



Briselē, 2025. gada 17. decembrī
(OR. en)

16977/25

**Starpiestāžu lieta:
2025/0423 (COD)**

**TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165**

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 17. decembris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

Temats: Priekšlikums
EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,
ar ko Regulu (ES) 2019/1242 groza attiecībā uz lielas noslodzes
transportlīdzekļu emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada
pārskata periodiem

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 784 final.

Pielikumā: COM(2025) 784 final



Briselē, 16.12.2025.
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,

**ar ko Regulu (ES) 2019/1242 groza attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu
emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada pārskata periodiem**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Regulā (ES) 2019/1242¹ noteikti CO₂ emisijas standarti jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem. Tas ir būtisks ieguldījums, lai sasniegtu ES Klimata aktā noteiktos mērķus, tai skaitā līdz 2050. gadam panāktu klimatneitralitāti un izpildītu 2030. gada mērķrādītāju visas ekonomikas mērogā samazināt CO₂ emisijas par 55 % salīdzinājumā ar 1990. gadu.

Autobūves nozare ir ārkārtīgi svarīga ES ekonomikai un veido vairāk nekā 7 % no ES IKP. Nozare tieši vai netieši nodrošina darbvietas apstrādes rūpniecībā, tirdzniecībā, uzturēšanā, būvniecībā un transporta pakalpojumu jomā 13 miljoniem eiropiešu. Autobūves nozarē notiek strukturālas pārmaiņas, tai skaitā izmaiņas tīrajās un digitālajās tehnoloģijās. CO₂ standarti nodrošina ilgtermiņa noteiktību un paredzamību ieguldītājiem visā vērtības ķēdē, vienlaikus nodrošinot šādu nozaru pārveidi, kā arī pietiekamu sagatavošanās laiku taisnīgai pārejai uz nulles emisiju transportlīdzekļiem.

Regulā ir noteikts, ka jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu gada vidējās CO₂ emisijas visā ES autoparkā ik pēc pieciem gadiem ir jāsamazina. 2025. gadā katrā pārskata periodā 2025.–2029. gada periodā sāk piemērot mērķrādītāju, kas paredz CO₂ samazinājumu par 15 % salīdzinājumā ar 2019. gada vērtībām, smagajiem kravas automobiļiem, kuru tehniski pieļaujamā maksimālā masa (*TPMLM*) pārsniedz 16 t. Pēc tam no 2030. gada sāk piemērot CO₂ samazinājuma mērķrādītāju plašākai lielas noslodzes transportlīdzekļu grupai, tai skaitā kravas automobiļiem, kuru *TPMLM* ir > 5 t, un autobusiem, kuru *TPMLM* ir > 7,5 t, proti, 43 %. Lai sasniegtu pēdējo minēto mērķrādītāju, faktiski ir nepieciešams, lai starp reģistrētajiem jaunajiem ražotāja transportlīdzekļiem būtu ievērojams bezemisiju transportlīdzekļu (piemēram, baterijas elektrotansportlīdzekļu) īpatsvars.

Katru gadu katram ražotājam nosaka vidējās CO₂ emisijas un īpatnējo CO₂ emisiju mērķrādītāju, pamatojoties uz ES autoparka mērķrādītāju, lai novērtētu ražotāju sniegumu mērķrādītāju sasniegšanā.

Regula (ES) 2019/1242 ļauj ražotājiem iekasēt emisiju kredītvienības, ja to īpatnējās CO₂ emisijas ir mazākas par CO₂ emisiju samazinājuma trajektoriju, kas ir lineāra trajektorija starp mērķrādītājiem, kuri piemērojami divu nākamo piecu gadu periodu sākumā. Pēc tam šīs emisiju kredītvienības var izmantot atbilstības nodrošināšanai vēlākā posmā.

Šis mērķorientētais grozījums nodrošina ražotājiem papildu elastību attiecībā uz CO₂ mērķrādītājiem, ļaujot tiem savākt vairāk emisiju kredītu gadus pirms 2030. gada. Tas veicinātu atbilstību laikposmā no 2030. gada, vienlaikus saglabājot CO₂ emisiju samazināšanas mērķrādītājus. Turpmāki iespējami šīs regulas grozījumi ir pilnībā ārpus šā priekšlikuma darbības jomas un mērķiem. Šādu grozījumu nepieciešamību attiecīgā gadījumā var novērtēt saistībā ar gaidāmo regulas pārskatīšanu. Lai saglabātu regulatīvo noteiktību un paredzamību, ir būtiski, lai Eiropas Parlaments un Padome ātri un nekavējoties vienotos par

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp.).

šo papildu elastību. Komisija konstruktīvi sadarbosies ar likumdevējiem, lai nodrošinātu, ka likumdošanas procesā attiecībā uz šo priekšlikumu tiek pilnībā saglabāts tā būtiskais mērķis un tas netiek izkropļots.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Ar šo priekšlikumu negroza Regulas (ES) 2019/1242 pamatnoteikumus un saglabā mērķrādītājus. Priekšlikums ir atbilde uz bažām, ko ES pauduši autobūves nozares pārstāvji, nodrošinot ražotājiem papildu elastību regulas mērķu sasniegšanā.

- **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Ar Eiropas Klimata akta regulu² ir izveidots satvars klimatneitralitātes sasniegšanai ES līdz 2050. gadam. Regulā ir noteikts, ka līdz 2030. gadam ES siltumnīcefekta gāzu neto emisiju daudzums ir jāsamazina vismaz par 55 % (salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni). Saskaņā ar ES Klimata akta samazināšanas mērķrādītājiem Regulā (ES) 2019/1242 ir noteikti emisiju samazināšanas mērķrādītāji lielas noslodzes transportlīdzekļiem.

Komisija arī ierosināja grozījumu Eiropas Klimata aktā, kas paredz 2040. gada mērķrādītāju panākt samazinājumu par 90 %. Gan Padome, gan Eiropas Parlaments ir pauduši savu nostāju šajā lietā, kurai pašlaik īsteno koplēmuma procedūru.

