

Bruxelles, den 17. december 2025  
(OR. en)

16977/25

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2025/0423 (COD)**

---

---

**TRANS 657  
AVIATION 188  
MAR 177  
CLIMA 611  
COMPET 1373  
ENV 1409  
ENER 692  
ECOFIN 1769  
IND 631  
CODEC 2165**

## **FORSLAG**

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 17. december 2025

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Vedr.: Forslag til  
EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING  
om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår beregningen af emissionskreditter for tunge køretøjer for indberetningsperioderne for år 2025 til 2029

---

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 784 final.

Bilag: COM(2025) 784 final



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 16.12.2025  
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Forslag til

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING**

**om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår beregningen af  
emissionskreditter for tunge køretøjer for indberetningsperioderne for år 2025 til 2029**

(EØS-relevant tekst)

## **BEGRUNDELSE**

### **1. BAGGRUND FOR FORSLAGET**

#### **• Forslagets begrundelse og formål**

Ved forordning (EU) 2019/1242<sup>1</sup> er der fastsat præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner. Forordningen er et vigtigt bidrag til at nå de mål, der er fastsat i EU's klimalovgivning, herunder 2050-målet om klimaneutralitet og 2030-målet om at reducere CO<sub>2</sub>-emissionerne for hele økonomien med 55 % i forhold til 1990.

Bilindustrien har en central betydning for EU's økonomi og står for over 7 % af EU's BNP. Den beskæftiger, direkte og indirekte, inden for fremstilling, salg, vedligeholdelse, konstruktion og transporttjenester, ca. 13 millioner europæere. Bilindustrien er ved at gennemgå en strukturel omstilling, herunder inden for rene og digitale teknologier. CO<sub>2</sub>-normerne giver langsigtet sikkerhed og forudsigelighed for investorer i hele værdikæden og fremmer dermed denne udvikling i sektoren, samtidig med at de giver tilstrækkelig tid til en retfærdig omstilling til nulemissionskøretøjer.

I henhold til forordningen skal hele EU-flådens årlige gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-emissioner fra nye tunge køretøjer reduceres hvert femte år. I 2025 begynder et mål om en CO<sub>2</sub>-reduktion på 15 % sammenlignet med 2019-værdierne at finde anvendelse i hver indberetningsperiode for perioden 2025-2029 for tunge lastbiler med en største teknisk tilladte totalmasse (TPMLM) på mere end 16 ton. Dette efterfølges af et CO<sub>2</sub>-reduktionsmål på 43 % for en bredere gruppe af tunge køretøjer, herunder lastbiler med TPMLM > 5t og busser med TPMLM > 7,5t, der finder anvendelse fra 2030 og fremefter. Sidstnævnte mål forudsætter, at en betydelig andel af en fabrikants registrerede nye køretøjer er nulemissionskøretøjer (f.eks. batteridrevne køretøjer).

Hvert år fastsættes hver enkelt fabrikants gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-emissioner og specifikke CO<sub>2</sub>-emissionsmål på grundlag af målet for hele EU-flåden for at evaluere fabrikantens målopfyldelse.

I henhold til forordning (EU) 2019/1242 kan fabrikanter samle emissionskreditter, hvis deres specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner ligger under CO<sub>2</sub>-emissionsreduktionskurven, der er en lineær kurve mellem de mål, der finder anvendelse i begyndelsen af to på hinanden følgende 5-årsperioder. Disse emissionskreditter kan derefter anvendes til opfyldelse på et senere tidspunkt.

Med denne målrettede ændring gives fabrikanterne yderligere fleksibilitet med hensyn til CO<sub>2</sub>-målene, hvilket giver dem mulighed for at samle flere emissionskreditter i årene før 2030. Dette vil lette opfyldelsen i perioden efter 2030, samtidig med at målene for reduktion af CO<sub>2</sub>-emissioner bibeholdes. Eventuelle yderligere ændringer af denne forordning ligger helt uden for dette forslags anvendelsesområde og formål. Behovet for sådanne ændringer kan om nødvendigt vurderes i forbindelse med den kommende revision af forordningen. For at opretholde retssikkerhed og forudsigelighed er det afgørende, at denne yderligere fleksibilitet hurtigt og uden ophold aftales mellem Europa-Parlamentet og Rådet. Kommissionen vil

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner og om ændring af forordning (EF) nr. 595/2009 (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202).

samarbejde konstruktivt med fælleslovgiverne for at sikre, at lovgivningsprocessen vedrørende dette forslag fuldt ud bevarer sit væsentlige formål og ikke forvrider det.

- **Sammenhæng med de gældende regler på samme område**

Dette forslag ændrer ikke de materielle regler i forordning (EU) 2019/1242, og forslaget fastholder målene. Forslaget imødekommer de bekymringer, som bilindustrien i EU har givet udtryk for, ved at give fabrikanterne yderligere fleksibilitet til at opfylde forordningens mål.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

I forordningen om den europæiske klimalov<sup>2</sup> fastlægges rammerne for at opnå klimaneutralitet i EU senest i 2050. I henhold til forordningen skal EU's nettodrivhusgasemissioner reduceres med mindst 55 % (i forhold til niveauet i 1990) senest i 2030. I overensstemmelse med reduktionsmålene i EU's klimalovgivning fastsætter forordning (EU) 2019/1242 emissionsreduktionsmål for tunge køretøjer.

