

Brusel 17. prosince 2025
(OR. en)

16977/25

Interinstitucionální spis:
2025/0423 (COD)

TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	17. prosince 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o výpočet emisních kreditů pro těžká vozidla za vykazovaná období let 2025 až 2029

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 784 final.

Příloha: COM(2025) 784 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 16.12.2025
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

**kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o výpočet emisních kreditů pro
těžká vozidla za vykazovaná období let 2025 až 2029**

(Text s významem pro EHP)

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

• Odůvodnění a cíle návrhu

Nařízení (EU) 2019/1242¹ stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla. Jedná se o klíčový příspěvek k dosažení cílů stanovených v právním rámci EU pro klima, včetně klimatické neutrality do roku 2050 a cíle snížit do roku 2030 emise CO₂ v celém hospodářství o 55 % ve srovnání s rokem 1990.

Automobilový průmysl má pro hospodářství EU klíčový význam a tvoří více než 7 % HDP EU. Poskytuje pracovní místa (přímo či nepřímo ve výrobě, prodeji, údržbě, stavebnictví a dopravních službách) pro zhruba 13 milionů Evropanů. Automobilový průmysl prochází strukturální transformací, včetně změn v čistých a digitálních technologiích. Normy pro CO₂ poskytují dlouhodobou jistotu a předvídatelnost pro investory v celém hodnotovém řetězci, a proto umožňují takovou transformaci odvětví a zároveň poskytují dostatečnou dobu pro spravedlivý přechod na vozidla s nulovými emisemi.

Nařízení vyžaduje, aby se v pětiletých intervalech snižovaly roční průměrné emise CO₂ z nových těžkých vozidel v celém vozovém parku EU. V roce 2025 se začal pro těžká vozidla s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla (TPMLM) vyšší než 16 t uplatňovat cíl snížení emisí CO₂ oproti hodnotám z roku 2019 v každém vykazovaném roce v období 2025–2029 ve výši 15 %. Poté bude následovat cíl snížení emisí CO₂ ve výši 43 % pro širší skupinu těžkých vozidel včetně nákladních vozidel s TPMLM > 5 t a autobusů s TPMLM > 7,5 t, který bude platit od roku 2030. Druhý uvedený cíl fakticky vyžaduje významný podíl vozidel s nulovými emisemi (např. bateriových elektrických) mezi registrovanými novými vozidly výrobce.

Každý rok se stanoví průměrné emise CO₂ a cílová hodnota specifických emisí CO₂ pro každého výrobce na základě cíle pro vozový park EU, aby bylo možné vyhodnotit, jak výrobci plní své cíle.

Nařízení (EU) 2019/1242 umožňuje výrobcům získat emisní kredity, pokud jsou jejich specifické emise CO₂ pod úroveň plánovaného snížení emisí CO₂, což je lineární trajektorie mezi cíli platnými na začátku dvou po sobě následujících pětiletých období. Tyto emisní kredity pak mohou být použity k zajištění souladu s předpisy v pozdější fázi.

Tato zacílená změna poskytuje výrobcům dodatečnou flexibilitu při plnění cílů v oblasti emisí CO₂ a umožňuje jim získat více emisních kreditů v letech předcházejících roku 2030. To by usnadnilo dosažení souladu v období od roku 2030 při současném zachování cíle pro snižování emisí CO₂. Další případné úpravy tohoto nařízení jsou zcela mimo oblast působnosti a cílů tohoto návrhu. Potřebu takových změn lze případně posoudit v souvislosti s nadcházejícím přezkumem nařízení. V zájmu zachování regulační jistoty a předvídatelnosti je nezbytné, aby se na této dodatečné flexibilitě Evropský parlament a Rada urychleně a neprodleně dohodly. Komise bude konstruktivně spolupracovat se spolunormotvůrci na tom,

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202).

aby si legislativní proces týkající se tohoto návrhu plně zachoval svůj základní cíl a nenarušil jej.

- **Soulad se stávajícími ustanoveními v dané oblasti politiky**

Tento návrh nemění hmotněprávní pravidla nařízení (EU) 2019/1242 a zachovává jeho cíle. Návrh reaguje na obavy vyjádřené v EU automobilovým průmyslem tím, že výrobcům poskytuje dodatečnou flexibilitu při plnění cílů nařízení.

- **Soulad s ostatními politikami Unie**

Nařízení o evropském právním rámci pro klima² stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality v EU do roku 2050. Nařízení vyžaduje snížení čistých emisí skleníkových plynů v EU do roku 2030 alespoň o 55 % (ve srovnání s úrovněmi z roku 1990). V souladu s cíli právního rámce EU pro klima stanoví nařízení (EU) 2019/1242 cíle snížení emisí pro těžká vozidla.

Komise rovněž navrhla změnu evropského právního rámce pro klima, která zakotvuje cíl 90% snížení do roku 2040. Rada i Evropský parlament zaujaly postoje k tomuto návrhu, který je v současné době předmětem spolurozhodování.