Pašreizējais priekšlikums nemaina CO₂ emisiju samazināšanas mērķrādītājus un nesamazina kopējo CO₂ emisiju standartu ieceru līmeni. Ar to lielas noslodzes transportlīdzekļu ražotājiem tiek ieviesta papildu elastība 2030. gada emisiju samazināšanas mērķrādītāju sasniegšanā, vienlaikus saglabājot noteiktību un paredzamību investoriem visā vērtības ķēdē.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

Šā priekšlikuma juridiskais pamats ir Līguma par Eiropas Savienības darbību (“LESD”) 192. pants. Saskaņā ar LESD 191. un 192. panta 1. punktu Eiropas Savienība palīdz cita starpā sasniegt šādus mērķus: saglabāt, aizsargāt un uzlabot vides kvalitāti, sekmējot starptautiska mēroga pasākumus, risinot reģionālas un pasaules vides problēmas un it īpaši cīnoties pret klimata pārmaiņām. Pamatojoties uz LESD 192. pantu, Savienība Regulā (ES) 2019/1242 un tās pirmajā grozījumā, izmantojot Regulu (ES) 2024/1610³, jau ir pieņēmusi rīcībpolitikas lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisiju samazināšanai.

- **Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Šī iniciatīva atbilst subsidiaritātes principam. Dalībvalstis pašas nevar īstenot Regulas (ES) 2019/1242 grozījumu, lai nodrošinātu šo papildu elastību.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1119 (2021. gada 30. jūnijs), ar ko izveido klimatneitralitātes panākšanas satvaru un groza Regulas (EK) Nr. 401/2009 un (ES) 2018/1999 (Eiropas Klimata akts) (OV L 243, 9.7.2021., 1. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1610 (2024. gada 14. maijs), ar ko groza Regulu (ES) 2019/1242 attiecībā uz CO₂ emisiju standartu pastiprināšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ziņošanas pienākumu integrēšanu un ar ko groza Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Regulu (ES) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Proporcionalitāte**

Priekšlikums atbilst proporcionalitātes principam, jo tas nepārsniedz to, kas ir nepieciešams, lai sasniegtu Savienības mērķus izmaksefektīvi samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas, vienlaikus nodrošinot transportlīdzekļu ražotājiem papildu elastību attiecībā uz to atbilstību un saglabājot mērķrādītāju vērienīgumu.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Ar šo priekšlikumu Regulu (ES) 2019/1242 groza tikai attiecībā uz papildu elastības nodrošināšanu attiecībā uz atbilstības periodiem. Tātad tiesību akta veidam vajadzētu būt tādā pašam, t. i., regulai.

3. **EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI**

- **Ex post izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Priekšlikums nav jāizvērtē, jo tas paredz tikai pagaidu elastību transportlīdzekļu ražotājiem, lai tie varētu sasniegt 2030. gada CO₂ emisiju samazināšanas mērķrādītājus.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Komisija divpusējās sanāksmēs un saistībā ar augsta līmeņa sanāksmēm par lielas noslodzes transportlīdzekļiem rīkoja intensīvas un plašas diskusijas, kas ar ražotājiem un ieinteresētajām personām no autobūves vērtības ķēdes notika 2025. gada 3. un 4. ceturksnī.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Priekšlikums ir izstrādāts pēc esošo pienākumu iekšējās pārbaudes procesa, un tā pamatā ir pieredze, kas gūta, īstenojot saistītos tiesību aktus, tai skaitā ražotāju CO₂ atbilstības ikgadējo uzraudzības procesu.

- **Ietekmes novērtējums**

Priekšlikums attiecas uz mērķorientētām izmaiņām Regulā (ES) 2019/1242, lai ražotājiem nodrošinātu papildu pagaidu elastību attiecībā uz to atbilstības pienākumiem. Tas nemaina mērķrādītāju vērienīguma līmeni. Tāpēc ietekmes novērtējums nebija vajadzīgs.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Salīdzinot ar pašreizējo regulu, nav paredzams, ka priekšlikums palielinās administratīvās izmaksas. Turklāt tas nepalielina tiesiskā regulējuma sarežģītību.

- **Pamattiesības**

Šajā priekšlikumā tiek ievērotas pamattiesības, un tas atbilst principiem, kas īpaši atzīti Eiropas Savienības Pamattiesību hartā⁴. Tas it sevišķi veicina mērķi sasniegt augstu vides aizsardzības līmeni saskaņā ar Eiropas Savienības Pamattiesību hartas 37. pantā noteikto ilgtspējīgas attīstības principu.

⁴ Eiropas Savienības Pamattiesību harta (OV C 326, 26.10.2012., 391. lpp.).

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Tiesību akta priekšlikuma finanšu pārskats, kurā izklāstīta ietekme uz budžeta, cilvēku un administratīvajiem resursiem, bija pievienots priekšlikumam, kura rezultātā tika pieņemta Regula (ES) 2019/1242 un tās jaunākās izmaiņas Regulā (ES) 2024/1610.

5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Šis priekšlikums nemaina noteikumu būtību, īstenošanas novērtējums paliek tāds pats kā priekšlikumam, kura rezultātā tika pieņemta Regula (ES) 2019/1242, kas grozīta ar Regulu (ES) 2024/1610.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

Ar šīs regulas 1. panta 1. punktu groza:

