



Bryssel den 11 december 2024  
(OR. en)

16721/24

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2023/0373(COD)**

---

---

ENV 1202  
MI 1020  
IND 553  
CONSOM 353  
COMPET 1202  
MARE 27  
PECHE 517  
RECH 543  
SAN 705  
ENT 225  
ECOFIN 1485  
TRANS 544  
CODEC 2303

**NOT**

---

från: Rådets generalsekretariat

till: Rådet

---

Föreg. dok. nr: 16239/1/24 REV 1

Komm. dok. nr: 14248/23 + ADD 1 - COM(2023) 645 final

---

Ärende: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om förebyggande av förluster av plastpellets i syfte att minska mikroplastförorening  
– Allmän riktlinje

---

## I. INLEDNING

1. Den 16 oktober 2023 lade kommissionen fram ett förslag till förordning om förebyggande av förluster av plastpellets i syfte att minska mikroplastförorening<sup>1</sup>. I detta förslag fastställs krav för hantering av plastpellets av ekonomiska aktörer samt EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU i alla led i leveranskedjan. Förluster av plastpellets, som är en av de främsta källorna till oavsiktlig mikroplastförorening, beror ofta på bristande medvetenhet eller dålig hanteringspraxis och kan minskas genom snabba åtgärder. När plastpellets väl har släppts ut i miljön är de dock nästan omöjliga att samla in eftersom de lätt sprids över stora avstånd med vind och vatten.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén antog sitt yttrande om förslaget den 14 februari 2024. Regionkommittén antog sitt yttrande om förslaget den 18 april 2024.
3. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 23 april 2024<sup>2</sup> under den föregående valperioden med João Albuquerque (S&D) som föredragande. Under Europaparlamentets nya valperiod har César Luena (S&D) utsetts till föredragande.

## II. ARBETET I RÅDET

4. Inom rådet ansvarar arbetsgruppen för miljön för att behandla förslaget på teknisk nivå. Kommissionen lade fram sitt lagstiftningsförslag och den åtföljande konsekvensbedömningen för arbetsgruppen den 14 februari 2024.
5. Under det belgiska ordförandeskapet höll rådet (miljö) en riktlinjedebatt om de föreslagna åtgärdernas lämplighet, om olika aktörers ansvar och om sjötransporter<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> 14248/23 + ADD 1.

<sup>2</sup> 10567/24.

<sup>3</sup> 7753/24.

6. Med utgångspunkt i de framsteg som gjorts under det belgiska ordförandeskapet har det ungerska ordförandeskapet fortsatt arbetet på teknisk nivå och lagt fram kompromisstexter om hela förslaget för diskussion vid fem möten i arbetsgruppen för miljö<sup>4</sup>.
7. Ordförandeskapet fick politisk vägledning från Coreper den 6 november 2024 när det gällde tre känsliga frågor: i) huruvida sjötransporter skulle omfattas av denna förordnings tillämpningsområde, ii) behandlingen av transportörer från länder utanför EU med avseende på de skyldigheter som åläggs EU-transportörer, och iii) olika skyldigheter för ekonomiska aktörer på grundval av deras storlek och den mängd pellets som de hanterar.
8. Efter vägledningen från Coreper justerade ordförandeskapet återigen texten med ytterligare synpunkter från delegationerna under ytterligare två möten i arbetsgruppen, med avseende på tillstånd och intyg för ekonomiska aktörer, definitioner, minskning av den administrativa bördan och andra punkter. På grundval av dessa diskussioner lade ordförandeskapet fram en kompromisstext med ett litet antal tekniska justeringar för diskussion i Coreper den 4 december 2024. Efter diskussionen förlängde ordförandeskapet den period efter vilken skyldigheterna avseende sjötransport av plastpellets i fraktcontainrar blir tillämpliga från 24 till 36 månader efter denna förordnings ikraftträdande. Den 11 december 2024 behandlade Coreper texten och beslutade att översända den till rådet.
9. Mot denna bakgrund lägger ordförandeskapet fram ett reviderat kompromissförslag till en allmän riktlinje, med ett begränsat antal tekniska korrigeringar. I denna övergripande text fastställs en balans mellan att införa ambitiösa och effektiva åtgärder för att minimera mikroplastföroreningar som orsakas av förluster av plastpellets och att ge medlemsstaterna flexibilitet vid genomförandet av förordningen utan att lägga en oproportionerlig administrativ börda på behöriga myndigheter och ekonomiska aktörer.
10. Ordförandeskapet siktar på att nå en överenskommelse om en allmän riktlinje om förslaget om plastpellets vid mötet i rådet (miljö) den 17 december 2024.

---

<sup>4</sup> 12265/24, 12265/1/24 REV 1, 14529/1/24 REV 1, 15260/24 och 15908/24.

### III. HUVUDINSLAGEN I ORDFÖRANDESKAPETS KOMPROMISSFÖRSLAG

#### Allmänna bestämmelser (artiklarna 1 och 2)

##### *Tillämpningsområde*

11. I artikel 1 bibehåller ordförandeskapet förordningens syfte och fastställer skyldigheter för hantering av plastpellets längs leveranskedjan. Ordförandeskapet specificerar leden i leveranskedjan och inkluderar materialåtervinning i samband med produktion där återvunnen plast används, i motsats till materialåtervinning i samband med avfallshantering, som omfattas av andra EU-rättsakter.
12. De ämnen som omfattas av förordningen utvidgas för att skapa en bättre inriktning på rengöringsanläggningar och, framför allt, för att omfatta aktörer som deltar i sjötransport av plastpellets. Det är i synnerhet avlastare, operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg som berörs när de lämnar eller anlöper en hamn i en medlemsstat.

##### *Definitioner*

13. I artikel 2 införs genom kompromisstexten ett antal ändringar av definitionerna i kommissionens förslag samt ett antal nya definitioner som återspeglar ordförandeskapets mer omfattande ändringar. Dessa omfattar i synnerhet
  - förtydligande av definitionen av *plastpellets*,
  - införande av definitioner av *avlastare*, *operatör* och *agent* i linje med inkluderingen av sjötransport i denna förordnings tillämpningsområde,
  - tillägg av definitionen av *behörigt ombud* som återspeglar den strategi som nyligen införts för att säkerställa lika villkor för EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU,
  - inkludering av definitionen av *tillstånd* med avseende på den ytterligare flexibiliteten att förlita sig på ett tillståndssystem som ett alternativ till certifiering.

## **Sjötransport (artikel 4a)**

14. Kommissionens förslag tar inte upp sjötransport av plastpellets. Med tanke på den betydande risk för miljön som förluster av plastpellets vid sjötransport innebär inkluderar ordförandeskapet havsgående fartyg i förordningens tillämpningsområde. Omkring 38 % av de pellets som transporterades till och inom EU 2022 transporterades till sjöss. I texten erkänns dock att sjötransporter har globala effekter och främst hanteras inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO). Därför inför ordförandeskapets text IMO:s rekommendationer som obligatoriska skyldigheter för havsgående fartyg inom ramen för denna förordning i syfte att komplettera IMO:s och EU:s övergripande rättsliga ram för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från havsgående fartyg.
15. Med en detaljerad motivering i det nya skäl 14a inför ordförandeskapet nya skyldigheter avseende sjötransport av plastpellets i fraktcontainrar i artikel 4a. För att bemöta oron över inverkan på konkurrenskraften för EU:s hamnar föreskrivs i artikel 19 en förlängning med 36 månader för att tillämpa dessa bestämmelser för sjöfartssektorn.

## **Skyldigheter för ekonomiska aktörer (artiklarna 3, 4, 5 och 6 samt bilagorna I, II och IV)**

### *Allmänna skyldigheter*

16. I syfte att minska risken för pelletsförluster bibehåller ordförandeskapet i sin kompromisstext skyldigheterna för alla ekonomiska aktörer som årligen hanterar mer än fem ton plastpellets, vilka innebär att de ska undvika och sanera potentiella förluster, underrätta behöriga myndigheter om anläggningar som hanterar pellets och deras ändringar i dessa anläggningar samt utarbeta en övergripande riskhanteringsplan.

17. Ordförandeskapets kompromisstext följer kommissionens förslag och bibehåller ytterligare skyldigheter för ekonomiska aktörer som är medelstora och stora företag som hanterar mer än 1 000 ton pellets per år. Sådana skyldigheter omfattar att utföra en intern bedömning och erhålla ett intyg från certifierare i enlighet med artikel 5, i stället för en egenförsäkran om överensstämmelse som förnyas vart femte år och som förbehålls aktörer som årligen hanterar mindre än 1 000 ton pellets.
18. För att stärka miljöskyddet i enlighet med delegationernas begäran avviker ordförandeskapets kompromisstext från kommissionens förslag genom att införa ytterligare skyldigheter att genomföra en intern bedömning och erhålla ett intyg även för små företag som hanterar mer än 1 000 ton pellets per år.
19. För att undvika en oproportionerlig börda för små företag får dessa emellertid i ordförandeskapets text en extra genomförandeperiod på 48 månader, och deras certifikat ska förnyas vart femte år, jämfört med vart tredje år för stora företag och vart fjärde år för medelstora företag. Dessutom behöver små företag som årligen hanterar mer än 1 000 ton pellets inte följa punkt 9 i bilaga I, där ytterligare åtgärder som ska vidtas av medelstora och stora aktörer som hanterar mer än 1 000 ton pellets per år fastställs.

*Tillstånds-, certifierings- och miljöledningssystem*

20. För att ge medlemsstaterna ytterligare flexibilitet när det gäller att säkerställa de ekonomiska aktörernas efterlevnad innehåller ordförandeskapets kompromisstext en ny artikel 5a som gör det möjligt för medlemsstaterna att förlita sig på redan befintliga nationella tillståndssystem. Denna flexibilitet kompletterar säkerställandet av efterlevnad genom intyg som utfärdas av certifierare, i enlighet med artikel 5. Kompromisstexten säkerställer att de villkor som krävs enligt tillstånden motsvarar dem som krävs enligt intygen.

21. I artikel 6 inför ordförandeskapet ytterligare flexibilitet för medlemsstaterna att undanta ekonomiska aktörer från vissa skyldigheter när aktörerna utarbetar och genomför ett miljöledningssystem. Detta är ett tillägg till undantaget genom gemenskapens miljölednings- och miljörevisionsordning (Emas), som ingår i kommissionens förslag.

### **Skyldigheter för transportörer (artiklarna 3, 3a och 4 samt bilaga III)**

#### *Allmänna skyldigheter*

22. Transportörer, både från EU och från länder utanför EU, är skyldiga att uppfylla en rad skyldigheter enligt artiklarna 3 och 5 för att förhindra spill och förluster av plastpellets i miljön. Skyldigheter som är specifika för transportörer fastställs i artikel 4 och bilaga III och omfattar en underrättelse om deras verksamhet till behöriga myndigheter, säkerställande av att deras personal är utbildad samt dokumentation av åtgärder som rör deras skyldigheter, av uppskattade mängder pellets som hanteras och av förluster. I bilaga III fastställs åtgärder för förebyggande, inneslutning och sanering samt den utrustning som transportörer är skyldiga att ha ombord vid transport av pellets.

#### *Behörigt ombud*

23. Med anledning av att det behövs lika villkor för EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU utvidgar ordförandeskapet i texten de skyldigheter som ursprungligen endast var avsedda för EU-transportörer till att även omfatta transportörer från länder utanför EU. Även om detta är avgörande för att uppnå en övergripande minskning av riskerna för pelletsförluster i samband med transporter har det varit svårt att verkställa flera av skyldigheterna för transportörer från länder utanför EU. I ordförandeskapets text införs därför, i den nya artikel 3a, en skyldighet för transportörer från länder utanför EU att bemyndiga ett behörigt ombud, vilket gör det möjligt för medlemsstaterna att säkerställa efterlevnad för både EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU och därmed säkerställa lika villkor.

## Övriga frågor

### *Allmänhetens tillgång till information*

24. I den nya artikel 7a föreskrivs i ordförandeskapets text att de behöriga myndigheterna ska göra vissa upplysningar som rapporterats till dem av ekonomiska aktörer, transportörer och behöriga ombud tillgängliga för allmänheten. På begäran av delegationerna omfattas allmänhetens tillgång till information av regler för affärshemligheter samt för att skydda säkerheten för anläggningar, lokalbefolkningen och andra berörda intressen.

### *Sanktioner och ersättning*

25. Ordförandeskapets text anpassar artikel 15 om sanktioner till det reviderade direktivet om industriutsläpp, särskilt genom att lyfta fram administrativa ekonomiska sanktioner, sänka den högsta nivån på sanktioner till minst 3 % av aktörens årsomsättning i unionen och införa flexibilitet för medlemsstaterna att använda straffrättsliga påföljder.
26. På samma sätt stryker ordförandeskapet i artikel 16 om ersättning bestämmelserna om grupptalan och omvänd bevisbörda. Dessutom görs bestämmelsen om preskriptionstid frivillig.

