



Brüssel, 17. detsember 2025  
(OR. en)

16977/25

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2025/0423 (COD)

---

TRANS 657  
AVIATION 188  
MAR 177  
CLIMA 611  
COMPET 1373  
ENV 1409  
ENER 692  
ECOFIN 1769  
IND 631  
CODEC 2165

#### ETTEPANEK

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	17. detsember 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses raskeveokite heiteühikute arvutamise ja aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 784 final.

---

Lisatud: COM(2025) 784 final



Brüssel, 16.12.2025  
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Ettepanek:

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,**

**millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses raskeveokite heiteühikute  
arvutamisega aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel**

(EMPs kohaldatav tekst)

## SELETUSKIRI

### 1. ETTEPANEKU TAUST

#### • Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Määrusega (EL) 2019/1242<sup>1</sup> on kehtestatud uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite normid. Tegemist on olulise aspektiga, kuidas saavutada ELi kliimamääruse eesmärgid, milleks muu hulgas on jõuda kliimaneutraalsuseni 2050. aastaks ja vähendada tööstusharu tekitatavat CO<sub>2</sub>-heidet 2030. aastaks 1990. aastaga võrreldes 55 %.

Autotööstus on ELi majanduse jaoks keskse tähtsusega ja selle osakaal ELi SKPs üle 7 %. See tagab otse või kaudselt, st tootmise, müügi, hoolduse, ehituse ja transporditeenuste osutamise kaudu, töökoha ligikaudu 13 miljonile eurooplasele. Praegu on autotööstuse struktuur ümberkujundamisel, sealhulgas on muutumas puhta tehnoloogia ja digitehnoloogia valdkonnad. CO<sub>2</sub>-heite normid tagavad investoritele pikaajalise kindluse ja prognoositavuse kogu väärtusahelas ning tänu sellele on võimalik sektori tegevus ümber korraldada ja anda piisavalt aega õiglaseks üleminekuks heiteta sõidukitele.

Määruse kohaselt tuleb uute raskeveokite puhul vähendada kogu ELi sõidukipargi aasta keskmist CO<sub>2</sub>-heidet iga viie aasta järel. 2025. aastal hakatakse igal ajavahemiku 2025–2029 aruandlusperioodil kohaldama üle 16-tonnise suurima tehniliselt lubatud täismassiga raskete veoautode suhtes eesmärki vähendada CO<sub>2</sub>-heidet 2019. aasta väärtustega võrreldes 15 %. Sellele järgneb alates 2030. aastast kohaldatav CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttase 43 % raskeveokite laiema rühma puhul, mille hulka kuuluvad üle 5-tonnise suurima tehniliselt lubatud täismassiga veoautod ja üle 7,5-tonnise suurima tehniliselt lubatud täismassiga bussid. Viimati nimetatud sihttaseme saavutamiseks on tegelikult vaja, et tootja registreeritud uute sõidukite hulgas oleks märkimisväärne osa heiteta sõidukeid (nt akutoitega elektrisõidukid).

Igal aastal määratakse iga tootja keskmine CO<sub>2</sub>-heide ja keskmine CO<sub>2</sub>-eriheite sihttase kogu ELi sõidukipargi sihttaseme alusel, et hinnata, kuidas tootjad oma sihttasemeid järgivad.

Määrusega (EL) 2019/1242 lubatakse tootjatel koguda CO<sub>2</sub>-heiteühikuid, kui nende CO<sub>2</sub>-eriheide on madalam CO<sub>2</sub>-heitkoguste vähendamise trajektooriga, mis on lineaarne trajektoor kahe järjestikuse 5-aastase ajavahemiku alguses kohaldatavate sihttasemete vahel. Neid heiteühikuid saab seejärel kasutada sihttaseme järgimise tagamiseks hilisemas etapis.

Selle sihipärase muudatusega tagatakse tootjatele täiendav paindlikkus CO<sub>2</sub>-heite sihttasemete järgimisel, mis võimaldab neil 2030. aastale eelnevatel aastatel koguda rohkem heiteühikuid. See hõlbustaks sihttasemete järgimist 2030. aastal algaval perioodil, samal ajal aga muutmata CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttasemeid. Kõnealuse määruse edasised võimalikud muudatused jäävad käesoleva ettepaneku kohaldamisalast ja eesmärkidest täielikult välja. Selliste muudatuste tarvidust võib vajaduse korral hinnata määruse eelseisva läbivaatamise raames. Õiguskindluse ja prognoositavuse säilitamise seisukohast on väga oluline, et Euroopa Parlament ja nõukogu jõuaksid sellise täiendava paindlikkuse võimaldamises sujuvalt ja viivitamata kokkuleppele. Komisjon teeb kaasseadusandjatega konstruktiivset koostööd tagamaks, et käesolevat ettepanekut puudutavas õigusloomeprotsessis säilib täielikult selle peamine eesmärk ja seda ei moonutata.

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202).

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Käesoleva ettepanekuga ei muudeta määruse (EL) 2019/1242 materiaalõiguse norme ja eesmärgid jäävad samaks. Ettepanek on vastus ELi autotööstuse muredele ning võimaldab määruses seatud eesmärgi paindlikumalt täita.

- **Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega**

Euroopa kliimamäärusega<sup>2</sup> on kehtestatud raamistik kogu ELis kliimanetraalsuse saavutamiseks aastaks 2050. Määrusega on nähtud ette vähendada kasvuhooonegaaside netoheidet 2030. aastaks vähemalt 55 % (võrreldes 1990. aasta tasemega). Kooskõlas ELi kliimamääruses seatud heite vähendamise sihttasemetega on määruses (EL) 2019/1242 sätestatud raskeveokite heite vähendamise sihttasemed.

Komisjon esitas ka ettepaneku muuta Euroopa kliimamäärust, et sätestada selles eesmärk vähendada 2040. aastaks heidet 90 %. Nii nõukogu kui ka Euroopa Parlament on määranud kindlaks oma seisukoha ettepaneku suhtes, mida käsitletakse praegu kaasotsustamismenetluses.

