↓	Soort <sup>19</sup>	Gem. kosten	Aantal	Kosten	Aantal	Kosten	Aantal	Kosten	Aantal	Kosten	Aantal	Kosten	Aantal	Kosten	Aantal	Kosten	Totaal aantal	Totale kosten
SPECIFIEKE DOELSTELLING NR. 1 <sup>20</sup> ...																		
- Output																		
- Output																		
- Output																		
Subtotaal voor specifieke doelstelling nr. 1																		
SPECIFIEKE DOELSTELLING NR. 2...																		
- Output																		
Subtotaal voor specifieke doelstelling nr. 2																		
<b>TOTAAL</b>																		

<sup>19</sup> Outputs zijn de te verstrekken producten en diensten (bv. aantal gefinancierde studentenuitwisselingen, aantal km aangelegde wegen enz.).

<sup>20</sup> Zoals beschreven in punt 1.3.2 "Specifieke doelstellingen".

### 3.2.3. Samenvatting van de geraamde gevolgen voor de administratieve kredieten

- Voor het voorstel/initiatief zijn geen administratieve kredieten nodig
- Voor het voorstel/initiatief zijn administratieve kredieten nodig, zoals hieronder nader wordt beschreven

#### 3.2.3.1. Kredieten uit goedgekeurde begroting

GOEDGEKEURDE KREDIETEN	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	TOTAAL 2021-2027
	2024	2025	2026	2027	
<b>RUBRIEK 7</b>					
Personele middelen	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Andere administratieve uitgaven	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>Subtotaal RUBRIEK 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Buiten RUBRIEK 7</b>					
Personele middelen	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Andere administratieve uitgaven	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>Subtotaal buiten RUBRIEK 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAAL</b>					
	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

De benodigde kredieten voor personeel en andere administratieve uitgaven zullen worden gefinancierd uit de kredieten van het DG die reeds voor het beheer van deze actie zijn toegewezen en/of binnen het DG zijn herverdeeld, eventueel aangevuld met middelen die in het kader van de jaarlijkse toewijzingsprocedure met inachtneming van de budgettaire beperkingen aan het beherende DG kunnen worden toegewezen.

### 3.2.4. Geraamde personeelsbehoeften

- Voor het voorstel/initiatief zijn geen personele middelen nodig
- Voor het voorstel/initiatief zijn personele middelen nodig, zoals hieronder nader wordt beschreven

#### 3.2.4.1. Gefinancierd uit goedgekeurde begroting

*Raming in voltijdequivalenten (vte's)<sup>21</sup>*

GOEDGEKEURDE KREDIETEN	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027
<b>• Posten opgenomen in de lijst van het aantal ambten (ambtenaren en tijdelijke functionarissen)</b>				
20 01 02 01 (centrale diensten en vertegenwoordigingen van de Commissie)	0	0	0	0
20 01 02 03 (EU-delegaties)	0	0	0	0
01 01 01 01 (onderzoek onder contract)	0	0	0	0
01 01 01 11 (eigen onderzoek)	0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden)	0	0	0	0
<b>• Extern personeel (in vte's)</b>				
20 02 01 (AC, END van de "totale financiële middelen")	0	0	0	0

<sup>21</sup> Specificeer onder de tabel hoeveel vte's binnen het aangegeven aantal reeds zijn toegewezen voor het beheer van de actie en/of binnen uw DG kunnen worden heringezet en wat uw nettobehoeften zijn.

20 02 03 (AC, AL, END en JPD in de EU-delegaties)		0	0	0	0
Admin. ondersteuning [XX.01.YY.YY]	- centrale diensten	0	0	0	0
	- EU-delegaties	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – onderzoek onder contract)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – eigen onderzoek)		0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden) – rubriek 7		0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden) – buiten rubriek 7		0	0	0	0
<b>TOTAAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Aantal personeelsleden dat nodig is voor de uitvoering van het voorstel (in vte's):

	Uit te voeren door bestaand personeel van de diensten van de Commissie	Uitzonderlijk aanvullend personeel*		
		Te financieren uit rubriek 7 of onderzoek	Te financieren uit BA-onderdeel	Te financieren uit vergoedingen
Personeelsformatieposten			n.v.t.	
Extern personeel (AC, END, INT)				

Beschrijving van de uit te voeren taken door:

Ambtenaren en tijdelijk personeel	
Extern personeel	

### 3.2.5. *Overzicht van het geschatte effect op met digitale technologie samenhangende investeringen*

Verplicht: in onderstaande tabel moet de beste schatting worden gegeven van de met digitale technologie samenhangende investeringen die uit het voorstel/initiatief voortvloeien.

