

Βρυξέλλες, 17 Δεκεμβρίου 2025
(OR. en)

16977/25

**Διοργανικός φάκελος:
2025/0423 (COD)**

**TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	17 Δεκεμβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά τον υπολογισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 784 final.

σνημμ.: COM(2025) 784 final



Βρυξέλλες, 16.12.2025
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά τον υπολογισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242¹ καθορίζει πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Αποτελεί βασική συμβολή στην επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο νομοθέτημα της ΕΕ για το κλίμα, συμπεριλαμβανομένων της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και του στόχου μείωσης των εκπομπών CO₂ στο σύνολο της οικονομίας έως το 2030 κατά 55 % σε σύγκριση με το 1990.

Η αυτοκινητοβιομηχανία έχει καίρια σημασία για την οικονομία της ΕΕ και αντιπροσωπεύει πάνω από το 7 % του ΑΕΠ της ΕΕ. Παρέχει θέσεις εργασίας —άμεσα ή έμμεσα, στους τομείς της μεταποίησης, των πωλήσεων, της συντήρησης, των κατασκευών και των μεταφορών— σε περίπου 13 εκατομμύρια Ευρωπαίους. Ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας υφίσταται διαρθρωτικό μετασχηματισμό, συμπεριλαμβανομένων αλλαγών στις καθαρές και ψηφιακές τεχνολογίες. Τα πρότυπα για τις εκπομπές CO₂ παρέχουν μακροπρόθεσμη βεβαιότητα και προβλεψιμότητα για τους επενδυτές κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας και, με τον τρόπο αυτό, καθιστούν δυνατό τον μετασχηματισμό του κλάδου, ενώ παράλληλα εξασφαλίζουν επαρκή χρόνο για μια δίκαιη μετάβαση προς οχήματα μηδενικών εκπομπών.

Βάσει του κανονισμού απαιτείται να μειώνονται ανά πενταετία, για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ, οι ετήσιες μέσες εκπομπές CO₂ από νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Το 2025, ο στόχος μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά 15 % σε σύγκριση με τις τιμές του 2019 αρχίζει να εφαρμόζεται σε κάθε περίοδο υποβολής στοιχείων για την περίοδο 2025-2029 για βαρέα φορτηγά με τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος (TPMLM) άνω των 16 t. Ακολουθεί ο στόχος μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά 43 % για ευρύτερη ομάδα βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των φορτηγών με TPMLM > 5 t και των λεωφορείων με TPMLM > 7,5 t, ο οποίος ισχύει από το 2030 και μετά. Ο τελευταίος στόχος ουσιαστικά απαιτεί σημαντικό ποσοστό οχημάτων μηδενικών εκπομπών (π.χ. ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή) μεταξύ των ταξινομημένων νέων οχημάτων ενός κατασκευαστή.

Κάθε έτος καθορίζονται οι μέσες εκπομπές CO₂ και ο στόχος ειδικών εκπομπών CO₂ για κάθε κατασκευαστή, με βάση τον στόχο για το σύνολο του ενωσιακού στόλου οχημάτων, ώστε να αξιολογηθούν οι επιδόσεις των κατασκευαστών όσον αφορά τη συμμόρφωση με τους οικείους στόχους.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 επιτρέπει στους κατασκευαστές να συλλέγουν πιστωτικά μόρια εκπομπών εάν οι οικείες ειδικές εκπομπές CO₂ βρίσκονται χαμηλότερα από την πορεία μείωσης των εκπομπών CO₂, η οποία αποτελεί τη γραμμική πορεία μεταξύ των στόχων που ισχύουν στην αρχή δύο διαδοχικών πενταετών περιόδων. Τα εν λόγω πιστωτικά μόρια εκπομπών μπορούν στη συνέχεια να χρησιμοποιηθούν για συμμόρφωση σε μεταγενέστερο στάδιο.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202).

Αυτή η στοχευμένη τροποποίηση παρέχει στους κατασκευαστές επιπλέον ευελιξία όσον αφορά τους στόχους για τις εκπομπές CO₂, δίνοντάς τους τη δυνατότητα να συλλέξουν περισσότερα πιστωτικά μόρια εκπομπών κατά τα έτη πριν από το 2030. Θα διευκολύνει τη συμμόρφωση κατά την περίοδο από το 2030, διατηρώντας παράλληλα τους στόχους για τη μείωση των εκπομπών CO₂. Περαιτέρω πιθανές τροποποιήσεις του παρόντος κανονισμού είναι εξ ολοκλήρου εκτός του πεδίου εφαρμογής και των στόχων της παρούσας πρότασης. Η ανάγκη τέτοιων τροποποιήσεων μπορεί να αξιολογηθεί, κατά περίπτωση, στο πλαίσιο της επικείμενης επανεξέτασης του κανονισμού. Για να διατηρηθεί η κανονιστική ασφάλεια και προβλεψιμότητα, είναι σημαντικό αυτή η πρόσθετη ευελιξία να συμφωνηθεί μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου γρήγορα και χωρίς καθυστέρηση. Η Επιτροπή θα συνεργαστεί εποικοδομητικά με τους συννομοθέτες, προκειμένου να διασφαλίσει ότι η νομοθετική διαδικασία σχετικά με την παρούσα πρόταση διαφυλάσσει πλήρως το βασικό της αντικείμενο και δεν το στρεβλώνει.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η παρούσα πρόταση δεν τροποποιεί τους ουσιαστικούς κανόνες του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 και διατηρεί τους στόχους. Η πρόταση ανταποκρίνεται στις ανησυχίες που εξέφρασε ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ, παρέχοντας πρόσθετη ευελιξία στους κατασκευαστές ώστε να συμμορφωθούν με τους στόχους του κανονισμού.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα² θεσπίζει το πλαίσιο για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας εντός της ΕΕ έως το 2050. Ο εν λόγω κανονισμός απαιτεί τη μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ κατά τουλάχιστον 55 % (σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990) έως το 2030. Σύμφωνα με τους στόχους μείωσης του νομοθετήματος της ΕΕ για το κλίμα, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 θέτει στόχους μείωσης των εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα.

