

Bruxelles, den 11. december 2025  
(OR. en)

16777/25

ENER 679  
CLIMA 601  
CONSOM 306  
TRANS 646  
AGRI 712  
IND 617  
ENV 1387  
COMPET 1345  
FORETS 143  
RELEX 1684  
ECOFIN 1736

#### FØLGESKRIVELSE

|                 |                                                                                                                                                        |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| fra:            | Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen                                                                        |
| modtaget:       | 11. december 2025                                                                                                                                      |
| til:            | Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union                                                                                   |
| Komm. dok. nr.: | COM(2025) 1005 final                                                                                                                                   |
| Vedr.:          | MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET, DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG REGIONSUDVALGET<br>"Pakke om europæiske net" |

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 1005 final.

Bilag: COM(2025) 1005 final



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 10.12.2025  
COM(2025) 1005 final

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET,  
DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG  
REGIONSUDVALGET**

**"Pakke om europæiske net"**

## 1. Indledning

I de senere år har **Den Europæiske Union befundet sig ved en kritisk skillevej** på grund af hidtil usete globale geopolitiske forandringer og handelsudsving. Ruslands fortsatte angrebskrig mod Ukraine har understreget **den altafgørende rolle, som energisikkerhed og konkurrenceevne spiller for udformningen af vores fælles fremtid**. Det er afgørende, at vi sikrer, at vores virksomheder og borgere – uanset i hvilken medlemsstat de befinder sig – har adgang til rigelig ren og økonomisk overkommelig energi, der er produceret i Europa.

Dette kan dog kun realiseres ved at **styrke vores energiinfrastruktur, som er rygraden ikke blot i vores energisystem, men i selve Europa**. Nettet er centrale for denne indsats. Effektive energistrømme på tværs af medlemsstaterne, integration af billigere ren energi og fremskyndelse af elektrificeringen er med til at **sænke energipriserne og støtte økonomisk overkommelige liv for alle europæere** som fremhævet i Kommissionens handlingsplan for energi til overkommelige priser<sup>1</sup>. Samtidig sikrer dette en sikker og pålidelig forsyning og giver landene mulighed for at støtte hinanden i nødstilfælde i overensstemmelse med **REPowerEU-målene og muliggør udfasning af import af russisk energi**<sup>2</sup>.

**På trods af de fremskridt, der er gjort inden for EU's nuværende retlige ramme, har vi stadig for lidt hjemmeproduceret energi og har ikke nået det sammenkoblingsniveau mellem medlemsstaterne, der ville muliggøre en ægte energiunion**, da flere medlemsstater ikke er på rette spor med hensyn til at opfylde sammenkoblingsmålet på 15 % senest i 2030. **Omkostningerne ved ikke at handle er svimlende**: I 2022 tegnede fossile brændstoffer sig for den største andel af EU's disponible bruttoenergiforbrug (70 %), idet 98 % af al olie og gas, der anvendes i medlemsstaterne, blev importeret<sup>3</sup>. Dette gør EU til genstand for prisvolatilitet og geopolitiske risici. I 2024 brugte Europa ca. 375 mia. EUR på import af fossile brændstoffer<sup>4</sup>. Derimod er investeringerne i vedvarende energi og net fortsat forholdsvis lave: Europa brugte i 2025 117 mia. USD, mens Kina brugte 327 mia. USD<sup>5</sup>.

Den utilstrækkelige integration og underinvestering i vores energiinfrastruktur har en **direkte indvirkning på de europæiske borgeres energiregninger** og på udviklingen af strategiske sektorer i hele EU såsom nettonulindustrier eller digitale sektorer. Draghi- og Letta-rapporterne understreger, at vores **elpriser fortsat er to til tre gange højere** end priserne i USA. EU's detailpriser på elektricitet for industrien var i andet kvartal af 2024 2,2 gange højere end i USA, dobbelt så høje som i Kina og 1,2 gange højere end i Japan (hvor de historisk har været lavere)<sup>6</sup>. I første halvdel af 2025 varierede den gennemsnitlige elpris for EU's forbrugere fra 0,3835 EUR pr. kWh i Tyskland til 0,1040 EUR pr. kWh i Ungarn, mens elpriserne for ikkehusholdningskunder varierede fra 0,2726 EUR pr. kWh i Irland til 0,0804

---

<sup>1</sup> EUR-Lex – 52025DC0079 – DA – EUR-Lex.

<sup>2</sup> REPowerEU.

<sup>3</sup> [Renewables, electrification and flexibility – For a competitive EU energy system transformation by 2030 | Publications | Det Europæiske Miljøagentur \(EEA\)](#), s. 6 og 16.

<sup>4</sup> [Imports of energy products to the EU down in 2024 – News articles – Eurostat](#).

<sup>5</sup> [China's energy dominance in three charts | MIT Technology Review](#).

<sup>6</sup> Europa-Kommissionen, Handlingsplan for energi til overkommelige priser (KOM(2025) 79), s. 1.

EUR pr. kWh i Finland<sup>7</sup>. En væsentlig årsag til denne forskel er det utilstrækkelige investeringsniveau i og den utilstrækkelige integration af vores infrastruktur. **Hvis vi ikke handler**, vil 45 % af behovet for grænseoverskridende elkapacitet (svarende til 41 GW)<sup>8</sup> ikke blive dækket inden 2030, og mængden af uudnyttet vedvarende energi kan nå op på 310 TWh inden 2040<sup>9</sup>, hvilket svarer til næsten halvdelen af elforbruget i 2023.

På den anden side **er fordelene ved handling klare**: Øget markedsintegration kan føre til årlige omkostningsbesparelser på 40 mia. EUR, mens en forøgelse af den grænseoverskridende elhandel med 50 % kan øge EU's årlige BNP-vækst med ca. 18 mia. EUR frem mod 2030 (svarende til 0,1 %<sup>10</sup>). Frem til 2030 mangler vi en grænseoverskridende eltransmissionskapacitet på 88 GW. En investering på 5 mia. EUR vil reducere systemomkostningerne med 8 mia. EUR, skabe en **økonomisk nettogevinst på 3 mia. EUR** og fremhæve, hvordan netudvikling kan skabe reel merværdi og omkostningsbesparelser for europæerne<sup>11</sup>.

**Derfor er det bydende nødvendigt, at vi i fællesskab træffer afgørende foranstaltninger for at løse strukturelle problemer i planlægningen og gennemførelsen af EU's energiinfrastruktur for at kunne skabe en ægte energiunion, der muliggør energiafhængighed, styrker vores konkurrenceevne, fremskynder dekarboniseringen og fremmer vores energisikkerhed. Pakken om europæiske net**, som Kommissionen har fremlagt i dag, har netop dette som mål. Som supplement til disse foranstaltninger har **initiativet om energimotorveje**, der blev lanceret i 2025 af kommissionsformand Ursula von der Leyen i hendes tale om Unionens tilstand, til formål at fremskynde fremskridtene med kritiske og hårdt tiltrængte energiinfrastrukturprojekter gennem **øjeblikkelig handling**, så vi kan udnytte vores energisystems fulde potentiale til at skabe et mere modstandsdygtigt, konkurrencedygtigt og bæredygtigt Europa.

