

Βρυξέλλες, 12 Δεκεμβρίου 2025
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2025/0399 (COD)

16772/25
ADD 3

ENER 677
TRANS 644
RELEX 1683
ECOFIN 1735
ENV 1384
CODEC 2126
IA 231

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	11 Δεκεμβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	SWD(2025) 2001 final
Θέμα:	ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ [Δέσμη για τα ευρωπαϊκά δίκτυα] που συνοδεύει τα έγγραφα πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2019/942, (ΕΕ) 2019/943 και (ΕΕ) 2024/1789 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 πρόταση ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση των οδηγιών (ΕΕ) 2018/2001, (ΕΕ) 2019/944, (ΕΕ) 2024/1788 όσον αφορά την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - SWD(2025) 2001 final.

σνημμ.: SWD(2025) 2001 final



Βρυξέλλες, 10.12.2025
SWD(2025) 2001 final

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

[Δέσμη για τα ευρωπαϊκά δίκτυα]

που συνοδεύει τα έγγραφα

πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2019/942, (ΕΕ) 2019/943 και (ΕΕ) 2024/1789 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869

πρόταση ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση των οδηγιών (ΕΕ) 2018/2001, (ΕΕ) 2019/944, (ΕΕ) 2024/1788 όσον αφορά την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης

{COM(2025) 1006 final} - {SEC(2025) 2000 final} - {SWD(2025) 2000 final}

A. Ανάγκη ανάληψης δράσης

Ποιο είναι το πρόβλημα και γιατί αποτελεί πρόβλημα σε επίπεδο ΕΕ;

Οι υποδομές ενεργειακών δικτύων διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην αναζωογόνηση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας, στην κατοχύρωση της ασφάλειας της Ένωσής μας, καθώς και στην ενεργειακή μετάβαση και την απανθρακοποίηση. Τα ενεργειακά δίκτυα της ΕΕ αντιμετωπίζουν νέες και σημαντικές προκλήσεις όσον αφορά τη στήριξη ενός ολοένα και πιο εξηλεκτρισμένου, αποκεντρωμένου, ψηφιοποιημένου και ευέλικτου συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας που χαρακτηρίζεται από αυξανόμενο μερίδιο μεταβλητών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η εκτίμηση επιπτώσεων εντόπισε τρία βασικά προβλήματα.

Πρώτον, τα υφιστάμενα και τα προγραμματισμένα έργα υποδομής δεν είναι επαρκώς στοχευμένα για την επίτευξη των στόχων της ΕΕ για την ενέργεια και το κλίμα. Υπάρχει σημαντικό χάσμα μεταξύ των αναγκών μας σε διασυνοριακές υποδομές ηλεκτρικής ενέργειας και της τρέχουσας ταχύτητας και του επιπέδου ανάπτυξης των υποδομών τόσο σε επίπεδο δικτύου μεταφοράς όσο και σε επίπεδο δικτύου διανομής. Όσον αφορά την ηλεκτρική ενέργεια, το ήμισυ των διασυνοριακών αναγκών ηλεκτρικής ενέργειας με ορίζοντα το 2030 (32 GW επί συνόλου 66 GW) δεν καλύπτεται επί του παρόντος, το χάσμα αυτό αναμένεται δε να διευρυνθεί στα 37 GW έως το 2040. Η μη αντιμετώπιση των αναγκών σε υποδομές μπορεί να παρεμποδίσει την απανθρακοποίηση του συστήματος, να υπονομεύσει την ασφάλεια του εφοδιασμού και ενδεχομένως να οδηγήσει σε περαιτέρω κατακερματισμό της αγοράς και υψηλότερες τιμές ενέργειας. Επιπλέον, ο βελτιωμένος σχεδιασμός και η ενοποίηση των δικτύων υδρογόνου θα είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της βελτιστοποίησης του συστήματος και της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας.

