

Brusel 11. prosince 2025  
(OR. en)

16777/25

ENER 679  
CLIMA 601  
CONSUM 306  
TRANS 646  
AGRI 712  
IND 617  
ENV 1387  
COMPET 1345  
FORETS 143  
RELEX 1684  
ECOFIN 1736

#### PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	11. prosince 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2025) 1005 final
Předmět:	SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU, RADĚ, EVROPSKÉMU HOSPODÁŘSKÉMU A SOCIÁLNÍMU VÝBORU A VÝBORU REGIONŮ Balíček opatření pro evropské elektrizační soustavy

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 1005 final.

---

Příloha: COM(2025) 1005 final



V Bruselu dne 10.12.2025  
COM(2025) 1005 final

**SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU, RADĚ, EVROPSKÉMU  
HOSPODÁŘSKÉMU A SOCIÁLNÍMU VÝBORU A VÝBORU REGIONŮ**

**Balíček opatření pro evropské elektrizační soustavy**

## 1. Úvod

**Evropská unie se** v posledních letech vzhledem k bezprecedentním celosvětovým geopolitickým změnám a obchodním výkyvům **nachází na kritické křižovatce**. Pokračující ruská agresivní válka proti Ukrajině zdůraznila **mimořádný význam energetické bezpečnosti a konkurenceschopnosti při utváření naší společné budoucnosti**. Je nezbytné zajistit, aby naše společnost i občané měli přístup k dostatečnému množství čisté a cenově dostupné energie vyrobené v Evropě, a to bez ohledu to, ve kterém členském státě žijí.

Toho však lze dosáhnout jedině **posílením naší energetické infrastruktury, která je páteří nejen našeho energetického systému, ale i celé Evropy**. V tomto kontextu mají klíčový význam elektrizační soustavy. Umožňují účinný tok energie mezi členskými státy, integrují levnější čistou energii a urychlují elektrifikaci, čímž pomáhají **snižovat ceny energie a podporují cenově dostupné bydlení pro všechny Evropany**, jak je zdůrazněno v akčním plánu Komise pro cenově dostupnou energii<sup>1</sup>. Zároveň zajišťují bezpečné a spolehlivé dodávky a umožňují zemím, aby se v případě potřeby navzájem podporovaly, a to v souladu s **cíli plánu REPowerEU a v zájmu postupného ukončení dovozu energie z Ruska**<sup>2</sup>.

Navzdory pokroku dosaženému v současném právním rámci EU disponujeme stále **příliš malým množstvím energie z domácích zdrojů a dosud jsme nedosáhli takové úrovně propojení mezi členskými státy, která by umožnila vytvoření skutečné energetické unie**, jelikož některé členské státy se nepřibližují dosažení cíle propojení ve výši 15 % do roku 2030. **Náklady na nečinnost jsou obrovské**: v roce 2022 měla největší podíl na hrubé spotřebě dostupné energie v EU (70 %) fosilní paliva, přičemž 98 % veškeré ropy a plynu spotřebovaného v členských státech pocházelo z dovozu<sup>3</sup>. V důsledku toho je EU vystavena výkyvům cen a geopolitickým rizikům. V roce 2024 vydala Evropa na dovoz fosilních paliv přibližně 375 miliard eur<sup>4</sup>. Naproti tomu investice do obnovitelných zdrojů energie a elektrizačních soustav zůstávají poměrně nízké: v roce 2025 na ně Evropa vynaložila 117 miliard USD, zatímco Čína 327 miliard USD<sup>5</sup>.

Nedostatečná integrace a nedostatek investic do naší energetické infrastruktury mají **přímý dopad na účty evropských občanů za energii** i na rozvoj strategických odvětví v celé EU, jako jsou například odvětví průmyslu pro nulové čisté emise nebo digitální průmysl. Draghiho a Lettova zpráva zdůrazňují, že naše **ceny elektřiny jsou stále 2–3krát vyšší než v USA**; maloobchodní ceny elektřiny pro průmysl v EU byly ve druhém čtvrtletí roku 2024 2,2krát vyšší než v USA, dvakrát vyšší než v Číně a 1,2krát vyšší než v Japonsku (historicky

---

<sup>1</sup> [EUR-Lex – 52025DC0079 – CS – EUR-Lex](#)

<sup>2</sup> [REPowerEU](#)

<sup>3</sup> [Renewables, electrification and flexibility – For a competitive EU energy system transformation by 2030 | Publications | Evropská agentura pro životní prostředí \(EEA\)](#) (Obnovitelné zdroje energie, elektrifikace a flexibilita – Pro konkurenceschopnou transformaci energetického systému EU do roku 2030 | Publikace | Evropská agentura pro životní prostředí (EEA)), s. 6 a 16.

<sup>4</sup> [Imports of energy products to the EU down in 2024 – News articles – Eurostat](#) (Dovoz energetických produktů do EU v roce 2024 poklesl – Nové články – Eurostat)

<sup>5</sup> [China's energy dominance in three charts | MIT Technology Review](#) (Energetická převaha Číny ve třech grafech | MIT Technology Review)

nižší)<sup>6</sup>. V první polovině roku 2025 se průměrná cena elektřiny pro spotřebitele v EU pohybovala od 0,3835 EUR za kWh v Německu po 0,1040 EUR za kWh v Maďarsku, zatímco ceny elektřiny pro jiné spotřebitele než domácnosti se pohybovaly od 0,2726 EUR za kWh v Irsku po 0,0804 EUR za kWh ve Finsku<sup>7</sup>. Hlavním důvodem tohoto rozdílu je nedostatečná úroveň investic do naší infrastruktury a její integrace. **Pokud nebudeme jednat**, nebude do roku 2030 stále uspokojeno 45 % potřeb přeshraniční kapacity na výrobu elektřiny (což odpovídá 41 GW)<sup>8</sup> a nevyužitá energie z obnovitelných zdrojů může do roku 2040 dosáhnout až 310 TWh<sup>9</sup>, téměř poloviny spotřeby elektřiny v roce 2023.

Naproti tomu **budeme-li jednat, přinese nám to jasné výhody**: posílená integrace trhu by mohla vést k ročním úsporám nákladů ve výši 40 miliard EUR a rozšíření přeshraničního obchodu s elektřinou o 50 % by mohlo do roku 2030 zvýšit roční růst HDP EU přibližně o 18 miliard EUR (nebo 0,1 %<sup>10</sup>). Do roku 2030 nám bude chybět 88 GW přeshraniční přenosové kapacity elektrické energie. Investicemi ve výši 5 miliard EUR by se snížily systémové náklady o 8 miliard EUR, což by znamenalo **čistý ekonomický přínos v hodnotě 3 miliard EUR** a ukázalo, jakým způsobem může rozvoj sítě přinést Evropanům skutečnou přidanou hodnotu a úsporu nákladů<sup>11</sup>.