Praeguse ettepanekuga ei muudeta CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttasemeid ega leevendata üldisi ambitsioonikaid CO<sub>2</sub>-heite norme. Sellega võimaldatakse raskeveokite tootjatele täiendavat paindlikkust 2030. aasta CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttasemetega järgimisel, samal ajal kui investorite jaoks säilib õiguskindlus ja prognoositavus kogu väärtusahelas.

## 2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

- **Õiguslik alus**

Käesoleva ettepaneku õiguslik alus on Euroopa Liidu toimimise lepingu (edaspidi „ELi toimimise leping“) artikkel 192. Vastavalt ELi toimimise lepingu artiklile 191 ja artikli 192 lõikele 1 peab Euroopa Liit aitama saavutada muu hulgas järgmisi eesmärgi: keskkonna säilitamine ja kaitsmine ning selle kvaliteedi parandamine; meetmete edendamine rahvusvahelisel tasandil, et tegelda piirkondlike ja ülemaailmsete keskkonnaprobleemidega ning eelkõige võidelda kliimamuutuste vastu. Tuginedes ELi toimimise lepingu artiklile 192, on liit määrusega (EL) 2019/1242 ja selle esimese muudatusega määruse (EL) 2024/1610<sup>3</sup> kaudu juba vastu võtnud poliitikameetmed raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite vähendamiseks.

- **Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)**

Algatus on kooskõlas subsidiaarsuse põhimõttega. Määruse (EL) 2019/1242 muudatuse eesmärgi, s.o tagada täiendav paindlikkus, ei suuda liikmesriigid ise saavutada.

- **Proportsionaalsus**

Ettepanek on kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega, kuna ei lähe kaugemale sellest, mida on vaja, et saavutada liidu eesmärgid seoses kasvuhooonegaaside heite kulutõhusa

---

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. juuni 2021. aasta määrus (EL) 2021/1119, millega kehtestatakse kliimanetraalsuse saavutamise raamistik ning muudetakse määruseid (EÜ) nr 401/2009 ja (EL) 2018/1999 (Euroopa kliimamäärus) (ELT L 243, 9.7.2021, lk 1).

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. mai 2024. aasta määrus (EL) 2024/1610, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite normide karmistamisega ja aruandluskohustuste lõimimisega, muudetakse määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

vähendamisega, tagades samal ajal tootjatele täiendava paindlikkuse eesmärkide täitmisel, kuid säilitades sihttasemete ambitsioonikuse.

- **Vahendi valik**

Ettepanekuga muudetakse määrust (EL) 2019/1242 üksnes niivõrd, et tagatakse täiendav paindlikkus nõuete täitmise perioodide osas. Seega peaks vahendiks samuti olema määrus.

### **3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED**

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Ettepanekut ei ole vaja hinnata, sest sellega tagatakse sõidukitootjatele üksnes ajutine paindlikkus, et aidata neil järgida 2030. aastaks seatud CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttasemeid.

- **Konsulterimine sidusrühmadega**

Komisjon pidas intensiivseid ja ulatuslikke arutelusid tootjate ja autotööstuse väärtusahela sidusrühmadega kahepoolsetel kohtumistel ning raskeveokeid käsitlevatel kõrgetasemelistel kohtumistel, mis toimusid 2025. aasta kolmandas ja neljandas kvartalis.

- **Ekspertiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Pärast kehtivate kohustuste põhjalikku sisekontrolli on ettepanekut täiustatud ja see põhineb seonduvate õigusaktide rakendamisel saadud kogemustel, sealhulgas iga-aastaselt seirel selle üle, kuidas tootjad CO<sub>2</sub>-heite vähendamise eesmärgi täidavad.

- **Mõjuhindang**

Ettepanekus käsitletakse määruse (EL) 2019/1242 sihipäraseid muudatusi, et võimaldada tootjatele ajutist täiendavat paindlikkust sihttasemete järgimisega seotud kohustuste täitmisel. Sellega ei muudeta sihttasemete ambitsioonikust. Seetõttu mõjuhindangut ei tehtud.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Võrreldes praegu kehtiva määrusega ei tohiks ettepanekuga kaasnedagi halduskulude suurenemine. Samuti ei muuda see õigusraamistikku keerukamaks.

- **Põhiõigused**

Ettepanekus austatakse põhiõigusi ja järgitakse eelkõige Euroopa Liidu põhiõiguste hartas<sup>4</sup> tunnustatud põhimõtteid. Ettepanek aitab eelkõige kaasa eesmärgile tagada kõrgetasemeline keskkonnakaitse vastavalt kestliku arengu põhimõttele, nagu on sätestatud Euroopa Liidu põhiõiguste harta artiklis 37.

### **4. MÕJU EELARVELE**

Ettepanekule, mille tulemusel võeti vastu määrus (EL) 2019/1242 ja määrusega (EL) 2024/1610 läbi vaadatud viimane versioon, on lisatud finantsselgitus, milles käsitletakse asjaomase ettepaneku mõju eelarvele ning inim- ja haldusressurssidele.

---

<sup>4</sup> Euroopa Liidu põhiõiguste harta (ELT C 326, 26.10.2012, lk 391).

## 5. MUU TEAVE

- **Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Käesoleva ettepanekuga ei muudeta reeglite sisu, rakendamise hindamine jääb samasuguseks nagu selle ettepaneku puhul, mille tulemusena võeti vastu määrus (EL) 2019/1242, mida on muudetud määrusega (EL) 2024/1610.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Käesoleva määruse artikli 1 lõikega 1 muudetakse järgmist:

- määruse (EL) 2019/1242 artikli 7 lõike 1 punkt a, et kehtestada heiteühikute kindlaksmääramise muudetud eeskirjad;
- määruse (EL) 2019/1242 I lisa, et lisada I lisa punkti 5.2 vajalikud valemid, millega rakendatakse artikli 7 lõike 1 punkti a muudatust.