Současný návrh nemění cíle snižování emisí CO₂ a nesnižuje celkové ambice v oblasti norem emisí CO₂. Zavádí dodatečnou flexibilitu pro výrobce těžkých vozidel, aby splnili cíle snížení emisí do roku 2030, a zároveň zachovává jistotu a předvídatelnost pro investory v celém hodnotovém řetězci.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

- **Právní základ**

Právním základem tohoto návrhu je článek 192 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU). V souladu s článkem 191 a čl. 192 odst. 1 SFEU Evropská unie přispívá mimo jiné ke sledování následujících cílů: zachování, ochrana a zlepšování kvality životního prostředí, podpora opatření na mezinárodní úrovni určených k řešení regionálních a celosvětových problémů životního prostředí, a zejména boj proti změně klimatu. Na základě článku 192 SFEU již Unie přijala opatření k řešení emisí CO₂ z těžkých vozidel v nařízení (EU) 2019/1242 a jeho první změně prostřednictvím nařízení (EU) 2024/1610³.

- **Subsidiarita (v případě nevýlučné pravomoci)**

Tato iniciativa je v souladu se zásadou subsidiarity. Změny nařízení (EU) 2019/1242 za účelem poskytnutí této dodatečné flexibility nemohou dosáhnout členské státy samy.

- **Proporcionalita**

Návrh je v souladu se zásadou proporcionality, protože nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné pro dosažení cílů Unie snížit emise skleníkových plynů nákladově efektivním

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 („evropský právní rámec pro klima“) (Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1).

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1610 ze dne 14. května 2024, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a začlenění povinností vykazovat údaje, a nařízení (EU) 2018/858 a zrušuje nařízení (EU) 2018/956 (<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

způsobem, přičemž výrobcům vozidel poskytuje dodatečnou flexibilitu, pokud jde o jejich soulad s požadavky, a zároveň zachovává úroveň ambicí cílů.

- **Volba nástroje**

Návrh mění nařízení (EU) 2019/1242, pouze pokud jde o poskytnutí dodatečné flexibility týkající se období souladu. Měla by tedy být zvolena stejná forma aktu, tj. nařízení.

3. **VÝSLEDKY HODNOCENÍ *EX POST*, KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ**

- **Hodnocení *ex post* / kontroly účelnosti platných právních předpisů**

Hodnocení návrhu není nutné, neboť poskytuje pouze dočasnou flexibilitu pro výrobce vozidel, pokud jde o plnění cílů v oblasti snižování emisí CO₂ do roku 2030.

- **Konzultace se zúčastněnými stranami**

Komise vedla intenzivní a rozsáhlé diskuse s výrobcí a zúčastněnými stranami z hodnotového řetězce automobilového průmyslu na dvoustranných schůzkách a v souvislosti se schůzkami na vysoké úrovni týkajícími se těžkých vozidlech, které se konaly ve třetím a čtvrtém čtvrtletí roku 2025.

- **Sběr a využití výsledků odborných konzultací**

Návrh byl vypracován v návaznosti na proces vnitřní kontroly stávajících povinností a vychází ze zkušeností s prováděním souvisejících právních předpisů, včetně každoročního procesu sledování souladu výrobců s emisemi CO₂.

- **Posouzení dopadů**

Návrh se týká cílených změn nařízení (EU) 2019/1242 s cílem poskytnout výrobcům dodatečnou dočasnou flexibilitu, pokud jde o jejich povinnosti týkající se dodržování předpisů. Nemění úroveň ambicí cílů. Posouzení dopadů proto nebylo provedeno.

- **Účelnost právních předpisů a zjednodušení**

Ve srovnání se stávajícím nařízením se neočekává, že by návrh zvýšil administrativní náklady. Navíc se jím nezvyšuje složitost právního rámce.

- **Základní práva**

Návrh dodržuje základní práva a zásady uznávané zejména Listinou základních práv Evropské unie⁴. Přispívá především k cíli vysoké úrovně ochrany životního prostředí v souladu se zásadou udržitelného rozvoje, jak je stanovena v článku 37 Listiny základních práv Evropské unie.

4. **ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY**

K návrhu, který vedl k přijetí nařízení (EU) 2019/1242 a jeho poslední revizi prostřednictvím nařízení (EU) 2024/1610, byl připojen legislativní finanční výkaz, v němž jsou uvedeny důsledky pro rozpočtové, lidské a správní zdroje.

⁴ Listina základních práv Evropské unie (Úř. věst. C 326, 26.10.2012, s. 391).

5. OSTATNÍ PRVKY

- **Plány provádění a způsoby monitorování, hodnocení a podávání zpráv**

Tento návrh nemění podstatu pravidel, posouzení provádění zůstává stejné jako u návrhu, který vedl k přijetí nařízení (EU) 2019/1242 ve znění nařízení (EU) 2024/1610.

- **Podrobné vysvětlení konkrétních ustanovení návrhu**

Ustanovení čl. 1 odst. 1 tohoto nařízení mění:

- ustanovení čl. 7 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2019/1242 za účelem upřesnění revidovaných pravidel pro stanovení emisních kreditů;
- přílohu I nařízení (EU) 2019/1242 za účelem zavedení nezbytných vzorců v příloze I bodě 5.2, kterými se provádí změna čl. 7 odst. 1 písm. a).