- Regulas (ES) 2019/1242 7. panta 1. punkta a) apakšpunktu, lai precizētu pārskatītos noteikumus emisijas kredītvienību noteikšanai;
- Regulas (ES) 2019/1242 I pielikumu, lai I pielikuma 5.2. punktā iekļautu vajadzīgās formulas, īstenojot 7. panta 1. punkta a) apakšpunkta grozījumu.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,**ar ko Regulu (ES) 2019/1242 groza attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada pārskata periodiem**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,
ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 192. panta 1. punktu,
ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,
pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,
ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu⁵,
ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu⁶,
saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,
tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2019/1242⁷ ir noteikti CO₂ mērķrādītāji jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas ir būtiska daļa no Savienības satvara, kura mērķis ir līdz 2030. gadam samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas vismaz par 55 % salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni un līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti visā ekonomikā.
- (2) Regulā (ES) 2019/1242 ražotājiem ir noteikti CO₂ emisiju samazināšanas mērķrādītāji, kas pakāpeniski kļūst stingrāki. Šie samazināšanas mērķrādītāji nodrošina ilgtermiņa noteiktību un paredzamību ieguldītājiem visā vērtības ķēdē, vienlaikus nodrošinot pietiekamu sagatavošanās laiku taisnīgai pārejai. Tāpēc ir būtiski saglabāt nemainīgu Regulā (ES) 2019/1242 noteikto CO₂ emisiju samazināšanas mērķrādītāju līmeni.
- (3) Lai veicinātu atbilstību mērķrādītājiem, kas piemērojami no 2030. gada, kā arī ņemot vērā to, ka publiskās uzlādes infrastruktūras ieviešana gar lielas noslodzes transportlīdzekļu automaģistrālēm kavējas, ražotājiem vajadzētu būt iespējai līdz 2030. gadam ģenerēt vairāk emisijas kredītvienību, kas var arī stimulēt bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu agrāku ieviešanu.

⁵ OV C , , p. .

⁶ OV C , , p. .

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Tāpēc ir lietderīgi, ka tikai pārskata periodos laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam ražotājiem būtu jāvāc emisijas kredītvienības, ja to īpatnējās CO₂ emisijas ir mazākas par īpatnējo CO₂ emisiju mērķrādītāju, nevis mazākas par CO₂ emisiju samazinājuma trajektoriju.
- (5) Ņemot vērā to, ka bezemisiju pilsētas autobusu ieviešana jau ir pavisam uz priekšu un to izmantošanu negatīvi neietekmē iespējamais publiskās uzlādes infrastruktūras attīstības trūkums gar automaģistrālēm, šis grozījums nebūtu jāpieņem pilsētas autobusiem.
- (6) Tā kā šīs regulas mērķus – dot transportlīdzekļu ražotājiem papildu elastību atbilstības nodrošināšanai, vienlaikus saglabājot CO₂ samazināšanas mērķrādītāju vērienīguma līmeni, – dalībvalstis nevar pietiekami sasniegt, un mēroga un darbības ietekmēs dēļ tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.
- (7) Tādēļ Regula (ES) 2019/1242 būtu attiecīgi jāgroza,
IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) 2019/1242 groza šādi:

- (1) regulas 7. panta 1. punkta a) apakšpunktu groza šādi:

“a) starpību starp CO₂ emisiju samazinājuma trajektoriju, kas minēta 2. punktā, 2025. gada pārskata periodam un minētā ražotāja vidējām īpatnējām CO₂ emisijām 2025.–2029. gada pārskata periodiem, un starpību starp CO₂ emisiju samazinājuma trajektoriju pārskata periodiem gados, kas nav 2025.–2029. gads, un minētā ražotāja vidējām īpatnējām CO₂ emisijām tajā pašā pārskata periodā, ja šī starpība ir pozitīva (“emisijas kredītvienības”); vai”

- (2) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

TIESĪBU AKTA FINANŠU UN DIGITĀLAIS PĀRSKATS

1.	PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS	3
1.1.	Priekšlikuma / iniciatīvas nosaukums	3
1.2.	Attiecīgā politikas joma	3
1.3.	Mērķi	3
1.3.1.	Vispārīgie mērķi	3
1.3.2.	Konkrētie mērķi	3
1.3.3.	Paredzami rezultāti un ietekme	3
1.3.4.	Snieguma rādītāji	3
1.4.	Priekšlikums / iniciatīva attiecas uz:	4
1.5.	Priekšlikuma / iniciatīvas pamatojums	4
1.5.1.	Īstermiņā vai ilgtermiņā izpildāmās vajadzības, tai skaitā sīki izstrādāts iniciatīvas izvēršanas grafiks	4
1.5.2.	ES iesaistīšanās pievienotā vērtība (tās pamatā var būt dažādi faktori, piemēram, koordinēšanas radītie ieguvumi, juridiskā noteiktība, lielāka rezultativitāte vai papildināmība). Šā punkta izpratnē “ES iesaistīšanās pievienotā vērtība” ir vērtība, kas veidojas ES iesaistīšanās rezultātā un kas papildina vērtību, kura veidotos, ja dalībvalstis rīkotos atsevišķi.	4
1.5.3.	Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas	4
1.5.4.	Saderība ar daudzgadu finanšu shēmu un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem	5
1.5.5.	Dažādo pieejamo finansēšanas iespēju, tai skaitā pārdales iespējas, novērtējums	5
1.6.	Priekšlikuma / iniciatīvas un finansiālās ietekmes ilgums	6
1.7.	Plānotās budžeta izpildes metodes	6
2.	PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI	8
2.1.	Pārraudzības un ziņošanas noteikumi	8
2.2.	Pārvaldības un kontroles sistēma	8
2.2.1.	Ierosināto budžeta izpildes metožu, finansējuma apgūšanas mehānismu, maksāšanas kārtības un kontroles stratēģijas pamatojums	8
2.2.2.	Informācija par apzinātajiem riskiem un risku mazināšanai izveidoto iekšējās kontroles sistēmu	8
2.2.3.	Kontroles izmaksefektivitātes (kontroles izmaksu attiecība pret attiecīgo pārvaldīto līdzekļu vērtību) aplēse un pamatojums un gaidāmā kļūdu riska līmeņa novērtējums (maksājumu izdarīšanas brīdī un slēgšanas brīdī)	8
2.3.	Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi	9
3.	PRIEKŠLIKUMA / INICIATĪVAS APLĒSTĀ FINANSIĀLĀ IETEKME	10
3.1.	Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas	10
3.2.	Priekšlikuma aplēstā finansiālā ietekme uz apropriācijām	12