**Je proto nezbytně nutné, abychom společně přijali rozhodná opatření s cílem vyřešit strukturální problémy v oblasti plánování a realizace energetické infrastruktury v EU, a úspěšně tak vytvořili skutečnou energetickou unii, která umožní energetickou nezávislost, posílí naši konkurenceschopnost, podníti dekarbonizaci a podpoří naši energetickou bezpečnost.** A právě to je cílem **balíčku opatření pro evropské elektrizační soustavy**, který dnes předložila Komise. Doplněním těchto opatření je **iniciativa Energetické dálnice**, kterou v roce 2025 zahájila předsedkyně von der Leyenová ve svém projevu o stavu Unie a jejímž cílem je urychlit pokrok v oblasti kritických a naléhavě potřebných projektů energetické infrastruktury přijetím **okamžitých opatření**, což zajistí, že budeme moci plně využít potenciál našeho energetického systému v zájmu odolnější, konkurenceschopnější a udržitelnější Evropy.

## **2. Řešení strukturálních překážek prostřednictvím balíčku opatření pro evropské elektrizační soustavy**

---

<sup>6</sup> Evropská komise, Akční plán pro cenově dostupnou energii (COM(2025) 79), s. 1.

<sup>7</sup> [Electricity price statistics – Statistics Explained – Eurostat](#) (Statistiky cen elektřiny – Vysvětlení statistik – Eurostat).

<sup>8</sup> [TYNDP 2024 / Infrastructure Gaps Report / Opportunities for a more efficient European power system by 2050](#) (Desetiletý plán rozvoje sítě z roku 2024 / Zpráva o nedostatcích v infrastruktuře / Příležitosti pro účinnější evropskou energetickou soustavu do roku 2050).

<sup>9</sup> [Electricity price statistics – Statistics Explained – Eurostat](#) (Statistiky cen elektřiny – Vysvětlení statistik – Eurostat)

<sup>10</sup> Podkladová zpráva MMF o integraci trhu EU s energií, 17. ledna 2025, <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-5438-2025-INIT/en/pdf>, s. 5.

<sup>11</sup> [TYNDP 2024 / Infrastructure Gaps Report / Opportunities for a more efficient European power system by 2050](#) (Desetiletý plán rozvoje sítě z roku 2024 / Zpráva o nedostatcích v infrastruktuře / Příležitosti pro účinnější evropskou energetickou soustavu do roku 2050).

## **A. Budování jednotné energetické budoucnosti: posílení plánování přeshraniční infrastruktury v celé EU a maximální využití stávající infrastruktury**

Současný rámec pro plánování sítí podle nařízení o transevropské energetické síti významně napomohl koordinaci a rozvoji projektů přeshraniční energetické infrastruktury. Od roku 2014 bylo podpořeno 124 projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu částkou 8,4 miliardy EUR z Nástroje pro propojení Evropy, což uvolnilo soukromé investice ve výši nejméně 15,8 miliardy EUR<sup>12</sup>. **Je však nutné přijmout další opatření**, aby se zajistila bezproblémová koordinace napříč vnitrostátními, regionálními a unijními úrovněmi řízení i napříč odvětvími, **s cílem zajistit plně optimalizovanou a propojenou elektrizační soustavu.**

Abychom se v tomto směru posunuli kupředu, musíme na základě stávajících struktur, dosud získaných zkušeností a posílené regionální spolupráce pokročit s **rámcem EU pro přeshraniční plánování energetické infrastruktury**, který umožní koordinovanější a důkladnější stanovení potřeb, čím se zajistí, aby byly projekty v souladu se současnými a budoucími evropskými cíli. Balíček rovněž podporuje lépe propojenou evropskou energetickou síť, posiluje strategickou autonomii, bezpečnost a odolnost Evropy a zároveň **podporuje posílenou spolupráci se sousedními partnery** z Evropského hospodářského prostoru (EHP), Energetického společenství a Východního partnerství a jižního sousedství.

V návaznosti na dnes navržený balíček **vypracuje Komise** do dvou let od jeho přijetí **ucelený hlavní scénář EU**, který bude v souladu s cíli EU v oblasti energetiky a klimatu a který zajistí nákladově efektivní, konkurenceschopný a bezpečný systém na úrovni EU. Tento hlavní scénář bude vycházet z podnětů členských států a všech příslušných zúčastněných stran a zohlední **synergie mezi odvětvími**. Na tomto základě **pak Evropská síť provozovatelů plynárenských přepravních soustav a Evropská síť provozovatelů vodíkových sítí stanoví potřeby v oblasti infrastruktury.**

Kromě toho je **posílená evropská intervence nezbytná v případech, kdy byla zjištěna potřeba přeshraniční kapacity**, ale nebyly předloženy příslušné návrhy projektů, které by to řešily. Komise by měla být schopna zahájit **postup odstraňování nedostatků** založený na silné regionální spolupráci a vyzvat provozovatele soustav a případně předkladatele projektů, aby navrhli projekty, které by řešily nezajištěné potřeby.

**Pro dosažení integrovaného systému je nezbytná silnější koordinace mezi vnitrostátním a evropským plánováním**, jelikož interní prvky sítě významně ovlivňují rozvoj přeshraniční infrastruktury, která následně ovlivňuje přeshraniční obchod. **Plánování distribučních soustav** musí být proto dobře koordinováno s plánováním na úrovni přenosu a měly by se ho aktivně účastnit veřejnost i průmysl, aby byly budoucí soustavy připraveny uspokojit rostoucí výrobu elektřiny a poptávku po ní. Ve spolupráci se všemi příslušnými zúčastněnými

---

<sup>12</sup> [CINEA Project Portfolio – Welcome | List – Qlik Sense](#) (Portfolio projektů agentury CINEA – Úvod | Přehled – Qlik Sense).

stranami bude Komise v této práci dál pokračovat v rámci **akčního plánu pro elektrizační soustavy z roku 2023**<sup>13</sup>.

Mezitím je pro dosažení cenově dostupné a udržitelné energetické transformace a zajištění energetické bezpečnosti klíčové **maximalizovat využití stávající infrastruktury před tím, než se začne investovat do nových kapacit**. V souladu se zásadou „energetická účinnost v první řadě“ je třeba dále motivovat k většímu využívání **inteligentních elektrizačních soustav, inovativních a digitálních technologií a opatření ke zvýšení účinnosti sítě, a to jak na úrovni sítě, tak na úrovni uživatelů**, a zároveň zajistit dostatečnou kapacitu sítí, aby bylo možné včas uspokojit dodatečnou poptávku. Jako příklad lze uvést využití technologií pro zkvalitnění sítě, které mohou do roku 2040 zvýšit celkovou kapacitu sítě v Evropě o 20–40 % a snížit náklady o 35 % ve srovnání s tradičním rozšířením sítě do roku 2040<sup>14</sup>. Balíček opatření pro evropské elektrizační soustavy navrhuje pevně **zakotvit tyto zásady do plánování sítí a podporovat související projekty** spolu s rozšiřováním fyzické infrastruktury. Právě spuštěná platforma Technopedia představuje osvědčené postupy v oblasti inovativních technologií, které přispívají ke zkvalitňování sítí<sup>15</sup>. Příští rok Komise rovněž představí strategický plán pro digitalizaci a umělou inteligenci v odvětví energetiky, který pomůže rozšířit inteligentní řešení v evropských elektrizačních soustavách. Digitální nástroje mohou pomoci řešit vyšší volatilitu, zejména v důsledku integrace energie z obnovitelných zdrojů. Navíc velkokapacitní datová a cloudová infrastruktura může přispět k posílení stability sítě, a proto k ní bude při plánování přihlíženo.

