

Bruselj, 11. december 2024  
(OR. en)

16721/24

---

---

**Medinstitucionalna zadeva:  
2023/0373(COD)**

---

---

ENV 1202  
MI 1020  
IND 553  
CONSOM 353  
COMPET 1202  
MARE 27  
PECHE 517  
RECH 543  
SAN 705  
ENT 225  
ECOFIN 1485  
TRANS 544  
CODEC 2303

**DOPIS**

---

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Svet
Št. predh. dok.:	16239/1/24 REV 1
Št. dok. Kom.:	14248/23 + ADD 1 - COM(2023) 645 final
Zadeva:	Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o preprečevanju izgube plastičnih peletov za zmanjšanje onesnaževanja z mikroplastiko – splošni pristop

---

## I. UVOD

1. Komisija je 16. oktobra 2023 predložila predlog uredbe o preprečevanju izgube plastičnih peletov za zmanjšanje onesnaževanja z mikroplastiko<sup>1</sup>. V tem predlogu so določene zahteve za gospodarske subjekte ter prevoznike iz EU in prevoznike iz držav nečlanic EU glede ravnanja s plastičnimi peleti v vseh fazah dobavne verige. Izguba plastičnih peletov, ki je eden glavnih virov nenamernega onesnaževanja z mikroplastiko, je pogosto posledica neozaveščenosti ali slabih praks ravnanja in jo je mogoče zmanjšati s hitrimi ukrepi. Ko pa so plastični peleti enkrat izgubljeni v okolju, jih skoraj ni več mogoče zbrati, saj jih veter in voda zlahka razneseta daleč naokoli.
2. Ekonomsko-socialni odbor je mnenje o predlogu sprejel 14. februarja 2024, Odbor regij pa 18. aprila 2024.
3. Evropski parlament je stališče v prvi obravnavi sprejel 23. aprila 2024<sup>2</sup> v prejšnjem parlamentarnem obdobju, ko je bil poročevalec João Albuquerque (S&D). V novem parlamentarnem obdobju Evropskega parlamenta je bil za poročevalca imenovan César Luena (S&D).

## II. DELO V OKVIRU SVETA

4. Za preučitev predloga na tehnični ravni je na Svetu odgovorna Delovna skupina za okolje. Komisija je zakonodajni predlog skupaj z oceno učinka Delovni skupini za okolje predstavila 14. februarja 2024.
5. Svet (okolje) je med belgijskim predsedovanjem opravil orientacijsko razpravo o ustreznosti predlaganih ukrepov, odgovornosti posameznih akterjev in prevozu po morju<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> 14248/23 + ADD 1.

<sup>2</sup> 10567/24.

<sup>3</sup> 7753/24.

6. Madžarsko predsedstvo je na podlagi napredka, doseženega med belgijskim predsedovanjem, nadaljevalo delo na tehnični ravni in predložilo kompromisna besedila celotnega predloga za razpravo na petih sejah Delovne skupine za okolje<sup>4</sup>.
7. Predsedstvo je 6. novembra 2024 od Coreperja pridobilo politične smernice glede treh občutljivih vprašanj: (i) vključitev prevoza po morju v področje uporabe te uredbe, (ii) obravnava prevoznikov iz držav nečlanic EU v zvezi z obveznostmi, ki veljajo za prevoznike iz EU, in (iii) predpisovanje različnih obveznosti za gospodarske subjekte glede na njihovo velikost in količino peletov, s katerimi ravnajo.
8. Predsedstvo je v skladu s smernicami Coreperja dodatno prilagodilo besedilo na podlagi prispevkov delegacij na dveh novih sejah Delovne skupine za okolje, in sicer glede dovoljenj in certifikatov za gospodarske subjekte, opredelitve pojmov, zmanjšanja upravnega bremena in drugih točk. Predsedstvo je na tej podlagi za razpravo v Coreperju 4. decembra 2024 predložilo kompromisno besedilo z manjšim številom tehničnih prilagoditev. Ob upoštevanje razprav je obdobje, po katerem se začnejo uporabljati obveznosti glede prevoza plastičnih peletov po morju v tovornih zabojnikih, podaljšalo s 24 na 36 mesecev po začetku veljavnosti te uredbe. Besedilo je 11. decembra 2024 preučil Coreper in sprejel dogovor, da ga pošlje Svetu.
9. Predsedstvo je zato zdaj predložilo revidirano kompromisno besedilo splošnega pristopa, ki vsebuje manjše število tehničnih popravkov. S tem celovitim besedilom naj bi dosegli ravnovesje med uvedbo ambicioznih in učinkovitih ukrepov za zmanjšanje onesnaževanja z mikroplastiko, ki je posledica izgube plastičnih peletov, in omogočanjem prožnosti za države članice pri izvajanju uredbe, pri čemer pristojnim organom in gospodarskim subjektom ne bi nalagali nesorazmernega upravnega bremena.
10. Predsedstvo namerava na seji Sveta za okolje 17. decembra 2024 doseči dogovor o splošnem pristopu glede predloga o plastičnih peletih.

---

<sup>4</sup> 12265/24, 12265/1/24 REV 1, 14529/1/24 REV 1, 15260/24 in 15908/24.

### **III. GLAVNI ELEMENTI KOMPROMISNEGA BESEDILA PREDSEDSTVA**

#### **Splošne določbe (člena 1 in 2)**

##### *Področje uporabe*

11. Predsedstvo je v členu 1 ohranilo cilj uredbe, torej določitev obveznosti glede ravnanja s plastičnimi peleti v vseh fazah dobavne verige. Z opredelitvijo posameznih faz dobavne verige je predsedstvo recikliranje namesto v okvir obdelave odpadkov, ki ga urejajo drugi zakonodajni akti EU, vključilo v okvir proizvodnje iz reciklirane plastike.
12. Zaradi boljše obravnave čiščenja obratov je razširilo seznam subjektov, ki jih zajema uredba, zlasti na tiste, ki so udeleženi pri prevozu plastičnih peletov po morju. Pri tem gre konkretno za vkrcevalce, upravljavce, agente in kapitane morskih plovil, ko zapuščajo pristanišče države članice ali pristajajo v njem.

##### *Opredelitev pojmov*

13. V skladu z obsežnimi spremembami, ki jih je vneslo predsedstvo, je v kompromisnem besedilu v členu 2 spremenjenih veliko opredelitev pojmov iz predloga Komisije, dodanih pa je bilo tudi več novih opredelitev. Med temi je treba izpostaviti zlasti naslednje:
  - natančnejša opredelitev pojma „plastični peleti“;
  - uvedba opredelitev pojmov „vkrcevalec“, „upravljavec“ in „agent“ v skladu z vključitvijo prevoza po morju v področje uporabe te uredbe;
  - v skladu z novim pristopom je bila dodana opredelitev pojma „pooblaščen zastopnik“, da bi zagotovili enake konkurenčne pogoje za prevoznike iz EU in prevoznike iz držav nečlanice EU; ter
  - vključitev opredelitve pojma „dovoljenje“ v zvezi s sistemom izdaje dovoljenj kot alternative certificiranju, s čimer se povečuje prožnost.

## **Prevoz po morju (člen 4a)**

14. V predlogu Komisije prevoz plastičnih peletov po morju ni obravnavan. Glede na veliko tveganje za okolje, ki ga pomeni izguba plastičnih peletov med prevozom po morju, je predsedstvo v področje uporabe uredbe vključilo morska plovila. Leta 2022 je bilo približno 38 % vseh peletov pripeljanih v EU in prepeljanih znotraj nje po morju. Vendar je v besedilu tudi upoštevano, da ima prevoz po morju globalne posledice in da je zanj pristojna predvsem Mednarodna pomorska organizacija (IMO). Zato so v besedilu uredbe, ki ga je predložilo predsedstvo, priporočila IMO prevzeta kot obveznost za morska plovila, s čimer se dopolnjuje splošni pravni okvir IMO in EU glede varnosti prevoza po morju in preprečevanja onesnaževanja z morskimi plovili.
15. Konkretno, predsedstvo je skupaj s podrobno utemeljitvijo v novi uvodni izjavi 14a v člen 4a dodalo nove obveznosti v zvezi s prevozom plastičnih peletov v tovornih zabojnikih po morju. Zaradi pomislekov glede posledic za konkurenčnost pristanišč EU je bilo v členu 19 obdobje do začetka uporabe teh določb za pomorski sektor podaljšano na 36 mesecev.

## **Obveznosti gospodarskih subjektov (členi 3, 4, 5 in 6 ter priloge I, II in IV)**

### *Splošne obveznosti*

16. Da bi zmanjšali tveganje izgube peletov, so v kompromisnem besedilu predsedstva ohranjene obveznosti za vse gospodarske subjekte, ki letno ravnajo z več kot petimi tonami plastičnih peletov, kar vključuje preprečevanje morebitnih izgub in njihovo čiščenje, uradno priglasitev obratov za ravnanje s peleti in sprememb teh obratov pristojnim organom ter pripravo celovitega načrta obvladovanja tveganja.

17. V kompromisnem besedilu predsedstva so za gospodarske subjekte, ki so srednja in velika podjetja, ki letno ravnaajo z več kot 1 000 tonami peletov, ohranjene dodatne obveznosti iz predloga Komisije. Med temi obveznostmi so izvedba notranje ocene in pridobitev certifikata od certifikacijskih organov v skladu s členom 5, medtem ko je za subjekte, ki letno ravnaajo z manj kot 1 000 tonami peletov, predpisana lastna izjava o skladnosti, ki se obnovi vsakih pet let.
18. Da bi – v skladu z zahtevami delegacij – povečali raven varstva okolja, sta bili v kompromisno besedilo predsedstva v primerjavi s predlogom Komisije tudi za mala podjetja, ki letno ravnaajo z več kot 1 000 tonami peletov, vključeni dodatni obveznosti za izvedbo notranjega ocenjevanja in pridobitev certifikata.
19. Da pa bi se izognili nesorazmernemu bremenu za mala podjetja, je predsedstvo zanje določilo posebno 48-mesečno obdobje za izvedbo, medtem ko morajo veljavnost certifikatov podaljševati zgolj vsakih pet let in ne vsaka tri leta, kot velja za velika podjetja, oziroma štiri leta, kot velja za srednja podjetja. Poleg tega malim podjetjem, ki letno ravnaajo z več kot 1 000 tonami peletov, ni treba upoštevati Priloge I, točka 9, v kateri so določeni dodatni ukrepi, ki jih morajo sprejeti subjekti, ki so srednja ali velika podjetja, ki letno ravnaajo z več kot 1 000 tonami peletov.

*Dovoljenja, certificiranje in sistemi okoljskega ravnanja*

20. Da bi državam članicam omogočili več prožnosti pri zagotavljanju skladnosti gospodarskih subjektov, je predsedstvo v kompromisno besedilo vključilo nov člen 5a, ki državam članicam omogoča uporabo obstoječih nacionalnih sistemov izdajanja dovoljenj. To dopolnjuje določbe o zagotavljanju skladnosti s certifikati, ki jih izdajo certifikacijski organi v skladu s členom 5. Pogoji, ki se zahtevajo z dovoljenji, v kompromisnem besedilu ustrezajo pogojem, ki se zahtevajo s certifikati.

21. Predsedstvo je v členu 6 uvedlo dodatno prožnost za države članice, ki lahko gospodarske subjekte izvzamejo iz nekaterih obveznosti, če ti subjekti oblikujejo in izvajajo sistem okoljskega upravljanja. Ta prožnost je dodana možnosti izvzetja prek sistema Skupnosti za okoljsko ravnanje in presojo (EMAS), ki je bila vključena že v predlog Komisije.

### **Obveznosti prevoznikov (členi 3, 3a, 4 in Priloga III)**

#### *Splošne obveznosti*

22. Tako prevozniki iz EU kot iz držav nečlanic EU morajo izpolnjevati sklop obveznosti iz členov 3 in 5 za preprečevanje razsutja in izgube plastičnih peletov v okolje. V členu 4 in Prilogi III so določene posebne obveznosti za prevoznike, med katerimi so uradno obveščanje pristojnih organov o njihovih dejavnostih, zagotavljanje, da je njihovo osebje usposobljeno, vodenje evidence o ukrepih, povezanih z njihovimi obveznostmi, ter o ocenjenem obsegu izgube in skupnih količinah plastičnih peletov, s katerimi se ravna. V Prilogi III so določeni ukrepi za preprečevanje, zadrževanje in čiščenje ter oprema, ki jo morajo prevozniki imeti na krovu pri prevozu peletov.

#### *Pooblaščen zastopnik*

23. Zaradi potrebe po vzpostavitvi enakih konkurenčnih pogojev za prevoznike iz EU in iz držav nečlanic EU so obveznosti, ki so prvotno veljale samo za prevoznike iz EU, v besedilu predsedstva razširjene tudi na prevoznike iz držav nečlanic EU. To je sicer potrebno za splošno zmanjšanje tveganja izgube peletov pri prevozu, vendar je izvršljivost več obveznosti pri prevoznikih iz držav nečlanic EU težavna. Zato je predsedstvo v novi člen 3a vključilo obveznost prevoznikov iz držav nečlanic EU, da imenujejo pooblaščenega zastopnika, kar bo državam članicam omogočilo, da zagotovijo skladnost tako prevoznikov iz EU kot prevoznikov iz držav nečlanic EU ter s tem enake konkurenčne pogoje.