3.2.1.	Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz darbības apropriācijām.....	12
3.2.1.1.	Apropriācijas no apstiprinātā budžeta.....	12
3.2.1.2.	Apropriācijas no ārējiem piešķirtajiem ieņēmumiem	17
3.2.2.	Aplēstais iznākums, ko dos finansējums no darbības apropriācijām.....	22
3.2.3.	Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz administratīvajām apropriācijām	24
3.2.3.1.	Apropriācijas no apstiprinātā budžeta.....	24
3.2.3.2.	Apropriācijas no ārējiem piešķirtajiem ieņēmumiem	24
3.2.3.3.	Kopējās apropriācijas	24
3.2.4.	Aplēstās cilvēkresursu vajadzības.....	25
3.2.4.1.	Finansētas no apstiprinātā budžeta.....	25
3.2.4.2.	Finansētas no ārējiem piešķirtajiem ieņēmumiem	26
3.2.4.3.	Kopējās cilvēkresursu vajadzības	26
3.2.5.	Pārskats par aplēsto ietekmi uz investīcijām, kas saistītas ar digitālajām tehnoloģijām.....	28
3.2.6.	Saderība ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu	28
3.2.7.	Trešo personu iemaksas	28
3.3.	Aplēstā ietekme uz ieņēmumiem	29
4.	DIGITĀLĀ DIMENSIJA.....	29
4.1.	Digitālās vajadzības	30
4.2.	Dati.....	30
4.3.	Digitālie risinājumi.....	31
4.4.	Sadarbspējas novērtējums	31
4.5.	Digitālās īstenošanas atbalsta pasākumi	32

1. PRIEKŠLIKUMA / INICIATĪVAS KONTEKSTS

1.1. Priekšlikuma / iniciatīvas nosaukums

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko Regulu (ES) 2019/1242 groza, lai jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu ražotājiem paredzētu papildu elastību attiecībā uz emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada pārskata periodiem

1.2. Attiecīgā politikas joma

Klimata politika

1.3. Mērķi

1.3.1. Vispārīgie mērķi

CO₂ standarti nodrošina ilgtermiņa noteiktību un paredzamību ieguldītājiem visā autobūves vērtības ķēdē, vienlaikus nodrošinot pietiekamu sagatavošanās laiku taisnīgai pārejai. Grozošā priekšlikuma mērķis ir nodrošināt ražotājiem papildu elastību 2030. gada CO₂ mērķrādītāja sasniegšanā, vienlaikus saglabājot vērienīguma līmeni.

1.3.2. Konkrētie mērķi

Priekšlikums attiecas uz mērķtiecīgām izmaiņām CO₂ lielas noslodzes transportlīdzekļu regulā, lai nodrošinātu ražotājiem papildu elastību: tajā ir paredzēta iespēja līdz 2030. gadam savākt vairāk emisijas kredītvienību, kuras pēc tam var izmantot atbilstības nodrošināšanai turpmākajos gados.

1.3.3. Paredzami rezultāti un ietekme

Norādīt, kāda ir priekšlikuma/iniciatīvas iecerētā ietekme uz labuma guvējiem / mērķgrupām.

Ja grozījums tiktu pieņemts, tas noteiktu, ka 2025.–2029. gada pārskata periodos ražotājiem būtu jāvāc emisijas kredītvienības, ja to īpatnējās CO₂ emisijas ir mazākas par īpatnējo CO₂ emisiju mērķrādītāju, nevis mazākas par emisiju samazinājuma trajektoriju.

1.3.4. Snieguma rādītāji

Norādīt, pēc kādiem rādītājiem seko līdzī progresam un sasniegumiem.

Ražotāju atbilstības CO₂ prasībām uzraudzība laikposmā no 2025. līdz 2030. gadam.

1.4. Priekšlikums / iniciatīva attiecas uz:

- jaunu darbību
- jaunu darbību, pamatojoties uz izmēģinājuma projektu / sagatavošanas darbību⁸
- esošas darbības pagarināšanu
- vienas vai vairāku darbību apvienošanu vai pārorientēšanu uz citu / jaunu darbību

⁸ Kā paredzēts Finanšu regulas 58. panta 2. punkta a) vai b) apakšpunktā.

1.5. Priekšlikuma / iniciatīvas pamatojums

1.5.1. Īstermiņā vai ilgtermiņā izpildāmās vajadzības, tai skaitā sīki izstrādāts iniciatīvas izvēšanas grafiks

Grozošā priekšlikuma mērķis ir nodrošināt ražotājiem papildu elastību CO₂ mērķrādītāju sasniegšanai, vienlaikus saglabājot vispārējo vērienīgumu attiecībā uz CO₂ samazināšanas mērķrādītājiem 2025.–2040. gada periodā.

1.5.2. ES iesaistīšanās pievienotā vērtība (tās pamatā var būt dažādi faktori, piemēram, koordinēšanas radītie ieguvumi, juridiskā noteiktība, lielāka rezultativitāte vai papildināmība). Šā punkta izpratnē "ES iesaistīšanās pievienotā vērtība" ir vērtība, kas veidojas ES iesaistīšanās rezultātā un kas papildina vērtību, kura veidotos, ja dalībvalstis rīkotos atsevišķi.

Klimata pārmaiņas ir pārrobežu problēma, ko nevar atrisināt, rīkojoties tikai valsts vai vietējā līmenī. Rīcība klimata politikas jomā ir jākoordinē Eiropas mērogā, un ES rīcība ir pamatota saskaņā ar subsidiaritāti. Ņemot vērā nepieciešamību grozīt Regulu (ES) 2019/1242, paredzot papildu elastību attiecībā uz atbilstības periodiem, dalībvalstis pašas nevar sasniegt šīs iniciatīvas mērķus.

1.5.3. Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas

Priekšlikuma pamatā ir spēkā esošie tiesību akti, kas nodrošinās pastāvīgu CO₂ emisiju samazinājumu jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu ES autoparkā.

1.5.4. Saderība ar daudzgadu finanšu shēmu un iespējamā sinerģija ar citiem atbilstošiem instrumentiem

Papildu resursi nav vajadzīgi.

1.5.5. Dažādo pieejamo finansēšanas iespēju, tai skaitā pārdales iespējas, novērtējums

Papildu resursi nav vajadzīgi.