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,**kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o výpočet emisních kreditů pro těžká vozidla za vykazovaná období let 2025 až 2029**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 192 odst. 1 této smlouvy, s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru⁵,

s ohledem na stanovisko Výboru regionů⁶,

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242⁷ stanoví cíle CO₂ pro nová těžká vozidla, které tvoří klíčovou součást rámce Unie pro snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % oproti úrovním z roku 1990 a dosažení klimatické neutrality v celém hospodářství do roku 2050.
- (2) Nařízení (EU) 2019/1242 stanoví pro výrobce postupně přísnější cíle snižování emisí CO₂. Tyto cíle snižování emisí poskytují investorům v celém hodnotovém řetězci dlouhodobou jistotu a předvídatelnost a zároveň poskytují dostatek času na realizaci spravedlivé transformace. Je proto nezbytné zachovat úroveň cílů v oblasti snižování emisí CO₂ stanovených podle nařízení (EU) 2019/1242 beze změny.
- (3) Aby se usnadnilo dodržování cílů platných od roku 2030 s ohledem na zpoždění při zavádění veřejné dobíjecí infrastruktury pro těžká vozidla podél dálnic, měli by mít výrobci možnost získávat do roku 2030 více emisních kreditů, což může rovněž motivovat k dřívějšímu rozšíření těžkých vozidel s nulovými emisemi.

⁵ Úř. věst. C , , s. .

⁶ Úř. věst. C , , s. .

⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Je proto vhodné, aby výrobci získali emisní kredity pouze během vykazovaných období let 2025 až 2029, pokud jsou jejich specifické emise CO₂ nižší než cíl pro specifické emise CO₂, a nikoli nižší než plánované snížení emisí CO₂.
- (5) Vzhledem k tomu, že zavádění městských autobusů s nulovými emisemi již pokročilo a jejich využívání není negativně ovlivněno případným nedostatečným rozvojem veřejné dobíjecí infrastruktury podél dálnic, neměla by se tato změna vztahovat na městské autobusy.
- (6) Jelikož cílů tohoto nařízení, jimiž je poskytnout výrobcům vozidel dodatečnou flexibilitu pro dodržení souladu s předpisy a zároveň udržet úroveň ambicí u cílů snižování emisí CO₂, nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy, ale spíše jich, z důvodu rozsahu a účinků tohoto opatření, může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů.
- (7) Nařízení (EU) 2019/1242 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,
PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) 2019/1242 se mění takto:

- 1) V čl. 7 odst. 1 se písmeno a) mění takto:
- „a) rozdílem mezi plánovaným snížením emisí CO₂, které se uvádí v odstavci 2, za vykazované období roku 2025, a průměrnými specifickými emisemi CO₂ výrobce za vykazovaná období let 2025 až 2029, a rozdílem mezi plánovaným snížením emisí CO₂ za vykazovaná období let jiných než 2025 až 2029 a průměrnými specifickými emisemi CO₂ výrobce za stejné vykazované období, pokud je rozdíl kladný („emisní kredit“), nebo“.
- 2) Příloha I se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Evropský parlament
předseda/předsedkyně*

*Za Radu
předseda/předsedkyně*

LEGISLATIVNÍ FINANČNÍ A DIGITÁLNÍ VÝKAZ

1.	RÁMEC NÁVRHU/PODNĚTU	3
1.1.	Název návrhu/podnětu	3
1.2.	Příslušné oblasti politik	3
1.3.	Cíle	3
1.3.1	Obecné cíle	3
1.3.2	Specifické cíle	3
1.3.3	Očekávané výsledky a dopady	3
1.3.4	Ukazatele výkonnosti	3
1.4.	Návrh/podnět se týká:	4
1.5.	Odůvodnění návrhu/podnětu	4
1.5.1	Potřeby, které mají být uspokojeny v krátkodobém nebo dlouhodobém horizontu, včetně podrobného harmonogramu pro zahajovací fázi provádění podnětu	4
1.5.2	Přidaná hodnota ze zapojení EU (může být důsledkem různých faktorů, např. přínosů z koordinace, právní jistoty, vyšší účinnosti nebo doplňkovosti). Pro účely tohoto oddílu se „přidanou hodnotou ze zapojení EU“ rozumí hodnota plynoucí z akce Unie, jež doplňuje hodnotu, která by jinak vznikla činností samotných členských států.....	4
1.5.3	Závěry vyvozené z podobných zkušeností v minulosti.....	4
1.5.4	Slučitelnost s víceletým finančním rámcem a možné synergie s dalšími vhodnými nástroji.....	5
1.5.5	Posouzení různých dostupných možností financování, včetně prostoru pro přerozdělení prostředků.....	5
1.6.	Doba trvání návrhu/podnětu a jeho finančního dopadu	6
1.7.	Předpokládaný způsob plnění rozpočtu	6
2.	SPRÁVNÍ OPATŘENÍ	8
2.1.	Pravidla pro sledování a podávání zpráv	8
2.2.	Systemy řízení a kontroly.....	8
2.2.1	Odůvodnění navrhovaných způsobů plnění rozpočtu, mechanismů provádění financování, způsobů plateb a kontrolní strategie.....	8
2.2.2	Informace o zjištěných rizicích a systémech vnitřní kontroly zřízených k jejich zmírnění.....	8
2.2.3	Odhad a odůvodnění nákladové efektivnosti kontrol (poměr mezi náklady na kontroly a hodnotou souvisejících spravovaných finančních prostředků) a posouzení očekávané míry rizika výskytu chyb (při platbě a při uzávěrce)	8
2.3.	Opatření k zamezení podvodů a nesrovnalostí.....	9
3.	ODHADOVANÝ FINANČNÍ DOPAD NÁVRHU/PODNĚTU	10
3.1.	Okruhy víceletého finančního rámce a dotčené výdajové rozpočtové položky.....	10
3.2.	Odhadovaný finanční dopad návrhu na prostředky	12

