



Briuselis, 2025 m. gruodžio 17 d.
(OR. en)

16977/25

Tarpinstitucinė byla:
2025/0423 (COD)

TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. gruodžio 17 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Dalykas:	Pasiūlymas EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS kuriuo dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimo 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 784 final.

Priedama: COM(2025) 784 final



Briuselis, 2025 12 16
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

**kuriuo dėl sunkių transporto priemonių išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimo
2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais iš dalies keičiamas Reglamentas (ES)
2019/1242**

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

Reglamentu (ES) 2019/1242¹ nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai. Tai vienas iš pagrindinių dokumentų, padedančių siekti ES klimato teisės akte nustatytų tikslų, be kitų, 2050 m. poveikio klimatui neutralumo tikslo, taip pat tikslo iki 2030 m. visos ekonomikos išmetamo CO₂ kiekį sumažinti 55 proc., palyginti su 1990 m.

Automobilių pramonė yra labai svarbi ES ekonomikai ir sudaro daugiau kaip 7 proc. ES BVP. Apytiksliai 13 mln. europiečių ji tiesiogiai arba netiesiogiai sukuria darbo vietas gamybos, pardavimo, techninės priežiūros, statybos ir transporto paslaugų srityse. Automobilių sektoriuje vyksta struktūrinė transformacija, įskaitant pokyčius švarių ir skaitmeninių technologijų srityje. CO₂ standartais užtikrinamas ilgalaikis tikrumas ir nuspėjamumas investuotojams visoje vertės grandinėje, taip sudarant sąlygas tokiai sektoriaus transformacijai, kartu suteikiant pakankamai laiko teisingam perėjimui prie visai netaršių transporto priemonių.

Reglamente reikalaujama, kad vidutinis metinis viso ES parko naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekis būtų mažinamas kas penkerius metus. Nuo 2025 m. kiekvienu 2025–2029 m. laikotarpio ataskaitiniu laikotarpiu sunkiesiems sunkvežimiams, kurių didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (TPMLM) yra didesnė kaip 16 t, pradedamas taikyti tikslas sumažinti išmetamą CO₂ kiekį 15 proc., palyginti su 2019 m. vertėmis. Po to nuo 2030 m. bus taikomas 43 proc. išmetamo CO₂ kiekio sumažinimo tikslas platesnei sunkiųjų transporto priemonių grupei, įskaitant sunkvežimius, kurių TPMLM didesnė kaip 5 t, ir autobusus, kurių TPMLM didesnė kaip 7,5 t. Siekiant pastarojo tikslo, iš esmės reikia, kad didelė dalis registruojamų naujų gamintojo transporto priemonių būtų visai netaršios transporto priemonės (pvz., elektromobiliai su baterijomis).

Kiekvieno gamintojo automobilių vidutinis išmetamo CO₂ kiekis ir savitoji CO₂ išmetimo norma kiekvienais metais nustatomi remiantis viso ES parko norma, kad būtų galima įvertinti, kaip gamintojų veikla atitinka jiems taikomas normas.

Reglamentu (ES) 2019/1242 gamintojams leidžiama kaupti išmetamųjų teršalų kreditus, jei jų savitasis išmetamas CO₂ kiekis yra mažesnis už išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektoriją, t. y. linijinę trajektoriją tarp normų, taikytinų dviejų vienas po kito einančių penkerių metų laikotarpių pradžioje. Šie išmetamųjų teršalų kreditai vėliau gali būti naudojami atitikčiai užtikrinti.

Šiuo tiksliniu pakeitimu gamintojams suteikiama papildomo lankstumo nustatant CO₂ kiekio normas, kad jie galėtų sukaupti daugiau išmetamųjų teršalų kreditų iki 2030 m. Tai palengvintų reikalavimų laikymąsi laikotarpiu nuo 2030 m., kartu išlaikant išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslus. Kiti galimi šio reglamento pakeitimai nesusiję su šio pasiūlymo taikymo sritimi ir tikslais. Tokių pakeitimų poreikis prireikus gali būti įvertintas atliekant būsimą reglamento peržiūrą. Siekiant išlaikyti reguliavimo tikrumą ir nuspėjamumą, labai

¹ 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB, (OL L 198, 2019 7 25, p. 202).

svarbu, kad dėl šio papildomo lankstumo Europos Parlamentas ir Taryba susitartų greitai ir nedelsdami. Komisija konstruktyviai bendradarbiaus su teisėkūros institucijomis, siekdama užtikrinti, kad su šiuo pasiūlymu susijusiame teisėkūros procese būtų visiškai išsaugotas jo esminis tikslas ir jis nebūtų iškreiptas.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

Esminiai Reglamento (ES) 2019/1242 reikalavimai ir juo nustatyti tikslai šiuo pasiūlymu nekeičiami. Reaguojant į ES automobilių pramonės išreikštą susirūpinimą, pasiūlymu sudaromos lankstesnės sąlygos reglamento tikslams pasiekti.

- **Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis**

Europos klimato teisės aktu² nustatyta sistema, kuria remiantis iki 2050 m. turi būti pasiektas ES poveikio klimatui neutralumas. Reglamente reikalaujama ES išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį iki 2030 m. sumažinti 55 proc., palyginti su 1990 m. lygiu. Laikantis ES klimato teisės akto išmetamo teršalų kiekio mažinimo tikslų, Reglamente (ES) 2019/1242 nustatyti sunkiųjų transporto priemonių išmetamo teršalų kiekio mažinimo tikslai.

Komisija taip pat pasiūlė iš dalies pakeisti Europos klimato teisės aktą, įtvirtinant tikslą 2040 m. išmetamą teršalų kiekį sumažinti 90 proc. Tiek Taryba, tiek Europos Parlamentas jau pateikė savo pozicijas dėl šio dokumento, kuriam šiuo metu taikoma bendro sprendimo procedūra.

Šiuo pasiūlymu nekeičiami išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslai ir nesumažinamas bendras išmetamo CO₂ kiekio standartų užmojis. Juo sunkiųjų transporto priemonių gamintojams suteikiama daugiau lankstumo siekiant laikytis 2030 m. išmetamo teršalų kiekio mažinimo tikslų, kartu išlaikant tikrumą ir nuspėjamumą investuotojams visoje vertės grandinėje.