Kommissionen har også foreslået en ændring af den europæiske klimalov, hvormed 2040-målet om en reduktion på 90 % fastsættes. Både Rådet og Europa-Parlamentet har fastlagt deres holdninger til forslaget, der i øjeblikket behandles under den fælles beslutningsprocedure.

Nærværende forslag ændrer ikke CO<sub>2</sub>-reduktionsmålene og sænker ikke de overordnede ambitioner for CO<sub>2</sub>-emissionsnormerne. Med forslaget indføres der yderligere fleksibilitet for fabrikanter af tunge køretøjer med hensyn til at opfylde emissionsreduktionsmålene for 2030, samtidig med at sikkerheden og forudsigeligheden for investorer i hele værdikæden bevares.

## **2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET**

- **Retsgrundlag**

Retsgrundlaget for dette forslag er artikel 192 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF). I overensstemmelse med artikel 191 og artikel 192, stk. 1, i TEUF skal Den Europæiske Union bidrage til forfølgelse af bl.a. følgende mål: bevarelse, beskyttelse og forbedring af miljøkvaliteten fremme på internationalt plan af foranstaltninger til løsning af de regionale og globale miljøproblemer, og navnlig bekæmpelse af klimaændringer. På grundlag af artikel 192 i TEUF har Unionen allerede vedtaget politikker til håndtering af CO<sub>2</sub>-emissioner fra tunge køretøjer i forordning (EU) 2019/1242 og den første ændring heraf ved forordning (EU) 2024/1610<sup>3</sup>.

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

Initiativet er i overensstemmelse med nærhedsprincippet. Ændring af forordning (EU) 2019/1242 med henblik på at give denne yderligere fleksibilitet kan ikke opnås af medlemsstaterne selv.

---

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1).

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1610 af 14. maj 2024 om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår skærpelse af præstationsnormerne for nye tunge køretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner og indarbejdning af indberetningsforpligtelser, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af forordning (EU) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, fordi det ikke går ud over, hvad der er nødvendigt for at nå Unionens mål om at reducere drivhusgasemissionerne på en omkostningseffektiv måde, samtidig med at køretøjsfabrikanterne gives yderligere fleksibilitet med hensyn til opfyldelse, samtidig med at ambitionsniveauet for målene opretholdes.

- **Valg af instrument**

Forslaget ændrer kun forordning (EU) 2019/1242 med henblik på at give yderligere fleksibilitet med hensyn til opfyldelsesperioderne. Det bør derfor være samme form for retsakt, dvs. en forordning.

### 3. **RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSENER OG KONSEKVENSANALYSER**

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Der er ikke behov for en evaluering af forslaget, da det kun giver køretøjsfabrikanterne midlertidig fleksibilitet med hensyn til opfyldelsen af CO<sub>2</sub>-emissionsreduktionsmålene for 2030.

- **Høringer af interessenter**

Kommissionen har afholdt intense og omfattende drøftelser med fabrikanter og interessenter fra bilindustriens værdikæde på bilaterale møder og i forbindelse med møder på højt plan om tunge køretøjer, der fandt sted i 3. og 4. kvartal 2025.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Forslaget er udarbejdet efter en procedure med intern kontrol af eksisterende forpligtelser og er baseret på erfaringerne med gennemførelsen af den relaterede lovgivning, herunder den årlige proces med overvågning af fabrikanternes opfyldelse af CO<sub>2</sub>-målene.

- **Konsekvensanalyse**

Forslaget vedrører målrettede ændringer af forordning (EU) 2019/1242, der skal give fabrikanterne yderligere midlertidig fleksibilitet med hensyn til deres opfyldelsesforpligtelser. Det ændrer ikke ambitionsniveauet for målene. Det blev derfor ikke foretaget nogen konsekvensanalyse.

- **Målrettet regulering og forenkling**

Forslaget forventes ikke at øge de administrative omkostninger i forhold til den nuværende forordning. Desuden gør det ikke den retlige ramme mere kompleks.

- **Grundlæggende rettigheder**

Forslaget er i overensstemmelse med de grundlæggende rettigheder og overholder navnlig de principper, der er nedfældet i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder<sup>4</sup>. Det bidrager især til målsætningen om et højt miljøbeskyttelsesniveau i overensstemmelse med princippet om en bæredygtig udvikling som fastsat i artikel 37 i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder.

---

<sup>4</sup> Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder (EUT C 326 af 26.10.2012, s. 391).

#### **4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET**

Finansieringsoversigten over virkningerne for de budgetmæssige, menneskelige og administrative ressourcer var vedlagt det forslag, der førte til vedtagelsen af forordning (EU) 2019/1242 og den seneste revision deraf ved forordning (EU) 2024/1610.

#### **5. ANDRE FORHOLD**

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Dette forslag ændrer ikke reglernes indhold, og dermed er vurderingen af gennemførelsen den samme som for det forslag, der førte til vedtagelsen af forordning (EU) 2019/1242 som ændret ved forordning (EU) 2024/1610.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

Ved artikel 1, stk. 1, i denne forordning ændres:

- artikel 7, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2019/1242 med henblik på at præcisere de reviderede regler for fastsættelse af emissionskreditter
- bilag I til forordning (EU) 2019/1242 med henblik på at indføre de nødvendige formler i bilag I, punkt 5.2, til gennemførelse af ændringen af artikel 7, stk. 1, litra a).

