



Brüsszel, 2025. december 11.
(OR. en)

16777/25

ENER 679
CLIMA 601
CONSOM 306
TRANS 646
AGRI 712
IND 617
ENV 1387
COMPET 1345
FORETS 143
RELEX 1684
ECOFIN 1736

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. december 11.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2025) 1005 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK, A TANÁCSNAK, AZ EURÓPAI GAZDASÁGI ÉS SZOCIÁLIS BIZOTTSÁGNAK ÉS A RÉGIÓK BIZOTTSÁGÁNAK Európai hálózati csomag

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2025) 1005 final.

Melléklet: COM(2025) 1005 final



Brüsszel, 2025.12.10.
COM(2025) 1005 final

**A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK, A
TANÁCSNAK, AZ EURÓPAI GAZDASÁGI ÉS SZOCIÁLIS BIZOTTSÁGNAK ÉS A
RÉGIÓK BIZOTTSÁGÁNAK**

Európai hálózati csomag

1. Bevezetés

Az elmúlt években az **Európai Unió** a példátlan globális geopolitikai változások és kereskedelmi fluktuációk miatt **döntő válaszúthoz érkezett**. Oroszország Ukrajna elleni, folytatódó agressziós háborúja rávilágított arra, hogy **az energiabiztonság és a versenyképesség kiemelkedő fontosságú közös sorsunk alakításában**. Alapvető fontosságú annak biztosítása, hogy vállalkozásaink és polgáraink – függetlenül attól, hogy melyik tagállamban találhatók – hozzáférjenek az Európában előállított bőséges, tiszta és megfizethető energiához.

Ez azonban csak akkor valósítható meg, **ha megerősítjük energia-infrastruktúránkat, amely nemcsak energiarendszerünk, hanem Európa gerince is**. A hálózatok központi szerepet játszanak ebben az erőfeszítésben. Amint azt a Bizottság megfizethető energiára vonatkozó cselekvési terve¹ is kiemeli: azáltal, hogy lehetővé teszik az energia hatékony áramlását a tagállamok között, integrálják az olcsóbb tiszta energiát és felgyorsítják a villamosítást, **hozzájárulnak az energiaárak csökkentéséhez, és támogatják a megfizethető életet valamennyi európai polgár számára**. Ugyanakkor biztonságos és megbízható ellátást biztosítanak, és lehetővé teszik az országok számára, hogy szükség esetén támogassák egymást, **ami összhangban áll a REPowerEU célkitűzéseivel, és utat nyit az orosz energiainport fokozatos kivezetésének**².

A jelenlegi uniós jogi kereten belül elért eredmények ellenére még mindig túl kevés helyben előállított energia áll rendelkezésünkre, és nem értük el a tagállamok közötti összeköttetések olyan szintjét, amely lehetővé tenné a valódi energiauniót, mivel több tagállam nem halad megfelelő ütemben a 2030-ra kitűzött 15 %-os összekapcsolási cél elérése felé. **A tétlenség költsége megdöbbentő**: 2022-ben a fosszilis tüzelőanyagok tették ki az Unióban a bruttó rendelkezésre álló energia legnagyobb részét (70 %), a tagállamokban felhasznált összes olaj és gáz 98 %-a pedig importból származott³. Ez áringadozásnak és geopolitikai kockázatoknak teszi ki az Uniót. 2024-ben Európa mintegy 375 milliárd EUR-t költött fosszilis tüzelőanyagok behozatalára⁴. Ezzel éles ellentétben a megújuló energiába és a hálózatokba történő beruházások mértéke továbbra is viszonylag szerény: Európa 2025-ben 117 milliárd USD-t költött erre, míg Kína 327 milliárd USD-t⁵.

Az elégtelen integráció az energia-infrastruktúránkban eszközölt elégtelen beruházásokkal együtt Unió-szerte **közvetlen hatással van az európai polgárok energiaszámláira** és a stratégiai ágazatok, például a nettó zéró kibocsátási célt szolgáló iparágak vagy a digitális ágazat fejlődésére. A Draghi- és a Letta-jelentés hangsúlyozza, hogy **villamosenergia-áraink továbbra is 2–3-szor magasabbak**, mint az Egyesült Államokban; az uniós ipari

¹ EUR-Lex – 52025DC0079 – HU – EUR-Lex.

² [REPowerEU](#).

³ [Renewables, electrification and flexibility - For a competitive EU energy system transformation by 2030 \(Megújuló energiaforrások, villamosítás és rugalmasság – A versenyképes uniós energiarendszer 2030-ig történő átalakításáért\)](#) | Publikációk | Európai Környezetvédelmi Ügynökség (EEA), 6. és 16. o.

⁴ [Az energiatermékek EU-ba irányuló behozatalának csökkenése 2024-ben – Hírek – Eurostat](#).

⁵ [China's energy dominance in three charts | MIT Technology Review](#).

kiskereskedelmi villamosenergia-árak 2024 második negyedévében az egyesült államokbeli árak 2,2-szeresét, a kínai árak kétszeresét, és a japán árak 1,2-szeresét tették ki (az EU-ban a villamosenergia-árak korábban mindig alacsonyabbak voltak, mint Japánban)⁶. 2025 első felében az uniós fogyasztók által fizetett átlagos villamosenergia-ár a németországi 0,3835 EUR/kWh és a magyarországi 0,1040 EUR/kWh között mozgott, míg a nem háztartási villamos energia ára az írországi 0,2726 EUR/kWh és a finnországi 0,0804 EUR/kWh között változott⁷. Ennek az egyenlőtlenségnek az egyik fő oka az infrastruktúránkba történő beruházások és az infrastruktúránk integrációjának elégtelen szintje. **Ha nem cselekszünk**, a határkeresztező villamosenergia-kapacitási igények 45 %-a (41 GW)⁸ marad ellátatlanul 2030-ig, és a fel nem használt megújuló energia 2040-re elérheti a 310 TWh-t⁹, ami 2023-ban a villamosenergia-fogyasztás közel felét tette ki.

Ugyanakkor **a cselekvés előnyei egyértelműek**: az erősebb piaci integráció évente 40 milliárd EUR költségmegtakarítást eredményezhet, míg a határokon átnyúló villamosenergia-kereskedelem 50 %-os fellendítése 2030-ig mintegy 18 milliárd EUR-val (azaz 0,1 %-kal) növelheti az uniós GDP éves növekedését¹⁰. 2030-ig 88 GW határkeresztező villamosenergia-átviteli kapacitás hiányzik. 5 milliárd EUR összegű beruházás 8 milliárd EUR-val csökkentené a rendszerköltségeket, ami **3 milliárd EUR nettó gazdasági nyereséget hozna**, és rávilágítana arra, hogy a hálózatfejlesztés miként biztosíthat valódi hozzáadott értéket és költségmegtakarítást az európaiak számára¹¹.

Ezért elengedhetetlen, hogy közösen határozott lépéseket tegyünk az uniós energiainfrastruktúra-tervezés és -megvalósítás strukturális problémáinak megoldása érdekében, és ezáltal sikeresen létrejöjjön egy olyan valódi energiaunió, amely lehetővé teszi az energiafüggetlenséget, megerősíti versenyképességünket, ösztönzi a dekarbonizációt és előmozdítja energiabiztonságunkat. A Bizottság által ma előterjesztett **európai hálózati csomag** pontosan ezt kívánja elérni. Az Ursula von der Leyen elnök által az Unió helyzetéről szóló beszédével 2025-ben elindított, ezen intézkedéseket kiegészítő, az **energiaszállítási főútvonalakról szóló kezdeményezés** célja, hogy **azonnali fellépés** révén felgyorsítsa a kritikus és sürgősen szükséges energiainfrastruktúra-projektek előrehaladását, biztosítva, hogy kiaknázhassuk energiarendszerünk teljes potenciálját egy reziliensebb, versenyképebb és fenntarthatóbb Európa energiaellátása érdekében.

