



Bryssel, 17. joulukuuta 2025
(OR. en)

16977/25

Toimielinten välinen asia:
2025/0423 (COD)

TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165

EHDOTUS

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	17. joulukuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse raskaiden hyötyajoneuvojen päästöhyvitysten laskemisesta vuosien 2025–2029 raportointikausien osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 784 final.

Liite: COM(2025) 784 final



Bryssel 16.12.2025
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

**asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse raskaiden
hyötyajoneuvojen päästöhyvitysten laskemisesta vuosien 2025–2029 raportointikausien
osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Asetuksessa (EU) 2019/1242¹ asetetaan hiilidioksidipäästönormit uusille raskaille hyötyajoneuvoille. Kyseinen säädös on tärkeä osa pyrkimyksiä kohti EU:n ilmastolain tavoitteita, kuten vuoden 2050 ilmastoneutraaliustavoitetta ja vuoden 2030 tavoitetta vähentää hiilidioksidipäästöjä koko talouden laajuisesti 55 prosenttia vuoden 1990 tasosta.

Autoteollisuus on erittäin tärkeä EU:n taloudelle. Sen osuus EU:n BKT:stä on yli 7 prosenttia. Se tarjoaa suoraan tai välillisesti työpaikan noin 13 miljoonalle eurooppalaiselle valmistusteollisuudessa, myynnissä, huollossa, rakentamisessa sekä liikenne- ja kuljetuspalveluissa. Autoteollisuudessa on meneillään rakennemuutos, johon liittyy muutoksia puhtaissa ja digitaalisissa teknologioissa. Hiilidioksidinormit mahdollistavat tämän alakohtaisen muutoksen tarjoamalla pitkän aikavälin varmuutta ja ennustettavuutta sijoittajille läpi koko arvoketjun ja antamalla kuitenkin riittävästi aikaa oikeudenmukaiseen siirtymään kohti päästöttömien ajoneuvojen käyttöä.

Asetuksessa edellytetään, että uusien raskaiden hyötyajoneuvojen vuotuisia keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä vähennetään EU:n koko ajoneuvokannan osalta viiden vuoden välein. Vuodesta 2025 alkaen sovelletaan tavoitetta, jonka mukaan hiilidioksidipäästöjä on vähennettävä 15 prosenttia vuoden 2019 tasoista. Sitä sovelletaan kullakin vuosien 2025–2029 raportointikaudella raskaisiin kuorma-autoihin, joiden suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna on yli 16 tonnia. Myöhemmin asetetaan hiilidioksidipäästöjen vähennystavoite myös laajemmalle joukolle raskaita hyötyajoneuvoja, mukaan lukien kuorma-autot, joiden suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna on yli 5 tonnia, sekä linja-autot, joiden suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna on yli 7,5 tonnia. Tämä päästövähennystavoite on 43 prosenttia, ja sitä sovelletaan vuodesta 2030 lähtien. Viimeksi mainittu tavoite edellyttää, että päästöttömien ajoneuvojen (esim. akkukäyttöisten sähköajoneuvojen) osuus valmistajan kaikista rekisteröidyistä uusista ajoneuvoista on merkittävä.

Joka vuosi määritetään kunkin valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ja hiilidioksidipäästötavoitteet, jotka perustuvat EU:n koko ajoneuvokannan tavoitteeseen. Näin voidaan arvioida, missä määrin valmistajat ovat saavuttaneet tavoitteensa.

Asetuksen (EU) 2019/1242 mukaan valmistajat voivat saada päästöhyvityksiä, jos niiden päästöt ovat hiilidioksidipäästövähennyspolun alapuolella. Päästövähennyspolku on lineaarinen kehityspolku kahden peräkkäisen viisivuotisen kauden alussa sovellettavien tavoitteiden välillä. Näitä päästöhyvityksiä voidaan sitten käyttää vaatimusten täyttämiseen myöhemmässä vaiheessa.

Tällä kohdennetulla muutoksella annetaan valmistajille lisää joustovaraa hiilidioksiditavoitteiden suhteen, jotta ne voivat kerryttää enemmän päästöhyvityksiä vuotta 2030 edeltävinä vuosina. Se helpottaisi vaatimusten noudattamista vuodesta 2030 alkaen tinkimättä kuitenkaan hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteista. Tämän asetuksen muut

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202).

mahdolliset muutokset eivät kuulu tämän ehdotuksen soveltamisalaan ja tavoitteisiin. Tällaisten muutosten tarvetta voidaan tarvittaessa arvioida asetuksen tulevan uudelleentarkastelun yhteydessä. Sääntelyn varmuuden ja ennakoitavuuden säilyttämiseksi on olennaisen tärkeää, että Euroopan parlamentti ja neuvosto sopivat nopeasti ja viipymättä tästä lisäjousta. Komissio tekee rakentavaa yhteistyötä lainsäätäjien kanssa sen varmistamiseksi, että tämän ehdotuksen keskeinen tavoite säilyy ehdotusta koskevassa lainsäädäntöprosessissa kaikilta osin ennallaan ja vääristymättömänä.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Tällä ehdotuksella ei muuteta asetuksen (EU) 2019/1242 aineellisia säännöksiä eikä sen tavoitteita. Ehdotuksella vastataan EU:n autoteollisuuden ilmaisemiin huolenaiheisiin tarjoamalla valmistajille lisäjousta, jotta ne voivat täyttää asetuksessa asetetut tavoitteet.

- **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Eurooppalaisessa ilmastolaissa² vahvistetaan puitteet ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi EU:ssa vuoteen 2050 mennessä. Kyseisen asetuksen mukaan EU:n kasvihuonekaasujen nettopäästöjä on vähennettävä vähintään 55 prosenttia (vuoden 1990 tasoista) vuoteen 2030 mennessä. EU:n ilmastolain vähennystavoitteiden mukaisesti asetuksessa (EU) 2019/1242 vahvistetaan raskaita hyötyajoneuvoja koskevat päästövähennystavoitteet.

Komissio myös ehdotti eurooppalaiseen ilmastolakiin muutosta, jossa vahvistetaan vuodeksi 2040 asetettu 90 prosentin vähennystavoite. Sekä neuvosto että Euroopan parlamentti ovat vahvistaneet kantansa asiaan, ja sitä koskeva yhteispäätös menettely on parhaillaan käynnissä.

