



Brüsszel, 2025. december 17.  
(OR. en)

16977/25

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2025/0423 (COD)

---

---

TRANS 657  
AVIATION 188  
MAR 177  
CLIMA 611  
COMPET 1373  
ENV 1409  
ENER 692  
ECOFIN 1769  
IND 631  
CODEC 2165

## JAVASLAT

---

Küldi: az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató  
Az átvétel dátuma: 2025. december 17.  
Címzett: Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára

---

Tárgy: Javaslat  
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE  
az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó, a  
2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes  
kibocsátásijóváírás-számítás tekintetében történő módosításáról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2025) 784 final.

---

Melléklet: COM(2025) 784 final



Brüsszel, 2025.12.16.  
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE**

**az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó, a 2025–2029-es évek  
beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírás-számítás tekintetében történő  
módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

## INDOKOLÁS

### 1. A JAVASLAT HÁTTERE

#### • A javaslat indokai és céljai

Az (EU) 2019/1242 rendelet<sup>1</sup> meghatározza az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírásoka. Ezek az előírások kulcsfontosságú hozzájárulást jelentenek az uniós klímarendelemben megfogalmazott célkitűzések eléréséhez, beleértve a 2050-re teljesítendő uniós klímaseglegességi célkitűzést, valamint a 2030-ra kitűzött azon célt, amely szerint a szén-dioxid-kibocsátást a gazdaság egészében 1990-hez képest 55 %-kal csökkenteni kell.

A gépjárműipar kiemelten fontos az uniós gazdaság szempontjából, és az EU GDP-jének több mint 7 %-át termeli. Közvetlenül vagy közvetve mintegy 13 millió európai számára biztosít munkahelyeket a gyártás, az értékesítés, a karbantartás, az építőipar, valamint az árufuvarozási és személyszállítási szolgáltatások terén. A gépjárműipar strukturális átalakuláson megy keresztül, beleértve a tiszta és digitális technológiákkal kapcsolatos változásokat. Azáltal, hogy a szén-dioxid-kibocsátásokra vonatkozó előírások hosszú távú biztonságot és kiszámíthatóságot teremtenek a befektetők számára az értéklánc mentén, lehetővé teszik az ágazat átalakulását, és elegendő időt biztosítanak ahhoz, hogy a kibocsátásmentes járművekre való átállás méltányos módon menjen végbe.

A rendelet az új nehézgépjárművek teljes uniós állományából származó éves átlagos szén-dioxid-kibocsátás ötéves időközönként történő csökkentését irányozza elő. 2025-től a 16 tonnánál nagyobb műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű nehéz tehergépjárművek esetében a 2019-es értékekhez képest 15 %-os szén-dioxid-csökkentési célértéket kell alkalmazni a 2025–2029 közötti évek minden beszámolási időszakára vonatkozóan. Ezt követően 2030-tól a nehézgépjárművek nagyobb csoportja, köztük az 5 tonnát meghaladó műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és a 7,5 tonnát meghaladó műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok esetében 43 %-kal kell csökkenteni a szén-dioxid-kibocsátást. Ez utóbbi cél eléréséhez az kell, hogy a gyártók nyilvántartásba vett új járműveinek jelentős része kibocsátásmentes (pl. akkumulátoros elektromos) jármű legyen.

Annak érdekében, hogy értékelni lehessen a célértékek gyártók általi teljesítését, a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték alapján az egyes gyártókra vonatkozóan minden évben megállapítják az átlagos szén-dioxid-kibocsátási és a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértéket.

Az (EU) 2019/1242 rendelet értelmében a gyártók kibocsátási jóváírásokat szerezhettek, ha fajlagos szén-dioxid-kibocsátásuk alacsonyabb, mint a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörbe, vagyis a két egymást követő ötéves időszak elején alkalmazandó célértékek közötti lineáris pálya. Ezeket a kibocsátási jóváírásokat később fel lehet használni a megfelelés biztosítása céljából.

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 198., 2019.7.25., 202. o.).

Ez a célzott módosítás további rugalmasságot biztosít a gyártók számára a szén-dioxid-kibocsátási célértékek tekintetében, lehetővé téve számukra, hogy a 2030 előtti években több kibocsátási jóváírást szerezzenek. Ez megkönnyítheti a megfelelést a 2030-tól kezdődő időszakban, miközben a szén-dioxid-csökkentési célértékek változatlanok maradnak. Az e rendeletet érintő esetleges további módosítások nem tartoznak e javaslat hatálya alá és céljai közé. Az ilyen módosítások szükségességét adott esetben a rendelet közelgő felülvizsgálatának keretében lehet vizsgálni. A szabályozási biztonság és kiszámíthatóság fenntartása érdekében elengedhetetlen, hogy az Európai Parlament és a Tanács gyorsan és késedelem nélkül megállapodjon erről a további rugalmassági intézkedésről. A Bizottság konstruktívan együtt fog működni a társjogalkotókkal annak biztosítása érdekében, hogy az e javaslattal kapcsolatos jogalkotási folyamat teljes mértékben megőrizze annak alapvető tárgyát, és ne torzítsa azt.

- **Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel**

Ez a javaslat az (EU) 2019/1242 rendelet alapvető szabályain nem módosít, és fenntartja a célértékeket. Azáltal, hogy a javaslat további rugalmasságot biztosít a gyártók számára a rendelet célkitűzéseinek való megfeleléshez, választ ad az uniós gépjárműipar által felvetett aggályokra.

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

Az európai klímarendelet<sup>2</sup> létrehozta az EU klímasemlegességének 2050-ig történő elérését célzó keretet. A rendelet értelmében 2030-ra (az 1990-es szinthez képest) legalább 55 %-kal csökkenteni kell az EU nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátását. Az európai klímarendelet csökkentési célértékeivel összhangban az (EU) 2019/1242 rendelet a nehézgépjárművekre vonatkozó kibocsátáscsökkentési célértékeket határoz meg.

A Bizottság javaslatot tett az európai klímarendelet módosítására is, amelyben rögzítené a 2040-re kitűzött 90 %-os csökkentési célt. Mind a Tanács, mind az Európai Parlament kialakította álláspontját a javaslatról, amellyel kapcsolatban az együttdöntési eljárás jelenleg zajlik.