## **Druga vprašanja**

### *Dostop javnosti do informacij*

24. V besedilu predsedstva je v novem členu 7a določeno, da pristojni organi javnosti omogočijo dostop do nekaterih informacij, ki jim jih sporočijo gospodarski subjekti, prevozniki in pooblaščen zastopniki. Na zahtevo delegacij je dostop javnosti do informacij pogojen z ohranjanjem poslovne tajnosti, varnosti obratov in prebivalstva ter zaščito drugih zadevnih interesov.

### *Kazni in odškodnine*

25. V besedilu predsedstva je člen 15 o kaznih usklajen z revidirano direktivo o industrijskih emisijah, pri čemer je zlasti treba izpostaviti znižanje najvišje stopnje upravne denarne kazni na najmanj 3 % letnega prometa upravljavca v Uniji in uvedbo prožnosti za države članice pri uporabi kazenskih sankcij.
26. Podobno temu je predsedstvo v členu 16 o odškodninah črtalo določbe o skupinskih tožbah in obrnjenem dokaznem bremenu. Poleg tega je določitev zastaralnega roka opredeljena kot možnost.

### *Prenos pooblastil*

27. V členu 17 je pooblastilo, ki se prenese na Komisijo za spremembe prilog, natančneje opredeljeno, tako da sta prenos pooblastil in njegova podlaga bolj jasna.

### *Pregled*

28. Zaradi učinkovitega izvajanja uredbe je predsedstvo v člen 18b vključilo nove določbe o oceni in pregledu uredbe v petih letih od datuma začetka njene uporabe. V predlagano poročilo bo med drugim vključena ocena potrebe po določitvi praga za količine plastičnih peletov, ki jih prevažajo prevozniki, in ocena delovanja pooblaščenih zastopnikov.



#### IV. ZAKLJUČEK

29. Kompromisno besedilo predsedstva za splošni pristop je v prilogi k temu dopisu. Spremembe glede na predlog Komisije so v **krepkem tisku**, črtano besedilo pa je nadomeščeno z [...].
30. Svet (okolje) naj zato preuči končno kompromisno besedilo iz priloge k temu dopisu, da bi na seji 17. decembra 2024 dosegel dogovor o splošnem pristopu.

---

Predlog

**UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA**

**o preprečevanju izgube plastičnih peletov za zmanjšanje onesnaževanja z mikroplastiko**

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 192(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora<sup>1</sup>,

ob upoštevanju mnenja Odbora regij<sup>2</sup>,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom<sup>3</sup>,

---

<sup>1</sup> [...] UL C, C/2024/2487, 23.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/2487/oj>.

<sup>2</sup> [...] UL C, C/2024/3675, 26.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/3675/oj>.

<sup>3</sup> Stališče Evropskega parlamenta z dne ... in Sklep Sveta z dne ...

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Mikroplastika je vseprisotna, obstojna in se širi prek meja. Je škodljiva za okolje in potencialno škodljiva za zdravje ljudi. Zlahka se prenaša po zraku in celinskih površinskih vodah ter z oceanskimi tokovi, njena mobilnost pa je oteževalni dejavnik. Najti jo je mogoče v tleh (vključno s kmetijskimi zemljišči), jezerih, rekah, ustjih rek, na plažah, v lagunah, morjih, oceanih in oddaljenih, nekoč nedotaknjenih regijah, njena prisotnost v tleh pa [...] vpliva na lastnosti tal in povzroča spremembe tal, ki negativno vplivajo na rast nekaterih rastlin. Vplivi mikroplastike na morsko okolje so obširno dokumentirani. Ko mikroplastika pride v morsko okolje, jo je skoraj nemogoče zbrati, znano pa je, da jo uživajo številni organizmi in živali ter da povzroča škodo biotski raznovrstnosti in ekosistemom. Obstojnost [...] plastičnih peletov v vodnem okolju [...] **se lahko** meri več desetletij ali dlje, morske živali, zlasti morske ptice in morske želve, ki jih zaužijejo, pa lahko utrpijo telesne poškodbe ali poginejo. Mikroplastika prispeva tudi k podnebnim spremembam kot dodaten vir emisij toplogrednih plinov in povzroča pritisk na ekosisteme. Možnost mikroplastike, da deluje kot prenašalec adsorbiranih strupenih snovi ali patogenih mikroorganizmov, je ključni del težave. Ljudje so izpostavljeni mikroplastiki prek zraka in z uživanjem hrane. Vse večja ozaveščenost glede prisotnosti mikroplastike v prehranski verigi lahko spodkoplje zaupanje potrošnikov in ima gospodarske posledice. Na območjih, ki jih prizadenejo izpusti, lahko to povzroči negativne gospodarske učinke na dejavnosti, kot sta gospodarski ribolov in kmetijstvo, pa tudi rekreacija in turizem.
- (2) Skupina glavnih znanstvenih svetovalcev Komisije je v svojem mnenju **z dne 30. aprila 2019** o okoljskih in zdravstvenih tveganjih onesnaževanja z mikroplastiko navedla, da obstajajo pomembni razlogi za zaskrbljenost in sprejetje previdnostnih ukrepov.

- (2a) **Plastični peleti se nanašajo na vse majhne materiale za oblikovanje, ki vsebujejo polimere, primarnega in sekundarnega izvora, ne glede na to, ali so pridobljeni iz biomase ali pa se sčasoma biološko razgradijo, vključno z gumo s polimerno osnovo. Zajemajo materiale, ki se uporabljajo pri proizvodnji izdelkov, ne glede na njihovo obliko, med drugim vključno s plastičnim granulatom, zrnci, kosmiči, smolami, valji, kroglicami, prahom, mikroprahom, mikrokroglicami in aglomerati.**
- (3) Izguba plastičnih peletov je tretji največji vir mikroplastike, ki je nenamerno izpuščena v okolje v Uniji, in posledica slabih praks ravnanja v vseh fazah dobavne verige plastičnih peletov, **kar vključuje proizvodnjo, med drugim [...] recikliranje, pripravo matičnih zmesi, dodajanje aditivov, pretvorbo, predelavo, distribucijo, prevoz, tudi po morju, in druge logistične dejavnosti, skladiščenje, pakiranje ter čiščenje posod in rezervoarjev za plastične pelete.** Zato je pristop na podlagi dobavne verige bistven za zagotovitev, da se preprečevanju izgube zavežejo vsi gospodarski akterji, ki so vključeni v ravnanje s plastičnimi peleti. Evropska industrija, ki proizvaja plastiko, je od leta 2015 postopoma sprejela mednarodni program Operation Clean Sweep® (OCS) kot prostovoljno zavezo. V okviru tega programa vsako podjetje, ki izdeluje pelete ali ravna z njimi, priznava pomen ustvarjanja ničelne izgube peletov in se zavzema za sprejemanje dobrih praks. Čeprav podpisniki OCS take prakse na splošno dobro razumejo, se te še ne izvajajo v celoti. Industrija plastike še vedno slabo izvaja **navedeni** program.
- (4) Vplivi onesnaževanja z mikroplastiko na okolje in [...] na zdravje ljudi vzbujajo pomisleke v večini predelov sveta. Nekatere države članice so sprejele ali predlagale namenske ukrepe. Vendar bi raznovrstne nacionalne omejitve lahko ovirale delovanje notranjega trga.

- (5) Da bi se Komisija spoprijela z onesnaževanjem s plastiko, **je v sporočilu** Evropska strategija za plastiko v krožnem gospodarstvu **z dne 16. januarja 2018** [...] potrdila tveganja, ki jih povzroča mikroplastika, in pozvala k sprejetju inovativnih rešitev, usmerjenih v različne vire mikroplastike. [...] **Komisija je to ponovno potrdila v svojih sporočilih z dne 11. decembra 2019 o evropskem zelenem dogovoru** [...], **z dne 11. marca 2020 o novem akcijskem načrtu za krožno gospodarstvo**<sup>4</sup> [...] in **o akcijskem načrtu za ničelno onesnaževanje**<sup>5</sup> [...]. Slednji med svojimi cilji za leto 2030 vključuje 30-odstotno zmanjšanje količine mikroplastike, izpuščene v okolje.
- (6) Uredba Komisije (EU) 2023/2055<sup>6</sup> rešuje problem onesnaževanja z mikroplastiko z uvedbo omejitve za dajanje v promet mikroplastike, ki je namerno dodana v izdelke [...], saj uporaba sintetičnih polimernih mikrodelcev kot takih ali namerno prisotnih v izdelkih povzroča precejšnje onesnaževanje z mikroplastiko, onesnaževanje pa pomeni nesprejemljivo tveganje za okolje.

---

<sup>4</sup> [...]

<sup>5</sup> [...]

<sup>6</sup> Uredba Komisije (EU) 2023/2055 z dne 25. septembra 2023 o spremembi Priloge XVII k Uredbi (ES) št. 1907/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o registraciji, evalvaciji, avtorizaciji in omejevanju kemikalij (REACH) glede sintetičnih polimernih mikrodelcev (UL L 238, 27.9.2023, str. 67).

- (7) Leta 2021 so pogodbenice Konvencije o varstvu morskega okolja severovzhodnega Atlantika (**Konvencija OSPAR**) sprejele nezavezujoče Priporočilo 2021/06<sup>7</sup> o zmanjšanju izgube plastičnih peletov v morsko okolje s spodbujanjem pravočasnega razvoja in izvajanja učinkovitih in doslednih standardov za preprečevanje izgube peletov in shem certificiranja za celotno dobavno verigo plastike. Mednarodna pomorska organizacija (**IMO**), ki preučuje ukrepe za zmanjšanje tveganja, povezanega s prevozom plastičnih peletov po morju, **je odobrila nezavezujočo okrožnico MEPC.1/Circ 909 o priporočilih za prevoz plastičnih peletov v tovornih zabojnikih po morju. V zvezi s tem bi morale Unija in njene države članice pozorno spremljati vsakršen prihodnji razvoj dogodkov na ravni IMO in imeti vodilno vlogo pri zagotavljanju visoke ravni varstva okolja v zvezi s tem vprašanjem, tudi z določitvijo visokega standarda varstva.**
- (8) Unija in države članice so v predlogu Unije za Program Združenih narodov za okolje pred drugim zasedanjem medvladnega pogajalskega odbora o mednarodnem pravno zavezujočem instrumentu o onesnaževanju s plastiko (INC-2)<sup>8</sup> poudarile, da je treba v prihodnosti uvesti instrument, ki bo vključeval ukrepe za zmanjšanje nenamernih izpustov mikroplastike.
- (9) Kljub [...] **zakonodajnim aktom** Unije o preprečevanju odpadkov, onesnaževanju, morskih odpadkih in kemikalijah ni posebnih predpisov Unije, ki bi preprečevali izgubo peletov kot vir onesnaževanja z mikroplastiko v celotni dobavni verigi. Direktiva 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>9</sup> določa osnovna načela za ravnanje z odpadki in uvaja splošne obveznosti za države članice glede sprejemanja ukrepov za preprečevanje nastajanja odpadkov. Te splošne obveznosti bi bilo treba dopolniti z obravnavo določenih vidikov in zahtev za skrbno ravnanje s plastičnimi peleti, s čimer bi se preprečilo, da bi postali odpadek.

---

<sup>7</sup> [...]

<sup>8</sup> [...]

<sup>9</sup> Direktiva 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o odpadkih in razveljavitvi nekaterih direktiv (UL L 312, 22.11.2008, str. 3).

- (10) Čeprav proizvodnja polimernih materialov v industrijskem obsegu sodi na področje uporabe Direktive 2010/75/EU Evropskega parlamenta in Sveta<sup>10</sup>, navedena direktiva ne vključuje drugih dejavnosti, kot so predelava, prevoz ali skladiščenje peletov, ki jih običajno izvajajo mala in srednja podjetja. Poleg tega referenčni dokument o najboljših razpoložljivih tehnikah v proizvodnji polimerov iz avgusta 2007<sup>11</sup>, ki je bil pripravljen v skladu z Direktivo Sveta 96/61/ES<sup>12</sup> o celovitem preprečevanju in nadzorovanju onesnaževanja, ne obravnava samega vprašanja izgube peletov.
- (11) Direktiva 2008/56/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>13</sup> obravnava spremljanje in ocenjevanje vplivov mikroodpadkov, vključno z mikroplastiko, na obalno in morsko okolje. V pripravi je posodobitev prvih smernic za spremljanje morskih odpadkov, da bi se uskladile metodologije, vključno s spremljanjem prisotnosti in porazdelitve plastičnih peletov ob obali. Vendar Direktiva 2008/56/ES ne vključuje posebnih zahtev glede preprečevanja ali zmanjševanja izgube peletov pri viru.
- (12) Uredba Komisije (EU) 2023/2055 obravnava izgubo sintetičnih polimernih mikrodlecev za uporabo v industrijskih obratih, tj. plastičnih peletov, kot izpuste, ki jih je mogoče preprečiti. Za te izpuste je uvedena zahteva glede letnega poročanja o ocenjeni količini mikroplastike, izpuščene v okolje. Čeprav ta zahteva ne vsebuje metodologije za ocenjevanje izgube, bo prispevala k povečanju količin informacij o izgubi peletov in izboljšanju kakovosti zbranih informacij za ocenjevanje tveganj, ki jih bo ta mikroplastika povzročala v prihodnosti.