Vzhledem k tomu, že v některých členských státech začíná být přístup k sítím problematický, mohou kreativní řešení pomoci uvolnit kapacitu a účinně spravovat pořadníky. Dnes přijaté **pokyny pro účinné připojení k elektrizační soustavě** obsahují doporučení a osvědčené postupy, které mohou členské státy a vnitrostátní regulační orgány použít k okamžitému řešení těchto problémů a co nejúčinnějšímu využívání stávajících elektrizačních soustav. Patří mezi ně uplatňování zásady „kdo dřív přijde, je dřív na řadě“ („first-ready first-serve“), transparentní kritéria vspělosti pro všechny žádosti o připojení, stanovení jasných milníků vývoje projektu s příslušnými sankcemi za jejich nedodržení a pravidelné monitorování a řešení dlouhých čekacích lhůt na připojení.

Balíček opatření pro evropské elektrizační soustavy proto hraje klíčovou úlohu v zajištění toho, aby náš trh s elektřinou zůstal silný a efektivní. Posiluje účinné využívání stávající infrastruktury, čímž přispívá k tomu, že pro obchod s elektřinou mezi zónami je k dispozici 70 % přenosové kapacity<sup>16</sup>. Kromě toho podporuje náš závazek dosáhnout do roku 2030 cíle 15% propojení elektroenergetických soustav a zároveň bude průpravou pro revizi nařízení o

---

<sup>13</sup> [Elektrizační soustavy, chybějící článek – Akční plán EU pro elektrizační soustavy](#), COM (2023) 757 final.

<sup>14</sup> 2024 ACER monitoring report on electricity infrastructure (Zpráva agentury ACER o monitorování elektroenergetické infrastruktury za rok 2024), [ACER 2024 Monitoring Electricity Infrastructure.pdf](#)

<sup>15</sup> [OSP DSO Technopedia – Home](#) (Technopedie pro provozovatele přenosových a distribučních soustav – Úvodní stránka).

<sup>16</sup> Jak je stanoveno v čl. 15 odst. 2 nařízení (EU) 2019/943 o vnitřním trhu s elektřinou, této minimální kapacity musí být dosaženo do 31. prosince 2025.

správě, aby bylo dosaženo souladu s našimi ambicemi v oblasti klimatu a energetiky pro nadcházející desetiletí.

## **B. Přeměna plánů v činy: urychlení realizace projektů energetické infrastruktury na místě**

Určení potřeb a projektů v oblasti infrastruktury znamená jen polovinu práce. I když jsou projekty stanoveny, často vážne výstavba, a to kvůli zdlouhavým povolovacím postupům, nepřijetí ze strany veřejnosti, finančním překážkám nebo potížím při sdílení nákladů mezi členskými státy. To vše je třeba řešit a zároveň posílit bezpečnost naší infrastruktury a její odolnost proti úmyslným i náhodným narušením.

Zaprvé jednou z **nejvýznamnějších překážek včasného zavádění energetické infrastruktury a výroby energie v EU** zůstává pomalý proces **povolování**. V roce 2023 bylo podle agentury ACER 26 % projektů společného zájmu v oblasti elektrizační infrastruktury zpožděno v průměru o 12 měsíců, přičemž samotné povolování představuje více než polovinu celkové lhůty pro realizaci elektroenergetické infrastruktury<sup>17</sup>. **Obdobně se v jednotlivých členských státech značně liší lhůty pro povolování**, přičemž v případě přenosových soustav trvá povolování v průměru pět let<sup>18</sup>, v případě projektů společného zájmu v průměru 4,3 roku<sup>19</sup>, v případě projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů až devět let<sup>20</sup>, v případě zařízení pro ukládání energie jeden rok až sedm let<sup>21</sup> a v případě dobíjecích stanic až dva roky<sup>22</sup>.

V letech 2022 a 2023 podnikla EU významné kroky k urychlení povolování projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a infrastruktury, mimo jiné prostřednictvím nařízení pro mimořádné situace (platného do června 2025) a revize směrnice o obnovitelných zdrojích energie. Stále však přetrvávají zpoždění, zejména při integraci samostatných skladovacích a dobíjecích stanic. Navíc, i když je posuzování vlivů na životní prostředí nezbytné pro zajištění ochrany biologické rozmanitosti i přijetí projektů ze strany veřejnosti, jeho stávající podmínky účinně neodrážejí specifickou povahu projektů s minimálním dopadem na životní prostředí a mohou způsobovat zbytečná zpoždění.

V této souvislosti se balíčkem opatření pro evropské elektrizační soustavy v koordinaci s regulačním rámcem EU pro ochranu životního prostředí zavádí **rámec na úrovni EU, který**

---

<sup>17</sup> [2023 ACER PCI Report.pdf](#).

<sup>18</sup> ACER Monitoring Report 2024, Electricity infrastructure development to support a competitive and sustainable energy system (Zpráva agentury ACER o monitorování rozvoje elektroenergetické infrastruktury na podporu konkurenceschopného a udržitelného energetického systému z roku 2024), s. 18.

<sup>19</sup> <https://www.acer.europa.eu/media/charts/PCIs-and-PMIs-monitoring-2025>

<sup>20</sup> Závěrečná zpráva je k dispozici zde: [Technical support for RES policy development and implementation – simplification of permission and administrative procedures for RES installations \(RES Simplify\) – Publications Office of the EU](#) (Technická podpora rozvoje a provádění politiky v oblasti obnovitelných zdrojů energie – Zjednodušení povolovacích a správních postupů pro zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů (RES Simplify) – Úřad pro publikace EU).

<sup>21</sup> Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research ISI, et al., [Study on energy storage](#), 2023 (Fraunhoferův institut pro výzkum systémů a inovací ISI a další, Studie o ukládání energie, 2023).

<sup>22</sup> Informace shromážděné organizacemi působícími v oblasti dobíjení elektrických vozidel, zejména ChargeUp Europe, Ionity a Milence.