Forslag til

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING****om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår beregningen af emissionskreditter for tunge køretøjer for indberetningsperioderne for år 2025 til 2029**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —  
under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1,  
under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen  
efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,  
under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg<sup>5</sup>,  
under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget<sup>6</sup>,  
efter den almindelige lovgivningsprocedure, og  
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242<sup>7</sup> fastsættes CO<sub>2</sub>-målene for nye tunge køretøjer, der udgør en central del af Unionens ramme for senest i 2030 at reducere nettodrivhusgasemissionerne med mindst 55 % i forhold til niveauet i 1990 og opnå klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050.
- (2) I forordning (EU) 2019/1242 er der fastsat gradvist strengere CO<sub>2</sub>-emissionsreduktionsmål for fabrikanter. Disse reduktionsmål giver langsigtet sikkerhed og forudsigelighed for investorer i hele værdikæden, samtidig med at de giver tilstrækkelig tid til en retfærdig omstilling. Det er derfor afgørende, at niveauet for de CO<sub>2</sub>-emissionsreduktionsmål, der er fastsat i forordning (EU) 2019/1242, forbliver uændret.
- (3) For at lette opfyldelsen af de mål, der gælder fra 2030, og i betragtning af forsinkelsen i etableringen af den offentlige opladningsinfrastruktur langs motorveje for tunge køretøjer bør fabrikanterne have mulighed for at generere flere emissionskreditter før

---

<sup>5</sup> EUT C , , s. .

<sup>6</sup> EUT C , , s. .

<sup>7</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ([EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13](http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

2030, hvilket også kan tilskynde til tidligere udbredelse af tunge nulemissionskøretøjer.

- (4) Fabrikkerne bør derfor kun indhente emissionskreditter i indberetningsperioderne for år 2025-2029, hvis deres specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner ligger under de specifikke CO<sub>2</sub>-emissionsmål snarere end under CO<sub>2</sub>-emissionsreduktionskurven.
- (5) I betragtning af at udbredelsen af nulemissionsbybusser allerede er fremskreden, og at anvendelsen af disse busser ikke påvirkes negativt af eventuel manglende udvikling af den offentlige opladningsinfrastruktur langs motorveje, bør denne ændring ikke finde anvendelse på bybusser.
- (6) Eftersom målene med denne forordning om at give fabrikkerne yderligere fleksibilitet med hensyn til opfyldelse og den samtidige bevarelse af ambitionsniveauet for CO<sub>2</sub>-reduktionsmålene ikke i tilstrækkelig grad kan nås af medlemsstaterne, men at de snarere, på grund af foranstaltningernes omfang og virkninger, kan nås bedre på EU-plan, kan EU vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet som anført i artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.
- (7) Forordning (EU) 2019/1242 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

#### *Artikel 1*

I forordning (EU) 2019/1242 foretages følgende ændringer:

- (1) Artikel 7, stk. 1, litra a), affattes således:

"a) differencen mellem CO<sub>2</sub>-emissionsreduktionskurven omhandlet i stk. 2 for indberetningsperioden for år 2025 og de gennemsnitlige specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner for denne fabrikant for indberetningsperioderne for år 2025-2029 og differencen mellem CO<sub>2</sub>-emissionsreduktionskurven for indberetningsperioder for andre år end 2025-2029 og de gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-emissioner for denne fabrikant for samme indberetningsperiode, hvis denne difference er positiv ("emissionskreditter"), eller"

- (2) Bilag I ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

#### *Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Europa-Parlamentets vegne*  
*Formand*

*På Rådets vegne*  
*Formand*

## **OVERSIGT OVER FINANSIELLE OG DIGITALE VIRKNINGER**

1.	FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME .....	3
1.1.	Forslagets/initiativets betegnelse .....	3
1.2.	Berørt(e) politikområde(r).....	3
1.3.	Mål .....	3
1.3.1.	Generelt/generelle mål .....	3
1.3.2.	Specifikt/specifikke mål.....	3
1.3.3.	Forventet/forventede resultat(er) og virkning(er) .....	3
1.3.4.	Resultatindikatorer .....	3
1.4.	Forslaget/initiativet vedrører .....	4
1.5.	Begrundelse for forslaget/initiativet.....	4
1.5.1.	Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt, herunder en detaljeret tidsplan for iværksættelsen af initiativet.....	4
1.5.2.	Merværdien af et EU-tiltag (f.eks. som følge af koordineringsfordele, retssikkerhed, større effekt eller komplementaritet). Ved "merværdien af et EU-tiltag" forstås her merværdien af en indsats på EU-plan i forhold til den værdi, som medlemsstaterne ville have skabt enkeltvis .....	4
1.5.3.	Erfaringer fra tidligere foranstaltninger af lignende art .....	4
1.5.4.	Forenelighed med den flerårige finansielle ramme og mulige synergivirkninger med andre relevante instrumenter .....	5
1.5.5.	Vurdering af de forskellige finansieringsmuligheder, der er til rådighed, herunder muligheden for omfordeling .....	5
1.6.	Varigheden af forslaget/initiativet og af dets finansielle virkninger.....	6
1.7.	Planlagt(e) budgetgennemførelsesmetode(r) .....	6
2.	FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER .....	8
2.1.	Bestemmelser om overvågning og rapportering .....	8
2.2.	Forvaltnings- og kontrolsystem(er).....	8
2.2.1.	Begrundelse for den/de foreslåede budgetgennemførelsesmetode(r), finansieringsmekanisme(r), betalingsvilkår og kontrolstrategi .....	8
2.2.2.	Oplysninger om de konstaterede risici og det/de interne kontrolsystem(er), der etableres for at afbøde dem .....	8
2.2.3.	Vurdering af og begrundelse for kontrolforanstaltningernes omkostningseffektivitet (forholdet mellem kontrolomkostningerne og værdien af de forvaltede midler) samt vurdering af den forventede risiko for fejl (ved betaling og ved afslutning) .....	8
2.3.	Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder .....	9
3.	FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER.....	10
3.1.	Berørt(e) udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme og udgiftspost(er) på budgettet.....	10
3.2.	Forslagets anslåede finansielle virkninger for bevillingerne .....	12