A jelenlegi javaslat nem változtatja meg a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékeket, és nem csökkenti a szén-dioxid-kibocsátási előírásokkal kapcsolatos általános törekvések szintjét. Csupán további rugalmassági intézkedéseket vezet be a nehézgépjárművek gyártói számára a 2030-as kibocsátáscsökkentési célértékeknek való megfelelés érdekében, miközben fenntartja a biztonságot és kiszámíthatóságot a befektetők számára az értéklánc mentén.

## **2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG**

- **Jogalap**

E javaslat jogalapja az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 192. cikke. Az EUMSZ 191. cikke és 192. cikkének (1) bekezdése értelmében az Európai Uniónak többek között a következő célkitűzések eléréséhez kell hozzájárulnia: a környezet minőségének megőrzése, védelme és javítása, a regionális vagy világméretű környezeti problémák leküzdésére és különösen az éghajlatváltozás elleni küzdelemre irányuló intézkedések ösztönzése nemzetközi szinten. Az Unió már fogadott el az EUMSZ 192. cikkén alapuló

---

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1119 rendelete (2021. június 30.) a klímasemlegesség elérését célzó keret létrehozásáról és a 401/2009/EK rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (európai klímarendelet) (HL L 243., 2021.7.9., 1. o.).

szakpolitikai intézkedéseket a nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatban az (EU) 2019/1242 rendeletben és annak az (EU) 2024/1610 rendelet<sup>3</sup> általi első módosításában.

- **Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

Ez a kezdeményezés összhangban áll a szubszidiaritás elvével. Maguk a tagállamok nem tudják módosítani az (EU) 2019/1242 rendeletet e további rugalmasság biztosítása érdekében.

- **Arányosság**

A javaslat összhangban van az arányosság elvével, mivel nem lépi túl az üvegházhatásúgáz-kibocsátás költséghatékony csökkentésére irányuló uniós célkitűzések eléréséhez szükséges mértéket, miközben további rugalmasságot biztosít a járműgyártók számára annak érdekében, hogy meg tudjanak felelni az előírásoknak, és fenntartja a célértékek ambíciószintjét.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

A javaslat az (EU) 2019/1242 rendeletet csak a megfelelési időszakokra vonatkozó további rugalmasság tekintetében módosítja. Ezért azonos típusú jogi aktusnak, azaz rendeletnek kell lennie.

### **3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI**

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése / célravezetőségi vizsgálata**

A javaslat értékelésére nincs szükség, mivel csak arról van szó, hogy átmeneti jelleggel rugalmasságot biztosítanak a járműgyártók számára a 2030-as szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek teljesítéséhez.

- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

A Bizottság a nehézgépjárművekről szóló, 2025 harmadik és negyedik negyedévében tartott kétoldalú megbeszélések és magas szintű találkozók keretében intenzív és széles körű megbeszéléseket folytatott a gépjárműipari értéklánc gyártóival és érdekelt feleivel.

- **Szakértői vélemények összegyűjtése és felhasználása**

A javaslat kidolgozása a meglévő kötelezettségek belső ellenőrzését követően és a kapcsolódó jogszabályok végrehajtása során szerzett tapasztalatok alapján történt, beleértve a szén-dioxid-előírások gyártók általi teljesítésének éves nyomonkövetési folyamatát is.

- **Hatásvizsgálat**

A javaslat az (EU) 2019/1242 rendelet célzott módosításaira irányul annak érdekében, hogy a gyártók számára átmeneti jelleggel további rugalmasságot biztosítson a megfelelési kötelezettségeik teljesítése terén. A célkitűzések szintjén nem változtat. Ezért hatásvizsgálat nem készült.

---

<sup>3</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1610 rendelete (2024. május 14.) az (EU) 2019/1242 rendeletnek az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások szigorítása és a jelentéstételi kötelezettségek beillesztése tekintetében történő módosításáról, az (EU) 2018/858 rendeletet módosításáról, valamint az (EU) 2018/956 rendelet hatályon kívül helyezéséről (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

A jelenlegi rendelethez képest a javaslat várhatóan nem növeli az igazgatási kiadásokat. Ezenkívül a jogi keret komplexitását sem növeli.

- **Alapjogok**

A javaslat tiszteletben tartja az alapvető jogokat, valamint a különösen az Európai Unió Alapjogi Chartájában<sup>4</sup> elismert elveket. A javaslat különösen az Európai Unió Alapjogi Chartájának 37. cikkében megfogalmazott, a fenntartható fejlődés elvével összhangban álló magas színvonalú környezetvédelemre irányuló célkitűzés eléréséhez járul hozzá.

#### **4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK**

A költségvetési vonzatokat, valamint a szükséges humán- és igazgatási erőforrásokra gyakorolt hatásokat ismertető pénzügyi kimutatást csatolták az (EU) 2019/1242 rendelet és annak legutóbbi felülvizsgálatát képező (EU) 2024/1610 rendelet elfogadásához vezető javaslatokhoz.

#### **5. EGYÉB ELEMEEK**

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

E javaslat nem változtatja meg a szabályok lényegét, végrehajtásának értékelése megegyezik az (EU) 2024/1610 rendelettel módosított (EU) 2019/1242 rendelet elfogadásához vezető javaslat kapcsán végzett értékeléssel.

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

E rendelet 1. cikkének (1) bekezdése módosítja:

- az (EU) 2019/1242 rendelet 7. cikke (1) bekezdésének a) pontját a kibocsátási jóváírások meghatározására vonatkozó felülvizsgált szabályok megállapítása érdekében,
- az (EU) 2019/1242 rendelet I. mellékletét annak érdekében, hogy az I. melléklet 5.2. pontjába bekerüljenek a 7. cikk (1) bekezdésének a) pontjára vonatkozó módosítás végrehajtásához szükséges képletek.

---

<sup>4</sup> Az Európai Unió Alapjogi Chartája (HL C 326., 2012.10.26., 391. o.).

Javaslat

## AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó, a 2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírás-számítás tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,  
tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 192. cikke (1) bekezdésére,  
tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,  
a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,  
tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére<sup>5</sup>,  
tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére<sup>6</sup>,  
rendes jogalkotási eljárás keretében,  
mivel:

- (1) Az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>7</sup> meghatározza az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási célértékeket, amelyek kulcsfontosságú részét képezik az azon célok elérését szolgáló uniós keretnek, miszerint a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal csökkenteni kell, 2050-re pedig a gazdaság egészében meg kell valósítani a klímasemlegességet.
- (2) Az (EU) 2019/1242 rendelet fokozatosan szigorodó szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékeket határoz meg a gyártók számára. Ezek a csökkentési célértékek hosszú távú biztonságot és kiszámíthatóságot garantálnak a befektetők számára az értéklánc mentén, valamint elegendő időt biztosítanak a méltányos átálláshoz. Ezért alapvető fontosságú, hogy az (EU) 2019/1242 rendeletben meghatározott szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek szintje változatlan maradjon.