2. A strukturális szűk keresztmetszetek kezelése az európai hálózati csomag révén

⁶ Európai Bizottság, A megfizethető energiára vonatkozó cselekvési terv, COM(2025) 79, 1. o.

⁷ [Villamosenergiaár-statisztika – Statistics Explained – Eurostat](#).

⁸ [Tízéves hálózatfejlesztési terv \(2024\) / Jelentés az infrastrukturális hiányosságokról / A hatékonyabb európai villamosenergia-rendszer lehetőségei 2050-ig.](#)

⁹ [Villamos- és hőenergia-statisztika – Statistics Explained – Eurostat](#).

¹⁰ Az IMF személyzeti háttéranyaga az uniós energiapiaci integrációról, 2025. január 17., <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-5438-2025-INIT/en/pdf>, 5. o.

¹¹ [Tízéves hálózatfejlesztési terv \(2024\) / Jelentés az infrastrukturális hiányosságokról / A hatékonyabb európai villamosenergia-rendszer lehetőségei 2050-ig.](#)

A. Egységes energetikai jövő építése: uniós szintű, határokon átnyúló infrastruktúra-tervezés megerősítése és a meglévő infrastruktúra maximális kihasználása

A transzeurópai energetikai infrastruktúráról szóló rendelet szerinti jelenlegi hálózattervezési keret jelentősen előmozdította a határokon átnyúló energiainfrastruktúra-projektek koordinációját és fejlesztését. 2014 óta 124 közös érdekű projekt és kölcsönös érdekű projekt kapott támogatást az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből együttesen 8,4 milliárd EUR összegben, legalább 15,8 milliárd EUR összegű magánberuházás mozgósításával¹². **A teljes mértékben optimalizált és összekapcsolt hálózat biztosítása érdekében** azonban elengedhetetlenül szükség van **további intézkedésekre** a nemzeti, regionális és uniós kormányzati szintek, valamint az ágazatok közötti zökkenőmentes koordináció biztosításához.

Ennek előmozdítása érdekében a meglévő struktúrákra, az eddig szerzett tapasztalatokra és a megerősített regionális együttműködésre építve át kell állnunk egy **határokon átnyúló uniós energiainfrastruktúra-tervezési keretre**, amely lehetővé teszi az igények összehangoltabb és megbízhatóbb azonosítását, ezzel biztosítva, hogy a projektek összhangban legyenek a jelenlegi és jövőbeli európai célkitűzésekkel. A csomag emellett támogatja egy jobban összekapcsolt európai energiahálózat létrejöttét, Európa stratégiai autonómiájának, biztonságának és rezilienciájának megerősítését, egyúttal **előmozdítja a megerősített együttműködést a szomszédos partnerekkel** az Európai Gazdasági Térség (EGT), az Energiaközösség, a keleti partnerség és a déli szomszédság körében.

A mai javaslatcsomagot követően **a Bizottság** a csomag elfogadásától számított két éven belül **átfogó központi uniós forgatókönyvet dolgoz ki**, amely összhangban lesz az Unió energia- és éghajlat-politikai célkitűzéseivel, és amelynek segítségével költséghatékony, versenyképes és biztonságos rendszer jön létre uniós szinten. A központi forgatókönyv a tagállamok és az érdekelt felek észrevételei alapján, az **ágazatok közötti szinergiákat** figyelembe véve készül majd. Ennek alapján a következő lépésben **az ENTSO-k és az ENNOH azonosítani fogják az infrastrukturális igényeket**.

Emellett **megerősített európai beavatkozásra van szükség azokban az esetekben, amikor azonosították a határkeresztező kapacitás iránti igényt**, de nem terjesztettek elő releváns projektjavaslatokat annak kezelésére. Lehetővé kell tenni a Bizottság számára, hogy szoros regionális együttműködésen alapuló **„hiánypótlási” folyamatot** kezdeményezzen, amelynek során felkéri a rendszerüzemeltetőket és végső soron a projektgazdákat, hogy javasoljanak projekteket az ellátatlan igények kezelésére.

Az integrált rendszer megvalósításához elengedhetetlen a nemzeti és az európai szintű tervezés közötti szorosabb koordináció, mivel a belső hálózati elemek jelentősen befolyásolják a határokon átnyúló infrastruktúra-fejlesztést, ami viszont hatással van a határokon átnyúló kereskedelemre. Az **elosztóhálózatok tervezését** ezért megfelelően össze

¹² [CINEA Project Portfolio – Welcome | Sheet – Qlik Sense](#).

kell hangolni az átviteli szintű tervezéssel, és abba szorosan be kell vonni mind a nyilvánosságot, mind az ágazati szereplőket annak érdekében, hogy a jövőbeli hálózatok felkészültek legyenek a növekvő villamosenergia-termelés és -kereslet ellátására. A Bizottság valamennyi érdekelt féllel együttműködve továbbra is elő fogja mozdítani ezt a munkát a **2023. évi, hálózatokra vonatkozó uniós cselekvési terv**¹³ keretében.

Addig is a megfizethető és fenntartható energetikai átállás megvalósításához és az energiabiztonság garantálásához kulcsfontosságú **a meglévő infrastruktúra maximális kihasználása az új kapacitásokba való beruházás előtt**. Az energiahatékonyság elsődlegességének elvével összhangban **hálózati és felhasználói szinten egyaránt jobban kell ösztönözni az intelligens villamosenergia-hálózatok, az innovatív és digitális technológiák, valamint a hálózathatékonysági intézkedések nagyobb mértékű elterjedését**, ugyanakkor elegendő hálózati kapacitást kell biztosítani a további kereslet időben történő kielégítéséhez. Például a hálózaterősítő technológiák használata 2040-ig 20–40 %-kal növelheti a teljes hálózati kapacitást Európában, 2040-ig pedig 35 %-kal csökkentheti a költségeket a hagyományos hálózatbővítéshez képest¹⁴. Az európai hálózati csomag javaslata szerint **ezeket az elveket szilárdan be kell építeni a hálózattervezésbe**, és a fizikai infrastruktúra bővítése mellett **elő kell mozdítani a kapcsolódó projekteket**. A közelmúltban elindított Technopedia platform bemutatja a hálózaterősítő és innovatív technológiák terén bevált módszereket¹⁵. Jövőre továbbá a Bizottság stratégiai ütemtervet fog előterjeszteni a digitalizáció és a mesterséges intelligencia energiaágazati alkalmazásáról, segítve az intelligens megoldások elterjedését az európai hálózatokban. A digitális eszközök segíthetnek kezelni a fokozott volatilitást, amely különösen a megújuló energia integrációjából ered. Emellett a nagy adat- és felhőinfrastruktúra hozzájárulhat a hálózat stabilitásának megerősítéséhez, ezért a tervezési eljárás során ez is figyelmet kap majd.