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

- **Teisinis pagrindas**

Šio pasiūlymo teisinis pagrindas yra Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 192 straipsnis. Pagal SESV 191 straipsnį ir 192 straipsnio 1 dalį Europos Sąjunga padeda siekti, be kita ko, šių tikslų: išlaikyti, saugoti ir gerinti aplinkos kokybę; remti tarptautinio lygio priemones, skirtas regioninėms ar pasaulinėms aplinkos problemoms spręsti, visų pirma kovai su klimato kaita. Remdamasi SESV 192 straipsniu, Sąjunga Reglamentu (ES) 2019/1242 ir jo pirmuoju pakeitimu, padarytu Reglamentu (ES) 2024/1610³, jau priėmė politiką, kuria siekiama spręsti sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ klausimą.

- **Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)**

Ši iniciatyva atitinka subsidiarumo principą. Valstybės narės negali pačios iš dalies pakeisti Reglamento (ES) 2019/1242, kad būtų sudarytos lankstesnės sąlygos.

² 2021 m. birželio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1119, kuriuo nustatoma poveikio klimatui neutralumo pasiekimo sistema ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 401/2009 ir (ES) 2018/1999 (Europos klimato teisės aktas) (OL L 243, 2021 7 9, p. 1).

³ 2024 m. gegužės 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1610, kuriuo dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ normų sugriežtinimo ir pareigos teikti informaciją įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinamas Reglamentas (ES) 2018/956, (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Proporcingumo principas**

Pasiūlymas atitinka proporcingumo principą, nes juo neviršijama to, kas būtina Sąjungos tikslams pasiekti, t. y. ekonomiškai efektyviai sumažinti išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, o automobilių gamintojams sudaryti lankstesnes įpareigojimų įvykdymo sąlygas, tačiau išlaikyti išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo mastą.

- **Priemonės pasirinkimas**

Reglamentas (ES) 2019/1242 šiuo pasiūlymu iš dalies keičiamas tik tiek, kad būtų sudarytos lankstesnės sąlygos, susijusios su įpareigojimų įvykdymo laikotarpiais. Todėl tai turėtų būti tokios pačios rūšies teisės aktas, t. y. reglamentas.

3. **EX POST VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI**

- **Galiojančių teisės aktų *ex post* vertinimas / tinkamumo patikrinimas**

Pasiūlymo vertinti nereikia, nes juo transporto priemonių gamintojams suteikiama tik laikino lankstumo siekiant laikytis 2030 m. išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslų.

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Komisija vykdė intensyvias ir išsamias diskusijas su automobilių pramonės vertės grandinės gamintojais ir suinteresuotaisiais subjektais dvišaliuose susitikimuose ir 2025 m. III ir IV ketv. vykusiuose aukšto lygio susitikimuose sunkiųjų transporto priemonių klausimais.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Pasiūlymas parengtas nuodugniai išnagrinėjus galiojančius įpareigojimus ir grindžiamas susijusių teisės aktų įgyvendinimo patirtimi, įskaitant metinį stebėjimą, kaip gamintojai laikosi išmetamo CO₂ kiekio mažinimo įpareigojimų.

- **Poveikio vertinimas**

Čia siūlomi tiksliniai Reglamento (ES) 2019/1242 pakeitimai, kad gamintojams būtų sudarytos lankstesnės sąlygos vykdyti jiems nustatytus įpareigojimus. Išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo užmojis nekeičiamas. Todėl poveikio vertinimas nebuvo atliktas.

- **Reglamentavimo tinkamumas ir supaprastinimas**

Dėl pasiūlymo administracinės išlaidos neturėtų padidėti, lyginant su galiojančiu reglamentu. Be to, dėl jo nepadidės teisinės sistemos sudėtingumas.

- **Pagrindinės teisės**

Pasiūlymu užtikrinamos pagrindinės teisės ir laikomasi principų, visų pirma pripažįstamų Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijoje⁴. Juo ypač padedama siekti tikslo užtikrinti aukštą aplinkos apsaugos lygį pagal tvaraus vystymosi principą, kaip nustatyta Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos 37 straipsnyje.

⁴ Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartija (OL C 326, 2012 10 26, p. 391).

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Finansinė teisės akto pasiūlymo pažyma, kurioje išdėstytas poveikis biudžetui, žmogiškiesiems ir administraciniams ištekliams, buvo pridėta prie pasiūlymo, kuriuo remiantis buvo priimtas Reglamentas (ES) 2019/1242 ir jo naujausi pakeitimai, padaryti Reglamentu (ES) 2024/1610.

5. KITI ELEMENTAI

- **Įgyvendinimo planai ir stebėseną, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Šiuo pasiūlymu nekeičiama taisyklių esmė, todėl įgyvendinimo vertinimas lieka toks pats kaip ir pasiūlymo, kuriuo remiantis buvo priimtas Reglamentas (ES) 2019/1242 su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2024/1610.

- **Išsamus konkrečių pasiūlymo nuostatų paaiškinimas**

Šio reglamento 1 straipsnio 1 dalimi iš dalies keičiama:

- Reglamento (ES) 2019/1242 7 straipsnio 1 dalies a punktas, kad būtų patikslintos išmetamųjų teršalų kreditų nustatymo taisyklės;
- Reglamento (ES) 2019/1242 I priedas, į jo 5.2 punktą įtraukiant reikiamas formules ir taip įgyvendinant 7 straipsnio 1 dalies a punkto pakeitimą.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS**kuriuo dėl sunkių transporto priemonių išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimo
2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais iš dalies keičiamas Reglamentas (ES)
2019/1242**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį,
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,
atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę⁵,
atsižvelgdama į Regionų komiteto nuomonę⁶,
laikydami įprastos teisėkūros procedūros,
kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/1242⁷ nustatyti naujų sunkių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio tikslai, kurie yra svarbi Sąjungos sistemos, kuria siekiama iki 2030 m. grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 proc., palyginti su 1990 m. lygiu, ir iki 2050 m. pasiekti visos ekonomikos poveikio klimatui neutralumą, dalis;
- (2) Reglamentu (ES) 2019/1242 gamintojams nustatomi laipsniškai griežtesni išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslai. Investuotojams visoje vertės grandinėje šie tikslai užtikrina tikrumą ir nuspėjamumą ilguoju laikotarpiu, o kartu suteikia pakankamai laiko teisingai pertvarkai. Todėl labai svarbu, kad Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytų išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslų lygis išliktų nepakitęs;
- (3) siekiant sudaryti palankesnes sąlygas laikytis nuo 2030 m. taikytinų tikslų, atsižvelgiant į tai, kad vėluojama prie greitkelių diegti sunkių transporto priemonių viešąją įkrovimo infrastruktūrą, gamintojai turėtų turėti galimybę iki 2030 m. gauti

⁵ OL C, , , p. .