### *Delegering av befogenhet*

27. I artikel 17 specificeras kommissionens befogenhet att ändra bilagor ytterligare för att klargöra delegeringen av befogenheter och dess grund.

### *Översyn*

28. För att säkerställa ett effektivt genomförande av förordningen inför ordförandeskapet i artikel 18b nya bestämmelser om utvärdering och översyn, som ska genomföras inom fem år från den dag då förordningen börjar tillämpas. Den föreslagna rapporten kommer bland annat att innehålla en bedömning av behovet av att fastställa ett tröskelvärde för de mängder plastpellets som transporteras av transportörer och av funktionssättet för de behöriga ombuden.



#### IV. SLUTSATS

29. Ordförandeskapets kompromissförslag till en allmän riktlinje återfinns i bilagan till denna not. Ändringar i förhållande till kommissionens förslag är markerade med **fetstil** och strykningar med [...].
30. Mot denna bakgrund uppmanas rådet (miljö) att behandla det slutliga kompromissförslaget enligt bilagan till denna not så att en överenskommelse om en allmän riktlinje kan nås vid mötet den 17 december 2024.

---

Förslag till

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING**

**om förebyggande av förluster av plastpellets i syfte att minska mikroplastförorening**

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA  
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande<sup>1</sup>,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande<sup>2</sup>,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet<sup>3</sup>, och

---

<sup>1</sup> [...] **EUT C , C/2024/2487, 23.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/2487/oj>.**

<sup>2</sup> [...] **EUT C , C/2024/3675, 26.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/3675/oj>.**

<sup>3</sup> **Europaparlamentets ståndpunkt av den ... och rådets beslut av den ...**

av följande skäl:

- (1) Mikroplast är allmänt förekommande, långlivad och gränsöverskridande. Den är nedbrytande för miljön och potentiellt skadlig för människors hälsa. Mikroplast transporteras lätt genom luften, via ytvatten i inlandet och via havsströmmar, och denna rörlighet är en försvårande faktor. Den finns i mark (även jordbruksmark), sjöar, floder, flodmynningar stränder, laguner, hav, oceaner och avlägsna tidigare orörda områden, och dess förekomst i marken [...] påverkar markens egenskaper och orsakar markförändringar som inverkar negativt på tillväxten av vissa växter. Mikroplastens inverkan på den marina miljön har dokumenterats utförligt. Mikroplast som har hamnat i den marina miljön är nästan omöjlig att samla in och det är känt att ett brett spektrum av organismer och djur äter partiklarna och att de kan skada den biologiska mångfalden och ekosystemen. Persistensen för [...] plastpellets i marin miljö [...] **kan** mätas över årtionden eller mer och de marina vilda djurens intag av plastpellets kan orsaka fysisk skada eller död, särskilt för havsfåglar och havssköldpaddor. Mikroplast bidrar också till klimatförändringarna som ytterligare en källa till både växthusgaser och belastning på ekosystemen. Mikroplastens potential att fungera som bärare av adsorberade toxiska ämnen eller patogena mikroorganismer en integrerad del av problemet. Människor exponeras för mikroplast via luft och livsmedel. Den ökande medvetenheten om förekomsten av mikroplast i livsmedelskedjan kan undergräva konsumenternas förtroende och få förödande ekonomiska konsekvenser. Detta kan leda till negativa ekonomiska konsekvenser för verksamheter som kommersiellt fiske och jordbruk samt rekreation och turism i områden som påverkas av utsläppen.
- (2) I sitt yttrande *Miljö- och hälsorisker med mikroplastförorening av den 30 april 2019* ansåg kommissionens grupp av vetenskapliga chefsrådgivare att det finns starka skäl att känna oro och vidta försiktighetsåtgärder.

- (2a) **Plastpellets avser alla små polymerhaltiga gjutmaterial, av primärt och sekundärt ursprung, oavsett om de tillverkas av biomassa eller är avsedda att brytas ner biologiskt med tiden, inklusive polymerbaserat gummi. Det omfattar material som används vid tillverkning av produkter, oavsett form eller beskaffenhet, bland annat nurdles av plast, granulat, flingor, hartser, cylindrar, pärlor, pulver, mikropulver, mikrokulor och agglomerat.**
- (3) Förluster av plastpellets utgör den tredje största källan till oavsiktliga utsläpp av mikroplast i miljön i unionen och [...] **uppstår** på grund av dålig hanteringspraxis i alla steg i leveranskedjan **för plastpellets, vilken omfattar produktion, inbegripet [...] materialåtervinning, framställning av masterbatcher, beredning, omvandling, behandling, distribution, transport (även till sjöss) och annan logistisk verksamhet, lagring, förpackning och rengöring av behållare och tankar för plastpellets.** En strategi för leveranskedjan är därför avgörande för att säkerställa att alla ekonomiska aktörer som hanterar plastpellets åtar sig att förebygga förluster. Sedan 2015 har den europeiska plasttillverkningsindustrin antagit det internationella programmet Operation Clean Sweep® [...] som ett frivilligt åtagande. Enligt detta program erkänner varje företag som tillverkar eller hanterar pellets vikten av att undvika förluster av pellets och åtar sig att anta bästa praxis. Även om sådana metoder i allmänhet förstås väl av deltagarna i Operation Clean Sweep® har de inte genomförts på ett heltäckande sätt. Plastindustrins deltagande i [...] **det** programmet är fortfarande lågt.
- (4) Mikroplastföroreningarnas effekter på miljön och [...] på människors hälsa har väckt oro i de flesta delar av världen. Vissa medlemsstater har antagit eller föreslagit särskilda åtgärder. Ett lapptäcke av nationella begränsningar skulle dock kunna hämma den inre marknadens funktion.

- (5) För att ta itu med plastföroreningarna **har** [...] kommissionen [...] **i sitt meddelande** *En europeisk strategi för plast i en cirkulär ekonomi* **av den 16 januari 2018** erkänt riskerna med mikroplast och efterlyst innovativa lösningar inriktade på de olika mikroplastkällorna. [...] **Kommissionen upprepade** [...] **detta i sina meddelanden av den 11 december 2019 om** den europeiska gröna given [...], **av den 11 mars 2020 om** den nya handlingsplanen för den cirkulära ekonomin<sup>4</sup> [...] och **om** handlingsplanen för nollförorening<sup>5</sup> [...]. Ett av målen för 2030 i den sistnämnda handlingsplanen är att minska mängden mikroplast som släpps ut i miljön med 30 %.
- (6) I kommissionens förordning (EU) 2023/2055<sup>6</sup> angrips problemet med mikroplastföroreningar genom att där föreskrivs en begränsning av utsläppandet på marknaden av mikroplast som avsiktligt tillförts produkter [...], eftersom användning av polymermikropartiklar som sådana eller som avsiktligt förekommande i produkter leder till betydande mikroplastförorening, och förorening utgör en oacceptabel risk för miljön.

---

<sup>4</sup> [...]

<sup>5</sup> [...]

<sup>6</sup> Kommissionens förordning (EU) 2023/2055 av den 25 september 2023 om ändring av bilaga XVII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach) vad gäller mikropartiklar av syntetiska polymerer (EUT L 238, 27.9.2023, s. 67).

- (7) De **fördragsslutande** parterna i konventionen om skydd av den marina miljön i Nordostatlanten (*Osparkonventionen*) antog 2021 den icke-bindande rekommendationen 2021/06<sup>7</sup> om att minska förlusterna av pellets ut i den marina miljön genom att främja en snabb utveckling och ett snabbt genomförande av effektiva och konsekventa standarder för att förebygga förluster av pellets och ett certifieringssystem för hela leveranskedjan för plast. Åtgärder för att minimera risken i samband med sjötransport av plastpellets undersöks inom Internationella sjöfartsorganisationen (**IMO**), som **godkände det icke-bindande cirkuläret MEPC.1/Circ 909 om rekommendationer för sjötransport av plastpellets i fraktcontainrar. I detta sammanhang bör unionen och dess medlemsstater noga följa all framtida utveckling inom IMO och spela en ledande roll när det gäller att säkerställa en hög miljöskyddsnivå på detta område, bland annat genom att fastställa strikta skyddsstandarder.**
- (8) I unionens bidrag till Förenta nationernas miljöprogram inför det andra sammanträdet i den mellanstatliga förhandlingskommittén för att utveckla ett internationellt rättsligt bindande instrument om plastföreningar (INC-2)<sup>8</sup> betonade unionen och dess medlemsstater att det framtida instrumentet måste innehålla åtgärder för att minska oavsiktliga utsläpp av mikroplast.
- (9) Trots förekomsten av unions[...]rättsakter om förebyggande av avfall, förorening, marint skräp och kemikalier finns det inga särskilda regler om förebyggande av pelletsförluster som en källa till mikroplastförorening längs hela leveranskedjan. I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG<sup>9</sup> fastställs grundläggande principer för avfallshantering och medlemsstaterna åläggs allmänna skyldigheter att vidta åtgärder för att förebygga avfallsgenerering. Dessa allmänna skyldigheter bör kompletteras så att de tar upp särskilda aspekter och krav på försiktig hantering av plastpellets för att undvika att de blir avfall.

---

<sup>7</sup> [...]

<sup>8</sup> [...]

<sup>9</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3).

- (10) Produktion av polymermaterial i industriell skala omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/75/EU<sup>10</sup> men annan verksamhet, som t.ex. omvandling, transport eller lagring av pellets som vanligen drivs av små och medelstora företag, omfattas inte av det direktivet. Dessutom tas det särskilda problemet med pelletsförluster inte upp i referensdokumentet om bästa tillgängliga teknik för produktion av polymerer från augusti 2007<sup>11</sup>, som upprättades i enlighet med rådets direktiv 96/61/EG om samordnade åtgärder för att förebygga och begränsa föroreningar<sup>12</sup>.
- (11) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG<sup>13</sup> behandlas övervakningen och bedömningen av effekterna av mikrokräp, däribland mikroplast, i kust- och havsmiljöer. En uppdatering av den första vägledningen om övervakning av marint skräp utarbetas för närvarande med tanke på framtida harmoniserade metoder, bland annat övervakning av förekomsten och spridningen av plastpellets längs kustlinjen. Direktiv 2008/56/EG omfattar dock inte särskilda krav på förebyggande eller minskning av pelletsförluster vid källan.
- (12) I kommissionens förordning (EU) 2023/2055 behandlas förluster av mikropartiklar av syntetiska polymerer som används i industrianläggningar, dvs. plastpelletsutsläpp som går att undvika. För dessa utsläpp införs ett rapporteringskrav för en uppskattad mängd mikroplast som årligen släpps ut i miljön. Även om det saknas en metod för att uppskatta förlusterna kommer detta krav att öka informationen om pelletsförluster och förbättra kvaliteten på den information som samlas in för att bedöma riskerna med mikroplast i framtiden.

---

<sup>10</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/75/EU av den 24 november 2010 om industriutsläpp (samordnade åtgärder för att förebygga och begränsa föroreningar) (EUT L 334, 17.12.2010, s. 17).

<sup>11</sup> [...]

<sup>12</sup> Rådets direktiv 96/61/EG av den 24 september 1996 om samordnade åtgärder för att förebygga och begränsa föroreningar (EGT L 257, 10.10.1996, s. 26).

<sup>13</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG av den 17 juni 2008 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på havsmiljöpolitikens område (Ramdirektiv om en marin strategi) (EUT L 164, 25.6.2008, s. 19).

- (13) För att säkerställa att plastpellets hanteras på ett säkert och ansvarsfullt sätt i alla led i leveranskedjan **för plastpellets** så att förluster i miljön undviks, är det nödvändigt att fastställa krav för hantering av plastpellets längs hela leveranskedjan, **dvs. inom** produktion, **inbegripet resultaten av materialåtervinning**, framställning av masterbatcher [...], beredning, omvandling, [...] **behandling**, distribution, [...]transport, lagring, **förpackning** och rengöring av tankar **och behållare** vid rengöringsstationer.
- (14) Sådana krav bör ta hänsyn till internationellt rekommenderad god hanteringspraxis samt befintliga krav på hantering av plastpellets som fastställts av branschen i unionen. **I detta avseende kan Europeiska unionen och dess medlemsstater göra ansträngningar för att göra rekommendationen i MEPC.1/Circ 909 obligatorisk på internationell nivå. Dessutom kan unionen främja diskussioner på internationell nivå om transportörernas skyldighet att underrätta de behöriga myndigheterna när de transporterar plastpellets i ett annat land än det land där de är etablerade.**
- (14a) **Om plastpellets släpps ut och sprids i den marina miljön kan de skada levande resurser och det marina livet och hindra annan legitim användning av havet, såsom fiske och vattenbruk. Eftersom plastpellets liknar fiskägg för fåglar utgör de omkring 70 % av den plast som äts av havsfåglar, trots att endast 0,05 % av plastbitarna från ytvattnet är pellets. Dessa små plastpartiklar har påträffats i magarna på 63 av världens cirka 250 havsfågelarter.**
- Plastpellets, uttryckt i vikt, beräknas dessutom vara den näst största direkta källan till mikroplastföroreningar i havet och uppskattningsvis hamnar miljardtals pellets i havet varje år. Detta beror på både små- och storskaliga förluster och spill på land och till havs under alla led i leveranskedjan, särskilt under transitering.**



Dessutom kan pellets sköljas upp på stränder och längs kustlinjer och därmed inverka negativt på turism och landbaserade verksamheter. Flera tillbud med havsgående fartyg ledde till att flera ton plastpellets släpptes ut i den marina miljön, med katastrofala konsekvenser för miljön och lokalsamhällena. Toconao-olyckan, som drabbade Spaniens norra kust 2023, orsakade till exempel förlust av sex fraktcontainrar, varav en fraktcontainer som innehöll tusen 25-kilossäckar med pellets. Detta ledde till att miljontals pellets spolades upp på Galiciens kust.