Η Επιτροπή πρότεινε επίσης τροποποίηση του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα που κατοχυρώνει τον στόχο μείωσης κατά 90 % έως το 2040. Τόσο το Συμβούλιο όσο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έχουν καθορίσει τις θέσεις τους σχετικά με τον φάκελο, ο οποίος βρίσκεται επί του παρόντος στο στάδιο της συναπόφασης.

Η παρούσα πρόταση δεν αλλάζει τους στόχους μείωσης των εκπομπών CO₂ ούτε αμβλύνει τις φιλοδοξίες των προτύπων για τις εκπομπές CO₂. Εισάγει πρόσθετη ευελιξία για τους κατασκευαστές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων ώστε να συμμορφωθούν με τους στόχους μείωσης των εκπομπών για το 2030, διατηρώντας παράλληλα την ασφάλεια και την προβλεψιμότητα για τους επενδυτές σε ολόκληρη την αζιακή αλυσίδα.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Νομική βάση της παρούσας πρότασης αποτελεί το άρθρο 192 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Σύμφωνα με το άρθρο 191 και το άρθρο 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ, η Ευρωπαϊκή Ένωση συμβάλλει στην επιδίωξη, μεταξύ άλλων, των ακόλουθων στόχων: τη διατήρηση, προστασία και βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος· την

² Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

προώθηση, σε διεθνές επίπεδο, μέτρων για την αντιμετώπιση των περιφερειακών ή παγκόσμιων περιβαλλοντικών προβλημάτων, και ιδίως την καταπολέμηση της αλλαγής του κλίματος. Βάσει του άρθρου 192 της ΣΛΕΕ, η Ένωση έχει ήδη θεσπίσει πολιτικές για την αντιμετώπιση των εκπομπών CO₂ από βαρέα επαγγελματικά οχήματα στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 και στην πρώτη τροποποίησή του μέσω του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1610³.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Η παρούσα πρωτοβουλία συνάδει με την αρχή της επικουρικότητας. Η τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 για την παροχή αυτής της πρόσθετης ευελιξίας δεν μπορεί να επιτευχθεί από τα ίδια τα κράτη μέλη.

- **Αναλογικότητα**

Η πρόταση συνάδει με την αρχή της αναλογικότητας, διότι δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων της Ένωσης για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, ενώ παράλληλα παρέχει στους κατασκευαστές οχημάτων πρόσθετη ευελιξία για τη συμμόρφωσή τους, διατηρώντας το επίπεδο φιλοδοξίας των στόχων.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Η πρόταση τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 μόνο όσον αφορά την παροχή πρόσθετης ευελιξίας σχετικά με τις περιόδους συμμόρφωσης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιλεγεί το ίδιο είδος πράξης, δηλαδή κανονισμός.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΟΥΧΟΥΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Δεν απαιτείται αξιολόγηση της πρότασης, δεδομένου ότι προβλέπει μόνο προσωρινή ευελιξία για τους κατασκευαστές οχημάτων ώστε να συμμορφωθούν με τους στόχους μείωσης των εκπομπών CO₂ για το 2030.

- **Διαβουλεύσεις με τους συμφεροντούχους**

Η Επιτροπή διεξήγαγε εντατικές και εκτενείς συζητήσεις με κατασκευαστές και συμφεροντούχους από την αξιακή αλυσίδα της αυτοκινητοβιομηχανίας σε διμερείς συναντήσεις και στο πλαίσιο συναντήσεων υψηλού επιπέδου σχετικά με τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν το 3ο και το 4ο τρίμηνο του 2025.

- **Σύλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Η πρόταση εκπονήθηκε ύστερα από διαδικασία εσωτερικού ελέγχου των υφιστάμενων υποχρεώσεων και βασίζεται στην πείρα από την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας,

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1610 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαΐου 2024, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά την ενίσχυση των προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων οχημάτων και την ενσωμάτωση των υποχρεώσεων δήλωσης, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

