

Брюксел, 17 декември 2025 г.  
(OR. en)

16977/25

---

---

Междуинституционално досие:  
2025/0423 (COD)

---

---

TRANS 657  
AVIATION 188  
MAR 177  
CLIMA 611  
COMPET 1373  
ENV 1409  
ENER 692  
ECOFIN 1769  
IND 631  
CODEC 2165

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

---

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от  
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 17 декември 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на  
Европейския съюз

---

Относно: Предложение за  
РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА  
за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 по отношение на  
изчисляването на кредитите за емисии за тежкотоварни превозни  
средства за периодите за докладване за годините 2025—2029

---

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 784 final.

---

Приложение: COM(2025) 784 final



ЕВРОПЕЙСКА  
КОМИСИЯ

Брюксел, 16.12.2025 г.  
COM(2025) 784 final

2025/0423 (COD)

Предложение за

**РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

**за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 по отношение на изчисляването на кредитите за емисии за тежкотоварни превозни средства за периодите за докладване за годините 2025—2029**

(текст от значение за ЕИП)

## **ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ**

### **1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО**

#### **• Основания и цели на предложението**

С Регламент (ЕС) 2019/1242<sup>1</sup> бяха определени стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови тежкотоварни превозни средства. Той е ключов принос за постигането на целите, определени в законодателството на ЕС в областта на климата, включително неутралността по отношение на климата до 2050 г. и целта за намаляване до 2030 г. на емисиите на CO<sub>2</sub> от цялата икономика с 55 % в сравнение с 1990 г.

Автомобилната промишленост е от ключово значение за икономиката на ЕС и на нея се падат над 7 % от БВП на ЕС. Тя осигурява работни места - както пряко, така и опосредствано, в производството, продажбите, поддръжката, строителството, и транспортните услуги на около 13 милиона европейски граждани. Автомобилният сектор е в процес на структурна трансформация, включително промени в чистите и цифровите технологии. Стандартите за CO<sub>2</sub> предоставят дългосрочна сигурност и предсказуемост за инвеститорите по веригата на създаване на стойност, с което създават условия за преобразуването на сектора и осигуряват достатъчно време за справедлив преход към превозни средства с нулеви емисии.

В регламента се поставя изискването средните годишни емисии на CO<sub>2</sub> от целия автомобилен парк от нови тежкотоварни превозни средства да се намаляват на петгодишни интервали. През 2025 г. започна да се прилага намаление от 15 % спрямо стойностите от 2019 г. за всеки период на докладване за срока 2025—2029 г. за тежкотоварните камиони с технически допустима максимална маса с товар (TRMLM), по-голяма от 16 t . Тази мярка беше последвана от цел за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> от 43 % за по-широк кръг тежкотоварни превозни средства, включително камиони с TRMLM над 5 t и автобуси с TRMLM над 7,5 t, която да се прилага от 2030 г. Последната цел на практика изисква значителен дял превозни средства с нулеви емисии (например електрически превозни средства, задвижвани с акумулаторна батерия) сред регистрираните нови превозни средства на даден производител.

Всяка година за всеки производител се определят цели за средните и за специфичните емисии на CO<sub>2</sub> въз основа на целите за автомобилния парк за целия ЕС, за да се оценят резултатите на съответния производител в постигането на съответствие с целите.

Регламент (ЕС) № 2019/1242 дава възможност на производителите да натрупват кредити за емисии, ако специфичните им емисии на CO<sub>2</sub> са под траекторията на намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>, която представлява линейната траектория, свързваща целите, приложими в началото на два последователни 5-годишни периода. След това тези кредити за емисии могат да се използват за постигане на съответствие на по-късен етап.

Това целево изменение предоставя на производителите допълнителна гъвкавост по отношение на целите за CO<sub>2</sub>, като им позволява да събират повече кредити за емисии през годините преди 2030 г. Това ще улесни спазването на съответствието с целите за

---

<sup>1</sup> Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 (ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202).

периода след 2023 г., без да се изменят целите за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>. Допълнителни възможни изменения на настоящия регламент са изцяло извън обхвата и целите на настоящото предложение. Необходимостта от такива изменения може да бъде оценена по целесъобразност в контекста на предстоящия преглед на регламента. За да се запази регулаторната сигурност и предвидимост, от съществено значение е тази допълнителна гъвкавост да бъде договорена между Европейския парламент и Съвета бързо и без забавяне. Комисията ще работи конструктивно със законодателите, за да гарантира, че законодателният процес по настоящото предложение запазва напълно основната му цел и не я изкривява.

- **Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката**

С предложението не се изменят материалноправните норми на Регламент (ЕС) 2019/1242 и се запазват целите, определени в посочения регламент. Предложението отговаря на загрижеността, изразена в ЕС от автомобилния сектор, като предоставя на производителите допълнителна гъвкавост, за да могат да постигнат целите на регламента.

- **Съгласуваност с други политики на Съюза**

С Регламента за европейския закон за климата<sup>2</sup> се създава рамка за постигане на неутралност по отношение на климата в ЕС до 2050 г. В регламента се изисква намаляването на нетните емисии на парникови газове с най-малко 55 % (в сравнение с нивата към 1990 г.) до 2030 г. В съответствие с целите за намаляване на емисиите съгласно Европейския закон за климата в Регламент (ЕС) 2019/1242 се определят цели за намаляване на емисиите от тежкотоварни превозни средства.

Комисията предложи също така изменение на Европейския закон за климата, в което се потвърждава цел за намаляване на емисиите с 90 % до 2040 г. Както Съветът, така и Европейският парламент определиха позициите си по досието, по което понастоящем се прилага процедурата за съвместно вземане на решения.

