



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. december 13.
(OR. en)

16810/23
ADD 1

TRANS 602
RELEX 1482
DELECT 207

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPRez igazgató
Az átvétel dátuma:	2023. november 29.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2023) 8105 final - ANNEX
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről szóló (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelet módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2023) 8105 final - ANNEX.

Melléklet: C(2023) 8105 final - ANNEX



Brüsszel, 2023.11.29.
C(2023) 8105 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről szóló (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelet módosításáról

Melléklet
„MELLÉKLET
ADATKATEGÓRIÁK

(a 2., a 3., a 4., az 5., a 6., a 8. és a 10. cikknek megfelelően)

A szállítási módok és szállítóeszközök felosztása, beleértve a szolgáltatásokat, mint például:

Menetrend szerinti szállítás, például:

Légi fuvarozás, vasút – ideértve a nagy sebességű vasutat, a hagyományos vasutat és a helyi érdekű vasutat, kötépálya-létesítmények, távolsági autóbusz, tengeri fuvarozás – ideértve a kompokat is –, belvízi hajóközlekedés, metró, villamos, busz, trolibusz.

Igény szerinti szállítás, például:

Transzferbusz, transzferkomp, telefonon foglalható szállítási szolgáltatások, taxi, autómegosztás, telekocsi, autóbérlés, fuvarmegosztás, kerékpármegosztás, kerékpárköcsönzés, kerékpárbérlés, e-robogók közös használata.

Egyéni közlekedés, például:

Autó, motorkerékpár, kerékpár, robogó, gyaloglás.

1. A STATIKUS, MÚLTBELI ÉS MEGFIGYELT UTAZÁSI ÉS FORGALMI ADATOK TÍPUSAI

1.1. 1. szolgáltatási szint

- a) Helyszíneresés (indulási/célpont):
 - i. címek (utcanév, házszám, postai irányítószám);
 - ii. földrajzi helyek (település, város, falu, előváros, közigazgatási egység);
 - iii. látnivalók (a közlekedési információkhoz kapcsolódóan), ahova az emberek esetleg el szeretnének jutni;
- b) Útvonaltervek: üzemelési naptár, amelyben a naptári napok a megfelelő naptípushoz vannak rendelve
- c) Helyszíneresés (hozzáférési csomópontok) – a menetrend szerinti és adott esetben az igény szerinti szállítás esetében:
 - i. azonosított hozzáférési csomópontok;
 - ii. a hozzáférési csomópontok geometriai, illetve térkép szerinti szerkezete;
- d) Útvonalterv-számítás – a menetrend szerinti és adott esetben az igény szerinti szállítás esetében:
 - i. csatlakozások, átszállási lehetőségek;
 - ii. alapértelmezett átszállási idők;
 - iii. hálózati topológia és útvonalak/járatok (topológia);
 - iv. fuvarozók;
 - v. menetrendek;
 - vi. garantált menetrend szerinti szolgáltatások közötti tervezett átszállások;

- vii. üzemidő;
 - viii. a hozzáférési csomópontok felszereltsége (többek között vágányinformáció, információs pult/tájékoztató táblák, jegypénztárak, felvonók/lépcsők, a be- és kijáratok elhelyezkedése);
 - ix. a járművek, beleértve azok akadálymentességét (például alacsony padlós, kerekessel használható, babakocsi-barát) és a fedélzeti szolgáltatások (például WC-k) akadálymentességét;
 - x. a hozzáférési csomópontok és az átszállási útvonalak akadálymentessége (például felvonók, mozgólépcsők megléte);
 - xi. segítség (például helyszíni segítségnyújtó szolgálat) elérhetősége;
- e) Útvonalterv-számítás:
- i. a közúthálózat (beleértve a buszok/taxik számára elkülönített sávokat is);
 - ii. a kerékpárút-hálózat (kerékpárutak, kerékpársávok, közös busz- és kerékpársávok, járművekkel közös közúti sávok, gyalogosokkal közös utak);
 - iii. a gyalogos úthálózat és az akadálymentességet szolgáló megoldások.

1.2. 2. szolgáltatási szint

- a) Helyszíneresés – az igény szerinti szállítás és az egyéni közlekedés esetében:
- i. a parkolóhelyek (utcai és fedett helyek) elhelyezkedése, beleértve a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek számára akadálymentesített parkolóhelyeket is;
 - ii. P+R megállók;
 - iii. P+D megállók;
 - iv. kerékpár-megosztó állomások;
 - v. autómegosztó állomások;
 - vi. biztonságos kerékpárparkolók (például zárható kerékpárgarázsok);
 - vii. robogóparkolók;
- b) Információs szolgáltatás:
- i. hol és hogyan lehet menetrend szerinti utazásra szóló jegyet vásárolni, beleértve az értékesítési csatornákat, a teljesítési és fizetési módokat;
 - ii. hol és hogyan lehet kifizetni a parkolást, beleértve az értékesítési csatornákat, a teljesítési és fizetési módokat;
- c) Kiegészítő információk – a menetrend szerinti és adott esetben az igény szerinti szállítás esetében:
- i. alapvető általános viteldíjak:
 - a díjkörzetekre vonatkozó adatok (díjszabási zónák, illetve megállók, díjszabási szintek);
 - szabványdíjas konstrukciók (pont-pont összeköttetés, beleértve a napi és heti díjakat, zónadíjakat, fix díjakat);

- i. a jármű felszereltsége, beleértve a kocsiosztályokat, a fedélzeti wifi-hálózatot, a kerékpár-szállítási kapacitást és feltételeket.