3.2.1	Odhadovaný souhrnný dopad na operační prostředky	12
3.2.1.1.	Prostředky ze schváleného rozpočtu	12
3.2.1.2.	Prostředky z vnějších účelově vázaných příjmů	17
3.2.2.	Odhadovaný výstup financovaný z operačních prostředků	22
3.2.3.	Odhadovaný souhrnný dopad na správní prostředky	24
3.2.3.1.	Prostředky ze schváleného rozpočtu	24
3.2.3.2.	Prostředky z vnějších účelově vázaných příjmů	24
3.2.3.3.	Prostředky celkem	24
3.2.4.	Odhadované potřeby v oblasti lidských zdrojů	25
3.2.4.1.	Financované ze schváleného rozpočtu	25
3.2.4.2.	Financované z vnějších účelově vázaných příjmů	26
3.2.4.3.	Potřeby v oblasti lidských zdrojů celkem	26
3.2.5.	Odhadovaný dopad na investice související s digitálními technologiemi	28
3.2.6.	Slučitelnost se stávajícím víceletým finančním rámcem	28
3.2.7.	Příspěvky třetích stran	28
3.3.	Odhadovaný dopad na příjmy	29
4.	DIGITÁLNÍ ROZMĚR	29
4.1.	Požadavky digitálního významu	30
4.2.	Data	30
4.3.	Digitální řešení	31
4.4.	Posouzení interoperability	31
4.5.	Opatření na podporu digitálního provádění	32

1. RÁMEC NÁVRHU/PODNĚTU

1.1. Název návrhu/podnětu

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242 s cílem zahrnout dodatečnou flexibilitu pro výrobce nových těžkých vozidel, pokud jde o výpočet emisních kreditů ve vykazovaných obdobích let 2025 až 2029

1.2. Příslušné oblasti politik

Politika v oblasti klimatu

1.3. Cíle

1.3.1. Obecné cíle

Normy pro emise CO₂ poskytují investorům v celém hodnotovém řetězci automobilového průmyslu dlouhodobou jistotu a předvídatelnost a zároveň poskytují dostatek času na realizaci spravedlivé transformace. Cílem pozměňovacího návrhu je poskytnout výrobcům dodatečnou flexibilitu při plnění cíle týkajícího se emisí CO₂ pro rok 2030 a zároveň ponechat úroveň ambicí beze změny.

1.3.2. Specifické cíle

Návrh se týká cílených změn nařízení o emisích CO₂ z těžkých vozidel, které mají výrobcům poskytnout dodatečnou flexibilitu: stanoví možnost získat více emisních kreditů v letech před rokem 2030, které pak mohou být použity pro dosažení souladu s požadavky v následujících letech.

1.3.3. Očekávané výsledky a dopady

Upřesněte účinky, které by návrh/podnět měl mít na příjemce / cílové skupiny.

Změnou, pokud bude přijata, by se stanovilo, že výrobci získají během vykazovaných období let 2025 až 2029 emisní kredity, pokud jsou jejich specifické emise CO₂ nižší než cíle pro emise CO₂, a nikoli nižší než plánované snížení emisí.

1.3.4. Ukazatele výkonnosti

Upřesněte ukazatele pro sledování pokroku a dosažených výsledků.

Sledování dodržování předpisů v oblasti CO₂ výrobci v období 2025–2030.

1.4. Návrh/podnět se týká:

nové akce

nové akce následující po pilotním projektu / přípravné akci⁸

prodloužení stávající akce

sloučení jedné či více akcí v jinou/novou akci nebo přesměrování jedné či více akcí na jinou/novou akci

⁸ Uvedené v čl. 58 odst. 2 písm. a) nebo b) finančního nařízení.

1.5. Odůvodnění návrhu/podnětu

- 1.5.1. *Potřeby, které mají být uspokojeny v krátkodobém nebo dlouhodobém horizontu, včetně podrobného harmonogramu pro zahajovací fázi provádění podnětu*

Cílem posměňovacího návrhu je poskytnout výrobcům dodatečnou flexibilitu při plnění cílů v oblasti emisí CO₂ a zároveň zachovat celkové ambice v oblasti cílů snižování emisí CO₂ na období 2025–2040.

- 1.5.2. *Přidaná hodnota ze zapojení EU (může být důsledkem různých faktorů, např. přínosů z koordinace, právní jistoty, vyšší účinnosti nebo doplňkovosti). Pro účely tohoto oddílu se „přidanou hodnotou ze zapojení EU“ rozumí hodnota plynoucí z akce Unie, jež doplňuje hodnotu, která by jinak vznikla činností samotných členských států.*

Změna klimatu představuje přeshraniční problém, který nelze vyřešit pouze na vnitrostátní či místní úrovni. Koordinace opatření v oblasti klimatu musí probíhat na evropské úrovni a opatření EU jsou odůvodněná na základě subsidiarity. Vzhledem k potřebě změnit nařízení (EU) 2019/1242 poskytnutím dodatečné flexibility, pokud jde o období souladu, nemohou cílů této iniciativy dosáhnout členské státy samy.

- 1.5.3. *Závěry vyvozené z podobných zkušeností v minulosti*

Návrh vychází ze stávajících právních předpisů, které zajistí trvalé snižování emisí CO₂ u vozového parku nových těžkých vozidel v EU.

- 1.5.4. *Slučitelnost s víceletým finančním rámcem a možné synergie s dalšími vhodnými nástroji*

Nejsou potřeba žádné další zdroje.