⁶ OL C, , , p. .

⁷ 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011, ([OL L 111, 2019 4 25, p. 13](#), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

daugiau išmetamųjų teršalų kreditų, o tai taip pat gali paskatinti anksčiau pradėti naudoti visai netaršias sunkiąsias transporto priemones;

- (4) todėl tikslinga, kad tik 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais gamintojai turėtų kaupti išmetamųjų teršalų kreditus, jei jų savitasis išmetamas CO₂ kiekis yra mažesnis už savitąją išmetamo CO₂ kiekio normą, o ne už CO₂ kiekio mažinimo trajektoriją;
- (5) atsižvelgiant į tai, kad visai netaršių miesto autobusų diegimas jau yra įsibėgėjęs ir kad galimas viešosios įkrovimo infrastruktūros prie greitkelių plėtros trūkumas jų naudojimui neigiamo poveikio nedaro, šis pakeitimas neturėtų būti taikomas miesto autobusams;
- (6) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. suteikti transporto priemonių gamintojams daugiau lankstumo siekiant laikytis reikalavimų ir kartu išlaikyti išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslų užmojį, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl siūlomo veiksmo masto ir poveikio tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygiu, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina tiems tikslams pasiekti;
- (7) todėl Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2019/1242 iš dalies keičiamas taip:

- (1) 7 straipsnio 1 dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:

„a) skirtumo tarp 2 dalyje nurodytos to gamintojo 2025 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorijos ir 2025–2029 m. ataskaitinių laikotarpių vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio; skirtumo tarp to gamintojo kitų nei 2025–2029 m. ataskaitinių laikotarpių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorijos ir vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio, jei tas skirtumas teigiamas (išmetamų teršalų kreditai), arba“;

- (2) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas / Pirmininkė

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė

**TEISĖS AKTO PASIŪLYMO FINANSINIO POVEIKIO IR SKAITMENINIŲ
ASPEKTŲ PAŽYMA**

1.	PASIŪLYMO (INICIATYVOS) STRUKTŪRA	3
1.1.	Pasiūlymo (iniciatyvos) pavadinimas	3
1.2.	Atitinkama (-os) politikos sritis (-ys).....	3
1.3.	Tikslas (-ai)	3
1.3.1.	Bendrasis (-ieji) tikslas (-ai).....	3
1.3.2.	Konkretus (-ūs) tikslas (-ai)	3
1.3.3.	Numatomas (-i) rezultatas (-ai) ir poveikis	3
1.3.4.	Veiklos rezultatų rodikliai.....	3
1.4.	Pasiūlymas (iniciatyva) susijęs (-usi) su:	4
1.5.	Pasiūlymo (iniciatyvos) pagrindas	4
1.5.1.	Trumpalaikiai arba ilgalaikiai poreikiai, įskaitant išsamų iniciatyvos įgyvendinimo pradinio etapo tvarkaraštį	4
1.5.2.	ES dalyvavimo pridėtinė vertė (gali būti susijusi su įvairiais veiksniais, pvz., koordinavimo nauda, teisiniu tikrumu, didesniu veiksmingumu ar papildomumu). Šiame skirsnyje „ES dalyvavimo pridėtinė vertė“ – ES veiksmis užtikrinama vertė, papildanti vertė, kuri būtų užtikrinta vien valstybių narių veiksmis.	4
1.5.3.	Panašios patirties išvados	4
1.5.4.	Suderinamumas su daugiamete finansine programa ir galima sinergija su kitomis atitinkamomis priemonėmis	5
1.5.5.	Įvairių turimų finansavimo galimybių vertinimas, įskaitant perskirstymo mastą.....	5
1.6.	Pasiūlymo (iniciatyvos) ir jo (jos) finansinio poveikio trukmė	6
1.7.	Planuojamas biudžeto vykdymo metodas (-ai)	6
2.	VALDYMO PRIEMONĖS.....	8
2.1.	Stebėsenos ir atskaitomybės taisyklės.....	8
2.2.	Valdymo ir kontrolės sistema (-os).....	8
2.2.1.	Biudžeto vykdymo metodo (-ų), finansavimo įgyvendinimo mechanizmo (-ų), mokėjimo tvarkos ir siūlomos kontrolės strategijos pagrindimas.....	8
2.2.2.	Informacija apie nustatytą riziką ir jai sumažinti įdiegtą (-as) vidaus kontrolės sistemą (-as)	8
2.2.3.	Kontrolės išlaidų efektyvumo apskaičiavimas ir pagrindimas (kontrolės išlaidų ir susijusių valdomų lėšų vertės santykis) ir numatomo klaidų rizikos lygio vertinimas (atliekant mokėjimą ir užbaigiant programą).....	8
2.3.	Sukčiavimo ir pažeidimų prevencijos priemonės	9
3.	NUMATOMAS PASIŪLYMO (INICIATYVOS) FINANSINIS POVEIKIS	10
3.1.	Atitinkama (-os) daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija (-os) ir biudžeto išlaidų eilutė (-ės)	10
3.2.	Numatomas pasiūlymo finansinis poveikis asignavimams.....	12