3.2.1.	Sammenfatning af de anslåede virkninger for aktionsbevillingerne.....	12
3.2.1.1.	Bevillinger fra vedtaget budget.....	12
3.2.1.2.	Bevillinger fra eksterne formålsbestemte indtægter .....	17
3.2.2.	Anslåede resultater finansieret med aktionsbevillinger .....	22
3.2.3.	Sammenfatning af de anslåede virkninger for administrationsbevillingerne.....	24
3.2.3.1.	Bevillinger fra vedtaget budget .....	24
3.2.3.2.	Bevillinger fra eksterne formålsbestemte indtægter .....	24
3.2.3.3.	Bevillinger i alt.....	24
3.2.4.	Anslået behov for menneskelige ressourcer.....	25
3.2.4.1.	Finansieret over vedtaget budget .....	25
3.2.4.2.	Finansieret over eksterne formålsbestemte indtægter .....	26
3.2.4.3.	Samlet behov for menneskelige ressourcer.....	26
3.2.5.	Oversigt over de anslåede virkninger for de digitale teknologirelaterede investeringer	28
3.2.6.	Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme .....	28
3.2.7.	Bidrag fra tredjemand .....	28
3.3.	Anslåede virkninger for indtægterne.....	29
4.	DIGITALE DIMENSIONER.....	29
4.1.	Krav af digital relevans .....	30
4.2.	Data .....	30
4.3.	Digitale løsninger .....	31
4.4.	Vurdering af interoperabilitet.....	31
4.5.	Foranstaltninger til støtte for digital gennemførelse .....	32

# 1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

## 1.1. Forslagets/initiativets betegnelse

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2019/1242 med henblik på at indføre yderligere fleksibilitet for fabrikanter af nye tunge køretøjer for så vidt angår beregningen af emissionskreditter i indberetningsperioderne for år 2025-2029

## 1.2. Berørt(e) politikområde(r)

Klimapolitik

## 1.3. Mål

### 1.3.1. Generelt/generelle mål

CO<sub>2</sub>-normerne giver langsigtet sikkerhed og forudsigelighed for investorer i hele bilindustriens værdikæde, samtidig med at de giver tilstrækkelig tid til en retfærdig omstilling. Ændringsforslaget har til formål at give fabrikanterne yderligere fleksibilitet til at opfylde CO<sub>2</sub>-målet for 2030, samtidig med at ambitionsniveauet forbliver uændret.

### 1.3.2. Specifikt/specifikke mål

Forslaget vedrører målrettede ændringer af forordningen om CO<sub>2</sub> fra tunge køretøjer, der skal give fabrikanterne yderligere fleksibilitet: det giver mulighed for at samle flere emissionskreditter i årene før 2030, som derefter kan anvendes til opfyldelse i årene derefter.

### 1.3.3. Forventet/forventede resultat(er) og virkning(er)

Angiv, hvilke virkninger forslaget/initiativet forventes at få for modtagerne/målgrupperne.

Hvis ændringen vedtages, vil den medføre, at fabrikanterne skal samle emissionskreditter i indberetningsperioderne for år 2025-2029, hvis deres specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner ligger under CO<sub>2</sub>-emissionsmålene snarere end under emissionsreduktionskurven.

### 1.3.4. Resultatindikatorer

Angiv indikatorerne til overvågning af fremskridt og resultater.

Overvågning af fabrikanternes opfyldelse af CO<sub>2</sub>-målene i perioden 2025-2030.

## 1.4. Forslaget/initiativet vedrører

en ny foranstaltning

en ny foranstaltning som opfølgning på et pilotprojekt/en forberedende foranstaltning<sup>8</sup>

en forlængelse af en eksisterende foranstaltning

en sammenlægning eller en omlægning af en eller flere foranstaltninger til en anden/en ny foranstaltning

<sup>8</sup> Jf. finansforordningens artikel 58, stk. 2, litra a) hhv. b).

## 1.5. Begrundelse for forslaget/initiativet

### 1.5.1. *Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt, herunder en detaljeret tidsplan for iværksættelsen af initiativet*

Ændringsforslaget har til formål at give fabrikkerne yderligere fleksibilitet til at opfylde CO<sub>2</sub>-målene, samtidig med at det overordnede ambitionsniveau for CO<sub>2</sub>-reduktionsmålene for perioden 2025-2040 forbliver uændret.