Ettepanek:

## **EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,**

**millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses raskeveokite heiteühikute arvutamisega aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,  
võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 192 lõiget 1,  
võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,  
olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,  
võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust<sup>5</sup>,  
võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust<sup>6</sup>,  
toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt  
ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1242<sup>7</sup> on kehtestatud uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite sihttasemed, mis on kesksel kohal liidu raamistikus vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside heidet vähemalt 55 % võrreldes 1990. aastaga ja muuta majandus 2050. aastaks kliimaneutraalseks.
- (2) Määruses (EL) 2019/1242 on tootjatele sätestatud järk-järgult karmistuvad CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttasemed. Need sihttasemed tagavad investoritele pikaajalise kindluse ja prognoositavuse kogu väärtusahelas, andes samal ajal piisavalt aega õiglaseks üleminekuks. Seetõttu on oluline, et määrusega (EL) 2019/1242 kehtestatud CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttasemeid ei muudetaks.
- (3) Selleks et hõlbustada alates 2030. aastast kohaldatavate sihttasemete järgimist, võttes arvesse viivitusi raskeveokitele mõeldud avaliku laadimistaristu kasutuselevõtul kiirteedel, peaks tootjatel olema võimalik koguda enne 2030. aastat rohkem heiteühikuid, mis võib ühtlasi stimuleerida heiteta raskeveokite varasemat kasutuselevõttu.

---

<sup>5</sup> ELT C , , lk .

<sup>6</sup> ELT C , , lk .

<sup>7</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO<sub>2</sub>-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 ([ELT L 111, 25.4.2019, lk 13](http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Seetõttu on asjakohane, et üksnes aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel peaksid tootjad koguma heiteühikuid, kui nende CO<sub>2</sub>-eriheide on madalam CO<sub>2</sub>-eriheite sihttasemest, mitte CO<sub>2</sub>-heitekoguste vähendamise trajektooriga.
- (5) Võttes arvesse, et heiteta linnabusside kasutuselevõtt on juba edenenud ja nende kasutamist ei takista väljaehitatud avaliku laadimistaristu võimalik puudumine kiirteedel, ei tohiks käesolevat muudatust kohaldada linnabusside suhtes.
- (6) Kuna käesoleva määruse eesmärke, nimelt tagada sõidukitootjatele täiendav paindlikkus nõuete täitmisel, kuid säilitada CO<sub>2</sub>-heite vähendamise sihttasemetega ambitsioonikus, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab neid nende mõju ja toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealusel artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (7) Seepärast tuleks määrust (EL) 2019/1242 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

Määrust (EL) 2019/1242 muudetakse järgmiselt.

- (1) Artikli 7 lõike 1 punkti a muudetakse järgmiselt:

„a) aasta 2025 aruandlusperioodi CO<sub>2</sub>-heitekoguste vähendamise trajektoori, millele on osutatud lõikes 2, ja kõnealuse tootja aastate 2025–2029 aruandlusperioodide keskmise CO<sub>2</sub>-eriheite vahega, ning muude aastate kui 2025–2029 aruandlusperioodide CO<sub>2</sub>-heitekoguste vähendamise trajektoori ja kõnealuse tootja sama aruandlusperioodi keskmise CO<sub>2</sub>-eriheite vahega, kui see vahe on positiivne („heiteühik“), või“.

- (2) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

#### *Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Euroopa Parlamendi nimel*  
*president*

*Nõukogu nimel*  
*eesistuja*

## FINANTS- JA DIGISELGITUS

1.	ETTEPANEKU/ALGATUSE RAAMISTIK .....	3
1.1.	Ettepaneku/algatuse nimetus .....	3
1.2.	Asjaomased poliitikavaldkonnad .....	3
1.3.	Eesmärgid.....	3
1.3.1.	Üldeesmärgid .....	3
1.3.2.	Erieesmärgid .....	3
1.3.3.	Oodatavad tulemused ja mõju .....	3
1.3.4.	Tulemusnäitajad .....	3
1.4.	Ettepanek/algatus käsitleb.....	3
1.5.	Ettepaneku/algatuse põhjendused .....	4
1.5.1.	Lühi- või pikaajalises perspektiivis täidetavad vajadused, sealhulgas algatuse rakendamise üksikasjalik ajakava .....	4
1.5.2.	ELi meetme lisaväärtus (see võib tuleneda eri teguritest, nagu kooskõlastamisest saadav kasu, õiguskindlus, suurem tõhusus või vastastikune täiendavus). Käesoleva punkti kohaldamisel tähendab „ELi meetme lisaväärtus“ väärtust, mis tuleneb liidu sekkumisest ja lisandub väärtusele, mille liikmesriigid oleksid muidu üksi loonud. ..	4
1.5.3.	Samalaadsetest kogemustest saadud õppetunnid .....	4
1.5.4.	Kooskõla mitmeaastase finantsraamistikuga ja võimalik koostoime muude asjakohaste vahenditega .....	4
1.5.5.	Erinevate kasutada olevate rahastamisvõimaluste, sealhulgas vahendite ümberpaigutamise võimaluste hinnang.....	4
1.6.	Ettepaneku/algatuse ja selle finantsmõju kestus .....	5
1.7.	Kavandatud eelarve täitmise viis(id).....	5
2.	HALDUSMEETMED .....	7
2.1.	Järelevalve ja aruandluse reeglid .....	7
2.2.	Haldus- ja kontrollisüsteem(id).....	7
2.2.1.	Eelarve täitmise viisi(de), rahastuse rakendamise mehhanismi(de), maksete tegemise korra ja kavandatava kontrollistrateegia selgitus .....	7
2.2.2.	Teave kindlakstehtud riskide ja nende vähendamiseks kasutusele võetud sisekontrollisüsteemi(de) kohta.....	7
2.2.3.	Kontrollimeetmete hinnanguline kulutõhusus (kontrollikulude suhe hallatavate vahendite väärtusse), selle põhjendus ja oodatav veariski tase (maksete tegemise ja sulgemise ajal).....	7
2.3.	Pettuste ja õigusnormide rikkumise ärahoidmise meetmed .....	7
3.	ETTEPANEKU/ALGATUSE HINNANGULINE FINANTSMÕJU .....	8
3.1.	Mitmeaastase finantsraamistiku rubriigid ja kulude eelarveread, millele mõju avaldub	8
3.2.	Ettepaneku hinnanguline finantsmõju assigneeringutele .....	10