---

<sup>5</sup> HL C , , . o.

<sup>6</sup> HL C , , . o.

<sup>7</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 111., 2019.4.25., 13. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (3) Tekintettel a nehézgépjárművek nyilvános töltőinfrastruktúrájának autópályák mentén történő kiépítésében bekövetkezett késedelmekre, a 2030-tól alkalmazandó célértékeknek való megfelelés megkönnyítése érdekében a gyártók számára lehetővé kell tenni, hogy 2030 előtt több kibocsátási jóváírást kapjanak, ami ösztönzőleg hathat a kibocsátásmentes nehézgépjárművek minél korábbi elterjedésére is.
- (4) Ezért helyénvaló úgy rendelkezni, hogy kizárólag a 2025–2029 közötti évek beszámolási időszakában a gyártók abban az esetben kapjanak kibocsátási jóváírást, ha fajlagos szén-dioxid-kibocsátásuk a szén-dioxid-kibocsátási célértékhez – és nem a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörbéhez – mérve alacsonyabb.
- (5) Tekintettel arra, hogy a kibocsátásmentes városi autóbuszokat már szélesebb körben alkalmazzák, és hogy azok használatát nem érinti hátrányosan az autópályák mentén található nyilvános elektromos töltőállomások kiépítésének esetleges elmaradása, ez a módosítás nem alkalmazandó a városi autóbuszokra.
- (6) Mivel e rendelet céljait – nevezetesen, hogy további rugalmasságot biztosítson a gyártók számára a megfelelés teljesítéséhez, miközben a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek ambíciószintje változatlan maradjon – a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, és azok az intézkedés léptéke vagy hatása miatt uniós szinten jobban megvalósíthatók, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvének megfelelően. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez a rendelet nem lépi túl az e célok eléréséhez szükséges mértéket.
- (7) Az (EU) 2019/1242 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### *1. cikk*

Az (EU) 2019/1242 rendelet a következőképpen módosul:

1. A 7. cikk (1) bekezdésének a) pontja a következőképpen módosul:

„a) a (2) bekezdésben említett, a 2025. évi beszámolási időszakra vonatkozó szén-dioxid-csökkentési pályagörbének és a gyártó 2025–2029 közötti évek beszámolási időszakaira vonatkozó átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának különbségével, és a 2025–2029 közötti évektől eltérő évek beszámolási időszakaira vonatkozó szén-dioxid-csökkentési pályagörbének és a gyártó ugyanazon beszámolási időszakra vonatkozó átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának különbségével, ha a különbség pozitív szám (a továbbiakban: kibocsátási jóváírások); vagy”.

2. Az I. melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

#### *2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*az Európai Parlament részéről  
az elnök*

*a Tanács részéről  
az elnök*

## **PÉNZÜGYI ÉS DIGITÁLIS KIMUTATÁS**

1.	A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS FŐBB ADATAI .....	3
1.1.	A javaslat/kezdemenyezés címe.....	3
1.2.	Az érintett szakpolitikai terület(ek).....	3
1.3.	Célkitűzés(ek) .....	3
1.3.1.	Általános célkitűzés(ek) .....	3
1.3.2.	Konkrét célkitűzés(ek) .....	3
1.3.3.	Várható eredmény(ek) és hatás(ok) .....	3
1.3.4.	Teljesítménymutatók.....	3
1.4.	A javaslat/kezdemenyezés tárgya: .....	4
1.5.	A javaslat/kezdemenyezés indoklása .....	4
1.5.1.	Rövid vagy hosszú távon kielégítendő szükséglet(ek) a kezdeményezés végrehajtásának részletes ütemtervével .....	4
1.5.2.	Az uniós részvételtől származó hozzáadott érték (adóthat többek között a koordinációból eredő előnyökből, a jogbiztonságból, a fokozott hatékonyságból vagy a kiegészítő jellegből). E szakaszban „az uniós részvételtől származó hozzáadott érték” azt az uniós fellépésből adódó értéket jelenti, amely többletként jelentkezik ahhoz az értékhez képest, amely a tagállamok egyedüli fellépése esetén jött volna létre.....	4
1.5.3.	Hasonló korábbi tapasztalatok tanulsága .....	4
1.5.4.	A többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség és lehetséges szinergiák egyéb megfelelő eszközökkel .....	5
1.5.5.	A rendelkezésre álló különböző finanszírozási lehetőségek értékelése, ideértve az átcsoportosítási lehetőségeket is .....	5
1.6.	A javaslat/kezdemenyezés és az abból származó pénzügyi hatás időtartama.....	6
1.7.	Tervezett költségvetés-végrehajtási módszer(ek) .....	6
2.	IRÁNYÍTÁSI INTÉZKEDÉSEK .....	8
2.1.	A nyomon követésre és a jelentéstételre vonatkozó rendelkezések.....	8
2.2.	Irányítási és kontrollrendszer(ek).....	8
2.2.1.	A költségvetés-végrehajtási módszer(ek)nek, a finanszírozás-végrehajtási mechanizmus(ok)nak, a kifizetési feltételeknek és a javasolt kontrollstratégiának az indokolása .....	8
2.2.2.	Az azonosított kockázatokkal és a csökkentésükre létrehozott belső kontrollrendszerekkel kapcsolatos információk.....	8
2.2.3.	A kontrollok költséghatékonyságának becslése (a kontroll költségeinek és az érintett forrásoknak az aránya) és indokolása, valamint a hibakockázat várható szintjeinek értékelése (kifizetéskor és záráskor) .....	8
2.3.	A csalások és a szabálytalanságok megelőzésére irányuló intézkedések .....	9
3.	A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS BECSÜLT PÉNZÜGYI HATÁSA .....	10