Δεύτερον, η υλοποίηση έργων υποδομών, ανανεώσιμης ενέργειας και αποθήκευσης, καθώς και σταθμών επαναφόρτισης είναι υπερβολικά αργή, αυξάνοντας το συνολικό κόστος των έργων και εμποδίζοντας την απανθρακοποίηση του συστήματος. Για την ολοκλήρωση των έργων υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας απαιτούνται έως και 7,5 έτη για τα δίκτυα διανομής και έως και 10 έτη για τα δίκτυα μεταφοράς. Για τα διασυνοριακά έργα, οι καθυστερήσεις μπορεί να οφείλονται σε δυσκολίες στην επίτευξη συμφωνίας σχετικά με τον **επιμερισμό του κόστους**, όταν τα έργα αποφέρουν οφέλη εκτός των κρατών μελών υποδοχής τους. Επιπλέον, οι καθυστερήσεις στις **διαδικασίες αδειοδότησης** εξακολουθούν να αποτελούν βασικό εμπόδιο.

Τέλος, υπάρχουν ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια των υποδομών. Τα πρόσφατα περιστατικά υλικής ασφάλειας και κυβερνοασφάλειας ανέδειξαν τον κίνδυνο εχθρικών παραγόντων που στοχεύουν τις ευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, με επιπτώσεις στο οικονομικό κόστος και συνέπειες για τη σταθερότητα του ενεργειακού μας συστήματος. Υπάρχει επίσης αυξανόμενο ενδιαφέρον από φορείς τρίτων χωρών για επενδύσεις σε ευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, γεγονός που μπορεί να αυξήσει την έκθεση της Ένωσης σε κινδύνους που σχετίζονται με την ενεργειακή ασφάλεια. Πέρα από τις εσκεμμένες πράξεις δολιοφθοράς, οι αναδυόμενοι κίνδυνοι, συμπεριλαμβανομένων των φυσικών κινδύνων και των επιπτώσεων που σχετίζονται με το κλίμα, επηρεάζουν επίσης την ανθεκτικότητα των ενεργειακών υποδομών της ΕΕ.

Χωρίς έγκαιρη δράση σε επίπεδο ΕΕ, βάσει του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου και πλαισίου πολιτικής, τα προβλήματα αυτά είναι πιθανό να συνεχιστούν ή να επιδεινωθούν περαιτέρω.

Στόχοι: Τι θα πρέπει να επιτευχθεί;

Γενικός στόχος της δέσμης μέτρων για τα ευρωπαϊκά δίκτυα είναι η διασφάλιση της έγκαιρης και αποδοτικής ανάπτυξης ανθεκτικών ενεργειακών υποδομών, ανανεώσιμης ενέργειας και ευελιξίας, συμπεριλαμβανομένων των σταθμών αποθήκευσης και επαναφόρτισης, σε ολόκληρη την ΕΕ. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορέσει η ΕΕ να επιτύχει τους στόχους της για την ενέργεια και το κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διασφάλισης της οικονομικής προσιτότητας της ενέργειας μέσω της βελτίωσης της διασυνδεσιμότητας, με αποτέλεσμα τη σύγκλιση των τιμών, τη μείωση των τιμών χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας και τη μείωση της αστάθειας των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και την επιτάχυνση της σύνδεσης της παραγωγής και της ζήτησης. Οι **ειδικοί στόχοι** της πρωτοβουλίας είναι i) να διασφαλιστεί ότι τα έργα που περιλαμβάνονται στα προγράμματα ανάπτυξης δικτύων και επιλέγονται ως έργα κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) ή έργα αμοιβαίου ενδιαφέροντος (ΕΑΕ) καλύπτουν προσδιορισμένες ανάγκες σε υποδομές, ii) να διευκολυνθεί η χρήση εργαλείων επιμερισμού του κόστους για την ταχύτερη ανάπτυξη διασυνοριακών έργων υποδομών, iii) να συντομευθούν και να απλουστευθούν οι διαδικασίες αδειοδότησης για ενεργειακές υποδομές, έργα ανανεώσιμης ενέργειας και αποθήκευσης, καθώς και για σταθμούς επαναφόρτισης, και iv) να ενισχυθεί η υλική ασφάλεια, η κυβερνοασφάλεια και η ανθεκτικότητα των διασυνοριακών ενεργειακών υποδομών.