3.2.1.	Hinnanguline mõju tegevusassigneeringutele – ülevaade.....	10
3.2.1.1.	Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud.....	10
3.2.1.2.	Sihotstarbelisest välistulust saadavad assigneeringud .....	10
3.2.2.	Hinnanguline tegevusassigneeringutest rahastatav väljund.....	18
3.2.3.	Hinnanguline mõju haldusassigneeringutele – ülevaade .....	19
3.2.3.1.	Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud.....	19
3.2.3.2.	Sihotstarbelisest välistulust saadavad assigneeringud .....	19
3.2.3.3.	Assigneeringud kokku.....	19
3.2.4.	Hinnanguline personalivajadus .....	19
3.2.4.1.	Rahastatakse heakskiidetud eelarvest .....	19
3.2.4.2.	Rahastatakse sihotstarbelisest välistulust.....	20
3.2.4.3.	Personalivajadus kokku.....	20
3.2.5.	Hinnanguline mõju digitehnoloogiaga seotud investeeringutele – ülevaade.....	20
3.2.6.	Kooskõla kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga.....	21
3.2.7.	Kolmandate isikute rahaline osalus.....	21
3.3.	Hinnanguline mõju tuludele.....	29
4.	DIGIMÕÕDE.....	22
4.1.	Diginõuded.....	22
4.2.	Andmed.....	22
4.3.	Digilahendused.....	22
4.4.	Koostalitlusvõime hindamine .....	22
4.5.	Digimõõdme rakendamist toetavad meetmed.....	23

## 1. ETTEPANEKU/ALGATUSE RAAMISTIK

### 1.1. Ettepaneku/algatuse nimetus

Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242, et võimaldada uute raskeveokite tootjatele täiendavat paindlikkust seoses heiteühikute arvutamisega aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel

### 1.2. Asjaomased poliitikavaldkonnad

Kliimapoliitika

### 1.3. Eesmärgid

#### 1.3.1. Üldeesmärgid

CO<sub>2</sub>-heite normid tagavad investoritele pikaajalise kindluse ja prognoositavuse kogu autotööstuse väärtusahelas ning annavad piisavalt aega õiglase ülemineku jaoks. Muutmisettepaneku eesmärk on tagada tootjatele täiendav paindlikkus 2030. aastaks seatud CO<sub>2</sub>-heite sihttaseme järgimisel, samal ajal kui ambitsioonikustase jääb kehtima.

#### 1.3.2. Erieesmärgid

Ettepanekus käsitletakse raskeveokite CO<sub>2</sub>-heidet käsitleva määruse sihipärast muutmist, et tagada tootjatele täiendav paindlikkus: see võimaldab koguda enne 2030. aastat rohkem heiteühikuid, mida saab seejärel kasutada sihttaseme järgimiseks järgnevatel aastatel.

#### 1.3.3. Oodatavad tulemused ja mõju

*Märkige, milline peaks olema ettepaneku/algatuse oodatav mõju toetusesaajatele/sihtrühmale.*

Muudatuses, kui see vastu võetakse, sätestatakse, et aastate 2025–2029 aruandlusperioodidel koguvad tootjad heiteühikuid, kui nende CO<sub>2</sub>-eriheide on madalam sihttasemest, mitte heitkoguste vähendamise trajektooriga.

#### 1.3.4. Tulemusnäitajad

*Märkige, milliste näitajate abil jälgitakse edusamme ja saavutusi.*

Tootjate CO<sub>2</sub>-heite sihttaseme järgimise seire aastatel 2025–2030.

### 1.4. Ettepanek/algatus käsitleb

- uut meetet
- uut meetet, mis tuleneb katseprojektist / ettevalmistavast meetmest<sup>8</sup>
- olemasoleva meetme pikendamist
- ühe või mitme meetme ümbersuunamist teise või uude meetmesse või ühendamist teise või uue meetmega

<sup>8</sup> Vastavalt finantsmääruse artikli 58 lõike 2 punktidele a või b.

## 1.5. Ettepaneku/algatuse põhjendused

1.5.1. *Lühi- või pikaajalises perspektiivis täidetavad vajadused, sealhulgas algatuse rakendamise üksikasjalik ajakava*

Muutmisettepaneku eesmärk on tagada tootjatele täiendav paindlikkus CO<sub>2</sub>-heite sihttasemete järgimisel, muutmata samal ajal heite vähendamise sihttasemete üldist ambitsioonikust ajavahemikul 2025-2040.

1.5.2. *ELi meetme lisaväärtus (see võib tuleneda eri teguritest, nagu kooskõlastamisest saadav kasu, õiguskindlus, suurem tõhusus või vastastikune täiendus). Käesoleva punkti kohaldamisel tähendab „ELi meetme lisaväärtus“ väärtust, mis tuleneb liidu sekkumisest ja lisandub väärtusele, mille liikmesriigid oleksid muidu üksi loonud.*

Kliima muutumine on piiriülene probleem, mida ei ole võimalik lahendada riigi ega kohaliku tasandi meetmetega. Kliimameetmeid on vaja koordineerida kogu Euroopas ja subsidiaarsuse põhimõttest lähtuvalt on ELi tasandi meede põhjendatud. Pidades silmas vajadust muuta määrust (EL) 2019/1242 ja näha ette täiendav paindlikkus nõuete täitmise perioodide osas, ei saa liikmesriigid ise käesoleva määrase eesmärki saavutada.