---

<sup>10</sup> Direktiva 2010/75/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. novembra 2010 o industrijskih emisijah (celovito preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja) (UL L 334, 17.12.2010, str. 17).

<sup>11</sup> [...]

<sup>12</sup> Direktiva 96/61/ES z dne 24. septembra 1996 o celovitem preprečevanju in nadzorovanju onesnaževanja (UL L 257, 10.10.1996, str. 26).

<sup>13</sup> Direktiva 2008/56/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o določitvi okvira za ukrepe Skupnosti na področju politike morskega okolja (Okvirna direktiva o morski strategiji) (UL L 164, 25.6.2008, str. 19).

- (13) Da bi se zagotovilo varno in odgovorno ravnanje s **plastičnimi peleti** v vseh fazah njihove dobavne verige ter s tem preprečila izguba v okolje, je treba določiti zahteve za ravnanje s plastičnimi peleti v celotni dobavni verigi, **in sicer** v proizvodnji,  **vključno z izhodnim materialom iz recikliranja**, priprave matičnih zmesi[...], dodajanja aditivov, pretvorbe, [...]predelave, distribucije, [...]prevoza, skladiščenja, **pakiranja** ter čiščenje posod **in rezervoarjev** za plastične pelete.
- (14) V teh zahtevah bi bilo treba upoštevati mednarodno priporočene dobre prakse ravnanja in obstoječe zahteve za ravnanje s plastičnimi peleti, ki jih je določila industrija v Uniji. **Evropska unija in njene države članice si lahko v zvezi s tem še naprej prizadevajo, da bi priporočila v MEPC. 1/Circ 909 postala obvezna na mednarodni ravni. Poleg tega lahko Unija spodbuja razpravo na mednarodni ravni o obveznosti prevoznikov, da o prevozu plastičnih peletov v državo, ki ni država, v kateri imajo sedež, obvestijo pristojne organe.**
- (14a) Če so plastični peleti izpuščeni v morsko okolje in se v njem razpršijo, lahko škodujejo živim virom in morskim organizmom ter lahko ovirajo druge zakonite načine uporabe morja, kot sta ribolov in akvakultura. Čeprav peleti predstavljajo le 0,05 % plastičnih kosov v površinskih vodah, zajemajo približno 70 % plastike, ki jo zaužijejo morske ptice, saj so zanje plastični peleti videti kot ikre. Ti majhni plastični delci so bili odkriti v želodcih 63 od približno 250 svetovnih vrst morskih ptic.
- Poleg tega se ocenjuje, da so plastični peleti po teži drugi največji neposredni vir onesnaženja morja z mikroplastiko; vsako leto naj bi bilo namreč v ocean izpuščenih več milijard posameznih peletov. Razlog za to so tako majhne kot tudi obsežne izgube in razsutja na kopnem in morju v vseh fazah dobavne verige, zlasti med tranzitom.



Poleg tega se lahko peleti naplavijo na plaže in obale, kar negativno vpliva na turizem in dejavnosti na kopnem. Več incidentov, v katere so bila vpletena morska plovila, je povzročilo izpust več ton plastičnih peletov v morsko okolje, kar je imelo katastrofalne posledice za okolje in lokalne skupnosti. V nesreči plovila Toconao, ki je leta 2023 prizadela severno obalo Španije, je bilo na primer izgubljenih šest tovornih zabojnikov, med katerimi je en tovorni zabojnik vseboval tisoč 25-kilogramskih vreč peletov. Zaradi tega je na galicijsko obalo naplavilo na milijone peletov.

Da bi obravnavali to vprašanje z vidika pomorskega prevoza je Odbor IMO za varstvo morskega okolja leta 2024 odobril MEPC.1/Circ.909 s priporočili za prevoz plastičnih peletov v tovornih zabojnikih po morju. Ker pa navedena priporočila niso pravno zavezujoča, je Unija v skladu s svojo obveznostjo iz Pogodb glede ohranjanja, varstva in izboljšanja kakovosti okolja ter spodbujanja ukrepov na mednarodni ravni za reševanje globalnih okoljskih problemov, sprejela zahteve, ki so pravno zavezujoče za nekatere upravljavce morskih plovil, da bi na tem področju prvi na svetovni ravni dosegli višjo raven varstva okolja.

Te zahteve dopolnjujejo splošni pravni okvir IMO in EU o varnosti pomorskega prevoza in preprečevanju onesnaževanja z ladij, zlasti Direktivo 2002/59, s katero je bil vzpostavljen sistem za preprečevanje nesreč in onesnaževanja morja ob upoštevanju pravil mednarodnega prava.

- (15) Gospodarski subjekti, prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU bi morali zahteve za ravnanje s plastičnimi peleti izvajati po prednostnem vrstnem redu ukrepov, [...] **da bi** preprečili izpust peletov v okolje. Zato bi bilo treba najprej preprečiti razsutje plastičnih peletov iz primarnega načina zadrževanja med rutinskim ravnanjem in tako zmanjšati tveganje razsutja na najnižjo možno raven, vključno s preprečevanjem kakršnega koli nepotrebne ravnanja (na primer z zmanjšanjem števila pretovornih mest) in z uporabo **kakovostne** embalaže [...], čemur sledita zadrževanje razsutih peletov, da se prepreči njihova izguba v okolje, in nazadnje še čiščenje po razsutju ali izgubi.

- (16) Čeprav je cilj preprečiti izgubo plastičnih peletov v okolje pri vseh gospodarskih subjektih, prevoznikih iz EU in prevoznikih iz držav nečlanic EU, bi bilo treba prilagoditi obveznosti za mikro, mala in srednja podjetja, da se zmanjša njihovo breme.
- (16a) Po drugi strani pa se državam članicam ne bi smelo preprečiti, da uvedejo ali ohranijo strožje zaščitne ukrepe. Tovrstni ukrepi, vključno z ukrepi, usmerjenimi v gospodarske subjekte, ki ravnaajo z več kot 5 tonami plastičnih peletov, morajo biti skladni s Pogodbama.**
- (17) Registracija obratov, ki ravnaajo s plastičnimi peleti, in prevoznikov, ki jih prevažajo, je potrebna zaradi sledljivosti plastičnih peletov, s katerimi se ravna in ki se prevažajo v vsaki državi članici, ter zaradi učinkovitih preverjanj skladnosti s predpisi, ki jih izvajajo pristojni organi.
- (18) Da bi preprečili izgubo plastičnih peletov, morajo gospodarski subjekti pripraviti, izvajati in stalno posodabljaati načrt [...] **obvladovanja tveganja, vključno z oceno tveganja**, v katerem opredelijo možnosti razsutja in izgube ter dokumentirajo zlasti **obstoječo** posebno opremo in postopke za preprečevanje in zadrževanje izgube peletov ter čiščenje po taki izgubi. **V načrtu obvladovanja tveganja bi bilo treba** glede na velikost obrata in obseg dejavnosti **upoštevati tudi stroške in koristi dodatne opreme in postopkov za obravnavanje ugotovljenih tveganj**.
- (19) Da bi lahko pristojni organi preverili skladnost z zahtevami načrta [...] **obvladovanja tveganja**, jim morajo gospodarski subjekti predložiti načrt [...] **obvladovanja tveganja**, ki so [...] **ga pripravili**, skupaj z lastno izjavo o skladnosti **ali certifikatom, kot je ustrezno**.
- (20) Gospodarski subjekti bi morali imeti možnost [...], **da s pristopom, ki temelji na tveganju, določijo** posebno opremo, ki jo je treba namestiti, ali **postopke**, ki jih je treba izvesti. Kljub temu bi morali imeti pristojni organi med preverjanjem skladnosti možnost, da od gospodarskih subjektov zahtevajo spremembo načrta [...] **obvladovanja tveganja**, vključno s tem, da v določenem časovnem okviru izvedejo katerega koli od ukrepov iz te uredbe, da se zagotovi ustrezno izpolnjevanje zahtev iz te uredbe.

- (21) Da bi ocenili ustreznost načrta [...] **obvladovanja** tveganja, ki se izvaja za vsak obrat, bi morali gospodarski subjekti voditi evidenco predvidene količine peletov, ki se vsako leto izpusti v okolje, skupaj s skupn[...]imi količinami, s katerimi se ravna. Za zmanjšanje bremena za gospodarske subjekte [...] **bi morali imeti pristojni organi in certifikacijski organi možnost, da** informacije o predvidenih izpuščenih količinah uporabijo v okviru obveznosti poročanja na podlagi Uredbe Komisije (EU) 2023/2055.
- (22) Od prevoznikov se zaradi narave njihove dejavnosti ne bi smelo zahtevati, da [...] **pripravijo in izvajajo** načrt **obvladovanja** tveganja. Namesto tega bi morali sprejeti konkretne ukrepe, namenjene preprečevanju, zadrževanju in odpravljanju razsutja in izgube. Te ukrepe bi morali preverjati pristojni organi, predvsem med samim prevozom.
- (22a) Prevozniki iz držav nečlanic EU bi morali imenovati pooblaščenega zastopnika, ki bi moral delovati v imenu prevoznika iz držav nečlanic EU in na katerega bi se lahko obrnil kateri koli pristojni organ. Zastopnik bi moral biti izrecno imenovan s pisnim pooblastilom prevoznika iz države nečlanice EU v zvezi s posebnimi obveznostmi iz te uredbe. Imenovanje takega zastopnika ne vpliva na pristojnost ali odgovornost prevoznika iz države nečlanice EU v skladu s to uredbo. Če prevoznik iz države nečlanice EU ne izpolnjuje obveznosti, bi bilo treba zoper pooblaščenega zastopnika, kar zadeva njegovo pooblastilo, začeti izvršilni postopek.**

(23) Za uspešno izvajanje ukrepov, potrebnih za preprečevanje izgube plastičnih peletov, sta potrebna popolno sodelovanje in zavezanost osebja, zaposlenega pri gospodarskih subjektih, prevoznikih iz EU in prevoznikih iz držav nečlanic EU. Gospodarski subjekti, [...] prevozniki iz EU **in prevozniki iz držav nečlanic EU** bi morali usposablјati svoje osebje v skladu s posebnimi nalogami in odgovornostmi, da bi se seznanili z opremo ter izvajanjem postopkov, potrebnih za zagotavljanje skladnosti z zahtevami iz te uredbe, in usposobili za njihovo uporabo. Gospodarski subjekti, [...] prevozniki iz EU **in prevozniki iz držav nečlanic EU** bi morali tudi spremlјati ustrezne ukrepe in voditi evidenco o takih ukrepih za izvajanje zahtev iz te uredbe, na primer nameščanje novih lovilnih naprav. Po potrebi bi morali sprejeti korektivne ukrepe, vključno z izboljšanjem obstoječe opreme in postopkov.

(24) [...] **Gospodarski subjekti, ki niso mikropodjetja in** ki upravljajo obrate, v katerih se ravna s plastičnimi peleti v količinah, **enakih ali** večjih od **praga** 1 000 ton, lahko povzročijo večje tveganje izgube peletov v okolje. Zato bi bilo treba od teh podjetij zahtevati, da za vsak obrat izvajajo dodatne ukrepe, kot sta izvedba letne notranje ocene, **v primeru srednjih in velikih podjetij pa tudi, da sprejmejo program usposabljanja, pri katerem bodo obravnavane posebne potrebe in načini usposabljanja. Notranja ocena lahko med drugim zajema naslednje elemente: ocenjeni obseg in vzroke izgub; opremo ali postopke za preprečevanje, zadrževanje in čiščenje, ki se izvajajo za preprečevanje prihodnje izgube, ter njihovo učinkovitost; pogovore z osebjem, inšpekcijske preglede opreme in veljavnih postopkov ter revizijo ustrezne dokumentacije.** Poleg tega bi bilo treba skladnost teh podjetij z zahtevami iz te uredbe dokazati s pridobitvijo in podaljšanjem veljavnosti certifikata, ki ga izdajo certifikacijski organi. **Certifikacijski organ, zlasti del za svetovalne storitve, ne bi smel opravljati nobene dejavnosti, ki bi lahko bila v nasprotju z njihovo neodvisnostjo presoje ali integriteto v zvezi z dejavnostmi preverjanja, za katere so akreditirani.** Ti certifikacijski organi so lahko akreditirani organi za ugotavljanje skladnosti ali okoljski preveritelji, ki imajo licenco za opravljanje preverjanja in potrjevanja v skladu z Uredbo (ES) št. 1221/2009 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>14</sup> o prostovoljnem sodelovanju organizacij v sistemu Skupnosti za okoljsko ravnanje in presojo (EMAS) **ali okoljski preveritelji, ki imajo licenco za opravljanje preverjanja in potrjevanja na podlagi drugega sistema okoljskega upravljanja.** Certifikat bi moral imeti enotno obliko, da se zagotovijo enotne informacije.

