



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 13 grudnia 2023 r.
(OR. en)

16810/23
ADD 1

TRANS 602
RELEX 1482
DELECT 207

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 29 listopada 2023 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: C(2023) 8105 final - ZAŁĄCZNIK

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do ROZPORZĄDZENIA DELEGOWANEGO KOMISJI (UE) .../... zmieniającego rozporządzenie delegowane (UE) 2017/1926 uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2023) 8105 final - ZAŁĄCZNIK.

Zał.: C(2023) 8105 final - ZAŁĄCZNIK



Bruksela, dnia 29.11.2023 r.
C(2023) 8105 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

ROZPORZĄDZENIA DELEGOWANEGO KOMISJI (UE) .../...

zmieniającego rozporządzenie delegowane (UE) 2017/1926 uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych

Załącznik
„ZALĄCZNIK
KATEGORIE DANYCH

(o których mowa w art. 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 10)

Podział rodzajów i środków transportu oraz związanych z nimi usług, w tym:

Przewozy regularne, w tym:

transport lotniczy; transport kolejowy, w tym koleje dużych prędkości, kolej konwencjonalna, kolej lekka, kolej linowa; autokary dalekobieżne; transport morski, w tym prom; transport wodny śródlądowy; metro; tramwaje; autobusy; trolejbusy.

Transport na żądanie, w tym:

autobus wahadłowy, prom wahadłowy, usługi dial-a-ride, taksówka, systemy: car-sharing, car-pooling, car-hire, ride-sharing, bike-sharing, bike-hire, bike-rental, e-scooter sharing.

Transport osobisty, w tym:

samochód osobowy, motocykl, hulajnoga, chodzenie pieszo.

1. RODZAJE STATYCZNYCH, HISTORYCZNYCH I OBSERWOWANYCH DANYCH NA TEMAT PODRÓŻY I RUCHU

1.1. Poziom usługi 1

- a) wyszukiwanie lokalizacji (początek i koniec trasy):
 - (i) adresy (numer budynku, nazwa ulicy, kod pocztowy);
 - (ii) dane topograficzne (miasto, miejscowość, wieś, dzielnica, jednostka administracyjna);
 - (iii) interesujące miejsca (związane z informacjami na temat transportu), które mogą być dla użytkowników celem podróży;
- b) plany podróży: kalendarz operacyjny, w którym kategorie dni są przypisane do dni kalendarzowych;
- c) wyszukiwanie lokalizacji (węzły dostępu) – przewozy regularne i w stosownych przypadkach transport na żądanie:
 - (i) zidentyfikowane węzły dostępu;
 - (ii) geometria/struktura mapy węzłów dostępu;
- d) obliczanie planu podróży – przewozy regularne i w stosownych przypadkach transport na żądanie:
 - (i) połączenia w węzłach transportowych;
 - (ii) domyślny czas na przesiadkę w węzle transportowym;
 - (iii) topologia sieci i podróży/linii (topologia);
 - (iv) przewoźnicy;
 - (v) rozkłady jazdy;

- (vi) planowane przejścia z jednej gwarantowanej usługi przewozu regularnego na inną;
 - (vii) godziny funkcjonowania;
 - (viii) udogodnienia w węzłach dostępu (w tym informacje na peronie, punkty informacyjne, kasy biletowe, windy/schody, wejścia i wyjścia);
 - (ix) pojazdy, w tym ich dostępność (m.in. pojazdy niskopodłogowe, dostęp dla wózków inwalidzkich, dostęp dla wózków dziecięcych), oraz dostępność usług świadczonych w środkach transportu (np. toalety);
 - (x) dostępność węzłów dostępu oraz ścieżek transportowych w węzłach transportowych (np. windy, schody ruchome);
 - (xi) dostępność służb pomocowych (np. pomoc na miejscu);
- e) obliczanie planu podróży:
- (i) sieć drogowa (w tym osobne pasy ruchu dla autobusów/taksówek);
 - (ii) sieć ścieżek rowerowych (ścieżki rowerowe, pasy ruchu dla rowerów, pasy ruchu dla autobusów i rowerów, wspólne ścieżki na drodze dla pojazdów, wspólne ścieżki na chodniku);
 - (iii) sieć chodników i dostęp do nich.