Käsillä olevalla ehdotuksella ei muuteta hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteita eikä heikennetä yleisiä hiilidioksidipäästönormeja. Siinä annetaan raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajille lisäjousta vuoden 2030 päästövähennystavoitteiden noudattamiseen säilyttäen samalla varmuus ja ennustettavuus sijoittajille läpi koko arvoketjun.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Ehdotuksen oikeusperusta on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT-sopimus) 192 artikla. SEUT-sopimuksen 191 artiklan ja 192 artiklan 1 kohdan mukaisesti Euroopan unioni edistää muun muassa seuraavien tavoitteiden saavuttamista: ympäristön laadun säilyttäminen, suojelu ja parantaminen, sellaisten toimenpiteiden edistäminen kansainvälisellä tasolla, joilla puututaan alueellisiin tai maailmanlaajuisiin ympäristöongelmiin, ja erityisesti ilmastonmuutoksen torjuminen. Unioni on SEUT-sopimuksen 192 artiklan nojalla jo hyväksynyt asetuksessa (EU) 2019/1242 ja sen ensimmäisessä muutossäädöksessä eli asetuksessa (EU) 2024/1610³ politiikkoja, joilla puututaan raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1119, annettu 30 päivänä kesäkuuta 2021, puitteiden vahvistamisesta ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi sekä asetusten (EY) N:o 401/2009 ja (EU) 2018/1999 muuttamisesta (eurooppalainen ilmastolaki) (EUVL L 243, 9.7.2021, s. 1).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1610, annettu 14 päivänä toukokuuta 2024, asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien tiukentamiseksi ja raportointivelvoitteiden sisällyttämiseksi siihen sekä

- **Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)**

Tämä aloite on toissijaisuusperiaatteen mukainen. Jäsenvaltiot eivät voi itse muuttaa asetusta (EU) 2019/1242 tämän joustomahdollisuuden tarjoamiseksi.

- **Suhteellisuusperiaate**

Ehdotus on suhteellisuusperiaatteen mukainen, koska siinä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä kustannustehokkaalla tavalla koskevan unionin tavoitteen saavuttamiseksi. Samaan aikaan se tarjoaa ajoneuvojen valmistajille lisäjoustoa vaatimusten noudattamiseen tinkimättä tavoitetasosta.

- **Toimintatavan valinta**

Ehdotuksella muutetaan asetusta (EU) 2019/1242 ainoastaan siltä osin kuin on kyse lisäjoustosta velvoitekausien osalta. Näin ollen siinä olisi noudatettava samaa säädösmuotoa eli sen olisi oltava asetustyyppi.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

- **Jälkiarvioinnit/toimivuustarkastukset**

Ehdotuksen jälkiarviointi ei ole tarpeen, koska ehdotuksessa pelkästään säädetään väliaikaisesta joustosta, jonka avulla ajoneuvojen valmistajat voivat saavuttaa vuodeksi 2030 asetetut hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet.

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Komissio kävi tiiviitä ja laajoja keskusteluja autoteollisuuden arvoketjuun kuuluvien valmistajien ja sidosryhmien kanssa kahdenvälisissä kokouksissa ja raskaita hyötyajoneuvoja käsitelleissä korkean tason kokouksissa, jotka järjestettiin vuoden 2025 kolmannella ja neljännellä neljänneksellä.

- **Asiantuntijatiedon keruu ja käyttö**

Ehdotus perustuu voimassa olevien velvoitteiden sisäiseen tarkasteluun ja asiaan liittyvän lainsäädännön täytäntöönpanosta saatuihin kokemuksiin, mukaan lukien vuotuinen seurantaprosessi, jossa tarkistetaan, ovatko valmistajat noudattaneet hiilidioksidipäästönormeja.

- **Vaikutustenarviointi**

Ehdotus koskee asetukseen (EU) 2019/1242 tehtäviä kohdennettuja muutoksia, joilla annetaan valmistajille väliaikainen lisäjousto vaatimustenmukaisuusvelvoitteiden täyttämiseksi. Tavoitetaso pysyy samana. Tämän vuoksi vaikutustenarviointia ei tehty.

- **Säätelyn toimivuus ja yksinkertaistaminen**

Ehdotuksen ei odoteta lisäävän hallinnollisia kustannuksia nykyiseen asetukseen verrattuna. Se ei myöskään lisää lainsäädäntökehyksen monimutkaisuutta.

asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 2018/956 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Perusoikeudet**

Tässä ehdotuksessa kunnioitetaan perusoikeuksia ja otetaan huomioon erityisesti Euroopan unionin perusoikeuskirjassa⁴ tunnustetut periaatteet. Sillä edistetään nimenomaisesti tavoitetta ympäristönsuojelun korkeasta tasosta kestävä kehityksen periaatteen mukaisesti Euroopan unionin perusoikeuskirjan 37 artiklassa määrättyllä tavalla.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ehdotukseen, joka johti asetuksen (EU) 2019/1242 ja sen viimeisimmän muutossäädöksen eli asetuksen (EU) 2024/1610 hyväksymiseen, oli liitetty säädökseen liittyvä rahoitus selvitys, jossa esitetään vaikutukset talousarvioon sekä henkilöresursseihin ja hallintomenoihin.

5. LISÄTIEDOT

- **Toteuttamissuunnitelmat, seuranta, arviointi ja raportointijärjestelyt**

Koska tällä ehdotuksella ei muuteta sääntöjen sisältöä, täytäntöönpanon arviointi pysyy samana kuin asetuksen (EU) 2019/1242, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU) 2024/1610, hyväksymiseen johtaneessa ehdotuksessa.

- **Ehdotukseen sisältyvien säännösten yksityiskohtaiset selitykset**

Tämän asetuksen 1 artiklan 1 kohdalla muutetaan

- asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklan 1 kohdan a alakohtaa päästöhyvitysten määrittämistä koskevien tarkistettujen sääntöjen täsmentämiseksi;
- asetuksen (EU) 2019/1242 liitettä I tarvittavien kaavojen lisäämiseksi liitteessä I olevaan 5.2 kohtaan, jotta 7 artiklan 1 kohdan a alakohtaan tehty muutos voidaan panna täytäntöön.

⁴ Euroopan unionin perusoikeuskirja (EUVL C 326, 26.10.2012, s. 391).