För att ta itu med denna fråga ur ett sjötransportperspektiv godkände IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön 2024 MEPC.1/Circ.909 med rekommendationer för sjötransport av plastpellets i fraktcontainrar. Eftersom dessa rekommendationer inte är rättsligt bindande har unionen, i enlighet med sin fördragsenliga skyldighet att bevara, skydda och förbättra miljön och främja åtgärder på internationell nivå för att lösa globala miljöproblem, dock antagit krav som är rättsligt bindande för vissa operatörer av havsgående fartyg för att vara en föregångare globalt när det gäller en högre miljöskyddsnivå på detta område.

Dessa krav kompletterar IMO:s och EU:s övergripande rättsliga ram för sjötransporters säkerhet och förhindrande av föroreningar från fartyg, särskilt direktiv 2002/59, genom vilket ett system inrättades för att förebygga olyckor och föroreningar till sjöss med beaktande av internationella rättsregler.

- (15) Ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU bör uppfylla kraven om hantering av plastpellets enligt en prioritetsordning, [...] **för** att förebygga utsläpp av pellets i miljön som högsta prioritet. Första steget bör därför vara att förebygga spill av plastpellets från den primära inneslutningen vid rutinmässig hantering och därigenom minska risken för spill på lägsta möjliga nivå, bland annat genom att undvika onödig hantering (till exempel genom att minska antalet överföringspunkter) och genom att använda förpackningar [...] **av god kvalitet**. Detta bör följas av inneslutning av utspillda pellets för att säkerställa att de inte blir en förlust ut i miljön, och slutligen sanering efter ett spill eller en förlust som ett sista steg.

- (16) Syftet är att förebygga förluster av plastpellets ut i miljön för alla ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU, men skyldigheterna för mikroföretag samt små och medelstora företag bör anpassas för att minska bördan för dem.
- (16a) Medlemsstaterna bör däremot inte hindras från att införa eller bibehålla strängare skyddsåtgärder. Sådana åtgärder, som bland annat är riktade mot ekonomiska aktörer som hanterar mer än fem ton plastpellets, måste vara förenliga med fördragen.**
- (17) Registreringen av anläggningar som hanterar plastpellets och av transportörer som transporterar dem är nödvändig för spårbarheten av plastpellets som hanteras och transporteras i varje medlemsstat och för att de behöriga myndigheterna ska kunna utföra effektiva tillsynskontroller.
- (18) I syfte att förebygga förluster av plastpellets bör ekonomiska aktörer inrätta, genomföra och kontinuerligt uppdatera en riskhanteringsplan, **inklusive en riskbedömning [...]**, i vilken potentiella spill och förluster identifieras samt särskilt dokumentera **befintlig** specifik utrustning och förfaranden som inrättats för att förebygga, innesluta och sanera pelletförluster. **Riskhanteringsplanen bör också beakta kostnaderna för och fördelarna med ytterligare utrustning och förfaranden för att hantera de identifierade riskerna**, med beaktande av anläggningens och verksamhetens storlek.
- (19) För att göra det möjligt för de behöriga myndigheterna att kontrollera att kraven i risk[...]**hanteringsplanen** är uppfyllda bör de ekonomiska aktörerna tillhandahålla myndigheterna den risk[...]**hanteringsplan** som de har [...] **utvecklat** tillsammans med en egenförsäkran om överensstämmelse **eller ett intyg, beroende på vad som är tillämpligt.**
- (20) De ekonomiska aktörerna bör, [...] **genom en riskbaserad strategi**, kunna **fastställa** vilken specifik utrustning som ska installeras eller vilka förfaranden som ska [...] **genomföras**. De behöriga myndigheterna bör dock i samband med att de kontrollerar efterlevnaden kunna kräva att de ekonomiska aktörerna ändrar sin risk[...]**hanteringsplan**, bland annat genom att inom en viss tidsram vidta någon av de åtgärder som förtecknas i denna förordning, för att säkerställa ett adekvat genomförande av kraven i denna förordning.

- (21) I syfte att utvärdera lämpligheten i den risk[...]hanteringsplan som [...] utarbetats för varje anläggning bör de ekonomiska aktörerna föra register över en uppskattning av den mängd pellets som släpps ut i miljön per år, tillsammans med den totala [...] **mängd** som hanteras. För att minska bördan för de ekonomiska aktörerna bör de **behöriga myndigheterna och certifierarna kunna använda** information om uppskattade utsläppta mängder [...] inom ramen för rapporteringskravet i kommissionens förordning (EU) 2023/2055.
- (22) På grund av särdragen av deras verksamhet bör transportörer inte åläggas att [...] **utarbета och genomföra** en risk[...]hanteringsplan. De bör i stället åläggas att vidta konkreta åtgärder för att förebygga, innesluta och hantera spill och förluster. Dessa åtgärder bör vara föremål för de behöriga myndigheternas kontroller, framför allt under transportprocessen.
- (22a) Transportörer från länder utanför EU bör utse ett behörigt ombud, som bör agera på deras vägnar och kan kontaktas av alla behöriga myndigheter. Ombudet bör uttryckligen utses genom en skriftlig fullmakt av transportören från ett land utanför EU med avseende på särskilda skyldigheter i enlighet med denna förordning. Att ett sådant ombud utses påverkar inte ansvaret för transportören från ett land utanför EU i enlighet med denna förordning. I händelse av bristande efterlevnad från transportören från ett land utanför EU bör det behöriga ombudet bör vara föremål för verkställighetsförfaranden, när det gäller fullmakten.**

(23) Ett framgångsrikt genomförande av de åtgärder som krävs för att förebygga pelletförluster kräver fullständigt samarbete och engagemang från personalen hos ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU. Ekonomiska aktörer, [...] EU-transportörer **och transportörer från länder utanför EU** bör vara skyldiga att utbilda sin personal i enlighet med den anställdes särskilda roller och ansvarsområden för att säkerställa att de är medvetna om och kan använda den utrustning och utföra de förfaranden som krävs för att säkerställa att kraven i denna förordning uppfylls. Ekonomiska aktörer, EU-transportörer **och transportörer från länder utanför EU** bör också vara skyldiga att övervaka och föra register över de relevanta åtgärderna för att genomföra kraven i den här förordningen, till exempel installation av nya uppsamlingsenheter. Om så är lämpligt bör de anta korrigerande åtgärder, inbegripet, vid behov, förbättring av den utrustning och de förfaranden som är i bruk.

(24) [...] **Ekonomiska aktörer som inte är mikroföretag och** som driver anläggningar där plastpellets hanteras i mängder **som är lika med eller** överstiger **tröskelvärdet** på 1 000 ton kan ha större risker för pelletförluster ut i miljön. Därför bör dessa företag åläggas att för varje anläggning vidta ytterligare åtgärder, såsom att genomföra en årlig intern bedömning och, **när det gäller medelstora och stora företag**, att anta ett utbildningsprogram som behandlar specifika utbildningsbehov och metoder. **Den interna bedömningen kan omfatta bland annat följande: uppskattade mängder förluster och orsakerna till dem, den utrustning eller de förfaranden för att förebygga, innesluta och sanera som införts i syfte att undvika framtida förluster, och deras effektivitet samt diskussioner med personalen, inspektioner av utrustning och förfaranden som införts och översyn av relevant dokumentation.** För dessa företag gäller dessutom att de måste visa att kraven i denna förordning är uppfyllda genom att de erhåller och förnyar ett intyg som utfärdats av certifierare. **Certifierarna, framför allt konsulttjänster, bör inte delta i någon verksamhet som kan påverka deras objektivitet eller integritet i samband med den certifieringsverksamhet för vilken de är ackrediterade.** Dessa certifierare kan vara antingen ett ackrediterat organ för bedömning av överensstämmelse eller en miljökontrollant som har fått licens att bedriva kontroll- och godkännandeverksamhet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1221/2009<sup>14</sup> om frivilligt deltagande i gemenskapens miljöledning- och miljörevisionsordning (Emas) **eller en miljökontrollant som har fått licens att bedriva kontroll- och godkännandeverksamhet av ett annat miljöledningssystem.** Intyget bör vara utformat med ett unikt format för att säkerställa enhetlig information.

---

<sup>14</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1221/2009 av den 25 november 2009 om frivilligt deltagande för organisationer i gemenskapens miljölednings- och miljörevisionsordning (Emas) och om upphävande av förordning (EG) nr 761/2001 och kommissionens beslut 2001/681/EG och 2006/193/EG (EUT L 342, 22.12.2009, s. 1).

- (25) Mikroföretag [...] och **små**, medelstora och stora företag som driver installationer där plastpellets hanteras i mängder som understiger **tröskelvärdet på 1 000 ton**, bör vara skyldiga att utarbeta en egenförsäkran om överensstämmelse. De bör också ges tillräckligt med tid för att visa sin efterlevnad.
- (26) För att göra det möjligt för de behöriga myndigheterna att mer effektivt kontrollera efterlevnaden av denna förordning bör certifierarna underrätta de behöriga myndigheterna om sina bedömningar. Intyg bör inte föregripa de behöriga myndigheternas bedömning om överensstämmelse.
- (26a) För att säkerställa öppenhet bör de behöriga myndigheterna göra vissa uppgifter tillgängliga för allmänheten. Detta inbegriper anmälan av anläggningar som drivs, deltagande i transport av plastpellets i unionen, inbegripet betydande ändringar av vad som tidigare lämnats in, införande av ett behörigt ombud, riskhanteringsplaner, egenförsäkringar om överensstämmelse, intyg och tillstånd, vilka bör vara tillgängliga via en lättillgänglig, kostnadsfri och öppen onlineplattform. För att säkerställa säkerhet och konfidentialitet kan myndigheterna dock vägra att lämna ut vissa uppgifter om ett utlämnande skulle äventyra säkerheten för de berörda anläggningarna, lokalbefolkningen eller andra allmänna intressen. Kommissionen kommer också att offentliggöra förteckningar över nationella webbplatser och behöriga ombud för transportörer från länder utanför EU för att säkerställa bred tillgång till dessa uppgifter samtidigt som företagshemligheter skyddas.**

- (27) För att bli Emas-registrerade måste ekonomiska aktörer följa miljölagstiftningen, däribland denna förordning. Till följd av detta bör ekonomiska aktörer som är Emas-registrerade anses uppfylla kraven i denna förordning, under förutsättning att en miljökontrollant har kontrollerat att kraven i denna förordning har tagits med i deras miljöledningssystem och genomförts. Dessa ekonomiska aktörer bör därför undantas från skyldigheter om certifiering och underrättelse till behöriga myndigheter när de förnyar egenförsäkringar och risk[...]hanteringsplaner. **Utöver det undantag som föreskrivs för Emas, och i syfte att minska bördan för andra system med hög integritet, är det möjligt att undanta ekonomiska aktörer som utarbetar och genomför andra miljöledningssystem för varje anläggning från kraven i denna förordning om de uppfyller vissa kriterier som fastställs i denna förordning.**
- (28) Behöriga myndigheter bör kontrollera att ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU uppfyller skyldigheterna i denna förordning, i förekommande fall med hjälp av de resultat som tillhandahålls som del av certifieringen eller [...] egenförsäkringar. **Sådana kontroller bör, om så är lämpligt, baseras på [...]** miljöinspektioner eller andra kontrollåtgärder, med en riskbaserad strategi. Inspektionerna bör om möjligt samordnas med dem som krävs enligt andra unions[...]rättsakter. Behöriga myndigheter bör tillhandahålla kommissionen information om genomförandet av förordningen.