1.2. Poziom usługi 2

- a) wyszukiwanie lokalizacji – transport na żądanie i transport osobisty:
- (i) lokalizacja miejsc parkingowych (na ulicy i poza ulicą), w tym dostępne miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
 - (ii) parkingi P+R (Park and Ride);
 - (iii) parkingi P+D (Park and Drive);
 - (iv) stacje bike-sharing;
 - (v) stacje car-sharing;
 - (vi) zabezpieczone miejsca do parkowania rowerów (np. zamknięte garaże rowerowe);
 - (vii) strefy parkowania hulajnóg;
- b) usługi informacyjne:
- (i) gdzie i jak kupić bilety na przewozy regularne, w tym sieci dystrybucji detalicznej, metody realizacji, metody płatności;
 - (ii) gdzie i jak uiszczać opłaty parkingowe, w tym sieci dystrybucji detalicznej, metody realizacji, metody płatności;
- c) informacje dodatkowe – przewozy regularne i w stosownych przypadkach transport na żądanie:
- (i) podstawowe wspólne taryfy standardowe:
 - dane sieci związane z taryfami (strefy/przystanki graniczne taryf i poziomy taryf);

- standardowa struktura taryf (połączenia bezpośrednie, w tym taryfy dzienne, tygodniowe, strefowe i ryczałtowe);
- (i) udogodnienia w pojazdach, takie jak klasy wagonów, pokładowa sieć wifi, możliwość i warunki przewozu rowerów.

1.3. Poziom usługi 3

- a) zapytania dotyczące szczegółowych wspólnych taryf standardowych i specjalnych – przewozy regularne i w stosownych przypadkach transport na żądanie:
 - (i) kategorie pasażerów (dorośli, dzieci, osoby starsze, studenci, żołnierze/weterani wojenni, osoby z niepełnosprawnościami i osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, warunki klasyfikowania do poszczególnych kategorii, klasy podróży);
 - (ii) cechy wspólne biletów (prawa dostępu, np. bilety strefowe/liniowe, w tym dzienne i tygodniowe bilety w jedną stronę lub powrotne, uprawnienia do dostępu, podstawowe warunki użytkowania, takie jak okres ważności/przewoźnik/czas podróży/przesiadki, standardowe taryfy dla różnych połączeń liniowych, w tym taryfy dzienne i tygodniowe/taryfy strefowe/taryfy ryczałtowe);
 - (iii) bilety specjalne (oferty dodatkowych warunków specjalnych, np. taryfy promocyjne, grupowe, bilety sezonowe, produkty połączone zawierające w sobie więcej elementów oraz produkty dodatkowe, np. parking i podróż, minimalny czas pobytu);
 - (iv) podstawowe warunki handlowe, np. zwrot kosztów, zamiana, wymiana lub transfer;
 - (v) podstawowe warunki rezerwacji, np. czas sprzedaży, okresy ważności, ograniczenia wyznaczania trasy, sekwencja stref taryfowych, minimalny czas pobytu;
- b) usługi informacyjne – transport na żądanie: jak zamawiać usługi transportu na żądanie, w tym sieci dystrybucji detalicznej, metody realizacji, metody płatności;
- c) plany podróży:
 - (i) szczegółowe cechy sieci rowerowej (jakość nawierzchni, możliwość jazdy obok siebie, powierzchnia dzielona, na drodze/poza drogą, trasa krajobrazowa, trasa tylko dla pieszych, ograniczenia skręcania lub dostępu, np. pod prąd);
 - (ii) parametry potrzebne do obliczenia czynników związanych ze środowiskiem, takich jak wielkość emisji gazów cieplarnianych według typu pojazdu, na jednego pasażera na kilometr lub na odległość przebytą pieszo;
 - (iii) parametry potrzebne do obliczenia zużycia paliwa w odniesieniu do paliw konwencjonalnych i paliw alternatywnych;
- d) obliczanie planu podróży: szacowany czas podróży według rodzaju dnia i przedział czasowy według rodzaju transportu/kombinacji rodzajów transportu.