De kredieten onder rubriek 7 moeten in uitzonderlijke gevallen in het desbetreffende onderdeel worden opgenomen, indien vereist voor de uitvoering van het voorstel/initiatief.

De kredieten onder de rubrieken 1 t/m 6 moeten worden weergegeven als “IT-beleidsuitgaven inzake operationele programma’s”. Deze uitgaven betreffen het operationele budget dat gebruikt moet worden voor hergebruik, koop of ontwikkeling van IT-platforms of tools die rechtstreeks verband houden met de uitvoering van het initiatief, alsook daarmee verband houdende investeringen (bv. licenties, studies, gegevensopslag enz.). De in deze tabel vermelde informatie moet in overeenstemming zijn met de gegevens in deel 4, “Digitale dimensies”.

<b>TOTAAL Digitale en IT-kredieten</b>	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	<b>TOTAAL MFK</b>
--	------	------	------	------	-------------------

	2024	2025	2026	2027	2021-2027
<b>RUBRIEK 7</b>					
IT-uitgaven (algemeen)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotaal RUBRIEK 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Buiten RUBRIEK 7</b>					
IT-beleidsuitgaven inzake operationele programma's	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotaal buiten RUBRIEK 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.6. Verenigbaarheid met het huidige meerjarig financieel kader

Het voorstel/initiatief:

- kan volledig worden gefinancierd door middel van beschikking binnen de relevante rubriek van het meerjarig financieel kader (MFK)

Geen extra middelen nodig. Het huidige team zal het initiatief verder beheren.

- vereist een beroep op de niet-toegewezen marge in de desbetreffende rubriek van het MFK en/of op de speciale instrumenten zoals gedefinieerd in de MFK-verordening

n.v.t.

- vereist een herziening van het MFK

n.v.t.

### 3.2.7. Bijdragen van derden

Het voorstel/initiatief:

- voorziet niet in medefinanciering door derden
- voorziet in medefinanciering door derden, zoals hieronder wordt geraamd:

Kredieten in miljoenen euro's (tot op drie decimalen)

	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	Totaal
Medefinancieringsbron					
<b>TOTAAL medegefinancierde kredieten</b>					

### 3.3. Geraamde gevolgen voor de ontvangsten

- Het voorstel/initiatief heeft geen financiële gevolgen voor de ontvangsten
- Het voorstel/initiatief heeft de hieronder beschreven financiële gevolgen:
  - voor de eigen middelen
  - voor overige ontvangsten

- geef aan of de ontvangsten worden toegewezen aan de begrotingsonderdelen voor uitgaven

in miljoenen euro's (tot op drie decimalen)

Begrotingsonderdeel ontvangsten:	voor	Voor het lopende begrotingsjaar beschikbare kredieten	Gevolgen van het voorstel/initiatief <sup>22</sup>			
			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027
Artikel .....						

Vermeld voor de toegewezen ontvangsten de betrokken begrotingsonderdelen voor uitgaven.

n.v.t.

Andere opmerkingen (bv. over de methode/formule voor de berekening van de gevolgen voor de ontvangsten of andere informatie).

n.v.t.

#### 4. DIGITALE DIMENSIES

Het voorstel heeft geen digitale dimensie.

##### 4.1. Voorschriften met digitale relevantie

Het voorstel biedt fabrikanten flexibiliteit om emissiekredieten te verzamelen als hun specifieke CO<sub>2</sub>-emissies lager zijn dan de specifieke CO<sub>2</sub>-emissiedoelstellingen in plaats van lager dan het CO<sub>2</sub>-emissiereductietraject in 2025-2029. Dit betekent dat er geen digitale gevolgen zijn en er ook geen sprake is van verbetering van de uitvoering via digitale instrumenten.

##### 4.2. Data

n.v.t.

##### 4.3. Digitale oplossingen

n.v.t.

##### 4.4. Interoperabiliteitsbeoordeling

n.v.t.

##### 4.5. Maatregelen ter ondersteuning van de digitale uitvoering

n.v.t.

<sup>22</sup> Voor traditionele eigen middelen (douanerechten en suikerheffingen) moeten nettobedragen worden vermeld, d.w.z. na aftrek van 20 % aan inningskosten.