1.5.3. *Samalaadsetest kogemustest saadud õppetunnid*

Ettepanek põhineb kehtival õigusaktidel, millega tagatakse ELi uute raskeveokite pargi tekitatava CO<sub>2</sub>-heite pidev vähendamine.

1.5.4. *Kooskõla mitmeaastase finantsraamistikuga ja võimalik koostoime muude asjakohaste vahenditega*

Lisavahendeid ei ole vaja.

1.5.5. *Erinevate kasutada olevate rahastamisvõimaluste, sealhulgas vahendite ümberpaigutamise võimaluste hinnang*

Lisavahendeid ei ole vaja.

## 1.6. Ettepaneku/algatuse ja selle finantsmõju kestus

### Piiratud kestusega

- hõlmab ajavahemikku [PP/KK]AAAA–[PP/KK]AAAA
- finantsmõju kulukohustuste assigneeringutele avaldub ajavahemikul AAAA–AAAA ja maksete assigneeringutele ajavahemikul AAAA–AAAA.

### Piiramatu kestusega

- Rakendamise käivitumisperiood hõlmab ajavahemikku AAAA–AAAA,
- millele järgneb täieulatuslik rakendamine.

## 1.7. Kavandatud eelarve täitmise viis(id)<sup>9</sup>

### Eelarve otsene täitmine komisjoni poolt

- tema talituste kaudu, sealhulgas kasutades liidu delegatsioonides töötavat komisjoni personali;

- rakendusametite kaudu

### Eelarve jagatud täitmine koostöös liikmesriikidega

#### Eelarve kaudne täitmine, mille puhul eelarve täitmise ülesanded on delegeeritud:

- kolmandatele riikidele või nende määratud asutustele;
- rahvusvahelistele organisatsioonidele ja nende allasutustele (nimetage);
- Euroopa Investeeringupangale ja Euroopa Investeeringufondile;
- finantsmääruse artiklites 70 ja 71 osutatud asutustele;
- avalik-õiguslikele asutustele;
- avalikke teenuseid osutavatele eraõiguslikele asutustele, sel määral, mil neile antakse piisavad finantstagatised;
- liikmesriigi eraõigusega reguleeritud asutustele, kellele on delegeeritud avaliku ja erasektori partnerluse rakendamine ja kellele antakse piisavad finantstagatised;
- asutustele või isikutele, kellele on delegeeritud Euroopa Liidu lepingu V jaotise kohaste ühise välis- ja julgeolekupoliitika erimeetmete rakendamine ja kes on kindlaks määratud asjaomases alusaktis;
- liikmesriigis asutatud asutustele, kelle suhtes kohaldatakse liikmesriigi eraõigust või liidu õigust ja kellele võib kooskõlas valdkondlike normidega usaldada liidu rahaliste vahendite või eelarveliste tagatiste haldamise niivõrd, kui võrd selliseid asutusi kontrollivad avalik-õiguslikud asutused või avalikke teenuseid osutavad eraõiguslikud asutused ja kontrollivad organid annavad neile solidaarvastutuse vormis piisavad finantstagatised või samaväärsed finantstagatised, mis võivad iga meetme puhul piirduda liidu toetuse maksimumsummaga.

## Märkused

<sup>9</sup> Eelarve täitmise viise koos viidetega finantsmäärusele on selgitatud BUDGpedia veebisaidil: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

Lisavahendeid ei ole vaja.

## 2. HALDUSMEETMED

### 2.1. Järelevalve ja aruandluse reeglid

Järelevalve ja aruandluse reegleid ei muudeta, kuna praegune kord võimaldab jälgida ka esildatud täiendava paindlikkuse kohaldamist.

### 2.2. Haldus- ja kontrollisüsteem(id)

#### 2.2.1. *Eelarve täitmise viisi(de), rahastuse rakendamise mehhanismi(de), maksete tegemise korra ja kavandatava kontrollistrateegia selgitus*

Ettepanekuga ei rakendata rahastamisprogrammi, vaid kehtestatakse raskeveokitootjate jaoks täiendav paindlikkus, mis aitab järgida CO<sub>2</sub>-heite sihttasemeid. Eelarve täitmise viis, rahastamise rakendamise mehhanismid, maksete tegemise kord ja veamäärade seotud kontrollistrateegia ei ole asjakohased.

#### 2.2.2. *Teave kindlakstehtud riskide ja nende vähendamiseks kasutusele võetud sisekontrollisüsteemi(de) kohta*

Käesolevas ettepanekus ei käsitleta kuluprogrammi. Selleks et tagada õigusakti täitmise tagamisel õiguskindlus ja võrdsed võimalused eri tootjate jaoks, on vajalik sõidukite registreerimisandmete tõhus ja korrektne seire.

#### 2.2.3. *Kontrollimeetmete hinnanguline kulutõhusus (kontrollikulude suhe hallatavate vahendite väärtusse), selle põhjendus ja oodatav veariski tase (maksete tegemise ja sulgemise ajal)*

Algatusega ei kaasne uusi olulisi kontrole/riske, mida olemasolev sisekontrolli raamistik ei kataks. Ei ole kavandatud erimeetmeid peale finantsmääruse kohaldamise.

### 2.3. Pettuste ja õigusnormide rikkumise ärahoidmise meetmed

Lisaks finantsmääruse kohaldamisele pettuste ja õigusnormirikkumiste ärahoidmiseks kaasneb täiendava paindlikkusega, mida käesolev ettepanek CO<sub>2</sub>-heite vähendamise nõuete järgimisel võimaldab, ka eri andmekogumite seire ja esitamine, nagu on sätestatud määruses (EL) 2019/1242.

### 3. ETTEPANEKU/ALGATUSE HINNANGULINE FINANTSMÕJU

#### 3.1. Mitmeaastase finantsraamistiku rubriigid ja kulude eelarveread, millele mõju avaldub

Lisavahendeid ei ole vaja. Praegune meeskond haldab algatust ka edaspidi.

