



Consiliul
Uniunii Europene

**Bruxelles, 13 decembrie 2023
(OR. en)**

**16810/23
ADD 1**

**TRANS 602
RELEX 1482
DELECT 207**

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	29 noiembrie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2023) 8105 final - ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în cea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2023) 8105 final - ANNEX.

Anexă: C(2023) 8105 final - ANNEX



Bruxelles, 29.11.2023
C(2023) 8105 final

ANNEX

ANEXĂ

la

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale

Anexă
„ANEXĂ
CATEGORII DE DATE

(menționate la articolele 2, 3, 4, 5, 6, 8 și 10)

Repartizarea modurilor de transport, a mijloacelor de transport și a serviciilor incluse, de exemplu:

Transportul regulat, de exemplu:

transport aerian, transport feroviar (inclusiv feroviar de mare viteză), transport feroviar convențional, transport feroviar ușor, transport cu telecabine, transport cu autocarul pe distanțe lungi, transport maritim (inclusiv cu feribotul), transport pe căile navigabile interioare, transport cu metroul, tramvaiul, autobuzul, troleibuzul.

Transport la cerere, de exemplu:

transfer cu autobuzul, transfer cu feribotul, transport pentru persoane cu handicap sau probleme de sănătate (dial-a-ride), transport cu taxiul, utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), utilizare în comun a automobilelor (car-pooling), închiriere de automobile, efectuarea călătoriilor în comun (ride-sharing), utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), închiriere de biciclete, utilizare în codiviziune a trotinetelor electrice (e-scooter sharing).

Transportul personal, de exemplu:

automobil, motocicletă, bicicletă, trotinetă, mers pe jos.

1. TIPURI DE DATE STATICE, ISTORICE ȘI OBSERVATE PRIVIND CĂLĂTORIILE ȘI TRAFICUL

1.1. Nivel de servicii 1

- (a) căutarea locației (origine/destinație):
 - (i) adrese (numărul clădirii, numele străzii, codul poștal);
 - (ii) locuri topografice (municipiu, oraș, sat, suburbie, unitate administrativă);
 - (iii) puncte de interes (legate de informațiile privind transportul) către care oamenii ar putea dori să călătorească;
- (b) planuri de parcurs: calendar operațional, care asociază tipurile de zile cu datele din calendar
- (c) căutarea locației (noduri de acces) – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:
 - (i) noduri de acces identificate;
 - (ii) geometria/structura amplasării pe hartă a nodurilor de acces;
- (d) calcularea planului de parcurs – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:
 - (i) conexiune în care se pot realiza transferuri;
 - (ii) timpi implicați de schimbare la punctele de transfer;
 - (iii) topologia rețelei și rute/linii (topologie);

- (iv) operatori de transport;
 - (v) grafice de circulație;
 - (vi) transferuri planificate între serviciile regulate garantate;
 - (vii) orar de circulație;
 - (viii) facilități ale nodurilor de acces (inclusiv informații despre platforme, birou de asistență/puncte de informare, ghișee de bilete, lifturi/scări, amplasarea intrărilor și a ieșirilor);
 - (ix) vehicule, inclusiv accesibilitatea acestora (de exemplu, planșeu jos, accesibilitate pentru fotoliu rulant, accesibilitate pentru cărucioare) și accesibilitatea serviciilor la bord (de exemplu, toalete);
 - (x) accesibilitatea nodurilor de acces și trasee în cadrul unui punct de transfer (de exemplu, existența lifturilor, a scărilor rulante);
 - (xi) existența serviciilor de asistență (de exemplu, asistență la fața locului);
- (e) calculul planului de parcurs:
- (i) rețeaua de drumuri (inclusiv benzi separate pentru autobuze/taxiuri);
 - (ii) rețeaua pentru biciclete (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, benzi pentru autobuze și biciclete, traseu comun cu vehiculele pe carosabil, traseu comun cu pietonii pe trotuar);
 - (iii) rețeaua pentru pietoni și infrastructura de facilitare a accesului.

1.2. Nivel de servicii 2

- (a) căutarea locației – pentru transportul la cerere și transportul personal:
- (i) amplasarea locurilor de parcare (pe carosabil și în afara carosabilului), inclusiv locuri de parcare accesibile pentru persoanele cu dizabilități și persoanele cu mobilitate redusă;
 - (ii) parcări de tranzit (park & ride);
 - (iii) parcări de tip „park & drive”;
 - (iv) stații pentru utilizarea în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing);
 - (v) stații pentru utilizarea în codiviziune a automobilelor (car-sharing);
 - (vi) parcări securizate pentru biciclete (de exemplu, garaj încuiat pentru biciclete);
 - (vii) zone de parcare a trotinetelor;
- (b) servicii de informare:
- (i) locuri și modalități de cumpărare a билетelor pentru transportul regulat, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emisie a билетelor, metode de plată;
 - (ii) locuri și modalități de plată a parcării, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emisie a билетelor, metode de plată;
- (c) informații auxiliare – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:
- (i) tarife standard uzuale de bază:

- date privind rețeaua tarifară (zone tarifare/stații și secțiuni tarifare);
 - structuri ale tarifelor standard (de la un punct la altul, inclusiv tarife zilnice și săptămânale, tarife zonale, tarife fixe);
- (i) dotări ale vehiculelor, inclusiv clase de transport, wi-fi la bord, capacitatea și condițiile de acces pentru biciclete.