**(28a) Medlemsstaterna får säkerställa efterlevnad av denna förordning genom tillstånd som bygger på ett system med regelbundna inspektioner av anläggningar för att undersöka alla relevanta miljöeffekter, inbegripet spill och förluster av plastpellets. För anläggningar som är belägna i en medlemsstat som väljer att efterlevnaden ska verkställas och kontrolleras genom ett sådant system med tillstånd och regelbundna inspektioner är de ekonomiska aktörerna undantagna från skyldigheten att erhålla ett intyg eller lämna in en egenförsäkran om överensstämmelse för de anläggningar för vilka de innehar ett tillstånd som föreskriver de villkor som är nödvändiga för efterlevnad av denna förordning och dess bilagor. För anläggningar för vilka ett sådant undantag är tillämpligt bör de ekonomiska aktörerna underrätta den relevanta behöriga myndigheten om riskhanteringsplanen och om regelbundna uppdateringar av planen. När efterlevnaden säkerställs genom tillstånd bör medlemsstaterna vidta nödvändiga åtgärder för att se över villkoren för befintliga tillstånd och utfärda nya tillstånd så att efterlevnaden av denna förordning och dess bilagor säkerställs i god tid.**

**(28b) I enlighet med direktiv 2008/98/EG bör medlemsstaterna kräva att återvinningsföretagen innehar ett tillstånd, vars villkor bör säkerställa att produktionen av plastpellets inte äventyrar människors hälsa eller skadar miljön, särskilt för att undvika risker för vatten, luft, mark, växter och djur.**

(29) I syfte att minimera effekterna av eventuella förluster bör den ekonomiska aktören, EU-transportören eller transportören från ett land utanför EU vidta nödvändiga åtgärder för att återställa efterlevnaden. De korrigerande åtgärderna bör stå i proportion till den identifierade överträdelsen och de förväntade skadliga effekterna för miljön. Om behöriga myndigheter upptäcker en överträdelse av denna förordning bör de underrätta den ekonomiska aktören, EU-transportören eller transportören från ett land utanför EU om den överträdelse som upptäckts och kräva att korrigerande åtgärder vidtas för att återställa efterlevnaden.



- (30) De behöriga myndigheterna bör ha en minimiuppsättning inspektions- och tillsynsbefogenheter för att säkerställa att denna förordning efterlevs, för att samarbeta med varandra snabbare och effektivare och för att avskräcka ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU, **behöriga ombud och avlastare, operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg som transporterar pellets, i förekommande fall**, från att överträda denna förordning. Dessa befogenheter bör vara tillräckliga för att på ett verkningsfullt sätt hantera utmaningarna och hindra ekonomiska aktörer som inte följer reglerna från att utnyttja luckor i tillsynssystemet genom att omlokalisera till en medlemsstat vars behöriga myndigheter inte har beredskap för att bekämpa olagliga metoder.
- (31) Behöriga myndigheter bör ta hänsyn till samtliga fakta och omständigheter i ärendet för att kunna använda detta som bevis i sina inspektioner.
- (32) Mikroföretag samt små och medelstora företag [...] som ingår i leveranskedjan för **plastpellets** bör uppfylla de relevanta skyldigheter som fastställs i denna förordning. De kan dock ställas inför proportionellt sett högre kostnader och svårigheter när de uppfyller vissa av skyldigheterna. Kommissionen bör öka medvetenheten bland ekonomiska aktörer och transportörer vad gäller nödvändigheten av att förebygga pelletsförluster. Kommissionen bör dessutom utarbeta utbildningsmaterial för att hjälpa dem att fullgöra sina skyldigheter, särskilt när det gäller kraven i riskbedömningen. Medlemsstaterna bör tillhandahålla åtkomst till information och stöd för efterlevnaden av skyldigheter och riskbedömningskrav. [...] **Medlemsstaternas bistånd [...] kan omfatta tekniskt och ekonomiskt stöd, i den mån det är nödvändigt och lämpligt, och specialiserad utbildning för [...] mikroföretag och små och medelstora företag.** Medlemsstaternas åtgärder bör vidtas i enlighet med tillämpliga regler om statligt stöd.

- (33) För att underlätta ett gemensamt sätt att uppskatta förluster av plastpellets ut i miljön är det nödvändigt att fastställa en standardiserad metod i en standard som antas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012<sup>15</sup>.
- [...] I förordning (EU) nr 1025/2012 fastställs ett förfarande för invändningar mot harmoniserade standarder som inte helt uppfyller kraven i denna förordning.
- (35) För att säkerställa att målen i denna förordning uppnås och att kraven genomförs på ett effektivt sätt bör medlemsstaterna utse egna behöriga myndigheter som ansvarar för att denna förordning tillämpas och efterlevs. Om det finns fler än en behörig myndighet i landet bör medlemsstaterna sträva efter ett nära samarbete mellan samtliga behöriga myndigheter för att säkerställa att de kan utföra sina uppgifter på ett effektivt sätt.
- (36) I syfte att säkerställa efterlevnad bör de behöriga myndigheterna även vidta nödvändiga steg, bland annat inspektioner och utfrågningar när de har tillgång till och på grundval av relevant information, däribland väl underbyggda klagomål som lämnats in av tredjeparter. Tredjeparter som lämnar in klagomål ska kunna uppvisa ett tillräckligt intresse [...].

---

<sup>15</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG (EUT L 316, 14.11.2012, s. 12).

- (37) Medlemsstaterna bör säkerställa att alla åtgärder som deras behöriga myndigheter vidtar enligt denna förordning omfattas av effektiva rättsmedel i enlighet med artikel 47 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna<sup>16</sup> (*stadgan*). Enligt Europeiska unionens domstols fasta rättspraxis ankommer det på medlemsstaternas domstolar att säkerställa det rättsliga skyddet för de rättigheter som enskilda har enligt unionsrätten. Artikel 19.1 i fördraget [...] om Europeiska unionen (*EU-fördraget*) föreskriver dessutom en skyldighet för medlemsstaterna att fastställa de möjligheter till överklagande som behövs för att säkerställa ett effektivt [...] **rättsligt** skydd inom de områden som omfattas av unionsrätten. I detta avseende bör medlemsstaterna säkerställa att allmänheten, inbegripet fysiska eller juridiska personer i enlighet med denna förordning, har rätt till rättslig prövning i linje med de skyldigheter som medlemsstaterna har åtagit sig i egenskap av parter i konventionen från FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece) om tillgång till information, allmänhetens deltagande i beslutsprocesser och tillgång till rättslig prövning i miljöfrågor av den 25 juni 1998 [...] <sup>17</sup> (*Århuskonventionen*)<sup>18</sup>.
- (38) För att säkerställa [...] effektivt avskräckande från att inte följa kraven i denna förordning bör medlemsstaterna fastställa regler för sanktioner vid överträdelser av denna förordning och säkerställa att dessa regler genomförs. Sanktionerna bör vara effektiva, proportionella och avskräckande. För att underlätta en mer enhetlig tillämpning av sanktionerna bör därför gemensamma kriterier inrättas för att fastställa vilka typer av sanktioner samt nivåer som ska föreskrivas i händelse av en överträdelse. Dessa kriterier bör bland annat inbegripa överträdelsens art och allvar samt de ekonomiska fördelar som har uppstått i samband med överträdelsen för att säkerställa att de ansvariga fräntas dessa fördelar.

---

<sup>16</sup> [...]

<sup>17</sup> **Rådets beslut 2005/370/EG av den 17 februari 2005 om ingående på Europeiska gemenskapens vägnar av konventionen om tillgång till information, allmänhetens deltagande i beslutsprocesser och tillgång till rättslig prövning i miljöfrågor (EUT L 124, 17.5.2005, s. 4).**

<sup>18</sup> [...]

- (39) Medlemsstaterna bör, när de inrättar sanktioner och åtgärder vid överträdelser, säkerställa till att bötesnivån är tillräcklig för att beröva de [...] **personer** som begår överträdelser från de ekonomiska fördelar som härrör från bristande efterlevnad av skyldigheterna [...] **enligt** denna förordning, inklusive vid upprepade överträdelser. Överträdelsens allvar bör vara utgångspunkten för de åtgärder som vidtas av tillsynsmyndigheterna. [...] **När det gäller de allvarligaste överträdelser som begås av en juridisk person, såsom de som är mycket allvarliga på grund av sin art, omfattning och upprepning, eller om dessa överträdelser utgör en betydande risk för människors hälsa eller för miljön, bör det högsta bötesbeloppet motsvara minst 3 % av årsomsättningen i unionen. Vid sådana överträdelser kan medlemsstaterna även, eller som ett alternativ, införa straffrättsliga påföljder, förutsatt att de är effektiva, proportionella och avskräckande, dock utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1203<sup>19</sup>.**
- (40) När skada på människors hälsa har inträffat till följd av en överträdelse av denna förordning bör medlemsstaterna säkerställa att de personer som berörs kan göra anspråk på och erhålla ersättning för denna skada från de relevanta fysiska eller juridiska personer [...] som är ansvariga för överträdelsen. Sådana regler om ersättning bidrar till att uppnå målen att bevara, skydda och förbättra miljöns kvalitet och skydda människors hälsa i enlighet med artikel 191 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*). De understöder också den rätt till liv, människans rätt till integritet och det hälsoskydd som fastställs i artiklarna 2, 3 och 35 [...] och rätten till ett effektivt rättsmedel som fastställs i artikel 47 i stadgan. Dessutom ger inte Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/35/EG<sup>20</sup> privata parter någon rätt till ersättning till följd av miljöskada eller ett överhängande hot om en sådan skada.

---

<sup>19</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1203 av den 11 april 2024 om skydd för miljön genom straffrättsliga bestämmelser och om ersättande av direktiven 2008/99/EG och 2009/123/EG (EUT L, 2024/1203, 30.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1203/oj>).

<sup>20</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/35/EG av den 21 april 2004 om miljöansvar för att förebygga och avhjälpa miljöskador (EUT L 143, 30.4.2004, s. 56).

- (41) För att säkerställa att enskilda personer kan försvara sina rättigheter vid skador på hälsan som orsakas av överträdelser av denna förordning, och därmed säkerställa att den verkställs mer effektivt, bör icke-statliga organisationer som främjar skydd av människors hälsa eller miljön, inklusive de som främjar konsumentskydd och uppfyller alla eventuella krav enligt nationell rätt, ges befogenhet att som en del av den berörda allmänheten delta i förfaranden, efter vad medlemsstaterna fastställer, antingen på den drabbades vägnar eller till stöd för den drabbade, utan att det påverkar nationella rättegångsregler om företrädande och försvar vid domstol. Medlemsstaterna åtnjuter vanligen processuell autonomi för att säkerställa ett effektivt rättsmedel mot överträdelser av unionsrätten, under förutsättning att likvärdighets- och effektivitetsprinciperna respekteras. Erfarenheten visar emellertid att även om det finns överväldigande epidemiologiska bevis för föroreningars negativa konsekvenser för befolkningens hälsa [...] **är det inte uppenbart att koppla en specifik förlust av plastpellets direkt till specifika effekter på människors hälsa eller på miljön, och sådana effekter är i allmänhet inte heller omedelbara.**
- (42) I syfte att beakta den tekniska och vetenskapliga utvecklingen bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget delegeras till kommissionen **med avseende på ändringar av [...] bilagorna till denna förordning.** Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning<sup>21</sup>. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

---

<sup>21</sup> EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (43) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter avseende rapportering av information om genomförandet av denna förordning. **Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011<sup>22</sup>.**
- (44) För att ge ekonomiska aktörer, EU-transportörer, [...] transportörer från länder utanför EU **och avlastare, operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg** tillräckligt med tid för att anpassa sig till kraven i denna förordning bör dess tillämpning senareläggas.
- (45) **Eftersom målen för denna förordning, dvs. att förhindra förluster av plastpellets, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna, utan snarare, på grund av denna åtgärds omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i EU-fördraget. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.**

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## Artikel 1

### Innehåll och tillämpningsområde

1. I denna förordning fastställs skyldigheter för hantering av plastpellets **för att förhindra förluster** i alla steg i leveranskedjan [...]. **Denna leveranskedja omfattar bland annat produktion, inbegripet materialåtervinning, framställning av masterbatcher, beredning, omvandling, behandling, distribution, transport, lagring, förpackning och rengöring av behållare och tankar för plastpellets.**

---

<sup>22</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

2. Denna förordning ska tillämpas på följande aktörer:
- a) Ekonomiska aktörer som hanterar plastpellets i unionen i mängder som **är lika med eller överstiger ett tröskelvärde** på fem ton under det föregående kalenderåret.
  - aa) **Ekonomiska aktörer som driver anläggningar i unionen för rengöring av behållare och tankar för plastpellets.**
  - b) EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU som transporterar plastpellets i unionen.
  - ba) **Avlastare, operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg som transporterar plastpellets i fraktcontainrar och som lämnar eller anlöper en hamn i en medlemsstat.**

## Artikel 2

### Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

- (a) *plastpellets*: [...] massa av [...] polymerhaltigt gjutmaterial [...] **oavsett form, beskaffenhet eller storlek** som används [...] **vid** tillverkning av plastprodukter.
- b) *spill*: ett enstaka **eller långvarigt** utsläpp av plastpellets **inom anläggningens gränser eller inom vägfordon, järnvägsvagnar eller fartyg i inlandssjöfart som transporterar plastpellets** från den primära inneslutningen.
- c) *förlust*: ett enstaka eller långvarigt utsläpp av plastpellets från anläggningens gräns mot miljön eller från **vägfordon, järnvägsvagnar eller fartyg i inlandssjöfart som transporterar plastpellets.**