### 1.5.2. *Merværdien af et EU-tiltag (f.eks. som følge af koordineringsfordele, retssikkerhed, større effekt eller komplementaritet). Ved "merværdien af et EU-tiltag" forstås her merværdien af en indsats på EU-plan i forhold til den værdi, som medlemsstaterne ville have skabt enkeltvis*

Klimaændringer er et grænseoverskridende problem, som ikke kan løses ved nationale eller lokale initiativer alene. Koordineringen af klimaindsatsen skal foregå på EU-plan, og EU's indsats er berettiget på baggrund af proportionalitetsprincippet. Da det er nødvendigt at ændre forordning (EU) 2019/1242 ved at give yderligere fleksibilitet med hensyn til opfyldelsesperioderne, kan målene for dette initiativ ikke opfyldes af medlemsstaterne selv.

### 1.5.3. *Erfaringer fra tidligere foranstaltninger af lignende art*

Forslaget bygger på eksisterende EU-lovgivning, hvilket vil sikre løbende nedbringelser af CO<sub>2</sub>-emissionerne fra EU-flåden af nye tunge køretøjer.

### 1.5.4. *Forenelighed med den flerårige finansielle ramme og mulige synergivirkninger med andre relevante instrumenter*

Ingen yderligere påkrævede ressourcer.

### 1.5.5. *Vurdering af de forskellige finansieringsmuligheder, der er til rådighed, herunder muligheden for omfordeling*

Ingen yderligere påkrævede ressourcer.

## 1.6. Varigheden af forslaget/initiativet og af dets finansielle virkninger

### Begrænset varighed

- gældende fra [DD/MM]ÅÅÅÅ til [DD/MM]ÅÅÅÅ
- finansielle virkninger fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ for forpligtelsesbevillinger og fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ for betalingsbevillinger.

### Ubegrænset varighed

- iværksættelse med en indkøringsperiode fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ
- derefter gennemførelse i fuldt omfang.

## 1.7. Planlagt(e) budgetgennemførelsesmetode(r)<sup>9</sup>

### Direkte forvaltning ved Kommissionen

- i dens tjenestegrene, herunder ved dens personale i EU's delegationer
- i forvaltningsorganerne

### Delt forvaltning i samarbejde med medlemsstaterne

### Indirekte forvaltning ved at overdrage budgetgennemførelsesopgaver til:

- tredjelande eller organer, som tredjelande har udpeget
- internationale organisationer og deres agenturer (angives nærmere)
- Den Europæiske Investeringsbank og Den Europæiske Investeringsfond
- de organer, der er omhandlet i finansforordningens artikel 70 og 71
- offentligretlige organer
- privatretlige organer, der har fået overdraget offentlige tjenesteydelsesopgaver, i det omfang de har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier
- privatretlige organer, undergivet lovgivningen i en medlemsstat, som har fået overdraget gennemførelsen af et offentlig-privat partnerskab, og som har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier
- organer eller personer, der har fået overdraget gennemførelsen af specifikke aktioner i den fælles udenrigs- og sikkerhedspolitik i henhold til afsnit V i traktaten om Den Europæiske Union, og som er anført i den relevante basisretsakt
- organer, der er etableret i en medlemsstat og undergivet lovgivningen i en medlemsstat eller EU-lovgivningen, og som i overensstemmelse med sektorspecifikke regler kan få overdraget gennemførelsen af EU-midler eller budgetgarantier, i det omfang de kontrolleres af offentligretlige organer eller af privatretlige organer, der har fået overdraget offentlige tjenesteydelsesopgaver, og har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier i form af kontrolorganernes solidariske hæftelse eller ækvivalente finansielle garantier, som for hver foranstaltning kan begrænses til EU-støttens maksimale beløb.

## Bemærkninger

<sup>9</sup> Forklaringer vedrørende budgetgennemførelsesmetoder og henvisninger til finansforordningen findes på webstedet BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

Ingen yderligere påkrævede ressourcer.

## 2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

### 2.1. Bestemmelser om overvågning og rapportering

Der indføres ingen ændringer af overvågnings- og rapporteringsreglerne, da det nuværende system også gør det muligt at overvåge anvendelsen af den foreslåede yderligere fleksibilitet.

### 2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem(er)

#### 2.2.1. *Begrundelse for den/de foreslåede budgetgennemførelsesmetode(r), finansieringsmekanisme(r), betalingsvilkår og kontrolstrategi*

Forslaget gennemfører ikke et finansielt program, men indfører yderligere fleksibilitet med hensyn til, hvorvidt fabrikanten af tunge køretøjer opfylder CO<sub>2</sub>-emissionsmålene. Forvaltningsmetode, finansieringsmekanismer, betalingsvilkår og kontrolstrategi i forbindelse med fejlprocenter finder ikke anvendelse.

#### 2.2.2. *Oplysninger om de konstaterede risici og det/de interne kontrolsystem(er), der etableres for at afbøde dem*

Dette forslag vedrører ikke et udgiftsprogram. Effektiv overvågning af køretøjsregistreringsdata er afgørende for retssikkerheden i forbindelse med håndhævelsen af lovgivningen og for at sikre ensartede spilleregler for de forskellige fabrikanter.

#### 2.2.3. *Vurdering af og begrundelse for kontrolforanstaltningernes omkostningseffektivitet (forholdet mellem kontrolomkostningerne og værdien af de forvaltede midler) samt vurdering af den forventede risiko for fejl (ved betaling og ved afslutning)*

Dette initiativ medfører ikke nye væsentlige kontroller/risici, som ikke vil være omfattet af en eksisterende intern ramme for kontrol. Der påtænkes ingen specifikke foranstaltninger ud over anvendelsen af finansforordningen.