- 1.5.5. *Posouzení různých dostupných možností financování, včetně prostoru pro přerozdělení prostředků*

Nejsou potřeba žádné další zdroje.

1.6. Doba trvání návrhu/podnětu a jeho finančního dopadu

Časově omezená doba trvání

- s platností od [DD.MM.]RRRR do [DD.MM.]RRRR,
- finanční dopad od RRRR do RRRR u prostředků na závazky a od RRRR do RRRR u prostředků na platby.

Časově neomezená doba trvání

- Provádění s obdobím rozběhu od RRRR do RRRR,
- poté plné fungování.

1.7. Předpokládaný způsob plnění rozpočtu⁹

Přímé řízení Komisí

- prostřednictvím jejích útvarů, včetně jejích zaměstnanců v delegacích Unie,
- prostřednictvím výkonných agentur.

Sdílené řízení s členskými státy

Nepřímé řízení, při kterém jsou úkoly souvisejícími s plněním rozpočtu pověřeny:

- třetí země nebo subjekty určené těmito zeměmi,
- mezinárodní organizace a jejich agentury (upřesněte),
- Evropská investiční banka a Evropský investiční fond,
- subjekty uvedené v člancích 70 a 71 finančního nařízení,
- veřejnoprávní subjekty,
- soukromoprávní subjekty pověřené výkonem veřejné služby v rozsahu, v jakém jim byly poskytnuty dostatečné finanční záruky,
- soukromoprávní subjekty členského státu pověřené uskutečňováním partnerství veřejného a soukromého sektoru, kterým byly poskytnuty dostatečné finanční záruky,
- subjekty nebo osoby pověřené prováděním specifických akcí v rámci společné zahraniční a bezpečnostní politiky podle hlavy V Smlouvy o Evropské unii a určené v příslušném základním právním aktu,
- subjekty usazené v členském státě, které se řídí soukromým právem členského státu nebo právem Unie a které mohou být v souladu s odvětvovými pravidly pověřeny vynakládáním finančních prostředků Unie nebo využíváním rozpočtových záruk Unie, pokud jsou tyto subjekty ovládány veřejnoprávními subjekty nebo soukromoprávními subjekty pověřenými výkonem veřejné služby a byly jim poskytnuty dostatečné finanční záruky ve formě společné a nerozdílné odpovědnosti kontrolních subjektů nebo rovnocenných finančních záruk, jež mohou být pro každou akci omezeny na maximální výši podpory Unie.

⁹ Vysvětlení způsobů plnění rozpočtu spolu s odkazem na finanční nařízení jsou k dispozici na stránkách BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

Poznámky

Nejsou potřeba žádné další zdroje.

2. SPRÁVNÍ OPATŘENÍ

2.1. Pravidla pro sledování a podávání zpráv

Pravidla pro sledování a podávání zpráv se nemění, neboť stávající systém rovněž umožňuje sledovat uplatňování navrhované dodatečné flexibility.

2.2. Systémy řízení a kontroly

2.2.1. *Odůvodnění navrhovaných způsobů plnění rozpočtu, mechanismů provádění financování, způsobů plateb a kontrolní strategie*

Návrh neprovádí finanční program, ale zavádí dodatečnou flexibilitu, pokud jde o dodržování cílů v oblasti emisí CO₂ ze strany výrobců těžkých vozidel. Způsob řízení, mechanismy provádění financování, způsoby plateb a kontrolní strategie související s chybovostí se na něj nevztahují.

2.2.2. *Informace o zjištěných rizicích a systémech vnitřní kontroly zřízených k jejich zmírnění*

Tento návrh se netýká výdajového programu. Účinné sledování údajů o registraci vozidel je nezbytné pro zajištění právní jistoty při prosazování právních předpisů a pro zajištění rovných podmínek mezi různými výrobci.

2.2.3. *Odhad a odůvodnění nákladové efektivnosti kontrol (poměr mezi náklady na kontroly a hodnotou souvisejících spravovaných finančních prostředků) a posouzení očekávané míry rizika výskytu chyb (při platbě a při uzávěrce)*

Tento podnět nepřináší žádné nové významné kontroly/rizika, které by nebyly pokryty stávajícím rámcem vnitřní kontroly. Nebyla naplánována žádná zvláštní opatření nad rámec finančního nařízení.

2.3. Opatření k zamezení podvodů a nesrovnalostí

Kromě uplatňování finančního nařízení za účelem předcházení podvodům a nesrovnalostem bude dodatečná flexibilita, pokud jde o soulad s požadavky na snížení emisí CO₂ stanovenými v tomto návrhu, doprovázena sledováním a vykazováním různých souborů údajů, jak je stanoveno v nařízení (EU) 2019/1242.

3. ODHADOVANÝ FINANČNÍ DOPAD NÁVRHU/PODNĚTU

3.1. Okruhy víceletého finančního rámce a dotčené výdajové rozpočtové položky

Nejsou potřeba žádné další zdroje. Stávající tým bude podnět řídit i nadále.

- Stávající rozpočtové položky

V pořadí okruhů víceletého finančního rámce a rozpočtových položek.

Okruh víceletého finančního rámce	Rozpočtová položka	Druh výdaje	Příspěvek			
	Číslo	RP/NRP ¹⁰	zemí ESVO ¹¹	kandidátských zemí a potenciálních kandidátů ¹²	jiných třetích zemí	jiné účelově vázané příjmy
	[XX.YY.YY.YY]	RP/NRP	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE
	[XX.YY.YY.YY]	RP/NRP	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE
	[XX.YY.YY.YY]	RP/NRP	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE

- Nové rozpočtové položky, jejichž vytvoření se požaduje

V pořadí okruhů víceletého finančního rámce a rozpočtových položek.