## **2. Håndtering af strukturelle flaskehalse gennem pakken om europæiske net**

### **A. Opbygning af en fælles energifremtid: styrkelse af EU-dækkende grænseoverskridende infrastrukturplanlægning og optimeret udnyttelse af eksisterende infrastruktur**

Den nuværende netplanlægningsramme under TEN-E-forordningen har i væsentlig grad fremmet koordineringen og udviklingen af grænseoverskridende energiinfrastrukturprojekter. Siden 2014 er 124 projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse blevet støttet med 8,4 mia. EUR fra CEF, hvilket har frigjort mindst 15,8 mia. EUR i private

---

<sup>7</sup> [Electricity price statistics – Statistics Explained – Eurostat](#).

<sup>8</sup> [TYNDP 2024 / Infrastructure Gaps Report / Opportunities for a more efficient European power system by 2050](#).

<sup>9</sup> [Electricity and heat statistics – Statistics Explained – Eurostat](#).

<sup>10</sup> IMF Staff Background note on EU Energy Market Integration, 17. januar 2025, <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-5438-2025-INIT/en/pdf>, s. 5.

<sup>11</sup> [TYNDP 2024 / Infrastructure Gaps Report / Opportunities for a more efficient European power system by 2050](#).

investeringer<sup>12</sup>. Ikke desto mindre er **yderligere tiltag bydende nødvendige** for at sikre en gnidningsløs koordinering på tværs af nationale, regionale og EU-forvaltningsniveauer og på tværs af sektorer **med henblik på at opnå et fuldt optimeret og sammenkoblet net**.

Til fremme heraf skal vi på baggrund af de eksisterende strukturer, de hidtil opnåede erfaringer og det styrkede regionale samarbejde overgå til **en EU-ramme for planlægning af grænseoverskridende energiinfrastruktur**, som muliggør en mere koordineret og robust identifikation af behov og dermed sikrer, at projekterne er i overensstemmelse med nuværende og fremtidige europæiske mål. Pakken støtter endvidere et bedre forbundet europæisk energinet, der styrker Europas strategiske autonomi, sikkerhed og modstandsdygtighed, samtidig med at den **fremmer et styrket samarbejde med nabopartnere** fra Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS), Energifællesskabet, Det Østlige Partnerskab og de sydlige nabolande.

I forlængelse af den pakke, der foreslås i dag, vil **Kommissionen** senest to år efter dens vedtagelse **udvikle et omfattende centralt EU-scenarie**, der er i overensstemmelse med EU's energi- og klimamål og skaber et omkostningseffektivt, konkurrencedygtigt og sikkert system på EU-plan. Det centrale scenarie vil være baseret på input fra medlemsstaterne og alle relevante interessenter, idet der tages hensyn til **synergier på tværs af sektorer**. **De europæiske net af transmissionssystemoperatører og det europæiske net af brintnetoperatører vil efterfølgende identificere infrastrukturbehovene** på baggrund af dette.

Derudover er det nødvendigt med **en styrket europæisk indsats, når der er konstateret et behov for grænseoverskridende kapacitet**, men der ikke er fremsat relevante projektforslag til at imødekomme dette behov. Kommissionen bør kunne indlede en proces til **"afhjælpning af mangler"** baseret på et stærkt regionalt samarbejde, hvor systemoperatører og i sidste ende projektudviklere opfordres til at foreslå projekter, der kan imødekomme uopfyldte behov.

**For at opnå et integreret system er det afgørende med en stærkere koordinering mellem national og europæisk planlægning**, da interne netelementer i væsentlig grad påvirker udviklingen af grænseoverskridende infrastruktur, hvilket igen påvirker den grænseoverskridende handel. **Planlægningen af distributionsnet** skal derfor være genstand for en god koordinering med planlægningen på transmissionsniveau og bør sikre en tæt inddragelse af både offentligheden og industrien, så fremtidige net er forberedt på at imødekomme stigende elproduktion og -efterspørgsel. I samarbejde med alle relevante interessenter vil Kommissionen fortsætte dette arbejde under **2023-handlingsplanen for net**<sup>13</sup>.

I mellemtiden er det afgørende med en **maksimeret udnyttelse af eksisterende infrastruktur, inden der investeres i ny kapacitet**, for at opnå en økonomisk overkommelig

---

<sup>12</sup> [CINEA Project Portfolio – Welcome | Sheet – Qlik Sense](#).

<sup>13</sup> [Net, den manglende forbindelse – en EU-handlingsplan for net](#), COM (2023) 757 final.

og bæredygtig energiomstilling og for at sikre energisikkerheden. I overensstemmelse med princippet om "energieffektivitet først" skal der yderligere sikres en mere omfattende **udbredelse af intelligente elnet, innovative og digitale teknologier og neteffektivitetsforanstaltninger på både net- og brugerniveau**, samtidig med at der sikres tilstrækkelig netkapacitet til rettidigt at dække den øgede efterspørgsel. Eksempelvis kan brugen af netforbedrende teknologier øge den samlede netkapacitet i Europa med 20-40 % inden 2040 og reducere omkostningerne med 35 % sammenlignet med traditionel netudvidelse inden 2040<sup>14</sup>. I pakken om europæiske net foreslås det at **forankre disse principper i netplanlægningen** og at **fremme relaterede projekter** sideløbende med udbygningen af den fysiske infrastruktur. Den netop lancerede Technopedia-platform fremviser bedste praksis inden for netforbedrende og innovative teknologier<sup>15</sup>. Næste år vil Kommissionen også fremlægge en strategisk køreplan for digitalisering og kunstig intelligens i energisektoren, der skal bidrage til at opskalere intelligente løsninger på tværs af de europæiske net. Digitale værktøjer kan være med til at afhjælpe den øgede volatilitet, navnlig som følge af integrationen af vedvarende energi. Desuden kan store data- og cloudinfrastrukturer bidrage til styrket netstabilitet og vil derfor blive taget i betragtning under planlægningsproceduren.

Efterhånden som netadgangen begynder at blive en udfordring i nogle medlemsstater, kan kreative løsninger endvidere bidrage til at frigøre kapacitet og håndtere køer på en effektiv måde. Den **vejledning om effektive nettilslutninger**, der blev vedtaget i dag, indeholder henstillinger og deler god praksis, som medlemsstaterne og de nationale reguleringsmyndigheder kan anvende for straks at imødegå disse udfordringer og udnytte de eksisterende net så effektivt som muligt. Retningslinjerne omfatter anvendelse af princippet om "først klar, først tilsluttet", gennemsigtige modenhedskriterier for alle tilslutningsansøgninger, fastlæggelse af klare milepæle for projektudvikling med tilhørende sanktioner ved manglende overholdelse samt regelmæssig overvågning og afhjælpning af tilslutningskøerne.