### 2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

Ud over anvendelsen af finansforordningen med henblik på at forebygge svig og uregelmæssigheder vil den yderligere fleksibilitet med hensyn til overholdelse af CO<sub>2</sub>-reduktionskravene i dette forslag blive ledsaget af overvågning og rapportering af forskellige datasæt som fastsat i forordning (EU) 2019/1242.

### 3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

#### 3.1. Berørt(e) udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme og udgiftspost(er) på budgettet

Ingen yderligere påkrævede ressourcer. Det nuværende team vil fortsætte med at forvalte initiativet.

- Eksisterende budgetposter

*I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne*

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer	OB/IOB <sup>10</sup>	fra EFTA-lande <sup>11</sup>	fra kandidatlande og potentielle kandidatlande <sup>12</sup>	fra andre tredjelande	andre formålsbestemte indtægter
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

- Nye budgetposter, som der anmodes om

*I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne*

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer	OB/IOB	fra EFTA-lande	fra kandidatlande og potentielle kandidatlande	fra andre tredjelande	andre formålsbestemte indtægter
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

<sup>10</sup> OB = opdelte bevillinger/IOB = ikke-opdelte bevillinger.

<sup>11</sup> EFTA: Den Europæiske Frihandelssammenslutning.

<sup>12</sup> Kandidatlande og, hvis det er relevant, potentielle kandidater på Vestbalkan.

--	--	--	--	--	--	--

### 3.2. Forslagets anslåede finansielle virkninger for bevillingerne

#### 3.2.1. Sammenfatning af de anslåede virkninger for aktionsbevillingerne

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af aktionsbevillinger
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af aktionsbevillinger som anført herunder:

##### 3.2.1.1. Bevillinger fra vedtaget budget

i mio. EUR (tre decimaler)

<b>Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme</b>	Nummer	
--	--------	--

GD: <.....>			År	År	År	År	I ALT FFR 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Aktionsbevillinger							
Budgetpost	Forpligtelser	(1a)					0,000
	Betalinger	(2a)					0,000
Budgetpost	Forpligtelser	(1b)					0,000
	Betalinger	(2b)					0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer <sup>13</sup>							
Budgetpost		(3)					0,000
<b>Bevillinger I ALT til GD &lt;.....&gt;</b>	Forpligtelser	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalinger	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			År	År	År	År	I ALT FFR 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	

<sup>13</sup> Teknisk og/eller administrativ bistand og udgifter til støtte for gennemførelsen af EU's programmer og/eller foranstaltninger (tidligere BA-poster), indirekte forskning og direkte forskning.

Aktionsbevillinger	I	ALT	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT				(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE &lt;....&gt;</b> i den flerårige finansielle ramme			Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme</b>	Nummer	
--	--------	--

GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
Aktionsbevillinger							
Budgetpost	Forpligtelser	(1a)					0,000
	Betalinger	(2a)					0,000
Budgetpost	Forpligtelser	(1b)					0,000
	Betalinger	(2b)					0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer <sup>14</sup>							
Budgetpost		(3)					0,000
<b>Bevillinger I ALT</b>	Forpligtelser	=1a+1b +3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>14</sup> Teknisk og/eller administrativ bistand og udgifter til støtte for gennemførelsen af EU's programmer og/eller foranstaltninger (tidligere BA-poster), indirekte forskning og direkte forskning.

til GD <.....>	Betalinger	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
----------------	------------	----------	-------	-------	-------	-------	-------

GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
Aktionsbevillinger							
Budgetpost	Forpligtelser	(1a)					0,000
	Betalinger	(2a)					0,000
Budgetpost	Forpligtelser	(1b)					0,000
	Betalinger	(2b)					0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer <sup>15</sup>							
Budgetpost		(3)					0,000
<b>Bevillinger I ALT til GD &lt;.....&gt;</b>	Forpligtelser	=1a+1b +3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
Aktionsbevillinger I ALT	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE &lt;....&gt;</b>		Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>15</sup> Teknisk og/eller administrativ bistand og udgifter til støtte for gennemførelsen af EU's programmer og/eller foranstaltninger (tidligere BA-poster), indirekte forskning og direkte forskning.

i den flerårige finansielle ramme		Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027	
• Aktionsbevillinger I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Bevillinger I ALT under udgiftsområde 1-6</b>  i den flerårige finansielle ramme (referencebeløb)	Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	7	"Administrationsudgifter" <sup>16</sup>	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
GD: <.....>							
• Menneskelige ressourcer			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andre administrationsudgifter			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I ALT GD <.....>	Bevillinger		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

GD: <.....>	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
• Menneskelige ressourcer	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andre administrationsudgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>16</sup> De nødvendige bevillinger bør fastsættes på grundlag af de årlige gennemsnitlige omkostninger, der er tilgængelige på det relevante BUDGpedia-websted.