Továbbá mivel a hálózatokhoz való hozzáférés egyes tagállamokban egyre inkább kihívást jelent, a kreatív megoldások segíthetik a kapacitás felszabadítását és a csatlakozási sorok hatékony kezelését. **A hatékony hálózati csatlakozásokról szóló, ma elfogadott iránymutatás** ajánlásokat fogalmaz meg, valamint olyan bevált gyakorlatokat közöl, amelyeket a tagállamok és a nemzeti szabályozó hatóságok alkalmazhatnak e kihívások azonnali kezelésére és a meglévő hálózatok leghatékonyabb kihasználására. Ezek közé tartozik a „felkészültségi sorrend” elvének alkalmazása, valamennyi csatlakozási kérelem átlátható érettségi kritériumok alapján történő elbírálása, egyértelmű projektfejlesztési mérföldkövek meghatározása a meg nem felelés esetén alkalmazandó szankciókkal együtt, valamint a csatlakozási sorok rendszeres figyelemmel kísérése és tisztítása.

A hálózati csomag ezért kulcsszerepet játszik annak biztosításában, hogy villamosenergia-piacunk szilárd és hatékony maradjon. Megerősíti a meglévő infrastruktúra hatékony használatát, és ezáltal hozzájárul ahhoz, hogy 70 %-os átviteli kapacitás álljon rendelkezésre

¹³ [Hálózatok: a hiányzó láncszem – A hálózatokra vonatkozó uniós cselekvési terv](#), COM(2023) 757 final.

¹⁴ Az ACER 2024. évi nyomonkövetési jelentése a villamosenergia-infrastruktúráról, [ACER_2024_Monitoring_Electricity_Infrastructure.pdf](#).

¹⁵ [TSO DSO Technopedia – Home](#).

az övezetközi villamosenergia-kereskedelem számára¹⁶. Ezenkívül támogatja a villamosenergia-hálózatok összekapcsolására vonatkozó 15 %-os célérték 2030-ig történő elérése melletti elkötelezettségünket, egyúttal előkészíti az irányítási rendelet annak érdekében végzendő felülvizsgálatára irányuló munkát, hogy az igazodjon az elkövetkező évtizedre vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai törekvéseinkhez.

B. A tervek gyakorlatba való átültetése: az energiainfrastruktúra-projektek helyszíni megvalósításának felgyorsítása

Az infrastrukturális igények és projektek azonosítása nem minden. Még definiált projektek esetében is gyakori, hogy az építkezés leáll a hosszadalmas engedélyezési eljárások, a társadalmi elfogadottság hiánya, a finanszírozási akadályok vagy a tagállamok közötti költségmegosztás nehézségei miatt. Mindezt kezelni szükséges, közben pedig fokoznunk kell infrastruktúránk biztonságát és rezilienciáját a szándékosan okozott és a véletlen zavarokkal szemben egyaránt.

Először is a lassú **engedélyezés** továbbra is **az energia-infrastruktúra és -termelés időben történő kiépítésének egyik legjelentősebb akadálya az Unióban**. Az ACER szerint 2023-ban a közös érdekű villamosenergia-projektek 26 %-a átlagosan 12 hónapot késett, és az engedélyezés önmagában a villamosenergia-infrastruktúra teljes megvalósítási idejének több mint felét tette ki¹⁷. Hasonlóképpen **az engedélyezési idők tagállamonként jelentősen eltérnek**: az átviteli hálózatok átlagos engedélyezési ideje 5 év¹⁸, a közös érdekű projekteké 4,3 év¹⁹, míg a megújulóenergia-projektek engedélyezése akár 9 évet²⁰, a tárolólétesítményeké 1–7 évet²¹, az elektromos töltőberendezéseké pedig akár 2 évet²² is igénybe vehet.

2022-ben és 2023-ban az Unió figyelemreméltó lépéseket tett a megújulóenergia- és infrastrukturális projektek engedélyezésének felgyorsítása érdekében, többek között a (2025 júniusáig alkalmazandó) vészhelyzeti rendelet és a megújulóenergia-irányelv felülvizsgálata révén. Késedelmek azonban továbbra is fennállnak, különösen az önálló tárolólétesítmények és töltőberendezések integrálása terén. Emellett bár a környezeti vizsgálat a biológiai sokféleség védelme és a projektek társadalmi elfogadottsága érdekében egyaránt szükséges,

¹⁶ A villamos energia belső piacról szóló (EU) 2019/943 rendelet 15. cikkének (2) bekezdésében előírtak szerint ezt a minimális kapacitást 2025. december 31-ig kell elérni.

¹⁷ [2023 ACER PCI Report.pdf](#).

¹⁸ ACER ellenőrzési jelentés (2024): Electricity infrastructure development to support a competitive and sustainable energy system (A villamosenergia-infrastruktúra fejlesztése a versenyképes és fenntartható energiarendszer támogatása érdekében), 18. o.

¹⁹ <https://www.acer.europa.eu/media/charts/PCIs-and-PMIs-monitoring-2025>.

²⁰ A zárójelentés a következő címen érhető el: [Technical support for RES policy development and implementation – Simplification of permission and administrative procedures for RES installations \(RES Simplify\) \(Technikai segítségnyújtás a megújuló energiaforrásokra irányuló szakpolitika kidolgozásához és végrehajtásához – A megújuló energiaforrásokat \[RES\] hasznosító létesítményekkel kapcsolatos engedélyezési és közigazgatási eljárások egyszerűsítése \[RES-egyszerűsítés\]\) – az Európai Unió Kiadóhivatala](#).

²¹ Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research ISI, et al., [Study on energy storage](#) (Tanulmány az energiatárolásról), 2023.

²² Töltőállomás-üzemeltető szervezetek, elsődlegesen a ChargeUp Europe, az Ionity és a Milence adatközlése.

annak jelenlegi módozatai nem ragadják meg érdemben a minimális környezeti hatással járó projektek sajátosságait, és szükségtelen késedelmeket okozhatnak.

E helyzetre tekintettel az európai hálózati csomag a környezetvédelem uniós szabályozási keretével összhangban **uniós szintű keretet** hoz létre valamennyi hálózati infrastruktúra, megújulóenergia-projekt, tárolási projekt és elektromos töltőberendezés **engedélyezési eljárásainak egyszerűsítése és felgyorsítása érdekében**, és tovább erősíti a közös, illetve kölcsönös érdekű projektekre vonatkozó rendelkezéseket. A dekarbonizáció az első olyan intézkedés, amely hozzájárulhat a természet védelméhez és a légszennyezés csökkentéséhez. Az egyszerűsített engedélyezési eljárások azokat az eseteket célozzák meg, amelyekben a jelenlegi jogi keret végrehajtásával kapcsolatos széles körű tapasztalatok alapján a környezeti hatások korlátozottak; a javasolt változtatások segítenek **egyensúlyt teremteni a biológiai sokféleség védelme és a tiszta energiarendszer gyors kiépítése között**. Az egyensúly azon cél elérésére irányul, hogy az engedélyezési eljárás a projekt típusától függően a legtöbb esetben legfeljebb két évet, a legösszetettebb projektek esetében pedig legfeljebb három évet vegyen igénybe.

A nyilvánosság részvétele a projekttervezésben és -üzemeltetésben elengedhetetlen a bizalom kiépítéséhez és az uniós célértékek eléréséhez, és segít minimálisra csökkenteni a hosszadalmas jogi eljárások előfordulását²³. A hálózati csomag előírja, hogy **a 10 MW-nál nagyobb teljesítményű megújulóenergia-projektek előnyeiből az energiaközösségeken túlmenően a helyi lakosságnak is részesülnie kell**. Lehetővé teszi továbbá a független facilitátorok számára, hogy a korai párbeszéd és a közvetítés támogatásával tovább csökkentsék a bíróság elé utalt jogviták kockázatát, és előmozdítsák az együttműködésen alapuló fejlesztést. A társadalmi elfogadottsággal kapcsolatos aggályok kezelésére a Bizottság **2026 első negyedévében gyakorlati eszköztárat** is kínál majd **a nyilvánosság bevonásához**, amely meg fogja könnyíteni a bevált gyakorlatok megosztását és a kapacitásépítést azzal kapcsolatban, hogy miként lehet bevonni a polgárokat és a helyi hatóságokat, valamint előmozdítani a megújulóenergia-projektek előnyeinek megosztását²⁴.

