



Bruksela, 12 grudnia 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0394 (COD)

16771/25
ADD 2

SIMPL 209
ANTICI 213
ENV 1383
ENT 284
MI 1054
IND 614
COMPET 1342
SAN 837
AGRI 710
CODEC 2125

WNIOSEK

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 11 grudnia 2025 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: COM(2025) 986 annex

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK
do
DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
zmieniającej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE,
2010/75/UE, (UE) 2015/2193 i (UE) 2024/1785 w odniesieniu do
uproszczenia niektórych wymogów i zmniejszenia obciążeń
administracyjnych

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 986 annex.

Zał.: COM(2025) 986 annex



Bruksela, dnia 10.12.2025 r.
COM(2025) 986 final

ANNEX 2

ZAŁĄCZNIK

do

DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**zmieniającej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE, 2010/75/UE,
(UE) 2015/2193 i (UE) 2024/1785 w odniesieniu do uproszczenia niektórych wymogów i
zmniejszenia obciążeń administracyjnych**

Załącznik II

1. W załączniku II do dyrektywy (UE) 2015/2193 wprowadza się następujące zmiany:

- a) w części 1 tabeli 1, 2 i 3 w odniesieniu do dopuszczalnych wielkości emisji NO_x w przypadku stosowania paliw gazowych innych niż gaz ziemny po liczbach wymienionych w siódmej kolumnie dotyczących tego zanieczyszczenia dodaje się przypis w brzmieniu:

„(*) Dopuszczalna wielkość emisji nie ma zastosowania do obiektów energetycznego spalania opalanych gazem zawierającym więcej niż 20 % (objętościowo) wodoru. Państwa członkowskie zapewniają, aby całkowity ładunek NO_x ostatecznie uwolniony do powietrza w ciągu jednego roku nie wzrósł w porównaniu z sytuacją, w której emisje z danej instalacji pozostawały zgodne z dopuszczalnymi wielkościami emisji określonymi w załączniku II część 1 w odniesieniu do NO_x ze spalania gazu ziemnego, bez uszczerbku dla bardziej rygorystycznych środków wymaganych na podstawie art. 6 ust. 9.”;

- b) w części 2 tabeli 1 i 2 w odniesieniu do dopuszczalnych wielkości emisji NO_x w przypadku stosowania paliw gazowych innych niż gaz ziemny po liczbach wymienionych w szóstej kolumnie dotyczących tego zanieczyszczenia dodaje się przypis w brzmieniu:

„(*) Dopuszczalna wielkość emisji nie ma zastosowania do obiektów energetycznego spalania opalanych gazem zawierającym więcej niż 20 % (objętościowo) wodoru. Państwa członkowskie zapewniają, aby całkowity ładunek NO_x ostatecznie uwolniony do powietrza w ciągu jednego roku nie wzrósł w porównaniu z sytuacją, w której emisje z danej instalacji pozostawały zgodne z dopuszczalnymi wielkościami emisji określonymi w załączniku II część 2 w odniesieniu do NO_x ze spalania gazu ziemnego, bez uszczerbku dla bardziej rygorystycznych środków wymaganych na podstawie art. 6 ust. 9.”.

2. W załączniku III do dyrektywy (UE) 2015/2193 wprowadza się następujące zmiany:

- c) w części 1 pkt 2 tiret drugie zastępuje się dwoma tiret w brzmieniu:

„- trzykrotności maksymalnego średniego rocznego czasu funkcjonowania mającego zastosowanie zgodnie z art. 6 ust. 3 lub 8 w przypadku średnich obiektów energetycznego spalania o nominalnej mocy cieplnej wynoszącej co najmniej 20 MW, które spełniają wymogi mające zastosowanie do »kategorii NRG« w odniesieniu do kontroli etapu V na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628¹,

- maksymalnego średniego rocznego czasu funkcjonowania mającego zastosowanie zgodnie z art. 6 ust. 3 lub 8 w przypadku średnich obiektów energetycznego spalania o nominalnej mocy cieplnej większej niż 20 MW, które nie spełniają wymogów mających zastosowanie do »kategorii NRG« w odniesieniu do kontroli etapu V na podstawie rozporządzenia (UE) 2016/1628.”;

- d) w CZĘŚCI 2 dodaje się pkt 4, 5 i 6 w brzmieniu:

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE.

„4. Wyniki pomiarów normalizuje się do znormalizowanej zawartości O₂, o której mowa w załączniku II, za pomocą następującego wzoru:

$$E_S = \frac{21 - O_S}{21 - O_M} \times E_M$$

E_S = obliczone stężenie emisji przy standardowym procentowym stężeniu tlenu

E_M = zmierzone stężenie emisji

O_S = standardowe stężenie tlenu

O_M = zmierzone stężenie tlenu

5. Kiedy spalanie paliwa ma miejsce w powietrzu wzbogacanym tlenem, wyniki pomiarów mogą być normalizowane w zawartości tlenu przewidzianej przez właściwy organ w sposób odzwierciedlający szczególne okoliczności w indywidualnym przypadku. Jeśli emisje substancji zanieczyszczających są zmniejszone przez oczyszczanie gazów odlotowych, normalizacja w odniesieniu do zawartości tlenu, przewidziana w akapicie pierwszym, jest wykonywana tylko wtedy, gdy zawartość tlenu mierzona w tym samym okresie jak dla danej substancji zanieczyszczającej przekracza odpowiednią standardową zawartość tlenu.

6. W przypadku całkowitego zastąpienia powietrza atmosferycznego tlenem uznaje się, że dopuszczalne wielkości emisji, o których mowa w art. 6, są zachowane, jeżeli emisje nie są wyższe niż emisje ze spalania danego paliwa przy znormalizowanej zawartości O₂.”.