<b>I ALT GD &lt;.....&gt;</b>	Bevillinger	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
-------------------------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

<b>Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 7 i den flerårige finansielle ramme</b>	(Forpligtelser i alt = betalinger i alt)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

i mio. EUR (tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	<b>I ALT FFR 2021-2027</b>
<b>Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1-7</b>	Forpligtelser	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
i den flerårige finansielle ramme		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalinger	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	<b>I ALT FFR 2021-2027</b>
Aktionsbevillinger I ALT	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE &lt;....&gt;</b>	Forpligtelser	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Betalinger	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
i den flerårige finansielle ramme							

<b>Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme</b>	Nummer	
--	--------	--

GD: <.....>			År	År	År	År	I ALT FFR 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Aktionsbevillinger							
Budgetpost	Forpligtelser	(1a)					0,000
	Betalinger	(2a)					0,000
Budgetpost	Forpligtelser	(1b)					0,000
	Betalinger	(2b)					0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer <sup>17</sup>							
Budgetpost		(3)					0,000
<b>Bevillinger I ALT til GD &lt;.....&gt;</b>	Forpligtelser	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			År	År	År	År	I ALT FFR 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Aktionsbevillinger I ALT	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE &lt;....&gt;</b>		Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>17</sup> Teknisk og/eller administrativ bistand og udgifter til støtte for gennemførelsen af EU's programmer og/eller foranstaltninger (tidligere BA-poster), indirekte forskning og direkte forskning.

i den flerårige finansielle ramme	Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
-----------------------------------	------------	------	-------	-------	-------	-------	-------

			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
• Aktionsbevillinger I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Bevillinger I ALT under udgiftsområde 1-6</b> i den flerårige finansielle ramme (referencebeløb)	Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme</b>	<b>7</b>	"Administrationsudgifter" <sup>18</sup>
--	----------	---

i mio. EUR (tre decimaler)

GD: <.....>	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
• Menneskelige ressourcer	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andre administrationsudgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>I ALT GD &lt;.....&gt;</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

GD: <.....>	År	År	År	År	I ALT FFR
-------------	----	----	----	----	-----------

<sup>18</sup> De nødvendige bevillinger bør fastsættes på grundlag af de årlige gennemsnitlige omkostninger, der er tilgængelige på det relevante BUDGpedia-websted.

		2024	2025	2026	2027	2021-2027
• Menneskelige ressourcer		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andre administrationsudgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>I ALT GD &lt;.....&gt;</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 7 i den flerårige finansielle ramme</b>	(Forpligtelser i alt = betalinger i alt)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

i mio. EUR (tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
<b>Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1-7</b>	Forpligtelser	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
i den flerårige finansielle ramme		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.2. Anslåede resultater finansieret med aktionsbevillinger (skal ikke udfyldes for decentrale agenturer)

Forpligtelsesbevillinger i mio. EUR (tre decimaler)

Angiv mål og resultater ↓			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	Indsæt så mange år som nødvendigt for at vise virkningernes varighed (jf. afsnit 1.6)	I ALT										
	RESULTATER										Antal resultater i alt	Omkostninger i alt						
	Type <sup>19</sup>	Gnsntl. omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger								
SPECIFIKT MÅL NR. 1 <sup>20</sup>																		

<sup>19</sup> Resultater er de produkter og tjenesteydelser, der skal leveres (f.eks.: antal finansierede studenterudvekslinger, antal km bygget vej osv.).

- Resultat																	
- Resultat																	
- Resultat																	
Subtotal for specifikt mål nr. 1																	
SPECIFIKT MÅL NR. 2																	
- Resultat																	
Subtotal for specifikt mål nr. 2																	
<b>I ALT</b>																	

<sup>20</sup>

Som beskrevet i afsnit 1.3.2. "Specifikt/specifikke mål".

### 3.2.3. Sammenfatning af de anslåede virkninger for administrationsbevillingerne

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af administrationsbevillinger
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af administrationsbevillinger som anført herunder:

#### 3.2.3.1. Bevillinger fra vedtaget budget

VEDTAGNE BEVILLINGER	År	År	År	År	I ALT 2021-2027
	2024	2025	2026	2027	
<b>UDGIFTSOMRÅDE 7</b>					
Menneskelige ressourcer	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Andre administrationsudgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>Subtotal UDGIFTSOMRÅDE 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Uden for UDGIFTSOMRÅDE 7</b>					
Menneskelige ressourcer	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
Andre administrationsudgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>Subtotal uden for UDGIFTSOMRÅDE 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>I ALT</b>					
	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Bevillingerne til menneskelige ressourcer og andre administrationsudgifter vil blive dækket ved hjælp af de bevillinger, som generaldirektoratet allerede har afsat til forvaltning af foranstaltningen, og/eller ved intern omfordeling i generaldirektoratet, eventuelt suppleret med yderligere bevillinger, som det ansvarlige generaldirektorat tildeles i forbindelse med den årlige tildelingsprocedure og under hensyntagen til de budgetmæssige begrænsninger.

### 3.2.4. Anslået behov for menneskelige ressourcer

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af menneskelige ressourcer
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af menneskelige ressourcer som anført herunder:

#### 3.2.4.1. Finansieret over vedtaget budget

Overslag angives i årsværk<sup>21</sup>

VEDTAGNE BEVILLINGER	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
<b>• Stillinger i stillingsfortegnelsen (tjenestemænd og midlertidigt ansatte)</b>				
20 01 02 01 (i hovedsædet og i Kommissionens repræsentationskontorer)	0	0	0	0
20 01 02 03 (i EU-delegationerne)	0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekte forskning)	0	0	0	0
01 01 01 11 (direkte forskning)	0	0	0	0
Andre budgetposter (angiv nærmere)	0	0	0	0
<b>• Eksternt personale (i årsværk)</b>				
20 02 01 (KA og UNE under den samlede bevillingsramme)	0	0	0	0

<sup>21</sup> Angiv nedenfor, hvor mange årsværk inden for det angivne antal der allerede er afsat til forvaltning af foranstaltningen og/eller kan omfordeles inden for dit generaldirektorat, og hvilke nettobehov du har.