3.2.1.	Numatomo poveikio veiklos asignavimams santrauka	12
3.2.1.1.	Patvirtinto biudžeto asignavimai	12
3.2.1.2.	Išorės asignuotųjų pajamų asignavimai	17
3.2.2.	Numatomas veiklos asignavimais finansuojamas atliktas darbas	22
3.2.3.	Numatomo poveikio administraciniams asignavimams santrauka	24
3.2.3.1.	Patvirtinto biudžeto asignavimai	24
3.2.3.2.	Išorės asignuotųjų pajamų asignavimai	24
3.2.3.3.	Iš viso asignavimų	24
3.2.4.	Numatomi žmogiškųjų išteklių poreikiai	25
3.2.4.1.	Finansuojami iš patvirtinto biudžeto	25
3.2.4.2.	Finansuojami išorės asignuotosiomis pajamomis	26
3.2.4.3.	Visi žmogiškųjų išteklių poreikiai	26
3.2.5.	Numatomo poveikio su skaitmeninėmis technologijomis susijusioms investicijoms apžvalga	28
3.2.6.	Suderinamumas su dabartine daugiamete finansine programa	28
3.2.7.	Trečiųjų šalių įnašai	28
3.3.	Numatomas poveikis pajamoms	29
4.	SKAITMENINIAI ASPEKTAI	29
4.1.	Skaitmeninės svarbos reikalavimai	30
4.2.	Duomenys	30
4.3.	Skaitmeniniai sprendimai	31
4.4.	Sąveikumo vertinimas	31
4.5.	Skaitmeninio įgyvendinimo rėmimo priemonės	32

1. PASIŪLYMO (INICIATYVOS) STRUKTŪRA

1.1. Pasiūlymo (iniciatyvos) pavadinimas

Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo, siekiant naujų sunkiųjų transporto priemonių gamintojams suteikti daugiau lankstumo apskaičiuojant išmetamųjų teršalų kreditus 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242

1.2. Atitinkama (-os) politikos sritis (-ys)

Klimato politika

1.3. Tikslas (-ai)

1.3.1. Bendrasis (-ieji) tikslas (-ai)

Investuotojams visoje automobilių pramonės vertės grandinėje šie išmetamo CO₂ standartai užtikrina tikrumą ir nuspėjamumą ilguoju laikotarpiu, ir kartu suteikia pakankamai laiko teisingai pertvarkai. Pasiūlymu daromi pakeitimai, kuriais siekiama sudaryti lankstesnes sąlygas gamintojams įvykdyti 2030 m. išmetamo CO₂ kiekio mažinimo normą, tačiau išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo užmojų išlaikyti tokį patį.

1.3.2. Konkretus (-ūs) tikslas (-ai)

Pasiūlymas susijęs su tiksliniais Reglamento dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio pakeitimais, kuriais gamintojams suteikiama daugiau lankstumo: jame numatyta galimybė iki 2030 m. sukaupti daugiau išmetamųjų teršalų kreditų, kuriuos vėlesniais metais būtų galima panaudoti atitinkamai užtikrinti.

1.3.3. Numatomas (-i) rezultatas (-ai) ir poveikis

Nurodyti poveikį, kurį pasiūlymas (iniciatyva) turėtų padaryti tiksliniams gavėjams (tikslinėms grupėms).

Jei pakeitimas būtų priimtas, juo būtų nustatyta, kad 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais gamintojai kaupia išmetamųjų teršalų kreditus, jei jų savitasis išmetamo CO₂ kiekis yra mažesnis už CO₂ normą, o ne už išmetamųjų teršalų mažinimo trajektoriją.

1.3.4. Veiklos rezultatų rodikliai

Nurodyti pažangos ir laimėjimų stebėsenos rodiklius.

Stebėti gamintojų atitiktį išmetamo CO₂ kiekio reikalavimams 2025–2030 m. laikotarpiu.

1.4. Pasiūlymas (iniciatyva) susijęs (-usi) su:

nauju veiksmu

nauju veiksmu, kai bus įgyvendintas bandomasis projektas ir (arba) atlikti parengiamieji veiksmai⁸

esamo veiksmo galiojimo pratęsimu

⁸ Kaip nurodyta Finansinio reglamento 58 straipsnio 2 dalies a arba b punkte.

vieno ar daugiau veiksmų sujungimu arba nukreipimu į kitą / naują veiksmą

1.5. Pasiūlymo (iniciatyvos) pagrindas

1.5.1. *Trumpalaikiai arba ilgalaikiai poreikiai, įskaitant išsamų iniciatyvos įgyvendinimo pradinio etapo tvarkaraštį*

Pasiūlymu, kuriuo daromi pakeitimai, siekiama sudaryti lankstesnes sąlygas gamintojams įvykdyti išmetamo CO₂ kiekio mažinimo normas, tačiau išmetamo CO₂ kiekio mažinimo mastą 2025–2040 m. išlaikyti tokį patį.

1.5.2. *ES dalyvavimo pridėtinė vertė (gali būti susijusi su įvairiais veiksniais, pvz., koordinavimo nauda, teisiniu tikrumu, didesniu veiksmingumu ar papildomumu). Šiame skirsnyje „ES dalyvavimo pridėtinė vertė“ – ES veiksmams užtikrinama vertė, papildanti vertę, kuri būtų užtikrinta vien valstybių narių veiksmams.*

Klimato kaita yra tarpvalstybinė problema, kurios negalima išspręsti vien tik nacionalinio arba vietos lygmens veiksmams. Klimato politiką būtina koordinuoti visos Europos mastu ir ES veiksmams pagal subsidarumo principą yra pagrįsti. Kad būtų sudarytos lankstesnės atitikties laikotarpio sąlygos, reikia pakeisti Reglamentą (ES) 2019/1242, o valstybės narės to padaryti pačios negali.

1.5.3. *Panašios patirties išvados*

Pasiūlymas grindžiamas galiojančiais teisės aktais, kuriais bus užtikrintas nuolatinis ES naujų sunkiųjų transporto priemonių parko išmetamo CO₂ kiekio mažinimas.

1.5.4. *Suderinamumas su daugiamete finansine programa ir galima sinergija su kitomis atitinkamomis priemonėmis*

Papildomų išteklių nereikia.