συμπεριλαμβανομένης της ετήσιας διαδικασίας παρακολούθησης της συμμόρφωσης των κατασκευαστών με τις εκπομπές CO₂.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Η πρόταση αφορά στοχευμένες αλλαγές του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 ώστε να παρασχεθεί στους κατασκευαστές πρόσθετη προσωρινή ευελιξία όσον αφορά τις υποχρεώσεις συμμόρφωσής τους. Δεν μεταβάλλει το επίπεδο φιλοδοξίας των στόχων. Ως εκ τούτου, δεν πραγματοποιήθηκε εκτίμηση επιπτώσεων.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Σε σύγκριση με τον ισχύοντα κανονισμό, η πρόταση δεν αναμένεται να αυξήσει το διοικητικό κόστος. Επιπλέον, δεν αυξάνει την πολυπλοκότητα του νομικού πλαισίου.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η πρόταση σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ειδικότερα στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁴. Συγκεκριμένα, συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου για υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος σύμφωνα με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως ορίζεται στο άρθρο 37 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που καθορίζει τις επιπτώσεις στους δημοσιονομικούς, ανθρώπινους και διοικητικούς πόρους επισυνάφθηκε στην πρόταση η οποία οδήγησε στην έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 και στην τελευταία αναθεώρησή του με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1610.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η παρούσα πρόταση δεν μεταβάλλει την ουσία των κανόνων, η αξιολόγηση της εφαρμογής παραμένει η ίδια με εκείνη της πρότασης που οδήγησε στην έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1610.

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Το άρθρο 1 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού τροποποιεί:

- Το άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, προκειμένου να καθοριστούν οι αναθεωρημένοι κανόνες για τον προσδιορισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών.
- Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 προκειμένου να εισαχθούν οι αναγκαίοι τύποι στο παράρτημα Ι σημείο 5.2, κατ' εφαρμογή της τροποποίησης του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο α).

⁴ Χάρτης των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ C 326 της 26.10.2012, σ. 391).

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά τον υπολογισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁵,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών⁶,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁷ καθορίζει τους στόχους εκπομπών CO₂ για τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, τα οποία αποτελούν βασικό μέρος του πλαισίου της Ένωσης για τη μείωση, έως το 2030, των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % κάτω από τα επίπεδα του 1990 και για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας στο σύνολο της οικονομίας έως το 2050.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 θέτει προοδευτικά αυστηρότερους στόχους μείωσης των εκπομπών CO₂ για τους κατασκευαστές. Αυτοί οι στόχοι μείωσης παρέχουν μακροπρόθεσμη ασφάλεια και προβλεψιμότητα για τους επενδυτές κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας, ενώ παράλληλα εξασφαλίζουν επαρκή χρόνο για μια δίκαιη μετάβαση. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να διατηρηθεί αμετάβλητο το επίπεδο των

⁵ ΕΕ C της , σ. .

⁶ ΕΕ C της , σ. .

⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 ([EE L 111 της 25.4.2019, σ. 13](http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

στόχων μείωσης των εκπομπών CO₂ που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242.

- (3) Προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμόρφωση με τους στόχους που ισχύουν από το 2030, λαμβανομένης υπόψη της καθυστέρησης στην ανάπτυξη των δημόσιων υποδομών φόρτισης κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, οι κατασκευαστές θα πρέπει να μπορέσουν να δημιουργήσουν περισσότερα πιστωτικά μόρια εκπομπών πριν από το 2030, γεγονός που μπορεί επίσης να παράσχει κίνητρα για την ταχύτερη ανάπτυξη βαρέων επαγγελματικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών.
- (4) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο, μόνο κατά τη διάρκεια των περιόδων υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029, οι κατασκευαστές να συλλέγουν πιστωτικά μόρια εκπομπών εάν οι οικείες ειδικές εκπομπές CO₂ είναι χαμηλότερες από τον στόχο ειδικών εκπομπών CO₂ και όχι από την πορεία μείωσης των εκπομπών CO₂.
- (5) Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανάπτυξη αστικών λεωφορείων μηδενικών εκπομπών έχει ήδη προχωρήσει και ότι η χρήση τους δεν επηρεάζεται αρνητικά από πιθανή έλλειψη ανάπτυξης των δημόσιων υποδομών φόρτισης κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων, η παρούσα τροπολογία δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται στα αστικά λεωφορεία.
- (6) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού να παράσχει στους κατασκευαστές οχημάτων πρόσθετη ευελιξία για τη συμμόρφωσή τους διατηρώντας παράλληλα το επίπεδο φιλοδοξίας όσον αφορά τους στόχους μείωσης των εκπομπών CO₂ δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη αλλά δύνανται, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων της δράσης, να επιτευχθούν καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη αυτών των στόχων.
- (7) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,
ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:
«α) τη διαφορά μεταξύ της πορείας μείωσης των εκπομπών CO₂ όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2 για την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2025 και των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ του εν λόγω κατασκευαστή για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών από το 2025 έως το 2029· και τη διαφορά μεταξύ της πορείας μείωσης των εκπομπών CO₂ για περιόδους υποβολής στοιχείων ετών εκτός των ετών 2025 έως 2029 και των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ του εν λόγω κατασκευαστή για την ίδια περίοδο υποβολής στοιχείων· εάν η εν λόγω διαφορά είναι θετική (“πιστωτικά μόρια εκπομπών”)· ή»
- 2) Το παράρτημα I τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος*