Настоящото предложение не изменя целите по отношение на намаляването на емисиите на CO<sub>2</sub> и не снижава общите амбиции по отношение на целите за стандартите на емисиите на CO<sub>2</sub>. С него се въвежда допълнителна гъвкавост за производителите на тежкотоварни превозни средства, за да се съобразят с целите за намаляване на емисиите до 2030 г., като същевременно се запазват сигурността и предвидимостта за инвеститорите по веригата за създаване на стойност.

## **2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ**

- **Правно основание**

Правното основание за настоящото предложение е член 192 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС). В съответствие с член 191 и член 192, параграф 1 от ДФЕС Европейският съюз допринася за постигането, наред с други, на следните цели: опазване, защита и подобряване на качеството на околната среда; насърчаване на международно равнище на мерки за справяне с регионални или световни проблеми на околната среда, и по-специално борбата с изменението на

---

<sup>2</sup> Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета от 30 юни 2021 г. за създаване на рамката за постигане на неутралност по отношение на климата и за изменение на регламенти (ЕО) № 401/2009 и (ЕС) 2018/1999 (Европейски закон за климата) (ОВ L 243, 9.7.2021 г., стр. 1).

климата. Въз основа на член 192 от ДФЕС Съюзът вече прие политики за справяне с емисиите на CO<sub>2</sub> от тежкотоварни превозни средства в Регламент (ЕС) 2019/1242 и първото му изменение чрез Регламент (ЕС) 2024/1610<sup>3</sup>.

- **Субсидиарност (при неизключителна компетентност)**

Настоящата инициатива е в съответствие с принципа на subsidiarity. Държавите членки не могат самостоятелно да изменят Регламент (ЕС) 2019/1242, за да осигурят допълнителна гъвкавост.

- **Пропорционалност**

Предложението е в съответствие с принципа на пропорционалност и не надхвърля необходимото за постигане на целите на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове по икономически ефективен начин, като същевременно осигурява на производителите допълнителна гъвкавост с оглед на постигането на съответствие от тяхна страна при запазване на равнището на амбиция по отношение на целите.

- **Избор на инструмент**

С предложението се изменя Регламент (ЕС) 2019/1242 единствено що се касае до осигуряването на допълнителна гъвкавост по отношение на периодите за постигане на съответствие. Поради това то следва да приеме формата на акт от същия вид, т.е., регламент.

### **3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО**

- **Последващи оценки/проверки за пригодност на действащото законодателство**

За предложението не е необходима оценка, тъй като то осигурява само временна гъвкавост за производителите на превозни средства, за да могат да постигнат съответствие с целите за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> до 2030 г.

- **Консултации със заинтересованите страни**

Комисията проведе интензивни и обширни дискусии с производители и заинтересовани страни от веригата за създаване на стойност в автомобилната промишленост по време на двустранни срещи и в контекста на срещи на високо равнище относно тежкотоварните превозни средства, които се проведоха през третото и четвъртото тримесечие на 2025 г.

- **Събиране и използване на експертни становища**

Предложението бе изработено в резултат на процес на вътрешен контрол на съществуващите задължения и се основава на опита при прилагане на съответното законодателство, включително годишния процес на мониторинг на съответствието на производителите по отношение на CO<sub>2</sub>.

---

<sup>3</sup> Регламент (ЕС) 2024/1610 на Европейския парламент и на Съвета от 14 май 2024 година за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 относно определянето на по-строги стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови тежкотоварни превозни средства и включването на задълженията за докладване, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 и за отмяна на Регламент (ЕС) 2018/956 (Текст от значение за ЕИП)

- **Оценка на въздействието**

Предложението се отнася до прицелни изменения на Регламент (ЕС) 2019/1242, които имат за цел да се осигури на производителите допълнителна временна гъвкавост по отношение на техните задължения за съответствие. С него на се изменя равнището на амбиция на целите. Поради това не беше извършена оценка на въздействието.

- **Пригодност и опростяване на законодателството**

В сравнение с действащия регламент не се очаква предложението да доведе до увеличаване на административните разходи. Освен това, с него не се увеличава сложността на правната рамка.

- **Основни права**

Настоящото предложение зачита основните права и е в съответствие с принципите, признати по-специално в Хартата на основните права на Европейския съюз<sup>4</sup>. По-специално то допринася за постигане на целта за високо равнище на опазване на околната среда, в съответствие с принципа за устойчиво развитие, посочен в член 37 от Хартата на основните права на Европейския съюз.

#### **4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА**

Законодателната финансова обосновка, определяща отражението върху бюджетните, човешките и административните ресурси, бе приложена към предложението, довело до приемането на Регламент (ЕС) 2019/1242 и последното му преразглеждане с Регламент 2024/1610.

#### **5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ**

- **Планове за изпълнение и механизъм за мониторинг, оценка и докладване**

С предложението не се променя същината на правилата, оценката на изпълнението остава същата, като тази на предложението, довело до приемането на Регламент (ЕС) 2019/1242, изменено с Регламент 2024/1610.

- **Подробно разяснение на конкретните разпоредби на предложението**

С член 1, параграф 1 от настоящия регламент се изменят:

- Член 7, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2019/1242, за да се уточнят преразгледаните правила за определяне на кредитите за емисии;
- Приложение I към Регламент (ЕС) 2019/1242, за да се въведат необходимите формули в приложение I, точка 5.2, като се приложи изменението на член 7, параграф 1, буква а).

---

<sup>4</sup> Харта на основните права на Европейския съюз (ОВ С 326, 26.10.2012 г., стр. 391).