1.4. Poziom usługi 4

- a) historyczne dane na temat podróży i ruchu dotyczące opóźnień – przewozy regularne i w stosownych przypadkach transport na żądanie;
- b) dane obserwowane dotyczące opóźnień i czasu przejazdu – przewozy regularne:
 - (i) długość i – jeżeli jest to możliwe – przyczyna opóźnień wynoszących co najmniej 60 minut w przypadku usług kolejowych przewozów pasażerskich (zgodnie z art. 19 rozporządzenia (UE) 2021/782);
 - (ii) długość i – jeżeli jest to możliwe – przyczyna opóźnień wypłynięcia wynoszących co najmniej 90 minut w przypadku usług przewozów pasażerskich drogą morską i śródlądowymi drogami wodnymi (zgodnie z art. 18 rozporządzenia (UE) nr 1177/2010);
 - (iii) długość i – jeżeli jest to możliwe – przyczyna opóźnień odjazdu z terminala wynoszących co najmniej 120 minut w przypadku usług autobusowych i autokarowych przewozów pasażerskich, w przypadku gdy zaplanowana długość trasy wynosi co najmniej 250 km (zgodnie z art. 19 rozporządzenia (UE) nr 181/2011);
 - (iv) długość i – jeżeli jest to możliwe – przyczyna opóźnień odlotów wynoszących co najmniej 120 minut oraz opóźnień przylotów wynoszących co najmniej 180 minut (zgodnie z art. 5 i 6 rozporządzenia (WE) nr 261/2004);
- c) dane obserwowane dotyczące odwołań – przewozy regularne:
 - (i) odwołania kolejowych usług pasażerskich, jeżeli jest to możliwe z podaniem ich przyczyny;
 - (ii) odwołania usług pasażerskich świadczonych drogą morską i śródlądowymi drogami wodnymi, jeżeli jest to możliwe z podaniem ich przyczyny;
 - (iii) odwołania usług regularnych przejazdów autobusowych i autokarowych w przypadku gdy zaplanowana długość trasy wynosi co najmniej 250 km, jeżeli jest to możliwe z podaniem ich przyczyny;
 - (iv) odwołania lotów, jeżeli jest to możliwe z podaniem ich przyczyny;
- d) informacje o taryfach parkingowych.

2. RODZAJE DYNAMICZNYCH DANYCH NA TEMAT PODRÓŻY I RUCHU

2.1. Poziom usługi 1

Czas przejazdu, plany podróży i informacje dodatkowe:

- (i) zakłócenia, takie jak zamknięcia sieci lub przekierowania, jeżeli jest to możliwe z podaniem ich przyczyny;
- (ii) informacje o sytuacji w czasie rzeczywistym, takie jak oczekiwany czas odjazdu i przyjazdu, opóźnienia, odwołania, monitorowanie połączeń gwarantowanych;

- (iii) sytuacja w węzłach dostępu (w tym informacje dynamiczne na peronie, działające windy/schody ruchome, zamknięte wejścia i wyjścia) – przewozy regularne.

2.2. Poziom usługi 2

- a) usługi informacyjne dotyczące taryf parkingowych – transport na żądanie i transport osobisty;
- b) sprawdzanie dostępności i lokalizacja – transport na żądanie i w stosownych przypadkach transport osobisty:
 - (i) dostępność i lokalizacja systemu car-sharing, dostępność i lokalizacja systemu bike-sharing, dostępność i lokalizacja systemu scooter-sharing, a także dostępność i lokalizacja innych systemów wspólnego użytkowania pojazdów;
 - (ii) dostępne miejsca parkingowe (na ulicy i poza nią).

2.3. Poziom usługi 3

Informacje na temat wykorzystania miejsc w pojazdach – przewozy regularne i w stosownych przypadkach transport na żądanie.”