- Olemasolevad eelarveread

*Järjestage mitmeaastase finantsraamistiku rubriigiti ja iga rubriigi sees eelarveridade kaupa*

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Eelarverida	Kulu liik	Rahaline osalus			
	Nr	Liigendatud/liigendamata <sup>10</sup>	EFTA riigid <sup>11</sup>	Kandidaatriigid ja potentsiaalsed kandidaadid <sup>12</sup>	Muud kolmandad riigid	Muu sihtotstarbeline tulu
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI

- Uued eelarveread, mille loomist taotletakse

*Järjestage mitmeaastase finantsraamistiku rubriigiti ja iga rubriigi sees eelarveridade kaupa*

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Eelarverida	Kulu liik	Rahaline osalus			
	Nr	Liigendatud/liigendamata	EFTA riigid	Kandidaatriigid ja potentsiaalsed kandidaadid	Muud kolmandad riigid	Muu sihtotstarbeline tulu
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI

<sup>10</sup> Liigendatud = liigendatud assigneeringud / liigendamata = liigendamata assigneeringud.

<sup>11</sup> EFTA: Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsioon.

<sup>12</sup> Kandidaatriigid ja vajaduse korral Lääne-Balkani potentsiaalsed kandidaadid.

	[XX.YY.YY.YY]	Liigendat ud/liigen damata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI
--	---------------	----------------------------------	--------	--------	--------	--------

### 3.2. Ettepaneku hinnanguline finantsmõju assigneeringutele

#### 3.2.1. Hinnanguline mõju tegevusassigneeringutele – ülevaade

- Ettepanek/algatus ei nõua tegevusassigneeringute kasutamist
- Ettepanek/algatus nõuab tegevusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:

##### 3.2.1.1. Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Nr	
--	----	--

DG: <.....>			Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
			2024	2025	2026	2027	
Tegevusassigneeringud							
Eelarverida	Kulukohustused	(1a)					0,000
	Maksed	(2a)					0,000
Eelarverida	Kulukohustused	(1b)					0,000
	Maksed	(2b)					0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud <sup>13</sup>							
Eelarverida		(3)					0,000
<b>DG &lt;.....&gt; assigneeringud KOKKU</b>	Kulukohustused	= 1a + 1b + 3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Maksed	= 2a + 2b + 3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

	Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	

<sup>13</sup> Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamist toetavad kulud (endised BA read), kaudne teadustegevus, otsene teadustegevus.

								<b>KOKKU</b>
Tegevusassigneeringud	KOKKU	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
		Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI <...> assigneeringud KOKKU		Kulukohustused	= 4 + 6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
		Maksed	= 5 + 6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik</b>	Nr	
---	----	--

DG: <.....>			Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Tegevusassigneeringud							
Eelarverida	Kulukohustused	(1a)					<b>0,000</b>
	Maksed	(2a)					<b>0,000</b>
Eelarverida	Kulukohustused	(1b)					<b>0,000</b>
	Maksed	(2b)					<b>0,000</b>
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud <sup>14</sup>							
Eelarverida							<b>0,000</b>

<sup>14</sup> Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamist toetavad kulud (endised BA read), kaudne teadustegevus, otsene teadustegevus.

<b>DG &lt;.....&gt;</b> <b>assigneeringud KOKKU</b>	Kulukohustused	= 1a + 1b + 3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Maksed	= 2a + 2b + 3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

DG: <.....>			Aasta <b>2024</b>	Aasta <b>2025</b>	Aasta <b>2026</b>	Aasta <b>2027</b>	<b>Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU</b>
Tegevusassigneeringud							
Eelarverida	Kulukohustused	(1a)					<b>0,000</b>
	Maksed	(2a)					<b>0,000</b>
Eelarverida	Kulukohustused	(1b)					<b>0,000</b>
	Maksed	(2b)					<b>0,000</b>
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud <sup>15</sup>							
Eelarverida		(3)					<b>0,000</b>
<b>DG &lt;.....&gt;</b> <b>assigneeringud KOKKU</b>	Kulukohustused	= 1a + 1b + 3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Maksed	= 2a + 2b + 3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Aasta <b>2024</b>	Aasta <b>2025</b>	Aasta <b>2026</b>	Aasta <b>2027</b>	<b>Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU</b>
Tegevusassigneeringud <b>KOKKU</b>	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
	Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud <b>KOKKU</b>		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>

<sup>15</sup> Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamist toetavad kulud (endised BA read), kaudne teadustegevus, otsene teadustegevus.

Mitmeaastase finantsraamistiku <b>RUBRIIGI &lt;...&gt; assigneeringud KOKKU</b>	Kulukohustused	= 4 + 6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Maksed	= 5 + 6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
			Aasta <b>2024</b>	Aasta <b>2025</b>	Aasta <b>2026</b>	Aasta <b>2027</b>	<b>Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU</b>
• Tegevusassigneeringud KOKKU (kõik rubriigid)	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
	Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
• Eriprogrammide vahenditest haldusassigneeringud KOKKU (kõik rubriigid)	rahastatavad	(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Mitmeaastase finantsraamistiku <b>Rubriikide 1–6 assigneeringud KOKKU</b> (vajalikud vahendid)	Kulukohustused	= 4 + 6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Maksed	= 5 + 6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik</b>	<b>7</b>	„Halduskulud“ <sup>16</sup>					
Peadirektoraat: <.....>			Aasta <b>2024</b>	Aasta <b>2025</b>	Aasta <b>2026</b>	Aasta <b>2027</b>	<b>Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU</b>
• Personalikulud			0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
• Muud halduskulud			0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>DG &lt;.....&gt; KOKKU</b>	Assigneeringud		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>16</sup>

Vajalike assigneeringute kindlaksmääramiseks tuleks kasutada aastaseid keskmisi kulunäitajaid, mis on kättesaadavad BUDGpedia veebilehel.