---

<sup>14</sup> Uredba (ES) št. 1221/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. novembra 2009 o prostovoljnem sodelovanju organizacij v Sistemu Skupnosti za okoljsko ravnanje in presojo (EMAS), razveljavitvi Uredbe (ES) št. 761/2001 ter odločb Komisije 2001/681/ES in 2006/193/ES (UL L 342, 22.12.2009, str. 1).

- (25) Od mikro[...]podjetij [...] ter **malih**, srednjih in velikih podjetij, ki upravljajo obrate, v katerih se ravna s plastičnimi peleti v količinah, manjših od **praga** 1 000 ton, bi bilo treba zahtevati lastno izjavo o skladnosti. Prav tako bi jim bilo treba omogočiti dovolj časa, da dokažejo svojo skladnost.
- (26) Da bi pristojni organi lahko učinkoviteje preverjali skladnost v skladu s to uredbo, bi jih morali certifikacijski organi uradno obvestiti o rezultatih svojih ocen. Certifikati ne bi smeli vplivati na ocenjevanje skladnosti, ki ga opravijo pristojni organi.
- (26a) Pristojni organi bi morali za zagotovitev preglednosti objaviti nekatere informacije. To vključuje uradno obvestilo o upravljanih obratih, sodelovanje pri prevozu plastičnih peletov v Uniji, vključno z znatnimi spremembami glede na to, kar je bilo predhodno priglašeno, vzpostavitev pooblaščenega zastopnika, načrte obvladovanja tveganja, lastne izjave o skladnosti, certifikate in dovoljenja, ki bi morali biti dostopni prek brezplačne in neomejene spletne platforme, ki jo je mogoče zlahka najti. Vendar lahko organi za zagotovitev varnosti in zaupnosti zadržijo določene podrobnosti, če bi njihovo razkritje ogrozilo varnost zadevnih obratov, lokalnega prebivalstva ali druge javne interese. Komisija bo objavila tudi sezname nacionalnih spletnih mest in pooblaščenih zastopnikov prevoznikov iz držav nečlanic EU, da se zagotovi širok dostop do teh informacij in hkrati ohrani poslovna tajnost.**

- (27) Da bi se gospodarski subjekti registrirali v sistemu EMAS, morajo upoštevati okoljsko zakonodajo, vključno s to uredbo. Zato bi bilo treba šteti, da gospodarski subjekti, ki so registrirani v sistemu EMAS, izpolnjujejo zahteve iz te uredbe, če okoljski preveritelj potrdi, da so zahteve iz te uredbe vključene v njihov sistem okoljskega upravljanja in se izvajajo. Ti gospodarski subjekti bi morali biti zato izvzeti iz obveznosti certificiranja in uradnega obveščanja o podaljšanju veljavnosti lastnih izjav ter [...] **načrta obvladovanja** tveganja pristojnim organom. **Poleg izjeme, predvidene za sistem EMAS, in za zmanjšanje bremena drugih zanesljivih sistemov imajo gospodarski subjekti, ki pripravljajo in izvajajo druge sisteme okoljskega upravljanja za vsak obrat, možnost, da so izvzeti iz skladnosti s to uredbo, ko izpolnijo nekatera merila iz te uredbe.**
- (28) Pristojni organi bi morali preverjati, ali gospodarski subjekti, prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU, izpolnjujejo obveznosti iz te uredbe, pri čemer se po potrebi oprejo na ugotovitve, predložene v okviru certificiranja ali [...] lastnih izjav[...]. **Tako preverjanje bi moralo po potrebi temeljiti na [...] okoljskih inšpekcijskih pregledih ali drugih ukrepih preverjanja v okviru pristopa, ki temelji na tveganju. Inšpekcijske preglede bi bilo treba po možnosti uskladiti s pregledi, ki jih zahtevajo drugi [...] pravni akti Unije. Pristojni organi bi morali Komisiji zagotoviti informacije o izvajanju te uredbe.**

**(28a) Države članice lahko skladnost s to uredbo zagotovijo z dovoljenji, ki temeljijo na sistemu rednih inšpekcijskih pregledov obratov, da se preučijo vsi ustrezni vplivi na okolje, tudi razsutja in izgube plastičnih peletov. Za obrate v državi članici, ki se odloči, da je treba skladnost izvrševati in preverjati z navedenim sistemom dovoljenj in rednih inšpekcijskih pregledov, so gospodarski subjekti izvzeti iz obveznosti pridobitve certifikata ali predložitve lastne izjave o skladnosti za tiste obrate, za katere imajo dovoljenje, v katerem so določeni potrebni pogoji za skladnost s to uredbo in njenimi prilogami. Za obrate, za katere se uporablja tako izvetje, bi morali gospodarski subjekti ustrezni pristojni organ uradno obvestiti o načrtu obvladovanja tveganja in njegovih rednih posodobitvah. Kadar se skladnost zagotavlja z dovoljenji, bi morale države članice sprejeti potrebne ukrepe za revizijo pogojev za obstoječa dovoljenja in izdati nova dovoljenja, tako da se pravočasno zagotovi skladnost s to uredbo in njenimi prilogami.**

**(28b) V skladu z Direktivo 2008/98/ES bi morale države članice od izvajalcev recikliranja zahtevati, da pridobijo dovoljenje, katerega pogoji bi morali zagotoviti, da proizvodnja plastičnih peletov ne ogroža zdravja ljudi ali škodi okolju, predvsem s preprečitvijo tveganja za vodo, zrak, tla, rastline ali živali.**

(29) Gospodarski subjekti, prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU bi morali sprejeti potrebne ukrepe za ponovno vzpostavitev skladnosti, da bi čim bolj zmanjšali posledice morebitne izgube. Zahtevani korektivni ukrepi bi morali biti sorazmerni z ugotovljeno kršitvijo in njenimi pričakovanimi škodljivimi učinki na okolje. Kadar pristojni organi ugotovijo kršitev te uredbe, bi morali o ugotovljeni kršitvi uradno obvestiti gospodarski subjekt, prevoznika iz EU ali prevoznika iz države nečlanice EU in zahtevati sprejetje korektivnih ukrepov za ponovno vzpostavitev skladnosti.



- (30) Pristojni organi bi morali imeti minimalni nabor inšpekcijskih in izvršilnih pooblastil, da bi zagotovili skladnost s to uredbo, hitreje in učinkoviteje sodelovali med seboj ter odvrčali gospodarske subjekte, prevoznike iz EU in prevoznike iz držav nečlanice EU, **pooblašcene zastopnike ter, kadar je to ustrezno, vkrcevalce, upravljavce, agente in kapitane morskih plovil, ki prevažajo pelete**, od kršitev te uredbe. Ta pooblastila bi morala zadostovati za učinkovito obravnavanje izzivov pri izvrševanju ter za preprečevanje, da bi gospodarski subjekti, ki ne izpolnjujejo zahtev, izkoristili vrzeli v sistemu izvrševanja s premestitvijo v države članice, katerih pristojni organi so morda manj usposobljeni za boj proti nezakonitim praksam.
- (31) Pristojni organi bi morali imeti možnost, da vsa dejstva in okoliščine primera uporabijo kot dokaze za namene svojega pregleda.
- (32) Mikro, mala in srednja podjetja [...] v dobavni verigi **plastičnih** peletov bi morala izpolnjevati ustrezne obveznosti iz te uredbe, vendar bi se lahko pri izpolnjevanju nekaterih obveznosti soočila s sorazmerno višjimi stroški in težavami. Komisija bi morala gospodarske subjekte in prevoznike še bolj ozaveščati o nujnosti preprečevanja izgube peletov. Poleg tega bi morala pripraviti gradivo za usposabljanje, ki bi jim pomagalo pri izpolnjevanju njihovih obveznosti, zlasti v zvezi z zahtevami glede ocenjevanja tveganja. Države članice bi morale zagotoviti dostop do informacij in pomoči v zvezi z izpolnjevanjem obveznosti in zahtev glede ocenjevanja tveganja. Pomoč držav članic lahko  **vključuje**  tehnično in finančno podporo, **kolikor je to potrebno in ustrezno**, ter specializirano usposabljanje za [...] **mikro, mala in srednja podjetja**. Ukrepi držav članic bi morali biti sprejeti ob upoštevanju veljavnih pravil o državni pomoči.

- (33) Da bi se zagotovila skupna podlaga za ocenjevanje izgube plastičnih peletov v okolje, je potrebna standardizirana metodologija, določena v harmoniziranem standardu, ki se sprejme v skladu z Uredbo (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>15</sup>.
- [...] Uredba (EU) št. 1025/2012 določa postopek za nasprotovanje harmoniziranim standardom, kadar navedeni standardi ne izpolnjujejo zahtev iz te uredbe v celoti.
- (35) Za zagotovitev, da se cilji te uredbe dosežejo in da se zahteve učinkovito izvršujejo, bi morale države članice imenovati svoje pristojne organe, odgovorne za uporabo in izvrševanje te uredbe. V primeru več kot enega imenovanega pristojnega organa na ozemlju držav članic in za zagotovitev učinkovitega izvajanja nalog pristojnih organov bi morale države članice zagotoviti tesno sodelovanje med vsemi imenovanimi pristojnimi organi.
- (36) Za zagotovitev skladnosti bi morali tudi pristojni organi izvajati potrebne ukrepe, tudi inšpekcijske preglede in zaslišanja, če razpolagajo z ustreznimi informacijami in na podlagi takih informacij, vključno z utemeljenimi pritožbami, ki jih vložijo tretje osebe. Tretje osebe, ki vložijo pritožbo, bi morale biti zmožne dokazati zadosten interes [...].

---

<sup>15</sup> Uredba (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o evropski standardizaciji, spremembi direktiv Sveta 89/686/EGS in 93/15/EGS ter direktiv 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES in 2009/105/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Sklepa Sveta 87/95/EGS in Sklepa št. 1673/2006/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 316, 14.11.2012, str. 12–33).

- (37) Države članice bi morale zagotoviti, da so za vse ukrepe, ki jih njihovi pristojni organi sprejmejo na podlagi te uredbe, na voljo učinkovita pravna sredstva v skladu s členom 47 Listine Evropske unije o temeljnih pravicah<sup>16</sup> (v nadaljnjem besedilu: **Listina**). Glede na ustaljeno sodno prakso Sodišča Evropske unije morajo sodišča držav članic zagotoviti sodno varstvo pravic, ki jih imajo posamezniki na podlagi prava Unije. Poleg tega člen 19(1) Pogodbe o Evropski uniji (**PEU**) državam članicam nalaga, da vzpostavijo pravna sredstva, ki so potrebna za zagotovitev učinkovitega pravnega varstva na področjih, ki jih ureja pravo Unije. V tem smislu bi morale države članice zagotoviti, da se javnosti, vključno s fizičnimi ali pravnimi osebami, v skladu s to uredbo zagotovi dostop do pravnega varstva v skladu z obveznostmi, ki so jih države članice sprejele kot pogodbenice Konvencije Ekonomske komisije ZN za Evropo (UN/ECE) o dostopu do informacij, udeležbi javnosti pri odločanju in dostopu do pravnega varstva v okoljskih zadevah z dne 25. junija 1998[...] <sup>17</sup> (Aarhuška konvencija)<sup>18</sup>.
- (38) Za zagotovitev učinkovitega odvrčanja [...] od neizpolnjevanja zahtev iz te uredbe bi morale države članice določiti pravila o kaznih, ki se uporabljajo za kršitve te uredbe, in zagotoviti izvajanje teh pravil. Predvidene kazni bi morale biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne. Da bi olajšali doslednejšo uporabo kazni, je treba določiti skupna merila za določitev vrst in ravni kazni, ki se naložijo v primeru kršitve. Ta merila bi morala med drugim vključevati naravo in resnost kršitve ter gospodarske koristi, ki izhajajo iz kršitve, za zagotovitev, da se odgovornim osebam te koristi odvzamejo.

---

<sup>16</sup> [...]

<sup>17</sup> **Sklep Sveta 2005/370/ES z dne 17. februarja 2005 o sklenitvi Konvencije o dostopu do informacij, udeležbi javnosti pri odločanju in dostopu do pravnega varstva v okoljskih zadevah, v imenu Evropske skupnosti (UL L 124, 17.5.2005, str. 4).**

<sup>18</sup> [...]