1.6. Priekšlikuma / iniciatīvas un finansiālās ietekmes ilgums

ierobežots ilgums

- spēkā no [DD.MM.]GGGG. vai [DD.MM.]GGGG.
- finansiālā ietekme uz saistību apropriācijām no GGGG. līdz GGGG. gadam, uz maksājumu apropriācijām – no GGGG. līdz GGGG. gadam

beztermiņa

- Īstenošana ar uzsākšanas periodu no GGGG. līdz GGGG. gadam,
- pēc kura turpinās normāla darbība.

1.7. Plānotā(-ās) budžeta izpildes metode(-es)⁹

Komisijas īstenota tieša pārvaldība

- ko veic tās struktūrvienības, tai skaitā personāls Savienības delegācijās
- ko veic izpildaģentūras

Dalīta pārvaldība kopā ar dalībvalstīm

Netieša pārvaldība, kurā budžeta izpildes uzdevumi uzticēti:

- trešām valstīm vai to izraudzītām struktūrām
- starptautiskām organizācijām un to aģentūrām (precizēt)
- Eiropas Investīciju bankai un Eiropas Investīciju fondam
- Finanšu regulas 70. un 71. pantā minētajām struktūrām
- publisko tiesību subjektiem
- privāttiesību subjektiem, kas veic sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju uzdevumus, ciktāl tiem ir pienācīgas finanšu garantijas
- dalībvalstu privāttiesību subjektiem, kuriem ir uzticēta publiskā un privātā sektora partnerības īstenošana un ir pienācīgas finanšu garantijas
- struktūrām vai personām, kurām saskaņā ar LES V sadaļu uzticēts īstenot konkrētas KĀDP darbības un kuras ir noteiktas attiecīgajā pamataktā
- struktūrām, kas ir iedibinātas kādā dalībvalstī un ko reglamentē kādas dalībvalsts privāttiesības vai Savienības tiesību akti, un kas ir tādas, kurām saskaņā ar nozaru noteikumiem var uzticēt Savienības līdzekļu vai budžeta garantiju īstenošanu, ciktāl šādas struktūras ir publisko tiesību subjektu vai tādu privāttiesību subjektu kontrolē, kas veic sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju uzdevumus, un ciktāl tām ir kontrolējošo subjektu sniegtas pienācīgas finanšu garantijas solidāras atbildības veidā vai līdzvērtīgas finanšu garantijas, kurām attiecībā uz katru pasākumu var tikt noteikts maksimums, kas atbilst Savienības atbalsta maksimālajai summai.

Piezīmes

Papildu resursi nav vajadzīgi.

⁹ Sīkāku informāciju par budžeta izpildes metodēm un atsaucis uz Finanšu regulu sk. *BUDGpedia* tīmekļa vietnē: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

2.1. Pārraudzības un ziņošanas noteikumi

Netiek ieviestas nekādas izmaiņas monitoringa un ziņošanas noteikumos, jo pašreizējā sistēma ļauj arī uzraudzīt ierosinātās papildu elastības piemērošanu.

2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma

2.2.1. Ierosināto budžeta izpildes metožu, finansējuma apgūšanas mehānismu, maksāšanas kārtības un kontroles stratēģijas pamatojums

Ar priekšlikumu neīsteno finanšu programmu, bet ievieš papildu elastību attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu ražotāju atbilstību CO₂ emisiju mērķrādītājiem. Pārvaldības režīms, finansējuma apgūšanas mehānismi, maksāšanas kārtība un kontroles stratēģija attiecībā uz kļūdu īpatsvaru nav piemērojami.

2.2.2. Informācija par apzinātajiem riskiem un risku mazināšanai izveidoto iekšējās kontroles sistēmu

Šis priekšlikums neattiecas uz izdevumu programmu. Transportlīdzekļu reģistrācijas datu efektīva uzraudzība ir būtiska, lai nodrošinātu juridisko noteiktību tiesību aktu izpildē un vienlīdzīgus konkurences apstākļus dažādiem ražotājiem.

2.2.3. Kontroles izmaksefektivitātes (kontroles izmaksu attiecība pret attiecīgo pārvaldīto līdzekļu vērtību) aplēse un pamatojums un gaidāmā kļūdu riska līmeņa novērtējums (maksājumu izdarīšanas brīdī un slēgšanas brīdī)

Šī iniciatīva nerada jaunas būtiskas kontroles / riskus, uz kuriem neattiektos pastāvošā iekšējās kontroles sistēma. Papildus Finanšu regulas piemērošanai nav paredzēti nekādi citi īpaši pasākumi.

2.3. Krāpšanas un pārkāpumu novēršanas pasākumi

Papildus Finanšu regulas piemērošanai krāpšanas un pārkāpumu novēršanai šajā priekšlikumā paredzētā papildu elastība attiecībā uz atbilstību CO₂ samazināšanas prasībām tiks papildināta ar dažādu datu kopu uzraudzību un ziņošanu, kā paredzēts Regulā (ES) 2019/1242.

3. PRIEKŠLIKUMA / INICIATĪVAS APLĒSTĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas

Papildu resursi nav vajadzīgi. Iniciatīvu turpinās pārvaldīt pašreizējā komanda.

- Esošās budžeta pozīcijas

Sarindotas atbilstoši daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām.

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevumu veids	Iemaksas			
	Numurs	Dif./nedif. ¹⁰	no EBTA valstīm ¹¹	no kandidātvalstīm un potenciālajām kandidātēm ¹²	no citām trešām valstīm	citi piešķirtie ieņēmumi
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./nedif	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./nedif	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./nedif	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ

- Jaunveidojamās budžeta pozīcijas

Sarindotas atbilstoši daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām.

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevumu veids	Iemaksas			
	Numurs	Dif./nedif.	no EBTA valstīm	no kandidātvalstīm un potenciālajām kandidātēm	no citām trešām valstīm	citi piešķirtie ieņēmumi
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./nedif	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./nedif	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ
	[XX.YY.YY.YY]	Dif./nedif	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ	JĀ/NĒ

¹⁰ Dif. = diferencētās apropriācijas / nedif. = nediferencētās apropriācijas.