Okruh víceletého finančního rámce	Rozpočtová položka	Druh výdaje	Příspěvek			
	Číslo	RP/NRP	zemí ESVO	kandidátských zemí a potenciálních kandidátů	jiných třetích zemí	jiné účelově vázané příjmy
	[XX.YY.YY.YY]	RP/NRP	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE
	[XX.YY.YY.YY]	RP/NRP	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE
	[XX.YY.YY.YY]	RP/NRP	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE	ANO/NE

¹⁰ RP = rozlišené prostředky / NRP = nerozlišené prostředky.

¹¹ ESVO: Evropské sdružení volného obchodu.

¹² Kandidátské země a případně potenciální kandidáti ze západního Balkánu.

3.2. Odhadovaný finanční dopad návrhu na prostředky

3.2.1. Odhadovaný souhrnný dopad na operační prostředky

- Návrh/podnět nevyžaduje využití operačních prostředků.
- Návrh/podnět vyžaduje využití operačních prostředků, jak je vysvětleno dále:

3.2.1.1. Prostředky ze schváleného rozpočtu

v milionech EUR (zaokrouhлено na tři desetinná místa)

Okruh víceletého finančního rámce	Číslo	
--	-------	--

GŘ: <.....>			Rok	Rok	Rok	Rok	CELKEM VFR na období 2021– 2027
			2024	2025	2026	2027	
Operační prostředky							
Rozpočtová položka	Závazky	(1a)					0,000
	Platby	(2a)					0,000
Rozpočtová položka	Závazky	(1b)					0,000
	Platby	(2b)					0,000
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy ¹³							
Rozpočtová položka		(3)					0,000
CELKEM prostředky pro GŘ <.....>	Závazky	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Rok	Rok	Rok	Rok	CELKEM VFR na období 2021– 2027
			2024	2025	2026	2027	

¹³ Technická a/nebo administrativní pomoc a výdaje na podporu provádění programů a/nebo akcí EU (bývalé položky „BA“), nepřímý výzkum, přímý výzkum.

Operační prostředky CELKEM	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy CELKEM		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CELKEM prostředky z OKRUHU <....> víceletého finančního rámce	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Okruh víceletého finančního rámce	Číslo	
--	-------	--

GŘ: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021– 2027
Operační prostředky						
Rozpočtová položka	Závazky	(1a)				0,000
	Platby	(2a)				0,000
Rozpočtová položka	Závazky	(1b)				0,000
	Platby	(2b)				0,000
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy ¹⁴						
Rozpočtová položka		(3)				0,000
CELKEM prostředky	Závazky	=1a+1b +3	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁴ Technická a/nebo administrativní pomoc a výdaje na podporu provádění programů a/nebo akcí EU (bývalé položky „BA“), nepřímý výzkum, přímý výzkum.

pro GŘ <.....>	Platby	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
----------------	--------	-----------	-------	-------	-------	-------	-------

GŘ: <.....>			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021– 2027
Operační prostředky							
Rozpočtová položka	Závazky	(1a)					0,000
	Platby	(2a)					0,000
Rozpočtová položka	Závazky	(1b)					0,000
	Platby	(2b)					0,000
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy ¹⁵							
Rozpočtová položka		(3)					0,000
CELKEM prostředky pro GŘ <.....>	Závazky	=1a+1b +3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021– 2027
Operační prostředky CELKEM	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy CELKEM		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁵ Technická a/nebo administrativní pomoc a výdaje na podporu provádění programů a/nebo akcí EU (bývalé položky „BA“), nepřímý výzkum, přímý výzkum.

CELKEM prostředky z OKRUHU <....>		Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
víceletého finančního rámce		Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
				Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021– 2027
• Operační prostředky CELKEM (všechny operační okruhy)	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy CELKEM (všechny operační okruhy)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CELKEM prostředky z okruhů 1 až 6 víceletého finančního rámce (referenční částka)	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Okruh víceletého finančního rámce	7	„Správní výdaje“ ¹⁶				
GŘ: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021–2027
• Lidské zdroje		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Ostatní správní výdaje		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GŘ <.....> CELKEM		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Prostředky				

¹⁶

Nezbytné prostředky by měly být stanoveny na základě údajů o průměrných ročních nákladech, které jsou k dispozici na příslušných internetových stránkách BUDGpedia.

GŘ: <.....>		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021–2027
• Lidské zdroje		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Ostatní správní výdaje		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GŘ <.....> CELKEM		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Prostředky						

CELKEM prostředky z OKRUHU 7 víceletého finančního rámce	(Závazky celkem = platby celkem)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

v milionech EUR (zaokrouhлено na tři desetinná místa)

		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021– 2027
CELKEM prostředky z OKRUHŮ 1 až 7	Závazky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
víceletého finančního rámce	Platby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000

		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021– 2027
Operační prostředky CELKEM	Závazky (4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby (5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy CELKEM		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000

CELKEM prostředky z OKRUHU <....> víceletého finančního rámce	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Okruh víceletého finančního rámce	Číslo	
--	-------	--

GŘ: <.....>			Rok	Rok	Rok	Rok	CELKEM VFR na období 2021– 2027
			2024	2025	2026	2027	
Operační prostředky							
Rozpočtová položka	Závazky	(1a)					0,000
	Platby	(2a)					0,000
Rozpočtová položka	Závazky	(1b)					0,000
	Platby	(2b)					0,000
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy ¹⁷							
Rozpočtová položka		(3)					0,000
CELKEM prostředky pro GŘ <.....>	Závazky	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

				Rok	Rok	Rok	Rok	CELKEM VFR na období 2021– 2027
				2024	2025	2026	2027	
Operační	prostředky	CELKEM	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁷ Technická a/nebo administrativní pomoc a výdaje na podporu provádění programů a/nebo akcí EU (bývalé položky „BA“), nepřímý výzkum, přímý výzkum.