- (39) Države članice bi morale pri določanju kazni in ukrepov za kršitve predvideti, da bi morala višina kazni glede na resnost kršitve [...] **osebam**, ki ne izpolnjujejo zahtev, dejansko odvzeti gospodarsko korist, ki izhaja iz neizpolnjevanja obveznosti [...] iz te uredbe, tudi v primerih ponavljajočih se kršitev. Resnost kršitve bi morala biti glavno merilo za ukrepe, ki jih sprejmejo izvršilni organi. [...] **Za najhujše kršitve, za katere je odgovorna pravna oseba, kot so kršitve, ki so zelo resne zaradi svoje narave, obsega in ponavljanja, ali kadar te kršitve pomenijo znatno tveganje za zdravje ljudi ali okolje**, bi moral najvišji znesek glob znašati vsaj 3 % letnega prometa v Uniji. **Za te kršitve lahko države članice brez poseganja v obveznosti držav članic na podlagi Direktive 2024/1203/EU<sup>19</sup> Evropskega parlamenta in Sveta tudi ali namesto tega sprejmejo kazenske sankcije, če so učinkovite, sorazmerne in odvračilne.**
- (40) Kadar je bila zaradi kršitve te uredbe povzročena škoda zdravju ljudi, bi morale države članice zagotoviti, da lahko posamezniki, ki so utrpeli škodo, od ustreznih fizičnih ali pravnih oseb, [...] odgovornih za kršitev, zahtevajo in prejmejo odškodnino za navedeno škodo. Taki predpisi o odškodnini prispevajo k uresničevanju ciljev ohranjanja, varstva in izboljšanja kakovosti okolja in varovanja človekovega zdravja, kot je določeno v členu 191 Pogodbe o delovanju Evropske unije (**PDEU**). Prav tako podpirajo pravico do življenja, osebne celovitosti in varovanja zdravja iz členov 2, 3 in 35 [...] ter pravico do učinkovitega pravnega sredstva iz člena 47 Listine. Poleg tega Direktiva 2004/35/ES Evropskega parlamenta in Sveta<sup>20</sup> zasebnim strankam ne daje pravice do odškodnine zaradi okoljske škode ali neposredne nevarnosti take škode.

---

<sup>19</sup> Direktiva (EU) 2024/1203 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. aprila 2024 o kazenskopravnem varstvu okolja in nadomestitvi direktiv 2008/99/ES in 2009/123/ES (UL L, 2024/1203, 30.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1203/oj>).

<sup>20</sup> Direktiva 2004/35/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o okoljski odgovornosti v zvezi s preprečevanjem in sanacijo okoljske škode (UL L 143, 30.4.2004, str. 56).

- (41) Da bi se zagotovilo, da lahko posamezniki zaščitijo svoje pravice pred škodo, ki so jo zdravju povzročile kršitve te uredbe, in da bi se s tem zagotovilo učinkovitejše izvrševanje, bi bilo treba nevladne organizacije, ki spodbujajo varstvo zdravja ljudi ali okolja, vključno s tistimi, ki spodbujajo varstvo potrošnikov in izpolnjujejo vse zahteve v skladu z nacionalnim pravom, kot člane zadevne javnosti opolnomočiti, da sodelujejo v postopkih, če države članice tako določijo, bodisi v imenu vsake žrtve ali v njeno podporo, brez poseganja v nacionalna postopkovna pravila v zvezi z zastopanjem in obrambo pred sodišči. Države članice imajo običajno procesno avtonomijo, da bi zagotovile učinkovito pravno sredstvo zoper kršitve prava Unije, za katero velja spoštovanje načel enakovrednosti in učinkovitosti. Vendar izkušnje kažejo, da čeprav obstajajo obsežni epidemiološki dokazi o negativnih učinkih onesnaževanja na zdravje prebivalstva, [...] **ni očitno, da bi lahko posebej izgubo plastičnih peletov neposredno povezali s posebnimi vplivi na zdravje ljudi ali okolje, taki vplivi pa na splošno tudi niso takojšnji.**
- (42) Da bi se upoštevala tehnični in znanstveni napredek, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 PDEU sprejme akte **v zvezi s spremembami [...]** prilog **k tej uredbi**. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, tudi na ravni strokovnjakov, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje<sup>21</sup>. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njuni strokovnjaki pa se sistematično lahko udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov.

---

<sup>21</sup> UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

- (43) Za zagotovitev enotnih pogojev izvajanja te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za sporočanje informacij o izvajanju te uredbe. **Ta pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>22</sup>.**
- (44) Da bi imeli gospodarski subjekti, prevozniki iz EU, [...] prevozniki iz držav nečlanic EU **ter vkrcevalci, upravljavci, agenti in/ali kapitani morskih plovil** dovolj časa za prilagoditev zahtevam iz te uredbe, bi bilo treba njeno uporabo odložiti.
- (45) **Ker ciljev te uredbe, in sicer preprečevanja izgube plastičnih peletov, države članice ne morejo zadovoljivo doseči, temveč se lahko zaradi obsega ali učinkov ukrepa lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 PEU. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –**

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

## Člen 1

### Predmet urejanja in področje uporabe

1. Ta uredba določa obveznosti glede ravnanja s plastičnimi peleti, da se v vseh fazah dobavne verige [...] **prepreči izguba. Ta dobavna veriga med drugim vključuje proizvodnjo, tudi recikliranje, pripravo matičnih zmesi, dodajanje aditivov, pretvorbo, predelavo, distribucijo, prevoz, skladiščenje, pakiranje ter čiščenje posod in rezervoarjev za plastične pelete.**

---

<sup>22</sup> Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

2. Ta uredba se uporablja za naslednje subjekte:
- (a) gospodarske subjekte, ki so v predhodnem koledarskem letu v Uniji ravnali s plastičnimi peleti v količinah, **enakih ali** večjih od **praga** pet ton;
  - (aa) gospodarske subjekte, ki upravljajo obrate v Uniji za čiščenje posod in rezervoarjev za plastične pelete;**
  - (b) prevoznike iz EU in prevoznike iz držav nečlanic EU, ki prevažajo plastične pelete v Uniji;
  - (ba) vkrcevalce, upravljavce, agente in kapitane morskih plovil, ki prevažajo plastične pelete v tovornih zabojnikih in ki zapuščajo ali pristajajo v pristanišču države članice.**

## Člen 2

### Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (a) „plastični peleti“ pomeni [...] maso [...] materiala za oblikovanje, ki vsebuje polimere, [...] **ne glede na njeno obliko ali velikost**, ki se uporablja [...] pri proizvodnji plastičnih izdelkov;
- (b) „razsutje“ pomeni enkratno **ali dolgotrajno** uhajanje plastičnih peletov iz primarnega načina zadrževanja **znotraj meja obrata ali cestnih vozil, železniških vagonov ali plovil za plovbo po celinskih plovnih poteh, ki prevažajo plastične pelete;**
- (c) „izguba“ pomeni enkratno ali dolgotrajno uhajanje plastičnih peletov izza meja obrata v okolje ali iz **cestnih vozil, železniških vagonov ali plovil za plovbo po celinskih plovnih poteh, ki prevažajo plastične pelete;**

- (d) „obrat“ pomeni vsak prostor, objekt, [...] **lokacijo, območje** ali kraj, v katerem se izvaja ena ali več gospodarskih dejavnosti, ki vključujejo ravnanje s plastičnimi peleti;
- (e) „gospodarski subjekt“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki v celoti ali delno upravlja ali nadzoruje obrat ali na katero je bilo, če je to predvideno v nacionalnem pravu, preneseno pooblastilo za odločanje v zvezi s tehničnim delovanjem obrata;
- (f) „prevoznik iz EU“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v državi članici, ki v okviru svoje gospodarske dejavnosti opravlja prevoz plastičnih peletov s cestnimi vozili, železniškimi vagoni ali plovili za plovbo po celinskih plovnih poteh;
- (g) „prevoznik iz držav nečlanic EU“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v tretji državi, ki v okviru svoje gospodarske dejavnosti v Uniji opravlja prevoz plastičnih peletov s cestnimi vozili, železniškimi vagoni ali plovili za plovbo po celinskih vodah;
- (ga) „vkrcevalec“ pomeni vkrcevalca, kot je opredeljen v Direktivi 2002/59/ES;**
- (gb) „upravljavec“ pomeni lastnika ali upravitelja morskega plovila;**
- (gc) „agent“ pomeni vsako osebo, ki ima mandat ali je pooblaščen za predložitev informacij v imenu upravljavca morskega plovila;**
- (h) „mikro, mala in srednja podjetja“ pomenijo mikro, mala in srednja podjetja v smislu Priloge k Priporočilu Komisije 2003/361/ES<sup>23</sup>;
- (i) „veliko podjetje“ pomeni podjetje, ki ni mikro, malo ali srednje podjetje;
- (j) „pristojni organ“ pomeni organ, ki ga država članica imenuje za izvajanje svojih obveznosti v skladu s to uredbo;

---

<sup>23</sup> Priporočilo Komisije z dne 6. maja 2003 o opredelitvi mikro, malih in srednjih podjetij (UL L 124, 20.5.2003, str. 36).



- (ja) „pooblaščen zastopnik“ pomeni fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki jo je prevoznik iz držav nečlanic EU na podlagi člena 3a s pisnim pooblastilom izrecno imenoval, da v njegovem imenu opravlja posebne naloge v zvezi z obveznostmi iz člena 3, odstavek 2 in 3, člena 4, odstavek 7, člena 7a, odstavek 2, in člena 10, odstavek 1, te uredbe;
- (k) „certifikacijski organ“ pomeni kar koli od naslednjega:
- (i) organ za ugotavljanje skladnosti, kot je opredeljen v členu 2, točka (13), Uredbe (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>24</sup> [...];
  - (ii) okoljskega preveritelja, kot je opredeljen v členu 2(20) [...] Uredbe (ES) št. 1221/2009;
- (l) „ugotavljanje skladnosti“ pomeni proces ugotavljanja, ali obrat izpolnjuje veljavna pravila iz te uredbe in delegiranih aktov, sprejetih na podlagi Uredbe.
- (m) „dovoljenje“ pomeni pisno pooblastilo za upravljanje obrata, ki ga izda ustrezni pristojni organ.

### Člen 3

#### Splošne obveznosti

1. Gospodarski subjekti, prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU zagotavljajo preprečevanje izgube. Če do izgube pride, gospodarski subjekti, prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU nemudoma sprejmejo ukrepe za **omejitev** take izgube in čiščenje po njej.

---

<sup>24</sup> Uredba (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L 218, 13.8.2008, str. 30).

2. **Gospodarski subjekti [...] uradno obvestijo pristojne organe [...] države članice o vsakem obratu v tej državi članici, ki ga upravljajo [...] ali nadzorujejo ali, kadar je ustrezno, je bilo nanje preneseno pooblastilo za odločanje v zvezi s tehničnim delovanjem obrata. Preden prevozniki prvič opravijo prevoz [...] plastičnih peletov v Uniji, prevozniki iz EU in pooblaščen zastopniki iz člena 3a, kot je ustrezno, uradno obvestijo pristojne organe države članice, v kateri ima [...] prevoznik iz EU oziroma pooblaščen zastopnik sedež, da so vključeni v prevoz plastičnih peletov v Uniji.**
3. **Gospodarski subjekti, [...] prevozniki iz EU in pooblaščen zastopniki pristojne organe [...] iz odstavka 2 uradno obvestijo o vsaki bistveni spremembi [...] tega, kar je bilo v zvezi z zadevnimi obrati in dejavnostmi, povezanimi z ravnanjem s plastičnimi peleti in [...] njihovim prevozom, predhodno uradno priglašeno v skladu z odstavkom 2, tudi o vsakem zaprtju obstoječega obrata, prenehanju prevoznih dejavnosti ali da se za njih ta uredba ne uporablja več.**

[...]

### Člen 3a

#### Pooblaščen zastopniki prevoznikov iz držav nečlanic EU

1. **Prevozniki iz držav nečlanic EU pisno imenujejo pooblaščenega zastopnika v vsaj eni državi članici, v kateri prevoznik iz države nečlanice EU opravlja prevoz plastičnih peletov.**

2. **Prevozniki iz držav nečlanic EU pooblaščenega zastopnika pisno pooblastijo, da je poleg ali namesto tega odgovoren za zagotavljanje skladnosti s členom 3, odstavek 2 in 3, členom 4, odstavek 7, členom 7a, odstavek 2, in členom 10, odstavek 1, te uredbe. Pooblastilo za pooblaščenega zastopnika je veljavno samo, če ga pooblaščen zastopnik sprejme v pisni obliki. Imenovanje pooblaščenega zastopnika ne posega v pravne ukrepe, ki bi lahko bili uvedeni proti samim prevoznikom iz držav nečlanic EU.**
3. **Prevoznik iz države nečlanice EU pred prvim prevozom plastičnih peletov v Uniji obvesti pristojne organe države članice iz odstavka 1 in hkrati Komisijo o imenovanju pooblaščenega zastopnika in njegovem pooblastilu.**

#### Člen 4

##### Obveznosti v zvezi z ravnanjem s plastičnimi peleti

1. Gospodarski subjekti sprejmejo naslednje ukrepe:
  - (a) pripravijo načrt [...] **obvladovanja** tveganja za vsak obrat v skladu s Prilogo I ob upoštevanju narave in velikosti obrata ter obsega njegovih dejavnosti;
  - (b) namestijo opremo in izvajajo postopke, opisane v načrtu [...] **obvladovanja** tveganja iz točke (a);
  - (c) uradno obvestijo pristojni organ države članice, v kateri je obrat, o načrtu [...] **obvladovanja** tveganja iz točke (a) in lastni izjavi o skladnosti, izdani v skladu z vzorčnim obrazcem iz Priloge II.

Gospodarski subjekti posodablajo načrt [...] **obvladovanja** tveganja, pri čemer upoštevajo zlasti pomanjkljivosti, ugotovljene na podlagi izkušenj pri ravnanju s plastičnimi peleti, in ga na zahtevo dajo na voljo pristojnim organom.