¹¹ EBTA – Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācija.

¹² Kandidātvalstis un attiecīgā gadījumā potenciālās kandidātvalstis no Rietumbalkāniem.

		.				
--	--	---	--	--	--	--

3.2. Priekšlikuma aplēstā finansiālā ietekme uz apropriācijām

3.2.1. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz darbības apropriācijām

- Priekšlikumam / iniciatīvai nav vajadzīgas darbības apropriācijas
- Priekšlikumam / iniciatīvai ir vajadzīgas darbības apropriācijas, kā paskaidrots tālāk

3.2.1.1. Apropriācijas no apstiprinātā budžeta

Miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

Daudzgamu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Numurs	
--	--------	--

ĢD: <.....>			Gads	Gads	Gads	Gads	KOPĀ DFS
			2024	2025	2026	2027	2021–2027
Darbības apropriācijas							
Budžeta pozīcija	Saistības	(1.a)					0,000
	Maksājumi	(2.a)					0,000
Budžeta pozīcija	Saistības	(1.b)					0,000
	Maksājumi	(2.b)					0,000
Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem ¹³							
Budžeta pozīcija		(3.)					0,000
KOPĀ apropriācijas ĢD <.....>	Saistības	= 1.a + 1.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	= 2.a + 2.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Gads	Gads	Gads	Gads	KOPĀ DFS
	2024	2025	2026	2027	2021–2027

¹³ Tehniskā un/vai administratīvā palīdzība un izmaksas ES programmu un/vai pasākumu (iepriekšējās “BA” pozīcijas) īstenošanas atbalstam, netiešā pētniecība, tiešā pētniecība

KOPĀ darbības apropriācijas	Saistības	(4.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	(5.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem		(6.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ apropriācijas <...> IZDEVUMU KATEGORIJĀ daudzgadu finanšu shēmā	Saistības	= 4. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	= 5. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Numurs	
---	--------	--

ĢD: <.....>		Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
Darbības apropriācijas						
Budžeta pozīcija	Saistības	(1.a)				0,000
	Maksājumi	(2.a)				0,000
Budžeta pozīcija	Saistības	(1.b)				0,000
	Maksājumi	(2.b)				0,000
Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem ¹⁴						
Budžeta pozīcija		(3.)				0,000
KOPĀ apropriācijas ĢD <.....>	Saistības	= 1.a + 1.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	= 2.a + 2.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁴ Tehniskā un/vai administratīvā palīdzība un izmaksas ES programmu un/vai pasākumu (iepriekšējās “BA” pozīcijas) īstenošanas atbalstam, netiešā pētniecība, tiešā pētniecība

ĢD: <.....>		Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
Darbības apropriācijas						
Budžeta pozīcija	Saistības	(1.a)				0,000
	Maksājumi	(2.a)				0,000
Budžeta pozīcija	Saistības	(1.b)				0,000
	Maksājumi	(2.b)				0,000
Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem ¹⁵						
Budžeta pozīcija		(3.)				0,000
KOPĀ apropriācijas ĢD <.....>	Saistības	= 1.a + 1.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	= 2.a + 2.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000

		Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
KOPĀ darbības apropriācijas	Saistības	(4.)	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	(5.)	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem		(6.)	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ apropriācijas <...> IZDEVUMU KATEGORIJĀ daudzgadu finanšu shēmā	Saistības	= 4. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	= 5. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁵ Tehniskā un/vai administratīvā palīdzība un izmaksas ES programmu un/vai pasākumu (iepriekšējās “BA” pozīcijas) īstenošanas atbalstam, netiešā pētniecība, tiešā pētniecība

			Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
• KOPĀ darbības apropriācijas (visas darbības izdevumu kategorijas)	Saistības	(4.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	(5.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• KOPĀ administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem (visas darbības izdevumu kategorijas)		(6.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ apropriācijas 1.–6. izdevumu kategorijā daudzgadu finanšu shēmā (atsauces summa)	Saistības	= 4. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	= 5. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	7	“Administratīvie izdevumi” ¹⁶				
ĢD: <.....>		Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
• Cilvēkresursi		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Citi administratīvie izdevumi		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ ĢD <.....>		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Apropriācijas				

ĢD: <.....>		Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
• Cilvēkresursi		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Citi administratīvie izdevumi		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ ĢD <.....>		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Apropriācijas				

¹⁶

Vajadzīgās apropriācijas būtu jānosaka, izmantojot gada vidējo izmaksu rādītājus, kas pieejami attiecīgajā *BUDGpedia* tīmekļa vietnē.

KOPĀ apropriācijas daudzgadu finanšu shēmas 7. IZDEVUMU KATEGORIJĀ	(Saistību summa = maksājumu summa)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	------------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

		Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
KOPĀ apropriācijas 1.–7. IZDEVUMU KATEGORIJĀ	Saistības	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
daudzgadu finanšu shēmā	Maksājumi	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	=2.a + 2.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000

			Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
KOPĀ darbības apropriācijas	Saistības	(4.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	(5.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem		(6.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ apropriācijas <...> IZDEVUMU KATEGORIJĀ	Saistības	= 4. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	daudzgadu finanšu shēmā	Maksājumi	= 5. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Numurs	
---	--------	--

ĢD: <.....>			Gads	Gads	Gads	Gads	KOPĀ DFS 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
Darbības apropriācijas							
Budžeta pozīcija	Saistības	(1.a)					0,000
	Maksājumi	(2.a)					0,000
Budžeta pozīcija	Saistības	(1.b)					0,000
	Maksājumi	(2.b)					0,000
Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem ¹⁷							
Budžeta pozīcija		(3.)					0,000
KOPĀ apropriācijas ĢD <.....>	Saistības	= 1.a + 1.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	=2.a + 2.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	=2.a + 2.b + 3.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Gads	Gads	Gads	Gads	KOPĀ DFS 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
KOPĀ darbības apropriācijas	Saistības	(4.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	(5.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem		(6.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ apropriācijas <...> IZDEVUMU KATEGORIJĀ daudzgadu finanšu shēmā	Saistības	= 4. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	= 5. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁷

Tehniskā un/vai administratīvā palīdzība un izmaksas ES programmu un/vai pasākumu (iepriekšējās “BA” pozīcijas) īstenošanas atbalstam, netiešā pētniecība, tiešā pētniecība

			Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
• KOPĀ darbības apropriācijas (visas darbības izdevumu kategorijas)	Saistības	(4.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	(5.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• KOPĀ administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķirumiem (visas darbības izdevumu kategorijas)		(6.)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ apropriācijas 1.–6. izdevumu kategorijā daudzgadu finanšu shēmā (atsauces summa)	Saistības	= 4. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksājumi	= 5. + 6.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	7	“Administratīvie izdevumi” ¹⁸
---	----------	--

Miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

ĢD: <.....>		Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
• Cilvēkresursi		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Citi administratīvie izdevumi		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ ĢD <.....>	Apropriācijas	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

ĢD: <.....>		Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
• Cilvēkresursi		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁸

Vajadzīgās apropriācijas būtu jānosaka, izmantojot gada vidējo izmaksu rādītājus, kas pieejami attiecīgajā *BUDGpedia* tīmekļa vietnē.

• Citi administratīvie izdevumi		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ ĢD <.....>	Apropriācijas	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

KOPĀ apropriācijas daudzgadu finanšu shēmas 7. IZDEVUMU KATEGORIJĀ	(Saištību summa = maksājumu summa)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	------------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Miljonos EUR (līdz trīs zīmēm aiz komata)

		Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027	KOPĀ DFS 2021–2027
KOPĀ apropriācijas 1.–7. IZDEVUMU KATEGORIJĀ	Saištības	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
dauzgadu finanšu shēmā	Maksājumi	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. *Aplēstais iznākums, ko dos finansējums no darbības apropriācijām (nav jāaizpilda decentralizētajām aģentūrām)*

Saištību apropriācijas miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

Norādīt mērķus un iznākumus	Veids ¹⁹	Vidējās izmaksas	2024. gads		2025. gads		2026. gads		2027. gads		Norādīt tik gadu, cik nepieciešams ietekmes ilguma atspoguļošanai (sk. 1.6. punktu)						KOPĀ	
			IZNĀKUMI														Kopējais daudzums	Kopējās izmaksas
			Nē	Izmaksas	Nē	Izmaksas	Nē	Izmaksas	Nē	Izmaksas	Nē	Izmaksas	Nē	Izmaksas	Nē	Izmaksas		
1. KONKRĒTAIS MĒRĶIS ²⁰ ...																		
— Iznākums																		

¹⁹ Iznākumi ir piegādājami produkti vai sniedzami pakalpojumi (piemēram, finansēto studentu apmaiņu skaits, uzbūvēto ceļu garums kilometros utt.).

²⁰ Kā aprakstīts 1.3.2. punktā. “Konkrētais(-ie) mērķis(-i)”

— Iznākums																	
— Iznākums																	
Starpsumma – 1. konkrētais mērķis																	
2. KONKRĒTAIS MĒRĶIS ...																	
— Iznākums																	
Starpsumma – 2. konkrētais mērķis																	
KOPSUMMAS																	

3.2.3. Kopsavilkums par aplēsto ietekmi uz administratīvajām apropriācijām

- Priekšlikumam / iniciatīvai nav vajadzīgas administratīvās apropriācijas
- Priekšlikumam / iniciatīvai ir vajadzīgas administratīvās apropriācijas, kā paskaidrots tālāk

3.2.3.1. Apropriācijas no apstiprinātā budžeta

APSTIPRINĀTĀS APROPRIĀCIJAS	Gads	Gads	Gads	Gads	KOPĀ 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	
7. IZDEVUMU KATEGORIJA					
Cilvēkresursi	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Citi administratīvie izdevumi	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Starpsumma – 7. IZDEVUMU KATEGORIJA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ārpus 7. IZDEVUMU KATEGORIJAS					
Cilvēkresursi	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pārējie administratīvie izdevumi	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Starpsumma – ārpus 7. IZDEVUMU KATEGORIJAS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Vajadzīgās cilvēkresursu un citu administratīvo izdevumu apropriācijas tiks nodrošinātas no ĢD apropriācijām, kas jau ir piešķirtas darbības pārvaldībai un/vai ir pārdalītas attiecīgajā ĢD, vajadzības gadījumā izmantojot arī vadošajam ĢD gada budžeta sadales procedūrā piešķirtos papildu resursus un ņemot vērā budžeta ierobežojumus.

3.2.4. Aplēstās cilvēkresursu vajadzības

- Priekšlikumam / iniciatīvai nav vajadzīgi cilvēkresursi
- Priekšlikumam / iniciatīvai ir vajadzīgi cilvēkresursi, kā paskaidrots tālāk

3.2.4.1. Finansētas no apstiprinātā budžeta

Aplēse izsakāma pilnslodzes ekvivalenta vienībās²¹

APSTIPRINĀTĀS APROPRIĀCIJAS	Gads 2024	Gads 2025	Gads 2026	Gads 2027
• Štatu sarakstā ietvertās amata vietas (ierēdņi un pagaidu darbinieki)				
20 01 02 01 (Galvenais birojs un Komisijas pārstāvniecības)	0	0	0	0
20 01 02 03 (Savienības delegācijas)	0	0	0	0
01 01 01 01 (Netiešā pētniecība)	0	0	0	0
01 01 01 11 (Tiešā pētniecība)	0	0	0	0
Citas budžeta pozīcijas (norādīt)	0	0	0	0
• Ārštata darbinieki (pilnslodzes ekvivalenta vienībās)				
20 02 01 (AC, END, ko finansē no vispārīgajām apropriācijām)	0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END un JPD Savienības delegācijās)	0	0	0	0

²¹ Zem tabulas norādiet, cik pilnslodzes ekvivalenta vienību no tabulā norādītā skaita jūsu ģenerāldirektorātā jau ir piešķirts darbības pārvaldībai un/vai var tikt pārdalīts un kādas ir jūsu neto vajadzības.