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS**asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse raskaiden hyötyajoneuvojen päästöhyvitysten laskemisesta vuosien 2025–2029 raportointikausien osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 192 artiklan 1 kohdan, ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen, sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisyksityksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille, ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon⁵, ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon⁶, noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä, sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/1242⁷ asetetaan hiilidioksidipäästönormit uusille raskaille hyötyajoneuvoille. Nämä normit ovat keskeinen osa unionin puitteita kasvihuonekaasujen nettopäästöjen vähentämiseksi vähintään 55 prosentilla vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä ja koko talouden ilmastonutraaliuden saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä.
- (2) Asetuksessa (EU) 2019/1242 asetetaan valmistajille hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet, jotka tiukkenevat asteittain. Nämä vähennystavoitteet tarjoavat pitkän aikavälin varmuutta ja ennustettavuutta sijoittajille läpi koko arvoketjun ja antavat samalla riittävästi aikaa oikeudenmukaiseen siirtymään. Sen vuoksi on olennaisen tärkeää säilyttää asetuksessa (EU) 2019/1242 vahvistettujen hiilidioksidipäästövähennystavoitteiden taso ennallaan.

⁵ EUVL C , , s. .

⁶ EUVL C , , s. .

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta ([EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13](http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (3) Jotta vuodesta 2030 alkaen sovellettavien tavoitteiden noudattamista voidaan helpottaa, kun otetaan huomioon viivästys raskaiden hyötyajoneuvojen julkisen latausinfrastruktuurin käyttöönotossa moottoriteiden varsilla, valmistajien olisi voitava kerryttää enemmän päästöhyvityksiä ennen vuotta 2030, mikä voisi myös kannustaa päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen varhaisempaan käyttöönottoon.
- (4) Näin ollen on asianmukaista, että vuosien 2025–2029 raportointikausilla valmistajat voivat kerryttää päästöhyvityksiä, jos niiden hiilidioksidipäästöt ovat niiden hiilidioksidipäästötavoitteen alapuolella, sen sijaan että rajana sovellettaisiin hiilidioksidipäästövähennyspolkua.
- (5) Kun otetaan huomioon, että päästöttömien kaupunkiliikenteen linja-autojen käyttöönotto on jo pitkällä ja että mahdollinen julkisen latausinfrastruktuurin puute moottoriteiden varsilla ei haittaa niiden käyttöä, tätä muutosta ei pitäisi soveltaa kaupunkiliikenteen linja-autoihin.
- (6) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli tarjota ajoneuvojen valmistajille lisäjoustoa vaatimusten noudattamiseen tinkimättä hiilidioksidipäästöjen vähennyksiä koskevasta tavoitetasosta, vaan tavoitteet voidaan toiminnan laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla, joten unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.
- (7) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/1242 olisi muutettava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetusta (EU) 2019/1242 seuraavasti:

- 1) Muutetaan 7 artiklan 1 kohdan a alakohta seuraavasti:
 - ”a) vuoden 2025 raportointikautta koskevan 2 kohdassa tarkoitetun hiilidioksidipäästövähennyspolun ja valmistajan vuosien 2025–2029 raportointikausien keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen erotus sekä muiden kuin vuosien 2025–2029 raportointikausia koskevan hiilidioksidipäästövähennyspolun ja valmistajan saman raportointikauden keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen erotus, jos erotus on positiivinen (”päästöhyvitykset”), tai”.
- 2) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetusta tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

**SÄÄDÖSEHDOTUKSEEN LIITTYVÄ RAHOITUSTA JA DIGITAALISIA
VAIKUTUKSIA KOSKEVA SELVITYS**

1.	PERUSTIEDOT EHDOTUKSESTA/ALOITTEESTA	3
1.1.	Ehdotuksen/aloitteen nimi.....	3
1.2.	Toimintalohko(t)	3
1.3.	Tavoite (Tavoitteet).....	3
1.3.1.	Yleistavoite (Yleistavoitteet)	3
1.3.2.	Erylystavoite (Erylystavoitteet)	3
1.3.3.	Odotettavissa olevat tulokset ja vaikutukset	3
1.3.4.	Tulosindikaattorit	3
1.4.	Ehdotus/aloite liittyy	4
1.5.	Ehdotuksen/aloitteen perustelut	4
1.5.1.	Tarpeet, joihin ehdotuksella/aloitteella vastataan lyhyellä tai pitkällä aikavälillä, sekä aloitteen yksityiskohtainen toteutusaikataulu	4
1.5.2.	EU:n osallistumisesta saatava lisäarvo (joka voi olla seurausta eri tekijöistä, kuten koordinoinnin paranemisesta, oikeusvarmuudesta tai toiminnan vaikuttavuuden tai täydentävyyden paranemisesta). EU:n osallistumisesta saatavalla lisäarvolla tarkoitetaan tässä kohdassa arvoa, jonka EU:n osallistuminen tuottaa sen arvon lisäksi, joka olisi saatu aikaan pelkillä jäsenvaltioiden toimilla.	4
1.5.3.	Vastaavista toimista saadut kokemukset.....	4
1.5.4.	Yhteensopivuus monivuotisen rahoituskehityksen kanssa ja mahdolliset synergiaedut suhteessa muihin kyseeseen tuleviin välineisiin	5
1.5.5.	Arvio käytettävissä olevista rahoitusvaihtoehdoista, mukaan lukien mahdollisuudet määrärahojen uudelleen kohdentamiseen	5
1.6.	Ehdotetun toimen/aloitteen ja sen rahoitusvaikutusten kesto	6
1.7.	Suunniteltu talousarvion toteuttamistapa / Suunnitellut talousarvion toteuttamistavat	6
2.	HALLINNOINTI	8
2.1.	Seuranta- ja raportointisäännöt	8
2.2.	Hallinnointi- ja valvontajärjestelmä(t)	8
2.2.1.	Perustelut ehdotetu(i)lle talousarvion toteuttamistavalle(/-tavoille), rahoituksen toteutusmekanismille(/-mekanismeille), maksujärjestelyille sekä valvontastrategialle	8
2.2.2.	Tiedot todetuista riskeistä ja niiden vähentämiseksi käyttöön otetuista sisäisistä valvontajärjestelmistä.....	8
2.2.3.	Valvonnan kustannustehokkuutta (valvontakustannusten suhde hallinnoitujen varojen arvoon) koskevat arviot ja perustelut sekä arviot maksujen suoritusajankohdan ja toimen päättämisaikankohdan odotetuista virheriskitasoista.....	8
2.3.	Toimenpiteet petosten ja sääntöjenvastaisuuksien ehkäisemiseksi.....	9
3.	EHDOTUKSEN/ALOITTEEN ARVIOIDUT RAHOITUSVAIKUTUKSET	10