**zjednodušuje a urychluje povolovací postupy** pro veškerou infrastrukturu elektrizačních soustav, projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů, projekty ukládání energie a dobíjecí stanice a přičemž dále rozvíjí ustanovení týkající se projektů společného zájmu / projektů ve společném zájmu. Prvním opatřením, které může pomoci chránit přírodu a snížit znečištění ovzduší je dekarbonizace. Tyto zjednodušené povolovací postupy se zaměřují na případy, kdy jsou na základě rozsáhlých zkušeností s uplatňováním stávajícího právního rámce dopady na životní prostředí omezené; navrhované změny pomáhají dosáhnout **rovnováhy mezi ochranou biologické rozmanitosti a rychlým zaváděním systému čisté energie**. Cílem je dosáhnout toho, aby se povolovací postup v závislosti na typu projektu ve většině případů zkrátil na dva roky a v případě nejsložitějších projektů na nejvýše tři roky.

**Zapojení veřejnosti** do plánování a provádění projektů má rovněž zásadní význam pro budování důvěry a dosažení cílů EU, čímž se minimalizují zdlouhavá soudní řízení<sup>23</sup>. Balíček opatření pro evropské elektrizační soustavy vyžaduje, aby **projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů s výkonem nad 10 MW přerozdělovaly výhody místnímu obyvatelstvu nad rámec energetických společenství**. Umožňuje také nezávislým zprostředkovatelům, aby podporovali včasný dialog a mediaci, čímž se dále sníží riziko soudních řízení a podpoří rozvoj spolupráce. Za účelem řešení obav ohledně přijetí ze strany veřejnosti nabídne Komise v **prvním čtvrtletí roku 2026** rovněž praktický **soubor nástrojů týkající se zapojení veřejnosti**, který usnadní sdílení osvědčených postupů a budování kapacit v oblasti způsobů zapojování občanů a místních orgánů a podpory sdílení přínosů projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů<sup>24</sup>.

Druhý problém vyplývá z rostoucí poptávky po energetické infrastruktuře, která vytváří značný tlak na **dodavatelské řetězce, dostupnost pracovní síly a kvalifikaci**, přičemž nedostatečné výrobní kapacity stále větší měrou omezují rozšiřování a modernizaci našeho energetického systému. Přestože v Evropě působí přední výrobci technologií pro elektrizační soustavy, současná výrobní kapacita v některých segmentech nestačí pokrýt poptávku<sup>25</sup>, a **aby toto odvětví udrželo tempo, musí zvýšit výrobu**.

Jak je zdůrazněno v pokynech pro účinné připojení k elektrizační soustavě, **pro rozhodování o investicích v odvětví má zásadní význam přehled** o poptávce. Aby Komise pomohla tento problém řešit, bude spolupracovat s Evropským subjektem pro provozovatele distribučních soustav na tom, aby **do konání fóra pro energetickou infrastrukturu v roce 2026 byla zřízena platforma pro plánování distribučních sítí v EU**, která zajistí přehled o budoucích plánech a souvisejících výrobních potřebách v členských státech na úrovni distribuce. Komise aktivně prosazuje řadu opatření s cílem zmírnit tlaky na dodavatelský

---

<sup>23</sup> Příslušné příklady osvědčených postupů jsou k dispozici v dokumentu SWD (2024) 124 final – Pokyny pro členské státy týkající se osvědčených postupů pro urychlení povolovacích postupů pro projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a související infrastruktury.

<sup>24</sup> Například Pakt starostů a primátorů, Pakt o angažovanosti a iniciativa Fast & Fair Renewables and Grids (Rychlé a spravedlivé obnovitelné zdroje a energetické soustavy).

<sup>25</sup> Například ceny a dodací lhůty nových transformátorů a kabelů se v roce 2025 ve srovnání s lety 2021–2022 téměř zdvojnásobily (zdroj: [Building the future transmission grid – Strategies to navigate supply chain challenges](#) (Budování budoucí přenosové soustavy – Strategie pro řešení problémů dodavatelského řetězce); IEA, únor 2025).

řetězec, zejména posílením své práce zahájené v rámci opatření č. 13 akčního plánu pro elektrizační soustavy, jehož cílem je zefektivnit a harmonizovat **společné technologické specifikace a technické požadavky** a zlepšit interoperabilitu vysokonapěťových stejnosměrných soustav. **Modernizace evropského rámce pro zadávání veřejných zakázek**, která byla oznámena na příští rok, bude mít rovněž zásadní význam pro další prosazování cíle podporovat naši výrobní základnu, včetně technologií pro elektrizační soustavy, které jsou vyrobeny v Evropě.

Zatřetí je třeba **mobilizovat soukromé investice**, aby se zajistilo **finančně dostupné zavádění elektrizačních soustav**. Vzhledem k tomu, že infrastruktura elektrizačních soustav je z velké části financována prostřednictvím tarifů, pokrytí značných investic (1,2 bilionu EUR do roku 2040 v případě energetických soustav, včetně 730 miliard EUR v případě samotných distribučních sítí, a 240 miliard EUR v případě vodíkových sítí<sup>26</sup>) je výzvou. Spoléhání se na stávající rámec by mohlo vést k vyšším cenám pro spotřebitele, a je proto nutné, aby EU v této oblasti podnikla příslušné kroky.

Musíme proto zajistit síťové poplatky, které obstojí i v budoucnosti<sup>27</sup>, a v případě potřeby **prozkoumat další způsoby financování infrastruktury**, a to i tím, že bude požadováno, aby se využila část **příjmů z přetížení na investice do propojovacích vedení uvedených v seznamu projektů společného zájmu / projektů ve společném zájmu**. Se zvyšující se integrací přeshraniční energetické infrastruktury navíc stále **více projektů přináší výhody i mimo území, kde jsou budovány**. Proto je zásadní spravedlivé a transparentní sdílení nákladů, aby se zabránilo nepřiměřenému zatížení místních spotřebitelů. Cílem balíčku opatření pro evropské elektrizační soustavy je zajistit větší transparentnost, jistotu a spravedlnost při posuzování a sdílení nákladů a přínosů a **umožnit sdružování projektů společného zájmu nebo projektů ve společném zájmu** za účelem usnadnění diskusí o sdílení nákladů. Sdružování může rovněž usnadnit financování, například prostřednictvím zřízení účelových společností, a tím přilákat další investice.

Evropa zvyšuje finanční podporu energetické infrastruktury. Nedávno přijaté právní předpisy týkající se přezkumu politiky soudržnosti v polovině období umožňují vnitrostátním a regionálním orgánům přerozdělit finanční prostředky na období 2021–2027 na klíčové priority, jako je energetická transformace<sup>28</sup>. Návrh Komise na příští **víceletý finanční rámec**<sup>29</sup> navíc zahrnuje výrazně posílený **Nástroj pro propojení Evropy**. Finanční

---

<sup>26</sup> Artelys, LBST, Trinomics, Finesso, A. a další, [Investment needs of European energy infrastructure to enable a decarbonised economy](#) (Investiční potřeby evropské energetické infrastruktury pro umožnění dekarbonizovaného hospodářství), 2025.