1.5.5. *Įvairių turimų finansavimo galimybių vertinimas, įskaitant perskirstymo mastą*

Papildomų išteklių nereikia.

1.6. Pasiūlymo (iniciatyvos) ir jo (jos) finansinio poveikio trukmė

trukmė ribota

- galioja nuo MMMM [MM DD] iki MMMM [MM DD],
- įsipareigojimų asignavimų finansinis poveikis nuo MMMM iki MMMM, o mokėjimų asignavimų – nuo MMMM iki MMMM;

trukmė neribota

- įgyvendinimo pradinis laikotarpis – nuo MMMM iki MMMM,
- vėliau – visuotinis taikymas.

1.7. Planuojamas biudžeto vykdymo metodas (-ai)⁹

Tiesioginis valdymas, vykdomas Komisijos:

- padalinių, įskaitant Sąjungos delegacijų darbuotojus;
- vykdomųjų įstaigų.

Pasidalijamasis valdymas su valstybėmis narėmis

Netiesioginis valdymas, biudžeto vykdymo užduotis pavedant:

- trečiosioms valstybėms arba jų paskirtoms įstaigoms;
- tarptautinėms organizacijoms ir jų agentūroms (nurodyti);
- Europos investicijų bankui ir Europos investicijų fondui;
- įstaigoms, nurodytoms Finansinio reglamento 70 ir 71 straipsniuose;
- viešosios teisės reglamentuojamoms įstaigoms;
- įstaigoms, kurių veiklą reglamentuoja privatinė teisė ir kurioms pavesta teikti viešąsias paslaugas, tiek, kiek joms užtikrinamos pakankamos finansinės garantijos;
- įstaigoms, kurių veiklą reglamentuoja valstybės narės privatinė teisė, kurioms pavesta įgyvendinti viešojo ir privačiojo sektorių partnerystę ir kurioms užtikrinamos pakankamos finansinės garantijos;
- atitinkamame pagrindiniame akte nurodytoms įstaigoms ar asmenims, kuriems pavesta vykdyti konkrečius veiksmus bendros užsienio ir saugumo politikos srityje pagal Europos Sąjungos sutarties V antraštinę dalį;
- valstybėje narėje įsteigtoms įstaigoms, kurių veiklą reglamentuoja valstybės narės privatinė teisė arba Sąjungos teisė ir kurioms pagal konkrečių sektorių taisykles gali būti patikėtas Sąjungos lėšų arba biudžeto garantijų įgyvendinimas tiek, kiek tokias įstaigas kontroliuoja viešosios teisės reglamentuojamos įstaigos arba įstaigos, kurių veiklą reglamentuoja privatinė teisė ir kurioms pavesta teikti viešąsias paslaugas, ir joms kontrolės įstaigos suteikia tinkamas finansines garantijas solidariosios atsakomybės forma arba lygiavertes finansines garantijas, kurios kiekvienam veiksmui gali būti apribotos iki didžiausios Sąjungos paramos sumos.

⁹ Informacija apie biudžeto vykdymo būdus ir nuorodos į Finansinį reglamentą pateikiamos svetainėje „BUDGpedia“ <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

Pastabos

Papildomų išteklių nereikia.

2. VALDYMO PRIEMONĖS

2.1. Stebėsenos ir atskaitomybės taisyklės

Stebėsenos ir atskaitomybės taisyklės nekeičiamos, nes stebėti, kaip laikomasi pasiūlytų lankstesnių sąlygų, galima pasitelkus dabartinę sistemą.

2.2. Valdymo ir kontrolės sistema (-os)

2.2.1. Biudžeto vykdymo metodo (-ų), finansavimo įgyvendinimo mechanizmo (-ų), mokėjimo tvarkos ir siūlomos kontrolės strategijos pagrindimas

Pasiūlymu ne įgyvendinama finansinė programa, o suteikiama daugiau lankstumo sunkiųjų transporto priemonių gamintojams siekiant laikytis išmetamo CO₂ kiekio normų. Valdymo būdas, finansavimo įgyvendinimo mechanizmas, mokėjimo tvarka ir kontrolės strategija su klaidų lygiu nesiejami.

2.2.2. Informacija apie nustatytą riziką ir jai sumažinti įdiegtą (-as) vidaus kontrolės sistemą (-as)

Šis pasiūlymas nėra susijęs su išlaidų programa. Veiksminga transporto priemonių registracijos duomenų stebėseną yra būtina siekiant užtikrinti teisinį tikrumą vykdant teisės aktus ir užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas tarp skirtingų gamintojų.

2.2.3. Kontrolės išlaidų efektyvumo apskaičiavimas ir pagrindimas (kontrolės išlaidų ir susijusių valdomų lėšų vertės santykis) ir numatomo klaidų rizikos lygio vertinimas (atliekant mokėjimą ir užbaigiant programą)

Šia iniciatyva nenustatoma naujos svarbios kontrolės, kuri nebūtų įtraukta į esamą vidaus kontrolės sistemą, ir (arba) dėl šios iniciatyvos nekyla reikšmingos naujų rūšių rizikos, kuriai ta sistema nebūtų taikoma. Konkrečių priemonių, kurioms netaikomas Finansinis reglamentas, nenumatyta.

2.3. Sukčiavimo ir pažeidimų prevencijos priemonės

Be finansinio reglamento taikymo, siekiant užkirsti kelią sukčiavimui ir pažeidimams, šiame pasiūlyme numatytos lankstesnės sąlygos laikytis išmetamo CO₂ kiekio mažinimo reikalavimų bus susietos su įvairių duomenų rinkinių stebėseną ir ataskaitų teikimu, kaip numatyta Reglamente (ES) 2019/1242.

3. NUMATOMAS PASIŪLYMO (INICIATYVOS) FINANSINIS POVEIKIS

3.1. Atitinkama (-os) daugiamečių finansinės programos išlaidų kategorija (-os) ir biudžeto išlaidų eilutė (-ės)

Papildomų išteklių nereikia. Iniciatyvos administravimą tęs dabartinė darbuotojų grupė.

- Dabartinės biudžeto eilutės

Daugiamečių finansinės programos išlaidų kategorijas ir biudžeto eilutes nurodyti eilės tvarka.