2. Gospodarski subjekti, ki so **mala**, srednja [...] **ali** velika podjetja, ki upravljajo obrate, v katerih se je v predhodnem koledarskem letu ravnalo s plastičnimi peleti v količinah, manjših od **praga** 1 000 ton, ali mikropodjetja, pristojni organ vsakih pet let od zadnjega uradnega obvestila uradno obvestijo o posodobitvi načrta [...] **obvladovanja** tveganja za vsak obrat in podaljšanju veljavnosti lastne izjave o skladnosti.
3. Pristojni organi lahko od gospodarskih subjektov zahtevajo izvajanje naslednjih ukrepov:
  - (a) spremembo načrtov [...] **obvladovanja** tveganja, v zvezi s katerimi je bilo predloženo uradno obvestilo v skladu z odstavkoma 1 in 2, da se zagotovijo učinkovito preprečevanje izgube ali po potrebi njeno zadržanje in čiščenje ter skladnost s Prilogo I;
  - (b) pravočasno izvedbo vseh ukrepov iz Priloge I.
5. Prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU zagotovijo, da se ukrepi iz Priloge III izvajajo [...]
6. Ko gospodarski subjekti izvajajo ukrepe iz načrta [...] **obvladovanja** tveganja, pripravljenega v skladu s Prilogo I, prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU pa izvajajo ukrepe iz Priloge III, ukrepajo po naslednjem prednostnem vrstnem redu:
  - (a) ukrepi za preprečevanje razsutja;
  - (b) ukrepi za preprečevanje razsutja, da se prepreči izguba;
  - (c) ukrepi za čiščenje po razsutju ali izgubi.

7. Obveznosti gospodarskih subjektov ter prevoznikov iz EU **in držav nečlanic EU** so:
- (a) zagotoviti, da je njihovo osebje usposobljeno v skladu z njihovimi posebnimi nalogami in odgovornostmi ter da pozna in zna uporabljati ustrezno opremo in izvajati postopke, določene za zagotovitev skladnosti s to uredbo;
  - (b) voditi evidenco o ukrepih, sprejetih za izpolnjevanje obveznosti iz tega člena;
  - (c) voditi evidenco o letno ocenjenem obsegu izgube in skupnih [...] **količinah** plastičnih peletov, s katerimi se ravna.

Gospodarski subjekti **ter prevozniki iz EU in držav nečlanic EU** [...] **dvanajst** mesecev po objavi ustreznega harmoniziranega standarda v *Uradnem listu Evropske unije* ali od datuma začetka uporabe izvedbenega akta iz člena 13(2) te uredbe ocenijo obseg izgube iz prvega pododstavka, točka (c), v skladu s standardizirano metodologijo iz člena 13.

**[...] Pooblaščen zastopnik predloži dokaze, da prevozniki iz držav nečlanic EU izpolnjujejo obveznosti iz točke (a), gospodarski subjekti, prevozniki iz EU in pooblaščen zastopniki** pa evidence iz točk (b) in (c) tega odstavka hranijo pet let ter jih na zahtevo dajo na voljo pristojnim organom in po potrebi certifikacijskim organom.

8. Če ukrep, sprejet za preprečevanje, zadrževanje in čiščenje razsutij in izgub, ni uspešen, gospodarski subjekti, prevozniki iz **EU** in prevozniki iz držav nečlanic EU čim prej sprejmejo korektivne ukrepe.

9. Gospodarski subjekti, ki niso [...] **mikropodjetja** in upravljajo obrate, v katerih se je v predhodnem koledarskem letu ravnalo s plastičnimi peleti v količinah, **enakih ali večjih od praga 1 000 ton**, vsako leto za vsak obrat izvedejo notranje ocenjevanje stanja skladnosti obrata z zahtevami načrta [...] **obvladovanja** tveganja iz Priloge I [...] **ali [...] s pogoji, pod katerimi je bilo izdano dovoljenje v skladu s členom 5a, odstavek 1, točka (a).**

[...]

[...]

[...]

#### Člen 4a

##### Obveznosti v zvezi s prevozom plastičnih peletov v tovornih zabojnikih po morju

##### 1. Vkrcevalci poskrbijo, da:

- (a) so plastični peleti pakirani v kakovostno embalažo, ki je dovolj močna, da vzdrži udarce in obremenitve, ki se običajno pojavijo med prevozom, ter je izdelana in zaprta tako, da se prepreči izguba vsebine, ki jo lahko v normalnih pogojih prevoza povzročijo vibracije ali sile ob pospeševanju;
- (b) se informacije o prevozu za identifikacijo tovornih zabojnikov, ki vsebujejo plastične pelete, pred vkrcanjem plastičnih peletov predložijo upravljavcu, agentu in kapitanu morskega plovila kot dodatek k informacijam o tovoru, ki se zahtevajo v skladu s Pravilom VI/2 Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju;

- (c) je informacijam o tovoru iz točke (b) priložena posebna zahteva, da se tovorni zabojniki, ki vsebujejo plastične pelete, natovarjajo tako, kot je opisano v odstavku 2, točka (b), tega člena.
2. Upravljavci, agenti in kapitani morskih plovil poskrbijo, da imajo seznam, tovorni list ali ustrezen načrt natovarjanja, ki ustreza informacijam o tovoru iz odstavka 1, točka (b), tega člena, ki jih prejmejo od vkrcevalca.
3. Upravljavci in kapitani morskih plovil poskrbijo, da se tovorni zabojniki, ki vsebujejo plastične pelete, natovorijo pod krov, kadar je to razumno izvedljivo, na izpostavljenih delih krova pa na zaščitenih območjih v sredini. V obeh primerih se taki zabojniki zavarujejo, da se čim bolj zmanjšajo nevarnosti za morsko okolje, ne da bi se pri tem zmanjšala varnost morskega plovila in oseb na krovu.

## Člen 5

### Certificiranje

1. Gospodarski subjekti, ki so velika podjetja, do ... [[...] 24 mesecev [...] *od začetka veljavnosti te uredbe*] in nato vsaka tri leta dokažejo, da se je v vsakem obratu, v katerem se je v predhodnem koledarskem letu ravnalo s plastičnimi peleti v količinah, **enakih ali večjih od praga** 1 000 ton, **ravnalo** v skladu z zahtevami iz Priloge I, tako da pridobijo certifikat, ki ga izda certifikacijski organ.
2. Gospodarski subjekti, ki so srednja podjetja, do ... [[...] 36 mesecev [...] *od začetka veljavnosti te uredbe*] in nato vsaka štiri leta dokažejo, da se je v vsakem obratu, v katerem se je v predhodnem koledarskem letu ravnalo s plastičnimi peleti v količinah, **enakih ali večjih od praga** 1 000 ton, **ravnalo** v skladu z zahtevami iz Priloge I, tako da pridobijo certifikat, ki ga izda certifikacijski organ.

- 2a. **Gospodarski subjekti, ki so mala podjetja, do ... [48 mesecev od začetka veljavnosti te uredbe] in nato vsakih pet let dokažejo, da se je v vsakem obratu, v katerem se je v predhodnem koledarskem letu ravnalo s plastičnimi peleti v količinah, enakih ali večjih od praga 1 000 ton, ravnalo v skladu z zahtevami iz Priloge I, tako da pridobijo certifikat, ki ga izda certifikacijski organ.**
3. Certifikacijski organi opravijo preverjanja na kraju samem, da zagotovijo, **da se z načrtom obvladovanja tveganja ustrezno preprečujejo izgube plastičnih peletov in da se vsi ukrepi, vključeni v načrt [...] obvladovanja tveganja, ki se izvaja v skladu s Prilogo I, ustrezno izvajajo.**
4. Certifikati izpolnjujejo naslednje zahteve:
- (a) izdani so v skladu z vzorčnim obrazcem iz Priloge IV in v elektronski obliki;
  - (b) v njih morajo biti navedeni gospodarski subjekt, obrat, za katerega velja certifikat, datum opravljenih preverjanj na kraju samem in obdobje veljavnosti;
  - (c) potrjujejo skladnost obrata, za katerega velja certifikat, z zahtevami iz Priloge I.
5. Certifikacijski organi brez nepotrebnega odlašanja uradno obvestijo pristojne organe o:
- (a) izdanih certifikatih;
  - (b) začasno ali trajno preklicanih certifikatih;
  - (c) spremembah certifikatov.

[...]



## Člen 5a

### Uporaba dovoljenj za zagotavljanje skladnosti

1. **Države članice lahko gospodarske subjekte glede vsakega posameznega obrata izvzamejo iz obveznosti iz členov 4(1)(c) in 4(2) ter pridobitve certifikata na podlagi člena 5(1), (2) in (2a), če:**
  - (a) **je za obratovanje obrata potrebno dovoljenje;**
  - (b) **gospodarski subjekt organu, pristojnemu za izdajo dovoljenj, uradno priglasil načrt obvladovanja tveganja iz člena 4(1) in nato njegove posodobitve, in sicer vsaka tri leta, kadar gre za velika, vsaka štiri leta, kadar gre za srednja, in vsakih pet let, kadar gre za mala in mikro podjetja;**
  - (c) **je bilo dovoljenje izdano ali pregledano in po potrebi posodobljeno na podlagi preverjanja, ali gospodarski subjekti izpolnjujejo zahteve iz Priloge I, potem ko so bili priglašeni načrt obvladovanja tveganja in poznejše posodobitve, opravljene v skladu s točko (b);**
  - (d) **pristojni organi izvajajo redne inšpekcijske preglede obrata, tudi s preverjanji na kraju samem, pri čemer je njihova pogostost enaka obdobjem iz člena 4(2) in člena 5, pri tem pa preverijo vse ustrezne vplive na okolje, tudi razsutja in izgube plastičnih peletov.**
2. **Država članica Komisijo uradno obvesti o izvzetju gospodarskih subjektov ter nacionalnih pravilih glede dovoljenj.**

## Člen 6

### Sistemi okoljskega upravljanja

1. Gospodarski subjekti, ki so registrirani v sistemu Skupnosti za okoljsko ravnanje in presojo (EMAS) v skladu z Uredbo (ES) št. 1221/2009, so izvzeti iz obveznosti priglasitve iz člena 4(2) ter obveznosti iz člena 5(1), (2) in (2a) te uredbe, če je okoljski preveritelj, kot je opredeljen v členu 2(20) Uredbe (ES) št. 1221/2009, preveril, ali so zahteve iz Priloge I vključene v sistem okoljskega upravljanja gospodarskega subjekta in ali se izvajajo.
2. **Države članice lahko gospodarske subjekte izvzamejo iz obveznosti iz členov 4(2), 5(1), 5(2) in 5(2a) te uredbe, če so za vsak obrat oblikovali in izvedli sistem okoljskega upravljanja in pod pogojem, da:**
  - (a) je akreditirani certifikacijski organ izvedel ugotavljanje skladnosti, tudi s preverjanji na kraju samem, da bi preveril, ali sta sistem okoljskega upravljanja in način njegovega izvajanja skladna z zahtevami iz Priloge I;
  - (b) gospodarski subjekt pristojne organe uradno obvesti o ugotavljanju skladnosti sistema okoljskega upravljanja in načina njegovega izvajanja v obratu z zahtevami iz Priloge I, pri čemer jim priglasi tudi gospodarski subjekt, obrat, glede katerega se preverja skladnost, datum preverjanj na kraju samem in obdobje, za katero velja ugotavljanje skladnosti;
  - (c) redno ugotavljanje skladnosti sistema okoljskega upravljanja najmanj vsaka tri leta zajema oceno njegovega izvajanja v skladu s Prilogo I.