Administratīvā atbalsta pozīcija [XX.01.YY.YY]	— galvenajā birojā	0	0	0	0
	— ES delegācijās	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – netiešā pētniecība)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – tiešā pētniecība)		0	0	0	0
Citas budžeta pozīcijas (norādīt) – 7. izdevumu kategorija		0	0	0	0
Citas budžeta pozīcijas (norādīt) – ārpus 7. izdevumu kategorijas		0	0	0	0
KOPĀ		0	0	0	0

Priekšlikuma īstenošanai nepieciešamais personāls (pilnslodzes ekvivalenta vienībās):

	Tiks nodrošināts no pašlaik pieejamā Komisijas dienestu personāla	Ārkārtas papildu personāls*		
		Tiks finansēts no 7. izdevumu kategorijas vai pētniecības	Tiks finansēts no BA pozīcijas	Tiks finansēts no maksām
Štatu sarakstā ietvertās amata vietas			Neattiecas	
Ārštata darbinieki (CA, SNE, INT)				

Veicamo uzdevumu apraksts:

Ierēdņi un pagaidu darbinieki	
Ārštata darbinieki	

3.2.5. Pārskats par aplēsto ietekmi uz investīcijām, kas saistītas ar digitālajām tehnoloģijām

Obligāti: nākamajā tabulā jāiekļauj vispamatotākā aplēse par investīcijām, kas saistītas ar digitālajām tehnoloģijām un būs vajadzīgas priekšlikuma / iniciatīvas īstenošanai.

Izņēmuma kārtā, ja tas vajadzīgs priekšlikuma / iniciatīvas īstenošanai, norādītajā pozīcijā būtu jānorāda 7. izdevumu kategorijas apropriācijas.

Apropriācijas 1.–6. izdevumu kategorijā būtu jāatspoguļo kā “IT izdevumi politikas darbības programmu atbalstam”. Šie izdevumi attiecas uz darbības budžetu, kas jāizmanto, lai atkārtoti izmantotu / pirktu / izstrādātu IT platformas/rīkus, kas tieši saistīti ar iniciatīvas īstenošanu un ar tiem saistītajiem ieguldījumiem (piemēram, licencēm, pētījumiem, datu glabāšanu). Šajā tabulā sniegtajai informācijai būtu jāatbilst 4. iedaļā “Digitālā dimensija” sniegtajai informācijai.

KOPĀ digitālās un IT apropriācijas	Gads	Gads	Gads	Gads	KOPĀ DFS
---	------	------	------	------	-----------------

	2024	2025	2026	2027	2021–2027
7. IZDEVUMU KATEGORIJA					
IT izdevumi (korporatīvie)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Starpsumma – 7. IZDEVUMU KATEGORIJA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ārpus 7. IZDEVUMU KATEGORIJAS					
IT izdevumi politikas darbības programmu atbalstam	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Starpsumma – ārpus 7. IZDEVUMU KATEGORIJAS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOPĀ					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Saderība ar pašreizējo daudzgadu finanšu shēmu

Priekšlikuma / iniciatīvas finansēšanai:

- pilnībā pietiek ar līdzekļu pārvietošanu daudzgadu finanšu shēmas (DFS) attiecīgajā izdevumu kategorijā

Papildu resursi nav vajadzīgi. Iniciatīvu turpinās pārvaldīt pašreizējā komanda.

- jāizmanto no DFS attiecīgās izdevumu kategorijas nepiešķirtās rezerves un/vai īpašie instrumenti, kas noteikti DFS regulā

Neattiecas

- jāpārskata DFS

Neattiecas

3.2.7. Trešo personu iemaksas

Priekšlikuma / iniciatīvas finansēšanai:

- nav paredzēts trešo personu līdzfinansējums
- ir paredzēts trešo personu līdzfinansējums atbilstoši tālāk norādītajai aplēsei

Apropriācijas miljonos EUR (trīs zīmes aiz komata)

	2024. gads	2025. gads	2026. gads	2027. gads	Kopā
Norādīt līdzfinansētāju struktūru					
KOPĀ līdzfinansētās apropriācijas					

3.3. Aplēstā ietekme uz ieņēmumiem

- Priekšlikums / iniciatīva finansiāli neietekmē ieņēmumus
- Priekšlikums / iniciatīva finansiāli ietekmē:
 - pašu resursus
 - citus ieņēmumus
 - atzīmējiet, ja ieņēmumi tiek piešķirti izdevumu pozīcijām

Budžeta ieņēmumu pozīcija:	Kārtējā finanšu gadā pieejamās apropriācijas	Priekšlikuma / iniciatīvas ietekme ²²			
		2024. gads	2025. gads	2026. gads	2027. gads
.....pants					

Attiecībā uz piešķirtajiem ieņēmumiem norādīt attiecīgās budžeta izdevumu pozīcijas.

Neattiecas

Citas piezīmes (piemēram, metode / formula, ko izmanto, lai aprēķinātu ietekmi uz ieņēmumiem, vai jebkura cita informācija).

Neattiecas

4. DIGITĀLĀ DIMENSIJA

Priekšlikumā nav iekļauta digitālā dimensija.

4.1. Digitālās vajadzības

Ar priekšlikumu tiek ieviesta elastība, lai ražotāji varētu vākt emisijas kredītvienības, ja to īpatnējās CO₂ emisijas ir mazākas par īpatnējo CO₂ emisiju mērķrādītājiem, nevis mazākas par CO₂ emisiju samazinājuma trajektoriju 2025.–2029. gadā. Tas nozīmē, ka nav nekādas digitālas ietekmes vai īstenošanas uzlabošanas, izmantojot digitālos rīkus.

4.2. Dati

Neattiecas

4.3. Digitālie risinājumi

Neattiecas

4.4. Sadarbības novērtējums

Neattiecas

4.5. Digitālās īstenošanas atbalsta pasākumi

Neattiecas

²² Norādītajām tradicionālo pašu resursu (muitas nodokļi, cukura nodevas) summām jābūt neto summām, t. i., bruto summām, no kurām atskaitītas iekasēšanas izmaksas 20 % apmērā.