	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy CELKEM		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CELKEM prostředky z OKRUHU <....> víceletého finančního rámce	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021– 2027
• Operační prostředky CELKEM (všechny operační okruhy)	Závazky	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Prostředky správní povahy financované z rámce na zvláštní programy CELKEM (všechny operační okruhy)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CELKEM prostředky z okruhů 1 až 6 víceletého finančního rámce (referenční částka)	Závazky	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Platby	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Okruh víceletého finančního rámce	7	„Správní výdaje“ ¹⁸
--	----------	--------------------------------

v milionech EUR (zaokrouhлено na tři desetinná místa)

¹⁸ Nezbytné prostředky by měly být stanoveny na základě údajů o průměrných ročních nákladech, které jsou k dispozici na příslušných internetových stránkách BUDGpedia.

GŘ: <.....>	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021–2027
• Lidské zdroje	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Ostatní správní výdaje	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GŘ <.....> CELKEM	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Prostředky

GŘ: <.....>	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021–2027
• Lidské zdroje	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Ostatní správní výdaje	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GŘ <.....> CELKEM	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Prostředky

CELKEM prostředky z OKRUHU 7 víceletého finančního rámce	(Závazky celkem = platby celkem)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

v milionech EUR (zaokrouhloeno na tři desetinná místa)

		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	CELKEM VFR na období 2021– 2027
CELKEM prostředky z OKRUHŮ 1 až 7	Závazky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
víceletého finančního rámce	Platby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Odhadovaný výstup financovaný z operačních prostředků (nevyplňovat v případě decentralizovaných agentur)

Prostředky na závazky v milionech EUR (zaokrouhloeno na tři desetinná místa)

Uved'te cíle a výstupy			Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	Vložit počet let podle trvání finančního dopadu (viz oddíl 1.6)										CELKEM			
	VÝSTUPY																			
	↓	Druh ¹⁹	Průměrné náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Počet	Náklady	Celkový počet
SPECIFICKÝ CÍL č. 1 ²⁰ ...																				
	- Výstup																			
	- Výstup																			
	- Výstup																			
Mezisosčet za specifický cíl č. 1																				
SPECIFICKÝ CÍL č. 2 ...																				
	- Výstup																			
Mezisosčet za specifický cíl č. 2																				
CELKEM																				

¹⁹ Výstupy se rozumí produkty a služby, které mají být dodány (např. počet financovaných studentských výměn, počet vybudovaných kilometrů silnic atd.).

²⁰ Popsaný v oddíle 1.3.2. „Specifické cíle“.

3.2.3. Odhadovaný souhrnný dopad na správní prostředky

- Návrh/podnět nevyžaduje využití prostředků správní povahy.
- Návrh/podnět vyžaduje využití prostředků správní povahy, jak je vysvětleno dále:

3.2.3.1. Prostředky ze schváleného rozpočtu

SCHVÁLENÉ PROSTŘEDKY	Rok	Rok	Rok	Rok	CELKEM 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	
OKRUH 7					
Lidské zdroje	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ostatní správní výdaje	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mezisoučet za OKRUH 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mimo OKRUH 7					
Lidské zdroje	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ostatní výdaje správní povahy	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mezisoučet mimo OKRUH 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CELKEM	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Potřebné prostředky na oblast lidských zdrojů a na ostatní výdaje správní povahy budou pokryty z prostředků GR, které jsou již vyčleněny na řízení akce a/nebo byly vnitřně přerozděleny v rámci GR a případně doplněny z dodatečného přidělu, který lze řídicímu GR poskytnout v rámci ročního přidělování a s ohledem na rozpočtová omezení.

3.2.4. Odhadované potřeby v oblasti lidských zdrojů

- Návrh/podnět nevyžaduje využití lidských zdrojů.
- Návrh/podnět vyžaduje využití lidských zdrojů, jak je vysvětleno dále:

3.2.4.1. Financované ze schváleného rozpočtu

Odhad vyjádřete v přepočtu na plné pracovní úvazky (FTE)²¹

SCHVÁLENÉ PROSTŘEDKY	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
• Pracovní místa podle plánu pracovních míst (místa úředníků a dočasných zaměstnanců)				
20 01 02 01 (v ústředí a v zastoupeních Komise)	0	0	0	0
20 01 02 03 (při delegacích EU)	0	0	0	0
01 01 01 01 (v nepřímém výzkumu)	0	0	0	0
01 01 01 11 (v přímém výzkumu)	0	0	0	0
Jiné rozpočtové položky (upřesněte)	0	0	0	0
• Externí zaměstnanci (v přepočtu na plné pracovní úvazky)				
20 02 01 (SZ, VNO z celkového rámce)	0	0	0	0
20 02 03 (SZ, MZ, VNO a MOD při delegacích EU)	0	0	0	0

²¹ Pod tabulkou prosím upřesněte, kolik plných pracovních úvazků v rámci uvedeného počtu je již přiděleno na řízení akce a/nebo může být přerozděleno v rámci vašeho GR a jaké jsou vaše čisté potřeby.