3.1.	A többéves pénzügyi keret érintett fejezete(i) és a költségvetés érintett kiadási sora(i)	10
3.2.	A javaslatnak az előirányzatokra gyakorolt becsült pénzügyi hatása	12
3.2.1.	Az operatív előirányzatokra gyakorolt becsült hatás összefoglalása	12
3.2.1.1.	A megszavazott költségvetésből származó előirányzatok	12
3.2.1.2.	Külső címzett bevételekből származó előirányzatok	17
3.2.2.	Operatív előirányzatokból finanszírozott becsült kimenet	22
3.2.3.	Az igazgatási előirányzatokra gyakorolt becsült hatás összefoglalása	24
3.2.3.1.	A megszavazott költségvetésből származó előirányzatok	24
3.2.3.2.	Külső címzett bevételekből származó előirányzatok	24
3.2.3.3.	Előirányzatok összesen	24
3.2.4.	Becsült humánerőforrás-szükségletek	25
3.2.4.1.	A megszavazott költségvetésből finanszírozott	25
3.2.4.2.	Külső címzett bevételekből finanszírozott	26
3.2.4.3.	Becsült humánerőforrás-szükségletek összesen	26
3.2.5.	A digitális technológiával kapcsolatos beruházásokra gyakorolt becsült hatás áttekintése	28
3.2.6.	A jelenlegi többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség	28
3.2.7.	Harmadik felek finanszírozási hozzájárulása	28
3.3.	Becsült bevételi hatás	29
4.	DIGITÁLIS VETÜLETEK	29
4.1.	Digitális vonatkozású követelmények	30
4.2.	Adatok	30
4.3.	Digitális megoldások	31
4.4.	Interoperabilitási értékelés	31
4.5.	A digitális végrehajtást támogató intézkedések	32

## 1. A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS FŐBB ADATAI

### 1.1. A javaslat/kezdemenyezés címe

Az Európai Parlament és a Tanács rendeletjavaslata az (EU) 2019/1242 rendeletnek az új nehézgépjárművek gyártói számára a kibocsátási jóváírások kiszámításával kapcsolatban a 2025–2029 közötti évek beszámolási időszakaira vonatkozó további rugalmasság bevezetése érdekében történő módosításáról

### 1.2. Az érintett szakpolitikai terület(ek)

Éghajlat-politika

### 1.3. Célkitűzés(ek)

#### 1.3.1. Általános célkitűzés(ek)

A szén-dioxid-kibocsátásokra vonatkozó előírások hosszú távú biztonságot és kiszámíthatóságot biztosítanak a befektetők számára az értéklánc mentén, valamint elegendő időt biztosítanak a méltányos átálláshoz. A módosító javaslat célja, hogy további rugalmasságot biztosítson a gyártók számára a 2030-ös szén-dioxid-kibocsátási célérték teljesítéséhez, miközben a kibocsátáscsökkentési célérték ambíciószintje változatlan marad.

#### 1.3.2. Konkrét célkitűzés(ek)

A javaslat a nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásáról szóló rendelet célzott módosítására irányul annak érdekében, hogy a gyártók számára további rugalmasságot biztosítson: lehetővé teszi, hogy a gyártók a 2030 előtti években több kibocsátási jóváírást szerezzenek, amelyeket aztán az azt követő években megfelelésre lehet felhasználni.

#### 1.3.3. Várható eredmény(ek) és hatás(ok)

*Tüntesse fel, milyen hatásokat gyakorolhat a javaslat/kezdemenyezés a kedvezményezettekre/célcsoportokra.*

A módosítás – elfogadása esetén – meghatározná, hogy a 2025–2029 közötti évek beszámolási időszakaiban a gyártók abban az esetben kapnak kibocsátási jóváírást, ha fajlagos szén-dioxid-kibocsátásuk a szén-dioxid-célértékekhez – és nem a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörbéhez – mérve alacsonyabb.

#### 1.3.4. Teljesítménymutatók

*Határozza meg az előrehaladás és az eredmények nyomon követésére szolgáló mutatókat.*

Kövesse nyomon a gyártók szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelését a 2025–2030 közötti időszakban.

### 1.4. A javaslat/kezdemenyezés tárgya:

- új intézkedés
- kísérleti projektet / előkészítő intézkedést követő új intézkedés<sup>8</sup>
- meglévő intézkedés meghosszabbítása

<sup>8</sup> A költségvetési rendelet 58. cikke (2) bekezdésének a) vagy b) pontja szerint.

egy vagy több intézkedés összevonása vagy átalakítása egy másik/új intézkedéssé

## **1.5. A javaslat/kezdeményezés indoklása**

*1.5.1. Rövid vagy hosszú távon kielégítendő szükséglet(ek) a kezdeményezés végrehajtásának részletes ütemtervével*

A módosító javaslat célja, hogy további rugalmasságot biztosítson a gyártók számára a szén-dioxid-kibocsátási célértékek teljesítéséhez, miközben a 2025–2040-es időszakra megállapított kibocsátáscsökkentési célértékek ambíciószintje változatlan marad.

*1.5.2. Az uniós részvételből származó hozzáadott érték (adódhat többek között a koordinációból eredő előnyökből, a jogbiztonságból, a fokozott hatékonyságból vagy a kiegészítő jellegből). E szakaszban „az uniós részvételből származó hozzáadott érték” azt az uniós fellépésből adódó értéket jelenti, amely többetként jelentkezik ahhoz az értékhez képest, amely a tagállamok egyedüli fellépése esetén jött volna létre.*

Az éghajlatváltozás határokon átnyúló probléma, amelyet nem lehet csupán tagállami vagy helyi fellépéssel megoldani. Az éghajlat-politikai fellépés koordinációját európai szinten kell végezni, a szubszidiaritás elve alapján pedig indokolt az uniós szintű fellépés. Tekintettel arra, hogy az (EU) 2019/1242 rendeletet a megfelelési időszakok tekintetében a további rugalmasság biztosítása érdekében módosítani kell, e kezdeményezés célkitűzéseit a tagállamok önállóan eljárva nem tudják megvalósítani.

*1.5.3. Hasonló korábbi tapasztalatok tanulsága*

A javaslat hatályos jogszabályokra épít, amely biztosítani fogja, hogy folyamatosan csökkenjen az új nehézgépjárművek uniós állományának szén-dioxid-kibocsátása.

*1.5.4. A többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség és lehetséges szinergiák egyéb megfelelő eszközökkel*

Nincs szükség további forrásokra.