<sup>27</sup> [https://energy.ec.europa.eu/publications/communication-future-proof-network-charges-reduced-energy-system-costs\\_en](https://energy.ec.europa.eu/publications/communication-future-proof-network-charges-reduced-energy-system-costs_en)

<sup>28</sup> Podpora by mohla směřovat do rozvoje přeshraničních propojovacích vedení, rozšiřování energie z obnovitelných zdrojů, jako je solární a větrná energie, zavádění dobíjecí infrastruktury a modernizaci energetických distribučních sítí, aby bylo možné účinně zvládat proměnlivost dodávek.

<sup>29</sup> Významnou podporu poskytuje EU v současnosti mimo jiné prostřednictvím Nástroje pro propojení Evropy, evropských fondů pro regionální rozvoj, Fondu soudržnosti nebo plánů pro oživení a odolnost. Podle návrhu Komise na příští víceletý finanční rámec se podstatně zvýší rozpočet **Nástroje pro propojení Evropy v oblasti energetiky** (CEF-E), a to z 5,84 miliardy EUR na období 2021–2027 na 29,91 miliardy EUR na období 2028–2034. **Evropský fond pro konkurenceschopnost** poskytne konsolidované finanční zdroje (234,3 miliardy

prostředky EU však nemohou samy o sobě pokrýt naše obrovské investiční potřeby. Při snižování rizika soukromých investic a uvolňování financování ze strany institucionálních investorů musí hrát významnější úlohu rozpočet EU. V připravované **Investiční strategii pro čistou energii** budou navržena konkrétní opatření k získání a zajištění zvýšené podpory prostřednictvím **investic ze soukromého sektoru**, a to i s podporou Evropské investiční banky, která je klíčovým partnerem při urychlování zavádění sítí.

V případě **vodíku** probíhá rozvoj projektů stále pomalu z důvodu omezené financovatelnosti a vysokým rizikům v celém hodnotovém řetězci. V zájmu řešení této situace **Komise posoudí a případně podpoří provádění možných řešení**, jako jsou rozdílové smlouvy nebo přeshraniční koordinace regulačních nástrojů, a to i v rámci **regionálních skupin na vysoké úrovni**, aby zajistila **koordinovaný pokrok a pomohla překlenout mezery ve financování**.

Za čtvrté, **posílení bezpečnosti a odolnosti naší energetické infrastruktury** je v nynější geopolitické situaci a s ohledem na rostoucí rizika související se změnou klimatu věcí zásadní důležitosti. Nedávné incidenty v Baltském moři, včetně poškození plynovodů Balticconnector a Estlink 2, poukazují na zranitelnost přeshraničních energetických aktiv, přičemž události související s klimatem a náhodná narušení nadále představují významná rizika pro naši bezpečnost dodávek.

Za účelem zajištění energetické nezávislosti EU začleňuje balíček opatření pro evropské elektrizační soustavy hlediska fyzické a kybernetické bezpečnosti již od začátku do plánování přeshraničních projektů, podporuje u nové infrastruktury odolnost a bezpečnost už od koncipování návrhu, zvyšuje transparentnost vlastnické struktury, aby se zabránilo závislosti na vysoce rizikových zahraničních subjektech, a zajišťuje, aby stávající infrastruktura byla způsobilá k financování z Nástroje pro propojení Evropy a aby se zabránilo překrývání s jinou finanční podporou EU. Kromě toho bude Komise v návaznosti na akční plán o bezpečnosti kabelů pokračovat v práci prostřednictvím regionálních kabelových center a posílí uplatňování souboru nástrojů pro kabelovou bezpečnost<sup>30</sup>.

### **3. Osm priorit páteře evropské energetiky: iniciativa Energetické dálnice**

Ve svém projevu o stavu Unie dne 10. září 2025 oznámila prezidentka von der Leyenová osm „**energetických dálnic**“. Energetické dálnice, které vycházejí ze stávajících projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu v rámci transevropské energetické sítě, jakož i ze stěžejních projektů uvedených v akčním plánu pro cenově dostupnou energii, týkají **nejnaléhavějších potřebami v oblasti energetické infrastruktury, které vyžadují zvláštní**

---

EUR) s účelovým financováním (26,2 miliardy EUR) na rozšiřování a zavádění dekarbonizace a technologií v oblasti přechodu na čistou energii, včetně infrastruktury. **Plány národního a regionálního partnerství** (865 miliard EUR) zprostředkují investice a reformy v oblasti čisté energie a podpoří provádění vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu.

<sup>30</sup> Akční plán EU o bezpečnosti kabelů, JOIN(2025) 9 final, [eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52025JC0009](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52025JC0009)

**dodatečnou krátkodobou podporu a závazek k realizaci k vyřešení úzkých míst, která brání pokroku<sup>31</sup>.**

Energetické dálnice zvýší energetickou bezpečnost, sníží závislost na fosilních palivech, začlení do sítě více obnovitelných zdrojů, podpoří elektrifikaci, sníží ceny energie, urychlí provádění plánu REPowerEU a pomůže členským státům, aby se mohly přizpůsobit postupnému ukončení dovozu ruských fosilních paliv. Mnohé z energetických dálnic mají status projektu společného zájmu nebo projektu ve společném zájmu uvedených ve druhém unijním seznamu projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu zveřejněném 1. prosince 2025, který obsahuje 235 projektů přeshraniční energetické infrastruktury v rámci EU a s partnery ze třetích zemí, jako je například Celtic Interconnector, Black Sea Interconnection Cable či Estlink 3. V rámci transevropské energetické sítě využívají všechny projekty společného zájmu a projekty ve společném zájmu uvedené v unijním seznamu několika výhod, včetně prioritního statusu a zjednodušených postupů povolování a rovněž způsobilosti k zažádání o finanční pomoc v rámci Nástroje pro propojení Evropy.



Obrázek č. 1: Mapa osmi energetických dálnic

1. Pyrenean crossing 1 a Pyrenean crossing 2 [Zlepšení integrace Pyrenejského poloostrova s propojovacím vedením přes Pyreneje do Francie]

<sup>31</sup> [Nařízení v přenesené pravomoci o druhém unijním seznamu projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu a jeho příloha – Energetika.](#)

2. Great Sea Interconnector [*Propojení Kypru s kontinentální Evropou, které ukončí jeho izolovanost v oblasti elektrické energie*]
3. Harmony Link [*Posílení elektroenergetického propojení s pobaltskými státy*]
4. Zpětný tok transbalkánského plynovodu [*Zlepšení dodávek energie v balkánském regionu a ve východních sousedních státech*]
5. Bornholm Energy Island [*Přeměna Baltského moře na příbřežní uzel propojovacího vedení*]
6. Zlepšení cenové stability a energetické bezpečnosti v jihovýchodní Evropě
7. SouthH2 Corridor [*Jižní vodíkový koridor*]
8. Jihozápadní vodíkový koridor z Portugalska do Německa

Komise je odhodlána okamžitě **urychlit realizaci energetických dálnic prostřednictvím posílené politické koordinace**, a to s využitím regionálních skupin na vysoké úrovni, v případě potřeby mobilizovat podporu evropských koordinátorů a úzce spolupracovat s Pracovní skupinou pro energetickou unii a v případě potřeby rozšířit působnost i mimo členské státy EU. Každému projektu bude přiznána priorita na úrovni EU a Komise podpoří členské státy v tom, aby jim **též prioritě** přiznaly **i na vnitrostátní úrovni**.

