



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 13. Dezember 2023
(OR. en)

16810/23
ADD 1

TRANS 602
RELEX 1482
DELECT 207

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission

Eingangsdatum: 29. November 2023

Empfänger: Frau Thérèse BLANCHET, Generalsekretärin des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.: C(2023) 8105 final - ANNEX

Betr.: ANHANG der DELEGIERTEN VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION zur Änderung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2023) 8105 final - ANNEX.

Anl.: C(2023) 8105 final - ANNEX



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 29.11.2023
C(2023) 8105 final

ANNEX

ANHANG

der

DELEGIERTEN VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION

**zur Änderung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 zur Ergänzung der
Richtlinie 2010/40/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der
Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste**

Anhang
„ANHANG
DATENKATEGORIEN

(gemäß den Artikeln 2, 3, 4, 5, 6, 8 und 10)

Aufschlüsselung nach Verkehrsträgern, Verkehrsmitteln und inbegriffenen Diensten, u. a.

Linienverkehr

Luftverkehr, Eisenbahnverkehr einschließlich Hochgeschwindigkeitsbahnverkehr, konventioneller Bahnverkehr, Stadtbahnverkehr, Schwebebahn, Fernbus, Seeverkehr einschließlich Fährverkehr, Binnenschifffahrt, Untergrundbahn, Straßenbahn, Bus, Oberleitungsbus.

Nachfrageorientierter Verkehr

Pendelbus, Pendelfähre, Ruffahrdienste (Dial-a-ride-Dienste), Taxi, gemeinsame Pkw-Nutzung (Car-Sharing), Fahrgemeinschaft (Car-Pooling), Mietwagen, Mitfahrdienst (Ride-Sharing), gemeinsame Nutzung von Fahrrädern (Bike-Sharing), Leihfahrrad, gemeinsame Nutzung von E-Rollern (E-Scooter-Sharing).

Individualverkehr

Pkw, Motorrad, Fahrrad, Roller, Zufußgehen.

1. ARTEN DER STATISCHEN, HISTORISCHEN UND BEOBACHTETEN REISE- UND VERKEHRSDATEN

1.1. Service-Level 1

- a) Standortsuche (Ausgangs-/Zielort):
 - i) Adressen (Hausnummer, Straßename, Postleitzahl)
 - ii) Topografische Orte (Großstadt, Stadt, Stadtumland, Dorf, Verwaltungseinheit)
 - iii) Orte von Interesse (in Bezug auf Verkehrsinformationen) als mögliche Reiseziele
- b) Routenpläne: Betriebskalender mit einer Zuordnung zwischen Tageskategorien und Kalendertagen
- c) Standortsuche (Zugangsknoten) – für Linienverkehr und nachfragerorientierten Verkehr, sofern relevant:
 - i) Identifizierte Zugangsknoten
 - ii) Geometrie/Kartierung von Zugangsknoten
- d) Routenberechnung – für Linienverkehr und nachfragerorientierten Verkehr, sofern relevant:
 - i) Knotenpunkt mit Umsteigemöglichkeit
 - ii) Normale Umsteigedauer
 - iii) Netztopologie und Routen/Strecken (Topologie)
 - iv) Verkehrsbetreiber

- v) Fahr- bzw. Flugpläne
- vi) Planmäßiges Umsteigen zwischen garantierten Linienverkehrsdiensten
- vii) Betriebszeiten
- viii) Einrichtungen an Zugangsknoten (u. a. Informationen an der Ankunft-/Abfahrtstelle, Kundenservice/Info-Schalter, Fahrkartenschalter, Aufzüge/Treppen, Ein- und Ausgänge)
- ix) Fahrzeuge einschließlich ihrer Zugänglichkeit (z. B. Niederflur, rollstuhlgerecht, kinderwagengerecht) und der Zugänglichkeit von Borddiensten (z. B. Toiletten)
- x) Zugänglichkeit von Zugangsknoten und Umsteigewege (Vorhandensein von Aufzügen, Rolltreppen usw.)
- xi) Verfügbarkeit von Hilfsdiensten (z. B. Hilfsdienste vor Ort)
- e) Routenberechnung:
 - i) Straßennetz (einschließlich getrennter Fahrspuren für Bus/Taxi)
 - ii) Radwegenetz (Radwege, Radspuren, Bus- und Radspuren, gemeinsame Fahrbahn für Fahrräder und Kraftfahrzeuge, gemeinsame Rad- und Fußwege)
 - iii) Fußwegenetz und Zugänglichkeitshilfen

