



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 13. december 2023
(OR. en)

16810/23
ADD 1

TRANS 602
RELEX 1482
DELECT 207

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	29. november 2023
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	C(2023) 8105 final - ANNEX
Vedr.:	BILAG til KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... om ændring af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1926 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU for så vidt angår tilrådighedsstillelse af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester

Hermed følger til delegationerne dokument C(2023) 8105 final - ANNEX.

Bilag: C(2023) 8105 final - ANNEX



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 29.11.2023
C(2023) 8105 final

ANNEX

BILAG

til

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

om ændring af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1926 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU for så vidt angår tilrådighedsstillelse af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester

Bilag
"BILAG
DATAKATEGORIER

(som omhandlet i artikel 2, 3, 4, 5, 6, 8 og 10)

Opdeling af transportformer og -midler samt inkluderede tjenester såsom:

Fartplanbaseret transport, f.eks.:

Luftfart, jernbane og herunder højhastighedsjernbane, konventionelle jernbaner, letbaner og tovbaner, langtursbusser, søtransport og herunder færgefart, indre vandveje, metro, sporvogn, bus og trolleybus.

Behovsstyret transport, f.eks.:

Shuttlebus, shuttlefærge, dial-a-ride-tjenester, taxi, delebilordning, samkørsel, billeje, kørselsdeling, delecyckelordning, kort- og langtidscykellette og deling af elektriske løbehjul.

Personlige transportmidler, f.eks.:

Personbil, motorcykel, cykel, løbehjul og gang.

1. TYPER AF STATISKE, HISTORISKE OG OBSERVEREDE REJSE- OG TRAFIKDATA

1.1. Serviceniveau 1

- (a) søgning med henblik på stedbestemmelse (afrejsested/bestemmelsessted):
 - i) adresser (bygningsnummer, gadenavn og postnummer)
 - ii) topografisk bestemte steder (storby, by, landsby, forstad og administrativ enhed)
 - iii) interessepunkter (i relation til transportinformation), der kunne være rejsemål
- (b) turplaner: driftskalender med markering af kalenderdage i kategorier af dage
- (c) søgning med henblik på stedbestemmelse (adgangsknudepunkter) – for fartplanbaseret og behovsstyret transport, hvor det er relevant:
 - i) identificerede adgangsknudepunkter
 - ii) geometrisk/kortbaseret layout af adgangsknudepunktstrukturen
- (d) beregning af turplan – for fartplanbaseret og behovsstyret transport, hvor det er relevant:
 - i) forbindelse, hvor omstigning kan foretages
 - ii) standardiserede omstigningstider ved omstigningspunkter
 - iii) nettopologi og ruter/linjer (topologi)
 - iv) transportoperatører
 - v) køreplaner
 - vi) planlagte omstigninger mellem garanterede fartplanbaserede tjenester

- vii) driftstimer
- viii) faciliteter på adgangsknudepunkter (herunder information på perroner, helpdesk/informationsskranker, billetsalgssteder, elevatorer/trapper, indgangs- og udgangssteder)
- ix) køretøjer, herunder deres tilgængelighed (f.eks. lavt gulv, kørestoltilgængelighed, barnevognstilgængelighed) og tilgængelighed af tjenester om bord (f.eks. toiletter)
- x) knudepunkters tilgængelighed og omstigningsveje (f.eks. forekomst af elevatorer og rulletrapper)
- xi) forekomst af assistancetjenester (f.eks. mulighed for assistance på stedet)
- (e) beregning af turplan:
 - i) vejnet (herunder adskilte kørebaner til bus/taxi)
 - ii) cykelstinet (cykelstier, cykelbaner og bus- og cykelbaner, cykelstier på kørebaner delt med køretøjer eller på gangstier delt med fodgængere)
 - iii) fortovsnet og tilgængelighedsrelaterede faciliteter.

1.2. Serviceniveau 2

- (a) søgning med henblik på stedbestemmelse – for behovsstyret transport og personlig transport:
 - i) parkeringspladsers placering (i og uden for gadeområder), herunder tilgængelige parkeringspladser for personer med handicap og personer med nedsat mobilitet
 - ii) park-and-ride-stoppesteder
 - iii) park-and-drive-stoppesteder
 - iv) delecycelstationer
 - v) delebilstationer
 - vi) sikret cykelparkering (f.eks. aflåste cykelskure)
 - vii) løbehjulsparkeringsområder
- (b) informationstjeneste:
 - i) hvor og hvordan købes billetter til fartplanbaseret transport, herunder detailsalgskanaler, fremgangsmåder og betalingsmetoder
 - ii) hvor og hvordan betales der for parkering, herunder detailsalgskanaler, fremgangsmåder og betalingsmetoder
- (c) supplerende oplysninger – for fartplanbaseret og behovsstyret transport, hvor det er relevant:
 - i) basale gængse takster/standardtakster:
 - data om nettakster (takstområder/stoppesteder og takstgrænser)
 - standardtakststrukturer (punkt til punkt og herunder dagtakster og ugetakster, områdetakster og faste takster)
 - ii) køretøjsfaciliteter, herunder vognklasser, on-board wi-fi, kapacitet til og betingelser for at medtage cykler.