Položka administrativní podpory [XX.01.YY.YY]	- v ústředí	0	0	0	0
	- při delegacích EU	0	0	0	0
01 01 01 02 (SZ, VNO v nepřímém výzkumu)		0	0	0	0
01 01 01 12 (SZ, VNO v přímém výzkumu)		0	0	0	0
Jiné rozpočtové položky (upřesněte) – okruh 7		0	0	0	0
Jiné rozpočtové položky (upřesněte) – mimo okruh 7		0	0	0	0
CELKEM		0	0	0	0

Zaměstnanci potřební k provedení návrhu (v ekvivalentech plného pracovního úvazku):

	Současní zaměstnanci, kteří jsou k dispozici v útvech Komise	Výjimečně požadovaní dodateční zaměstnanci*		
		Má být financováno z okruhu 7 nebo v rámci výzkumu	Má být financováno z položky BA	Má být financováno z poplatků
Pracovní místa podle plánu pracovních míst			Nepoužije se.	
Externí zaměstnanci (SZ, VNO, ZAP)				

Popis úkolů:

Úředníci a dočasní zaměstnanci	
Externí zaměstnanci	

3.2.5. Odhadovaný dopad na investice související s digitálními technologiemi

Povinné: do níže uvedené tabulky by měl být zahrnut nejlepší odhad investic souvisejících s digitálními technologiemi, které návrh/podnět vyžaduje.

Pokud je to pro realizaci návrhu/podnětu nutné, měly by být prostředky z okruhu 7 výjimečně uvedeny v určeném řádku.

Prostředky z okruhů 1–6 by měly být vykázány jako „výdaje politiky v oblasti informačních technologií na operační programy“. Tyto výdaje se týkají provozního rozpočtu, který bude použit na opětovné použití / nákup / vývoj IT platforem/nástrojů přímo souvisejících s prováděním iniciativy a s nimi spojených investic (např. licence, studie, ukládání dat atd.). Informace uvedené v této tabulce by měly být v souladu s údaji uvedenými v oddíle 4 „Digitální rozměr“.

CELKEM prostředky na digitální oblast a IT	Rok	Rok	Rok	Rok	CELKEM VFR na období 2021–2027
	2024	2025	2026	2027	

OKRUH 7					
Výdaje na informační technologie (podnikové)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mezisoučet za OKRUH 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mimo OKRUH 7					
Výdaje politiky v oblasti informačních technologií na operační programy	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mezisoučet mimo OKRUH 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CELKEM	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Slučitelnost se stávajícím víceletým finančním rámcem

Návrh/podnět:

- může být v plném rozsahu financován přerozdělením prostředků v rámci příslušného okruhu víceletého finančního rámce (VFR).

Nejsou potřeba žádné další zdroje. Stávající tým bude podnět řídit i nadále.

- vyžaduje použití nepřiděleného rozpětí v rámci příslušného okruhu VFR a/nebo použití zvláštních nástrojů definovaných v nařízení o VFR.

Nepoužije se.

- vyžaduje revizi VFR.

Nepoužije se.

3.2.7. Příspěvky třetích stran

Návrh/podnět:

- nepočítá se spolufinancováním od třetích stran.
- počítá se spolufinancováním od třetích stran podle následujícího odhadu:

prostředky v milionech EUR (zaokrouhлено na tři desetinná místa)

	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027	Celkem
Upřesněte spolufinancující subjekt					
Spolufinancované prostředky CELKEM					

3.3. Odhadovaný dopad na příjmy

- Návrh/podnět nemá žádný finanční dopad na příjmy.
- Návrh/podnět má tento finanční dopad:
 - na vlastní zdroje
 - na jiné příjmy
 - uveďte, zda je příjem účelově vázán na výdajové položky

v milionech EUR (zaokrouhлено na tři desetinná místa)

Příjmová rozpočtová položka:	Prostředky dostupné v běžném rozpočtovém roce	Dopad návrhu/podnětu ²²			
		Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
Článek					

U účelově vázaných příjmů upřesněte dotčené výdajové rozpočtové položky.

Nepoužije se.

Jiné poznámky (např. způsob/vzorec výpočtu dopadu na příjmy nebo jiné údaje).

Nepoužije se.

4. DIGITÁLNÍ ROZMĚR

Návrh neobsahuje žádný digitální rozměr.

.

4.1. Požadavky digitálního významu

Návrh zavádí flexibilitu, jež výrobcům umožňuje získat emisní kredity, pokud jsou jejich specifické emise CO₂ nižší než cíl pro specifické emise CO₂, a nikoli nižší než plánované snížení emisí CO₂ v letech 2025–2029. To znamená, že neexistují žádné digitální důsledky ani zlepšení provádění prostřednictvím digitálních nástrojů.

4.2. Data

Nepoužije se.

4.3. Digitální řešení

Nepoužije se.

4.4. Posouzení interoperability

Nepoužije se.

4.5. Opatření na podporu digitálního provádění

Nepoužije se.

²² Pokud jde o tradiční vlastní zdroje (cla, dávky z cukru), je třeba uvést čisté částky, tj. hrubé částky po odečtení 20 % nákladů na výběr.