DG: <.....>		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
• Personalikulud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muud halduskulud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>DG &lt;.....&gt; KOKKU</b>	Assigneeringud	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI 7 assigneeringud KOKKU</b>	(Kulukohustuste kogusumma = maksete kogusumma)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
---	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Mitmeaastase finantsraamistiku	Kulukohustused	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>RUBRIIKIDE 1–7 assigneeringud KOKKU</b>	Maksed	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Maksed	= 2a + 2b + 3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Tegevusassigneeringud	KOKKU					
	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000

Eriprogrammide vahenditest haldusassigneeringud KOKKU	rahastatavad	(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI <...> assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik</b>	Nr	
---	----	--

DG: <.....>			Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
			2024	2025	2026	2027	
Tegevusassigneeringud							
Eelarverida	Kulukohustused	(1a)					0,000
	Maksed	(2a)					0,000
Eelarverida	Kulukohustused	(1b)					0,000
	Maksed	(2b)					0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud <sup>17</sup>							
Eelarverida		(3)					0,000
DG <.....> assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	Mitmeaastane
--	-------	-------	-------	-------	--------------

<sup>17</sup> Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamist toetavad kulud (endised BA read), kaudne teadustegevus, otsene teadustegevus.

			2024	2025	2026	2027	finantsraamistik 2021–2027 KOKKU	
Tegevusassigneeringud	KOKKU	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI <....> assigneeringud KOKKU		Kulukohustused	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Maksed	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU	
• Tegevusassigneeringud KOKKU (kõik rubriigid)		Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU (kõik rubriigid)			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mitmeaastase finantsraamistiku Rubriikide 1–6 assigneeringud KOKKU (vajalikud vahendid)		Kulukohustused	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Maksed	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik</b>	<b>7</b>	„Halduskulud“ <sup>18</sup>
---	----------	-----------------------------

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

DG: <.....>	Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
• Personalikulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muud halduskulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>DG &lt;.....&gt; KOKKU</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Assigneeringud

DG: <.....>	Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
• Personalikulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muud halduskulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>DG &lt;.....&gt; KOKKU</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Assigneeringud

<b>Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI 7 assigneeringud KOKKU</b>	(Kulukohustuste kogusumma = maksete kogusumma)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
---	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Mitmeaastase finantsraamistiku	Kulukohustused	Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>18</sup>

Vajalike assigneeringute kindlaksmääramiseks tuleks kasutada aastaseid keskmisi kulunäitajaid, mis on kättesaadavad BUDGpedia veebilehel.

<b>RUBRIIKIDE 1–7 assigneeringud KOKKU</b>	Maksed	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
--	--------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

3.2.2. Hinnanguline tegevusassigneeringutest rahastatav väljund (ei täideta detsentraliseeritud asutuste puhul)

kulukohustuste assigneeringud miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Märkige eesmärgid ja väljundid ↓			Aasta 2024		Aasta 2025		Aasta 2026		Aasta 2027		Lisage vajalik arv aastaid, et näidata finantsmõju kestust (vt punkt 1.6)						KOKKU			
	VÄLJUNDID																			
	Väljundi liik <sup>19</sup>	Keskmine kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Väljundite arv kokku	Kulud kokku
ERIEESMÄRK nr 1 <sup>20</sup> ...																				
- Väljund																				
- Väljund																				
- Väljund																				
Erieesmärk nr 1 kokku																				
ERIEESMÄRK nr 2 ...																				
- Väljund																				
Erieesmärk nr 2 kokku																				
<b>KOKKU</b>																				

<sup>19</sup> Väljunditena käsitatakse tarnitud tooteid ja osutatud teenuseid (rahastatud üliõpilasvahetuste arv, ehitatud teede pikkus kilomeetrites jms).

<sup>20</sup> Vastavalt punktile 1.3.2 „Erieesmärgid“.

### 3.2.3. Hinnanguline mõju haldusassigneeringutele – ülevaade

- Ettepanek/algatus ei nõua haldusassigneeringute kasutamist
- Ettepanek/algatus nõuab haldusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:

#### 3.2.3.1. Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud

HEAKSKIIDETUD EELARVE	Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	2021–2027 KOKKU
	2024	2025	2026	2027	
<b>RUBRIIK 7</b>					
Personalikulud	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Muud halduskulud	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>RUBRIIK 7 kokku</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud</b>					
Personalikulud	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Muud halduskulud	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud kokku</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>KOKKU</b>					
	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Personali ja muude halduskuludega seotud assigneeringute vajadused kaetakse assigneeringutest, mille asjaomane peadirektoraat on kõnealuse meetme haldamiseks juba andnud, ja/või peadirektoraadi sees ümberpaigutatud assigneeringutest, mida vajaduse korral võidakse täiendada nendest lisaassigneeringutest, mis haldavale peadirektoraadile eraldatakse iga-aastase vahendite eraldamise menetluse käigus, arvestades eelarvepiirangutega.

### 3.2.4. Hinnanguline personalivajadus

- Ettepanek/algatus ei nõua personali kasutamist
- Ettepanek/algatus nõuab personali kasutamist, mis toimub järgmiselt:

#### 3.2.4.1. Rahastatakse heakskiidetud eelarvest

Hinnanguline väärtus täistööaja ekvivalendina<sup>21</sup>

HEAKSKIIDETUD EELARVE	Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027
<b>• Ametikohtade loeteluga ette nähtud ametikohad (ametnikud ja ajutised töötajad)</b>				
20 01 02 01 (komisjoni peakorteris ja esindustes)	0	0	0	0
20 01 02 03 (ELi delegatsioonides)	0	0	0	0
01 01 01 01 (kaudne teadustegevus)	0	0	0	0
01 01 01 11 (otsene teadustegevus)	0	0	0	0
Muud eelarveread (märkige)	0	0	0	0
<b>• Koosseisuväline personal (täistööaja ekvivalendina)</b>				
20 02 01 (üldvahenditest rahastatavad lepingulised töötajad ja riikide lähetatud eksperdid)	0	0	0	0
20 02 03 (lepingulised töötajad, kohalikud töötajad, riikide lähetatud eksperdid ja noored eksperdid ELi delegatsioonides)	0	0	0	0

<sup>21</sup> Palun täpsustage tabeli all, mitu täistööaja ekvivalenti märgitud arvust on meetme haldamiseks juba määratud ja/või on võimalik Teie peadirektoraadis ümber paigutada ning milline on Teie koguvajadus.