Ποια είναι η προστιθέμενη αξία της δράσης σε επίπεδο ΕΕ (επικουρικότητα);

Οι υποδομές μεταφοράς ενέργειας και, όλο και περισσότερο, τα δίκτυα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας έχουν ευρωπαϊκό ή διασυνοριακό χαρακτήρα και αντίκτυπο. Ο διασυνδεδεμένος χαρακτήρας του ευρωπαϊκού ενεργειακού δικτύου απαιτεί στενό συντονισμό του εθνικού και του ενωσιακού σχεδιασμού. Η ρύθμιση σε εθνικό επίπεδο από μόνη της είναι ανεπαρκής, καθώς οι εθνικές διοικήσεις δεν είναι σε θέση να διαχειριστούν τον σχεδιασμό διασυνοριακών υποδομών. Ο αποτελεσματικός σχεδιασμός σε επίπεδο ΕΕ μπορεί να βελτιώσει την ενσωμάτωση των καθαρών πηγών ενέργειας, να αντιμετωπίσει τις ανάγκες της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και να διασφαλίσει την ασφάλεια του εφοδιασμού, με αποτέλεσμα ένα αποδοτικότερο δίκτυο και τη μείωση των αναγκών επέκτασης του δικτύου.

Η δράση της ΕΕ για την ανανεώσιμη ενέργεια βάσει της αναθεωρημένης οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας προσφέρει προστιθέμενη αξία επειδή είναι πιο αποδοτική και αποτελεσματική από τις μεμονωμένες δράσεις των κρατών μελών και έτσι αποφεύγεται μια κατακερματισμένη προσέγγιση με την αντιμετώπιση της μετάβασης του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος με συντονισμένο τρόπο. Εξασφαλίζει καθαρή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, εκμεταλλεύεται πλήρως τα πλεονεκτήματα των οικονομιών κλίμακας και της τεχνολογικής συνεργασίας στην Ευρώπη και παρέχει ασφάλεια στους επενδυτές σε ένα κανονιστικό πλαίσιο σε επίπεδο ΕΕ.

B. Λύσεις

Ποιες είναι οι διάφορες επιλογές για την επίτευξη των στόχων; Υπάρχει προτιμώμενη επιλογή ή όχι;

Έχουν προσδιοριστεί τρεις επιλογές πολιτικής για την επίτευξη των στόχων της παρούσας πρωτοβουλίας: 1) **ενισχυμένη προσέγγιση από τη βάση προς την κορυφή**, με ελάχιστη πρόσθετη παρέμβαση σε επίπεδο ΕΕ και περιορισμένες αλλαγές στο ισχύον νομοθετικό και πολιτικό πλαίσιο· 2) **μετάβαση από μια προσέγγιση από τη βάση προς την κορυφή σε μια προσέγγιση περισσότερο από την κορυφή προς τη βάση με ισχυρότερη καθοδήγηση από το επίπεδο της ΕΕ και με την εισαγωγή σημαντικότερων αλλαγών στο νομοθετικό πλαίσιο και στο πλαίσιο πολιτικής, και 3) μια ολοκληρωμένη προσέγγιση από την κορυφή προς τη**

βάση για διασυνοριακά έργα υποδομών και ενέργειας μεγάλης κλίμακας, συμπεριλαμβανομένων ουσιαστικών διαρθρωτικών και θεσμικών αλλαγών στην υφιστάμενη κατάσταση και υψηλότερου βαθμού συγκέντρωσης και εξορθολογισμού σε επίπεδο ΕΕ.

Με την επιφύλαξη των πολιτικών εκτιμήσεων και της τελικής νομοθετικής πρότασης της Επιτροπής για τη δέσμη μέτρων για τα ευρωπαϊκά δίκτυα, με βάση την τεχνική αξιολόγηση και τη σύγκριση των επιλογών (βλ. τμήματα 6 και 7 της έκθεσης εκτίμησης επιπτώσεων), ενώ η επιλογή πολιτικής 3 θα αποφέρει ορισμένα οφέλη, συνολικά, **η επιλογή πολιτικής 2 (ΕΠ2) φαίνεται πιο αποτελεσματική, αποδοτική και συνεπής** με το συνολικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ. Θεωρείται επίσης ότι έχει καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά την **επικουρικότητα και την αναλογικότητα**.