Netpakken spiller derfor en central rolle i at sikre, at vores elmarked forbliver robust og effektivt. Den styrker den effektive udnyttelse af eksisterende infrastruktur og bidrager dermed til at stille 70 % af transmissionskapaciteten til rådighed for budområdeoverskridende handel med elektricitet<sup>16</sup>. Desuden støtter den vores tilsagn om at opfylde elsammenkoblingsmålet på 15 % senest i 2030, samtidig med at den forbereder arbejdet med revisionen af forvaltningsforordningen for at tilpasse den til vores klima- og energiambitioner for det kommende årti.

## **B. Omsætning af planer til handling: fremskyndelse af gennemførelsen af energiinfrastrukturprojekter på stedet**

---

<sup>14</sup> ACER's overvågningsrapport for 2024 om elinfrastruktur, [ACER 2024 Monitoring Electricity Infrastructure.pdf](#).

<sup>15</sup> [TSO DSO Technopedia – Home](#).

<sup>16</sup> Som fastsat i artikel 15, stk. 2, i forordning (EU) 2019/943 om det indre marked for elektricitet skal denne minimumskapacitet være opnået senest den 31. december 2025.

Identificering af infrastrukturbehov og -projekter udgør kun halvdelen af arbejdet. Selv efter projektfastlæggelsen går byggeriet ofte i stå på grund af langvarige tilladelsesprocedurer, manglende offentlig accept, finansieringsmæssige udfordringer eller vanskeligheder med at dele omkostningerne mellem medlemsstaterne. Alt dette skal håndteres, samtidig med at vi styrker vores infrastrukturens sikkerhed og modstandsdygtighed over for både forsætlige og utilsigtede forstyrrelser.

For det første er langsomme **tilladelsesprocedurer** fortsat en af de **mest betydelige hindringer for rettidig etablering af energiinfrastruktur og -produktion i EU**. I 2023 blev 26 % af projekterne af fælles interesse for elektricitet ifølge ACER forsinket med gennemsnitligt 12 måneder, idet tilladelsesprocedurer alene tegnede sig for mere end halvdelen af den samlede gennemførelsestid for elinfrastruktur<sup>17</sup>. På samme måde **varierer varigheden af udstedelsen af tilladelser meget medlemsstaterne imellem**, idet tilladelsesproceduren for transmissionsnettene i gennemsnit tager fem år<sup>18</sup>, for projekter af fælles interesse i gennemsnit 4,3 år<sup>19</sup>, for projekter inden for vedvarende energi op til ni år<sup>20</sup>, for lagringsinstallationer ét til syv år<sup>21</sup> og for ladestationer op til to år<sup>22</sup>.

I 2022 og 2023 tog EU bemærkelsesværdige skridt med hensyn til at fremskynde tilladelsesproceduren for projekter inden for vedvarende energi og infrastruktur, herunder gennem beredskabsforordningen (gældende indtil juni 2025) og revisionen af direktivet om vedvarende energi (RED). Der forekommer dog fortsat forsinkelser, især inden for integration af selvstændig lagring og ladestationer. Det er nødvendigt med en miljøvurdering for at sikre både beskyttelsen af biodiversitet og den sociale accept af projekter. De nuværende procedurer tager dog ikke effektivt højde for de særlige forhold ved projekter med minimale miljøkonsekvenser og kan medføre unødvendige forsinkelser.

På denne baggrund fastsætter pakken om europæiske net, i samordning med EU's lovgivningsmæssige ramme for miljøbeskyttelse, **en ramme på EU-plan for at forenkle og fremskynde tilladelsesprocedurerne** for al netinfrastruktur, projekter vedrørende vedvarende energi, lagringsprojekter og ladestationer og styrker desuden bestemmelserne om projekter af fælles interesse/projekter af gensidig interesse yderligere. Dekarbonisering er den første foranstaltning, der kan bidrage til at beskytte naturen og mindske luftforureningen. Disse strømlinede tilladelsesprocedurer er rettet mod de tilfælde, hvor miljøkonsekvenserne på grundlag af de omfattende erfaringer med gennemførelsen af den nuværende retlige ramme, er begrænsede. De foreslåede ændringer bidrager til at opnå **balance mellem beskyttelse af biodiversitet og hurtig indførelse af et system for ren energi**. Dette har til

---

<sup>17</sup> [2023 ACER PCI Report.pdf](#).

<sup>18</sup> ACER Monitoring Report 2024, Electricity infrastructure development to support a competitive and sustainable energy system, s. 18.

<sup>19</sup> <https://www.acer.europa.eu/media/charts/PCIs-and-PMIs-monitoring-2025>.

<sup>20</sup> Den endelige rapport kan findes her: [Technical support for RES policy development and implementation – simplification of permission and administrative procedures for RES installations \(RES Simplify\) – Den Europæiske Unions Publikationskontor](#).

<sup>21</sup> Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research ISI, et al., [Study on energy storage](#), 2023.

<sup>22</sup> Oplysninger indsamlet af organisationer for ladning af elbiler, navnlig ChargeUp Europe, Ionity og Milence.



formål at nå målet om at begrænse tilladelsesproceduren til – afhængigt af projekttypen – op til to år i de fleste tilfælde og højst tre år for de mest komplekse projekter.

**Offentlig deltagelse** i projektplanlægning og -drift er også afgørende for at opbygge tillid og nå EU's mål, hvilket minimerer langvarige retlige udfordringer<sup>23</sup>. I henhold til netpakken skal **vedvarende energiprojekter på over 10 MW omfordele fordele til lokalbefolkningen, ud over energifællesskaber**. Dette giver også mulighed for, at uafhængige formidlere kan understøtte tidlig dialog og mægling, hvilket yderligere mindsker risikoen for retlige udfordringer og fremmer samarbejdsbaseret udvikling. For at imødekomme offentlighedens betænkeligheder vil Kommissionen også tilbyde en praktisk **værktøjskasse om offentlig inklusion i første kvartal af 2026**, som vil lette udvekslingen af god praksis og kapacitetsopbygning med hensyn til, hvordan borgere og lokale myndigheder kan inddrages, samt fremme deling af fordele ved projekter om vedvarende energi<sup>24</sup>.

En anden udfordring er den stigende efterspørgsel efter energiinfrastruktur, som lægger et betydeligt pres på **forsyningskæder, arbejdskraft og kompetencer**, mens produktionsmæssige flaskehalse i stigende grad begrænser udvidelsen og moderniseringen af vores elsystem. Selv om Europa er hjemsted for førende producenter af netteknologi, er den nuværende produktionskapacitet i nogle segmenter utilstrækkelig til at imødekomme efterspørgslen<sup>25</sup>, og **sektoren skal opskaleres for at følge med**.