Daugiamečių finansinės programos išlaidų kategorija	Biudžeto eilutė	Išlaidų rūšis	Įnašas			
	Numeris	DA / NDA ¹⁰	ELPA šalių ¹¹	valstybių kandidačių ir potencialių kandidačių ¹²	kitų trečiųjų valstybių	kitų asignuotųjų pajamų
	[XX.YY.YY.YY]	DA / NDA	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE
	[XX.YY.YY.YY]	DA / NDA	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE
	[XX.YY.YY.YY]	DA / NDA	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE

- Prašomos sukurti naujos biudžeto eilutės

Daugiamečių finansinės programos išlaidų kategorijas ir biudžeto eilutes nurodyti eilės tvarka.

Daugiamečių finansinės programos išlaidų kategorija	Biudžeto eilutė	Išlaidų rūšis	Įnašas			
	Numeris	DA / NDA	ELPA šalių	valstybių kandidačių ir potencialių kandidačių	kitų trečiųjų valstybių	kitų asignuotųjų pajamų
	[XX.YY.YY.YY]	DA / NDA	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE
	[XX.YY.YY.YY]	DA / NDA	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE
	[XX.YY.YY.YY]	DA / NDA	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE	TAIP / NE

¹⁰ DA – diferencijuotieji asignavimai, NDA – nediferencijuotieji asignavimai.

¹¹ ELPA – Europos laisvosios prekybos asociacija.

¹² Valstybių kandidačių ir, kai taikoma, Vakarų Balkanų potencialių kandidatų.

3.2. Numatomas pasiūlymo finansinis poveikis asignavimams

3.2.1. Numatomo poveikio veiklos asignavimams santrauka

- Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti veiklos asignavimai nenaudojami
- Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti veiklos asignavimai naudojami taip:

3.2.1.1. Patvirtinto biudžeto asignavimai

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	Numeris					
---	---------	--	--	--	--	--

GD: <.....>			Metai	Metai	Metai	Metai	IŠ VISO DFP 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
Veiklos asignavimai							
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1a					0,000
	Mokėjimai	2a					0,000
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1b					0,000
	Mokėjimai	2b					0,000
Administracinio pobūdžio asignavimai, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų ¹³							
Biudžeto eilutė		3					0,000
IŠ VISO asignavimų <....> GD	Įsipareigojimai	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Metai	Metai	Metai	Metai	IŠ VISO DFP
--	-------	-------	-------	-------	-------------

¹³ Techninė ir (arba) administracinė parama bei išlaidos ES programų ir (arba) veiksmų įgyvendinimui remti (buvusios BA eilutės), netiesioginiai moksliniai tyrimai, tiesioginiai moksliniai tyrimai.

			2024	2025	2026	2027	2021–2027
IŠ VISO veiklos asignavimų	Įsipareigojimai	4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO administracinio pobūdžio asignavimų, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų		6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO asignavimų pagal daugiametės finansinės programos <...> IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ	Įsipareigojimai	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	Numeris	
---	---------	--

GD: <.....>			Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021–2027
Veiklos asignavimai							
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1a					0,000
	Mokėjimai	2a					0,000
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1b					0,000
	Mokėjimai	2b					0,000
Administracinio pobūdžio asignavimai, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų ¹⁴							
Biudžeto eilutė		3					0,000

¹⁴ Techninė ir (arba) administracinė parama bei išlaidos ES programų ir (arba) veiksmų įgyvendinimui remti (buvusios BA eilutės), netiesioginiai moksliniai tyrimai, tiesioginiai moksliniai tyrimai.

IŠ VISO asignavimų <...> GD	Įsipareigojimai	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

GD: <.....>			Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021–2027
Veiklos asignavimai							
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1a					0,000
	Mokėjimai	2a					0,000
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1b					0,000
	Mokėjimai	2b					0,000
Administracinio pobūdžio asignavimai, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų ¹⁵							
Biudžeto eilutė		3					0,000
IŠ VISO asignavimų <...> GD	Įsipareigojimai	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021–2027
IŠ VISO veiklos asignavimų	Įsipareigojimai	4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO administracinio pobūdžio asignavimų, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų		6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁵ Techninė ir (arba) administracinė parama bei išlaidos ES programų ir (arba) veiksmų įgyvendinimui remti (buvusios BA eilutės), netiesioginiai moksliniai tyrimai, tiesioginiai moksliniai tyrimai.

IŠ VISO asignavimų pagal daugiamečių finansinės programos <...> IŠLAIDŲ KATEGORIJA	Įsipareigojimai	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021–2027
• IŠ VISO veiklos asignavimų (visose veiklos išlaidų kategorijose)	Įsipareigojimai	4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• IŠ VISO administracinio pobūdžio asignavimų, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų (visose veiklos išlaidų kategorijose)		6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO asignavimų pagal daugiamečių finansinės programos 1–6 išlaidų kategorijas (orientacinė suma)	Įsipareigojimai	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Daugiamečių finansinės programos išlaidų kategorija	7	„Administracinės išlaidos“ ¹⁶					
GD: <.....>		Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021– 2027	
• Žmogiškieji ištekliai		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
• Kitos administracinės išlaidos		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
IŠ VISO <...> GD		Asignavimai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁶

Reikiami asignavimai turėtų būti nustatomi remiantis atitinkamame tinklalapyje „BUDGpedia“ pateiktais metinių vidutinių išlaidų duomenimis.