1.2. Service-Level 2

- a) Standortsuche – für nachfrageorientierten Verkehr und Individualverkehr:
 - i) Standorte von Parkplätzen (auf und abseits der Straße), einschließlich barrierefreier Parkplätze für Menschen mit Behinderungen und Personen mit eingeschränkter Mobilität
 - ii) ‚Park & Ride‘-Standorte
 - iii) ‚Park & Drive‘-Standorte (Mitfahrerparkplätze)
 - iv) Stellplätze für gemeinsam genutzte Fahrräder (Bike-Sharing-Stationen)
 - v) Stellplätze für gemeinsam genutzte Pkw (Car-Sharing-Stationen)
 - vi) Gesicherte Fahrradstellplätze (z. B. abschließbare Fahrradboxen)
 - vii) Abstellzonen für Roller
- b) Informationsdienste:
 - i) Ort und Art des Fahrschein-/Ticketerwerbs für den Linienverkehr, einschließlich Vertriebskanälen, Erfüllungsmethoden, Zahlungsarten
 - ii) Ort und Art der Entrichtung von Parkgebühren, einschließlich Vertriebskanälen, Erfüllungsmethoden, Zahlungsarten
- c) Hilfsinformationen – für Linienverkehr und nachfragorientierten Verkehr, sofern relevant:
 - i) Grunddaten zu normalen Standardtarifen:
 - Tarifnetzdaten (Tarifzonen/Haltestellen und Preisstufen)

- Struktur der Standardtarife (Streckenverbindungen, einschließlich Tages-/Wochen-/Zonen-/Pauschaltarifen)
- i) Fahrzeuginformationen, einschließlich Reiseklassen, Bord-WLAN, Kapazität und Zugangsbedingungen für Fahrräder

1.3. Service-Level 3

- a) Anfrage zu Details der normalen Standardtarife und Sondertarife – für Linienverkehr und nachfragerorientierten Verkehr, sofern relevant:
 - i) Kategorien von Verkehrsdienstnutzern (Nutzergruppen wie Erwachsene, Kinder, Senioren, Studierende, (ehemalige) Militärangehörige, Menschen mit Behinderungen und Personen mit eingeschränkter Mobilität sowie Anspruchsvoraussetzungen und Reiseklassen)
 - ii) Normaltarifprodukte (Berechtigungen, z. B. Zonen-/Streckenfahrtscheine, einschließlich Tages-/Wochen-/Einzel-/Rückfahrtscheine, Anspruchsberechtigungen, grundlegende Nutzungsbedingungen wie Gültigkeitsdauer/Betreiber/Reisezeit/Umsteigen, Standardtarife für verschiedene Streckenverbindungen, einschließlich Tages-/Wochen-/Zonen-/Pauschaltarifen)
 - iii) Sondertarifprodukte (Angebote mit zusätzlichen Sonderbedingungen, u. a. Vorzugstarife, Gruppentarife, Saisontickets, Kombi-Produkte und Zusatzprodukte, z. B. Parken und Reisen, Mindestaufenthalt)
 - iv) Grundlegende Geschäftsbedingungen, u. a. in Bezug auf Rückerstattung, Ersatz, Umtausch, Übertragung
 - v) Grundlegende Buchungsbedingungen, u. a. in Bezug auf Verkaufsdauer, Gültigkeitsperioden, eingeschränkte Streckenführung/Tarifzonenabfolge, Mindestaufenthalt
- b) Informationsdienste – für nachfrageorientierten Verkehr: Formen der Buchung nachfrageorientierter Verkehrsangebote, einschließlich Vertriebskanälen, Erfüllungsmethoden, Zahlungsmethoden
- c) Routenpläne:
 - i) Ausführliche Angaben zum Radwegenetz (Qualität des Belags, Nebeneinanderfahren, gemeinsame Flächennutzung, auf/abseits der Straße, landschaftlich reizvolle Strecke, nur Fußgängerverkehr, Abbiege- oder Befahrungsbeschränkungen (z. B. entgegen dem Verkehrsfluss))
 - ii) Parameter zur Berechnung von Umweltfaktoren, z. B. Treibhausgasemissionen nach Fahrzeugtyp, pro Fahrgastkilometer oder zurückgelegter Gehstrecke
 - iii) Parameter zur Berechnung des Verbrauchs an konventionellen und alternativen Kraftstoffen
- d) Routenberechnung: Voraussichtliche Reisedauer je nach Tageskategorie, Zeitfenster und Verkehrsträger bzw. Verkehrsträgerkombination