Som fremhævet i vejledningen om effektive nettilslutninger er **det afgørende med en synlig efterspørgsel for at støtte industriens investeringsbeslutninger**. Til dette formål vil Kommissionen samarbejde med EU DSO-enheden om at **oprette en platform for planlægning af EU's distributionsnet inden for rammerne af energiinfrastrukturforummet 2026**, som vil sikre synlighed på distributionsniveau med hensyn til fremtidige planer og relaterede produktionsbehov på tværs af medlemsstaterne. Kommissionen arbejder aktivt på at fremme en række foranstaltninger for at lette presset i forsyningskæden, navnlig ved at styrke sit arbejde, der blev indledt under handlingsplanen for net, foranstaltning 13, med henblik på at strømline og harmonisere **fælles teknologispecifikationer og tekniske krav** samt forbedre interoperabiliteten for HVDC-systemer. Den **modernisering af den europæiske ramme for offentlige indkøb**, der er bebudet til næste år, vil også være afgørende for yderligere at fremme målet om at støtte vores produktionsgrundlag, herunder netteknologier, der er "Made in Europe".

For det tredje er der brug for en **mobilisering af private investeringer** for at sikre en **økonomisk overkommelig netudrulning**. Da netinfrastrukturen i vid udstrækning finansieres gennem tariffer, udgør det en udfordring at opfylde de betydelige investeringsbehov (1,2 bio. EUR frem til 2040 til elnet, herunder 730 mia. EUR alene til

---

<sup>23</sup> Relevante eksempler på god praksis findes i SWD (2024) 124 final – Vejledning til medlemsstaterne om god praksis med henblik på at fremskynde tilladelsesprocedurerne for vedvarende energi og relaterede infrastrukturprojekter.

<sup>24</sup> Såsom borgmesteraftalen, pagten for inddragelse og initiativet vedrørende hurtig og retfærdig vedvarende energi og elnet.

<sup>25</sup> Priserne og leveringstiderne for nye transformatorer og kabler blev f.eks. næsten fordoblet i 2025 sammenlignet med 2021-2022 (Kilde: [Building the future transmission grid – Strategies to navigate supply chain challenges](#); IEA, februar 2025).



distributionsnet og 240 mia. EUR til brintnet<sup>26</sup>). Hvis man baserer sig på den nuværende ramme, kan det føre til højere priser for forbrugerne, hvilket gør det nødvendigt med en EU-indsats på dette område.

Vi er derfor nødt til at sikre fremtidssikrede netafgifter<sup>27</sup>, **undersøge yderligere måder at finansiere infrastruktur på**, hvor det er nødvendigt, herunder ved at kræve anvendelse af en del af **flaskehalsindtægterne til investeringer i samkøringslinjer omfattet af listen over projekter af fælles interesse/projekter af gensidig interesse**. I takt med den stigende integration af grænseoverskridende energiinfrastruktur **skaber flere projekter fordele ud over de områder, hvor de er opført**. Derfor er det afgørende med en retfærdig og gennemsigtig omkostningsdeling for at undgå uforholdsmæssigt store byrder for de lokale forbrugere. For at imødekomme dette har pakken om europæiske net til formål at skabe større gennemsigtighed, sikkerhed og retfærdighed i den måde, hvorpå omkostninger og fordele vurderes og deles, og at **gøre det muligt at knytte projekter af fælles interesse eller projekter af gensidig interesse sammen** for at lette drøftelser om omkostningsdeling. Sammenknytningen kan også gøre finansieringen lettere, f.eks. gennem oprettelse af instrumenter med særlige formål, og dermed tiltrække yderligere investeringer.

Europa øger den finansielle støtte til energiinfrastruktur. Den nyligt vedtagne lovgivning om midtvejsevalueringen af samhørighedspolitikken gør det muligt for nationale og regionale myndigheder at omfordele midlerne for 2021-2027 til centrale prioriteter såsom energiomstillingen<sup>28</sup>. Kommissionens forslag til den næste **flerårige finansielle ramme**<sup>29</sup> omfatter endvidere en betydeligt styrket **Connecting Europe-facilitet**. EU-finansiering alene kan imidlertid ikke opfylde vores massive investeringsbehov. EU-budgettet skal spille en større rolle i at mindske risikoen ved private investeringer og frigøre finansiering fra institutionelle investorer. Den kommende **investeringsstrategi for ren energi** vil indeholde forslag om konkrete tiltag for at tiltrække og sikre øget støtte fra **private investeringer**, herunder med støtte fra EIB, som er en vigtig partner i den fremskyndede udrulning af elnettet.

---

<sup>26</sup> Artelys, LBST, Trinomics, Finesso, A. et al., [Investment needs of European energy infrastructure to enable a decarbonised economy](#), 2025.

<sup>27</sup> [https://energy.ec.europa.eu/publications/communication-future-proof-network-charges-reduced-energy-system-costs\\_en](https://energy.ec.europa.eu/publications/communication-future-proof-network-charges-reduced-energy-system-costs_en).

<sup>28</sup> Støtten kan gå til udvikling af grænseoverskridende energisamkøringslinjer, udvidelse af vedvarende energikilder såsom sol og vind, udrulning af ladeinfrastruktur og opgradering af energidistributionsnet for effektivt at håndtere udsving i forsyningen.

<sup>29</sup> EU yder i øjeblikket betydelig støtte bl.a. gennem Connecting Europe-faciliteten, Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, Samhørighedsfonden samt genopretnings- og resiliensplanerne. I henhold til Kommissionens forslag til den næste flerårige finansielle ramme vil budgettet for **Connecting Europe-faciliteten for energi** (CEF-E) stige betydeligt fra 5,84 mia. EUR for 2021-2027 til 29,91 mia. EUR for 2028-2034. **Den Europæiske Fond for Konkurrenceevne** vil tilvejebringe en samlet finansieringsstrøm (234,3 mia. EUR) med øremærket finansiering (26,2 mia. EUR) til opskalering og udrulning af dekarboniserings- og rene omstillingsteknologier, herunder infrastruktur. **Nationale og regionale partnerskabsplaner** (865 mia. EUR) vil samle investeringer i og reformer inden for ren energi og støtte gennemførelsen af nationale energi- og klimaplaner.

Projektudviklingen på **brintområdet** foregår fortsat langsomt på grund af begrænset banekgnethed og høje risici i hele værdikæden. For at imødegå dette vil **Kommissionen vurdere og, hvor det er relevant, støtte gennemførelsen af mulige løsninger** såsom differencekontrakter eller grænseoverskridende koordinering af reguleringsværktøjer, herunder som en del af **de regionale grupper på højt plan**, for at sikre **koordinerede fremskridt og bidrage til at afhjælpe finansieringsmangler**.