Предложение за

## РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 по отношение на изчисляването на кредитите за емисии за тежкотоварни превозни средства за периодите за докладване за годините 2025—2029

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 192, параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет<sup>5</sup>,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите<sup>6</sup>,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета<sup>7</sup> се определят целите по отношение на CO<sub>2</sub> за нови тежкотоварни превозни средства, които съставят най-важната част от законодателната рамка на Съюза за намаляване до 2030 г. на нетните емисии на парникови газове с най-малко 55 % под нивата от 1990 г. и постигане на неутралност по отношение на климата в цялата икономика до 2050 г.
- (2) С Регламент (ЕС) № 2019/1242 за производителите се определят все по-строги цели за намаляването на емисиите на CO<sub>2</sub>. С тези цели на намаляване на CO<sub>2</sub> се осигурява дългосрочна сигурност и предвидимост за инвеститорите по веригата за създаване на стойност, като същевременно се предоставя достатъчно време за справедлив преход. Поради това е от съществено значение да се запази без промяна равнището на целите за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>, определени съгласно Регламент (ЕС) 2019/1242.

---

<sup>5</sup> ОВ С, [...] г., стр. .

<sup>6</sup> ОВ С, [...] г., стр. .

<sup>7</sup> Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ([ОБ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13](http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (3) За да се улесни постигането на целите, приложими от 2030 г., като се има предвид забавянето на разгръщането на публичната инфраструктура за зареждане по магистралите за тежкотоварни превозни средства, производителите следва да могат да генерират повече кредити за емисии преди 2030 г., което може също така да стимулира по-ранното внедряване на тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии.
- (4) Поради това е подходящо производителите да натрупват кредити за емисии единствено през периодите на докладване за годините 2025—2029 г., ако специфичните им емисии на CO<sub>2</sub> са по-ниски от целите за специфични емисии на CO<sub>2</sub>, а не под траекториите на намаляването на емисиите на CO<sub>2</sub>.
- (5) Като се има предвид, че внедряването на градски автобуси с нулеви емисии вече е напреднало и тяхната употреба не е неблагоприятно засегната от евентуална липса на развитие на публичната инфраструктура за зареждане по магистралите, настоящото изменение не следва да се прилага за градските автобуси.
- (6) Тъй като целите на настоящия регламент по отношение на осигуряването за производителите на превозни средства на допълнителна гъвкавост при запазване на равнището на амбиция по отношение на целите за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, но предвид мащаба и последиците от действието, могат да бъдат реализирани по-успешно на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тази цел,
- (7) Поради това Регламент (ЕС) 2019/1242 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### *Член 1*

Регламент (ЕС) 2019/1242 се изменя, както следва:

- (1) Член 7, параграф 1, буква а) се изменя, както следва:

„а) разликата между траекторията за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>, посочена в параграф 2 за периода на докладване за 2025 г., и средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> на производителя за периодите на докладване за годините от 2025 г. до 2029 г.; и разликата между траекторията за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>, за периодите на докладване за годините, различни от тези за периода от 2025 г. до 2029 г., и средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> на този производител за същия период на докладване; ако тази разлика е положителна („кредити за емисии“); или“

- (2) Приложение I се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

#### *Член 2*

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на    година.

*За Европейския парламент*  
*Председател*

*За Съвета*  
*Председател*

## ЗАКОНОДАТЕЛНА ОБОСНОВКА ЗА ФИНАНСОВОТО И ЦИФРОВТО ОТРАЖЕНИЕ

1.	РАМКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО/ИНИЦИАТИВАТА.....	3
1.1.	Наименование на предложението/инициативата.....	3
1.2.	Съответни области на политиката.....	3
1.3.	Цел(и).....	3
1.3.1.	Обща(и) цел(и).....	3
1.3.2.	Специфична(и) цел(и).....	3
1.3.3.	Очаквани резултати и отражение.....	3
1.3.4.	Показатели за изпълнението.....	3
1.4.	Предложението/инициативата е във връзка с:.....	4
1.5.	Мотиви за предложението/инициативата.....	4
1.5.1.	Изисквания, които трябва да бъдат изпълнени в краткосрочна или дългосрочна перспектива, включително подробен график за изпълнението на инициативата.....	4
1.5.2.	Добавена стойност от участието на ЕС (може да е в резултат от различни фактори, например ползи по отношение на координацията, правна сигурност, по-добра ефективност или взаимно допълване). За целите на този раздел „добавена стойност от участието на ЕС“ е стойността, която е резултат от действието на равнище ЕС и е допълнителна спрямо стойността, която би била създадена само от отделните държави членки.....	4
1.5.3.	Изводи от подобен опит в миналото.....	4
1.5.4.	Съвместимост с многогодишната финансова рамка и евентуално полезно взаимодействие с други подходящи инструменти.....	5
1.5.5.	Оценка на различните налични варианти за финансиране, включително възможностите за преразпределяне на средства.....	5
1.6.	Продължителност на предложението/инициативата и на неговото/нейното финансово отражение.....	6
1.7.	Планирани методи на изпълнение на бюджета.....	6
2.	МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ.....	8
2.1.	Правила за мониторинг и докладване.....	8
2.2.	Системи за управление и контрол.....	8
2.2.1.	Обосновка на предложените методи на изпълнение на бюджета, механизми за осъществяване на финансирането, начини за плащане и стратегия за контрол..	8
2.2.2.	Информация относно установените рискове и системите за вътрешен контрол, създадени с цел намаляването им.....	8
2.2.3.	Приблизителна оценка и обосновка на разходната ефективност на контрола (съотношение между разходите за контрол и стойността на съответните управлявани средства) и оценка на очакваната степен на риска от грешки (при плащане и при приключване).....	8
2.3.	Мерки за предотвратяване на измами и нередности.....	9