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1.	ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ	3
1.1.	Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας	3
1.2.	Σχετικοί τομείς πολιτικής.....	3
1.3.	Στόχοι.....	3
1.3.1.	Γενικοί στόχοι.....	3
1.3.2.	Ειδικοί στόχοι.....	3
1.3.3.	Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις.....	3
1.3.4.	Δείκτες επιδόσεων.....	3
1.4.	Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά:.....	4
1.5.	Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας	4
1.5.1.	Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας.....	4
1.5.2.	Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή δράση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.....	4
1.5.3.	Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος	4
1.5.4.	Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα.....	5
1.5.5.	Αξιολόγηση των διάφορων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής.....	5
1.6.	Διάρκεια της πρότασης/πρωτοβουλίας και των δημοσιονομικών επιπτώσεών της.....	6
1.7.	Προβλεπόμενες μέθοδοι εκτέλεσης του προϋπολογισμού	6
2.	ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....	8
2.1.	Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων	8
2.2.	Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου	8
2.2.1.	Αιτιολόγηση των μεθόδων εκτέλεσης του προϋπολογισμού, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της στρατηγικής ελέγχου που προτείνονται.....	8
2.2.2.	Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους.....	8
2.2.3.	Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)	8
2.3.	Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας	9

3.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ	10
3.1.	Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται	10
3.2.	Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις	12
3.2.1.	Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις12	
3.2.1.1.	Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό	12
3.2.1.2.	Πιστώσεις από εξωτερικά έσοδα με ειδικό προορισμό	17
3.2.2.	Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται από επιχειρησιακές πιστώσεις	22
3.2.3.	Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις .	24
3.2.3.1.	Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό	24
3.2.3.2.	Πιστώσεις από εξωτερικά έσοδα με ειδικό προορισμό	24
3.2.3.3.	Σύνολο πιστώσεων	24
3.2.4.	Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους	25
3.2.4.1.	Χρηματοδοτούμενες από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό	25
3.2.4.2.	Χρηματοδοτούμενες από εξωτερικά έσοδα με ειδικό προορισμό	26
3.2.4.3.	Σύνολο εκτιμώμενων αναγκών σε ανθρώπινους πόρους	26
3.2.5.	Επισκόπηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επενδύσεις ψηφιακής τεχνολογίας	28
3.2.6.	Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο	28
3.2.7.	Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση	28
3.3.	Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα	29
4.	ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	29
4.1.	Απαιτήσεις ψηφιακής σημασίας	30
4.2.	Δεδομένα	30
4.3.	Ψηφιακές λύσεις	31
4.4.	Αξιολόγηση διαλειτουργικότητας	31
4.5.	Μέτρα στήριξης της ψηφιακής εφαρμογής	32

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 με σκοπό τη συμπερίληψη πρόσθετης ευελιξίας για τους κατασκευαστές νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τον υπολογισμό των πιστωτικών μορίων εκπομπών κατά τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

Πολιτική για το κλίμα

1.3. Στόχοι

1.3.1. Γενικοί στόχοι

Τα πρότυπα CO₂ παρέχουν μακροπρόθεσμη βεβαιότητα και προβλεψιμότητα για τους επενδυτές κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας της αυτοκινητοβιομηχανίας, ενώ παράλληλα εξασφαλίζουν επαρκή χρόνο για μια δίκαιη μετάβαση. Η τροποποιητική πρόταση αποσκοπεί στην παροχή πρόσθετης ευελιξίας στους κατασκευαστές ώστε να συμμορφωθούν με τον στόχο εκπομπών CO₂ για το 2030, χωρίς να μεταβάλει το επίπεδο φιλοδοξίας.

1.3.2. Ειδικοί στόχοι

Η πρόταση αφορά στοχευμένες αλλαγές του κανονισμού για τις εκπομπές CO₂ των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, ώστε να παρασχεθεί στους κατασκευαστές πρόσθετη ευελιξία: προβλέπει τη δυνατότητα συλλογής περισσότερων πιστωτικών μορίων εκπομπών κατά τα έτη πριν από το 2030, τα οποία στη συνέχεια μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς συμμόρφωσης κατά τα επόμενα έτη.

1.3.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που αναμένεται να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους στοχευόμενους δικαιούχους / τις στοχευόμενες ομάδες.

Η τροποποίηση, εάν εγκριθεί, θα καθορίσει ότι κατά τη διάρκεια των περιόδων υποβολής στοιχείων των ετών 2025 έως 2029 οι κατασκευαστές συλλέγουν πιστωτικά μόρια εκπομπών εάν οι ειδικές εκπομπές CO₂ είναι χαμηλότερες από τους στόχους CO₂ και όχι από την πορεία μείωσης των εκπομπών.

1.3.4. Δείκτες επιδόσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της προόδου και των επιτευγμάτων.

Παρακολούθηση της συμμόρφωσης των κατασκευαστών με τις εκπομπές CO₂ κατά την περίοδο 2025-2030.

1.4. Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά:

- νέα δράση
- νέα δράση έπειτα από δοκιμαστικό σχέδιο / προπαρασκευαστική ενέργεια⁸
- την παράταση υφιστάμενης δράσης

⁸ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 58 παράγραφος 2 στοιχείο α) ή β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

συγχώνευση ή αναπροσανατολισμό μίας ή περισσότερων δράσεων προς άλλη/νέα δράση

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

Η τροποποιητική πρόταση αποσκοπεί στην παροχή πρόσθετης ευελιξίας στους κατασκευαστές ώστε να συμμορφωθούν με τους στόχους εκπομπών CO₂, διατηρώντας το συνολικό επίπεδο φιλοδοξίας των στόχων μείωσης των εκπομπών CO₂ για την περίοδο 2025-2040.