3.1.	Kyseeseen tulevat monivuotisen rahoituskehyn otsakkeet ja menopuolen budjettikohdat.....	10
3.2.	Arvioidut vaikutukset määrärahoihin.....	12
3.2.1.	Yhteenveto arvioiduista vaikutuksista toimintamäärärahoihin.....	12
3.2.1.1.	Hyväksytystä talousarviosta peräisin olevat määrärahat.....	12
3.2.1.2.	Ulkoisista käyttötarkoitukseensa sidotuista tuloista peräisin olevat määrärahat.....	17
3.2.2.	Arvioidut toimintamäärärahoista rahoitetut tuotokset.....	22
3.2.3.	Yhteenveto arvioiduista vaikutuksista hallintomäärärahoihin.....	24
3.2.3.1.	Hyväksytystä talousarviosta peräisin olevat määrärahat.....	24
3.2.3.2.	Ulkoisista käyttötarkoitukseensa sidotuista tuloista peräisin olevat määrärahat.....	24
3.2.3.3.	Määrärahat yhteensä.....	24
3.2.4.	Henkilöressurssien arvioitu tarve.....	25
3.2.4.1.	Hyväksytystä talousarviosta katettavat.....	25
3.2.4.2.	Ulkoisilla käyttötarkoitukseensa sidotuilla tuloilla katettavat.....	26
3.2.4.3.	Henkilöressurssien kokonaistarve.....	26
3.2.5.	Yhteenveto arvioiduista vaikutuksista digitaalitekologiaan liittyviin investointeihin.....	28
3.2.6.	Yhteensopivuus nykyisen monivuotisen rahoituskehyn kanssa.....	28
3.2.7.	Ulkopuolisten tahojen rahoitusosuudet.....	28
3.3.	Arvioidut vaikutukset tuloihin.....	29
4.	DIGITAALISET ULOTTUVUUDET.....	29
4.1.	Vaatimukset, joilla on merkitystä digitalisaation kannalta.....	30
4.2.	Data.....	30
4.3.	Digitaaliset ratkaisut.....	31
4.4.	Yhteentoimivuusarviointi.....	31
4.5.	Toimenpiteet digitaalisen täytäntöönpanon tukemiseksi.....	32

1. PERUSTIEDOT EHDOTUKSESTA/ALOITTEESTA

1.1. Ehdotuksen/aloitteen nimi

Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta lisäjouaston tarjoamiseksi raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajille siltä osin kuin on kyse päästöhyvitysten laskemisesta vuosien 2025–2029 raportointikausien osalta

1.2. Toimintalohko(t)

Ilmastopolitiikka

1.3. Tavoite (Tavoitteet)

1.3.1. Yleistavoite (Yleistavoitteet)

Hiilidioksidinormit tarjoavat pitkän aikavälin varmuutta ja ennustettavuutta sijoittajille läpi autoteollisuuden koko arvoketjun ja antavat samalla riittävästi aikaa oikeudenmukaiseen siirtymään. Muutosehdotuksen tarkoituksena on tarjota valmistajille lisäjousto vuoden 2030 hiilidioksiditavoitteen noudattamiseen tinkimättä kuitenkaan tavoitetasosta.

1.3.2. Erityistavoite (Erityistavoitteet)

Ehdotuksessa on kyse raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koskevaan asetukseen tehtävistä kohdennetuista muutoksista, joilla tarjotaan valmistajille lisäjousto säättämällä mahdollisuudesta kerryttää vuotta 2030 edeltävinä vuosina enemmän päästöhyvityksiä, joita voidaan käyttää vaatimusten noudattamiseen seuraavina vuosina.

1.3.3. Odotettavissa olevat tulokset ja vaikutukset

Selvitys siitä, miten ehdotuksella/aloitteella on tarkoitus vaikuttaa edunsaajien/kohderyhmän tilanteeseen.

Jos muutos hyväksytään, valmistajat kerryttävät päästöhyvityksiä vuosien 2025–2029 raportointikausilla, jos niiden hiilidioksidipäästöt ovat niiden päästötavoitteen alapuolella, sen sijaan että rajana sovellettaisiin päästövähennyspolkua.

1.3.4. Tulosindikaattorit

Selvitys siitä, millaisin indikaattorein ehdotuksen/aloitteen etenemistä ja tuloksia seurataan.

Hiilidioksidipäästönormien noudattamista seurataan vuosina 2025–2030.

1.4. Ehdotus/aloite liittyy

uuteen toimeen

uuteen toimeen, joka perustuu pilottihankkeeseen tai valmistelutoimeen⁸

käynnissä olevan toimen jatkamiseen

yhden tai useamman toimen sulauttamiseen tai uudelleen suuntaamiseen johonkin toiseen/uuteen toimeen

⁸ Sellaisina kuin nämä on määritelty varainhoitoasetuksen 58 artiklan 2 kohdan a ja b alakohdassa.

1.5. Ehdotuksen/aloitteen perustelut

1.5.1. *Tarpeet, joihin ehdotuksella/aloitteella vastataan lyhyellä tai pitkällä aikavälillä, sekä aloitteen yksityiskohtainen toteutusaikataulu*

Muutosehdotuksen tarkoituksena on tarjota valmistajille lisäjoustoa hiilidioksiditavoitteiden noudattamiseen tinkimättä kuitenkaan kaudelle 2025–2040 asetettujen hiilidioksidipäästövähennystavoitteiden yleisestä tasosta.

1.5.2. *EU:n osallistumisesta saatava lisäarvo (joka voi olla seurausta eri tekijöistä, kuten koordinoinnin paranemisesta, oikeusvarmuudesta tai toiminnan vaikuttavuuden tai täydentävyyden paranemisesta). EU:n osallistumisesta saatavalla lisäarvolla tarkoitetaan tässä kohdassa arvoa, jonka EU:n osallistuminen tuottaa sen arvon lisäksi, joka olisi saatu aikaan pelkillä jäsenvaltioiden toimilla.*

Ilmastomuutos on valtioiden rajat ylittävä ongelma, jota ei voida ratkaista yksin kansallisella tai paikallisella toiminnalla. Ilmastotoimien koordinointi EU:n tasolla on tarpeen, ja EU:n toimet ovat perusteltuja toissijaisuusperiaatteen perusteella. Koska asetusta (EU) 2019/1242 on tarpeen muuttaa tarjoamalla lisäjoustoa velvoitekausien osalta, jäsenvaltiot eivät voi itse saavuttaa tämän aloitteen tavoitteita.

1.5.3. *Vastaavista toimista saadut kokemukset*

Ehdotus perustuu voimassa olevaan lainsäädäntöön, jolla varmistetaan EU:n uusien raskaiden hyötyajoneuvojen ajoneuvokannan hiilidioksidipäästöjen jatkuva väheneminen.

