



Bruksela, 17 grudnia 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0423 (COD)

16977/25
ADD 1

TRANS 657
AVIATION 188
MAR 177
CLIMA 611
COMPET 1373
ENV 1409
ENER 692
ECOFIN 1769
IND 631
CODEC 2165

WNIOSEK

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 17 grudnia 2025 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK
do
wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do obliczania jednostek emisji dla pojazdów ciężkich za okresy sprawozdawcze w latach 2025–2029

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 784 annex.

Załącznik: COM(2025) 784 annex



Bruksela, dnia 16.12.2025 r.
COM(2025) 784 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

**wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady
zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do obliczania jednostek
emisji dla pojazdów ciężkich za okresy sprawozdawcze w latach 2025–2029**

ZAŁĄCZNIK

W załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

a) tabela w pkt 5.2 otrzymuje brzmienie:

”

	2019 ≤ R < 2025	2025 ≤ R < 2030	2030 ≤ R < 2040
$cCO_2(NO)_Y$	$\frac{[ET(2025)_Y - CO_2(2025)_Y]}{V_Y} \times J$	$\frac{[ET_{2025}(NO)_Y - CO_2(NO)_Y]}{V_Y} \times V_Y$	$\frac{[ET(NO)_Y - CO_2(NO)_Y]}{V_Y} \times V_Y$
$dCO_2(NO)_Y$	0	$[CO_2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_Y$	$[CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_Y$
$cCO_2(M)_Y$	0	$\frac{[ET_{2025}(M)_Y - CO_2(M)_Y]}{V_Y} \times V_Y$	$\frac{[ET(M)_Y - CO_2(M)_Y]}{V_Y} \times V_Y$
$dCO_2(M)_Y$	0	0	$[CO_2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_Y$

”

b) w pkt 5.2 dodaje się tekst w brzmieniu:

“Gdzie $ET_{2025}(NO)_Y$ i $ET_{2025}(M)_Y$ określa się jako:

$$ET_{2025}(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,2025}$$

$$ET_{2025}(MCO_2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,2025} + pv_{sg} \times ETp_{sg,2025}]$$

$$ET_{2025}(M)_Y = ET_{2025}(MCO_2)_Y + ET(MZE)_Y$$

”.