1.3. 3. szolgáltatási szint

- a) Az általános és a különleges viteldíjak részletes lekérdezése – a menetrend szerinti és adott esetben az igény szerinti szállítás esetében:
 - i. utaskategóriák (például felnőtt, gyermek, idős, diák, katona/veterán, fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű utasok, utaskategorizálási kritériumok és utazási osztályok);
 - ii. általános díjszabású termékek (hozzáférési jogok, például zónák/pont-pont összeköttetés, beleértve a napi és heti egyirányú és menettérti jegyeket, hozzáférési jogosultság, a használat alapvető feltételei, például érvényességi idő/fuvarozó/utazási időszak/átszállás, különböző pontok közötti pont-pont összeköttetések szabványairai, például a napi és heti díjak/zónadíjak/fix díjak);
 - iii. különleges díjszabású termékek (további különleges feltételekhez kötött ajánlatok, például promóciós árak, csoportos díjak, időszakos bérletek, különböző termékeket és kiegészítő termékeket, például parkolást és utazást kombináló összetett termékek, minimális tartózkodási idő);
 - iv. alapvető üzleti feltételek, például visszatérítés, helyettesítés, csere vagy átruházás;
 - v. alapvető foglalási feltételek, például vásárlási ablakok, érvényességi időszakok, útvonalkorlátozások, zónadíjak, minimális tartózkodási idő;
- b) Információs szolgáltatás – igény szerinti szállítás esetében: a keresletorientált szállítási szolgáltatások lefoglalásának módja, beleértve az értékesítési csatornákat, a teljesítési és a fizetési módokat;
- c) Útvonaltervek:
 - i. a kerékpárút-hálózat részletes tulajdonságai (a burkolat minősége, egymás melletti kerékpározás, megosztott útfelület, úttesten vagy azon kívül, kifejezetten szép útvonal, „csak gyalogosoknak” útvonal, kanyarodási vagy behajtási korlátozások – például forgalommal szembeni haladás);
 - ii. a környezeti hatások, például az üvegházhatású kibocsátások kiszámításához szükséges paraméterek járműtípusok szerint, utaskilométerenként vagy gyalog megtett távolság szerint;
 - iii. a hagyományos és alternatív üzemanyag-fogyasztás kiszámításához szükséges paraméterek;
- d) Útvonalterv-számítás: becsült utazási idők a nap típusa és a napon belüli időszak alapján, illetve szállítási mód vagy ezek kombinációja alapján.

1.4. 4. szolgáltatási szint

- a) A késésekre vonatkozó múltbeli utazási és forgalmi adatok – a menetrend szerinti és adott esetben az igény szerinti szállítás esetében;
- b) A késésekre és az áthaladási időkre vonatkozó megfigyelt adatok – a menetrend szerinti szállítás esetében;

- i. a vasúti személyszállítási szolgáltatások esetében a legalább 60 perces késések hossza és lehetőség szerint oka (az (EU) 2021/782 rendelet 19. cikkével összhangban);
 - ii. a tengeri és belvízi személyszállítási szolgáltatások esetében az indulás több mint 90 perces késéseinek hossza és lehetőség szerint oka (az 1177/2010/EU rendelet 18. cikkével összhangban);
 - iii. a menetrend szerinti buszos és távolsági buszos, legalább 250 km menetrend szerinti távolságra közlekedő személyszállítási szolgáltatások esetében a pályaudvarról való indulás több mint 120 perces késéseinek hossza és lehetőség szerint oka (a 181/2011/EU rendelet 19. cikkével összhangban);
 - iv. légi járatok indulásának legalább 120 perces késéseinek; légi járatok érkezésének legalább 180 perces késéseinek hossza és lehetőség szerint oka (a 261/2004/EK rendelet 5. és 6. cikkével összhangban);
- c) A járatörlésekre vonatkozó megfigyelt adatok – menetrend szerinti szállítás esetében:
- i. a vasúti személyszállítási szolgáltatások törlése és – amennyiben lehetséges – a törlés oka;
 - ii. a tengeri és belvízi személyszállítási szolgáltatások törlése és – amennyiben lehetséges – a törlés oka;
 - iii. a legalább 250 km menetrend szerinti távolságra közlekedő autóbuszjáratok törlése és – amennyiben lehetséges – a törlés oka;
 - iv. a légi járatok törlése és – amennyiben lehetséges – a törlés oka;
- d) Tájékoztatás a parkolási díjakról.

2. A DINAMIKUS UTAZÁSI ÉS FORGALMI ADATOK TÍPUSAI

2.1. 1. szolgáltatási szint

Áthaladási idők, útvonaltervek és kiegészítő információk:

- i. fennakadások, például hálózatlezáráások és/vagy elterelések, és – amennyiben lehetséges – ezek oka;
- ii. valós idejű státuszinformáció, például a járatok becsült indulási és érkezési ideje, késések, járatörlések, a garantált csatlakozások nyomon követése;
- iii. státuszinformációk a hozzáférési csomópontokról (beleértve a dinamikus vágányinformációt, a működő felvonókat/mozgólépcsőket, a lezárt be- és kijáratok elhelyezkedését) – minden menetrend szerinti szállítási módban.

2.2. 2. szolgáltatási szint

- a) Információ a parkolási díjakról – az igény szerinti szállítás és adott esetben az egyéni közlekedés esetében;
- b) Rendelkezésre állás és elhelyezkedés – az igény szerinti szállítás és adott esetben az egyéni közlekedés esetében;

- i. az autómegosztás, a kerékpármegosztás, a robogómegosztás vagy más járműmegosztás lehetősége és helye;
- ii. a rendelkezésre álló gépkocsi-parkolóhelyek (utcai és fedett helyek).

2.3. 3. szolgáltatási szint

Járműfoglaltsági információk – a menetrend szerinti és adott esetben az igény szerinti szállítás esetében.”