3.	ПРОГНОЗНО ФИНАНСОВО ОТРАЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО/ИНИЦИАТИВАТА.....	10
3.1.	Съответни функции от многогодишната финансова рамка и разходни бюджетни редове.....	10
3.2.	Прогнозно финансово отражение на предложението върху бюджетните кредити.....	12
3.2.1.	Обобщение на прогнозното отражение върху бюджетните кредити за оперативни разходи.....	12
3.2.1.1.	Бюджетни кредити от гласувания бюджет.....	12
3.2.1.2.	Бюджетни кредити от външни целеви приходи.....	17
3.2.2.	Прогнозен краен продукт, финансиран с бюджетни кредити за оперативни разходи.....	22
3.2.3.	Обобщение на прогнозното отражение върху бюджетните кредити за административни разходи.....	24
3.2.3.1.	Бюджетни кредити от гласувания бюджет.....	24
3.2.3.2.	Бюджетни кредити от външни целеви приходи.....	24
3.2.3.3.	Общо бюджетни кредити.....	24
3.2.4.	Прогнозни нужди от човешки ресурси.....	25
3.2.4.1.	Финансирани от гласувания бюджет.....	25
3.2.4.2.	Финансирани от външни целеви приходи.....	26
3.2.4.3.	Общо нужди от човешки ресурси.....	26
3.2.5.	Преглед на прогнозното отражение върху инвестициите, свързани с цифрови технологии.....	28
3.2.6.	Съвместимост с настоящата многогодишна финансова рамка.....	28
3.2.7.	Финансов принос от трети страни.....	28
3.3.	Прогнозно отражение върху приходите.....	29
4.	ЦИФРОВО ИЗМЕРЕНИЕ.....	29
4.1.	Изисквания, свързани с цифрови аспекти.....	30
4.2.	Данни.....	30
4.3.	Цифрови решения.....	31
4.4.	Оценка на оперативната съвместимост.....	31
4.5.	Мерки в подкрепа на цифровото изпълнение.....	32

## 1. РАМКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО/ИНИЦИАТИВАТА

### 1.1. Наименование на предложението/инициативата

Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 с цел включване на допълнителна гъвкавост за производителите на нови тежкотоварни превозни средства по отношение на изчисляването на кредитите за емисии през периодите за докладване за годините 2025—2029 г.

### 1.2. Съответни области на политиката

Политика в областта на климата

### 1.3. Цел(и)

#### 1.3.1. Обща(и) цел(и)

Стандартите за CO<sub>2</sub> предоставят дългосрочна сигурност и предсказуемост за инвеститорите по веригата на създаване на стойност в автомобилния сектор, като осигуряват достатъчно време за справедлив преход. Предложението за изменение има за цел да осигури на производителите допълнителна гъвкавост с оглед на постигането на съответствие с целите за 2030 г. при запазване на равнището на амбиция

#### 1.3.2. Специфична(и) цел(и)

Предложението се отнася до прицелни изменения на регламента за емисиите на CO<sub>2</sub> от тежкотоварни превозни средства с цел да се осигури допълнителна гъвкавост на производителите: в него се предвижда възможността за събиране на повече кредити за емисии през годините преди 2030 г., които след това могат да се използват за постигане на съответствие през следващите години.

#### 1.3.3. Очаквани резултати и отражение

*Да се посочи въздействието, което предложението/инициативата следва да окаже по отношение на целевите бенефициери/групи.*

Ако бъде прието, изменението ще определи, че през периодите на докладване за годините 2025—2029 г. производителите ще натрупват кредити за емисии, ако специфичните им емисии на CO<sub>2</sub> са по-ниски от целите за специфични емисии на CO<sub>2</sub>, а не под траекторията за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>.

#### 1.3.4. Показатели за изпълнението

*Посочете показателите за мониторинг на напредъка и на постиженията.*

Наблюдавайте съответствието на производителите по отношение на CO<sub>2</sub> за периода 2025—2029 г.

### 1.4. Предложението/инициативата е във връзка с:

ново действие

ново действие след пилотен проект/подготвително действие<sup>8</sup>

продължаване на съществуващо действие

<sup>8</sup> Съгласно член 58, параграф 2, буква а) или б) от Финансовия регламент.

сливане или пренасочване на едно или няколко действия към друго/ново действие

## **1.5. Мотиви за предложението/инициативата**

*1.5.1. Изисквания, които трябва да бъдат изпълнени в краткосрочна или дългосрочна перспектива, включително подробен график за изпълнението на инициативата*

Предложението за изменение има за цел да осигури на производителите допълнителна гъвкавост с оглед на постигането на съответствие с целите за CO<sub>2</sub> при запазване на общото равнище на амбиция по отношение на намаляването на емисиите на CO<sub>2</sub> за периода 2025—2040 г.

*1.5.2. Добавена стойност от участието на ЕС (може да е в резултат от различни фактори, например ползи по отношение на координацията, правна сигурност, по-добра ефективност или взаимно допълване). За целите на този раздел „добавена стойност от участието на ЕС“ е стойността, която е резултат от действието на равнище ЕС и е допълнителна спрямо стойността, която би била създадена само от отделните държави членки.*

Изменението на климата е трансграничен проблем, който не може да бъде решен от действия само на национално или местно ниво. Поради това е необходимо координиране на действията в областта на климата на европейско равнище и действията на ЕС са обосновани с оглед на принципа на субсидиарност. Като се има предвид необходимостта да се измени Регламент (ЕС) 2019/1242, за да осигури допълнителна гъвкавост по отношение на периодите за постигане на съответствие, целите на настоящата инициатива не могат да бъдат постигнати от самите държави членки.

*1.5.3. Изводи от подобен опит в миналото*

Предложението се основава на съществуващото законодателство, което ще доведе до непрекъснато намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> от парка от нови тежкотоварни превозни средства в ЕС.