For det fjerde er **styrket sikkerhed og modstandsdygtighed i vores energiinfrastruktur** afgørende i den nuværende geopolitiske kontekst og i lyset af de stigende klimarelaterede risici. De seneste hændelser i Østersøen, herunder skader på Balticconnector og Estlink 2, understreger sårbarhederne ved grænseoverskridende energiaktiver, mens klimarelaterede hændelser og utilsigtede forstyrrelser fortsat udgør en betydelig risiko for vores forsyningssikkerhed.

For at beskytte EU's energiuafhængighed integrerer netpakken fra starten fysiske og cybersikkerhedsmæssige hensyn i planlægningen af grænseoverskridende projekter, fremmer modstandsdygtighed og indbygget sikkerhed for ny infrastruktur, øger gennemsigtigheden i ejerskabsforhold for at undgå afhængighed af udenlandske højrisikoenheder og sikrer, at forbedringer af eksisterende infrastrukturens fysiske sikkerhed og cybersikkerhed samt modstandsdygtighed er berettigede til CEF-finansiering, samtidig med at overlap med anden EU-finansieringsstøtte forhindres. Derudover vil Kommissionen på grundlag af handlingsplanen for kablesikkerhed fortsætte sit arbejde gennem regionale kabelknudepunkter og styrke anvendelsen af kablesikkerhedsværktøjskassen<sup>30</sup>.

### **3. Otte prioriteter for Europas energiryggrad: initiativet om energimotorveje**

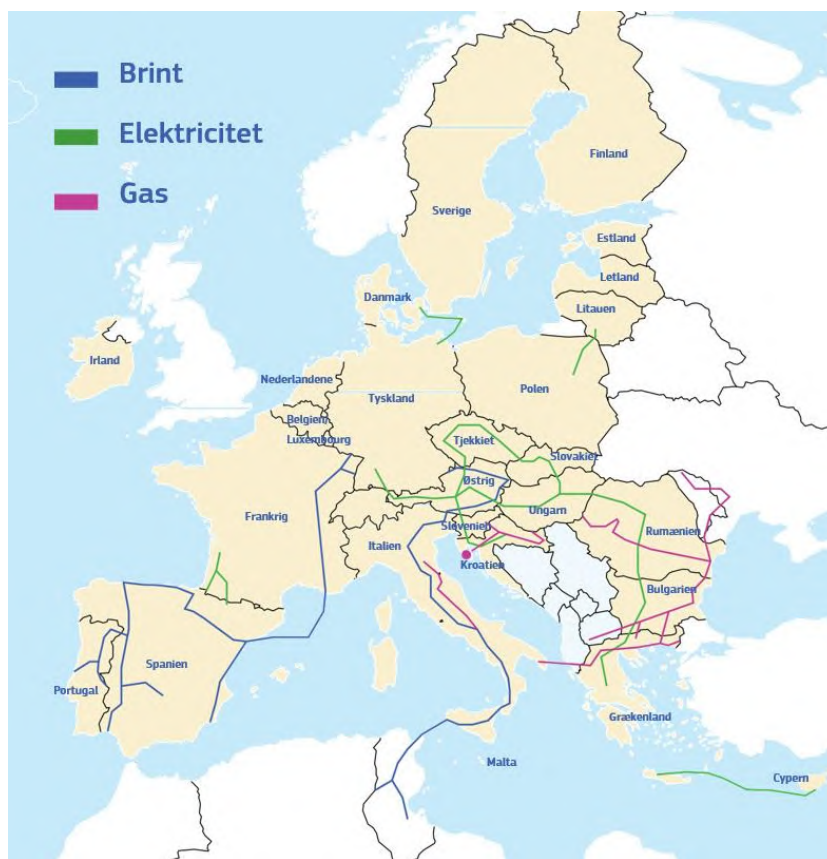
I sin tale om Unionens tilstand den 10. september 2025 annoncerede kommissionsformand von der Leyen otte "**energimotorveje**". Med udgangspunkt i eksisterende projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse under TEN-E-rammen samt de flagskibsprojekter, der er nævnt i handlingsplanen for økonomisk overkommelig energi, tager energimotorvejene fat i **de mest presserende energiinfrastrukturbehov, der kræver særlig supplerende kortsigtet støtte og engagement med hensyn til gennemførelsen for at afhjælpe flaskehalse, der hindrer fremskridt**<sup>31</sup>.

Energimotorvejene vil øge energisikkerheden, mindske afhængigheden af fossile brændstoffer, integrere flere vedvarende energikilder i elnettet, fremme elektrificering, sænke energipriserne, fremskynde gennemførelsen af REPowerEU og hjælpe medlemsstaterne med at tilpasse sig udfasningen af russiske fossile brændstoffer. Mange af energimotorvejene har status som projekter af fælles interesse eller projekter af gensidig interesse på den anden EU-liste over projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse, der blev offentliggjort den 1. december 2025, og som omfatter 235 grænseoverskridende energiinfrastrukturprojekter i EU og med tredjelandspartnere såsom den keltiske

<sup>30</sup> EU-handlingsplan for kablesikkerhed, JOIN(2025) 9 final, [eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52025JC0009](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52025JC0009).

<sup>31</sup> [Delegeret forordning om den anden EU-liste over projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse samt bilag – Energi](#).

samkøringslinje, Black Sea Interconnection Cable og Estlink 3. Inden for TEN-E-rammen nyder alle projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse på EU-listen godt af flere fordele, herunder prioritetsstatus og strømlinede tilladelsesprocedurer samt mulighed for at ansøge om finansiel støtte under Connecting Europe-faciliteten.



Figur 1: Kort over de otte energimotorveje

1. Pyrenean crossing 1 og Pyrenean crossing 2 [*Bedre integration af Den Iberiske Halvø med elsamkøringslinjer på tværs af Pyrenæerne til Frankrig*]
2. Great Sea Interconnector [*Sammenkobling af Cypern og det europæiske fastland for at gøre en ende på landets elisolation*]
3. Harmony Link [*Styrket sammenkobling med de baltiske lande*]
4. TransBalkan Pipeline (TBP) reverse flow [*Forbedret energiforsyning i Balkanregionen og de østlige nabolande*]
5. Energiø Bornholm [*Østersøen som et offshoresammenkoblingsknudepunkt*]
6. Forbedret pristabilitet og energisikkerhed i Sydøsteuropa
7. SouthH2 Corridor [*Den sydlige brintkorridor*]
8. Sydvestlig brintkorridor fra Portugal til Tyskland

Kommissionen forpligter sig til straks at **gennemføre en hastebehandlingsproces for energimotorvejene gennem øget politisk koordinering** på grundlag af de regionale grupper på højt plan, samtidig med at der mobiliseres støtte fra europæiske koordinatore, hvor det er relevant, og arbejdes tæt sammen med taskforcen for energiunionen, og outreachaktiviteterne udvides til ud over EU's medlemsstater, hvor det er nødvendigt. Hvert projekt vil blive

prioriteret på EU-plan, og Kommissionen vil støtte medlemsstaterne i at give dem **samme prioritet på nationalt plan**.