A második kihívást az energia-infrastruktúra iránti növekvő kereslet jelenti, amely jelentős nyomást gyakorol **az ellátási láncokra, a munkaerő rendelkezésre állására és a készségekre**, miközben a gyártásban kialakult szűk keresztmetszetek egyre inkább korlátozzák villamosenergia-rendszerünk bővítését és korszerűsítését. Bár Európa vezető hálózattechnológia-gyártóknak ad otthont, egyes szegmensekben a jelenlegi gyártási kapacitás nem elegendő a kereslet kielégítéséhez²⁵, és **az ágazatnak növekednie kell ahhoz, hogy lépést tarthasson az igényekkel**.

²³ A bevált gyakorlatokra vonatkozó releváns példákat lásd: SWD(2024) 124 final – Iránymutatás a tagállamok számára a megújulóenergia-projektek és a kapcsolódó infrastrukturális projektek engedélyezési eljárásainak felgyorsítását célzó bevált gyakorlatokról.

²⁴ Például a Polgármesterek Szövetsége, a kötelezettségvállalási paktum, valamint a megújuló energiaforrások és a hálózatok gyors és tisztességes kiépítésére irányuló kezdeményezés.

²⁵ Például az új transzformátorok és kábelek ára, valamint gyártásuk átfutási ideje 2025-ben csaknem megkétszereződött a 2021–2022-es időszakhoz képest (Forrás: [Building the future transmission grid – Strategies](#)

Amint azt a hatékony hálózati csatlakozásokról szóló iránymutatás kiemeli, a kereslet **láthatósága elengedhetetlen az ipari beruházási döntések orientálásához**. Ennek kezelése érdekében a Bizottság együtt fog működni az elosztórendszer-üzemeltetők európai szervezetével annak érdekében, hogy **az Energetikai Infrastruktúra Fóruma 2026. évi megrendezéséig létrehozza az uniós elosztóhálózat-tervezés platformját**, amely elosztási szinten láthatóvá teszi a jövőbeli terveket és a kapcsolódó gyártási igényeket a tagállamokban. A Bizottság az ellátási láncra nehezedő nyomás enyhítése érdekében tevékenyen törekszik egy sor intézkedés előmozdítására, ennek körében megerősíti különösen a hálózati cselekvési terv 13. fellépése keretében indított munkáját, amelynek célja **a közös technológiai előírások és műszaki követelmények** észszerűsítése és harmonizálása, valamint a nagyfeszültségű egyenáramú rendszerek interoperabilitásának javítása. Az **európai közbeszerzési keret** jövő évre bejelentett **korszerűsítése** szintén döntő fontosságú lesz a gyártási bázisunk támogatására irányuló célkitűzés további előmozdítása szempontjából, beleértve a „Made in Europe” partnerség keretében előállított hálózatechnológiákat is.

Harmadszor: a **megfizethető hálózatkiépítés** érdekében elengedhetetlen a **magánberuházások mozgósítása**. Mivel a hálózati infrastruktúrát nagyrészt díjakból finanszírozzák, kihívást jelent a szükséges jelentős beruházások teljesítése (2040-ig 1,2 billió EUR összegű beruházás szükséges a villamosenergia-hálózatokban, ezen belül csak az elosztóhálózatok igénye 730 milliárd EUR, emellett a hidrogénhálózatoké 240 milliárd EUR²⁶). A jelenlegi keret alkalmazása magasabb fogyasztói árakat eredményezhet, ami uniós fellépést tesz szükségessé ezen a területen.

Ezért időtálló hálózati díjakat kell biztosítanunk²⁷, így **meg kell vizsgálnunk az infrastruktúra finanszírozásának** esetlegesen szükséges **további módjait**, többek között annak előírását, hogy **a szűk keresztmetszet-kezelési bevételek egy részét a közös, illetve kölcsönös érdekű projektek listáján szereplő rendszerösszekötőkben végrehajtott beruházásokra kell fordítani**. Ezenkívül a határokon átnyúló energia-infrastruktúra integráltabbá válásával **egyre több projekt jár előnyökkel az építésének helye szerinti területen túl is**. Ez elengedhetetlenné teszi a méltányos és átlátható költségmegosztást a helyi fogyasztókra nehezedő aránytalan terhek elkerülése érdekében. Megoldásként az európai hálózati csomag átláthatóbbá, biztosabbá és méltányosabbá kívánja tenni a költségek és hasznok értékelését és megosztását, emellett a költségmegosztásról szóló megbeszélések megkönnyítése érdekében **lehetővé kívánja tenni a közös vagy kölcsönös érdekű projektek összevonását**. A projektek egyetlen csomagban történő összevonása megkönnyítheti a finanszírozást is, például különleges célú gazdasági egységek létrehozása révén, amellyel további beruházási források vonhatók be.

[to navigate supply chain challenges \(A jövőbeli átviteli hálózat kiépítése – stratégiák az ellátási lánc kihívásainak kezelésére\)](#); IEA, 2025. február).

²⁶Artelys, LBST, Trinomics, Finesso, A. *et al.*, [Investment needs of European energy infrastructure to enable a decarbonised economy](#) (Az európai energia-infrastruktúra beruházási szükségletei a dekarbonizált gazdaság elősegítése érdekében), 2025.

²⁷ https://energy.ec.europa.eu/publications/communication-future-proof-network-charges-reduced-energy-system-costs_en?prefLang=hu&etrans=hu.

Európa növeli az energia-infrastruktúra pénzügyi támogatását. A kohéziós politika félidős felülvizsgálatáról szóló, nemrégiben elfogadott jogszabály lehetővé teszi a nemzeti és regionális hatóságok számára, hogy a 2021–2027-es finanszírozási forrásokat olyan kulcsfontosságú prioritásokra csoportosítsák át, mint az energetikai átállás²⁸. Emellett a következő **többéves pénzügyi keretre** vonatkozó bizottsági javaslatban²⁹ jelentősen megerősített **Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz** szerepel. Az uniós finanszírozás azonban önmagában nem elegendő hatalmas beruházási igényeink kielégítésére. Az uniós költségvetésnek markánsabb szerepet kell játszania a magánberuházások kockázatmentesítésében és az intézményi befektetőktől származó finanszírozás mozgósításában. A **tiszta energiára irányuló**, előkészítés alatt álló **beruházási stratégiában** konkrét intézkedésekre vonatkozó javaslatok szerepelnek majd, amelyek célja a **magánberuházások** bevonása és a belőlük származó fokozott támogatás biztosítása, többek között az EBB támogatásával, amely kulcsfontosságú partner a hálózat kiépítésének felgyorsításában.