V zájmu zajištění **účinné přeshraniční spolupráce při povolování** se Komise zaměří na určené prioritní projekty propojovacích vedení a posílí svou podporu členským státům při určování společných postupů pro účinný a efektivní postup povolování, v případě potřeby s podporou evropského koordinátora. Na základě těchto zkušeností s užší koordinací postupů povolování může Komise zvážit další kroky. Kromě toho bude Komise pro posílení administrativní kapacity povolovacích orgánů a digitalizace postupů udělování povolení pro energii z obnovitelných zdrojů poskytovat členským státům podporu prostřednictvím zvláštních opatření, která doplní regulační rámec pro povolování. To bude zahrnovat využití nástrojů, jako je Nástroj pro technickou podporu, a prozkoumání možností vytvoření pilotního nástroje pro povolování pomocí stávajících poradních nástrojů s cílem posílit budování kapacit a zlepšit přístup k financování investic a reforem v oblasti povolování. Komise bude rovněž podporovat sdílení znalostí o možnostech financování a vývoji nových digitálních platforem pro povolování prostřednictvím odborné skupiny pro povolování.

Některé projekty jsou již uznány jako významné projekty společného evropského zájmu, což přináší další výhody z hlediska financování a koordinace. Stejně tak dálnice Pyrenean crossing 1 a Pyrenean crossing 2, jihozápadní vodíkový koridor a dálnice pro jihovýchodní Evropu budou označeny jako pilotní projekty v rámci **nástroje pro koordinaci konkurenceschopnosti**, což jim umožní využívat výhod plynoucích z celostního vládního přístupu a specifické kapacity tohoto nástroje k řešení horizontálních otázek. Prioritní opatření, která budou stanovena v rámci nástroje pro koordinaci konkurenceschopnosti, budou prováděna společně s úsilím příslušných skupin nebo fór na vysoké úrovni a budou odrážet příslušné potřeby každé dálnice, jako je zlepšení flexibility energetického systému, řešení otázek dodavatelského řetězce nebo problémy financování.

Kromě toho byli nedávno v rámci transevropské energetické sítě ustanoveni evropští koordinátoři pro dálnice v oblasti Baltského moře a ve střední a jihovýchodní Evropě<sup>32</sup>, kteří mají usnadnit včasnou realizaci projektů podporou přeshraničního dialogu, podporou při povolování a financování, zajištěním podpory členských států a podáváním zpráv o pokroku a překážkách. **Komise rovněž posílí stávající struktury a zajistí vyhrazené zdroje**, aby bylo dosaženo většího a trvalého zaměření na realizaci osmi energetických dálnic, v případě potřeby v úzké spolupráci s evropskými koordinátory.

Komise **bude aktivně spolupracovat se všemi dotčenými členskými státy a využije výše uvedený soubor nástrojů**, aby zajistila úspěšné provádění energetických dálnic. K zajištění politického závazku při současném zajištění transparentnosti a odpovědnosti bude o pokroku pravidelně informována Evropská rada.

---

<sup>32</sup> [New European coordinator appointed to oversee completion of Baltic synchronisation energy project – European Commission](#) (Jmenování nového evropského koordinátora, který bude dohlížet na dokončení projektu synchronizace elektrických soustav pobaltských států – Evropská komise).  
[New European coordinator appointed for the Central and South-East European energy interconnectivity](#) (Jmenování nového evropského koordinátora pro energetické propojení střední a jihovýchodní Evropy).

## **Příloha: Další krátkodobá cílená opatření pro jednotlivé energetické dálnice**

Kromě výše uvedené horizontální podpory poskytne Komise **cílená krátkodobá opatření k řešení konkrétních výzev pro každou z dálnic**, aby zajistila konkrétní pokrok a aby bylo možné v příštích 6–9 měsících dosáhnout výsledků.

### **1. Pyrenean crossing 1 a Pyrenean crossing 2 [Propojení elektroenergetických soustav přes Pyreneje s cílem lépe integrovat Pyrenejský poloostrov]**

Pyrenejský poloostrov je stále nedostatečně propojen se zbytkem energetického trhu EU, přičemž současná přeshraniční kapacita mezi Francií a Španělskem je omezena na 2,5 GW. To brání integraci trhu, způsobuje přetrvávající cenové rozdíly a omezuje integraci energie z obnovitelných zdrojů. Kromě projektu propojení v Biskajském zálivu, který je ve výstavbě, je cílem těchto dvou dalších pyrenejských projektů **zvýšit celkovou kapacitu propojení na 8 GW do roku 2040**, posílit odolnost soustavy a snížit omezování energie z obnovitelných zdrojů. **Ve stávajícím seznamu projektů společného zájmu / projektů ve společném zájmu byly opětovně potvrzeny** dva projekty propojení přes Pyreneje jako prioritní projekty, které mají toto úzké místo řešit. V květnu 2025 získal projekt propojení mezi místy Navarra (ES) a Landes (FR) grant z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) ve výši 11,1 milionu EUR na přípravné studie. Navzdory jejich strategickému významu je pokrok poměrně pomalý a je třeba dále pracovat na posílení vnitrostátních sítí a na vyjasnění přístupu k financování.

**Krátkodobá opatření:** Komise bude usilovat o to, aby na příštím zasedání skupiny ministrů na vysoké úrovni pro jihozápadní Evropu (první čtvrtletí 2026) bylo přijato společné politické prohlášení, jehož cílem bude potvrdit **zahájení realizace alespoň jednoho z projektů** a řešit nezbytná posílení vnitrostátních sítí.

### **2. Great Sea Interconnector [Propojení elektroenergetických soustav Kypru s kontinentální Evropou s cílem ukončit izolaci v oblasti elektrické energie]**

Kypr je posledním členským státem EU, který není připojen k evropské elektrizační soustavě<sup>33</sup>, což omezuje jeho integraci do vnitřního trhu s energií a omezuje příležitosti k integraci energie z obnovitelných zdrojů. Plánovaný projekt Great Sea Interconnector mezi Řeckem a Kyprem tento nedostatek vyřeší, ukončí izolaci Kypru v oblasti elektrické energie, podpoří dekarbonizaci Kypru a posílí odolnost evropského energetického systému. Usnadní také větší integraci energie z obnovitelných zdrojů v širším středomořském regionu.