For at sikre **effektivt grænseoverskridende samarbejde om tilladelsesprocedurer** vil Kommissionen fokusere på identificerede prioriterede samkøringsprojekter og øge sin støtte til medlemsstaterne med henblik på at fastlægge fælles procedurer for en effektiv og virkningsfuld tilladelsesprocedure med støtte fra en europæisk koordinator, hvor det er relevant. På baggrund af disse erfaringer med en tættere koordinering af tilladelsesprocedurerne kan Kommissionen overveje yderligere tiltag. For at styrke godkendelsesmyndighedernes administrative kapacitet og digitaliseringen af procedurerne for udstedelse af tilladelser til vedvarende energi vil Kommissionen desuden yde støtte til medlemsstaterne gennem særlige foranstaltninger, der supplerer den lovgivningsmæssige ramme for tilladelsesprocedurerne. Dette vil omfatte udnyttelse af værktøjer som instrumentet for teknisk støtte og undersøgelse af oprettelsen af en pilotfacilitet for tilladelsesprocedurer gennem eksisterende rådgivningsfaciliteter for at styrke kapacitetsopbygningen og adgangen til finansiering af investeringer og reformer på tilladelsesområdet. Kommissionen vil også fremme videndeling om finansieringsmuligheder og udviklingen af nye digitale platforme for tilladelsesprocedurer gennem ekspertgruppen om tilladelsesprocedurer.

Nogle projekter er allerede anerkendt som vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse, hvilket giver yderligere fordele med hensyn til finansiering og koordinering. Ligeledes vil motorvejene Pyrenean crossing 1 og Pyrenean crossing 2, den sydvestlige brintkorridor og den sydøsteuropæiske motorvej blive udpeget som pilotprojekter under **værktøjet til koordinering af konkurrenceevnen**, hvilket giver dem mulighed for at drage fordel af værktøjets helhedsorienterede tilgang og specifikke kapacitet til at håndtere horisontale spørgsmål. De prioriterede foranstaltninger, der vil blive fastlagt under den fælles toldtarif, vil blive gennemført i sammenhæng med indsatsen fra de respektive grupper eller fora på højt plan og vil afspejle de specifikke behov knyttet til hver motorvej, herunder forbedring af energisystemets fleksibilitet, håndtering af forsyningskædeproblemer eller finansieringsudfordringer.

Desuden er motorvejene i Østersøområdet samt i den central- og sydøsteuropæiske region for nylig blevet tildelt europæiske koordinators under TEN-E-rammen<sup>32</sup> for at lette den rettidige gennemførelse af projekter ved at fremme grænseoverskridende dialog, støtte tilladelsesprocedurer og finansiering, sikre medlemsstaternes opbakning samt rapportere om fremskridt og hindringer. **Kommissionen vil også styrke de eksisterende strukturer og sikre øremærkede ressourcer** for at opnå et øget og vedvarende fokus på realiseringen af de otte energimotorveje i tæt samarbejde med de europæiske koordinators, hvor det er relevant.

---

<sup>32</sup> [New European coordinator appointed to oversee completion of Baltic synchronisation energy project – Kommissionen.](#)  
[New European coordinator appointed for the Central and South-East European energy interconnectivity.](#)

Kommissionen **vil samarbejde aktivt med alle berørte medlemsstater og gøre fuld brug af ovennævnte værktøjskasse** for at sikre en vellykket gennemførelse af energimotorvejene. Der vil regelmæssigt blive givet statusopdateringer til Det Europæiske Råd for at sikre politisk engagement og samtidig sikre gennemsigtighed og ansvarlighed.

## **Bilag: Yderligere kortsigtede målrettede tiltag for hver af energimotorvejene**

Ud over den horisontale støtte, der er beskrevet ovenfor, vil Kommissionen iværksætte **målrettede kortsigtede tiltag for at imødegå specifikke udfordringer for hver af motorvejene** for at sikre, at der kan opnås konkrete fremskridt og resultater inden for de næste seks til ni måneder.

### **1. Pyrenean crossing 1 og Pyrenean crossing 2 [Elsammenkoblinger på tværs af Pyrenæerne for bedre integration af Den Iberiske Halvø]**

Den Iberiske Halvø er fortsat utilstrækkeligt forbundet med resten af EU's energimarked, idet den nuværende grænseoverskridende kapacitet mellem Frankrig og Spanien er begrænset til 2,5 GW. Dette hæmmer markedsintegrationen, skaber vedvarende prisforskelle og begrænser integrationen af vedvarende energi. Ud over sammenkoblingsprojektet i Biscayabugten, der er under opførelse, er formålet med disse to yderligere Pyrenean-projekter at **øge den samlede sammenkoblingskapacitet til 8 GW senest i 2040**, styrke systemets modstandsdygtighed og mindske begrænsningen af vedvarende energi. De to Pyrenean-sammenkoblingsprojekter er blevet **genbekræftet på den nuværende liste over projekter af fælles interesse/projekter af gensidig interesse** som prioriterede projekter til afhjælpning af denne flaskehals. I maj 2025 modtog projektet Navarra (ES)-Landes (FR) et tilskud på 11,1 mio. EUR fra Connecting Europe-faciliteten (CEF) til forberedende undersøgelser. På trods af deres strategiske betydning er der blevet gjort forholdsvis langsomme fremskridt, og der er behov for yderligere arbejde med interne forstærkninger og præcisering af finansieringstilgangen.

**Foranstaltninger på kort sigt:** Kommissionen vil arbejde for at fremme en fælles politisk erklæring på det næste ministermøde i Gruppen på Højt Plan for Sydvesteuropa (første kvartal af 2026) med det formål at bekræfte **påbegyndelsen af gennemførelsen af mindst ét af projekterne** og tage hånd om de nødvendige interne netforstærkninger.

### **2. Great Sea Interconnector [Elsammenkobling af Cypern og det europæiske fastland for at gøre en ende på elisolation]**

Cypern er den sidste EU-medlemsstat, der ikke er tilsluttet det europæiske elnet<sup>33</sup>, hvilket begrænser landets integration i det indre energimarked og begrænser mulighederne for integration af vedvarende energi. Den planlagte Great Sea Interconnector mellem Grækenland og Cypern vil afhjælpe denne mangel, bringe Cyperns elisolation til ophør, støtte Cyperns dekarbonisering og styrke modstandsdygtigheden i det europæiske energisystem. Den vil også fremme en styrket integration af vedvarende energi i det bredere Middelhavsområde.