1.5.4. *Yhteensopivuus monivuotisen rahoituskehityksen kanssa ja mahdolliset synergiaedut suhteessa muihin kyseeseen tuleviin välineisiin*

Lisäresursseja ei tarvita.

1.5.5. *Arvio käytettävissä olevista rahoitusvaihtoehdoista, mukaan lukien mahdollisuudet määrärahojen uudelleen kohdentamiseen*

Lisäresursseja ei tarvita.

1.6. Ehdotetun toimen/aloitteen ja sen rahoitusvaikutusten kesto

kesto on rajattu

- Toiminta alkaa [PP/KK]VVVV ja päättyy [PP/KK]VVVV.
- Maksusitoumusmäärärahoihin kohdistuvat rahoitusvaikutukset koskevat vuosia VVVV–VVVV ja maksumäärärahoihin kohdistuvat rahoitusvaikutukset vuosia VVVV–VVVV.

kesto ei ole rajattu

- Käynnistysvaihe alkaa vuonna VVVV ja päättyy vuonna VVVV,
- minkä jälkeen toteutus täydessä laajuudessa.

1.7. Suunniteltu talousarvion toteuttamistapa / Suunnitellut talousarvion toteuttamistavat⁹

Suora hallinnointi, jonka komissio toteuttaa käyttämällä

- yksiköitään, myös unionin edustustoissa olevaa henkilöstöään
- toimeenpanovirastoja

Hallinnointi yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa

Välillinen hallinnointi, jossa täytäntöönpanotehtäviä on siirretty

- kolmansille maille tai niiden nimeämille elimille
- kansainvälisille järjestöille ja niiden erityisjärjestöille (tarkennettava)
- Euroopan investointipankille ja Euroopan investointirahastolle
- varainhoitoasetuksen 70 ja 71 artiklassa tarkoitetuille elimille
- julkisoikeudellisille yhteisöille
- sellaisille julkisen palvelun tehtäviä hoitaville yksityisoikeudellisille elimille, joille annetaan riittävät rahoitustakuut
- sellaisille jäsenvaltion yksityisoikeuden mukaisille elimille, joille on annettu tehtäväksi julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuden täytäntöönpano ja joille annetaan riittävät rahoitustakuut
- sellaisille elimille tai henkilöille, joille on annettu tehtäväksi toteuttaa Euroopan unionista tehdyn sopimuksen V osaston mukaisia yhteisen ulko- ja turvallisuuspolitiikan erityistoimia ja jotka nimetään asiaa koskevassa perussäädöksessä
- jäsenvaltioon sijoittautuneille jäsenvaltion yksityisoikeuden tai unionin oikeuden mukaisille elimille, joille voidaan alakohtaisten sääntöjen mukaisesti antaa tehtäväksi unionin varojen tai talousarviotakuiden hoitaminen, siltä osin kuin tällaiset elimet ovat julkisoikeudellisten elinten tai julkisen palvelun tehtäviä hoitavien yksityisoikeudellisten elinten määräysvallassa ja niillä on asianomaisten määräysvaltaa käyttävien elinten yhteisvastuullisten vakuuksien muodossa

⁹ Kuvaukset talousarvion eri toteuttamistavoista ja viittaukset varainhoitoasetukseen ovat saatavilla budjettipääosaston BUDGpedia-verkkosivuilla osoitteessa:
<https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

antamat riittävät rahoitustakuut tai vastaavat rahoitustakuut, jotka voidaan kunkin toimen osalta rajoittaa unionin tuen enimmäismäärään.

Huomautukset:

Lisäresursseja ei tarvita.

2. HALLINNOINTI

2.1. Seuranta- ja raportointisäännöt

Seuranta- ja raportointisääntöihin ei tehdä muutoksia, koska nykyisen järjestelmän puitteissa on mahdollista seurata myös ehdotetun lisäjouaston soveltamista.

2.2. Hallinnointi- ja valvontajärjestelmä(t)

2.2.1. *Perustelut ehdotetu(i)lle talousarvion toteuttamistavalle(/-tavoille), rahoituksen toteutusmekanismille(/-mekanismeille), maksujärjestelyille sekä valvontastrategialle*

Ehdotuksella ei panna täytäntöön rahoitusohjelmaa vaan otetaan käyttöön lisäjousto, joka koskee raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajien hiilidioksidipäästötavoitteiden täyttämistä. Hallinnointitapaa, rahoituksen toteutusmekanismeja, maksutapoja ja virhetasoihin liittyvää valvontastrategiaa ei sovelleta.

2.2.2. *Tiedot todetuista riskeistä ja niiden vähentämiseksi käyttöön otetuista sisäisistä valvontajärjestelmistä*

Tämä ehdotus ei koske meno-ohjelmaa. Ajoneuvorekisteritietojen tehokas seuranta on olennaisen tärkeää oikeusvarmuuden takaamiseksi lainsäädännön täytäntöönpanossa ja tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamiseksi eri valmistajille.

2.2.3. *Valvonnan kustannustehokkuutta (valvontakustannusten suhde hallinnoitujen varojen arvoon) koskevat arviot ja perustelut sekä arviot maksujen suoritusajankohdan ja toimen päättämisaikojen odotetuista virheriskitasoista*

Tämä aloite ei aiheuta uusia merkittäviä valvontatoimia tai riskejä, joita nykyinen sisäisen valvonnan kehys ei kattaisi. Varainhoitoasetuksen soveltamisen lisäksi ei ole suunniteltu muita erityisiä toimenpiteitä.

2.3. Toimenpiteet petosten ja sääntöjenvastaisuuksien ehkäisemiseksi

Sen lisäksi, että petoksia ja sääntöjenvastaisuuksia ehkäistään soveltamalla varainhoitoasetusta, tässä ehdotuksessa säädettyyn lisäjousto, jota sovelletaan hiilidioksidipäästöjen vähentämistä koskevien vaatimusten noudattamiseen, liitetään eri tietosarjojen seuranta ja ilmoittaminen asetuksen (EU) 2019/1242 mukaisesti.

3. EHDOTUKSEN/ALOITTEEN ARVIOIDUT RAHOITUSVAIKUTUKSET

3.1. Kyseeseen tulevat monivuotisen rahoituskehityksen otsakkeet ja menopuolen budjettikohdat

Lisäresursseja ei tarvita. Aloitteen hallinnointia jatkaa nykyinen ryhmä.

- Talousarviossa jo olevat budjettikohdat

Monivuotisen rahoituskehityksen otsakkeiden ja budjettikohtien mukaisessa järjestyksessä.