GD: <.....>	Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021– 2027
• Žmogiškieji ištekliai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Kitos administracinės išlaidos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO <...> GD	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Asignavimai					

IŠ VISO asignavimų pagal daugiamečių finansinės programos 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ	(Iš viso įsipareigojimų = Iš viso mokėjimų)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

		Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021–2027
IŠ VISO asignavimų pagal daugiamečių finansinės programos 1–7 IŠLAIDŲ KATEGORIJAS	Įsipareigojimai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mokėjimai	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021–2027
IŠ VISO veiklos asignavimų	Įsipareigojimai	4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO administracinio pobūdžio asignavimų, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų		6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO asignavimų pagal daugiamečių finansinės programos <...> IŠLAIDŲ	Įsipareigojimai	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

KATEGORIJA							
	Mokėjimai	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	Numeris	
--	---------	--

GD: <.....>			Metai	Metai	Metai	Metai	IŠ VISO DFP 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
Veiklos asignavimai							
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1a					0,000
	Mokėjimai	2a					0,000
Biudžeto eilutė	Įsipareigojimai	1b					0,000
	Mokėjimai	2b					0,000
Administracinio pobūdžio asignavimai, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų¹⁷							
Biudžeto eilutė		3					0,000
IŠ VISO asignavimų <.....> GD	Įsipareigojimai	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Metai	Metai	Metai	Metai	IŠ VISO DFP 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
IŠ VISO veiklos asignavimų	Įsipareigojimai	4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁷ Techninė ir (arba) administracinė parama bei išlaidos ES programų ir (arba) veiksmų įgyvendinimui remti (buvusios BA eilutės), netiesioginiai moksliniai tyrimai, tiesioginiai moksliniai tyrimai.

	Mokėjimai	5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO administracinio pobūdžio asignavimų, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų		6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO asignavimų pagal daugiametės finansinės programos <...> IŠLAIDŲ KATEGORIJA	Įsipareigojimai	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021–2027
• IŠ VISO veiklos asignavimų (visose veiklos išlaidų kategorijose)	Įsipareigojimai	4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• IŠ VISO administracinio pobūdžio asignavimų, finansuojamų iš konkrečių programų paketo lėšų (visose veiklos išlaidų kategorijose)		6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO asignavimų pagal daugiametės finansinės programos 1–6 išlaidų kategorijas (orientacinė suma)	Įsipareigojimai	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	7	„Administracinės išlaidos“ ¹⁸
--	---	--

¹⁸

Reikiami asignavimai turėtų būti nustatomi remiantis atitinkamame tinklalapyje „BUDGpedia“ pateiktais metinių vidutinių išlaidų duomenimis.

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

GD: <.....>		Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021– 2027
• Žmogiškieji ištekliai		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Kitos administracinės išlaidos		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO <....> GD	Asignavimai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

GD: <.....>		Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021– 2027
• Žmogiškieji ištekliai		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Kitos administracinės išlaidos		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO <....> GD	Asignavimai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

IŠ VISO asignavimų pagal daugiamečių finansinės programos 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ	(Iš viso įsipareigojimų = Iš viso mokėjimų)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

		Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027	IŠ VISO DFP 2021–2027
IŠ VISO asignavimų pagal daugiamečių finansinės programos 1–7 IŠLAIDŲ KATEGORIJAS	Įsipareigojimai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Mokėjimai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. *Numatomas veiklos asignavimais finansuojamas atliktas darbas (decentralizuotų agentūrų atveju nepildoma)*

Įsipareigojimų asignavimai mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Nurodyti tikslus ir	2024 metai	2025 metai	2026 metai	2027 metai	Atsižvelgiant į poveikio trukmę įterpti reikiamą metų skaičių (žr. 1.6 skirsnį)	IŠ VISO

atliktus darbus ↓	ATLIKTI DARBAI																
	Rūšis ¹⁹	Vidutinės sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Skaičius	Sąnaudos	Bendras skaičius
1 KONKRETUS TIKSLAS ²⁰ ...																	
- Atliktas darbas																	
- Atliktas darbas																	
- Atliktas darbas																	
1 konkretaus tikslo tarpinė suma																	
2 KONKRETUS TIKSLAS ...																	
- Atliktas darbas																	
2 konkretaus tikslo tarpinė suma																	
IŠ VISO																	

¹⁹ Atlikti darbai – tai būsimi produktai ir paslaugos (pvz., finansuota studentų mainų, nutiesta kelių kilometrų ir kt.).

²⁰ Apibūdinta 1.3.2 skirsnyje. „Konkretus tikslas (-ai)“.

3.2.3. Numatomo poveikio administraciniam asignavimams santrauka

- Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti administracinio pobūdžio asignavimų nenaudojama
- Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti administracinio pobūdžio asignavimai naudojami taip:

3.2.3.1. Patvirtinto biudžeto asignavimai

PATVIRTINTI ASIGNAVIMAI	Metai	Metai	Metai	Metai	IŠ VISO 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	
7 IŠLAIDŲ KATEGORIJA					
Žmogiškieji ištekliai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Kitos administracinės išlaidos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7 IŠLAIDŲ KATEGORIJOS tarpinė suma	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Neįtraukta į 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ					
Žmogiškieji ištekliai	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Kitos administracinio pobūdžio išlaidos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tarpinė suma, neįtraukta į 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Žmogiškųjų išteklių ir kitų administracinio pobūdžio išlaidų asignavimų poreikiai bus tenkinami iš GD asignavimų, jau paskirtų veiksmui valdyti ir (arba) perskirstytų generaliniame direktorate, ir prireikus finansuojami iš papildomų lėšų, kurios atsakingam GD gali būti skiriamos pagal metinę lėšų skyrimo procedūrą ir atsižvelgiant į biudžeto apribojimus.

3.2.4. Numatomi žmogiškųjų išteklių poreikiai

- Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti žmogiškųjų išteklių nenaudojama.
- Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti žmogiškieji ištekliai naudojami taip:

3.2.4.1. Finansuojami iš patvirtinto biudžeto

Sąmatą surašyti etato ekvivalentais²¹

PATVIRTINTI ASIGNAVIMAI	Metai 2024	Metai 2025	Metai 2026	Metai 2027
• Etatų plano etatai (pareigūnai ir laikinieji darbuotojai)				
20 01 02 01 (Būstinė ir Komisijos atstovybės)	0	0	0	0
20 01 02 03 (ES delegacijos)	0	0	0	0
01 01 01 01 (Netiesioginiai moksliniai tyrimai)	0	0	0	0
01 01 01 11 (Tiesioginiai moksliniai tyrimai)	0	0	0	0
Kitos biudžeto eilutės (nurodyti)	0	0	0	0
• Išorės darbuotojai (etato ekvivalentais)				
20 02 01 (AC, END finansuojami iš bendrojo biudžeto)	0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END ir JPD ES delegacijose)	0	0	0	0

²¹ Po lentelės nurodykite, kiek etato ekvivalentų iš nurodyto skaičiaus jau paskirti veiksmui valdyti ir (arba) gali būti perskirstyti jūsų generaliniame direktorate ir kokie yra jūsų grynieji poreikiai.