*1.5.4. Съвместимост с многогодишната финансова рамка и евентуално полезно взаимодействие с други подходящи инструменти*

Не се изискват допълнителни ресурси

*1.5.5. Оценка на различните налични варианти за финансиране, включително възможностите за преразпределяне на средства*

Не се изискват допълнителни ресурси

## 1.6. Продължителност на предложението/инициативата

- ограничена продължителност
  - в сила от [ДД/ММ]ГГГГ до [ДД/ММ]ГГГГ
  - финансово отражение от ГГГГ до ГГГГ за бюджетните кредити за поети задължения и от ГГГГ до ГГГГ за бюджетните кредити за плащания.
- неограничена продължителност
  - изпълнение с период на започване на дейност от ГГГГ до ГГГГ,
  - последвано от функциониране с пълен капацитет.

## 1.7. Планирани методи на изпълнение на бюджета<sup>9</sup>

- Пряко управление** от Комисията
  - от нейните служби, включително от нейния персонал в делегациите на Съюза;
  - от изпълнителните агенции
- Споделено управление** с държавите членки
- Непряко управление** чрез възлагане на задачи по изпълнението на бюджета на:
  - трети държави или на органите, определени от тях
  - международни организации и техните агенции (да се уточни)
  - Европейската инвестиционна банка и Европейския инвестиционен фонд
  - органите, посочени в членове 70 и 71 от Финансовия регламент
  - публичноправни органи
  - частноправни организации със задължение за обществена услуга, доколкото тези организации разполагат с подходящи финансови гаранции
  - частноправни организации на държава членка, на които е възложено осъществяването на публично-частно партньорство и които разполагат с подходящи финансови гаранции
  - организации или лица, на които е възложено изпълнението на специфични дейности в областта на общата външна политика и политика на сигурност съгласно дял V от Договора за Европейския съюз и които са посочени в съответния основен акт
  - субекти, установени в държава членка и уредени от националното частно право или от правото на Съюза, които удовлетворяват съответните секторни условия за възлагане на усвояването на средства или бюджетни гаранции на Съюза, доколкото тези субекти са контролирани от публичноправни органи или от частноправни организации със задължение за обществена услуга и разполагат с подходящи финансови гаранции, които са под формата на

<sup>9</sup> Подробности във връзка с методите на изпълнение на бюджета и позовавания на Финансовия регламент могат да бъдат намерени на уебсайта BUDGpedia:  
<https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

солидарна отговорност на контролните органи или еквивалентни финансови гаранции и които за всяко действие могат да покрият максималния размер на подкрепата от Съюза.

Забележки

Не се изискват допълнителни ресурси
-------------------------------------

## **2. МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

### **2.1. Правила за мониторинг и докладване**

Не се въвежда изменение в правилата за мониторинг и докладване, тъй като съществуващата система позволява да се наблюдава прилагането на предложената допълнителна гъвкавост.

### **2.2. Системи за управление и контрол**

#### *2.2.1. Обосновка на предложените методи на изпълнение на бюджета, механизми за осъществяване на финансирането, начини за плащане и стратегия за контрол*

С предложението не се изпълнява финансова програма, а се въвежда допълнителна гъвкавост що се касае до съответствието на производителите на тежкотоварни превозни средства с целите за емисиите на CO<sub>2</sub>. Методът на управление, механизмите за финансиране на изпълнението, условията за плащане и стратегията за контрол във връзка с процентите на грешка не са приложими.

#### *2.2.2. Информация относно установените рискове и системите за вътрешен контрол, създадени с цел намаляването им*

Настоящото предложение не се отнася до разходна програма. Ефективното наблюдаване на данните от регистрацията на превозните средства е от съществено значение за гарантиране на правна сигурност при прилагането на законодателството и на еднакви условия за конкуренция между различните производители.

#### *2.2.3. Приблизителна оценка и обосновка на разходната ефективност на контрола (съотношение между разходите за контрол и стойността на съответните управлявани средства) и оценка на очакваната степен на риска от грешки (при плащане и при приключване)*

Настоящата инициатива няма да породи нови съществени рискове/контрол, които да не са обхванати от съществуващата рамка за вътрешен контрол. Не се предвиждат специални мерки извън прилагането на Финансовия регламент.

### **2.3. Мерки за предотвратяване на измами и нередности**

В допълнение към прилагането на Финансовия регламент за предотвратяване на измами и нередности, допълнителната гъвкавост с оглед на осигуряването на съответствие с изискванията за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>, предвидена в настоящото предложение, ще се съпровожда с мониторинг и докладване на различни данни, както е предвидено в Регламент (ЕС) 2019/1242.

### 3. ПРОГНОЗНО ФИНАНСОВО ОТРАЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО/ИНИЦИАТИВАТА

#### 3.1. Съответни функции от многогодишната финансова рамка и разходни бюджетни редове

Не се изискват допълнителни ресурси Настоящият екип ще продължи да осъществява управлението на инициативата.

- Съществуващи бюджетни редове

*По реда на функциите от многогодишната финансова рамка и на бюджетните редове.*

Функция от многогодишната финансова рамка	Бюджетен ред	Вид на разхода	Финансов принос			
	Номер	Многогод./едногод. <sup>10</sup>	от държави от ЕАСТ <sup>11</sup>	от държави кандидатк и и потенциални кандидати <sup>12</sup>	от други трети държави	други целеви приходи
	[XX.GG.GG.GG]	Многогод д./едногод д.	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ
	[XX.GG.GG.GG]	Многогод д./едногод д.	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ
	[XX.GG.GG.GG]	Многогод д./едногод д.	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ

- Поискани нови бюджетни редове

*По реда на функциите от многогодишната финансова рамка и на бюджетните редове.*

Функция от многогодишната финансова рамка	Бюджетен ред	Вид на разхода	Финансов принос			
	Номер	Многогод./едногод.	от държави от ЕАСТ	от държави кандидатк и и потенциални кандидати	от други трети държави	други целеви приходи

<sup>10</sup> Многогод. = многогодишни бюджетни кредити / Едногод. = едногодишни бюджетни кредити.