Projektet, der er bekræftet på den nuværende liste over projekter af fælles interesse/projekter af gensidig interesse, vil være verdens længste undersøiske elkabel med en længde på næsten

---

<sup>33</sup> Irland vil blive direkte tilsluttet EU's elnet gennem det igangværende Celtic Interconnector-projekt mellem Irland og Frankrig.

900 km. Projektet er blevet støttet af CEF-tilskud, herunder 2,3 mio. EUR til gennemførlighedsundersøgelser og 658 mio. EUR til anlægsarbejder på strækningen mellem Grækenland og Cypern. I maj 2025 blev arbejdet med det undersøiske kabel, der forbinder det græske fastland med Kreta, afsluttet, hvilket er et vigtigt skridt for at opnå fuld sammenkobling.

Den komplekse geopolitiske situation har hindret fremskridtene med projektet, hvilket kan få konsekvenser for tidsplaner og omkostninger. Den strategiske værdi af denne sammenkobling understreger vigtigheden af en stærk koordinering mellem medlemsstaterne med henblik på at imødegå disse udfordringer og sikre projektets gennemførelse.

**Foranstaltninger på kort sigt:** Kommissionen vil fortsat yde stærk politisk og teknisk støtte til projektet af største strategiske betydning i tæt samarbejde med det kommende cypriotiske formandskab for Rådet i 2026, herunder gennem særlige arrangementer og drøftelser på højt plan samt med yderligere engagement med hensyn til håndteringen af geopolitiske aspekter.

### **3. Harmony Link [Styrkelse af de baltiske staters elsammenkobling for at øge de sikkerhedsmæssige fordele ved deres uafhængighed af Rusland]**

Den 9. februar 2025 gennemførte de tre baltiske stater en synkronisering mellem deres elsystemer og det kontinentale Europa, hvilket er en skelsættende bedrift for Europas energisikkerhed. En vigtig resterende investering under det baltiske synkroniseringsprojekt af fælles interesse er **Harmony Link-sammenkoblingen mellem Litauen og Polen**, som vil fuldende integrationen af de baltiske elektricitetsmarkeder. Den nylige udnævnelse af en europæisk koordinator for færdiggørelsen af dette projekt bør understøtte en hurtig gennemførelse.

Når Harmony Link er færdiggjort, vil sammenkoblingen styrke markedsintegrationen, således at handelen med elektricitet kan foregå via Polen, og konkurrencen kan blive styrket, så priserne kan blive nedbragt for forbrugere og virksomheder i regionen. Den vil også lette integrationen af vedvarende energi. Harmony Link vil endvidere styrke energisikkerheden i de baltiske lande betydeligt. I dag er LitPol Link-sammenkoblingen den eneste forbindelse mellem de baltiske lande og det europæiske fastland, og et udfald ville få alvorlige konsekvenser for det baltiske energisystem.

**Foranstaltninger på kort sigt:** Kommissionen vil støtte den rettidige gennemførelse af dette projekt gennem styrket regionalt samarbejde og på det næste møde på højt plan om planen for sammenkobling af det baltiske energimarked i 2026 gøre status på ministerplan efter undertegnelsen af det ajourførte aftalememorandum for planen for sammenkobling af det baltiske energimarked sidste år samt sikre, at vedtagelsen af den nye handlingsplan for gruppen på højt plan på dette område prioriterer gennemførelsen af denne motorvej.

### **4. TransBalkan Pipeline (TBP) reverse flow [Energiforsyningernes modstandsdygtighed i Balkanregionen og vores østlige nabolande]**

**TransBalkan Pipeline (TBP) reverse flow** er ikke et projekt til kapacitetsopbygning, men en koordineret indsats i den central- og sydøsteuropæiske region, der skal **muliggøre maksimal**



**udnyttelse af den eksisterende naturgastransmissionskapacitet i den modsatte retning – fra syd mod nord.** Denne funktionalitet er afgørende for at diversificere naturgasforsyningerne i Sydøsteuropa og for at bringe importen fra Rusland til ophør.

Med en betydelig transportkapacitet kan TBP spille en central rolle i den regionale diversificering og i opfyldelsen af REPowerEU-målene. Dette potentiale vil vokse yderligere fra 2027, hvor Neptun Deep-gasfeltet i Rumænien forventes at blive taget i brug. En fuld drift af TBP fra syd mod nord kombineret med kildediversificering vil fremme mere handel, konkurrence og markedsliv i regionen uden behov for dyr ny infrastruktur.

På trods af dette potentiale skaber de **nuværende lovgivningsmæssige og markedsmæssige hindringer i flere medlemsstater langs rørledningen forhindringer for TBP's anvendelse og kommercielle levedygtighed.** Den nylige udnævnelse af en europæisk koordinator for regionen for energiforbindelser i Central- og Sydøsteuropa vil styrke EU's støtte til fjernelsen af disse hindringer.

**Foranstaltninger på kort sigt:** Kommissionen vil intensivere koordineringen under Gruppen på Højt Plan vedrørende Energiforbindelser i Central- og Sydøsteuropa med alle berørte lande, herunder Moldova og Ukraine, med henblik på **hurtigst muligt at øge rørledningens kommercielle tiltrækningskraft**, samtidig med at der sikres langsigtet overensstemmelse med EU's energiregler. I denne sammenhæng vil Kommissionen yderligere støtte arbejdet i Gruppen på Højt Plan vedrørende Energiforbindelser i Central- og Sydøsteuropa om harmonisering af gaskvalitet og **fjernelse af hindringer for maksimal udnyttelse af den transbalkanske rørledning.**

## **5. Energiø Bornholm [Østersøen som et offshoresammenkoblingsknudepunkt]**

Som det første projekt af sin art er Energiø Bornholm et hybridt offshoreprojekt beliggende sydvest for Bornholm i Danmarks eksklusive økonomiske zone. Projektet er planlagt som et fremtidigt energiknudepunkt med **potentiale for udvidelse og tilslutning til flere samkøringslinjer** med andre lande. Dette blev bekræftet på den anden liste over projekter af fælles interesse/projekter af gensidig interesse og har i september 2025 modtaget et CEF-tilskud til anlægsarbejder (645,2 mio. EUR). Energiø Bornholm er et forbillede for fremtidige EU-offshoreinitiativer. Projektet vil øge markedintegrationen, styrke forsyningssikkerheden på EU-plan og komme Danmark, Tyskland og medlemsstater uden for regionen til gode. Ved at forbinde offshoreproduktion med de danske og tyske nationale net omdannes offshorevindenergi fra en national ressource til et fælles europæisk aktiv for yderligere elektrificering, hvilket styrker vores kollektive modstandsdygtighed og energiafhængighed. De resterende udfordringer vedrører en aftale mellem Danmark og Tyskland om, hvordan de ekstra støtteomkostninger til havvindmølleparken i Danmark skal deles, samt færdiggørelsen af den lovgivningsmæssige ramme i Danmark, især vedrørende grænseoverskridende ansvar.