Η ΕΠ2 θα επιφέρει διάφορες αλλαγές στο νομοθετικό πλαίσιο και το πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για i) τη διασφάλιση μεγαλύτερης διαφάνειας, ελέγχου και συντονισμού του **σχεδιασμού δικτύων** τόσο σε ενωσιακό όσο και σε εθνικό επίπεδο, τη θέσπιση μηχανισμού αναπλήρωσης ελλειμμάτων για την αντιμετώπιση των αναγκών σε υποδομές και την καλύτερη ενσωμάτωση μη ενσύρματων λύσεων και εσωτερικών γραμμών, ii) την ενίσχυση της διαφάνειας και την ενίσχυση των αρχών για τη **διευκόλυνση του επιμερισμού του κόστους** και τη θέσπιση πλαισίου για την **εθελοντική ομαδοποίηση έργων**, iii) νομοθετικές τροποποιήσεις για την περαιτέρω **επιτάχυνση και απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης** για διασυνοριακά, εθνικά και τοπικά δίκτυα μεταφοράς και διανομής, καθώς και για έργα ανανεώσιμης ενέργειας και αποθήκευσης και σταθμούς επαναφόρτισης, iv) τη θέσπιση πρόσθετων απαιτήσεων για την **ενίσχυση της υλικής ασφάλειας και κυβερνοασφάλειας** των διασυνοριακών υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας.

Ποιες απόψεις διατύπωσαν οι διάφοροι συμφεροντούχοι; Ποιος υποστηρίζει κάθε επιλογή;

Τα μέτρα που περιλαμβάνονται στην προτιμώμενη επιλογή υποστηρίζονται ευρέως από τις απόψεις των συμφεροντούχων, οι οποίες ωστόσο διαφέρουν σε ορισμένα ζητήματα (βλ. παράρτημα 2). Η πλειονότητα όσων απάντησαν συμφωνεί ότι το ισχύον **πλαίσιο διακυβέρνησης** των ΔΠΑΔ, συμπεριλαμβανομένων των ρόλων των συμφεροντούχων, θα πρέπει να αναθεωρηθεί ώστε να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα. Επιπλέον, περίπου οι μισοί από όσους απάντησαν δηλώνουν ότι η τρέχουσα διαδικασία του ΔΠΑΔ δεν επαρκεί για τον εντοπισμό ελλείψεων στις υποδομές. Οι συμφεροντούχοι έχουν διστάμενες απόψεις σχετικά με το αν το ΔΠΑΔ θα πρέπει να υιοθετήσει μια προσέγγιση περισσότερο από την κορυφή προς τη βάση όσον αφορά τον σχεδιασμό των υποδομών, ενώ οι διαχειριστές συστημάτων να τείνουν να δείχνουν προτίμηση για την υφιστάμενη κατάσταση. Η πλειονότητα των συμφεροντούχων χαρακτήρισε την **αδειοδότηση** ως το κύριο εμπόδιο για τη διασφάλιση της ανάπτυξης του δικτύου της Ευρώπης όπως απαιτείται για την ενεργειακή μετάβαση. Οι συμφεροντούχοι ζήτησαν επίσης την ανάληψη περαιτέρω δράσης για την επιτάχυνση της αδειοδότησης έργων ανανεώσιμης ενέργειας και αποθήκευσης.

Γ. Επιπτώσεις της προτιμώμενης επιλογής

Ποια είναι τα οφέλη της προτιμώμενης επιλογής;

Η ΕΠ2 αναμένεται να αποφέρει σημαντικά οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη και να μειώσει το διοικητικό κόστος και το κόστος προσαρμογής για τους συμφεροντούχους.

Η ΕΠ2 αναμένεται να επιφέρει σημαντική **εξοικονόμηση κόστους στο ενεργειακό σύστημα**. Ο ενισχυμένος **σχεδιασμός των ενεργειακών υποδομών** θα οδηγήσει σε πιο βέλτιστο και ανθεκτικό δίκτυο, το οποίο μπορεί να αποφέρει μείωση του κόστους του συστήματος κατά περίπου 14 δισ. EUR/έτος και ετήσια καθαρή εξοικονόμηση 8

δισ. EUR/έτος για το 2040. Η βελτίωση του **πλαισίου επιμερισμού του κόστους** θα διευκολύνει την πραγματοποίηση και την ταχύτερη υλοποίηση διασυνοριακών έργων, με σημαντικά κοινωνικοοικονομικά οφέλη από την άποψη της ευημερίας. Επιπλέον, η ΕΠ2 αναμένεται να μειώσει τους **χρόνους αδειοδότησης** και, ως εκ τούτου, την υλοποίηση των έργων, γεγονός που θα αποφέρει οφέλη από την άποψη της αποφυγής του κόστους των καθυστερήσεων για τους φορείς υλοποίησης έργων. Τέλος, μέσω της βελτίωσης της **ασφάλειας των ενεργειακών υποδομών**, η ΕΠ2 μπορεί να αποφέρει οφέλη όσον αφορά την αποφυγή της απώλειας οικονομικής ευημερίας και του κόστους των επισκευών.