Monivuotisen rahoituskehityksen otsake	Budjettikohta	Menolaji	Rahoitusosuudet			
	Numero	JM/EI-JM ¹⁰	EFTA-mailta ¹¹	ehdokasmailta ja mahdollisilta ehdokasmailta ¹²	muilta kolmansilta mailta	muut käyttötarkoituksensa sidotut tulot
	[XX.YY.YY.YY]	JM/EI-JM	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI
	[XX.YY.YY.YY]	JM/EI-JM	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI
	[XX.YY.YY.YY]	JM/EI-JM	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI

- Uudet perustettaviksi esitetyt budjettikohdat

Monivuotisen rahoituskehityksen otsakkeiden ja budjettikohtien mukaisessa järjestyksessä.

Monivuotisen rahoituskehityksen otsake	Budjettikohta	Menolaji	Rahoitusosuudet			
	Numero	JM/EI-JM	EFTA-mailta	ehdokasmailta ja mahdollisilta ehdokasmailta	muilta kolmansilta mailta	muut käyttötarkoituksensa sidotut tulot
	[XX.YY.YY.YY]	JM/EI-JM	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI
	[XX.YY.YY.YY]	JM/EI-JM	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI
	[XX.YY.YY.YY]	JM/EI-JM	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI	KYLLÄ/EI

¹⁰ JM = jaksotetut määrärahat; EI-JM = jaksottamattomat määrärahat.

¹¹ EFTA: Euroopan vapaakauppaliitto.

¹² Ehdokasmaat ja soveltuvin osin Länsi-Balkanin mahdolliset ehdokasmaat.

3.2. Arvioidut vaikutukset määrärahoihin

3.2.1. Yhteenveto arvioituista vaikutuksista toimintamäärärahoihin

- Ehdotus/aloite ei edellytä toimintamäärärahoja.
- Ehdotus/aloite edellyttää toimintamäärärahoja seuraavasti:

3.2.1.1. Hyväksytystä talousarviosta peräisin olevat määrärahat

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Monivuotisen rahoituskehityksen otsake	Numero	
---	--------	--

Pääosasto: <.....>			Vuosi	Vuosi	Vuosi	Vuosi	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
Toimintamäärärahat							
Budjettikohta	Sitoumukset	(1a)					0,000
	Maksut	(2a)					0,000
Budjettikohta	Sitoumukset	(1b)					0,000
	Maksut	(2b)					0,000
Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat ¹³							
Budjettikohta		(3)					0,000
Pääosaston <...> määrärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Vuosi	Vuosi	Vuosi	Vuosi	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	

¹³ Tekninen ja/tai hallinnollinen apu sekä EU:n ohjelmien ja/tai toimien toteuttamiseen liittyvät tukimenot (entiset BA-budjettikohdat), epäsuora ja suora tutkimustoiminta.

Toimintamäärärahat	YHTEENSÄ	Sitoumukset	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Maksut	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat YHTEENSÄ			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Monivuotisen rahoituskehityksen OTSAKKEESEEN <...> kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ		Sitoumukset	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Maksut	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Monivuotisen rahoituskehityksen otsake	Numero	
---	--------	--

Pääosasto: <.....>			Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
Toimintamäärärahat							
Budjettikohta	Sitoumukset	(1a)					0,000
	Maksut	(2a)					0,000
Budjettikohta	Sitoumukset	(1b)					0,000
	Maksut	(2b)					0,000
Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat ¹⁴							
Budjettikohta		(3)					0,000
Pääosaston <...> määrärahat YHTEENSÄ		Sitoumukset	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000
		Maksut	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁴ Tekninen ja/tai hallinnollinen apu sekä EU:n ohjelmien ja/tai toimien toteuttamiseen liittyvät tukimenot (entiset BA-budjettikohdat), epäsuora ja suora tutkimustoiminta.

Pääosasto: <.....>			Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027	
Toimintamäärärahat								
Budjettikohta	Sitoumukset	(1a)					0,000	
	Maksut	(2a)					0,000	
Budjettikohta	Sitoumukset	(1b)					0,000	
	Maksut	(2b)					0,000	
Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat ¹⁵								
Budjettikohta							0,000	
Pääosaston <...> määrärahat YHTEENSÄ			Sitoumukset	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000
			Maksut	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000

				Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
Toimintamäärärahat	YHTEENSÄ	Sitoumukset	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Maksut	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat YHTEENSÄ			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Monivuotisen rahoituskehyksen OTSAKKEESEEN <...> kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ			Sitoumukset	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000
			Maksut	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁵ Tekninen ja/tai hallinnollinen apu sekä EU:n ohjelmien ja/tai toimien toteuttamiseen liittyvät tukimenot (entiset BA-budjettikohdat), epäsuora ja suora tutkimustoiminta.

			Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
• Toimintamäärärahat (kaikki otsakkeet) YHTEENSÄ	Sitoumukset	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat (kaikki otsakkeet) YHTEENSÄ		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Monivuotisen rahoituskehysten OTSAKKEISIIN 1–6 kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ (Viitemäärä)	Sitoumukset	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Monivuotisen rahoituskehysten otsake		7	”Hallintomenot” ¹⁶				
Pääosasto: <.....>			Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
• Henkilöresurssit			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muut hallintomenot			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pääosasto <.....> YHTEENSÄ		Määrärahat	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Pääosasto: <.....>			Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
• Henkilöresurssit			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muut hallintomenot			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pääosasto <.....> YHTEENSÄ		Määrärahat	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁶ Tarvittavat määrärahat olisi määritettävä käyttämällä vuosittaisia keskimääräisiä kustannuksia, jotka ovat saatavilla asianmukaisella BUDGpedia-verkkosivulla.

Monivuotisen rahoituskehysten OTSAKKEESEEN 7 kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ	(Sitoumukset yhteensä = maksut yhteensä)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

		Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
Monivuotisen rahoituskehysten OTSAKKEISIIN 1–7 kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000

			Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
Toimintamäärärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat YHTEENSÄ		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Monivuotisen rahoituskehysten OTSAKKEESEEN <...> kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Monivuotisen rahoituskehysten otsake	Numero	
---	--------	--

Pääosasto: <.....>			Vuosi	Vuosi	Vuosi	Vuosi	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
Toimintamäärärahat							
Budjettikohta	Sitoumukset	(1a)					0,000
	Maksut	(2a)					0,000
Budjettikohta	Sitoumukset	(1b)					0,000
	Maksut	(2b)					0,000
Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat ¹⁷							
Budjettikohta		(3)					0,000
Pääosaston <...> määrärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Vuosi	Vuosi	Vuosi	Vuosi	MRK YHTEENSÄ 2021–2027	
			2024	2025	2026	2027		
Toimintamäärärahat	YHTEENSÄ	Sitoumukset	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Maksut	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat YHTEENSÄ			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Monivuotisen rahoituskehyksen OTSAKKEESEEN <...> kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁷ Tekninen ja/tai hallinnollinen apu sekä EU:n ohjelmien ja/tai toimien toteuttamiseen liittyvät tukimenot (entiset BA-budjettikohdat), epäsuora ja suora tutkimustoiminta.

			Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
• Toimintamäärärahat (kaikki otsakkeet) YHTEENSÄ	Sitoumukset	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat (kaikki otsakkeet) YHTEENSÄ		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Monivuotisen rahoituskehyksen OTSAKKEISIIN 1–6 kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ (Viitemäärä)	Sitoumukset	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Monivuotisen rahoituskehyksen otsake	7	”Hallintomenot” ¹⁸
---	----------	-------------------------------

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Pääosasto: <.....>		Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
• Henkilöresurssit		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muut hallintomenot		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pääosasto <.....> YHTEENSÄ	Määrärahat	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Pääosasto: <.....>		Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
• Henkilöresurssit		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁸ Tarvittavat määrärahat olisi määritettävä käyttämällä vuosittaisia keskimääräisiä kustannuksia, jotka ovat saatavilla asianmukaisella BUDGpedia-verkkosivulla.

• Muut hallintomenot		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pääosasto <.....> YHTEENSÄ	Määrärahat	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Monivuotisen rahoituskehysten OTSAKKEESEEN 7 kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ	(Sitoumukset yhteensä = maksut yhteensä)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

		Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
Monivuotisen rahoituskehysten OTSAKKEISIIN 1–7 kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksut	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Arvioidut toimintamäärärahoista rahoitetut tuotokset (ei täytetä erillisvirastojen osalta)

maksusitoumusmäärärahat, milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Tavoitteet ja tuotokset			Vuosi 2024		Vuosi 2025		Vuosi 2026		Vuosi 2027		ja näitä seuraavat vuodet (ilmoitetaan kaikki vuodet, joille ehdotuksen/aloitteen vaikutukset ulottuvat, ks. kohta 1.6)						YHTEENSÄ			
	TUOTOKSET																			
↓	Tyyppi ¹⁹	Keski määr. kustannukset	Lkm	Kustannus	Lkm	Kustannus	Lkm	Kustannus	Lkm	Kustannus	Lkm	Kustannus	Lkm	Kustannus	Lkm	Kustannus	Lkm	Kustannus	Luku määrä yhteensä	Kustannukset yhteensä
ERITYISTAVOITE 1 ... ²⁰																				

¹⁹ Tuotokset ovat tuloksena olevia tuotteita ja palveluita (esim. rahoitettujen opiskelijavaihtojen määrä tai rakennetut tiekilometrit).

²⁰ Kuten kuvattu kohdassa 1.3.2. ”Erityistavoite (Erityistavoitteet)”

- Tuotos																		
- Tuotos																		
- Tuotos																		
Välisumma, erityistavoite 1																		
ERITYISTAVOITE 2 ...																		
- Tuotos																		
Välisumma, erityistavoite 2																		
KAIKKI YHTEENSÄ																		

3.2.3. Yhteenveto arvioituista vaikutuksista hallintomäärärahoihin

- Ehdotus/aloite ei edellytä hallintomäärärahoja.
- Ehdotus/aloite edellyttää hallintomäärärahoja seuraavasti:

3.2.3.1. Hyväksytystä talousarviosta peräisin olevat määrärahat

HYVÄKSYTYT MÄÄRÄRAHAT	Vuosi	Vuosi	Vuosi	Vuosi	YHTEENSÄ 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	
OTSAKE 7					
Henkilöresurssit	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Muut hallintomenot	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OTSAKE 7, välisumma	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OTSAKKEESEEN 7 sisällyttömät					
Henkilöresurssit	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Muut hallintomenot	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OTSAKKEESEEN 7 sisällyttömät, välisumma	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
YHTEENSÄ					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Henkilöresurssija ja muita hallintomenoja koskeva määrärahararve katetaan toimen hallinnointiin jo osoitetuilla pääosaston määrärahoilla ja/tai pääosastossa toteutettujen uudelleenjärjestelyjen tuloksena saaduilla määrärahoilla sekä tarvittaessa sellaisilla lisäresurssilla, jotka toimea hallinnoiva pääosasto voi saada käyttöönsä vuotuisessa määrärahojen jakomenettelyssä talousarvion puitteissa.

3.2.4. Henkilöresurssien arvioitu tarve

- Ehdotus/aloite ei edellytä henkilöresurssija.
- Ehdotus/aloite edellyttää henkilöresurssija seuraavasti:

3.2.4.1. Hyväksytystä talousarviosta katettavat

Arvio kokoaikaiseksi henkilöstöksi muutettuna²¹

HYVÄKSYTYT MÄÄRÄRAHAT		Vuosi	Vuosi	Vuosi	Vuosi
		2024	2025	2026	2027
• Henkilöstötaulukoon sisältyvät virat/toimet (virkamiehet ja väliaikaiset toimihenkilöt)					
20 01 02 01 (päätoimipaikka ja komission edustustot EU:ssa)		0	0	0	0
20 01 02 03 (unionin edustustot)		0	0	0	0
01 01 01 01 (epäsuora tutkimustoiminta)		0	0	0	0
01 01 01 11 (suora tutkimustoiminta)		0	0	0	0
Muu budjettikohta (mikä?)		0	0	0	0
• Ulkopuolinen henkilöstö (kokoaikaiseksi muutettuna)					
20 02 01 (kokonaismäärärahoista katettavat sopimussuhteiset toimihenkilöt ja kansalliset asiantuntijat)		0	0	0	0
20 02 03 (sopimussuhteiset ja paikalliset toimihenkilöt, kansalliset asiantuntijat ja nuoremmat asiantuntijat unionin edustustoissa)		0	0	0	0
Hallinnollisen tuen	– päätoimipaikassa	0	0	0	0

²¹ Ilmoittakaa taulukon alla, kuinka monta ilmoitettuun määrään kuuluvaa kokoaikaista työntekijää on jo osoitettu toimen hallinnointiin ja/tai voidaan uudelleenjärjestelyjen tuloksena osoittaa pääosastossanne, ja mitkä ovat nettotarpeen.