<sup>11</sup> ЕАСТ: Европейска асоциация за свободна търговия.

<sup>12</sup> Държави кандидатки и ако е приложимо — потенциални кандидати от Западните Балкани.

	[XX.ГГ.ГГ.ГГ]	Многого д./едного д.	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ
	[XX.ГГ.ГГ.ГГ]	Многого д./едного д.	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ
	[XX.ГГ.ГГ.ГГ]	Многого д./едного д.	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ

### 3.2. Прогнозно финансово отражение на предложението върху бюджетните кредити

#### 3.2.1. Обобщение на прогнозното отражение върху бюджетните кредити за оперативни разходи

- Предложението/инициативата не налага използване на бюджетни кредити за оперативни разходи
- Предложението/инициативата налага използване на бюджетни кредити за оперативни разходи съгласно обяснението по-долу

##### 3.2.1.1. Бюджетни кредити от гласувания бюджет

млн. евро (до 3-тия знак след десетичната запетая)

Функция от многогодишната финансова рамка		Номер					
ГД: <.....>			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024	2025	2026	2027	
Бюджетни кредити за оперативни разходи							
Бюджетен ред	Поети задължения	(1a)					0,000
	Плащания	(2a)					0,000
Бюджетен ред	Поети задължения	(1б)					0,000
	Плащания	(2б)					0,000
Бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми <sup>13</sup>							
Бюджетен ред		(3)					0,000
<b>ОБЩО бюджетни кредити за ГД &lt;....&gt;</b>	Поети задължения	=1a+1б+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Плащания	=2a+2б+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<sup>13</sup> Техническа и/или административна помощ и разходи в подкрепа на изпълнението на програми и/или дейности на ЕС (предишни редове ВА), непреки научни изследвания, преки научни изследвания.

			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024	2025	2026	2027	
ОБЩО бюджетни кредити за оперативни разходи	Поети задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ &lt;....&gt;</b> от многогодишната финансова рамка	Поети задължения	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Плащания	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Функция от многогодишната финансова рамка	Номер	

ГД: <.....>			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024	2025	2026	2027	
Бюджетни кредити за оперативни разходи							
Бюджетен ред	Поети задължения	(1а)					0,000
	Плащания	(2а)					0,000
Бюджетен ред	Поети задължения	(1б)					0,000
	Плащания	(2б)					0,000

Бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми <sup>14</sup>							
Бюджетен ред		(3)					0,000
<b>ОБЩО бюджетни кредити</b> за ГД <....>	Поети задължения	=1a+16+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=2a+26+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

ГД: <.....>			Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
Бюджетни кредити за оперативни разходи							
Бюджетен ред	Поети задължения	(1a)					0,000
	Плащания	(2a)					0,000
Бюджетен ред	Поети задължения	(16)					0,000
	Плащания	(26)					0,000
Бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми <sup>15</sup>							
Бюджетен ред		(3)					0,000
<b>ОБЩО бюджетни кредити</b> за ГД <....>	Поети задължения	=1a+16+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=2a+26+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
ОБЩО бюджетни кредити за оперативни	Поети задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>14</sup> Техническа и/или административна помощ и разходи в подкрепа на изпълнението на програми и/или дейности на ЕС (предишни редове ВА), непреки научни изследвания, преки научни изследвания.

<sup>15</sup> Техническа и/или административна помощ и разходи в подкрепа на изпълнението на програми и/или дейности на ЕС (предишни редове ВА), непреки научни изследвания, преки научни изследвания.

разходи	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ &lt;....&gt;</b> от многогодишната финансова рамка	Поети задължения	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Плащания	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

			Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
• ОБЩО бюджетни кредити за оперативни разходи (всички оперативни функции)	Поети задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми (всички оперативни функции)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ОБЩО бюджетни кредити по функции 1—6</b> от многогодишната финансова рамка (референтна стойност)	Поети задължения	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Плащания	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Функция от многогодишната финансова рамка</b>	<b>7</b>	„Административни разходи“ <sup>16</sup>					
ГД: <.....>			Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027	ОБЩО МФР 2021—

<sup>16</sup> Необходимите бюджетни кредити следва да се определят, като се използват данните за средните годишни разходи, налични на съответната уебстраница на BUDGpedia.

					2027 г.
• Човешки ресурси		0,000	0,000	0,000	0,000
• Други административни разходи		0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ОБЩО ГД &lt;....&gt;</b>	Бюджетни кредити	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

ГД: <.....>		Година	Година	Година	Година	<b>ОБЩО МФР</b>
		<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2021—2027 г.</b>
• Човешки ресурси		0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
• Други административни разходи		0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>ОБЩО ГД &lt;....&gt;</b>	Бюджетни кредити	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ 7 от многогодишната финансова рамка</b>	(Общо поети задължения = Общо плащания)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
---	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

млн. евро (до 3-тия знак след десетичната запетая)

		Година	Година	Година	Година	<b>ОБЩО МФР</b>
		<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2021—2027 г.</b>
<b>ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИИ 1—7</b>	Поети задължения	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
от многогодишната финансова рамка	Плащания	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Плащания	=2а+2б+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

		Година	Година	Година	Година	<b>ОБЩО МФР</b>
		<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2021—2027 г.</b>
ОБЩО бюджетни кредити за оперативни	Поети задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>

разходи	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ <....> от многогодишната финансова рамка	Поети задължения	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Функция от многогодишната финансова рамка	Номер	
---	-------	--

ГД: <.....>			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024	2025	2026	2027	
Бюджетни кредити за оперативни разходи							
Бюджетен ред	Поети задължения	(1а)					0,000
	Плащания	(2а)					0,000
Бюджетен ред	Поети задължения	(1б)					0,000
	Плащания	(2б)					0,000
Бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми <sup>17</sup>							
Бюджетен ред		(3)					0,000
ОБЩО бюджетни кредити за ГД <....>	Поети задължения	=1а+1б+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=2а+2б+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<sup>17</sup> Техническа и/или административна помощ и разходи в подкрепа на изпълнението на програми и/или дейности на ЕС (предишни редове ВА), непреки научни изследвания, преки научни изследвания.

