



Bryssel den 17 december 2025
(OR. en)

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0423 (COD)**

**16977/25
ADD 1**

**TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165**

FÖRSLAG

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 17 december 2025

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Ärende: BILAGA
till
Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller beräkning av utsläppskrediter för tunga fordon för rapporteringsperioderna för åren 2025–2029

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 784 annex.

Bilaga: COM(2025) 784 annex



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 16.12.2025
COM(2025) 784 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning

om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller beräkning av utsläppskrediter för tunga fordon för rapporteringsperioderna för åren 2025–2029

BILAGA

Bilaga I ska ändras på följande sätt:

(a) Tabellen i punkt 5.2 ska ersättas med följande:

”

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO2(NO)_Y$	$\frac{[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y]}{V_Y} \times J$	$\frac{[ET2025(NO)_Y - CO2(NO)_Y]}{V_Y} \times V_Y$	$\frac{[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y]}{V_Y} \times V_Y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO2(M)_Y$	0	$\frac{[ET2025(M)_Y - CO2(M)_Y]}{V_Y} \times V_Y$	$\frac{[ET(M)_Y - CO2(M)_Y]}{V_Y} \times V_Y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

”

(b) Följande ska läggas till i punkt 5.2:

”Där $ET2025(NO)_Y$ och $ET2025(M)_Y$ definieras som:

$$ET2025(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET2025(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET2025(M)_Y = ET2025(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

”