## Člen 7

### Akreditacija certifikacijskih organov

Akreditacija certifikacijskih organov iz člena [...]2, točka (k)(i)<sub>2</sub> vključuje ocenjevanje skladnosti z naslednjimi zahtevami:

- (–a) **certifikacijski organ je ustanovljen na podlagi zakonodaje države članice in je pravna oseba;**
- (a) certifikacijski organ je **tretja oseba in je** neodvisen od gospodarskega subjekta;
- (b) certifikacijski organ, njegovo najvišje vodstvo in osebje, odgovorno za ocenjevanje skladnosti, ne opravlja nobene dejavnosti, ki bi lahko bila v nasprotju z njegovo neodvisnostjo presoje ali integriteto v zvezi z dejavnostmi certificiranja, **za katere so akreditirani;**
- (c) certifikacijski organ in njegovo osebje **delujeta nediskriminatorno**, svoje dejavnosti pa izvajata z največjo stopnjo poklicne integritete in potrebno strokovno usposobljenostjo, brez pritiskov in spodbud, tudi finančnih, ki bi utegnili vplivati na njuno presojo ali rezultate njunih dejavnosti certificiranja, **zlasti kar zadeva osebe ali skupine oseb, za katere so rezultati navedenih dejavnosti pomembni. Zagotovljena je nepristranskost certifikacijskih organov, njihovega najvišjega vodstva in osebja, odgovornega za izvajanje nalog certificiranja;**
- (d) certifikacijski organ ima strokovno znanje, opremo in infrastrukturo, ki so potrebni za izvajanje ocenjevanja skladnosti, v zvezi s katerimi je bil akreditiran;
- (e) certifikacijski organ ima zadostno število ustrezno usposobljenega in izkušenega osebja, odgovornega za izvajanje nalog ocenjevanja skladnosti;

- (f) **brez poseganja v pooblastila pristojnih organov iz člena 11(3), točka (b)**, je osebe certifikacijskega organa zavezano poklicni molčečnosti v zvezi z vsemi informacijami, pridobljenimi med izvajanjem nalog ocenjevanja skladnosti;
- (g) če certifikacijski organ za določene naloge, povezane s certificiranjem, sklene pogodbo s podizvajalci ali njihovo izvajanje prenese na odvisno podjetje, prevzame polno odgovornost za naloge, ki jih izvajajo podizvajalci ali odvisna podjetja, ter oceni in spremlja usposobljenost podizvajalca ali odvisnega podjetja in delo, ki ga ta izvaja. **Podizvajalci ali odvisna podjetja lahko opravljajo samo naloge, ki spadajo v obseg akreditacije certifikacijskega organa. Certifikacijski organi zagotovijo, da dejavnosti njihovih podizvajalcev ali odvisnih družb ne vplivajo na zaupnost, objektivnost ali nepristranskost njihovih dejavnosti certificiranja.**

## Člen 7a

### Dostop javnosti do informacij

1. **Pristojni organi javnosti omogočijo – tudi sistematično po internetu in prek spletnega mesta, ki ga je mogoče zlahka najti, je brezplačno in dostop do katerega ni omejen zgolj na registrirane uporabnike – dostop do naslednjih informacij, pri čemer zagotovijo, da so zaupne poslovne informacije zaščitene:**
  - (a) **informacij, ki so jih prejeli v skladu s členom 3(2) in (3) ter členom 3a;**
  - (b) **na zahtevo do načrtov obvladovanja tveganja, ki so jih prejeli v skladu s členom 4(1);**
  - (c) **lastne izjave o skladnosti, ki so jo prejeli v skladu s členom 4(2);**

- (d) **certifikatov, izdanih na podlagi člena 5, in uradnih obvestil, ki so jih prejeli v skladu z odstavkom 5 navedenega člena; in**
  - (e) **vsebine odločitve o odobritvi dovoljenja, tudi kopije dovoljenja in vseh poznejših posodobitev, ali povezave do drugih obstoječih javno dostopnih registrov ali spletnih mest, vzpostavljenih na ravni države članice, ki omogočajo dostop do takih dovoljenj in njihovih poznejših posodobitev.**
2. **Pristojni organi lahko pri omogočanju dostopa javnosti do informacij izpustijo dele informacij iz odstavka 1, točki (a) in (b), če bi razkritje informacij ogrozilo varnost zadevnih obratov, lokalnega prebivalstva ali katerega koli od interesov iz člena 4(2), točke (a) do (h), Direktive 2003/4/ES. Pristojni organi lahko od gospodarskih subjektov, prevoznikov iz EU, prevoznikov iz držav nečlanic EU in pooblaščenih zastopnikov zahtevajo, da opredelijo dele informacij, za katere menijo, da se ne bi smele razkriti javnosti.**
  3. **Komisija na svojem spletnem mestu objavi seznam takih nacionalnih spletnih mest, če so te informacije predložile države članice.**
  4. **Komisija javnosti omogoči – tudi sistematično po internetu in prek spletnega mesta, ki ga je mogoče zlahka najti, je brezplačno in dostop do katerega ni omejen zgolj na registrirane uporabnike – dostop do seznama pooblaščenih zastopnikov prevoznikov iz držav nečlanic EU, imenovanih na podlagi člena 3a, pri čemer zagotovi, da so zaupne poslovne informacije zaščitene.**

## Člen 8

### Preverjanje skladnosti in poročanje

1. Pristojni organi preverijo, ali gospodarski subjekti, prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU **ter pooblašteni zastopniki, vkrcevalci, upravljavci, agenti in kapitani morskih plovil, ki prevažajo plastične pelete v Uniji, ki zapuščajo pristanišče države članice ali pristanejo v njem**, izpolnjujejo obveznosti iz te uredbe, pri čemer **po potrebi** upoštevajo informacije iz lastnih izjav o skladnosti iz člena 4(1) in (2) ter [...] **pridobljene od** certifikacijskih organov v skladu s členom 5(5) **in v skladu z izvzetji, odobrenimi na podlagi člena 6**. Pristojni organi izvajajo okoljske inšpekcijske preglede in druge ukrepe preverjanja na podlagi pristopa, ki temelji na tveganju.
  
2. Države članice najpozneje do . . . [...] *prvi dan meseca po štirih letih od datuma začetka veljavnosti te uredbe*] in nato vsaka tri leta Komisiji predložijo poročilo, ki vsebuje kvalitativne in kvantitativne informacije o izvajanju te uredbe v predhodnih **treh zaporednih koledarskih letih**. Informacije vključujejo:
  - (a) število gospodarskih subjektov po velikosti podjetja v skladu s Priporočilom Komisije 2003/361/ES in po gospodarski dejavnosti, njihovih obratov ter [...] **število** prevoznikov iz EU **in prevoznikov iz držav nečlanic EU** ter njihovih prevoznih sredstev, namenjenih za prevoz plastičnih peletov;
  - (b) število načrtov [...] **obvladovanja** tveganja, lastnih izjav, priglašeni na podlagi člena 4(1) in 4(2), **število** certifikatov, priglašeni na podlagi člena 5(5), **in število gospodarskih subjektov, ki so registrirani v sistemu EMAS ali so uvedli sistem okoljskega upravljanja, ki izpolnjuje pogoje iz člena 6(2)**;

- (ba) **število dovoljenj, izdanih izvzetim gospodarskim subjektom v skladu s členom 5a;**
- (c) število in rezultate okoljskih inšpekcijskih pregledov in drugih ukrepov preverjanja, izvedenih v skladu z odstavkom 1 tega člena, število izrednih dogodkov in nesreč, sporočenih v skladu s členom 9(1), ter ukrepov, sprejetih v primeru neizpolnjevanja obveznosti iz te uredbe.
3. Komisija [...] z izvedbenimi akti **določi** obliko poročil iz odstavka 2. **Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s svetovalnim postopkom iz člena 18a(2).**

## Člen 9

### Izredni dogodki in nesreče

1. Brez poseganja v Direktivo 2004/35/ES gospodarski subjekti, prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU v primeru naključne ali nenamerne izgube, ki znatno vpliva na zdravje ljudi ali okolje, nemudoma:
- (a) obvestijo pristojni organ, na ozemlju katerega se je izredni dogodek ali nesreča zgodila, in ocenjeni obseg izgube;
- (b) sprejmejo ukrepe za omejitev posledic za zdravje ali okolje; ter
- (c) **sprejmejo ukrepe** za preprečitev nadaljnjih izrednih dogodkov ali nesreč.
2. Pristojni organ, na ozemlju katerega je prišlo do izrednega dogodka ali nesreče, po potrebi zahteva, da gospodarski subjekti, prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU sprejmejo ustrezne dopolnilne ukrepe za omejitev posledic za zdravje ali okolje ter preprečijo nadaljnje izredne dogodke ali nesreče.

3. V primeru vsakega izrednega dogodka ali nesreče, ki pomembno vpliva na zdravje ljudi ali okolje v drugi državi članici, pristojni organ, na ozemlju katerega je prišlo do nesreče ali izrednega dogodka, o tem nemudoma obvesti pristojni organ navedene druge države članice.

## Člen 10

### Neskladnost

1. V primeru kršitve pravil iz te uredbe gospodarski subjekti, prevozniki iz EU[...], prevozniki iz držav nečlanic EU **in pooblašteni zastopniki, kot je ustrezno**, nemudoma:
  - (a) o tem obvestijo pristojni organ;
  - (b) sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da se skladnost v najkrajšem možnem času ponovno vzpostavi;
  - (c) upoštevajo vse dopolnilne ukrepe, za katere pristojni organ ugotovi, da so potrebni za ponovno vzpostavitev skladnosti.
2. Če kršitev pravil iz te uredbe predstavlja neposredno nevarnost za zdravje ljudi ali grozi, da bo povzročila neposreden pomemben škodljiv vpliv na okolje, **ali vodi v znatno izgubo plastičnih peletov**, lahko pristojni organ začasno ustavi delovanje obrata **ali njegovega dela, vozilo izloči iz prometa ali prepreči gibanje prevoznih sredstev**, dokler se ne vzpostavi skladnost v skladu z odstavkom 1, točki (b) in (c).



## Člen 11

### Imenovanje in pooblastila pristojnih organov

1. Države članice imenujejo enega ali več pristojnih organov za uporabo in izvrševanje te uredbe.
2. Države članice na svoje pristojne organe prenesejo pooblastila za inšpekcijske preglede in izvrševanje, ki so potrebni za zagotovitev skladnosti s to uredbo.
3. Pooblastila iz odstavka 2 vključujejo vsaj naslednje:
  - (a) pooblastilo za dostop do vseh ustreznih dokumentov, podatkov ali informacij, povezanih s kršitvijo te uredbe, v kakršni koli obliki ali formatu in ne glede na njihov pomnilniški medij ali kraj, kjer so shranjeni, ter pooblastilo za odvzem ali pridobitev kopij teh dokumentov, podatkov ali informacij;
  - (b) pooblastilo, da od katere koli fizične ali pravne osebe zahtevajo, da zagotovi vse ustrezne informacije, podatke ali dokumente v kakršni koli obliki ali formatu in ne glede na njihov pomnilniški medij ali kraj, kjer so shranjeni, za namene ugotavljanja, ali je bila ta uredba kršena ali se krši, in podrobnosti take kršitve;
  - (c) pooblastilo, da na lastno pobudo začnejo inšpekcijski pregled, s katerim bi se dosegla prenehanje ali prepoved kršitev te uredbe;
  - (d) pooblastilo za dostop do obratov.
4. Pristojni organi lahko kakršne koli informacije, dokumente, ugotovitve, izjave ali obveščevalne podatke uporabijo kot dokaz v svojih okoljskih inšpekcijskih pregledih in drugih ukrepih preverjanja, ne glede na obliko ali medij, na katerem so shranjeni.

5. Kadar je na njihovem ozemlju več kot en pristojni organ, države članice zagotovijo, da se vzpostavijo ustrezni komunikacijski in usklajevalni mehanizmi.

## Člen 12

### Pomoč v zvezi s skladnostjo

1. **Komisija do... [najpozneje 12 mesecev po začetku veljavnosti te uredbe]** pripravi gradivo za ozaveščanje in usposabljanje o pravilnem izvajanju obveznosti iz te uredbe **ter ga da na voljo javnosti, tudi prek spleta, na spletni strani, ki jo je enostavno najti, brezplačno in brez omejevanja dostopa registriranim uporabnikom**, po posvetovanju s predstavniki gospodarskih subjektov, **prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU, pooblaščenimi zastopniki, vkrcevalci, upravljavci, agenti in kapitani morskih plovil, ki prevažajo plastične pelete v Uniji**, ter certifikacijskimi organi, vključno z mikro, malimi in srednjimi podjetji, ter v sodelovanju s pristojnimi organi.
2. Države članice zagotovijo, da imajo gospodarski subjekti ter **prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU, pooblaščenimi zastopniki, vkrcevalci, upravljavci, agenti in kapitani morskih plovil, ki prevažajo plastične pelete v Uniji**, zlasti mikro, mala in srednja podjetja, dostop do informacij in pomoči v zvezi s skladnostjo s to uredbo.

Brez poseganja v veljavna pravila o državni pomoči je lahko pomoč iz prvega pododstavka v obliki:

- (a) finančne podpore;
- (b) dostopa do finančnih sredstev;
- (c) specializiranega usposabljanja vodstva in osebja;
- (d) organizacijske in tehnične pomoči.

3. Države članice spodbujajo programe usposabljanja, s katerimi osebe certifikacijskih organov pridobi ustrezne kvalifikacije.

## Člen 13

### [...] Standardi

1. Za namene izpolnjevanja obveznosti iz člena 4(7), prvi pododstavek, točka (c), se metodologija za oceno obsega izgube razvije v harmoniziranih standardih v skladu s postopki iz Uredbe (EU) št. 1025/2012.
  - 1a. **Komisija zahtevo za razvoj harmoniziranih standardov predloži eni ali več evropskim organizacijam za standardizacijo v 12 mesecih po začetku veljavnosti te uredbe.**
2. Kadar nobena evropska organizacija za standardizacijo ne sprejme zahteve za pripravo osnutka harmoniziranega standarda ali če Komisija meni, da predlagani standard ne izpolnjuje zahtev, ki naj bi jih zajemal, Komisija z izvedbenim aktom določi metodologijo iz odstavka 1. **Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 18a(3).**

## Člen 14

### Obravnavna pritožb in dostop do pravnega varstva

1. Fizične ali pravne osebe [...], za katere se v skladu nacionalnim pravom šteje, da imajo zadosten interes, ali tiste, ki menijo, da so bile njihove pravice kršene, imajo pravico, da pri pristojnih organih vložijo utemeljene pritožbe, če na podlagi objektivnih okoliščin menijo, da gospodarski subjekt, prevoznik iz EU [...], prevoznik iz države nečlanice EU **ali vrcevalec, upravljavec, agent in kapitan morskega plovila** ne izpolnjuje določb te uredbe.