Administracinės paramos eilutė [XX.01.YY.YY]	- būstinėje	0	0	0	0
	- ES delegacijose	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – netiesioginiai moksliniai tyrimai)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – tiesioginiai moksliniai tyrimai)		0	0	0	0
Kitos biudžeto eilutės (nurodyti) – 7 išlaidų kategorija		0	0	0	0
Kitos biudžeto eilutės (nurodyti) – neįtraukta į 7 išlaidų kategoriją		0	0	0	0
IŠ VISO		0	0	0	0

Pasiūlymui įgyvendinti reikalingi darbuotojai (etato ekvivalentais):

	Bus pasitelkiami dabartiniai Komisijos tarnybų darbuotojai	Papildomi darbuotojai išskirtinėmis aplinkybėmis*		
		bus finansuojami pagal 7 išlaidų kategoriją arba iš mokslinių tyrimų	bus finansuojami iš BA eilutės	bus finansuojami iš mokesčių
Etatų plano etatai			Netaikoma	
Išorės darbuotojai (CA, SNE, INT)				

Vykdytinų užduočių aprašymas:

Pareigūnai ir laikinieji darbuotojai	
Išorės darbuotojai	

3.2.5. Numatomo poveikio su skaitmeninėmis technologijomis susijusioms investicijoms apžvalga

Privaloma: su skaitmeninėmis technologijomis susijusių investicijų pagal pasiūlymą (iniciatyvą) geriausias įvertis turėtų būti pateiktas tolesnėje lentelėje.

Išimties tvarka, kai tai reikalinga pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti, asignavimai pagal 7 išlaidų kategoriją turėtų būti pateikti tam skirtose eilutėse.

Asignavimai pagal 1–6 išlaidų kategorijas turėtų būti nurodyti kaip „Politikos priemonių IT išlaidos veiklos programoms“. Šios išlaidos parodo veiklos biudžetą, naudojamą su iniciatyvos įgyvendinimu tiesiogiai susijusioms IT platformoms ar priemonėms pakartotinai naudoti, pirkti ir (arba) sukurti ir susijusioms investicijoms (pvz., licencijoms, tyrimams, duomenų saugojimui ir kt.). Šioje lentelėje pateikta informacija turėtų atitikti 4 skirsnyje „Skaitmeniniai aspektai“ pateiktus duomenis.

IŠ VISO skaitmeninių ir IT asignavimų	Metai	Metai	Metai	Metai	IŠ VISO DFP 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	
7 IŠLAIDŲ KATEGORIJA					
IT išlaidos (organizacijos)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

7 IŠLAIDŲ KATEGORIJOS tarpinė suma	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Neįtraukta į 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ					
Politikos priemonių IT išlaidos veiklos programoms	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tarpinė suma, neįtraukta į 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
IŠ VISO					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Suderinamumas su dabartine daugiamete finansine programa

Pasiūlymas (iniciatyva):

- galima visiškai finansuoti perskirstant asignavimą atitinkamoje daugiametės finansinės programos (DFP) išlaidų kategorijoje

Papildomų išteklių nereikia. Iniciatyvos administravimą tęs dabartinė darbuotojų grupė.

- reikia panaudoti nepaskirstytą maržą pagal atitinkamą DFP išlaidų kategoriją ir (arba) specialias priemones, kaip apibrėžta DFP reglamente

Netaikoma

- reikia persvarstyti DFP

Netaikoma

3.2.7. Trečiųjų šalių įnašai

Pasiūlyme (iniciatyvoje):

- nenumatyta bendro su trečiosiomis šalimis finansavimo
- numatytas trečiųjų šalių bendras finansavimas apskaičiuojamas taip:

Asignavimai mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

	2024 metai	2025 metai	2026 metai	2027 metai	Iš viso
Nurodyti bendrą finansavimą teikiančią įstaigą					
IŠ VISO bendrai finansuojamų asignavimų					

3.3. Numatomas poveikis pajamoms

- Pasiūlymas (iniciatyva) neturi finansinio poveikio pajamoms.
- Pasiūlymas (iniciatyva) turi finansinį poveikį:
 - nuosaviems ištekliams
 - kitoms pajamoms
 - nurodyti, jei pajamos priskirtos išlaidų eilutėms

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Biudžeto pajamų eilutė:	Einamųjų finansinių metų asignavimai	Pasiūlymo (iniciatyvos) poveikis ²²			
		2024 metai	2025 metai	2026 metai	2027 metai
..... straipsnis					

Asignuotųjų pajamų atveju nurodyti biudžeto išlaidų eilutę (-es), kuriai (-ioms) daromas poveikis.

Netaikoma

Kitos pastabos (pvz., poveikio pajamoms apskaičiavimo metodas (formulė) arba kita informacija).

Netaikoma

4. SKAITMENINIAI ASPEKTAI

Skaitmeninių aspektų projekte nėra.

4.1. Skaitmeninės svarbos reikalavimai

Pasiūlymu suteikiama lankstumo, kad gamintojai galėtų kaupti išmetamųjų teršalų kreditus, jei jų savitasis išmetamo CO₂ kiekis yra mažesnis už savitąją išmetamo CO₂ kiekio normą, o ne už 2025–2029 m. išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektoriją. Tai reiškia, kad skaitmeninių technologijų poveikio arba įgyvendinimo patobulinimo skaitmeninėmis priemonėmis nėra.

4.2. Duomenys

Netaikoma

4.3. Skaitmeniniai sprendimai

Netaikoma

4.4. Sąveikumo vertinimas

Netaikoma

4.5. Skaitmeninio įgyvendinimo rėmimo priemonės

Netaikoma

²² Tradiciniai nuosavi išteklių (muitai, cukraus mokesčiai) turi būti nurodomi grynosiomis sumomis, t. y. iš bendros sumos atskaičius 20 % surinkimo sąnaudų.