1.3. Nivel de servicii 3

- (a) informare privind tarifele standard uzuale detaliate și tarifele speciale – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:
- (i) clase de pasageri (clase de pasageri precum adulți, copii, seniori, elevi și studenți, militari/veterani, pasageri cu dizabilități și pasageri cu mobilitate redusă, precum și condiții de încadrare și clase de transport);
 - (ii) produse tarifare uzuale (drepturi de acces, de exemplu pe zone sau de la un punct la altul, inclusiv bilete cu valabilitate de o zi și de o săptămână/bilete simple/dus-întors, eligibilitatea accesului, condiții de utilizare de bază, precum perioada de valabilitate/operatorul/durata călătoriei/interconexiuni, tarife standard de la un punct la altul pentru diferite perechi de trasee între două puncte, inclusiv tarife zilnice și săptămânale/tarife zonale/tarife fixe);
 - (iii) produse tarifare speciale (oferte cu condiții speciale suplimentare, de exemplu tarife promoționale, tarife de grup, abonamente sezoniere, produse agregate care combină diferite produse, precum și produse complementare, de exemplu parcare și călătorie, perioadă minimă de ședere);
 - (iv) condiții comerciale de bază, de exemplu rambursare/înlocuire/schimb/transfer;
 - (v) condiții de rezervare de bază, de exemplu intervale de achiziție, perioade de valabilitate, restricții de traseu, tarife pentru succesiune de zone, perioadă minimă de ședere;
- (b) servicii de informare – pentru transportul la cerere: modul de rezervare a serviciilor de transport la cerere, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emiteră a biletelor, metode de plată;
- (c) planuri de parcurs:
- (i) caracteristici detaliate ale rețelei pentru biciclete (calitatea suprafeței, piste pentru două biciclete pe sens, suprafață neexclusivă, traseu pe drum amenajat/neamenajat, traseu pitoresc, zone pietonale, restricții privind întoarcerea sau accesul, de exemplu contra fluxului de trafic);
 - (ii) parametri necesari pentru calcularea unui factor de mediu, de exemplu emisiile de gaze cu efect de seră pe tip de vehicul sau pasager-milă sau în funcție de distanța parcursă;
 - (iii) parametri necesari pentru calcularea consumului de combustibili convenționali și alternativi;
- (d) calculul planului de parcurs: durate de călătorie estimate în funcție de tipul de zi și de intervalul orar, pe mod de transport/combinăție de moduri de transport.

1.4. Nivel de servicii 4

- (a) date istorice privind călătoriile și traficul legate de întârzieri – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz;
- (b) date observate privind întârzierile și ora de trecere – pentru transportul regulat:
 - (i) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 60 de minute pentru serviciile de transport feroviar de călători [în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) 2021/782];
 - (ii) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 90 de minute la plecarea pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare [în conformitate cu articolul 18 din Regulamentul (UE) nr. 1177/2010];
 - (iii) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 120 de minute la plecarea dintr-un terminal pentru serviciile regulate de transport de călători cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km [în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) nr. 181/2011];
 - (iv) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 120 de minute ale zborurilor la plecare și ale întârzierilor de cel puțin 180 de minute ale zborurilor la sosire [în conformitate cu articolele 5 și 6 din Regulamentul (CE) nr. 261/2004];
- (c) date observate privind anulările – pentru transportul regulat:
 - (i) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport feroviar de călători;
 - (ii) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare;
 - (iii) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile regulate de transport cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km;
 - (iv) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru zboruri;
- (d) informații privind tarifele de parcare.

2. TIPURI DE DATE DINAMICE PRIVIND TRAFICUL ȘI CĂLĂTORIILE

2.1. Nivel de servicii 1

Ore de trecere, planuri de parcurs și informații auxiliare:

- (i) perturbări, cum ar fi închideri și/sau devieri ale rețelei, și, atunci când este posibil, motivul acestora;
- (ii) informații în timp real despre stare, cum ar fi orele estimate de plecare și de sosire ale serviciilor, întârzieri, anulări, monitorizarea conexiunilor garantate;
- (iii) starea caracteristicilor nodurilor de acces (inclusiv informații dinamice privind platforma, lifturi/scări rulante operaționale, intrări închise și amplasarea ieșirilor) – pentru transportul regulat.

2.2. Nivel de servicii 2

- (a) serviciu de informare privind tarifele de parcare – pentru transportul la cerere și transportul personal;
- (b) verificarea disponibilității și localizarea – pentru transportul la cerere și transportul personal, după caz;
 - (i) disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a scuterelor (scooter-sharing), precum și disponibilitatea și localizarea altor servicii de utilizare în codiviziune a vehiculelor;
 - (ii) locuri de parcare pentru automobile disponibile (pe carosabil și în afara carosabilului).

2.3. Nivel de servicii 3

informații privind gradul de ocupare a vehiculului – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz”.