1.4. Service-Level 4

- a) Historische Reise- und Verkehrsdaten über Verspätungen – für Linienverkehr und nachfrageorientierten Verkehr

- b) Beobachtete Daten zu Verspätungen und Durchgangszeiten – für Linienverkehr:
 - i) Länge und, wenn möglich, Grund von Verspätungen von mindestens 60 Minuten bei Schienenpersonenverkehrsdiensten (gemäß Artikel 19 der Verordnung (EU) 2021/782)
 - ii) Länge und, wenn möglich, Grund von Verspätungen von mindestens 90 Minuten bei Personenverkehrsdiensten im Seeverkehr und in der Binnenschifffahrt (gemäß Artikel 18 der Verordnung (EU) 1177/2010)
 - iii) Länge und, wenn möglich, Grund von Verspätungen von mindestens 120 Minuten bei Abfahrt von einem Busbahnhof bei Personenverkehrsdiensten im Kraftomnibusverkehr mit einer planmäßigen Wegstrecke von 250 km oder mehr (gemäß Artikel 19 der Verordnung (EU) 181/2011)
 - iv) Länge und, wenn möglich, Grund von Flugverspätungen von mindestens 120 Minuten bei Abflug sowie von Flugverspätungen von mindestens 180 Minuten bei Landung (gemäß den Artikeln 5 und 6 der Verordnung (EG) Nr. 261/2004)
- c) Beobachtete Daten zu Ausfällen – für Linienverkehr:
 - i) Ausfälle bei Schienenpersonenverkehrsdiensten und, wenn möglich, deren Grund
 - ii) Ausfälle bei Personenverkehrsdiensten im Seeverkehr und in der Binnenschifffahrt und, wenn möglich, deren Grund
 - iii) Ausfälle bei Personenverkehrsdiensten im Kraftomnibusverkehr mit einer planmäßigen Wegstrecke von 250 km oder mehr und, wenn möglich, deren Grund
 - iv) Flugausfälle und, wenn möglich, deren Grund
- d) Informationen über Parkgebühren

2. ARTEN DER DYNAMISCHEN REISE- UND VERKEHRSDATEN

2.1. Service-Level 1

Durchgangszeiten, Routenpläne und Hilfsinformationen:

- i) Störungen, z. B. Netzsperrungen und/oder Umleitungen, und, wenn möglich, deren Grund
- ii) Statusangaben in Echtzeit, z. B. geschätzte Abfahrts- und Ankunftszeiten, Verspätungen, Ausfälle, Überwachung garantierter Anschlüsse
- iii) Statusangaben für Zugangsknoten (u. a. dynamische Informationen an der Ankunft-/Abfahrtstelle, Aufzüge/Rolltreppen in Betrieb, geschlossene Zu-/Ausgänge) – für Linienverkehr

2.2. Service-Level 2

- a) Informationsdienste über Parkgebühren – für nachfrageorientierten Verkehr und Individualverkehr

- b) Verfügbarkeitsprüfung und Standort – für nachfrageorientierten Verkehr und Individualverkehr, soweit relevant:
 - i) Verfügbarkeit und Standorte gemeinsam genutzter Pkw (Car-Sharing), Verfügbarkeit und Standorte gemeinsam genutzter Fahrräder (Bike-Sharing), Verfügbarkeit und Standorte gemeinsam genutzter E-Roller (E-Scooter-Sharing) und Verfügbarkeit und Standorte gemeinsam genutzter sonstiger Fahrzeuge
 - ii) Verfügbare Pkw-Parkplätze (auf und abseits der Straße)

2.3. Service-Level 3

Informationen über die Auslastung – für Linienverkehr und nachfragerorientierten Verkehr, sofern relevant“