A **hidrogén** esetében a projektfejlesztés továbbra is lassú a korlátozott bankképesség és az értéklánc egészére kiterjedő magas kockázatok miatt. Ennek kezelése érdekében **a Bizottság – többek között a regionális magas szintű munkacsoportok keretében – értékelni fogja a lehetséges megoldásokat**, például a különböző szerződéseket vagy a szabályozási eszközök tagállamok közötti koordinációját, **és adott esetben támogatni fogja azok végrehajtását az összehangolt előrehaladás biztosítása és a finanszírozási hiányok áthidalásának elősegítése érdekében.**

Negyedszer: a jelenlegi geopolitikai helyzetben és a fokozódó éghajlati kockázatok fényében **energiainfrastruktúránk biztonságának és rezilienciájának megerősítése** kritikus fontosságú. A Balti-tengeren a közelmúltban bekövetkezett események – többek között a „Balticconnector” és az „Estlink 2” rendszerösszekötőket ért károk – rávilágítanak a határokon átnyúló energetikai eszközök sebezhetőségére, ugyanakkor az éghajlattal kapcsolatos események és a véletlen zavarok továbbra is számottevő kockázatot jelentenek ellátásbiztonságunkra nézve.

Az EU energiafüggetlenségének védelme érdekében a hálózati csomag a határokon átnyúló projekttervezésben már annak kezdeti szakaszától fizikai és kiberbiztonsági megfontolásokat érvényesít, előmozdítva ezzel az új infrastruktúrák rezilienciáját és beépített biztonságát,

²⁸ Támogatás nyújtható a határkeresztező energiarendszer-összekötők fejlesztéséhez, a megújuló energiaforrások, például a nap- és szélenergia hasznosításának bővítéséhez, a töltőinfrastruktúra kiépítéséhez, valamint az ellátás ingadozásainak hatékony kezelése érdekében az energielosztó hálózatok korszerűsítéséhez.

²⁹ Az EU jelenleg többek között az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközön, az Európai Regionális Fejlesztési Alapokon, a Kohéziós Alapokon, valamint a helyreállítási és rezilienciaépítési tervekben keresztül nyújt számottevő támogatást. A következő többéves pénzügyi keretre vonatkozó bizottsági javaslat szerint az **Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz energiaügyi ágának** (CEF-E) költségvetése jelentősen emelkedne: a 2021 és 2027 közötti 5,84 milliárd EUR-hoz képest a 2028–2034-es időszakban 29,91 milliárd EUR lenne. Az **Európai Versenyképességi Alap** konszolidált finanszírozási forrást (234,3 milliárd EUR) biztosít, amelyen belül célzott finanszírozást (26,2 milliárd EUR) nyújt a dekarbonizációs és a tiszta energiára való átállást szolgáló technológiák bővítésére és bevezetésére, beleértve az infrastruktúrát is. A **nemzeti és regionális partnerségi tervek** (865 milliárd EUR) összefogják a tiszta energiával kapcsolatos beruházásokat és reformokat, és támogatják a nemzeti energia- és klímatervek végrehajtását.

továbbá a magas kockázatú külföldi szervezetektől való függőség elkerülése érdekében fokozza a tulajdoni viszonyok átláthatóságát, és – az egyéb uniós finanszírozási támogatásokkal való átfedések elkerülésével – biztosítja, hogy a meglévő infrastruktúra fizikai és kiberbiztonságának, valamint rezilienciájának javítása támogatható legyen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből. Emellett a kábelbiztonságra vonatkozó cselekvési tervre építve a Bizottság a regionális kábelközpontok közreműködésével végzett munkáját folytatva megerősíti a kábelbiztonsági eszköztár alkalmazását³⁰.

3. Az európai energetikai gerinchálózat nyolc prioritása: az „energiaszállítási főútvonalak” kezdeményezés

Ursula von der Leyen elnök az Unió helyzetéről szóló, 2025. szeptember 10-i beszédében nyolc **„energiaszállítási főútvonalat”** jelentett be. A TEN-E keretében meglévő közös érdekű projektekre és kölcsönös érdekű projektekre, valamint a megfizethető energiára vonatkozó cselekvési tervben említett kiemelt projektekre építve az energiaszállítási főútvonalak **a legsürgetőbb energiainfrastruktúra-igények ellátására irányulnak, amelyek az előrehaladást akadályozó szűk keresztmetszetek kezelése érdekében további rövid távú támogatást és végrehajtási kötelezettségvállalást követelnek meg**³¹.

Az energiaszállítási főútvonalak növelni fogják az energiabiztonságot, csökkenteni fogják a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőséget, több megújuló energiaforrást integrálnak a hálózatba, előmozdítják a villamosítást, csökkentik az energiaárakat, felgyorsítják a REPowerEU végrehajtását, és segítik a tagállamokat az orosz fosszilis tüzelőanyagok behozatalának fokozatos megszüntetéséhez való alkalmazkodásban. Az energiaszállítási főútvonalak közül sok szerepel a közös érdekű projektek és kölcsönös érdekű projektek 2025. december 1-jén közzétett második uniós listáján, amelynek 235 határon átnyúló energiainfrastruktúra-projektje az Unión belül, valamint olyan harmadik országbeli partnerekkel valósul meg, mint a „Celtic Interconnector”, a „Black Sea Interconnection Cable”, vagy az „Estlink 3”. A TEN-E keretében az uniós listán szereplő valamennyi közös érdekű projekt és kölcsönös érdekű projekt számos előnyt élvez, beleértve a kiemelt státuszt és az egyszerűsített engedélyezési eljárásokat, valamint az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből nyújtott pénzügyi támogatás kérelmezésére való jogosultságot.

³⁰ A kábelbiztonságra vonatkozó uniós cselekvési terv, JOIN(2025) 9 final, eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/PDF/?uri=CELEX:52025JC0009.

³¹ [A közös és kölcsönös érdekű projektek második uniós listájáról és annak mellékletéről szóló, felhatalmazáson alapuló rendelet és annak melléklete – Energia.](#)



1. ábra: A nyolc energiaszállítási főútvonal térképe

1. „Pyrenean crossing 1” és „Pyrenean crossing 2” [Az Ibériai-félsziget jobb integrálása a Pireneusok és Franciaország közötti villamosenergia-rendszerösszekötőkkel]
2. „Great Sea Interconnector” [Ciprus összekapcsolása a kontinentális Európával az ország villamosenergia-elszigeteltségének megszüntetése érdekében]
3. „Harmony Link” [A balti államokkal való villamosenergia-összeköttetések megerősítése]
4. „TransBalkan Pipeline” (TBP) [transzbalkáni gázvezeték] – kétirányú szállításra alkalmas infrastruktúra [Az energiaellátás javítása a balkáni régióban és a keleti szomszédos államokban]
5. „Bornholm Energy Island” [bornholmi energiasziget] [A Balti-tenger tengeri rendszerösszekötő csomóponttá alakítása]
6. Az árstabilitás és az energiabiztonság javítása Délkelet-Európában
7. „SouthH₂ Corridor” [Déli hidrogénfolyosó]
8. Délnyugati hidrogénfolyosó (Portugália–Németország)

A Bizottság elkötelezett amellett, hogy **fokozott politikai koordinációval haladéktalanul felgyorsítsa az energiaszállítási főútvonalak megvalósítását**. Ehhez igénybe veszi a regionális magas szintű munkacsoportok munkáját, adott esetben bevonja az európai koordinátorokat, és szorosan együttműködik az energiaunióval foglalkozó munkacsoporttal, mindezt úgy, hogy ezirányú erőfeszítéseit szükség esetén az uniós tagállamok határain kívüli területekre is kiterjeszti. Minden egyes projekt uniós szintű prioritás lesz, és a Bizottság

támogatni fogja a tagállamokat abban, hogy ezeket a projekteket **nemzeti szinten is kiemelt prioritásként** kezeljék.