Tento projekt, opětovně potvrzený ve stávajícím seznamu projektů společného zájmu / projektů ve společném zájmu, bude nejdelším podmořským elektrickým kabelem na světě o délce téměř 900 km. Byl podpořen granty z Nástroje pro propojení Evropy, včetně 2,3

---

<sup>33</sup> Irsko bude přímo připojeno k elektrizační soustavě EU prostřednictvím probíhajícího projektu „Celtic Interconnector“ mezi Irskem a Francií.

milionu EUR na studie proveditelnosti a 658 milionů EUR na práce na výstavbě úseku mezi Řeckem a Kypr. V květnu 2025 byly dokončeny práce na podmořském kabelu spojujícím řeckou pevninu s Krétou, který představuje klíčový krok k úplnému propojení.

Pokračování projektu brání složitá geopolitická situace, která může mít potenciální dopad na časový harmonogram a náklady. Strategická hodnota tohoto propojení zdůrazňuje význam úzké koordinace mezi členskými státy pro řešení těchto problémů a zajištění dokončení projektu.

**Krátkodobá opatření:** Komise bude i nadále poskytovat silnou politickou a technickou podporu tomuto projektu nejvyššího strategického významu, a to v úzké spolupráci s nadcházejícím kyperským předsednictvím Rady v roce 2026, a to i prostřednictvím zvláštních akcí a diskusí na vysoké úrovni a dalšího zapojení do řešení geopolitických aspektů.

### **3. Harmony Link [Posílení propojení elektroenergetických soustav pobaltských států s cílem posílit přínos v oblasti bezpečnosti, kterou má jejich nezávislost na Rusku]**

Dne 9. února 2025 tři pobaltské státy úspěšně synchronizovaly své elektroenergetické soustavy s kontinentální Evropou, což představuje zásadní úspěch v oblasti evropské energetické bezpečnosti. Klíčovou investicí v rámci projektu společného zájmu Baltic Synchronization je i nadále **propojovací vedení Harmony Link mezi Litvou a Polskem**, které dokončí úplnou integraci baltských trhů s elektřinou. Jeho rychlou realizaci by mělo podpořit nedávné jmenování evropského koordinátora pro dokončení tohoto projektu.

Po svém dokončení projekt Harmony Link posílí integrace trhu, což umožní obchodování s elektřinou přes Polsko a podpoří hospodářskou soutěž, která může přinést nižší ceny pro spotřebitele a podniky v regionu. Usnadní také integraci energie z obnovitelných zdrojů. Projekt Harmony Link rovněž významně posílí energetickou bezpečnost v pobaltských státech. Propojovací vedení LitPol Link je v současné době jediným spojením mezi Pobaltím a kontinentální Evropou a jeho výpadek by měl pro pobaltský energetický systém vážné důsledky.

**Krátkodobá opatření:** Komise podpoří včasnou realizaci tohoto projektu prostřednictvím posílené regionální spolupráce a na příštím zasedání skupiny na vysoké úrovni pro plán propojení baltského trhu s energií (BEMIP) v roce 2026, které se uskuteční v návaznosti na loňský podpis aktualizovaného memoranda o porozumění týkajícího se BEMIP, zhodnotí na ministerské úrovni situaci a zajistí, aby se při přijetí nového akčního plánu skupiny na vysoké úrovni pro BEMIP realizace této dálnice stanovila jako priorita.

### **4. Zpětný tok transbalkánského plynovodu [Odolnost dodávek energie na Balkáně a v našem východním sousedství]**

**Zpětný tok transbalkánského plynovodu** není projektem rozšíření kapacity, ale koordinovaným úsilím v regionu střední a jihovýchodní Evropy, které má **umožnit maximální využití stávající přepravní kapacity zemního plynu v opačném směru, tedy z jihu na sever**. Tato funkce má klíčový význam pro diverzifikaci dodávek zemního plynu do jihovýchodní Evropy a pro ukončení dovozu z Ruska.

Díky významné dopravní kapacitě může hrát transbalkánský plynovod ústřední úlohu v regionální diverzifikaci a při plnění cílů plánu REPowerEU. Tento potenciál dále poroste od roku 2027, kdy by se mělo podle plánu uvést do provozu plynárenské pole Neptun v Rumunsku. Plný provoz transbalkánského plynovodu ve směru od jihu k severu by spolu s diverzifikací zdrojů podpořil větší obchod, hospodářskou soutěž a likviditu trhu v regionu, aniž by bylo nutné budovat nákladnou novou infrastrukturu.

Navzdory tomuto potenciálu **vytvářejí současné regulační a tržní překážky v několika členských státech podél plynovodu překážky jeho využívání a komerční životaschopnosti**. Nedávné jmenování evropského koordinátora pro propojení plynových sítí střední a jihovýchodní Evropy (CESEC) posílí podporu EU určenou k řešení těchto překážek.

**Krátkodobá opatření:** Komise zintenzivní koordinaci v rámci skupiny na vysoké úrovni pro propojení plynových sítí střední a jihovýchodní Evropy se všemi dotčenými zeměmi včetně Moldavska a Ukrajiny s cílem **co nejdříve zvýšit obchodní atraktivitu plynovodu** a zároveň zajistit dlouhodobý soulad s *acquis* EU v oblasti energetiky. V této souvislosti bude Komise dále podporovat práci skupiny na vysoké úrovni pro propojení plynových sítí střední a jihovýchodní Evropy týkající se harmonizace kvality plynu a **odstraňování překážek bránících maximálnímu využití transbalkánského plynovodu**.

#### **5. Bornholm Energy Island [Přeměna Baltského moře na příbřežní uzel propojovacího vedení]**

**Bornholm Energy Island (BEI) je prvním projektem svého druhu a jedná se o hybridní projekt na moři**, který je umístěn jihozápadně od ostrova Bornholm ve výlučné ekonomické zóně Dánska. Podle plánu má být projekt budoucím energetickým centrem, s **potenciálem rozšíření a napojení na další propojovací vedení** s jinými zeměmi. Je opětovně potvrzen ve druhém seznamu projektů společného zájmu / projektů ve společném zájmu a v září 2025 byl podpořen grantem z Nástroje pro propojení Evropy na práce (645,2 milionu EUR). Projekt Bornholm Energy Island je východiskem pro budoucí iniciativy EU v pobřežních vodách; zvýší integraci trhu, posílí bezpečnost dodávek na úrovni EU a přinese prospěch Dánsku a Německu a členským státům mimo tento region. Propojením výroby energie v pobřežních vodách s dánskou a německou vnitrostátní elektrizační soustavou se větrná energie na moři přeměňuje z vnitrostátního zdroje na sdílené evropské aktivum pro další elektrifikaci, což posiluje naši společnou odolnost a energetickou nezávislost. Přetrvávající problémy se týkají dohody mezi Dánskem a Německem o způsobu sdílení dodatečných nákladů na podporu větrné farmy na moři v Dánsku a dokončení regulačního rámce v Dánsku, zejména pokud jde o přeshraniční odpovědnost.