Η εξοικονόμηση αυτή θα ωφελήσει τους καταναλωτές, τους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας και τους διαχειριστές συστημάτων, βελτιώνοντας την **ανταγωνιστικότητα** και δημιουργώντας **κοινωνικά οφέλη**. Η μείωση του κόστους του ενεργειακού συστήματος θα μετριάσει τις αυξήσεις των τιμολογίων δικτύου για τους καταναλωτές, συμπεριλαμβανομένης της βιομηχανίας. Η ΕΠ2 θα έχει επίσης θετικό αντίκτυπο στην **ψηφιοποίηση**, μέσω της μεγαλύτερης έμφασης που δίνει σε μη ενσύρματες λύσεις και στην ψηφιοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης. Τέλος, η ΕΠ2 αναμένεται να **μειώσει το διοικητικό κόστος και το κόστος προσαρμογής** για τις επιχειρήσεις (συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ενέργειας, των φορέων υλοποίησης έργων, των ΔΣΜ και των ΕΔΔΣΜ) μέσω του εξορθολογισμού του σχεδιασμού των υποδομών, των διαδικασιών υποβολής αιτήσεων και αξιολόγησης ΕΚΕ/ΕΑΕ, καθώς και των διαδικασιών αδειοδότησης. Όσον αφορά τα **περιβαλλοντικά οφέλη**, η προτιμώμενη επιλογή πολιτικής μπορεί να οδηγήσει σε μείωση των εκπομπών CO₂ (περίπου 27 εκατ. τόνοι/έτος).

Ποιο είναι το κόστος της προτιμώμενης επιλογής;

Από την αξιολόγηση προκύπτει ότι η ΕΠ2 δεν αναμένεται να έχει σημαντικές αρνητικές οικονομικές, κοινωνικές ή περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Ωστόσο, ορισμένα μέτρα ενδέχεται να **συνεπάγονται περιορισμένο πρόσθετο κόστος** συμμόρφωσης για ορισμένους συμφεροντούχους. Όσον αφορά τις **επιχειρήσεις**, η ΕΠ2 ενδέχεται να **συνεπάγεται πρόσθετο διοικητικό κόστος και κόστος προσαρμογής** για τους ΔΣΜ και τους φορείς υλοποίησης έργων, λόγω του ρόλου τους στον προσδιορισμό των αναγκών σε υποδομές και στη μεταπαρακολούθηση, καθώς και νέες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων σχετικά με την ασφάλεια. Το κόστος αυτό είτε θα είναι περιορισμένο είτε θα αντισταθμίζεται από άλλα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάληψης από την Επιτροπή ορισμένων καθηκόντων σχεδιασμού από τα ΕΔΔΣΜ, της μειωμένης συχνότητας και απλούστευσης του ΔΠΑΔ και των απλουστευμένων διαδικασιών υποβολής αιτήσεων ΕΚΕ/ΕΑΕ. Οι απλουστευμένες και ψηφιοποιημένες διαδικασίες αδειοδότησης θα μειώσουν επίσης τον διοικητικό φόρτο για τις επιχειρήσεις. Μολονότι η ετήσια εξοικονόμηση κόστους για τις επιχειρήσεις δεν μπορεί να εκτιμηθεί πλήρως, καθώς δεν υπήρχαν διαθέσιμα σχετικά στοιχεία, μπορεί να συναχθεί το συμπέρασμα ότι η ΕΠ2 θα οδηγήσει σε εξοικονόμηση επαναλαμβανόμενων δαπανών. Επιπλέον, η πρωτοβουλία δεν αναμένεται να επιφέρει πρόσθετο κόστος για τους **πολίτες**.