1.3. Serviceniveau 3

- (a) detailforespørgsel efter gængse standardtakster og særlige takster – for fartplanbaseret og behovsstyret transport, hvor det er relevant:
 - i) passagerkategorier (passagerkategorier såsom voksne, børn, pensionister, studerende, forsvar/veteraner, passagerer med handicap og passagerer med nedsat mobilitet og kvalifikationsbetingelser samt rejseklasse)
 - ii) produkter med gængse takster (adgangsrettigheder som f.eks. område/punkt-til-punkt dag- og ugebilletter/enkeltbilletter/returbilletter, adgangsbetillæggelse, basale brugsvilkår såsom gyldighedsperiode/operatør/rejsetidspunkt/omstigning, standard punkt-til-punkt-takster for forskellige punkt-til-punkt-par og herunder daglige og ugentlige takster/områdetakster/faste takster)
 - iii) produkter med særlige takster (tilbud med supplerende, særlige betingelser såsom kampagnetakster, gruppetakster, sæsonkort, pakkeprodukter, der kombinerer forskellige produkter, og tillægsprodukter som f.eks. parkering og rejse eller minimumsophold)
 - iv) basale forretningsbetingelser såsom tilbagebetaling, erstatning, ombytning eller overdragelse
 - v) basale reservationsbetingelser som f.eks. indkøbstidspunkter, gyldighedsperioder, begrænsninger af rutevalg, rækkefølge af takstområder og minimumsophold
- (b) informationstjeneste – for behovsstyret transport: hvordan reserveres efterspørgselsbaserede transporttjenester, herunder detailsalgskanaler, fremgangsmåder og betalingsmetoder
- (c) turplaner:
 - i) detaljeret karakteristik af cykelstinet (kørebanens kvalitet, cykling i to spor, delt kørebane, på fast banet vej eller i terræn, "kun til fods", restriktioner for vending eller adgang, f.eks. imod kørselsretningen)
 - ii) parametre med henblik på at beregne en miljøfaktor såsom drivhusgasemissioner pr. køretøjstype eller personkilometer eller pr. tilbagelagt afstand til fods
 - iii) parametre med henblik på at beregne brændstofforbruget for konventionelle og alternative brændstoffer
- (d) beregning af turplan: anslåede rejsetider opdelt på kategorier af dage og tidsinterval samt transportform eller kombination af transportformer.

1.4. Serviceniveau 4

- (a) historiske rejse- og trafikdata om forsinkelser – for fartplanbaseret og behovsstyret transport, hvor det er relevant
- (b) observerede data om forsinkelser og passagetider – for fartplanbaseret transport:
 - i) varighed af og, når det er muligt, årsagen til forsinkelser på mindst 60 minutter for personbefordring med jernbane (i overensstemmelse med artikel 19 i forordning (EU) 2021/782)

- ii) varighed af og, når det er muligt, årsagen til forsinkelser ved afgang på mindst 90 minutter for personbefordring ad søvejen og ad indre vandveje (i overensstemmelse med artikel 18 i forordning (EU) 1177/2010)
 - iii) varighed af og, når det er muligt, årsagen til forsinkelser ved afgang fra en terminal på mindst 120 minutter for rutebustransporttjenester med en planlagt rejseafstand på 250 km eller mere (i overensstemmelse med artikel 19 i forordning (EU) nr. 181/2011)
 - iv) længden af og, når det er muligt, årsagen til flyforsinkelser ved afgang på mindst 120 minutter samt flyforsinkelser ved ankomst på mindst 180 minutter (i overensstemmelse med artikel 5 og 6 i forordning (EF) nr. 261/2004)
- (c) observerede data om aflysninger – for fartplanbaseret transport:
- i) aflysninger, og når det er muligt årsagen hertil, af personbefordring med jernbane
 - ii) aflysninger, og når det er muligt årsagen hertil, af personbefordring ad søvejen og ad indre vandveje
 - iii) aflysninger, og når det er muligt årsagen hertil, af rutebustransporttjenester med en planlagt rejseafstand på 250 km eller mere
 - iv) aflysninger, og når det er muligt årsagen hertil, af flyvninger
- (d) oplysninger om parkeringsafgifter.

2. TYPEN AF DYNAMISKE REJSE- OG TRAFIKDATA

2.1. Serviceniveau 1

Passagetider, turplaner og supplerende oplysninger:

- i) forstyrrelser, f.eks. netlukninger og/eller omdirigeringer og, hvis det er muligt, årsagen hertil
- ii) tidstro statusoplysninger, f.eks. anslåede afgangs- og ankomsttider for tjenester, forsinkelser, aflysninger og overvågning af garanterede forbindelser
- iii) status for adgangsknudepunkters karakteristika (herunder dynamisk information på perroner, elevatorer/rulletrapper i drift, lukkede indgangs- og udgangssteder) – for fartplanbaseret transport.

2.2. Serviceniveau 2

- (a) informationstjeneste om parkeringsafgifter – for behovsstyret transport og personlig transport
- (b) disponibilitetstjek og placering – for behovsstyret transport og personlig transport, hvor det er relevant
 - i) disponibilitet og placering af delebiler, disponibilitet og placering af delecykler, disponibilitet og placering af deleløbehjul og anden disponibilitet og placering af andre delekøretøjer
 - ii) disponible parkeringspladser til biler (i og uden for gadeområder).

2.3. Serviceniveau 3

oplysninger om køretøjets pladsbelægning – for fartplanbaseret og behovsstyret transport, hvor det er relevant.