1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή δράση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

Η κλιματική αλλαγή αποτελεί διασυνοριακό πρόβλημα, το οποίο δεν μπορεί να επιλυθεί μόνο με εθνική ή τοπική δράση. Απαιτείται συντονισμός της δράσης για το κλίμα σε ευρωπαϊκό επίπεδο και η δράση της ΕΕ δικαιολογείται για λόγους επικουρικότητας. Δεδομένης της ανάγκης τροποποίησης του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 με την παροχή πρόσθετης ευελιξίας όσον αφορά τις περιόδους συμμόρφωσης, οι στόχοι της παρούσας πρωτοβουλίας δεν μπορούν να επιτευχθούν από τα ίδια τα κράτη μέλη.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

Η πρόταση βασίζεται στην ισχύουσα νομοθεσία, η οποία θα διασφαλίσει συνεχείς μειώσεις των εκπομπών CO₂ του στόλου νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων της ΕΕ.

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

Δεν απαιτούνται πρόσθετοι πόροι.

1.5.5. Αξιολόγηση των διάφορων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

Δεν απαιτούνται πρόσθετοι πόροι.

1.6. Διάρκεια της πρότασης/πρωτοβουλίας και των δημοσιονομικών επιπτώσεών της

περιορισμένη διάρκεια

- με ισχύ από [HH/MM]EEEE έως [HH/MM]EEEE
- Δημοσιονομικές επιπτώσεις από το EEEE έως το EEEE για πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων και από το EEEE έως το EEEE για πιστώσεις πληρωμών

απεριόριστη διάρκεια

- Περίοδος σταδιακής εφαρμογής από το EEEE έως το EEEE,
- και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή.

1.7. Προβλεπόμενες μέθοδοι εκτέλεσης του προϋπολογισμού⁹

Άμεση διαχείριση από την Επιτροπή

- από τις υπηρεσίες της, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού της στις αντιπροσωπείες της Ένωσης
- από τους εκτελεστικούς οργανισμούς

Επιμερισμένη διαχείριση με τα κράτη μέλη

Έμμεση διαχείριση με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:

- σε τρίτες χώρες ή οργανισμούς που αυτές έχουν ορίσει
- σε διεθνείς οργανισμούς και στους οργανισμούς αυτών (να προσδιοριστούν)
- στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων
- στους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 70 και 71 του δημοσιονομικού κανονισμού
- σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου
- σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο και είναι επιφορτισμένοι με δημόσια υπηρεσία, στον βαθμό που τους παρέχονται επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις
- σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους στους οποίους έχει ανατεθεί η εκτέλεση σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και στους οποίους παρέχονται επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις
- σε οργανισμούς ή πρόσωπα επιφορτισμένα με την εφαρμογή συγκεκριμένων δράσεων στην κοινή εξωτερική πολιτική και πολιτική ασφαλείας βάσει του τίτλου V της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα οποία προσδιορίζονται στην αντίστοιχη βασική πράξη
- σε οργανισμούς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος, διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους ή το δίκαιο της Ένωσης και είναι επιλέξιμοι για να τους ανατεθεί, σύμφωνα με ειδικούς τομεακούς κανόνες, η εκτέλεση

⁹ Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις μεθόδους εκτέλεσης του προϋπολογισμού καθώς και οι παραπομπές στον δημοσιονομικό κανονισμό είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

κονδυλίων της Ένωσης ή δημοσιονομικών εγγυήσεων, στον βαθμό που οι εν λόγω οργανισμοί ελέγχονται από οργανισμούς δημοσίου δικαίου ή από οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο και είναι επιφορτισμένοι με δημόσια υπηρεσία και τους παρέχονται επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις υπό μορφή από κοινού και εις ολόκληρον ευθύνης από τους ελέγχοντες οργανισμούς ή ισοδύναμες χρηματοοικονομικές εγγυήσεις και οι οποίες μπορεί να περιορίζονται, για κάθε δράση, στο μέγιστο ποσό της στήριξης της Ένωσης.

Παρατηρήσεις

Δεν απαιτούνται πρόσθετοι πόροι.

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Δεν εισάγεται καμία αλλαγή στους κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, δεδομένου ότι το ισχύον σύστημα επιτρέπει επίσης την παρακολούθηση της εφαρμογής της προτεινόμενης πρόσθετης ευελιξίας.

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των μεθόδων εκτέλεσης του προϋπολογισμού, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της στρατηγικής ελέγχου που προτείνονται

Η πρόταση δεν υλοποιεί χρηματοδοτικό πρόγραμμα, αλλά εισάγει πρόσθετη ευελιξία όσον αφορά τη συμμόρφωση των κατασκευαστών βαρέων επαγγελματικών οχημάτων με τους στόχους εκπομπών CO₂. Οι τρόποι διαχείρισης, οι μηχανισμοί εκτέλεσης της χρηματοδότησης, οι όροι πληρωμής και η στρατηγική ελέγχου όσον αφορά τα ποσοστά σφάλματος δεν έχουν εφαρμογή.

