



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 13 december 2023  
(OR. en)

16810/23  
ADD 1

TRANS 602  
RELEX 1482  
DELECT 207

## FÖLJENOT

---

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	29 november 2023
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2023) 8105 final - ANNEX
Ärende:	BILAGA till KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... <b>om ändring av delegerad förordning (EU) 2017/1926 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster</b>

---

För delegationerna bifogas dokument – C(2023) 8105 final - ANNEX.

Bilaga: C(2023) 8105 final - ANNEX



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 29.11.2023  
C(2023) 8105 final

ANNEX

## **BILAGA**

**til**

**KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...**

**om ändring av delegerad förordning (EU) 2017/1926 om komplettering av  
Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av  
EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster**

**Bilaga**  
**”BILAGA**  
**DATAKATEGORIER**

(som avses i artiklarna 2, 3, 4, 5, 6, 8 och 10)

Uppdelning av transportsätt och transportmedel och tjänster som ingår, t.ex. följande:

**Reguljär transport, t.ex. följande:**

Flyg, tåg inbegripet höghastighetståg, järnvägssystem för konventionell trafik, snabbspårväg, linbana, långfärdsbuss, sjöfart inbegripet färja, inre vattenvägar, tunnelbana, spårvagn, buss, trådbuss.

**Behovsstyrd transport, t.ex. följande:**

Skyttelbuss, skyttelfärja, anropsstyrda tjänster, taxi, bildelning, bilpooler, biluthyrning, samåkning, cykeldelning, cykelutlåning, cykeluthyrning, e-scooterdelning.

**Personlig transport, t.ex. följande:**

Bil, motorcykel, cykel, skoter, gång.

**1. TYPER AV STATISKA, HISTORISKA OCH OBSERVERADE RESE- OCH TRAFIKDATA**

**1.1. Servicenivå 1**

- (a) Platssökning (startpunkt/slutpunkt):
  - i) Adressuppgifter (husnummer, gatunamn, postnummer).
  - ii) Topografiska platser (stad, ort, by, förort, administrativ enhet).
  - iii) Besöksmål (relaterade till transportinformation) till vilka människor kan vilja resa.
- (b) Färdplaner: Driftskalender, som kopplar typ av dag till kalenderdatum.
- (c) Platssökning (knutpunkter) – för reguljär transport och behovsstyrd transport i förekommande fall:
  - i) Identifierade knutpunkter.
  - ii) Geometri/kartbaserad struktur för knutpunkter.
- (d) Beräkning av färdplan – för reguljär transport och behovsstyrd transport i förekommande fall:
  - i) Anslutning där byten kan göras.
  - ii) Standardtid för byten.
  - iii) Nätets topologi och färdrutter/linjer (topologi).
  - iv) Trafikföretag.
  - v) Tidtabeller.
  - vi) Planerade byten mellan garanterade turer enligt tidtabell.
  - vii) Driftstider.

- viii) Faciliteter på knutpunkter (inbegripet plattformsinformation, informationsdiskar/informationsställen, biljettförsäljning, hissar/trappor, in- och utgångar samt deras belägenhet).
- ix) Fordon, inklusive deras tillgänglighet (t.ex. lågt golv, rullstolsanpassat, barnvagnsanpassat) och tillgängligheten av tjänster ombord (t.ex. toaletter).
- x) Tillgänglighet för knutpunkter och förflyttningsvägar inom ett bytesställe (t.ex. förekomst av hissar, rulltrappor).
- xi) Förekomst av assistanstjänster (t.ex. assistans på plats).
- (e) Beräkning av färdplan:
  - i) Vagnät (inklusive separata körfält för buss/taxi).
  - ii) Cykelnät (cykelspår, cykelbanor, buss- och cykelbanor, vägar som delas med fordon, gångbanor som delas med fotgängare).
  - iii) Gångbanor och anordningar för tillgänglighet

## 1.2. Servicenivå 2

- (a) Platssökning – för behovsstyrd transport och personlig transport:
  - i) Placering av parkeringsplatser (på och utanför gatan), inklusive tillgängliga parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning och personer med nedsatt rörlighet.
  - ii) Pendelparkeringar.
  - iii) Samåkningsparkeringar.
  - iv) Stationer för cykeldelning.
  - v) Stationer för bildelning.
  - vi) Säker cykelparkering (t.ex. låsta cykelgarage).
  - vii) Parkeringszoner för skottrar.
- (b) Informationstjänst:
  - i) Var och hur man köper biljetter för reguljär transport, inklusive återförsäljningskanaler, genomförandemetoder, betalningsmetoder.
  - ii) Var och hur man betalar för parkering, inklusive detaljhandelskanaler, genomförandemetoder, betalningsmetoder.
- (c) Tilläggsinformation – för reguljär transport och behovsstyrd transport i förekommande fall:
  - i) Grundläggande gemensamma standardpriser:
    - Data om taxor inom nätet (taxezoner/hållplatser och taxegränser).
    - Strukturer på standardtaxor (från startpunkt till slutpunkt samt dags- och veckotaxor, zontaxor, enhetstaxor).
  - ii) Fordonsutrymmen, inklusive transportklasser, fordonsbaserad wifi, kapacitet och tillträdesvillkor för cyklar.