	Плащания	=2a+26+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	----------	----------	-------	-------	-------	-------	-------

			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024	2025	2026	2027	
ОБЩО бюджетни кредити за оперативни разходи	Поети задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ &lt;...&gt;</b> от многогодишната финансова рамка	Поети задължения	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024	2025	2026	2027	
• ОБЩО бюджетни кредити за оперативни разходи (всички оперативни функции)	Поети задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за специфични програми (всички оперативни функции)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ОБЩО бюджетни кредити по функции 1—6</b> от многогодишната финансова рамка (референтна стойност)	Поети задължения	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Функция от многогодишната финансова рамка</b>	<b>7</b>	„Административни разходи“ <sup>18</sup>
--	----------	---

млн. евро (до 3-тия знак след десетичната запетая)

ГД: <.....>		Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027	ОБЩО МФР 2021— 2027 г.
• Човешки ресурси		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Други административни разходи		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ОБЩО ГД &lt;....&gt;</b>	Бюджетни кредити	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

ГД: <.....>		Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027	ОБЩО МФР 2021— 2027 г.
• Човешки ресурси		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Други административни разходи		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ОБЩО ГД &lt;....&gt;</b>	Бюджетни кредити	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ 7 от многогодишната финансова рамка</b>	(Общо поети задължения = Общо плащания)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
---	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

млн. евро (до 3-тия знак след десетичната запетая)

Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027	ОБЩО МФР 2021— 2027 г.

<sup>18</sup> Необходимите бюджетни кредити следва да се определят, като се използват данните за средните годишни разходи, налични на съответната уебстраница на BUDGpedia.

<b>ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИИ 1—7</b>	Поети задължения	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
от многогодишната финансова рамка	Плащания	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

3.2.2. *Прогнозен резултат (краен продукт), финансиран с бюджетни кредити за оперативни разходи (не се попълва за децентрализираните агенции)*

Бюджетни кредити за поети задължения в милиони евро (до 3-тия знак след десетичната запетая)

Да се посочат целите и крайните продукти	↓	Вид <sup>19</sup>	Среде н разхо д	Година 2024		Година 2025		Година 2026		Година 2027		Да се добавят толкова години, колкото е необходимо, за да се обхване продължителността на отражението (вж. раздел 1.6)				ОБЩО			
				КРАЙНИ ПРОДУКТИ															
				Бр.	Разходи	Бр.	Разходи	Бр.	Разходи	Бр.	Разходи	Бр.	Разходи	Бр.	Разходи	Бр.	Разходи	Бр.	Разходи
СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ № 1... <sup>20</sup>																			
- Краен																			
- Краен																			
- Краен																			
Междинен сбор за конкретна цел № 1																			
СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ № 2...																			
- Краен																			

<sup>19</sup> Крайните продукти са продуктите и услугите, които ще бъдат доставени (например брой финансирани обмени на учаци се, дължина на построените пътища в километри и т.н.).

<sup>20</sup> Описана в раздел 1.3.2. „Специфична(и) цел(и)“

Междинен сбор за конкретна цел № 2																
<b>ОБЩО</b>																

3.2.3. *Обобщение на прогнозното отражение върху бюджетните кредити за административни разходи*

- Предложението/инициативата не налага използване на бюджетни кредити за административни разходи
- Предложението/инициативата налага използване на бюджетни кредити за административни разходи съгласно обяснението по-долу

3.2.3.1. *Бюджетни кредити от гласувания бюджет*

ГЛАСУВАНИ БЮДЖЕТНИ КРЕДИТИ	Година	Година	Година	Година	ОБЩО 2021— 2027 г.
	2024	2025	2026	2027	
<b>ФУНКЦИЯ 7</b>					
Човешки ресурси	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Други административни разходи	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Междинен сбор за ФУНКЦИЯ 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Извън ФУНКЦИЯ 7</b>					
Човешки ресурси	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Други административни разходи	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Междинен сбор извън ФУНКЦИЯ 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>ОБЩО</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Бюджетните кредити, необходими за човешки ресурси и други административни разходи, ще бъдат покрити от бюджетни кредити на ГД, които вече са определени за управлението на действието и/или които са преразпределени в рамките на ГД, при необходимост заедно с допълнително отпуснати ресурси, които могат да бъдат предоставени на управляващата ГД в рамките на годишната процедура за отпускане на средства и като се имат предвид бюджетните ограничения.

3.2.4. *Прогнозни нужди от човешки ресурси*

- Предложението/инициативата не налага използване на човешки ресурси
- Предложението/инициативата налага използване на човешки ресурси съгласно обяснението по-долу:

3.2.4.1. *Финансирани от гласувания бюджет*

*Прогнозните нужди се посочват в еквиваленти на пълно работно време (ЕПРВ)<sup>21</sup>*

ГЛАСУВАНИ БЮДЖЕТНИ КРЕДИТИ	Година	Година	Година	Година
	2024	2025	2026	2027
<b>• Длъжности в щатното разписание (длъжностни лица и срочно наети служители)</b>				
20 01 02 01 (Централа и представителства на Комисията)	0	0	0	0
20 01 02 03 (Делегации на ЕС)	0	0	0	0
01 01 01 01 (Непреки научни изследвания)	0	0	0	0
01 01 01 11 (Преки научни изследвания)	0	0	0	0

<sup>21</sup> Моля, посочете по-долу колко ЕПРВ в рамките на посочения брой вече са разпределени за управлението на действието и/или могат да бъдат преразпределени в рамките на Вашата ГД и какви са нетните Ви нужди.