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

Η παρούσα πρόταση δεν αφορά πρόγραμμα δαπανών. Η αποτελεσματική παρακολούθηση των δεδομένων σχετικά με τις ταξινομήσεις οχημάτων είναι ουσιαστικής σημασίας για την κατοχύρωση της ασφάλειας δικαίου κατά την επιβολή της νομοθεσίας και για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών.

2.2.3. Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)

Η παρούσα πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται σημαντικούς νέους ελέγχους/κινδύνους που δεν καλύπτονται από υφιστάμενο πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου. Δεν προβλέπονται ειδικά μέτρα πέραν της εφαρμογής του δημοσιονομικού κανονισμού.

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

Εκτός από την εφαρμογή του δημοσιονομικού κανονισμού για την πρόληψη της απάτης και των παρατυπιών, η πρόσθετη ευελιξία για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις μείωσης των εκπομπών CO₂ που προβλέπεται στην παρούσα πρόταση θα συνοδεύεται από παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων για τα διάφορα σύνολα δεδομένων, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242.

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

Δεν απαιτούνται πρόσθετοι πόροι. Η σημερινή ομάδα θα εξακολουθήσει να διαχειρίζεται την πρωτοβουλία.

- Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ ¹⁰	χωρών ΕΖΕΣ ¹¹	υποψηφίων για ένταξη χωρών και δυνάμει υποψηφίων μελών ¹²	άλλων τρίτων χωρών	άλλα έσοδα με ειδικό προορισμό
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ

- Νέες γραμμές του προϋπολογισμού των οποίων έχει ζητηθεί η δημιουργία

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ	χωρών ΕΖΕΣ	υποψηφίων χωρών και δυνάμει υποψηφίων μελών	άλλων τρίτων χωρών	άλλα έσοδα με ειδικό προορισμό
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ

¹⁰ ΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

¹¹ ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

¹² Υποψήφιες χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφια μέλη από τα Δυτικά Βαλκάνια.

	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ Ι	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ Ι	ΝΑΙ/ΟΧΙ
--	---------------	--------	-------------	---------	-------------	---------

3.2. Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων
- Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως αναλύεται κατωτέρω

3.2.1.1. Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αριθμός	
--	---------	--

ΓΔ: <.....>			Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Επιχειρησιακές πιστώσεις							
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)					0,000
	Πληρωμές	(2α)					0,000
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1β)					0,000
	Πληρωμές	(2β)					0,000
Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων ¹³							
Γραμμή του προϋπολογισμού		(3)					0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τη ΓΔ <.....>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α+1β+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	=2α+2β+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
	2024	2025	2026	2027	

¹³ Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ <....> του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αριθμός	
---	---------	--

ΓΔ: <.....>		Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΠ 2021-2027
Επιχειρησιακές πιστώσεις						
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)				0,000
	Πληρωμές	(2α)				0,000
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1β)				0,000
	Πληρωμές	(2β)				0,000
Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων ¹⁴						
Γραμμή του προϋπολογισμού		(3)				0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α+1β+3	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁴ Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

για τη ΓΔ <.....>	Πληρωμές	=2α+2β+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
-------------------	----------	----------	-------	-------	-------	-------	-------

ΓΔ: <.....>			Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021- 2027
Επιχειρησιακές πιστώσεις							
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)					0,000
	Πληρωμές	(2α)					0,000
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1β)					0,000
	Πληρωμές	(2β)					0,000
Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων ¹⁵							
Γραμμή του προϋπολογισμού		(3)					0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τη ΓΔ <.....>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α+1β+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	=2α+2β+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁵ Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ <....>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Πληρωμές	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000
			Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
• ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων (όλοι οι επιχειρησιακοί τομείς)	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων (όλοι οι επιχειρησιακοί τομείς)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των τομέων 1 έως 6 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ποσό αναφοράς)	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	7	«Διοικητικές δαπάνες»¹⁶				
ΓΔ: <.....>		Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
• Ανθρώπινοι πόροι		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Άλλες διοικητικές δαπάνες		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ <.....>	Πιστώσεις	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

ΓΔ: <.....>	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	ΣΥΝΟΛΟ
-------------	------	------	------	------	---------------

¹⁶ Οι αναγκαίες πιστώσεις θα πρέπει να καθοριστούν με βάση τα αριθμητικά στοιχεία για το μέσο ετήσιο κόστος που είναι διαθέσιμα στη σχετική ιστοσελίδα της BUDGpedia.