Για τα **κράτη μέλη και τις εθνικές αρχές**, η ΕΠ2 θα δημιουργήσει βραχυπρόθεσμα πρόσθετες διοικητικές δαπάνες, οι οποίες σχετίζονται με την εφαρμογή του αναθεωρημένου νομοθετικού πλαισίου (βλ. κατωτέρω). Τέλος, η ΕΠ2 θα επιφέρει πρόσθετο κόστος για την **Επιτροπή και τον ACER**, οι οποίοι θα αναλάβουν μεγαλύτερο ρόλο στον σχεδιασμό των υποδομών.

Ποιες είναι οι επιπτώσεις στις ΜΜΕ και στην ανταγωνιστικότητα;

Η παρούσα πρωτοβουλία δεν αναμένεται να έχει συγκεκριμένες επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα των ΜΜΕ, πέραν των ανωτέρω εκτιμήσεων σχετικά με την ανταγωνιστικότητα. Η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός του δικτύου της ΕΕ σε συνδυασμό με

την αυξημένη ανάπτυξη ανανεώσιμης ενέργειας θα βελτιώσουν την πρόσβαση στην ηλεκτρική ενέργεια και θα αυξήσουν τον εφοδιασμό, προς όφελος όλων των φορέων, συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ. Με αυτόν τον τρόπο, θα **μειωθεί το κόστος του ενεργειακού συστήματος** για όλους τους καταναλωτές και μπορεί, συνεπακόλουθα, να μειωθεί το κόστος εφοδιασμού.

Θα υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στους εθνικούς προϋπολογισμούς και στις εθνικές διοικήσεις;

Η ΕΠ2 αναμένεται να έχει περιορισμένο αντίκτυπο στους προϋπολογισμούς και τις διοικήσεις των αρμόδιων εθνικών αρχών. Τα κράτη μέλη ενδέχεται να χρειαστεί να διαθέσουν πρόσθετους πόρους για τη στήριξη της αναθεωρημένης διαδικασίας **επιμερισμού του κόστους**, ιδίως για να δοθεί η δυνατότητα στις εθνικές ρυθμιστικές αρχές να διενεργούν εκτιμήσεις και να λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με πιθανά έργα και να συμμετέχουν στη ρύθμιση έργων εκτός της επικράτειάς τους. Ενδέχεται επίσης να απαιτηθούν πρόσθετοι πόροι για την εφαρμογή των αναθεωρημένων **διατάξεων αδειοδότησης**, μεταξύ άλλων για τον εφοδιασμό των αρχών αδειοδότησης με το αναγκαίο προσωπικό, τις δεξιότητες και τα εργαλεία. Ωστόσο, το εν λόγω πρόσθετο βραχυπρόθεσμο κόστος αναμένεται να αντισταθμιστεί από οφέλη από την άποψη των εξορθολογισμένων, απλούστερων, ταχύτερων και ψηφιοποιημένων διαδικασιών μακροπρόθεσμα.

Θα υπάρξουν άλλες σημαντικές επιπτώσεις;

Δεν αναμένονται άλλες επιπτώσεις. Η ΕΠ2 αναμένεται να συμβάλει στην ουσιαστική απλούστευση του σχεδιασμού και της διακυβέρνησης των υποδομών στην Ένωση, καθώς και της αδειοδότησης (βλ. σημείο 8.2.).

Αναλογικότητα

Η ΕΠ2 εκτιμάται ότι είναι σε θέση να επιτύχει τον στόχο της δέσμης μέτρων για τα ευρωπαϊκά δίκτυα με αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο, χωρίς την επιβολή σημαντικού πρόσθετου κόστους στους σχετικούς φορείς. Δεν θα υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων της παρούσας πρωτοβουλίας και, ως εκ τούτου, θεωρείται αναλογική.

Δ. Παρακολούθηση

Πότε θα επανεξεταστεί η πολιτική;

Η Επιτροπή θα παρακολουθεί και θα αξιολογεί τον αντίκτυπο της νομοθεσίας με βάση ένα σύνολο δεικτών (βλ. σημείο 9) που θα επιτρέπουν τη μέτρηση της προόδου όσον αφορά την επίτευξη των ειδικών και επιχειρησιακών στόχων. Η επανεξέταση της αποτελεσματικότητας της νέας νομοθεσίας μπορεί να λάβει χώρα έως το τέλος του 2032, όταν αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί η δεύτερη διαδικασία επιλογής ΕΚΕ και ΕΑΕ βάσει του νέου πλαισίου.