Други бюджетни редове (да се посочат)		0	0	0	0
<b>• Външен персонал (в ЕПРВ)</b>					
20 02 01 (ДНП, КНЕ от общия финансов пакет)		0	0	0	0
20 02 03 (ДНП, МП, КНЕ и МЕД в делегациите на ЕС)		0	0	0	0
Ред за административна подкрепа [XX.01.ГГ.ГГ]	— в централата	0	0	0	0
	— в делегациите на ЕС	0	0	0	0
01 01 01 02 (ДНП, КНЕ — Непреки научни изследвания)		0	0	0	0
01 01 01 12 (ДНП, КНЕ — Преки научни изследвания)		0	0	0	0
Други бюджетни редове (да се посочат) — функция 7		0	0	0	0
Други бюджетни редове (да се посочат) — извън функция 7		0	0	0	0
<b>ОБЩО</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Персонал, необходим за изпълнение на предложението (в ЕПРВ):

	Покрит от наличния понастоящем персонал в службите на Комисията	Извънреден допълнителен персонал*		
		Финансиран по функция 7 или „Научни изследвания“	Финансиран от ред ВА	Финансиран от такси
Длъжности в щатното разписание			Не се прилага	
Външен персонал (ДНП, КНЕ, ПНА)				

Описание на задачите, които трябва да се изпълнят от:

Длъжностни лица и срочно наети служители	
Външен персонал	

### 3.2.5. Преглед на прогнозното отражение върху инвестициите, свързани с цифрови технологии

Задължително: в таблицата по-долу следва да се включи най-добрата оценка на свързаните с цифровите технологии инвестиции, произтичащи от предложението/инициативата.

По изключение, когато това е необходимо за изпълнението на предложението/инициативата, бюджетните кредити по функция 7 следва да се представят в определения ред.

Бюджетните кредити по функции 1—6 следва да бъдат отразени като „Разходи по политиката за информационни технологии за оперативни програми“. Тези разходи се отнасят до оперативния бюджет, който ще се използва за повторно използване/закупуване/разработване на ИТ платформи/инструменти, пряко свързани с изпълнението на инициативата, и свързаните с тях инвестиции (например лицензи, проучвания, съхранение на данни и др.). Информацията, предоставена в тази таблица, следва да съответства на данните, представени в раздел 4 „Цифрови измерения“.

ОБЩО бюджетни кредити за цифрови и информационни технологии	Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027	ОБЩО МФР 2021— 2027 г.
<b>ФУНКЦИЯ 7</b>					
Разходи за ИТ (корпоративни)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Междинен сбор за ФУНКЦИЯ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Извън ФУНКЦИЯ 7</b>					
Разходи за информационни технологии, свързани с политиката, по оперативни програми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Междинен сбор извън ФУНКЦИЯ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>ОБЩО</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.6. Съвместимост с настоящата многогодишна финансова рамка

Предложението/инициативата:

- може да се финансира изцяло чрез преразпределяне на средства в рамките на съответната функция от многогодишната финансова рамка (МФР)

Не се изискват допълнителни ресурси Настоящият екип ще продължи да осъществява управлението на инициативата.

- налага използване на неразпределения марж по съответната функция от МФР и/или използване на специалните инструменти, предвидени в Регламента за МФР

Не се прилага

- налага преразглеждане на МФР

Не се прилага

### 3.2.7. Финансов принос от трети страни

Предложението/инициативата:

- не предвижда съфинансиране от трети страни
- предвижда следното съфинансиране от трети страни:

Бюджетни кредити в милиони евро (до 3-тия знак след десетичната запетая)

	Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027	Общо

Да се посочи съфинансиращият орган					
ОБЩО съфинансирани бюджетни кредити					

### 3.3. Прогнозно отражение върху приходите

- Предложението/инициативата няма финансово отражение върху приходите.
- Предложението/инициативата има следното финансово отражение:
  - върху собствените ресурси
  - върху другите приходи
  - моля, отбележете, ако приходите са предназначени за конкретни разходни бюджетни редове

млн. евро (до 3-тия знак след десетичната запетая)

Приходен бюджетен ред:	Налични бюджетни кредити за текущата финансова година	Отражение на предложението/инициативата <sup>22</sup>			
		Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027
Член ...					

За целевите приходи да се посочат съответните разходни бюджетни редове.

Не се прилага

Други забележки (например метод/формула за изчисляване на отражението върху приходите или друга информация).

Не се прилага

## 4. ЦИФРОВО ИЗМЕРЕНИЕ

Предложението няма цифрово измерение

### 4.1. Изисквания, свързани с цифрови аспекти

С предложението се въвежда гъвкавост, за да се позволи на производителите да натрупват кредити за емисии, ако специфичните им емисии на CO<sub>2</sub> са по-ниски от целите за специфични емисии на CO<sub>2</sub>, а не са под траекторията на намаляването на емисиите на CO<sub>2</sub>. Това означава, че няма отражение върху цифровите технологии или подобрене чрез цифрови инструменти

<sup>22</sup> Що се отнася до традиционните собствени ресурси (мита, налози върху захарта), посочените суми трябва да бъдат нетни, т.е. брутни суми, от които са приспаднати 20 % за разходи по събирането.

**4.2. Данни**

Не се прилага

**4.3. Цифрови решения**

Не се прилага

**4.4. Оценка на оперативната съвместимост**

Не се прилага

**4.5. Мерки в подкрепа на цифровото изпълнение**

Не се прилага