		2024	2025	2026	2027	ΠΑΠ 2021-2027
• Ανθρώπινοι πόροι		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Άλλες διοικητικές δαπάνες		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ ΓΑ <.....>		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Πιστώσεις						

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	(Σύνολο αναλήψεων υποχρεώσεων = Σύνολο πληρωμών)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 7	Αναλήψεις υποχρεώσεων	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Πληρωμές	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	=2α+2β+3	0,000	0,000	0,000	0,000

			Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ <....>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Πληρωμές	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---------------------------------------	----------	------	-------	-------	-------	-------	-------

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αριθμός	
---	---------	--

ΓΔ: <.....>	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
	2024	2025	2026	2027	

Επιχειρησιακές πιστώσεις						
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)				0,000
	Πληρωμές	(2α)				0,000
Γραμμή του προϋπολογισμού	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1β)				0,000
	Πληρωμές	(2β)				0,000

Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων¹⁷						
Γραμμή του προϋπολογισμού		(3)				0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τη ΓΔ <.....>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α+1β+3	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	=2α+2β+3	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	=2α+2β+3	0,000	0,000	0,000	0,000

			Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁷ Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων	(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ <....>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Πληρωμές	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
• ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων (όλοι οι επιχειρησιακοί τομείς)	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων (όλοι οι επιχειρησιακοί τομείς)	(6)		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των τομέων 1 έως 6 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ποσό αναφοράς)	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Πληρωμές	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	7	«Διοικητικές δαπάνες» ¹⁸
---	----------	-------------------------------------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

ΓΔ: <.....>	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021-2027
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------------------

¹⁸ Οι αναγκαίες πιστώσεις θα πρέπει να καθοριστούν με βάση τα αριθμητικά στοιχεία για το μέσο ετήσιο κόστος που είναι διαθέσιμα στη σχετική ιστοσελίδα της BUDGpedia.

• Ανθρώπινοι πόροι		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Άλλες διοικητικές δαπάνες		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ <.....>	Πιστώσεις	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

ΓΔ: <.....>	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021- 2027
• Ανθρώπινοι πόροι	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Άλλες διοικητικές δαπάνες	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ <.....>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	(Σύνολο αναλήψεων υποχρεώσεων = Σύνολο πληρωμών)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2021- 2027
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται από επιχειρησιακές πιστώσεις (δεν συμπληρώνεται για αποκεντρωμένους οργανισμούς)

Πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται ώστε να αποτυπώνεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)	ΣΥΝΟΛΟ
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ					

↓	Είδος ¹⁹	Μέσο κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Συνολικός αριθ.	Συνολικό κόστος
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1 ²⁰ ...																		
- Αποτέλεσμα																		
- Αποτέλεσμα																		
- Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1																		
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 2 ...																		
- Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 2																		
ΣΥΝΟΛΑ																		

¹⁹ Τα αποτελέσματα είναι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν (π.χ.: αριθμός ανταλλαγών φοιτητών που θα χρηματοδοτηθούν, αριθμός χλμ. οδών που θα κατασκευαστούν κ.λπ.).

²⁰ Όπως περιγράφεται στο σημείο 1.3.2. «Ειδικόί στόχοι»

3.2.3. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα
- Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως αναλύεται κατωτέρω

3.2.3.1. Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό

ΨΗΦΙΣΘΕΙΣΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	ΣΥΝΟΛΟ 2021-2027
	2024	2025	2026	2027	
ΤΟΜΕΑΣ 7					
Ανθρώπινοι πόροι	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Άλλες διοικητικές δαπάνες	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Μερικό σύνολο του ΤΟΜΕΑ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7					
Ανθρώπινοι πόροι	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Άλλες δαπάνες διοικητικού χαρακτήρα	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Μερικό σύνολο εκτός του ΤΟΜΕΑ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Οι απαιτούμενες πιστώσεις για ανθρώπινους πόρους και άλλες δαπάνες διοικητικού χαρακτήρα θα καλυφθούν από τις πιστώσεις της ΓΔ που έχουν ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχουν ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, οι οποίες θα συμπληρωθούν, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετα κονδύλια που μπορεί να χορηγηθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

3.2.4. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων
- Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως αναλύεται κατωτέρω

3.2.4.1. Χρηματοδοτούμενες από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό

Εκτίμηση η οποία πρέπει να εκφράζεται σε μονάδες ισοδύναμων πλήρους απασχόλησης (ΙΠΑ)²¹

ΨΗΦΙΣΘΕΙΣΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)				
20 01 02 01 (στην έδρα και στις αντιπροσωπείες της Επιτροπής)	0	0	0	0
20 01 02 03 (στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)	0	0	0	0
01 01 01 01 (έμμεση έρευνα)	0	0	0	0
01 01 01 11 (άμεση έρευνα)	0	0	0	0

²¹ Διευκρινίστε κάτω από τον πίνακα πόσα από τα αναφερόμενα ΙΠΑ έχουν ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχουν ανακατανεμηθεί εντός της ΓΔ σας και ποιες είναι οι καθαρές ανάγκες σας.

Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν)		0	0	0	0
• Εξωτερικό προσωπικό (σε ΠΙΑ)					
20 02 01 (AC, END από το συνολικό κονδύλιο)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END και JPD στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)		0	0	0	0
Γραμμή διοικητικής στήριξης [XX.01.YY.YY]	– στην έδρα	0	0	0	0
	– στις αντιπροσωπείες της ΕΕ	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END — έμμεση έρευνα)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END — άμεση έρευνα)		0	0	0	0
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) — τομέας 7		0	0	0	0
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) — εκτός του τομέα 7		0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		0	0	0	0

Προσωπικό που απαιτείται για την εφαρμογή της πρότασης (σε ΠΙΑ):