*1.5.5. A rendelkezésre álló különböző finanszírozási lehetőségek értékelése, ideértve az átcsoportosítási lehetőségeket is*

Nincs szükség további forrásokra.

## 1.6. A javaslat/kezdeményezés és az abból származó pénzügyi hatás időtartama

### határozott időtartam

- időtartam: ÉÉÉÉ [HH/NN]-tól/-től ÉÉÉÉ [HH/NN]-ig
- pénzügyi hatás: ÉÉÉÉ-től/-től ÉÉÉÉ-ig a kötelezettségvállalási előirányzatok esetében és ÉÉÉÉ-től/-től ÉÉÉÉ-ig a kifizetési előirányzatok esetében

### határozatlan időtartam

- beindítási időszak: ÉÉÉÉ-től/-től ÉÉÉÉ-ig,
- azt követően: rendes ütemű végrehajtás

## 1.7. Tervezett költségvetés-végrehajtási módszer(ek)<sup>9</sup>

### Közvetlen irányítás a Bizottság által

- a Bizottság szervezeti egységein keresztül, ideértve az uniós küldöttségek személyzetét,

- végrehajtó ügynökségen keresztül

### Megosztott irányítás a tagállamokkal

**Közvetett irányítás** a költségvetés végrehajtásával kapcsolatos feladatoknak a következőkre történő átruházásával:

- harmadik országok vagy az általuk kijelölt szervek
- nemzetközi szervezetek és ügynökségeik (nevezze meg)
- az Európai Beruházási Bank és az Európai Beruházási Alap
- a költségvetési rendelet 70. és 71. cikkében említett szervek
- közjogi szervek
- magánjog alapján működő, közfeladatot ellátó szervek, amennyiben megfelelő pénzügyi garanciákkal rendelkeznek
- valamely tagállam magánjoga alapján működő, köz- és magánszféra közötti partnerség végrehajtásával megbízott és megfelelő pénzügyi garanciákkal rendelkező szervek
- az Európai Unióról szóló szerződés V. címének értelmében a közös kül- és biztonságpolitika terén konkrét fellépések végrehajtásával megbízott, és a vonatkozó alap-jogiaktusban ekként megjelölt szervek vagy személyek
- valamely tagállamban létrehozott, valamely tagállam magánjoga vagy uniós jog alapján működő szervek, amelyek az ágazatspecifikus szabályokkal összhangban megbízást kaphatnak uniós források vagy költségvetési biztosítékok végrehajtására, amennyiben e szervek közjogi szervek vagy közfeladatot ellátó magánjogi intézmények ellenőrzése alá tartoznak, és az ellenőrző szerv által vállalt egyetemleges felelősség formáját öltő vagy azzal egyenértékű pénzügyi

<sup>9</sup> Az egyes költségvetés-végrehajtási módszerek ismertetése, valamint a költségvetési rendeletre való megfelelő hivatkozások megtalálhatók a BUDGpedia oldalon: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

garanciával rendelkeznek, amely pénzügyi garancia minden intézkedés esetében az uniós támogatás maximális összegére korlátozódhat.

#### Megjegyzések

Nincs szükség további forrásokra.
-----------------------------------

## 2. IRÁNYÍTÁSI INTÉZKEDÉSEK

### 2.1. A nyomon követésre és a jelentéstételre vonatkozó rendelkezések

A nyomonkövetési és jelentéstételi szabályok nem módosulnak, mivel a jelenlegi rendszer lehetővé teszi a javasolt további rugalmasság alkalmazásának nyomon követését is.

### 2.2. Irányítási és kontrollrendszer(ek)

#### 2.2.1. *A költségvetés-végrehajtási módszer(ek)nek, a finanszírozás-végrehajtási mechanizmus(ok)nak, a kifizetési feltételeknek és a javasolt kontrollstratégiának az indokolása*

A javaslat nem pénzügyi programot hajt végre, hanem további rugalmasságot vezet be annak érdekében, hogy a nehézgépjármű-gyártók meg tudjanak felelni a szén-dioxid-kibocsátási célértékeknek. Az irányítási módszer, a finanszírozás végrehajtási mechanizmusai, a kifizetési módok és a hibaarányokkal összefüggő kontrollstratégia nem alkalmazandók.

#### 2.2.2. *Az azonosított kockázatokkal és a csökkentésükre létrehozott belső kontrollrendszerekkel kapcsolatos információk*

A javaslat nem érint kiadási programot. A gépjármű-nyilvántartási adatok hatékony nyomon követése elengedhetetlen a jogbiztonság megteremtéséhez a jogszabály érvényesítését, valamint a különböző gyártók közötti egyenlő versenyfeltételek létrehozását illetően.

#### 2.2.3. *A kontrollok költséghatékonyságának becslése (a kontroll költségeinek és az érintett forrásoknak az aránya) és indokolása, valamint a hibakockázat várható szintjeinek értékelése (kifizetéskor és záráskor)*

A kezdeményezés nem teremt olyan jelentős új kontrollt/kockázatokat, amelyekre ne terjedne ki a meglévő belső ellenőrzési keretrendszer. A költségvetési rendelet alkalmazásán túl nincs tervbe véve egyéb konkrét intézkedés.

### 2.3. A csalások és a szabálytalanságok megelőzésére irányuló intézkedések

Amellett, hogy a költségvetési rendeletet alkalmazni kell a csalások és szabálytalanságok megelőzése érdekében, az (EU) 2019/1242 rendeletben előírt különböző adathalmazokat is nyomon kell követni és be kell jelenteni az e javaslatban a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére vonatkozó követelményeknek való megfelelés tekintetében biztosított további rugalmassággal kapcsolatban.

### 3. A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS BECSÜLT PÉNZÜGYI HATÁSA

#### 3.1. A többéves pénzügyi keret érintett fejezete(i) és a költségvetés érintett kiadási sora(i)

Nincs szükség további forrásokra. A kezdeményezés irányítását továbbra is a jelenlegi munkacsoport végzi.