20 02 03 (KA, LA, UNE og JMD i EU-delegationerne)		0	0	0	0
Budgetpost for administrativ støtte [XX.01.YY.YY]	- i hovedsædet	0	0	0	0
	- i EU-delegationerne	0	0	0	0
01 01 01 02 (KA og UNE – indirekte forskning)		0	0	0	0
01 01 01 12 (KA og UNE – direkte forskning)		0	0	0	0
Andre budgetposter (angiv nærmere) – Udgiftsområde 7		0	0	0	0
Andre budgetposter (angiv nærmere) – Uden for udgiftsområde 7		0	0	0	0
<b>I ALT</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Personalebehov til gennemførelse af forslaget (i årsværk):

	Skal dækkes af det nuværende personale i Kommissionens tjenestegrene	Ekstraordinært personalebehov*		
		Skal finansieres under udgiftsområde 7 eller Forskning	Skal finansieres over BA-posten	Skal finansieres af gebyrer
Stillinger i stillingsfortegnelsen			Ikke relevant	
Eksternt personale (KA, SNE og V)				

Beskrivelse af opgaver, der skal udføres af:

Tjenestemænd og midlertidigt ansatte	
Eksternt personale	

### 3.2.5. Oversigt over de anslåede virkninger for de digitale teknologirelaterede investeringer

Obligatoriske: det bedste skøn over de investeringer i digital teknologi, som forslaget/initiativet medfører, bør medtages i nedenstående tabel.

Når det er nødvendigt for gennemførelsen af forslaget/initiativet, bør bevillingerne under udgiftsområde 7 undtagelsesvis opføres under den pågældende budgetpost.

Bevillingerne under udgiftsområde 1-6 bør afspejles som "Policy-IT-udgifter til operationelle programmer". Disse udgifter vedrører det driftsbudget, der skal anvendes til at genbruge/købe/udvikle IT-platforme/værktøjer, der er direkte knyttet til gennemførelsen af initiativet og de dertil knyttede investeringer (f.eks. licenser, undersøgelser, datalagring osv.). Oplysningerne i denne tabel skal være i overensstemmelse med oplysningerne i afsnit 4 "Digitale dimensioner".

Digitale bevillinger og IT-bevillinger I ALT	År	År	År	År	I ALT FFR
--	----	----	----	----	--------------

	2024	2025	2026	2027	2021-2027
<b>UDGIFTSOMRÅDE 7</b>					
IT-udgifter (organisationen/institutionen)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal UDGIFTSOMRÅDE 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Uden for UDGIFTSOMRÅDE 7</b>					
Policy-IT-udgifter til operationelle programmer	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal uden for UDGIFTSOMRÅDE 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>I ALT</b>					
	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.6. Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme

Forslaget/initiativet:

- kan finansieres fuldt ud gennem omfordeling inden for det relevante udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme (FFR)

Ingen yderligere påkrævede ressourcer. Det nuværende team vil fortsætte med at forvalte initiativet.

- kræver anvendelse af den uudnyttede margen under det relevante udgiftsområde i FFR og/eller anvendelse af særlige instrumenter som fastlagt i FFR-forordningen

Ikke relevant

- kræver en revision af FFR

Ikke relevant

### 3.2.7. Bidrag fra tredjemand

Forslaget/initiativet:

- indeholder ikke bestemmelser om samfinansiering med tredjemand
- indeholder bestemmelser om samfinansiering med tredjemand, jf. følgende overslag:

Bevillinger i mio. EUR (tre decimaler)

	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I alt
Angiv det organ, der deltager i samfinansieringen					
Samfinansierede bevillinger I ALT					

### 3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

- Forslaget/initiativet har ingen finansielle virkninger for indtægterne
- Forslaget/initiativet har følgende finansielle virkninger:
  - for egne indtægter

- for andre indtægter
- Angiv, om indtægterne er formålsbestemte

i mio. EUR (tre decimaler)

Indtægtspost på budgettet:	Bevillinger til rådighed i indeværende regnskabsår	Forslagets/initiativets virkninger <sup>22</sup>			
		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Artikel .....					

For formålsbestemte indtægter angives det, hvilke af budgettets udgiftsposter der berøres.

Ikke relevant

Andre bemærkninger (f.eks. om, hvilken metode der er benyttet til at beregne virkningerne for indtægterne).

Ikke relevant

#### 4. DIGITALE DIMENSIONER

Forslaget indeholder ingen digital dimension.

##### 4.1. Krav af digital relevans

Med forslaget indføres fleksibilitet for at give fabrikanterne mulighed for at samle emissionskreditter, hvis deres specifikke CO<sub>2</sub>-emissioner ligger under de specifikke CO<sub>2</sub>-emissionsmål snarere end under CO<sub>2</sub>-emissionsreduktionskurven i 2025-2029. Dette indebærer dermed ingen digitale konsekvenser eller forbedringer af gennemførelsen via digitale værktøjer.

##### 4.2. Data

Ikke relevant

##### 4.3. Digitale løsninger

Ikke relevant

##### 4.4. Vurdering af interoperabilitet

Ikke relevant

##### 4.5. Foranstaltninger til støtte for digital gennemførelse

Ikke relevant

<sup>22</sup> Med hensyn til EU's traditionelle egne indtægter (told og sukkerafgifter) opgives beløbene netto, dvs. bruttobeløb, hvorfra der er trukket opkrævningsomkostninger på 20 %.