Az **engedélyezéssel kapcsolatos hatékony, határokon átnyúló együttműködés** érdekében a Bizottság az azonosított kiemelt rendszerösszekötő projektekre fog összpontosítani, és ennek kapcsán – adott esetben egy európai koordinátorra támaszkodva – meg fogja erősíteni a tagállamoknak a hatékony és eredményes engedélyezési eljárásra irányuló közös eljárások meghatározásához nyújtott támogatását. Az engedélyezési eljárások szorosabb összehangolásában szerzett tapasztalatokra építve a Bizottság további intézkedéseket mérlegelhet. Emellett az engedélyező hatóságok adminisztratív kapacitásának megerősítése és a megújulóenergia-engedélyezési eljárások digitalizálása érdekében a Bizottság az engedélyezés szabályozási keretét kiegészítő célzott intézkedések révén fog támogatást nyújtani a tagállamoknak. Ez magában foglalja az olyan eszközök felhasználását, mint a Technikai Támogatási Eszköz, valamint a meglévő tanácsadó eszközökön keresztül egy engedélyezéssel kapcsolatos kísérleti eszköz létrehozásának vizsgálatát, amelynek célja az engedélyezéssel kapcsolatos beruházások és reformok tekintetében a kapacitásépítés és a finanszírozásához való hozzáférés javítása. Ezenkívül a Bizottság az engedélyezéssel foglalkozó szakértői csoporton keresztül elő fogja mozdítani a finanszírozási lehetőségekkel kapcsolatos tudásmegosztást és az engedélyezési célú új digitális platformok fejlesztését is.

Egyes projektek jelenleg is közös európai érdeket szolgáló fontos projektként elismertek, ami további előnyökkel jár a finanszírozás és a koordináció tekintetében. Hasonlóképpen a „Pyrenean crossing 1” és a „Pyrenean crossing 2” energiaszállítási főútvonal, a délnyugati hidrogénfolyosó és a délkelet-európai energiaszállítási főútvonal a **versenyképességi koordinációs eszköz** keretében kísérleti projekt státuszt kap, ami lehetővé teszi számukra, hogy kihasználják az eszköz összkormányzati megközelítését, valamint egyedi képességét a horizontális kérdések kezelésére. A versenyképességi koordinációs eszköz keretében meghatározandó kiemelt intézkedések az egyes energiaszállítási főútvonalak igényeit, például az energiarendszer rugalmasságának javítását, az ellátási láncsal kapcsolatos kérdések kezelését vagy a finanszírozási kihívásokat tükrözik, végrehajtásuk az érintett magas szintű munkacsoportok vagy fórumok erőfeszítéseivel együttesen történik.

Emellett a TEN-E keretében a Bizottság a közelmúltban európai koordinátorokat nevezett ki a balti, valamint a közép- és délkelet-európai régió energiaszállítási főútvonalai számára³², akik e minőségükben a tagállamok közötti párbeszéd előmozdításával, az engedélyezés és a finanszírozás támogatásával, a tagállami támogatás biztosításával, valamint az előrehaladásról és az akadályokról szóló beszámolóval segítik a projektek időben történő végrehajtását. **A Bizottság** emellett – adott esetben az európai koordinátorokkal szoros együttműködésben – **meg fogja erősíteni a meglévő struktúrákat is, és célzott forrásokat fog biztosítani** annak érdekében, hogy a nyolc energiaszállítási főútvonal megvalósítása fokozott és folyamatos figyelmet kapjon.

³² [Új európai koordinátort neveztek ki a balti-tengeri szinkronizálási energiaprojekt befejezésének felügyeletére – Európai Bizottság.](#)
[A közép- és délkelet-európai energiahálózatok összekapcsolásáért felelős új európai koordinátor kinevezése.](#)

A Bizottság **aktívan együtt fog működni valamennyi érintett tagállammal, és ennek során teljes mértékben ki fogja használni a fenti eszköztárat** az energiaszállítási főútvonalak sikeres megvalósítására. Az Európai Tanács az elért eredményekkel kapcsolatban rendszeres tájékoztatást fog kapni, amelynek célja a politikai elkötelezettség fenntartása az átláthatóság és az elszámoltathatóság biztosítása mellett.

Melléklet: Az egyes energiaszállítási főútvonalakra vonatkozó további rövid távú célzott intézkedések

A fent ismertetett horizontális támogató tevékenységek mellett a Bizottság **az egyes energiaszállítási főútvonalak konkrét kihívásainak kezelésére irányuló, célzott rövid távú intézkedésekkel** fogja biztosítani a konkrét eredmények elérését a következő 6–9 hónapban.

1. „Pyrenean crossing 1” és „Pyrenean crossing 2” [A Pireneusokon keresztüli villamosenergia-összeköttetések az Ibériai-félsziget jobb integrációja érdekében]

Az Ibériai-félsziget továbbra sem kapcsolódik kellőképpen az uniós energiapiac többi részéhez, mivel a Franciaország és Spanyolország közötti határkeresztező kapacitás jelenleg 2,5 GW-ra korlátozódik. Ez akadályozza a piaci integrációt, tartós árkülönbségekhez vezet, és korlátozza a megújuló energiaforrások integrációját. A Vizcayai-öböl összekapcsolására irányuló, építés alatt álló projekt mellett e két további pireneusi projekt célja **a teljes rendszerösszekötő kapacitás 8 GW-ra történő növelése 2040-ig**, a rendszer rezilienciájának megerősítése és a megújuló energiához kapcsolódó korlátozások csökkentése. **A közös, illetve kölcsönös érdekű projektek jelenlegi listáján újra megerősítésre került** a két pireneusi összekapcsolási projekt státusza e szűk keresztmetszet megszüntetésére szolgáló kiemelt projektként. 2025 májusában a „Navarra (ES) – Landes (FR)” projekt 11,1 millió EUR összegű támogatást kapott az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (CEF) előkészítő tanulmányokra. A projektek stratégiai jelentősége ellenére az eddigi előrehaladásuk viszonylag lassú, és a belső megerősítésekkel, valamint a finanszírozási megközelítés pontosításával kapcsolatban további teendők vannak.

Rövid távú intézkedések: A Bizottság annak elősegítésére fog törekedni, hogy a Délnyugat-Európával foglalkozó magas szintű munkacsoport következő (2026 első negyedévében tartandó) miniszteri ülésén együttes politikai nyilatkozat szülessen azzal a céllal, hogy **legalább a projektek egyike esetében megerősítse a megvalósítás megkezdését**, és foglalkozzon a belső hálózat szükséges megerősítésével.

2. „Great Sea Interconnector” [Ciprus villamosenergia-összeköttetése a kontinentális Európával az ország villamosenergia-elszigeteltségének megszüntetése érdekében]

Ciprus az utolsó olyan uniós tagállam, amely nem csatlakozott az európai villamosenergia-hálózathoz³³, ami korlátozza belső energiapiaci integrációját, és behatárolja a megújuló energiaforrások integrálásának lehetőségeit. A Görögország és Ciprus közötti tervezett „Great Sea Interconnector” e hiányosságot orvosolva meg fogja szüntetni Ciprus villamosenergia-elszigeteltségét, támogatni fogja Ciprus dekarbonizációját, és meg fogja erősíteni az európai

³³ Írország a közte és Franciaország között folyamatban lévő „Celtic Interconnector” projekt révén közvetlenül fog csatlakozni az uniós villamosenergia-hálózathoz.

energiarendszer rezilienciáját. Elősegíti továbbá a megújuló energia nagyobb fokú integrációját a tágabb földközi-tengeri térségben.