- d) *anläggning*: varje lokal, byggnad [...], **ställe** eller plats där en eller flera ekonomiska verksamheter som inbegriper hantering av plastpellets bedrivs.
- e) *ekonomisk aktör*: varje fysisk eller juridisk person som helt eller delvis driver eller kontrollerar en anläggning eller, om det finns bestämmelser om detta i den nationella lagstiftningen, varje person som har getts rätten att fatta avgörande ekonomiska beslut med avseende på anläggningens tekniska funktionssätt.
- f) *EU-transportör*: varje fysisk eller juridisk person som är etablerad i en medlemsstat och som inom ramen för sin ekonomiska verksamhet transporterar plastpellets med vägfordon, järnvägsvagnar eller fartyg i inlandssjöfart.
- g) *transportör från ett land utanför EU*: varje fysisk eller juridisk person som är etablerad i ett tredjeland och som inom ramen för sin ekonomiska verksamhet transporterar plastpellets med vägfordon, järnvägsvagnar eller fartyg i inlandssjöfart.
- ga) *avlastare*: avlastare enligt definitionen i direktiv 2002/59/EG.**
- gb) *operatör*: ett havsgående fartygs ägare/redare eller driftsansvarig.**
- gc) *agent*: person som är befullmäktigad eller bemyndigad att lämna information åt operatören för det havsgående fartyget.**
- h) *mikroföretag samt små eller medelstora företag*: mikroföretag samt små eller medelstora företag i den betydelse som avses i bilagan till kommissionens rekommendation 2003/361/EG<sup>23</sup>.
- i) *stort företag*: ett företag som inte är ett mikroföretag, ett litet eller ett medelstort företag.
- j) *behörig myndighet*: en myndighet eller ett organ som utsetts av en medlemsstat för att fullgöra skyldigheterna enligt denna förordning.

---

<sup>23</sup> Kommissionens rekommendation av den 6 maj 2003 om definitionen av mikroföretag samt små och medelstora företag (EUT L 124, 20.5.2003, s. 36).



- ja) **behörigt ombud**: en fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som genom skriftlig fullmakt från en transportör från ett land utanför EU i enlighet med artikel 3a har utsetts att agera på dennes vägnar i samband med särskilda uppgifter när det gäller skyldigheterna enligt artiklarna 3.2, 3.3, 4.7, 7a.2 och 10.1 i denna förordning.
- k) **certifierare**: något av följande:
- i) Ett organ för bedömning av överensstämmelse enligt definitionen i artikel 2.13 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 765/2008<sup>24</sup> [...].
  - ii) En miljökontrollant enligt definitionen i artikel 2.20 [...] i förordning (EG) nr 1221/2009.
- l) **bedömning av överensstämmelse**: process där det visas huruvida en anläggning uppfyller de tillämpliga reglerna i denna förordning och i de delegerade akter som antagits på grundval av denna förordning.
- m) **tillstånd**: ett skriftligt tillstånd att driva en anläggning som utfärdats av den berörda behöriga myndigheten.

### Artikel 3

#### Allmänna skyldigheter

1. Ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU ska säkerställa att förluster undviks. Om förluster uppstår ska ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU vidta omedelbara åtgärder för att **innesluta och** sanera dessa.

---

<sup>24</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 (EUT L 218, 13.8.2008, s. 30).

2. De ekonomiska aktörerna [...] ska underrätta [...] medlemsstatens [...] behöriga myndigheter om varje anläggning som är belägen i den medlemsstaten och som de driver [...] eller kontrollerar eller, i tillämpliga fall, för vilken de har delegerat rätten att fatta avgörande ekonomiska beslut med avseende på anläggningens tekniska funktionssätt. Innan transportörerna transporterar [...] plastpellets i unionen för första gången ska EU-transportörerna och de behöriga ombuden enligt artikel 3a, i tillämpliga fall, underrätta de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där [...] EU-transportören är etablerad eller det behöriga ombudet är etablerat om sitt deltagande i transporten av plastpellets inom unionen.
3. De ekonomiska aktörerna, [...] EU-transportörerna och de behöriga ombuden ska underrätta de behöriga myndigheterna [...] enligt punkt 2 om alla betydande ändringar av [...] vad som tidigare lämnats in i enlighet med punkt 2 när det gäller de berörda anläggningarna och verksamheten med anknytning till hanteringen [...] och transporten av plastpellets, inklusive [...] eventuell nedstängning av en befintlig anläggning eller upphörande av transportverksamhet eller om de inte längre omfattas av denna förordning.

[...]

### Artikel 3a

#### Behöriga ombud för transportörer från länder utanför EU

1. Transportörer från länder utanför EU ska skriftligen utse ett behörigt ombud i minst en medlemsstat där transportören från ett land utanför EU transporterar plastpellets.

2. För att säkerställa efterlevnad av artiklarna 3.2, 3.3, 4.7, 7a.2 och 10.1 i denna förordning ska det behöriga ombudet skriftligen bemyndigas av transportörerna från länder utanför EU att kontaktas utöver eller i stället för den transportören. Det behöriga ombudets fullmakt är endast giltig om det behöriga ombudet har gett sitt skriftliga godkännande. Att ett behörigt ombud utses ska inte påverka de rättsliga åtgärder som kan vidtas mot transportörerna från länder utanför EU.
3. Transportören från ett land utanför EU ska underrätta de behöriga myndigheterna i den medlemsstat som avses i punkt 1 och samtidigt kommissionen om att ett behörigt ombud har utsetts och om dennes fullmakt före den första transporten av plastpellets i unionen.

#### **Artikel 4**

##### **Skyldigheter avseende hantering av plastpellets**

1. Ekonomiska aktörer ska vidta följande åtgärder:
  - a) Upprätta en risk[...]hanteringsplan för varje anläggning i enlighet med bilaga I med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning.
  - b) Installera den utrustning och utföra de förfaranden som beskrivs i den risk[...]hanteringsplan som avses i led a.
  - c) Underrätta de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där anläggningen är belägen om den risk[...]hanteringsplan som avses i led a tillsammans med en egenförsäkran om överensstämmelse som utfärdats i enlighet med förlagan i bilaga II.

De ekonomiska aktörerna ska hålla risk[...]hanteringsplanen uppdaterad med särskilt beaktande av de svagheter som identifierats genom deras erfarenhet av hantering av plastpellets, och ska på begäran göra den tillgänglig för de behöriga myndigheterna.

2. Ekonomiska aktörer som är **små**, medelstora [...] **eller** stora företag som driver anläggningar där plastpellets i mängder som understiger **ett tröskelvärde på 1 000 ton** hanterats under det föregående kalenderåret eller som är mikroföretag [...] ska underrätta om uppdateringar av risk[...]hanteringsplanen för varje anläggning samt om förnyelse av egenförsäkringen om överensstämmelse till den behöriga myndigheten vart femte år efter den senaste underrättelsen.
3. De behöriga myndigheterna får kräva att ekonomiska aktörer vidtar följande åtgärder:
  - a) Ändra risk[...]hanteringsplaner som lämnats in i enlighet med punkterna 1 och 2 för att säkerställa att förlusterna effektivt kan förebyggas eller, om så är lämpligt, inneslutas och saneras samt att bilaga I efterlevs.
  - b) Genomföra någon av de åtgärder som förtecknas i bilaga I i god tid.
5. EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU ska säkerställa att de åtgärder som anges i bilaga III genomförs[...].
6. När ekonomiska aktörer genomför de åtgärder som anges i den risk[...]hanteringsplan som upprättats i enlighet med bilaga I och när EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU genomför de åtgärder som anges i bilaga III ska de vidta åtgärder i följande prioritetsordning:
  - a) Åtgärder för att förebygga spill.
  - b) Åtgärder för att innesluta spill i syfte att undvika att spillet blir förluster.
  - c) Åtgärder för att sanera efter ett spill eller en förlust.

7. Ekonomiska aktörer, EU-transportörer **och transportörer från länder utanför EU** ska ha följande skyldigheter:

- a) Säkerställa att deras personal utbildas i enlighet med sina specifika roller och ansvarsområden och att de är medvetna om och kan använda relevant utrustning och utföra de förfaranden som fastställts för att säkerställa efterlevnaden av denna förordning.
- b) Upprätthålla register över de åtgärder som vidtagits för att fullgöra skyldigheterna i denna artikel.
- c) Föra register över de uppskattade årliga förlustmängderna och den totala **mängden [...]** plastpellets som hanteras.

Från och med [...] **tolv** månader efter offentliggörandet av den relevanta harmoniserade standarden i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller från och med den dag då den genomförandeakt som avses i artikel 13.2 i denna förordning börjar tillämpas, ska ekonomiska aktörer, **EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU** uppskatta de förlustmängder som avses i led c i första stycket i enlighet med den standardiserade metod som avses i artikel 13.

**[...] Det behöriga ombudet ska styrka att transportörerna från länder utanför EU uppfyller den skyldighet som fastställs i led a, och de ekonomiska aktörerna, EU-transportörerna och det behöriga ombudet ska bevara de register som avses i leden b och c i denna punkt under en period på fem år och göra dem tillgängliga för behöriga myndigheter och, vid behov och på förfrågan, för certifierare.**

8. Om en åtgärd som har vidtagits för att förebygga, innesluta eller sanera spill och förluster misslyckas ska ekonomiska aktörer, **EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU** så snart som möjligt vidta korrigerande åtgärder.

9. Varje år ska ekonomiska aktörer som inte är mikro[...]företag [...] och som driver anläggningar där plastpellets i mängder **som är lika med eller överstiger ett tröskelvärde på 1 000 ton** har hanterats under det föregående kalenderåret för varje anläggning utföra en intern bedömning av statusen för anläggningens efterlevnad av kraven i den risk[...]hanteringsplan som fastställs i bilaga I [...] **eller av de villkor enligt vilka tillståndet beviljades i enlighet med artikel 5a.1 a.**

[...]

[...]

[...]

#### Artikel 4a

##### Skyldigheter avseende sjötransport av plastpellets i fraktcontainrar

1. Avlastarna ska säkerställa att
  - a) **plastpellets förpackas i förpackningar av god kvalitet som är tillräckligt starka för att stå emot de stötar och den belastning som normalt förekommer under transporten och som är konstruerade och tillslutna på ett sådant sätt att förlust av innehåll, som under normala transportförhållanden kan orsakas av vibrations- eller accelerationskrafter, förhindras,**
  - b) **transportinformation för identifiering av fraktcontainrar som innehåller plastpellets tillhandahålls operatören, agenten och befälhavaren för det havsgående fartyget som ett tillägg till den lastinformation som krävs enligt regel VI/2 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, innan plastpellets lastas ombord,**

- c) den lastinformation som avses i led b åtföljs av en särskild stuvningsbegäran om stuvning av fraktcontainrar som innehåller plastpellets i enlighet med punkt 2 b i denna artikel.
2. Operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg ska säkerställa att de innehar förteckningen eller manifestet eller en lämplig lastplan i enlighet med den lastinformation som mottagits från avlastaren enligt punkt 1 b i denna artikel.
3. Operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg ska säkerställa att fraktcontainrar som innehåller plastpellets stuvats under däck närhelst så är praktiskt möjligt eller inombords i skyddade områden på utvändiga däck. I båda fallen är containrarna säkrade för att minimera farorna för den marina miljön utan att säkerheten för det havsgående fartyget och för de personer som befinner sig ombord äventyras.

## Artikel 5

### Certifiering

1. Senast den ... [[...] 24 månader [...] **från denna förordnings ikraftträdande**] och därefter vart tredje år ska ekonomiska aktörer som är stora företag visa att **hanteringsprocessen vid** varje anläggning där plastpellets hanterades i mängder **som är lika med eller överstiger ett tröskelvärde på** 1 000 ton under det föregående kalenderåret uppfyller kraven i bilaga I genom att erhålla ett intyg utfärdat av en certifierare.
2. Senast den ... [[...] 36 månader [...] **från denna förordnings ikraftträdande**] och därefter vart fjärde år ska ekonomiska aktörer som är medelstora företag visa att **hanteringsprocessen vid** varje anläggning där plastpellets hanterades i mängder **som är lika med eller överstiger ett tröskelvärde på** 1 000 ton under det föregående kalenderåret uppfyller kraven i bilaga I genom att erhålla ett intyg utfärdat av en certifierare.