budjettikohta [XX.01.YY.YY]	– unionin edustustoissa	0	0	0	0
01 01 01 02 (sopimussuhteiset toimihenkilöt ja kansalliset asiantuntijat – epäsuora tutkimustoiminta)		0	0	0	0
01 01 01 12 (sopimussuhteiset toimihenkilöt ja kansalliset asiantuntijat – suora tutkimustoiminta)		0	0	0	0
Muu budjettikohta (mikä?) – Otsake 7		0	0	0	0
Muu budjettikohta (mikä?) – Otsakkeen 7 ulkopuolella		0	0	0	0
YHTEENSÄ		0	0	0	0

Ehdotuksen toteuttamiseksi tarvittava henkilöstö (kokoaikaiseksi muutettuna):

	Katetaan komission yksiköissä käytettävissä olevalla henkilöstöllä	Poikkeuksellinen lisähenkilöstö*		
		Rahoitetaan otsakkeesta 7 tai tutkimusmäärärahoista	Rahoitetaan BA-budjettikohdasta	Rahoitetaan maksuilla
Henkilöstötaulukkaan sisältyvät virat/toimet			Ei sovelleta	
Ulkopuolinen henkilöstö (sopimussuhteiset toimihenkilöt, kansalliset asiantuntijat ja vuokrahenkilöstö)				

Kuvaus henkilöstön tehtävistä:

Virkamiehet ja väliaikaiset toimihenkilöt	
Ulkopuolinen henkilöstö	

3.2.5. Yhteenveto arvioiduista vaikutuksista digitaalitekнологiaan liittyviin investointeihin

Pakollinen: jäljempänä olevaan taulukkoon olisi sisällytettävä paras arvio ehdotuksen/aloitteen aiheuttamista digitaalitekнологiaan liittyvistä investoinneista.

Jos ehdotuksen/aloitteen toteuttaminen sitä edellyttää, otsakkeen 7 määrärahat olisi poikkeuksellisesti esitettävä nimetyllä rivillä.

Otsakkeiden 1–6 määrärahat olisi otettava huomioon ”toimenpideohjelmien ohjelmaston tietotekniikkamenoina”. Näillä menoilla tarkoitetaan toimintatalousarviota, jota käytetään suoraan aloitteen täytäntöönpanoon liittyvien tietoteknisten alustojen/välineiden uudelleenkäyttöön/ostoon/kehittämiseen sekä niihin liittyviin investointeihin (esim. lisenssit, koulutus, tietojen säilyttäminen). Tässä taulukossa annettujen tietojen olisi oltava yhdenmukaisia 4 jaksossa ”Digitaaliset ulottuvuudet” esitettyjen yksityiskohtien kanssa.

YHTEENSÄ Digitaaliteknoologiaan ja tietotekniikkaan liittyvät määrärahat	Vuosi	Vuosi	Vuosi	Vuosi	MRK YHTEENSÄ 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	
OTSAKE 7					
Tietotekniikkamenot (toimielintasolla)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OTSAKE 7, välisumma	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OTSAKKEESEEN 7 sisältymättömät					
Toimenpideohjelmien ohjelmatason tietotekniikkamenot	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
OTSAKKEESEEN 7 sisältymättömät, välisumma	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
YHTEENSÄ					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Yhteensopivuus nykyisen monivuotisen rahoituskehityksen kanssa

Ehdotus/aloite

- voidaan rahoittaa kokonaan kohdentamalla menoja uudelleen monivuotisen rahoituskehityksen kyseisen otsakkeen sisällä

Lisäresursseja ei tarvita. Aloitteen hallinnointia jatkaa nykyinen ryhmä.

- edellyttää monivuotisen rahoituskehityksen kyseiseen otsakkeeseen sisältyvän kohdentamattoman liikkumavaran ja/tai monivuotista rahoituskehystä koskevassa asetuksessa määriteltyjen erityisvälineiden käyttöä

Ei sovelleta

- edellyttää monivuotisen rahoituskehityksen tarkistamista.

Ei sovelleta

3.2.7. Ulkopuolisten tahojen rahoitusosuudet

Ehdotuksen/aloitteen

- rahoittamiseen ei osallistu ulkopuolisia tahoja
- rahoittamiseen osallistuu ulkopuolisia tahoja seuraavasti (arvio):

Määrärahat, milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

	Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027	Yhteensä
Rahoitukseen osallistuva taho					
Yhteisrahoituksella katettavat määrärahat YHTEENSÄ					

3.3. Arvioidut vaikutukset tuloihin

- Ehdotuksella/aloitteella ei ole vaikutuksia tuloihin.
- Ehdotuksella/aloitteella on vaikutuksia tuloihin seuraavasti:
 - vaikutuksia omiin varoihin

- vaikutuksia muihin tuloihin
- tulot on kohdennettu menopuolen budjettikohtiin

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Tulopuolen budjettikohta:	Käytettävissä olevat määrärahat kuluvana varainhoitovuonna	Ehdotuksen/aloitteen vaikutus ²²			
		Vuosi 2024	Vuosi 2025	Vuosi 2026	Vuosi 2027
Momentti					

Vastaava(t) menopuolen budjettikohta/-kohdat käyttötarkoitukseensa sidottujen tulojen tapauksessa:

Ei sovelleta

Muita huomautuksia (esim. tuloihin kohdistuvan vaikutuksen laskentamenetelmä/-kaava tai muita lisätietoja).

Ei sovelleta

4. DIGITAALISET ULOTTUVUUDET

Ehdotukseen ei sisälly digitaalista ulottuvuutta.

.

4.1. Vaatimukset, joilla on merkitystä digitalisaation kannalta

Ehdotuksessa esitetään joustomahdollisuutta, jonka ansiosta valmistajat voivat kerryttää vuosien 2025–2029 raportointikausilla päästöhyvityksiä, jos niiden hiilidioksidipäästöt ovat niiden hiilidioksidipäästötavoitteen alapuolella, sen sijaan että rajana sovellettaisiin hiilidioksidipäästövähennyspolkua. Digitaalisia vaikutuksia ei siis ole eikä täytäntöönpanoa paranneta digitaalisten välineiden avulla.

4.2. Data

Ei sovelleta

4.3. Digitaaliset ratkaisut

Ei sovelleta

4.4. Yhteentoimivuusarviointi

Ei sovelleta

4.5. Toimenpiteet digitaalisen täytäntöönpanon tukemiseksi

Ei sovelleta

²² Perinteiset omat varat (tulli- ja sokerimaksut) on ilmoitettava nettomääräisinä eli bruttomäärästä on vähennettävä kantokuluja vastaava 20 prosentin osuus.