A közös, illetve kölcsönös érdekű projektek jelenlegi listáján újra megerősített projekt révén a világ leghosszabb, közel 900 km hosszú tenger alatti elektromos kábele valósul meg. A projekt az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz keretében vissza nem térítendő támogatásban részesült, ezen belül 2,3 millió EUR-t megvalósíthatósági tanulmányokra, 658 millió EUR-t pedig a Görögország és Ciprus közötti szakasz építési munkálataira kapott. 2025 májusában befejeződött a Görögország szárazföldi területét Krétával összekötő tenger alatti kábelrel kapcsolatos munka, ami kulcsfontosságú lépés a teljes összekapcsolás felé.

A projekt előrehaladását hátráltatta az összetett geopolitikai környezet, ami hatással lehet a határidőkre és a költségekre. Az összekapcsolás stratégiai értéke rávilágít arra, hogy a kihívások kezeléséhez és a projekt biztos befejezéséhez fontos a tagállamok közötti szoros koordináció.

Rövid távú intézkedések: A Bizottság a Tanács soron következő, 2026-os ciprusi elnökségével szoros együttműködésben továbbra is erőteljes politikai és technikai támogatást fog nyújtani a legnagyobb stratégiai jelentőséggel bíró projekthez, többek között célzott rendezvények és magas szintű megbeszélések révén, valamint a geopolitikai szempontok kezelésére irányuló további szerepvállalással.

3. „Harmony Link” [A balti államok villamosenergia-összeköttetésének megerősítése az Oroszországtól való függetlenségükkel járó biztonsági előnyök növelése érdekében]

A három balti állam 2025. február 9-én sikeresen szinkronizálta villamosenergia-rendszerét a kontinentális Európával, ami az európai energiabiztonság szempontjából mérőföldkőnek számító eredmény. A balti-tengeri szinkronizálás közös érdekű projektjének hátralévő kulcsfontosságú beruházásai közé tartozik a **Litvánia és Lengyelország közötti „Harmony Link” rendszerösszekötő**, amellyel megvalósul a balti villamosenergia-piacok teljes integrációja. A projekt befejezéséhez szükséges európai koordinátor közelmúltbeli kinevezése a gyors megvalósítást szolgálja.

Elkészültét követően a „Harmony Link” a piaci integráció növelésével lehetővé fogja tenni a Lengyelországon keresztül villamosenergia-kereskedelmet, továbbá elő fogja mozdítani a versenyt, amely csökkentheti az árakat a régió fogyasztói és vállalkozásai számára. Mindemellett a megújuló energia integrálását is meg fogja könnyíteni. A „Harmony Link” a balti államok energiabiztonságát is jelentősen meg fogja erősíteni. Ma a LitPol Link villamosenergia-rendszerösszekötő az egyetlen összeköttetés a Baltikum és a kontinentális Európa között, amelynek kiesése súlyos következményekkel járna a balti energiarendszerre nézve.

Rövid távú intézkedések: A Bizottság megerősített regionális együttműködés révén támogatni fogja a projekt időben történő megvalósítását, a BEMIP magas szintű munkacsoport soron következő 2026. évi, a BEMIP-re vonatkozó aktualizált egyetértési megállapodás tavalyi aláírását követő ülésén miniszteri szinten áttekinti a helyzetet, és

biztosítja, hogy az energiaszállítási főútvonal megvalósítása prioritást élvezzen a BEMIP magas szintű munkacsoport új cselekvési tervének elfogadása során.

4. „TransBalkan Pipeline” (TBP) [transzbalkáni gázvezeték] – kétirányú szállításra alkalmas infrastruktúra [Az energiaellátás rezilienciája a balkáni régióban és keleti szomszédságunkban]

A transzbalkáni gázvezeték (TBP) – kétirányú szállításra alkalmas infrastruktúra nem kapacitásbővítési projekt, hanem a közép- és délkelet-európai régióban annak érdekében zajló összehangolt erőfeszítés, hogy **fordított (dél-észak) irányban is maximálisan kihasználhatóvá váljon a meglévő földgázszállítási kapacitás**. Ez a funkció kulcsfontosságú a délkelet-európai földgázellátás diverzifikálásához és az orosz behozatal megszüntetéséhez.

A jelentős szállítási kapacitással rendelkező TBP központi szerepet játszhat a regionális diverzifikációban és a REPowerEU célkitűzéseinek megvalósításában. Ez a potenciál még tovább fog nőni 2027-től, a romániai Neptun Deep gázmező rendszerbe kapcsolásának várt időpontjától. A TBP dél-észak irányú teljes működése a források diverzifikálásával együtt elősegítené a kereskedelem, a verseny és a piaci likviditás növekedését a régióban anélkül, hogy költséges új infrastruktúrára lenne szükség.

E potenciál ellenére **jelenleg a gázvezeték mentén több tagállamban érvényesülnek olyan szabályozási és piaci tényezők, amelyek akadályozzák a TBP használatát és gazdasági életképességét**. A közép- és délkelet-európai energetikai összeköttetés által érintett régió európai koordinátorának közelmúltbeli kinevezésével az Unió erőteljesebben fogja támogatni ezen akadályok felszámolását.

Rövid távú intézkedések: A Bizottság a közép- és délkelet-európai energetikai összeköttetésekkel foglalkozó magas szintű munkacsoport keretében fokozni fogja a koordinációt valamennyi érintett országgal, köztük Moldovával és Ukrajnával annak érdekében, hogy **a csővezeték kereskedelmi vonzereje a lehető leghamarabb nőjön**, ugyanakkor az uniós energiaügyi vívmányoknak való hosszú távú megfelelése is biztosított legyen. Ezzel összefüggésben a Bizottság továbbra is támogatni fogja a közép- és délkelet-európai energetikai összeköttetésekkel foglalkozó magas szintű munkacsoport munkáját a gázminőség-harmonizációval, valamint **a transzbalkáni gázvezeték maximális kihasználása előtt álló akadályok felszámolásával** kapcsolatban.

5. „Bornholm Energy Island” [bornholmi energiasziget] [A Balti-tenger tengeri rendszerösszekötő csomóponttá alakítása]

A bornholmi energiasziget (BEI) a maga nemében első hibrid tengeri projekt, amely Bornholmtól délnyugatra, Dánia kizárólagos gazdasági övezetében található. A projekttel a tervek szerint a jövőben energetikai csomópont jön létre, **amely több rendszerösszekötőn keresztül további országok bekapcsolásával bővíthető**. A közös, illetve kölcsönös érdekű projektek második listáján újra megerősített projekt 2025 szeptemberében 645,2 millió EUR támogatást kapott kivitelezési munkákra az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből. A BEI

a jövőbeli uniós tengeri kezdeményezések mintaprojektje: növelni fogja a piaci integrációt, uniós szinten fokozni fogja az ellátás biztonságát, továbbá Dánia és Németország, valamint a régió kívüli tagállamok javát fogja szolgálni. A tengeri energiatermelés dán és német nemzeti hálózatokkal való összekapcsolásával a tengeri szélenergia nemzeti erőforrásból a további villamosítás közös európai eszközévé válik, ennél fogva erősíti kollektív rezilienciánkat és energiafüggetlenségünket. Kihívások egyrészt a Dánia és Németország közötti, a dániai tengeri szélerőműpark kiegészítő támogatási költségeinek megosztásáról szóló megállapodással, másrészt a dániai szabályozási keret kiteljesítésével – különösen a határokon átnyúló ügyekkel összefüggő felelősséggel – kapcsolatban maradtak.