Haldustoetuse eelarverida [XX.01.YY.YY]	- peakorteris	0	0	0	0
	- ELi delegatsioonides	0	0	0	0
01 01 01 02 (lepingulised töötajad ja riikide lähetatud eksperdid kaudse teadustegevuse valdkonnas)		0	0	0	0
01 01 01 12 (lepingulised töötajad ja riikide lähetatud eksperdid otsese teadustegevuse valdkonnas)		0	0	0	0
Muud eelarveread (märkige) - Rubriik 7		0	0	0	0
Muud eelarveread (märkige) - Rubriigist 7 välja jäävad kulud		0	0	0	0
<b>KOKKU</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Ettepaneku rakendamiseks vajatav personal (täistööaja ekvivalendina)

	Kaetakse komisjoni talituste olemasolevast personalist	Erakorraline lisapersonal*		
		Rahastatakse rubriigist 7 või teadusuuringute eelarveridalt	Rahastatakse BA ridadelt	Rahastatakse tasudest
Ametikohtade loeteluga ette nähtud ametikohad			ei kohaldata	
Koosseisuväline personal (lepingulised töötajad, riikide lähetatud eksperdid ja renditööjõud)				

Ülesannete kirjeldus:

Ametnikud ja ajutised töötajad	
Koosseisuvälised töötajad	

### 3.2.5. Hinnanguline mõju digitehnoloogiaga seotud investeeringutele – ülevaade

Kohustuslik: järgmises tabelis tuleks esitada parim hinnang ettepanekust/algatusest tulenevate digitehnoloogiaga seotud investeeringute kohta.

Erandkorras, kui see on vajalik ettepaneku/algatuse rakendamiseks, tuleks rubriigi 7 assigneeringud esitada selleks ettenähtud eelarveread.

Rubriikide 1–6 assigneeringuid tuleks kajastada „tegevusvaldkonna IT-kuludena, mis on eraldatud rakenduskavadele“. Nende kulud kuuluvad tegevuseelarvesse, mida kasutatakse otseselt algatuse rakendamisega seotud IT-platvormide/vahendite taaskasutamiseks/ostmiseks/arendamiseks ja nendega seotud investeeringuteks (nt litsentsid, uuringud, andmete säilitamine jne). Selles tabelis esitatud teave peaks olema kooskõlas 4. jaos „Digimööde“ esitatud üksikasjadega.

Digi- ja IT-assigneeringud KOKKU	Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021– 2027 KOKKU
<b>RUBRIIK 7</b>					
Institutsiooni tasandi IT-kulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>RUBRIIK 7 kokku</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud</b>					
Poliitikavaldkondade IT-kulud rakenduskavadele	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud kokku</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>KOKKU</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.6. Kooskõla kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga

Ettepanek/algatus:

- on täielikult rahastatav mitmeaastase finantsraamistiku asjaomase rubriigi sisese vahendite ümberpaigutamise kaudu

Lisavahendeid ei ole vaja. Praegune meeskond haldab algatust ka edaspidi.

- tingib mitmeaastase finantsraamistiku asjaomase rubriigi mittesihotstarbelise varu ja/või mitmeaastase finantsraamistiku määrukses sätestatud erivahendite kasutuselevõtu

ei kohaldata

- nõuab mitmeaastase finantsraamistiku muutmist

ei kohaldata

### 3.2.7. Kolmandate isikute rahaline osalus

Ettepanek/algatus:

- ei näe ette kolmandate isikute poolset kaasrahastamist
- näeb ette kolmandate isikute poolse kaasrahastuse, mille hinnanguline summa on järgmine:

assigneeringud miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

	Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Kokku
Nimetage kaasrahastav asutus					
Kaasrahastatavad assigneeringud KOKKU					

### 3.3. Hinnanguline mõju tuludele

- Ettepanekul/algatusel puudub finantsmõju tuludele
- Ettepanekul/algatusel on järgmine finantsmõju:

- omavahenditele
- muudele tuludele
- märkige, kas see on kulude eelarveridasid mõjutav sihtotstarbeline tulu

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Tulude eelarverida	Jooksval eelarveaastal kättesaadavad assigneeringud	Ettepaneku/algatuse mõju <sup>22</sup>			
		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027
Artikkel ....					

Sihtotstarbeliste tulude puhul märkige, milliseid kulude eelarveridasid ettepanek mõjutab.

ei kohaldata

Muud märkused (nt tuludele avaldatava mõju arvutamise meetod/valem või muu teave).

ei kohaldata

#### 4. DIGIMÕÕDE

Eesmärgil puudub digimõõde.

.

##### 4.1. Diginõuded

Ettepanekuga kehtestatakse paindlikkus, mis võimaldab tootjatel koguda aastatel 2025–2029 heiteühikuid, kui nende CO<sub>2</sub>-eriheide on madalam CO<sub>2</sub>-eriheite sihttasemest, mitte CO<sub>2</sub>-heitekoguste vähendamise trajektooriga. See tähendab, et sellel puudub digimõju ja digivahendid selle tõhusamale rakendamisele kaasa ei aita.

##### 4.2. Andmed

ei kohaldata

##### 4.3. Digilahendused

ei kohaldata

##### 4.4. Koostalitlusvõime hindamine

ei kohaldata

<sup>22</sup> Traditsiooniliste omavahendite (tollimaksud ja suhkrumaksud) korral tuleb märkida netosummad, st brutosumma pärast 20 % sissenõudmiskulude mahaarvamist.

#### 4.5. Digimõõtmelise rakendamist toetavad meetmed

ei kohaldata