- Meglévő költségvetési sorok

*A többéves pénzügyi keret fejezetei, azon belül pedig a költségvetési sorok sorrendjében.*

A többéves pénzügyi keret fejezete	Költségvetési sor	Kiadás típusa	Hozzájárulás			
	Szám	diff./nem diff. <sup>10</sup>	EFTA-országoktól <sup>11</sup>	tagjelölt országoktól és potenciális tagjelöltektől <sup>12</sup>	Más harmadik országoktól	egyéb címzett bevétel
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM

- Létrehozandó új költségvetési sorok

*A többéves pénzügyi keret fejezetei, azon belül pedig a költségvetési sorok sorrendjében.*

A többéves pénzügyi keret fejezete	Költségvetési sor	Kiadás típusa	Hozzájárulás			
	Szám	diff./nem diff.	EFTA-országoktól	tagjelölt országoktól és potenciális tagjelöltektől	más harmadik országoktól	egyéb címzett bevétel
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem diff.	IGEN/NEM	IGEN/NE M	IGEN/NEM	IGEN/NEM
	[XX.YY.YY.YY]	diff./nem	IGEN/N	IGEN/NE	IGEN/N	IGEN/NEM

<sup>10</sup> diff. = differenciált előirányzatok / nem diff. = nem differenciált előirányzatok.

<sup>11</sup> EFTA: Európai Szabadkereskedelmi Társulás.

<sup>12</sup> Tagjelölt országok és adott esetben a nyugat-balkáni potenciális tagjelöltek.

		diff.	EM	M	EM	
--	--	-------	----	---	----	--

### 3.2. A javaslatnak az előirányzatokra gyakorolt becsült pénzügyi hatása

#### 3.2.1. Az operatív előirányzatokra gyakorolt becsült hatás összefoglalása

- A javaslat/kezdeményezés nem vonja maga után operatív előirányzatok felhasználását
- A javaslat/kezdeményezés az alábbi operatív előirányzatok felhasználását vonja maga után:

##### 3.2.1.1. A megszavazott költségvetésből származó előirányzatok

millió EUR (három tizedesjegyig)

A többéves pénzügyi keret fejezete		Szám					
Főigazgatóság: <.....>			Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
			2024	2025	2026	2027	
Operatív előirányzatok							
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1a)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2a)					0,000
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1b)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2b)					0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok <sup>13</sup>							
Költségvetési sor		(3)					0,000
<b>A[z] &lt;...&gt; Főigazgatósághoz tartozó előirányzatok ÖSSZESEN</b>	Kötelezettségvállalási előirányzatok	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Kifizetési előirányzatok	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>13</sup> Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.

			Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
			2024	2025	2026	2027	
Operatív előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>A többéves pénzügyi keret &lt;...&gt; FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok</b>	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
ÖSSZESEN							

A többéves pénzügyi keret fejezete	Szám

Főigazgatóság: <.....>			Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
			2024	2025	2026	2027	
Operatív előirányzatok							
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1a)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2a)					0,000
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1b)					0,000

	Kifizetési előirányzatok	(2b)						0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok <sup>14</sup>								
Költségvetési sor		(3)						0,000
<b>A[z] &lt;...&gt; Főigazgatósághoz tartozó</b>	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (1a)+(1b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>előirányzatok ÖSSZESEN</b>	Kifizetési előirányzatok	= 2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Főigazgatóság: <.....>			Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN	
			2024	2025	2026	2027		
Operatív előirányzatok								
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1a)					0,000	
	Kifizetési előirányzatok	(2a)					0,000	
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1b)					0,000	
	Kifizetési előirányzatok	(2b)					0,000	
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok <sup>15</sup>								
Költségvetési sor		(3)						0,000
<b>A[z] &lt;...&gt; Főigazgatósághoz tartozó</b>	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (1a)+(1b)+(3)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>előirányzatok ÖSSZESEN</b>	Kifizetési előirányzatok	= 2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>14</sup> Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.

<sup>15</sup> Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.

			Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
			2024	2025	2026	2027	
Operatív előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>A többéves pénzügyi keret &lt;...&gt; FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok</b>  ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
			2024	2025	2026	2027	
• Operatív előirányzatok ÖSSZESEN (összes operatív fejezet)	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN (összes operatív fejezet)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>A többéves pénzügyi keret 1–6. fejezetéhez tartozó előirányzatok</b>  ÖSSZESEN (referenciaösszeg)	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

A többéves pénzügyi keret fejezete		7	„Igazgatási kiadások” <sup>16</sup>				
Főigazgatóság: <.....>		Tárgyév 2024	Tárgyév 2025	Tárgyév 2026	Tárgyév 2027	A 2021– 2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN	
• Humánerőforrás		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
• Egyéb igazgatási kiadások		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<...> Főigazgatóság ÖSSZESEN		Előirányzatok		0,000	0,000	0,000	0,000

Főigazgatóság: <.....>		Tárgyév 2024	Tárgyév 2025	Tárgyév 2026	Tárgyév 2027	A 2021– 2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN	
• Humánerőforrás		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
• Egyéb igazgatási kiadások		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<...> Főigazgatóság ÖSSZESEN		Előirányzatok		0,000	0,000	0,000	0,000

A többéves pénzügyi keret 7. FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok ÖSSZESEN		(Összes kötelezettségvállalási előirányzat = Összes kifizetési előirányzat)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--	---	-------	-------	-------	-------	-------

millió EUR (három tizedesjegyig)

Tárgyév 2024	Tárgyév 2025	Tárgyév 2026	Tárgyév 2027	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből

<sup>16</sup>

A szükséges előirányzatokat a megfelelő BUDGpedia weboldalon elérhető éves átlagos költségadatok alapján kell meghatározni.

								<b>ÖSSZESEN</b>
<b>A többéves pénzügyi keret 1–7. FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok</b>		Kötelezettségvállalási előirányzatok		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>ÖSSZESEN</b>		Kifizetési előirányzatok		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Kifizetési előirányzatok	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	<b>A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN</b>	
			<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>		
Operatív előirányzatok	ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
		Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>A többéves pénzügyi keret &lt;...&gt; FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok</b>		Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>ÖSSZESEN</b>		Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>A többéves pénzügyi keret fejezete</b>	Szám	
---	------	--

	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	<b>A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN</b>
	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	
Főigazgatóság: <.....>					

Operatív előirányzatok							
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1a)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2a)					0,000
Költségvetési sor	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1b)					0,000
	Kifizetési előirányzatok	(2b)					0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok <sup>17</sup>							
Költségvetési sor		(3)					0,000
<b>A[z] &lt;...&gt; Főigazgatósághoz tartozó előirányzatok ÖSSZESEN</b>	Kötelezettségvállalási előirányzatok	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
			2024	2025	2026	2027	
Operatív előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>A többéves pénzügyi keret &lt;...&gt; FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok</b>		=(4)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>17</sup> Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.