- 2a. Senast den ... [48 månader från denna förordnings ikraftträdande] och därefter vart femte år ska ekonomiska aktörer som är små företag visa att hanteringsprocessen vid varje anläggning där plastpellets hanterades i mängder som är lika med eller överstiger ett tröskelvärde på 1 000 ton under det föregående kalenderåret uppfyller kraven i bilaga I genom att erhålla ett intyg utfärdat av en certifierare.
3. Certifierare ska utföra stickprovskontroller för att säkerställa att **riskhanteringsplanen är lämplig för att förhindra förluster av plastpellets och att** alla åtgärder som ingår i den risk[...]hanteringsplan som genomförs i enlighet med bilaga I genomförs korrekt.
4. Intygen ska uppfylla följande krav:
- a) Vara utfärdade i enlighet med förlagan i bilaga IV och i elektroniskt format.
  - b) Ange den ekonomiska aktören, den anläggning som omfattas av intyget, datumet för de stickprovskontroller som gjorts samt giltighetstiden.
  - c) Intyga överensstämmelse för den anläggning som omfattas av intyget med kraven i bilaga I.
5. Certifierare ska utan onödigt dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om följande:
- a) Intyg som utfärdats.
  - b) Intyg som dragits in tillfälligt eller återkallats.
  - c) Ändringar i intyg.

[...]



## Artikel 5a

### Efterlevnad genom tillstånd

1. Medlemsstaterna får undanta ekonomiska aktörer från de skyldigheter som fastställs i artikel 4.1 c och 4.2 och från erhållandet av ett intyg i enlighet med artikel 5.1, 5.2 och 5.2a för varje anläggning, förutsatt att
  - a) driften av anläggningen omfattas av ett tillstånd,
  - b) den ekonomiska aktören har underrättat den myndighet som är behörig att utfärda tillstånd om den riskhanteringsplan som avses i artikel 4.1 och om uppdateringarna av den vart tredje år för stora företag, vart fjärde år för medelstora företag och vart femte år för små företag och mikroföretag,
  - c) tillståndet har beviljats eller setts över och, vid behov, uppdaterats på grundval av kontrollen av de ekonomiska aktörernas efterlevnad av bilaga I efter inlämningen av en riskhanteringsplan och efterföljande uppdateringar, enligt led b,
  - d) anläggningen är föremål för regelbundna inspektioner av de behöriga myndigheterna, inbegripet stickprovskontroller, med en frekvens som motsvarar den som anges i artiklarna 4.2 och 5, under vilka man undersöker alla relevanta miljöeffekter, inklusive spill och förluster av plastpellets.
2. Medlemsstaten ska anmäla de ekonomiska aktörernas undantag och de nationella reglerna om tillstånd till kommissionen.

## Artikel 6

### Miljöledningssystem

1. Ekonomiska aktörer som är registrerade i gemenskapens miljölednings- och miljörevisionsordning (**Emas**) i enlighet med förordning (EG) nr 1221/2009 är undantagna från anmälningsskyldigheten enligt artikel 4.2 och skyldigheterna i artikel 5.1, **5.2** och **5.2a** i denna förordning under förutsättning att miljökontrollanten enligt definitionen i artikel 2.20 i förordning (EG) nr 1221/2009 har kontrollerat att kraven i bilaga I har tagits med i den ekonomiska aktörens miljöledningssystem och att de har genomförts.
2. **Medlemsstaterna får undanta ekonomiska aktörer från efterlevnaden av artiklarna 4.2, 5.1, 5.2 och 5.2a i denna förordning när de har utarbetat och genomfört ett miljöledningssystem för varje anläggning, och förutsatt att**
  - a) **en ackrediterad certifierare har gjort en bedömning av överensstämmelse för att, bland annat genom stickprovskontroller, kontrollera att miljöledningssystemet och det sätt på vilket det genomförs uppfyller kraven i bilaga I,**
  - b) **den ekonomiska aktören underrättar de behöriga myndigheterna om bedömningen av miljöledningssystemets överensstämmelse och det sätt på vilket det genomförs vid anläggningen i enlighet med kraven i bilaga I, inbegripet information om den ekonomiska aktören, den anläggning för vilken överensstämmelsen kontrolleras, det datum då stickprovskontrollerna utförs och under vilken period bedömningen av överensstämmelse är giltig,**
  - c) **de regelbundna bedömningarna av miljöledningssystemets överensstämmelse, minst vart tredje år, omfattar en utvärdering av dess genomförande i enlighet med bilaga I.**

## Artikel 7

### Akreditering av certifierare

Den akreditering av certifierare som avses i artikel [...]2 k i ska omfatta en bedömning av efterlevnaden av följande krav:

- a) **Certifieraren ska vara etablerad i enlighet med lagstiftningen i en medlemsstat och ska ha juridisk personlighet.**
  - a) Certifieraren ska vara **ett tredjepartsorgan** som är oberoende av den ekonomiska aktören.
  - b) Certifieraren, dennes företagsledning och den personal som ansvarar för att genomföra bedömningen av överensstämmelse får inte delta i någon verksamhet som kan påverka deras objektivitet och integritet i samband med den certifieringsverksamhet **för vilken de är ackrediterade.**
  - c) Certifieraren och dennes personal ska **verka på ett icke-diskriminerande sätt och ska** utföra sin verksamhet med största möjliga yrkesintegritet och erforderlig teknisk kompetens och ska vara fria från påtryckningar och incitament, bland annat ekonomiska, som kan påverka deras omdöme eller resultaten av deras certifieringsverksamhet, **särskilt när det gäller personer eller grupper av personer som har ett intresse av resultaten av denna verksamhet. Det ska garanteras att certifierarna, deras företagsledning och den personal som ansvarar för att utföra certifieringen och uppgifterna är opartiska.**
  - d) Certifieraren ska ha den sakkunskap, utrustning och infrastruktur som krävs för att utföra bedömningen av överensstämmelse som denne har utsetts att genomföra.
  - e) Certifieraren ska ha tillräckligt stor och för ändamålet kvalificerad och erfaren personal för att genomföra bedömningen av överensstämmelse.

- f) **Utan att det påverkar de behöriga myndigheternas befogenheter i enlighet med artikel 11.3 b** ska certifierarens personal iaktta tystnadsplikt beträffande all information som de erhåller vid utförandet av sina bedömningar av överensstämmelse.
- g) Om certifieraren lägger ut specifika uppgifter med anknytning till certifieringen på underentreprenad eller anlitar ett dotterbolag ska denne ansvara fullt ut för underentreprenören eller dotterbolaget och bedöma samt övervaka underentreprenörens eller dotterbolagets kvalifikationer och det arbete som utförts av dem. **Endast de uppgifter som omfattas av certifierarens ackreditering får utföras av underentreprenörer eller dotterbolag. Certifierarna ska säkerställa att deras underleverantörers eller dotterbolags verksamhet inte påverkar sekretessen, objektiviteten eller opartiskheten i deras certifieringsverksamhet.**

## Artikel 7a

### Allmänhetens tillgång till information

1. **De behöriga myndigheterna ska göra följande upplysningar tillgängliga för allmänheten, även systematiskt via internet, på en webbplats som är lätt att hitta, kostnadsfritt och utan att tillgången begränsas till registrerade användare, samtidigt som det säkerställs att konfidentiell affärsinformation skyddas:**
  - a) **Den information som de har mottagit i enlighet med artikel 3.2 och 3.3 och artikel 3a.**
  - b) **På begäran, de riskhanteringsplaner som de har mottagit i enlighet med artikel 4.1.**
  - c) **Den egenförsäkran om överensstämmelse som de har mottagit i enlighet med artikel 4.2.**

- d) De intyg som utfärdats i enlighet med artikel 5 och de underrättelser som de har mottagit i enlighet med punkt 5 i den artikeln.
  - e) Innehållet i beslutet om beviljande av tillstånd, inbegripet en kopia av tillståndet och eventuella efterföljande uppdateringar eller en länk till andra befintliga allmänt tillgängliga register eller webbplatser, som inrättats på medlemsstatsnivå och som ger tillgång till sådana tillstånd och efterföljande uppdateringar av dem.
2. När de behöriga myndigheterna gör dessa upplysningar tillgängliga för allmänheten får de utelämna delar av de upplysningar som avses i punkt 1 a och b, om utlämnandet av upplysningarna skulle inverka negativt på säkerheten för de berörda anläggningarna, lokalbefolkningen eller något av de intressen som förtecknas i artikel 4.2 a–h i direktiv 2003/4/EG. De behöriga myndigheterna får begära att ekonomiska aktörer, EU-transportörer, transportörer från länder utanför EU och behöriga ombud identifierar de delar av upplysningarna som de anser inte ska utlämnas.
  3. Kommissionen ska offentliggöra förteckningen över sådana nationella webbplatser på sin webbplats, förutsatt att medlemsstaterna lämnar denna information.
  4. Kommissionen ska göra förteckningen över utsedda behöriga ombud för transportörer från länder utanför EU i enlighet med artikel 3a tillgänglig för allmänheten, även systematiskt via internet, på en webbplats som är lätt att hitta, kostnadsfritt och utan att tillgången begränsas till registrerade användare, samtidigt som det säkerställs att konfidentiell affärsinformation skyddas.

## Artikel 8

### Kontroll av efterlevnad och rapportering

1. Behöriga myndigheter ska kontrollera att ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU **samt behöriga ombud, avlastare, operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg som transporterar plastpellets i unionen och som lämnar eller anlöper en hamn i en medlemsstat** uppfyller de skyldigheter som fastställs i denna förordning, **i tillämpliga fall** med beaktande av den information som lämnas i de egenförsäkringar om överensstämmelse som avses i artikel 4.1 och 4.2 och [...] **som samlas in** av certifierare i enlighet med artikel 5.5 **och i enlighet med undantag som beviljats enligt artikel 6**. De behöriga myndigheterna ska utföra miljöinspektioner och vidta andra kontrollåtgärder enligt en riskbaserad strategi.
2. Senast den ... *[...] första dagen i den månad som följer efter fyra år efter dagen för denna förordnings ikraftträdande]* och vart tredje år därefter ska medlemsstaterna till kommissionen lämna en rapport med kvalitativ och kvantitativ information om genomförandet av denna förordning under de föregående **tre på varandra följande** kalenderåren. Informationen ska omfatta följande:
  - a) Antalet ekonomiska aktörer per företagsstorlek enligt kommissionens rekommendation 2003/361/EG och per ekonomisk verksamhet, deras anläggningar, och [...] **antalet EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU** och det antal av deras transportmedel som används för transport av plastpellets.
  - b) Antalet risk[...]**hanteringsplaner**, egenförsäkringar som lämnats in i enlighet med artikel 4.1 och 4.2, **antalet** intyg som lämnats in i enlighet med artikel 5.5 **och antalet ekonomiska aktörer som är Emas-registrerade eller har genomfört ett miljöledningssystem som uppfyller villkoren i artikel 6.2**.

- ba) **Antalet tillstånd som beviljats de undantagna ekonomiska aktörerna i enlighet med artikel 5a.**
  - c) Antalet miljöinspektioner och andra kontrollåtgärder som utförts enligt punkt 1 i denna artikel och resultaten av dessa samt antalet tillbud och olyckor som rapporterats i enlighet med artikel 9.1 och de åtgärder som vidtagits i händelse av bristande efterlevnad med de skyldigheter som fastställs i denna förordning.
3. Kommissionen ska [...] genom genomförandeakter **fastställa** formatet för de rapporter som avses i punkt 2. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 18a.2.**

## Artikel 9

### Tillbud och olyckor

1. Utan att det påverkar tillämpningen av direktiv 2004/35/EG ska EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU i händelse av ett tillbud eller en oavsiktlig förlust som avsevärt påverkar människors hälsa eller miljön omedelbart göra följande:
  - a) Underrätta den behöriga myndighet på vars territorium tillbudet eller olyckan inträffade och de uppskattade förlustmängderna.
  - b) Vidta åtgärder för att begränsa hälso- eller miljökonsekvenserna.
  - c) **Vidta åtgärder** för att förhindra ytterligare tillbud eller olyckor.
2. Den behöriga myndighet på vars territorium tillbudet eller olyckan inträffade ska vid behov begära att ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU vidtar lämpliga kompletterande åtgärder för att begränsa hälso- eller miljökonsekvenserna och för att förhindra ytterligare tillbud eller olyckor.

3. I händelse av tillbud eller olyckor som i betydande grad påverkar människors hälsa eller miljön i en annan medlemsstat ska den behöriga myndighet på vars territorium tillbudet eller olyckan inträffade omedelbart underrätta den behöriga myndigheten i den andra medlemsstaten.

## **Artikel 10**

### **Bristande efterlevnad**

1. I händelse av en överträdelse av reglerna i denna förordning ska ekonomiska aktörer, EU-transportörer, [...] transportörer från länder utanför EU **och, i tillämpliga fall, behöriga ombud** omedelbart
  - a) underrätta den behöriga myndigheten,
  - b) vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att efterlevnaden så snabbt som möjligt återställs,
  - c) efterleva eventuella kompletterande åtgärder som den behöriga myndigheten beslutar är nödvändiga för att återställa efterlevnaden.
2. Om överträdelsen av reglerna i denna förordning utgör en omedelbar fara för människors hälsa eller hotar att ha omedelbar betydande negativ inverkan på miljön **eller leder till en betydande förlust av plastpellets** får den behöriga myndigheten tillfälligt upphäva verksamheten i anläggningen **eller en del av den, belägga fordonet med körförbud eller förhindra transportmedlets rörelse** till dess att efterlevnaden är återställd i enlighet med leden b och c i punkt 1.