**Krátkodobá opatření:** : V návaznosti na podpis grantové dohody v rámci Nástroje pro propojení Evropy v hodnotě 645 milionů EUR, k němuž došlo dne 4. září 2025 v Kodani, s cílem poskytnout podporu dánské straně projektu Bornholm Energy Island, která se týká výstavby dvou nových konvertorových stanic a instalace podmořského kabelového systému, bude Komise nadále podporovat Dánsko a Německo při dosahování politické dohody o sdílení nákladů na výrobu elektřiny na moři v dánských vodách, jakož i při dokončování

jejich regulačního rámce pro přeshraniční odpovědnost. Kromě toho bude Komise nadále podporovat práci na interoperabilitě pobřežních sítí s cílem zajistit, že se projekt Bornholm Energy Island v budoucnu stane skutečným příbřežním uzlem pro oblast Baltského moře.

## **6. Zlepšení cenové stability a energetické bezpečnosti v jihovýchodní Evropě, mimo jiné prostřednictvím ukládání**

Region jihovýchodní Evropy trpí strukturálními vysokými rozdíly v cenách, doložené prudkými nárůsty cen v roce 2024, které způsobují, že jsou průměrné rozdíly cen mezi jednotlivými zeměmi vyšší než 10 EUR/MWh.

Energetická dálnice **Jihovýchodní propojení elektrických sítí v Evropě** řeší kritické nedostatky elektroenergetické infrastruktury v regionu s cílem zlepšit cenovou stabilitu, zvýšit bezpečnost dodávek a podpořit integraci regionálního trhu. Zahrnuje lepší využití stávajících propojení a řešení budoucích přeshraničních potřeb za účelem odstranění stávajících rozdílů v cenách. Podle posouzení potřeb systému v rámci Desetiletého plánu rozvoje sítě ENTSO pro elektřinu z roku 2024 je třeba posílit infrastrukturu na většině hranic v regionu. Pro naplnění těchto potřeb bude zásadní rychlá realizace stávajících projektů společného zájmu a prioritních projektů elektroenergetické infrastruktury skupiny na vysoké úrovni pro propojení plynových sítí střední a jihovýchodní Evropy. Urychlení ukládání v regionu povede rovněž ke zlepšení flexibility systému.

**Krátkodobá opatření:** Pro urychlení pokroku bude zásadní úzká koordinace a podpora ze strany Skupiny na vysoké úrovni pro energetické propojení střední a jihovýchodní Evropy a koordinátora této skupiny. Komise zajistí, aby se v příštím roce na všech úrovních uskutečnily specializované diskuse na vysoké úrovni, s cílem zachovat dynamiku a podpořit provádění.

## **7. SouthH2 Corridor [Jižní vodíkový koridor (Tunisko, Itálie, Rakousko a Německo)]**

Jižní vodíkový koridor bude mít klíčový význam pro prosazení spravedlivé a udržitelné energetické transformace v celém Středomoří, zejména v severní Africe, a zároveň umožní dekarbonizaci průmyslových uzlů podél své trasy. Poskytuje významný potenciál k rozšíření výroby vodíku z obnovitelných zdrojů, infrastruktury a odběratelských trhů, podpoře integrace trhu a vytvoření podpůrného regulačního a investičního rámce, který je v souladu s vodíkovou strategií a regulačním rámcem EU.

Tento koridor **zahrnuje čtyři projekty společného zájmu**, přičemž na některé z nich již byly využity granty z Nástroje pro propojení Evropy na studie, a [jeden projekt ve společném zájmu s Tuniskem], a všechny tyto projekty byly opětovně potvrzeny ve druhém seznamu projektů společného zájmu / projektů ve společném zájmu. Aby bylo možné pokračovat kupředu a s ohledem na to, že se rozvoj trhu s vodíkem nachází v počátečních stádiích, bude nutné pokračovat v koncepční práci, zejména s cílem dále snížit riziko souvisejících investic a zároveň zachovat vzájemně výhodné partnerství se severní Afrikou.

**Krátkodobá opatření:** V krátkodobém horizontu Komise posílí koordinační a prováděcí úsilí sekretariátu SouthH2 pod společným vedením GŘ MENA a GŘ ENER. Budou rovněž zintenzivněny regionální dialogy, a to prostřednictvím zasedání třístranné společné pracovní skupiny EU pro jižní vodíkový koridor (Itálie, Rakousko a Německo) a pětistranné skupiny (Alžírsko, Tunisko, Itálie, Rakousko a Německo) začátkem roku 2026, aby bylo v této iniciativě dosaženo dalšího pokroku. K realizaci této energetické dálnice přispěje rovněž stěžejní Iniciativa pro transstředomořskou spolupráci v oblasti energetiky a čistých technologií, která byla zahájena v rámci Paktu pro Středomoří<sup>34</sup>.

## **8. Jihozápadní vodíkový koridor z Portugalska do Německa**

Jihozápadní vodíkový koridor bude přepravovat dekarbonizovaný vodík z výrobních závodů v jihozápadní Evropě do center průmyslové poptávky, čímž se urychlí dekarbonizace těžko dekarbonizovatelných odvětví a umožní účinná integrace energie z obnovitelných zdrojů. Iniciativa zahrnuje **klíčové projekty společného zájmu mezi Portugalskem, Španělskem a Francií a také vnitrostátní vedení rozšířené do Německa**. Cílem těchto projektů je **do roku 2030** společně dodat každý rok až **2 miliony tun obnovitelného vodíku**, a posílit tak energetickou bezpečnost a flexibilitu v celém regionu.

Je však dosahováno jen částečného pokroku a přetrvává několik problémů, včetně nedostatečného využívání, zpoždění při provádění právních předpisů, potíží při zajišťování financování a koordinaci opatření ke snížení rizik v koridoru a strategických priorit v členských státech, které mají zajistit, aby koridor přinášel sdílené výhody všem účastníkům.

**Krátkodobá opatření:** Pro urychlení pokroku bude zásadní úzká koordinace a obnovená politická podpora prostřednictvím skupiny na vysoké úrovni pro jihozápadní Evropu. Nadcházející ministerské zasedání skupiny na vysoké úrovni pro jihozápadní Evropu v prvním čtvrtletí roku 2026 pomůže zintenzivnit úsilí a usnadnit výměnu názorů mezi členskými státy ohledně klíčových technických a finančních aspektů rozvoje koridoru a aspektů týkajících se snížení rizik.

---

<sup>34</sup> [Joint communication on the Pact for the Mediterranean – Middle East, North Africa and the Gulf](#) (Společné sdělení o Paktu pro Středomoří – Blízký východ, severní Afriku a Perský záliv).