	Θα καλυφθεί από το εν ενεργεία προσωπικό που είναι διαθέσιμο στις υπηρεσίες της Επιτροπής	Έκτακτο πρόσθετο προσωπικό*		
		Θα χρηματοδοτηθεί από τον τομέα 7 ή από τη γραμμή για την έρευνα	Θα χρηματοδοτηθεί από τη γραμμή ΒΑ	Θα χρηματοδοτηθεί από τέλη
Θέσεις απασχόλησης στον πίνακα προσωπικού			Άνευ αντικειμένου	
Εξωτερικό προσωπικό (AC, END, INT)				

Περιγραφή των προς εκτέλεση καθηκόντων:

Μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων	
Εξωτερικού προσωπικού	

3.2.5. Επισκόπηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επενδύσεις ψηφιακής τεχνολογίας

Υποχρεωτικά: Στον πίνακα που ακολουθεί θα πρέπει να συμπεριληφθεί η βέλτιστη εκτίμηση των επενδύσεων ψηφιακής τεχνολογίας που συνεπάγεται η πρόταση/πρωτοβουλία.

Κατ' εξαίρεση, όταν απαιτείται για την εφαρμογή της πρότασης/πρωτοβουλίας, οι πιστώσεις του τομέα 7 θα πρέπει να παρατίθενται στην καθορισμένη γραμμή.

Οι πιστώσεις των τομέων 1-6 θα πρέπει να καταχωρίζονται ως «δαπάνες ΤΠ στο πλαίσιο πολιτικών προς υποστήριξη επιχειρησιακών προγραμμάτων». Οι δαπάνες

αυτές αφορούν τον επιχειρησιακό προϋπολογισμό που θα χρησιμοποιηθεί για την επαναχρησιμοποίηση/αγορά/ανάπτυξη πλατφορμών/εργαλείων ΤΠ που συνδέονται άμεσα με την υλοποίηση της πρωτοβουλίας και τις συναφείς επενδύσεις (π.χ. άδειες, μελέτες, αποθήκευση δεδομένων κ.λπ.). Οι πληροφορίες στον παρόντα πίνακα θα πρέπει να συνάδουν με τα στοιχεία που παρατίθενται στο σημείο 4 «Ψηφιακές διαστάσεις».

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων ψηφιακού τομέα και πιστώσεων ΤΠ	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΠ 2021- 2027
ΤΟΜΕΑΣ 7					
Δαπάνες ΤΠ (εσωτερικές)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Μερικό σύνολο του ΤΟΜΕΑ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7					
Δαπάνες ΤΠ για πολιτικές που υποστηρίζουν επιχειρησιακά προγράμματα	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Μερικό σύνολο εκτός του ΤΟΜΕΑ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

Η πρόταση/πρωτοβουλία:

- μπορεί να χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου με ανακατανομή εντός του οικείου τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ).

Δεν απαιτούνται πρόσθετοι πόροι. Η σημερινή ομάδα θα εξακολουθήσει να διαχειρίζεται την πρωτοβουλία.

- συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση του αδιάθετου περιθωρίου στο πλαίσιο του αντίστοιχου τομέα του ΠΔΠ και/ή τη χρήση ειδικών μέσων, όπως ορίζεται στον κανονισμό για το ΠΔΠ.

Άνευ αντικειμένου

- συνεπάγεται αναθεώρηση του ΠΔΠ.

Άνευ αντικειμένου

3.2.7. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

Η πρόταση/πρωτοβουλία:

- δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτους
- προβλέπει τη συγχρηματοδότηση από τρίτους που εκτιμάται κατωτέρω:

Πιστώσεις σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Σύνολο
Προσδιορισμός του φορέα συγχρηματοδότησης					

ΣΥΝΟΛΟ συγχρηματοδοτούμενων πιστώσεων					
---	--	--	--	--	--

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:
 - στους ιδίους πόρους
 - στα λοιπά έσοδα
 - Να αναφερθεί αν τα έσοδα προορίζονται για γραμμές δαπανών
σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού:	Διαθέσιμες πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας ²²			
		Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027
Άρθρο					

Ως προς τα έσοδα με ειδικό προορισμό, να προσδιοριστούν οι γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

Άνευ αντικειμένου

Άλλες παρατηρήσεις (π.χ. μέθοδος/τύπος για τον υπολογισμό των επιπτώσεων στα έσοδα ή τυχόν άλλες πληροφορίες).

Άνευ αντικειμένου

4. ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Η πρόταση δεν έχει ψηφιακή διάσταση.

4.1. Απαιτήσεις ψηφιακής σημασίας

Η πρόταση εισάγει ευελιξία ώστε να δώσει στους κατασκευαστές τη δυνατότητα να συλλέγουν πιστωτικά μόρια εκπομπών εάν οι οικείες ειδικές εκπομπές CO₂ είναι χαμηλότερες από τους στόχους ειδικών εκπομπών CO₂ και όχι από την πορεία μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά την περίοδο 2025-2029. Αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχουν ψηφιακές επιπτώσεις ούτε ενίσχυση της εφαρμογής μέσω ψηφιακών εργαλείων.

4.2. Δεδομένα

Άνευ αντικειμένου

²² Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 20 % για έξοδα είσπραξης.

4.3. Ψηφιακές λύσεις

Άνευ αντικειμένου

4.4. Αξιολόγηση διαλειτουργικότητας

Άνευ αντικειμένου

4.5. Μέτρα στήριξης της ψηφιακής εφαρμογής

Άνευ αντικειμένου