ÖSSZESEN	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
----------	--------------------------	-----------	-------	-------	-------	-------	-------

			Tárgyév 2024	Tárgyév 2025	Tárgyév 2026	Tárgyév 2027	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
• Operatív előirányzatok ÖSSZESEN (összes operatív fejezet)	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Meghatározott egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok ÖSSZESEN (összes operatív fejezet)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>A többéves pénzügyi keret 1–6. fejezetéhez tartozó előirányzatok</b> ÖSSZESEN (referenciaösszeg)	Kötelezettségvállalási előirányzatok	= (4)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Kifizetési előirányzatok	= (5)+(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>A többéves pénzügyi keret fejezete</b>	<b>7</b>	„Igazgatási kiadások” <sup>18</sup>
---	----------	-------------------------------------

millió EUR (három tizedesjegyre)

	Tárgyév 2024	Tárgyév 2025	Tárgyév 2026	Tárgyév 2027	A 2021–2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
Főigazgatóság: <.....>					

<sup>18</sup>

A szükséges előirányzatokat a megfelelő BUDGpedia weboldalon elérhető éves átlagos költségadatok alapján kell meghatározni.

• Humánerőforrás		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Egyéb igazgatási kiadások		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<...> <b>Főigazgatóság ÖSSZESEN</b>	Előirányzatok	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Főigazgatóság: <.....>		Tárgyév 2024	Tárgyév 2025	Tárgyév 2026	Tárgyév 2027	A 2021– 2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
• Humánerőforrás		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Egyéb igazgatási kiadások		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<...> <b>Főigazgatóság ÖSSZESEN</b>	Előirányzatok	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>A többéves pénzügyi keret 7. FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok ÖSSZESEN</b>	(Összes kötelezettségvállalási előirányzat = Összes kifizetési előirányzat)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
--	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

millió EUR (három tizedesjegyre)

		Tárgyév 2024	Tárgyév 2025	Tárgyév 2026	Tárgyév 2027	A 2021–2027- es többéves pénzügyi keretből ÖSSZESEN
<b>A többéves pénzügyi keret 1–7. FEJEZETÉHEZ tartozó előirányzatok</b>	Kötelezettségvállalási előirányzatok	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>ÖSSZESEN</b>	Kifizetési előirányzatok	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

3.2.2. Operatív előirányzatokból finanszírozott becsült kimenet (decentralizált ügynökségek esetében nem kell kitölteni)

Kötelezettségvállalási előirányzatok, millió EUR (három tizedesjegyre)

Tüntesse fel a célkitűzéseket és a kimeneteket ↓			2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	A táblázat a hatás időtartamának megfelelően (vö. 1.6. szakasz) további évekkkel bővíthető.										<b>ÖSSZESEN</b>			
	<b>KIMENETEK</b>																			
	Típus <sup>19</sup>	Átlagos költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Szám	Költség	Összesített szám	Összköltség
1. EGYEDI CÉLKITŰZÉS <sup>20</sup> ...																				
–	Kimenet																			
–	Kimenet																			
–	Kimenet																			
1. egyedi célkitűzés részösszege																				
2. EGYEDI CÉLKITŰZÉS ...																				
–	Kimenet																			
2. egyedi célkitűzés részösszege																				
<b>ÖSSZESEN</b>																				

<sup>19</sup> A kimenetek a nyújtandó termékek és szolgáltatások (pl. finanszírozott diákcserek száma, épített utak hossza kilométerben stb.).

<sup>20</sup> Az 1.3.2. szakaszban leírtak szerint. „Egyedi célkitűzés(ek)”

### 3.2.3. Az igazgatási előirányzatokra gyakorolt becsült hatás összefoglalása

- A javaslat/kezdeményezés nem vonja maga után igazgatási jellegű előirányzatok felhasználását.
- A javaslat/kezdeményezés az alábbi igazgatási jellegű előirányzatok felhasználását vonja maga után:

#### 3.2.3.1. A megszavazott költségvetésből származó előirányzatok

MEGSZAVAZOTT ELŐIRÁNYZATOK	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	2021–2027 ÖSSZESEN
	2024	2025	2026	2027	
<b>7. FEJEZET</b>					
Humánerőforrás	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Egyéb igazgatási kiadások	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>7. FEJEZETI részösszeg</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>7. FEJEZETEN kívül</b>					
Humánerőforrás	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Egyéb igazgatási jellegű kiadások	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>7. FEJEZETEN kívüli részösszeg</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>ÖSSZESEN</b>					
	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

A humánerőforrással és más igazgatási jellegű kiadásokkal kapcsolatos előirányzat-igényeket az adott főigazgatóság rendelkezésére álló, az intézkedés irányításához rendelt előirányzatokkal és/vagy az adott főigazgatóságon belüli átcsoportosítással kell teljesíteni. A források – a költségvetési korlátok betartása mellett – szükség esetén kiegészíthetők az éves elosztási eljárás keretében adott esetben az irányító főigazgatósághoz rendelt további allokációkkal.

#### 3.2.4. Becsült humánerőforrás-szükségletek

- A javaslat/kezdeményezés nem igényel humánerőforrást.
- A javaslat/kezdeményezés az alábbi humánerőforrás-igénnyel jár:

##### 3.2.4.1. A megszavazott költségvetésből finanszírozott

*A becsléseket teljes munkaidős egyenértékben (FTE) kell kifejezni<sup>21</sup>*

MEGSZAVAZOTT ELŐIRÁNYZATOK	Tárgyév 2024	Tárgyév 2025	Tárgyév 2026	Tárgyév 2027
<b>• A létszámtervben szereplő álláshelyek (tisztviselők és ideiglenes alkalmazottak)</b>				
20 01 02 01 (a központban és a bizottsági képviselőteken)	0	0	0	0
20 01 02 03 (az Unió küldöttségeinél)	0	0	0	0
01 01 01 01 (közvetett kutatás)	0	0	0	0
01 01 01 11 (közvetlen kutatás)	0	0	0	0
Egyéb költségvetési sorok (nevezze meg)	0	0	0	0
<b>• Külső munkatársak (teljes munkaidős egyenértékben)</b>				

<sup>21</sup> Kérjük, a táblázat alatt jelezze, hogy a teljes munkaidős egyenértékben megadott humánerőforrás-szükségletből hány teljes munkaidős egyenérték van már most az intézkedés irányításához rendelve és/vagy hány csoportosítható át az Ön főigazgatóságán belül, valamint adja meg a nettó humánerőforrás-igényt.