### 1.3. Servicenivå 3

- (a) Detaljerad gemensam standard och förfrågan om specialtaxor – för reguljär transport och behovsstyrd transport i förekommande fall:
  - i) Passagerarkategorier (kategorier av passagerare, t.ex. vuxen, barn, pensionär, student, militär/veteran, passagerare med funktionsnedsättning och passagerare med nedsatt rörlighet, samt kvalifikationsvillkor och klass på resa).
  - ii) Produkter med normaltaxa (åtkomsträttigheter som t.ex. zon eller från start till slut, inkl. dags- och veckobiljetter/enkel/tur och retur, åtkomstvillkor, grundläggande användarvillkor, t.ex. giltighetstid/operatör/restid/byten, normalpriser för olika par av startpunkter och slutpunkter, inkl. dags- och veckotaxor, zontaxor, enhetstaxor).
  - iii) Produkter med specialtaxa (erbjudanden med ytterligare särskilda villkor, t.ex. försäljningsfrämjande rabatter, grupprabatter, säsongskort, paketprodukter omfattande flera olika produkter och tillägsprodukter såsom ingående parkering och minimiuppehåll).
  - iv) Grundläggande kommersiella villkor, t.ex. återbetalning, ersättning, utbyte eller överföring.
  - v) Grundläggande bokningsvillkor, t.ex. inköpsfönster, giltighetsperioder, ruttrestriktioner för zontaxor, minimiuppehåll.
- (b) Informationstjänst – för behovsstyrd transport: hur man bokar behovsstyrda transporttjänster, inklusive återförsäljningskanaler, metoder för fullgörande, betalningsmetoder.
- (c) Färdplaner:
  - i) Cykelnätets detaljegenskaper (körbanans kvalitet, cykling i bredd, gemensamma körbanor, avskilt eller ej från biltrafik, naturskön väg, enbart gångtrafik, begränsningar avseende höger-/vänstersväng eller infart (t.ex. mot trafikens färdriktning).
  - ii) Parametrar som behövs för att beräkna en miljöfaktor, t.ex. växthusgasutsläpp per fordonstyp eller personkilometer eller tillryggalagd sträcka till fots.
  - iii) Parametrar som krävs för att beräkna bränsleförbrukningen för konventionella och alternativa bränslen.
- (d) Beräkning av färdplan: uppskattade restider per typ av dag och tidsintervall, per färdmedel eller kombination av färdmedel.

### 1.4. Servicenivå 4

- (a) Historiska rese- och trafikdata om förseningar – i förekommande fall för reguljär transport och behovsstyrd transport.
- (b) Observerade data om förseningar och ankomst/avgångstider – för reguljär transport:
  - i) Längden på, och om möjligt orsaken till, förseningar på minst 60 minuter för persontrafik på järnväg (i enlighet med artikel 19 i förordning (EU) 2021/782).

- ii) Längden på, och om möjligt orsaken till, förseningar i avgång på mer än 90 minuter för persontrafik till sjöss och på inre vattenvägar (i enlighet med artikel 18 i förordning (EU) nr 1177/2010).
  - iii) Längden på, och om möjligt orsaken till, förseningar i avgångar från en terminal på mer än 120 minuter för reguljär busspassagerartrafik med en planerad sträcka på minst 250 km (i enlighet med artikel 19 i förordning (EU) nr 181/2011).
  - iv) Längden på, och om möjligt orsaken till, förseningar av avgående flygtrafik på minst 120 minuter och förseningar av ankommande flygtrafik på minst 180 minuter (i enlighet med artiklarna 5 och 6 i förordning (EG) nr 261/2004).
- (c) Observerade data om annulleringar – för reguljär transport:
- i) Annulleringar av persontrafik på järnväg och om möjligt orsaken därtill.
  - ii) Annulleringar av persontrafik till sjöss och på inre vattenvägar och om möjligt orsaken därtill.
  - iii) Annulleringar av reguljär busstrafik med en planerad sträcka på minst 250 km och om möjligt orsaken därtill.
  - iv) Annulleringar av flygningar och om möjligt orsaken till dessa.
- (d) Information om parkeringsavgifter.

## **2. TYPER AV DYNAMISKA RESE- OCH TRAFIKDATA**

### **2.1. Servicenivå 1**

Ankomst-/avgångstider, färdplaner och kompletterande information:

- i) Störningar, såsom nätstängningar och/eller omdirigeringar, och om möjligt orsaken till dessa.
- ii) Information om status i realtid, t.ex. uppskattade avgångs- och ankomsttider för tjänster, förseningar, annulleringar, kontroll av garanterade anslutningar.
- iii) Status för knutpunkternas funktioner (inklusive information om dynamiska plattformar, fungerande hissar/rulltrappor, stängda in- och utgångar samt deras belägenhet) – för reguljär transport.

### **2.2. Servicenivå 2**

- (a) Informationstjänster om parkeringsavgifter – för behovsstyrda och personliga transporter.
- (b) Tillgänglighetskontroll och plats – för behovsstyrd transport och i förekommande fall personlig transport.
  - i) Tillgång till och plats för bildelning, tillgång till och plats för cykeldelning, tillgång till och plats för skoterdelning samt tillgång till och plats för övrig fordonsdelning.
  - ii) Tillgängliga parkeringsplatser (på och utanför gatorna).

### **2.3. Servicenivå 3**

Beläggningssinformation för fordonet – för reguljär transport och behovsstyrd transport i förekommande fall.”