**Foranstaltninger på kort sigt:** : Efter undertegnelsen af CEF-tilskudsaftalen til en værdi af 645 mio. EUR til støtte for den danske side af Energiø Bornholm den 4. september 2025 i København til opførelse af to nye omformerstationer og installation af et undersøisk

kabelsystem vil Kommissionen fortsat støtte Danmark og Tyskland i at nå frem til en politisk aftale om omkostningsdeling for offshoreproduktion i danske farvande samt i at færdiggøre deres lovgivningsmæssige ramme for grænseoverskridende ansvar. Desuden vil Kommissionen fortsat støtte arbejdet med interoperabilitet for offshoren et for at sikre, at Energiø Bornholm i fremtiden kan udvikle sig til et ægte offshoreknudepunkt for Østersøregionen.

## **6. Forbedret prisstabilitet og energisikkerhed i Sydøsteuropa, herunder gennem lagring**

Den sydøsteuropæiske region lider under strukturelt høje prisforskelle, hvilket afspejles i prisstigningerne i 2024 og medfører gennemsnitlige prisforskelle på over 10 EUR/MWh mellem de pågældende lande.

**Elsammenkoblingerne i Sydøsteuropa** i form af energimotorveje afhjælper kritiske mangler i elinfrastrukturen i regionen med det formål at forbedre prisstabiliteten, øge forsyningssikkerheden og fremme regional markedsintegration. Det indebærer bedre udnyttelse af eksisterende sammenkoblinger og imødegåelse af fremtidige grænseoverskridende behov med henblik på at fjerne de nuværende prisforskelle. Ifølge vurderingen af systembehov foretaget i henhold til den tiårige netudviklingsplan for det europæiske net af transmissionssystemoperatører for elektricitet fra 2024 er der behov for infrastrukturforstærkninger ved de fleste grænser i regionen. En hurtig gennemførelse af eksisterende projekter af fælles interesse og prioriterede elinfrastrukturprojekter inden for rammerne af Gruppen på Højt Plan vedrørende Energiforbindelser i Central- og Sydøsteuropa vil være afgørende for at opfylde disse behov. En accelereret udbygning af lagringskapacitet i regionen vil også forbedre systemfleksibiliteten.

**Foranstaltninger på kort sigt:** Stærk koordinering og støtte fra Gruppen på Højt Plan vedrørende Energiforbindelser i Central- og Sydøsteuropa sammen med koordinatoren for gruppen vil være afgørende for at fremskynde fremskridtene. Kommissionen vil sikre, at der næste år afholdes dedikerede drøftelser på højt plan på alle niveauer for at opretholde momentum og støtte gennemførelsen.

## **7. SouthH2 Corridor [Den sydlige brintkorridor (Tunesien, Italien, Østrig og Tyskland)]**

Den sydlige brintkorridor vil være afgørende for at fremme en retfærdig og bæredygtig energiomstilling i hele Middelhavsområdet, især i Nordafrika, samtidig med at den muliggør dekarbonisering af industrielle knudepunkter langs ruten. Den rummer et betydeligt potentiale til at opskalere produktionen af vedvarende brint, infrastruktur og afsætningsmarkeder, fremme markedsintegration og etablere en understøttende lovgivningsmæssig ramme og investeringsramme, der er i overensstemmelse med EU's brintstrategi og lovgivningsmæssige ramme.

Denne korridor **omfatter fire projekter af fælles interesse**, hvoraf nogle allerede har modtaget CEF-tilskud til undersøgelser, samt [ét projekt af gensidig interesse med Tunesien], som alle er blevet bekræftet på den anden liste over projekter af fælles interesse/projekter af gensidig interesse. Fremadrettet og i betragtning af de tidlige faser af udviklingen af

brintmarkedet vil der være behov for yderligere konceptuelt arbejde, navnlig for yderligere at reducere risici forbundet med investeringer, samtidig med at der opretholdes et gensidigt fordelagtigt partnerskab med Nordafrika.

**Foranstaltninger på kort sigt:** På kort sigt vil Kommissionen styrke SouthH2-sekretariatets koordinerings- og gennemførelsesindsats under fælles ledelse af GD for Mellemøsten, Nordafrika og Golfen og GD for Energi. De regionale dialoger vil også blive intensiveret gennem møder i den trilaterale EU-arbejdsgruppe for den sydlige brintkorridor (Italien, Østrig og Tyskland) og den pentalaterale gruppe (Algeriet, Tunesien, Italien, Østrig og Tyskland) i begyndelsen af 2026 med henblik på at fremme initiativet. Initiativet vedrørende samarbejde om energi og cleantech i Middelhavsområdet (T-Med), der blev lanceret under pagten for Middelhavsområdet<sup>34</sup>, vil også bidrage til realiseringen af denne energimotorvej.

## **8. Sydvestlig brintkorridor fra Portugal til Tyskland**

Den sydvestlige brintkorridor vil transportere dekarboniseret brint fra produktionsanlæg i Sydvesteuropa til industrielle efterspørgselscentre, fremskynde dekarboniseringen af sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne, og muliggøre effektiv integration af vedvarende energi. Initiativet omfatter **centrale projekter af fælles interesse mellem Portugal, Spanien og Frankrig samt interne forbindelser, der udvides i retning mod Tyskland**. Tilsammen har disse projekter til formål at levere op til **2 mio. ton vedvarende brint årligt inden 2030** og styrke energisikkerheden og -fleksibiliteten i hele regionen.

Fremskridtene har imidlertid været begrænsede, og der er fortsat flere udfordringer, herunder manglende udbredelse, forsinkelser i den lovgivningsmæssige gennemførelse, vanskeligheder med at sikre finansiering og koordinere risikobegrænsende foranstaltninger langs korridoren samt strategiske prioriteter på tværs af medlemsstaterne for at sikre, at korridoren skaber fælles fordele for alle deltagere.

**Foranstaltninger på kort sigt:** Stærk koordinering og fornyet politisk støtte gennem Gruppen på Højt Plan vedrørende Sydvesteuropa vil være afgørende for at fremskynde fremskridtene. Det kommende ministermøde i Gruppen på Højt Plan vedrørende Sydvesteuropa i første kvartal af 2026 vil bidrage til at intensivere indsatsen og lette udvekslingen mellem medlemsstaterne om centrale tekniske, finansielle og risikobegrænsende aspekter af korridorens udvikling.

---

<sup>34</sup> [Joint communication on the Pact for the Mediterranean – Middle East, North Africa and the Gulf](#).