Rövid távú intézkedések: : Azt követően, hogy a bornholmi energiasziget (BEI) dán oldalának támogatásaként 2025. szeptember 4-én Koppenhágában megállapodás aláírására került sor az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből nyújtandó 645 millió EUR összegű, két új átalakító állomás építésére és tenger alatti kábelrendszer telepítésére felhasználandó vissza nem térítendő támogatásról, a Bizottság továbbra is támogatni fogja Dániát és Németországot abban, hogy politikai megállapodásra jussanak a dán vizeken végzett tengeri energiatermelés költségmegosztásáról, valamint véglegesítsék a határokon átnyúló felelősségre vonatkozó szabályozási keretüket. Ezen túlmenően a Bizottság továbbra is támogatni fogja a tengeri hálózatok interoperabilitásával kapcsolatos munkát annak biztosítása érdekében, hogy a BEI a jövőben a balti régió valódi tengeri csomópontjává fejlődhessen.

6. Az árstabilitás és az energiabiztonság javítása Délkelet-Európában tárolás révén is

A délkelet-európai régiót jelentős strukturális árkülönbségek sújtják; erről tanúskodnak a 2024. évi árcsúcsok is, amelyek 10 EUR/MWh-t meghaladó átlagár-eltéréseket okoztak az egyes országok között.

A **délkelet-európai villamosenergia-hálózati összeköttetések** energiaszállítási főútvonala az árstabilitás javítása, az ellátásbiztonság fokozása és a regionális piaci integráció előmozdítása céljából kezeli a térség kritikus villamosenergia-infrastruktúrájának hiányosságait. Ez az árakban jelenleg tapasztalható eltérések megszüntetése érdekében magában foglalja a meglévő összeköttetések jobb kihasználását és a határokon átnyúló jövőbeli igények kezelését. A Villamosenergia-piaci Átvitelrendszer-üzemeltetők Európai Hálózata 2024. évi tízéves hálózatfejlesztési tervéhez kapcsolódó rendszerigény-felmérés szerint a térség legtöbb határán szükség van az infrastruktúra megerősítésére. Ezen igények ellátásához elengedhetetlen lesz a közép- és délkelet-európai energetikai összeköttetésekkel foglalkozó magas szintű munkacsoport meglévő közös érdekű projektjeinek és kiemelt villamosenergiainfrastruktúra-projektjeinek gyors végrehajtása. A rendszer rugalmasságát javítani fogja a tárolás felgyorsítása is a régióban.

Rövid távú intézkedések: A közép- és délkelet-európai energetikai összeköttetésekkel foglalkozó magas szintű munkacsoport és a CESEC-koordinátor közreműködésével megvalósuló szoros koordináció és támogatás a gyorsabb előrehaladás elengedhetetlen feltétele. A lendület fenntartása és a végrehajtás támogatása érdekében a Bizottság

gondoskodni fog arról, hogy jövőre a magas szintű munkacsoport valamennyi szintjén külön megbeszélésekre kerüljön sor.

7. „SouthH₂ Corridor” [Déli hidrogénfolyosó (Tunézia, Olaszország, Ausztria és Németország)]

A déli hidrogénfolyosó kulcsfontosságú lesz az igazságos és fenntartható energetikai átállás előmozdításához a földközi-tengeri térségben, különösen Észak-Afrikában, egyúttal lehetővé teszi a nyomvonal mentén fekvő ipari központok dekarbonizációját. Jelentős lehetőségeket kínál a megújuló hidrogén előállításának, infrastruktúrájának és átvételi piacainak bővítésére, a piaci integráció előmozdítására, valamint az Unió hidrogénstratégiájával és szabályozási keretével összhangban álló támogató szabályozási és beruházási keret létrehozására.

A folyosó **magában foglal négy közös érdekű projektet** (közülük egyesek már kaptak támogatást tanulmányokra az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből), valamint [egy Tunéziával közös érdekű projektet]. Ezek mindegyike újra megerősítésre került a közös, illetve kölcsönös érdekű projektek második listáján. A jövőt illetően a hidrogénpiac fejlődésének korai szakaszaira tekintettel további koncepcionális munkára lesz szükség, különösen a kapcsolódó beruházások további kockázatmentesítése érdekében, az Észak-Afrikával való kölcsönösen előnyös partnerség fenntartása mellett.

Rövid távú intézkedések: Rövid távon a Bizottság – A Közel-Kelettel, Észak-Afrikával és az Öböl-térséggel Foglalkozó Főigazgatóság (DG MENA) és az Energiaügyi Főigazgatóság (DG ENER) közös vezetésével – meg fogja erősíteni a SouthH₂ titkárságának koordinációs és végrehajtási erőfeszítéseit. A kezdeményezés előmozdítása érdekében intenzívebbé válik továbbá a regionális párbeszéd is a déli hidrogénfolyosóval foglalkozó háromoldalú uniós közös munkacsoport (Olaszország, Ausztria és Németország) és az ötoldalú munkacsoport (Algéria, Tunézia, Olaszország, Ausztria és Németország) 2026 elején tartandó ülésein. A földközi-tengeri paktum³⁴ keretében elindított, transzmediterrán megújuló energiaügyi és tisztatechnológiai együttműködési kiemelt kezdeményezés (T-MED) szintén hozzá fog járulni ennek az energiaszállítási főútvonalnak a megvalósításához.

8. Délnyugati hidrogénfolyosó (Portugália–Németország)

A délnyugati hidrogénfolyosó dekarbonizált hidrogént fog szállítani a délnyugat-európai termelőhelyekről az ipari kereslet központjaiba, ezzel felgyorsítva a kibocsátáscsökkentési nehézségekkel szembenező ágazatok dekarbonizációját, és lehetővé teszi a megújuló energia hatékony integrációját. A kezdeményezés **Portugália, Spanyolország és Franciaország részvételével megvalósuló, kulcsfontosságú közös érdekű projekteket, valamint Németország irányában kiterjesztett belső összeköttetéseket** foglal magában. E projektek együttes célja évente akár 2 millió tonna megújuló hidrogén előállítása 2030-ig, és ezáltal az energiabiztonság és a rugalmasság megerősítése az egész térségben.

³⁴ [Közös közlemény a földközi-tengeri paktumról – Közel-Kelet, Észak-Afrika és az Öböl-térség.](#)

Az eddigi előrehaladás azonban egyelőre korlátozott, és továbbra is számos kihívással kell számolni, többek között az elterjedés hiányával, a szabályozás késedelmes végrehajtásával, a finanszírozási akadályokkal, a folyosó mentén hozott kockázatmentesítési intézkedések koordinálásának nehézségeivel, valamint a tagállamok arra irányuló stratégiai prioritásaival, hogy a folyosó valamennyi résztvevő számára közös előnyökkel járjon.

Rövid távú intézkedések: A Délnyugat-Európával foglalkozó magas szintű munkacsoporton keresztül megvalósuló szoros koordináció és megújított politikai támogatás a gyorsabb előrehaladás elengedhetetlen feltétele. A Délnyugat-Európával foglalkozó magas szintű munkacsoport soron következő, 2026 első negyedévében tartandó miniszteri ülése elő fogja segíteni az erőfeszítések fokozását, és megkönnyíti majd a tagállamok közötti információcserét a folyosó fejlesztésének kulcsfontosságú műszaki, pénzügyi és kockázatmentesítési szempontjaival kapcsolatban.