## Artikel 11

### Utseende av behöriga myndigheter och deras befogenheter

1. Medlemsstaterna ska utse en eller flera behöriga myndigheter för tillämpningen och tillsynen av denna förordning.
2. Medlemsstaterna ska tilldela de behöriga myndigheterna befogenheter att genomföra nödvändiga inspektioner och nödvändig tillsyn för att säkerställa att detta direktiv efterlevs.
3. De befogenheter som avses i punkt 2 ska minst innehålla följande:
  - a) Befogenhet att få tillgång till alla relevanta handlingar, relevanta data eller relevant information med anknytning till en överträdelse som omfattas av denna förordning, oavsett form och format och oberoende av deras lagringsmedium eller lagringsplats, samt befogenhet att göra eller erhålla kopior av dessa.
  - b) Befogenhet att begära relevanta handlingar, relevanta data eller relevant information med anknytning till en överträdelse som omfattas av detta direktiv från fysiska eller juridiska personer, oavsett form och format och oberoende av deras lagringsmedium eller lagringsplats, i syfte att fastställa huruvida en överträdelse av denna förordning har ägt rum eller äger rum samt uppgifter om den överträdelsen.
  - c) Befogenhet att på eget initiativ inleda en inspektion för att säkerställa till att överträdelser som omfattas av denna förordning upphör eller förbjuds.
  - d) Befogenhet att få tillträde till anläggningar.
4. De behöriga myndigheterna får använda all information, alla handlingar, undersökningsresultat, yttranden eller underrättelser som underlag för sina miljöinspektioner och andra kontrollåtgärder oavsett i vilken form eller på vilket medium de lagras.

5. Om det finns mer än en behörig myndighet på en medlemsstats territorium ska medlemsstaten säkerställa att lämplig kommunikation och lämpliga samordningsmekanismer inrättas.

## Artikel 12

### Stöd för efterlevnaden

1. **Senast den ... [senast 12 månader från denna förordnings ikraftträdande]** ska kommissionen utarbeta **och för allmänheten, även via internet, på en webbplats som är lätt att hitta, kostnadsfritt och utan att tillgången begränsas till registrerade användare, tillgängliggöra** medvetandehöjande material och utbildningsmaterial om hur kraven i denna förordning genomförs på ett korrekt sätt, i samråd med företrädare för ekonomiska aktörer, **EU-transportörer, transportörer från länder utanför EU, behöriga ombud, avlastare, operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg som transporterar plastpellets i unionen** och certifierare, inbegripet mikroföretag samt små och medelstora företag, och i samarbete med behöriga myndigheter.
2. Medlemsstaterna ska säkerställa att ekonomiska aktörer, **EU-transportörer, transportörer från länder utanför EU, behöriga ombud, avlastare, operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg som transporterar plastpellets i unionen**, särskilt mikroföretag och små och medelstora företag, får tillgång till information och stöd för efterlevnaden av denna förordning.

Utan att det påverkar tillämpningen av gällande regler för statligt stöd får det stöd som avses i första stycket ges i form av följande:

- a) Ekonomiskt stöd.
- b) Tillgång till finansiering.
- c) Specialiserad utbildning av ledningen och personalen.
- d) Organisatoriskt och tekniskt stöd.

3. Medlemsstaterna ska främja utbildningsprogram för kvalificering av certifierarens personal.

### Artikel 13

#### [...] Standarder

1. För efterlevnaden av den skyldighet som avses i artikel 4.7 första stycket led c ska en metod för att uppskatta förlustmängderna utvecklas i harmoniserade standarder i enlighet med de förfaranden som fastställs genom förordning (EU) nr 1025/2012.
  - 1a. **Kommissionen ska överlämna begäran om utveckling av harmoniserade standarder till en eller flera europeiska standardiseringsorganisationer inom 12 månader efter denna förordnings ikraftträdande.**
  2. Om ingen europeisk standardiseringsorganisation accepterar begäran om att utarbeta en harmoniserad standard eller om kommissionen anser att den föreslagna standarden inte uppfyller de krav den syftar till att omfatta, ska kommissionen inrätta den metod som avses i punkt 1 genom en **genomförandeakt. Denna genomförandeakt ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 18a.3.**

## Artikel 14

### Hantering av klagomål och möjlighet till rättslig prövning

1. Fysiska eller juridiska personer [...] med tillräckligt intresse enligt unionslagstiftningen eller de som anser att deras rättigheter har kränkts ska ha rätt att lämna in motiverade klagomål till behöriga myndigheter när de mot bakgrund av objektiva omständigheter anser att en ekonomisk aktör, en EU-transportör, [...]en transportör från ett land utanför EU, **en avlastare, en operatör, en agent och en befälhavare för ett havsgående fartyg** inte följer bestämmelserna i denna förordning.

Enligt det första stycket anses att icke-statliga enheter eller organisationer som främjar **skydd av människors hälsa eller av miljön** [...] eller **de som främjar konsumentskydd** och som uppfyller andra krav enligt nationell rätt har ett tillräckligt intresse.

2. De behöriga myndigheterna ska bedöma de motiverade klagomålen som avses i punkt 1 och, om så krävs, vidta de åtgärder som behövs, inklusive kontroller och utfrågningar av personen eller organisationen, för att kontrollera dessa klagomål. Om klagomålen anses välgrundade ska de behöriga myndigheterna vidta de åtgärder som krävs i enlighet med artikel 4.3.
3. Behöriga myndigheter ska snarast möjligt informera den person eller organisation som avses i punkt 1 och som rapporterade sitt klagomål till myndigheten om sitt beslut att tillmötesgå eller avslå begäran om åtgärder som anges i klagomålet och ska ange skälen för detta.

4. Medlemsstaterna ska säkerställa att [...] en person [...] som avses i punkt 1 [...] ska ha möjlighet att få [...] den behöriga myndighetens beslut, handlingar eller underlåtelse att handla enligt denna förordning prövade i processrättsligt och materiellt hänseende i domstol eller av något annat oberoende och opartiskt behörigt offentligt organ, **vilket inte ska påverka tillämpningen av nationell lagstiftning enligt vilken alla möjligheter till administrativ prövning ska vara uttömda innan en rättslig prövning kan komma i fråga.** Prövningarna ska vara objektiva, rättvisa, snabba och [...] inte oöverkomligt kostsamma, och ska ombesörja lämpliga och ändamålsenliga prövningsmekanismer som vid behov innefattar förbuds föreläggande.
5. Medlemsstaterna ska säkerställa att praktiska upplysningar om de administrativa eller rättsliga överprövningsförfaranden som avses i denna artikel finns tillgängliga för allmänheten.

## Artikel 15

### Sanktioner

1. Utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) [...] **2024/1203<sup>25</sup>**, ska medlemsstaterna fastställa regler om sanktioner för överträdelser av denna förordning och vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de tillämpas. Sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.
2. De sanktioner som avses i punkt 1 ska omfatta [...] **administrativa ekonomiska sanktioner som på ett ändamålsenligt sätt berövar dem som** har begått överträdelsen [...] de ekonomiska fördelar som härrör från [...] överträdelserna.

---

<sup>25</sup> [...]

**För de allvarligaste överträdelser [...] som begås av en juridisk person ska den högsta [...] nivån på de administrativa ekonomiska sanktioner som avses i första stycket uppgå till minst [...] 3 % av aktörens [...] årsomsättning i unionen under det [...] räkenskapsår som föregår det [...] år då böterna föreläggs.**

**Medlemsstaterna får också, eller som ett alternativ, använda straffrättsliga påföljder, förutsatt att de är lika effektiva, proportionella och avskräckande som de administrativa ekonomiska sanktioner som avses i denna artikel.**

3. Medlemsstaterna ska säkerställa att de sanktioner som fastställs i enlighet med denna artikel tar vederbörlig hänsyn till följande, beroende på vad som är tillämpligt:

a) Överträdelsens karaktär, allvar och omfattning.

[...]

[...]b) Den befolkning eller miljö som drabbats av överträdelsen, med beaktande av hur överträdelsen påverkat målet att uppnå en hög skyddsnivå för människors hälsa och miljön.

[...]c) [...] Om [...] överträdelsen har skett vid upprepade tillfällen eller endast en gång.

**3a. Medlemsstaterna ska till kommissionen anmäla de regler och åtgärder som avses i punkt 1 utan onödigt dröjsmål samt eventuella efterföljande ändringar som berör dem.**

## Artikel 16

### Ersättning

1. När skada på människors hälsa har inträffat till följd av en överträdelse av denna förordning ska medlemsstaterna säkerställa att de personer som berörs kan göra anspråk på och erhålla ersättning för denna skada från de relevanta fysiska eller juridiska personer [...] som är ansvariga för överträdelsen.

[...]

- [...] 2. Medlemsstaterna ska säkerställa att nationella regler och förfaranden för anspråk på ersättning utformas och tillämpas på ett sådant sätt att de inte gör det omöjligt eller alltför svårt att utöva rätten till ersättning för skada som orsakats av en överträdelse i enlighet med punkt 1.

[...]

- [...] 3. Medlemsstaterna [...] **får fastställa** preskriptionstider för anspråk på sådan ersättning som avses i punkt 1 [...]. Dessa preskriptionstider ska inte börja löpa förrän överträdelsen har upphört och personen som gör anspråk på ersättningen känner till eller rimligen kan förväntas känna till att han eller hon orsakats skada av en överträdelse i enlighet med punkt 1.

## Artikel 17

### Ändringar av bilagor

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel [...] 18 med avseende på att ändra

[...]

- a) de tekniska kraven i punkterna 7, 7a, 8 och 8a i bilaga I,
- b) punkterna 1, 2 och 3 i bilaga III för att lägga till eller ta bort krav eller förfaranden rörande utrustning eller för att specificera de tekniska egenskaperna för befintlig utrustning och befintliga förfaranden, och
- c) närmare upplysningar om formulären i bilagorna II och IV

på grundval av

- a) erfarenheterna från genomförandet av de skyldigheter som anges i artiklarna 4 och 5,
- b) relevanta internationella standarder och föreskrifter,
- c) särdragen hos de berörda sektorerna,
- d) mikroföretags samt små och medelstora företags särskilda behov,
- e) den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, och
- f) erfarenheterna från tillbud och olyckor.



## Artikel 18

### Utövande av delegeringen

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.
2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 17 ges till kommissionen för en period på [...] **fem** år från och med [...] *första dagen i den månad som följer efter dagen för denna förordnings ikraftträdande*. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.
3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 17 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.
4. Innan kommissionen antar en delegerad akt ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning.
5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

6. En delegerad akt som antas enligt artikel 17 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

## **Artikel 18a**

### **Kommittéförfarande**

1. **Kommissionen ska biträdas av en kommitté. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.**
2. **När det hänvisas till denna punkt ska artikel 4 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.**
3. **När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.**

## **Artikel 18b**

### **Utvärdering och översyn**

1. **Inom fem år från den dag då denna förordning börjar tillämpas ska kommissionen göra en utvärdering av genomförandet av den mot bakgrund av förordningens mål. Kommissionen ska lägga fram en rapport om de viktigaste resultaten av utvärderingen för Europaparlamentet och rådet. Rapporten ska innehålla**
  - a) **erfarenheterna från denna förordnings genomförande,**

- b) de uppgifter som rapporterats av medlemsstaterna i enlighet med artikel 8,**
- c) de uppgifter om minskningen av förluster av plastpellets till följd av hanteringen av plastpellets som de ekonomiska aktörerna gör tillgängliga,**
- d) denna förordnings bidrag till det övergripande målet att minska mikroplastföroreningarna med 30 % fram till 2030,**
- e) en bedömning av huruvida det finns ytterligare källor till oavsiktliga utsläpp av plastpellets eller mikroplaster som inte är tillräckligt reglerade,**
- f) de senaste uppgifterna och de senaste vetenskapliga rönen,**
- g) samspelet mellan denna förordning och relevanta internationella initiativ för att ta itu med förluster av plastpellets, särskilt när det gäller sjötransporter,**
- h) en bedömning av effektiviteten hos tröskelvärdena för de mängder plastpellets som hanteras i enlighet med artiklarna 4 och 5, med beaktande av den information som rapporteras av medlemsstaterna i enlighet med artikel 8, inbegripet en utvärdering av effekterna av att sänka dessa tröskelvärden,**
- i) en bedömning av hur de undantag som beviljas i enlighet med artikel 5a påverkar denna förordnings ändamålsenlighet,**
- j) en bedömning av behovet av att fastställa ett tröskelvärde för de mängder plastpellets som transporteras av transportörer, och**
- k) en bedömning av funktionssättet och ansvarsområdena för de behöriga ombud som utsetts i enlighet med artikel 3a.**

**2. När så är lämpligt ska rapporten åtföljas av ett lagstiftningsförslag till Europaparlamentet och rådet.**

3. **Om Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) antar åtgärder för säker transport och förhindrande av havsföroreningar av plastpellets från fartyg ska kommissionen bedöma dessa åtgärder, inbegripet behovet av att säkerställa anpassning till dessa åtgärder, och vid behov anta ett lagstiftningsförslag om ändring av denna förordning i enlighet med detta.**

## Artikel 19

### **Ikraftträdande och tillämpning**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning ska tillämpas från och med den [...] *24 månader efter denna förordnings ikraftträdande*]. Artikel 3.1 ska dock tillämpas från och med den [*Publikationsbyrån: för in datumet för denna förordnings ikraftträdande*].