20 02 01 (CA, SNE a teljes keretből)		0	0	0	0
20 02 03 (CA, LA, SNE és JPD az Unió küldöttségeinél)		0	0	0	0
Igazgatási támogatási sor [XX.01.YY.YY]	– a központokban	0	0	0	0
	– az Unió küldöttségeinél	0	0	0	0
01 01 01 02 (CA, SNE – közvetett kutatás)		0	0	0	0
01 01 01 12 (CA, SNE – közvetlen kutatás)		0	0	0	0
Egyéb költségvetési sorok a 7. fejezetben (nevezze meg)		0	0	0	0
Egyéb költségvetési sorok a 7. fejezeten kívül (nevezze meg)		0	0	0	0
<b>ÖSSZESEN</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

A javaslat végrehajtásához szükséges személyzet (teljes munkaidős egyenértékben):

	A Bizottság szolgálatainál jelenleg rendelkezésre álló személyzetből fedezendő	Kivételes esetben további személyzet*		
		A 7. fejezetből vagy a kutatási keretből finanszírozandó	A BA sorból finanszírozandó	Díjkból finanszírozandó
Létszámtervi álláshelyek			N/A	
Külső munkatársak (CA, SNE, INT)				

A következők által elvégzendő feladatok leírása:

Tisztviselők és ideiglenes alkalmazottak	
Külső munkatársak	

### 3.2.5. A digitális technológiával kapcsolatos beruházásokra gyakorolt becsült hatás áttekintése

Kötelező: a javaslat/kezdeményezés által érintett, digitális technológiával kapcsolatos beruházásokra vonatkozó legjobb becslést fel kell tüntetni az alábbi táblázatban.

Kivételes esetben a 7. fejezethez tartozó előirányzatokat – amennyiben azokra a javaslat/kezdeményezés végrehajtásához szükség van –, a kijelölt sorban kell feltüntetni.

Az 1–6. fejezethez tartozó előirányzatokat „operatív programokkal kapcsolatos szakpolitikai informatikai kiadások”-ként kell feltüntetni. Ez a kiadás a kezdeményezés végrehajtásához közvetlenül kapcsolódó informatikai platformok/eszközök újrafelhasználására/vásárlására/fejlesztésére és az azokhoz

kapcsolódó beruházásokra (pl. engedélyek, tanulmányok, adattárolás stb.) felhasználandó operatív költségvetést takarja. Az e táblázatban megadott információknak összhangban kell lenniük a 4. szakaszban („Digitális vetületek”) bemutatott részletes információkkal.

Digitális és informatikai előirányzatok ÖSSZESEN	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	Tárgyév	A 2021– 2027-es többéves pénzügyi keretből ÖSSZES EN
	2024	2025	2026	2027	
<b>7. FEJEZET</b>					
Informatikai kiadások (szervezeti)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>7. FEJEZETI részösszeg</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>7. FEJEZETEN kívül</b>					
Operatív programokkal kapcsolatos szakpolitikai informatikai kiadások	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>7. FEJEZETEN kívüli részösszeg</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>ÖSSZESEN</b>					
	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.6. A jelenlegi többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség

A javaslat/kezdeményezés

- teljes mértékben finanszírozható a többéves pénzügyi keret érintett fejezetén belüli átcsoportosítás révén.

Nincs szükség további forrásokra. A kezdeményezés irányítását továbbra is a jelenlegi munkacsoport végzi.

- a többéves pénzügyi keret lekötetlen mozgásterének és/vagy a többéves pénzügyi keretről szóló rendeletben meghatározott különleges eszközöknek a felhasználását teszi szükségessé.

N/A

- a többéves pénzügyi keret módosítását teszi szükségessé.

N/A

### 3.2.7. Harmadik felek finanszírozási hozzájárulása

A javaslat/kezdeményezés

- nem irányoz elő harmadik felek általi társfinanszírozást.
- előirányoz harmadik felek általi társfinanszírozást az alábbi becslések szerint:

előirányzatok, millió EUR (három tizedesjegyre)

	2024. év	2025. év	2026. év	2027. év	Összesen
Tüntesse fel a társfinanszírozó szervet					
Társfinanszírozott előirányzatok ÖSSZESEN					

### 3.3. Becsült bevételi hatás

- A javaslatnak/kezdeménnyezésnek nincs pénzügyi hatása a bevételre.
- A javaslatnak/kezdeménnyezésnek van pénzügyi hatása:
  - a saját forrásokra,
  - az egyéb bevételekre,
  - adja meg, hogy a bevétel kiadási sorokhoz van-e rendelve

millió EUR (három tizedesjegyig)

Bevételi költségvetési sor:	Az aktuális költségvetési évben rendelkezésre álló előirányzatok	A javaslat/kezdeménnyezés hatása <sup>22</sup>			
		2024. év	2025. év	2026. év	2027. év
Jogcímcsoport: .....					

A címzett bevételek esetében tüntesse fel az érintett kiadáshoz tartozó költségvetési sor(oka)t.

N/A

Egyéb megjegyzések (pl. a bevételi hatás számítására használt módszer/képlet vagy egyéb más információ).

N/A

## 4. DIGITÁLIS VETÜLETEK

A javaslatnak nincs digitális vonatkozása.

### 4.1. Digitális vonatkozású követelmények

A javaslat rugalmasságot vezet be annak érdekében, hogy a gyártók 2025–2029-ben kibocsátási jóváírást szerezhessenek, ha fajlagos szén-dioxid-kibocsátásuk a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértékekhez – és nem a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörcbéhez – mérve alacsonyabb. Ez azt jelenti, hogy nincsenek digitális vonatkozások, és nincs szó a végrehajtás digitális eszközök révén történő javításáról.

### 4.2. Adatok

N/A

### 4.3. Digitális megoldások

N/A

<sup>22</sup> A tradicionális saját források (vámok, cukorilletékek) tekintetében nettó összeget kell megadni, amely a 20 %-kal (beszedési költségek) csökkentett bruttó összegnek felel meg.

**4.4. Interoperabilitási értékelés**

N/A

**4.5. A digitális végrehajtást támogató intézkedések**

N/A