**Genom undantag från andra stycket i denna artikel ska artiklarna 1.2 ba, 2 ga–gc, 4a, 8.1, 12 och 14 när det gäller operatörer, agenter och befälhavare för havsgående fartyg tillämpas från och med den [*36 månader efter denna förordnings ikraftträdande*].**

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På Europaparlamentets vägnar*

*På rådets vägnar*

*Ordförande*

*Ordförande*

## BILAGA I

### RISK[...]HANTERINGSPLAN FÖR ANLÄGGNINGAR

Den risk[...]hanteringsplan som avses i artikel 4.1 ska innehålla följande delar:

1. Anläggningsplanen.
2. De platser där spill och förluster av pellets kan uppstå inom anläggningen, med specificering av platser med hög respektive låg risk.
3. De hanteringssteg under vilka spill och förluster av pellets kan uppstå inom anläggningen, med specificering av hantering med hög respektive låg risk.
4. Uppskattningen av mängderna spill och förluster för de angivna platserna och hanteringsstegen.
5. [...] En förteckning över verksamheter **där spill eller förluster av plastpellets kan uppstå** och som anläggningen kan ha befogenhet att utöva kontroll över, inbegripet [...] leverantörer, (under)leverantörer och lagringsutrymmen utanför anläggningen.
6. Definitionen av en särskild roll för en medarbetare som ansvarar för registrering, undersökning och uppföljning av utsläpp och förluster, inbegripet rapportering till behöriga myndigheter i enlighet med artiklarna 4.7 och 9.1.
7. Beskrivning av den utrustning som har installerats för att förebygga, innesluta och sanera spill och förluster. **Denna utrustning ska vara lämplig och stå i proportion till anläggningens art och storlek och ska omfatta följande:**

[...]

- a) **För förebyggande: när det gäller anläggningar där förpackning äger rum, förpackningar som ska vara tillräckligt starka för att stå emot de stötar och den belastning som normalt förekommer under transporten. Förpackningarna ska vara säkert konstruerade och tillslutna så att förlust av innehåll, som under normala transportförhållanden kan orsakas av vibrations- eller accelerationskrafter, förhindras.**
- b) **För inneslutning: på platser med hög risk för spill, utplacering av uppsamlingsenheter för att säkerställa att spill på golvet lätt kan begränsas och rengöras.**
- c) **För sanering: för platser med spill och förluster, dammsugare för inomhus- och utomhusbruk, tillräckliga rengöringsverktyg (t.ex. kvastar, sopborste och skyffel, hinkar och reparationstejp) och avfallskärl för uppsamlade pellets och tomma påsar.**

**7a. När så är lämpligt på grundval av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning ska de ekonomiska aktörerna beakta beskrivningen av åtminstone följande ytterligare utrustning:**

[...]

- a) **För förebyggande: vakuumsätningar på slangar och rörledningar; när det gäller anläggningar där förpackning äger rum: materialstyrkan för det material som används och förpackningens konstruktion är lämpliga i förhållande till förpackningens kapacitet och dess avsedda användning; förpackningen är tillräckligt tät eller försedd med ett lämpligt innerhölje; skyddshöljen på gaffeltruckar, hydraulisk utrustning eller annan lastnings- och lossningsutrustning för att förhindra att förpackningarna går sönder; utrustning för att skapa säkra anslutningspunkter med sekundära barriärer; lastningssystem som är utformade för att säkerställa att överföringsledningarna kan tömmas efter lastning och lossning; förslutna behållare eller externa silor för lagring av pellets; [...] skydd för att förhindra överfyllning av silor; automatiserade transportsystem för pellets; utrustning för dammsugning från plastpellets med lämpliga dammfilter eller uppsamlingsenheter för plastpellets; för rengöring av behållare eller silor för plastpellets, användning av filter eller uppsamlingsenheter för sköljvatten och luftrening.**

- b) För uppsamling: **sekundära** uppsamlingsenheter som är placerade [...] **runt [...]** **anläggningen**; interna och externa dräneringsskydd, dränering av dagvatten eller filtreringssystem för att hantera rimligen förutsebara översvämningar eller stormar; ett avloppsreningsystem; **slutna behållare för pelletspill och tomma förpackningar; områden för reparation eller hantering av skadade förpackningar; golv eller utrymmen under marken vid lastnings- och lossningsområden som inte hindrar rengöring av spill.**
- c) För sanering: industridammsugare [...]; särskilda [...] behållare för insamlade pellets som är täckta, märkta och säkrade för att förhindra ytterligare spill och förluster; [...] förstärkta insamlingspåsar.
8. Beskrivning av de förfaranden som har **inrättats** för att förebygga, innesluta och sanera spill och förluster. **Dessa förfaranden ska vara lämpliga och stå i proportion till anläggningens art och storlek och ska omfatta följande:**

[...]

- a) **Att man informerar tredje parter som har tillträde till anläggningen för att lasta, lossa eller på annat sätt hantera pellets om de relevanta förfarandena för att förhindra, begränsa och sanera spill och förluster.**
- b) **Att man på platser med hög risk för spill säkerställer regelbundna inspektioner, regelbunden rengöring och regelbundet underhåll av uppsamlingsenheter och lagringsanläggningar samt av förpackningar och behållare. Om läckage eller siktning uppstår får förpackningarna och behållarna inte användas mer.**
- c) **Att man innesluter spill och sanerar det så snart som möjligt och senast då hanteringen avslutas.**
- d) **Att utsidan av vägfordonen, järnvägsvagnarna eller fartygen i inlandssjöfart är fria från plastpellets när de lämnar anläggningen och att lastnings- och lossningsramperna för vägfordonen och järnvägsvagnarna är stängda när de lämnar lastnings- eller lossningsplatsen.**

**8a. När så är lämpligt på grundval av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning ska de ekonomiska aktörerna beakta åtminstone följande ytterligare förfaranden:**

- a) För förebyggande: begränsningar av de [...] **mängder** pellets som transporteras i vissa förpackningar [...]; användning av uppsamlingsbrickor för spill vid omlastningsställen samt under lastning och lossning; tydliga instruktioner för öppning, lastning, stängning och försegling av behållare vid start och slut av lastning; fysisk testning och övervakning av de förebyggande åtgärdernas effektivitet; **mottagnings- och avreseförfarande för EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU; förfaranden och åtgärder för att förebygga damm från plastpellets.**
- b) För inneslutning: [...] regelbunden inspektion och rengöring och regelbundet underhåll av dräneringsskydd, dränering av dagvatten eller filtreringssystem; regelbunden inspektion och rengöring av fordon som lämnar och/eller anländer till en plats, utgående vatteninstallationer och stängsel längs anläggningens yttre omkrets som befinner sig i offentliga områden, i tillämpliga fall; omedelbar ersättning eller reparation av läckande förpackningar [...] **eller behållare [...]**; underhåll av avloppsreningssystem.
- c) För sanering: **när [...]** pelletsspillet [...] **har sanerats [...]**, att **det om möjligt [...]** återanvänds som råvara för att minska svinnet. Om spill av plastpellets inte kan återanvändas som råvara samlas det in och bortskaffas i enlighet med avfallslagstiftningen.

9. Utöver de delar som beskrivs i punkterna 1–8 ska ekonomiska aktörer som är medelstora eller stora företag och som driver anläggningar där plastpellets i mängder som **är lika med eller överstiger ett tröskelvärde på 1 000 ton** hanterades under det föregående kalenderåret också vidta följande åtgärder:

- a) Beskriva de delar som bör ses över vid formella förvaltningsmöten minst en gång per år, inklusive den uppskattade mängden och orsaker till eventuella förluster, utrustning för förebyggande, minskning och sanering och förfaranden som genomförts och deras effektivitet.



- b) Inrätta ett informations- och utbildningsprogram baserat på de anställdas särskilda roller och ansvarsområden om förebyggande, inneslutande och sanering, installation, användning och underhåll av utrustning, utförande samt övervakning och rapportering av pelletsförluster.
- c) Fastställa förfaranden för att informera förare, leverantörer och underleverantörer om relevanta förfaranden för att förebygga, innesluta och sanera spill och förluster.

## BILAGA II

### FORMULÄR FÖR EGENFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

..... (den ekonomiska aktörens namn och adress).

Försäkrar på eget ansvar att hanteringen av plastpellets i anläggningen som är belägen i ..... (adress) med registreringsnummer (om tillgängligt)..... uppfyller alla krav i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) [...] av den [...] om förebyggande av förluster av plastpellets för att minska mikroplastföroreningar.

Genom att underteckna denna försäkran intygar jag att den bifogade riskbedömningen som utfördes den ..... (datum) har genomförts.

Utfärdat i ... den .../.../20..

Underskrift

### BILAGA III

## ÅTGÄRDER FÖR EU-TRANSPORTÖRER OCH TRANSPORTÖRER FRÅN LÄNDER UTANFÖR EU

Åtgärder som ska vidtas och utrustning som ska installeras av EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU:

1. För förebyggande: kontroll under och efter lastning och lossning att pellets avlägsnas från transportutrustningens utsida innan den lämnar lastnings- eller lossningsplatsen; tydlig kommunikation om lagringskraven; förebyggande av alla läckage [...] under transport, t.ex. genom att transportmedlen och behållarna är tekniskt lämpliga och vid behov kompletterade med lämplig försegling; säkerställande av att skyddshöljen på t.ex. gaffeltruckar/hydraulisk utrustning används för att förhindra att förpackningarna går sönder; regelbunden rengöring av lastutrymmena och behållarna för att minimera förluster av pelletspill; visuell kontroll av lastutrymmenas öppningar och integritet före och i möjligaste mån under transport, inbegripet vid multimodala terminaler, järnvägsterminaler, inlands- och kusthamnar, **och kontroll av plastpelletsförpackningens integritet. Vid lastning och lossning ska det säkerställas att i) utsidan av vägfordonen, järnvägsvagnarna eller fartygen i inlandssjöfart är fria från plastpellets när de lämnar anläggningen och ii) att lastnings- och lossningsramperna för vägfordonen och järnvägsvagnarna är stängda när de lämnar lastnings- eller lossningsplatsen.**
2. För inneslutning och sanering: återställ om det är möjligt skadade förpackningar [...] **under transporten** och inneslut återstående pellets i lastningsutrymmet; samla in spill av pellets i slutna behållare eller påsar för korrekt bortskaffande; vid transport av pellets i bulktankar bör öppning av lucka/kon i silons botten ske endast efter inträde i rengöringshamnen; ersätt behållarens innerhölje endast i lämpliga områden som inte är allmänt tillgängliga och där eventuellt spill kan inneslutas; underrätta myndigheterna, såsom internationella och nationella krismyndigheter eller miljömyndigheter, beroende på vad som är lämpligt, från medlemsstaten om var händelsen inträffade.
3. Utrustning ombord: minst en bärbar belysningsapparat, handverktyg (t.ex. kvastar, sopborste och skyffel, hinkar, reparationstejp); slutna uppsamlingsbehållare/förstärkta uppsamlingspåsar.

## BILAGA IV

### FORMULÄR FÖR INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

..... (namn).

med registreringsnummer .....

som är ackrediterad för tillämpningsområdet .....

..... (Nace-kod)

försäkrar, efter att ha kontrollerat anläggningen som tillhör den ekonomiska aktören

..... (namn) belägen i ..... med registreringsnummer (om tillgängligt) .....

att anläggningen uppfyller alla krav i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) [...] av den [...] om förebyggande av förluster av plastpellets för att minska mikroplastförorening.

Med min underskrift förklarar jag att

– kontrollen har utförts i full överensstämmelse med kraven i förordning (EU) [...], inklusive stickprovskontroller som utfördes den ..... (datum),

– resultaten av kontrollen bekräftar att det inte finns några belägg för bristande efterlevnad av de tillämpliga rättsliga kraven i förordning (EU) [...].

Utfärdat i ... den .../.../20..

Underskrift **och stämpel**

\_\_\_\_\_