Za namene prvega pododstavka se šteje, da imajo nevladni subjekti ali organizacije, ki spodbujajo **varstvo** zdravja ljudi in [...] okolja, ali **tisti, ki spodbujajo** varstvo potrošnikov ter izpolnjujejo vse zahteve nacionalne zakonodaje, zadosten interes.

2. Pristojni organi ocenijo utemeljeno pritožbo iz odstavka 1 in po potrebi sprejmejo potrebne ukrepe, vključno z inšpekcijskimi pregledi in zaslišanji osebe ali organizacije, da bi te pritožbe preverili. Če se ugotovi, da je pritožba utemeljena, pristojni organi sprejmejo potrebne ukrepe v skladu s členom 4(3).
3. Pristojni organi čim prej obvestijo osebo ali organizacijo iz odstavka 1, ki je vložila pritožbo, o svoji odločitvi, da ugodijo zahtevi za ukrepanje iz pritožbe ali jo zavrnejo, in navedejo razloge zanjo.

4. Države članice zagotovijo, da ima oseba [...] iz odstavka 1 [...] dostop do sodišča ali drugega neodvisnega in nepristranskega javnega organa, pristojnega za pregled postopkovne in vsebinske zakonitosti odločitev, ukrepanja ali opustitve ukrepanja [...] pristojnega organa v skladu s to uredbo, **brez poseganja v določbe nacionalne zakonodaje, ki zahtevajo, da se pred uvedbo sodnega postopka najprej izčrpajo upravni revizijski postopki**. Ti revizijski postopki so pošteni, pravični, pravočasni in [...] niso nedopustno dragi ter zagotavljajo ustrezna in učinkovita pravna sredstva, po potrebi vključno s sodno odredbo.
5. Države članice zagotovijo, da so javnosti na voljo praktične informacije o dostopu do upravnih in sodnih revizijskih postopkov iz tega člena.

## Člen 15

### Kazni

1. Brez poseganja v obveznosti držav članic iz Direktive [...] **2024/1203/EU** Evropskega parlamenta in Sveta<sup>25</sup> države članice določijo pravila o kaznih, ki se uporabljajo za kršitve te uredbe, ter sprejmejo vse potrebne ukrepe za zagotovitev njihove uporabe. Kazni, ki se določijo, morajo biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne.
2. Kazni iz odstavka 1 vključujejo [...] **upravne denarne kazni, s katerimi se osebam, ki so kršile predpise [...], dejansko odvzamejo** gospodarske koristi, ki izhajajo iz [...] **njihovih** kršitev.

---

<sup>25</sup> [...]

**Za najhujše kršitve, za katere je [...] odgovorna pravna oseba, znaša najvišja [...] stopnja upravne denarne kazni iz prvega pododstavka najmanj [...] 3 % [...] letnega prometa upravljavca v Uniji v poslovnem letu pred [...] letom, v katerem mu je bila naložena globa.**

**Države članice lahko poleg ali namesto tega uporabijo kazenske sankcije, če so enako učinkovite, sorazmerne in odvračilne kot upravne denarne kazni iz tega člena.**

3. Države članice zagotovijo, da se pri kaznih na podlagi tega člena ustrezno upošteva naslednje, kot je primerno:
  - (a) narava, resnost in trajanje kršitve;  
  
[...]
  - ([...]**b**) prebivalstvo ali okolje, ki ga je prizadela kršitev, ob upoštevanju vpliva kršitve na cilj doseganja visoke ravni varovanja zdravja ljudi in okolja;
  - ([...]**c**) ali je [...] kršitev ponavljajoča ali [...] enkratna.
- 3a. **Države članice Komisijo brez nepotrebnega odlašanja uradno obvestijo o pravilih in ukrepih iz odstavka 1 ter o morebitnih naknadnih spremembah, ki vplivajo nanje.**

## Člen 16

### Odškodnina

1. Kadar je bila zaradi kršitve te uredbe povzročena škoda zdravju ljudi, države članice zagotovijo, da imajo posamezniki, ki so utrpeli škodo, pravico od ustreznih fizičnih ali pravnih oseb [...], odgovornih za kršitev, zahtevati in prejeti odškodnino za to škodo.

[...]

- [...] 2. Države članice zagotovijo, da so nacionalna pravila in postopki v zvezi z odškodninskimi zahtevki oblikovani in se uporabljajo tako, da ne onemogočajo ali pretirano otežujejo uveljavljanje pravice do odškodnine zaradi kršitve v skladu z odstavkom 1.

[...]

- [...] 3. Države članice [...] **lahko določijo** zastaralne roke za vlaganje odškodninskih zahtevkov iz odstavka 1 [...]. Taki roki ne začnejo teči, preden je kršitev prenehala in oseba, ki zahteva odškodnino, ve ali se lahko razumno pričakuje, da ve, da je utrpela škodo zaradi kršitve v skladu z odstavkom 1.

## Člen 17

### Spremembe prilog

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom [...]18 za spremembo:

[...]

- (a) **tehničnih zahtev iz točk (7), (7a), (8) in (8a) Priloge I;**
- (b) **točk (1), (2) in (3) Priloge III, da se dodajo ali odpravijo zahteve ali postopki za opremo ali da se določijo tehnične značilnosti obstoječe opreme in postopkov; ter**
- (c) **podrobnosti na obrazcih iz prilog II in IV**

**na podlagi**

- (a) izkušenj, pridobljenih pri izpolnjevanju obveznosti iz členov 4 in 5;
- (b) ustreznih mednarodnih standardov **in predpisov;**
- (c) posebnosti sektorjev dejavnosti;
- (d) posebnih potreb mikro, malih in srednjih podjetij;
- (e) **tehničnega napredka in znanstvenega razvoja; ter**
- (f) **izkušenj, pridobljenih z izrednimi dogodki in nesrečami.**



## Člen 18

### Izvajanje prenosa pooblastil

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov se prenese na Komisijo pod pogoji iz tega člena.
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 17 se prenese na Komisijo za obdobje [...] **petih** let od ... [...] *prvi dan meseca po datumu začetka veljavnosti te uredbe*]. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.
3. Prenos pooblastila iz člena 17 lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije* ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.
4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenujejo države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje.
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem hkrati uradno obvesti Evropski parlament in Svet.

6. Delegirani akt, sprejet na podlagi člena 17, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

## **Člen 18a**

### **Postopek v odboru**

1. **Komisiji pomaga odbor. Ta odbor je odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.**
2. **Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 4 Uredbe (EU) št. 182/2011.**
3. **Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011.**

## **Člen 18b**

### **Ocena in pregled**

1. **Komisija v petih letih od datuma začetka njene uporabe oceni izvajanje te uredbe glede na cilje, za katere si prizadeva. Komisija predloži poročilo o glavnih ugotovitvah ocene Evropskemu parlamentu in Svetu. Poročilo vsebuje:**
  - (a) **izkušnje, pridobljene pri izvajanju te uredbe;**

- (b) informacije, ki jih sporoča država članica v skladu s členom 8;**
- (c) informacije, ki jih dajo na voljo gospodarski subjekti o zmanjšanju izgub plastičnih peletov zaradi ravnanja s plastičnimi peleti;**
- (d) prispevek te uredbe k splošnemu cilju zmanjšanja onesnaževanja z mikroplastiko za 30 % do leta 2030;**
- (e) oceno, ali obstajajo dodatni viri nenamernih izpustov plastičnih peletov ali mikroplastike, ki niso dovolj regulirani;**
- (f) najnovejše podatke in znanstvene ugotovitve;**
- (g) interakcijo te uredbe z ustreznimi mednarodnimi pobudami za obravnavanje izgube plastičnih peletov, zlasti v zvezi s prevozom po morju;**
- (h) oceno učinkovitosti pragov za količine plastičnih peletov, s katerimi se ravna v skladu s členoma 4 in 5, ob upoštevanju informacij, ki jih države članice sporočijo na podlagi člena 8, vključno z oceno učinkov znižanja teh pragov;**
- (i) oceno, kako izvzvetja, odobrena v skladu s členom 5a, vplivajo na učinkovitost te uredbe;**
- (j) oceno potrebe po določitvi praga za količine plastičnih peletov, ki jih prevažajo prevozniki;**
- (k) oceno delovanja in odgovornosti pooblaščenih zastopnikov, določenih v skladu s členom 3a.**

**2. Po potrebi poročilo spremlja zakonodajni predlog Evropskemu parlamentu in Svetu.**

3. Če Mednarodna pomorska organizacija (IMO) sprejme ukrepe za varen prevoz in preprečevanje onesnaževanja morja s plastičnimi peleti z ladij, Komisija oceni te ukrepe, vključno s potrebo po zagotovitvi usklajenosti s temi ukrepi, in po potrebi sprejme zakonodajni predlog o ustrezni spremembi te uredbe.

## Člen 19

### Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporabljati se začne [...] **24 mesecev po začetku veljavnosti te uredbe**. Vendar se člen 3(1) uporablja od [*Urad za publikacije: vstavite datum = datum začetka veljavnosti te uredbe*].

**Z odstopanjem od drugega odstavka tega člena se člen 1, odstavek 2, točka ba, člen 2, točke ga, gb, gc, člen 4a, člen 8, odstavek 1, ter člen 12 in člen 14 glede upravljavcev, agentov in kapitanov morskih plovil uporabljajo od [36 mesecev po začetku veljavnosti te uredbe].**

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

*Za Evropski parlament*

*predsednik*

*Za Svet*

*predsednik/predsednica*

## PRILOGA I

### NAČRT [...] OBVLADOVANJA TVEGANJA ZA OBRATE

Načrt [...] obvladovanja tveganja iz člena 4(1) vsebuje naslednje elemente:

- (1) lokacijski načrt;
- (2) lokacije, kjer lahko pride do razsutja in izgube peletov izza meja obrata, z navedbo lokacij z visokim in nizkim tveganjem;
- (3) dejavnosti ravnanja, med katerimi lahko pride do razsutja in izgube peletov izza meja obrata, z navedbo dejavnosti z visokim in nizkim tveganjem;
- (4) oceno obsega razsutja in izgube na opredeljenih lokacijah in pri opredeljenih dejavnostih;
- (5) [...] seznam dejavnosti, **pri katerih bi lahko prišlo do razsutja ali izgube plastičnih peletov**, ki bi jih obrat lahko nadzoroval, vključno z [...] dobavitelji, podizvajalci in skladišči zunaj lokacije;
- (6) opredelitev posebne vloge člana osebja, odgovornega za evidentiranje, preiskovanje in spremljanje razsutij in izgube, vključno s poročanjem pristojnim organom, kot je določeno v členu 4(7) in členu 9(1);
- (7) opis opreme, **vzpostavljene** za preprečevanje, zadrževanje in čiščenje razsutij in izgube. **Ta oprema je ustrezna in sorazmerna z naravo in velikostjo obrata ter vključuje:**

[...]

- (a) **za preprečevanje: v primeru obratov, v katerih poteka pakiranje, embalažo, ki je dovolj močna, da vzdrži udarce in obremenitve, ki se običajno pojavijo med prevozom. Embalaža mora biti varno izdelana in zaprta tako, da se prepreči izguba vsebine, ki bi jo pri običajnih pogojih prevoza lahko povzročile vibracije ali pospeševalne sile;**
  - (b) **za zadrževanje: na lokacijah razsutja z visokim tveganjem zajemalne naprave, nameščene za zagotovitev, da se razsutja na tleh zlahka zadržijo in očistijo;**
  - (c) **za čiščenje: na lokacijah razsutja in izgube sesalnice za notranjo in zunanjo uporabo, zadostna čistilna orodja (npr. metle, smetišnica in krtača, vedra, trakovi za popravilo) ter posode za odstranjevanje pobranih peletov in prazne vreče;**
- (7a) Gospodarski subjekti po potrebi na podlagi narave in velikosti obrata ter obsega njegovih dejavnosti preučijo opis vsaj naslednje dodatne opreme:**

[...]

- (a) **za preprečevanje: vakuumska tesnila na ceveh in cevovodih; v primeru obratov, v katerih poteka pakiranje: trdnost uporabljenega materiala in izdelava embalaže ustrežata zmogljivosti embalaže in njeni predvideni uporabi; embalaža je odporna proti presejanju ali opremljena z ustrezno oblogo; zaščitni pokrovi na viličarjih, hidravlični opremi ali drugi opremi za nakladanje in razkladanje, da se prepreči predrtnje embalaže; oprema za vzpostavitev točk za varno povezavo s sekundarnimi pregradami; sistemi za nakladanje, ki so zasnovani tako, da zagotavljajo, da se lahko linije za pretovarjanje po nakladanju in razkladanju popolnoma izpraznijo; zaprte posode ali zunanji silosi za shranjevanje peletov; [...] zaščita za preprečevanje prenapolitve silosov; avtomatizirani transportni sistemi za pelete; oprema za ekstrakcijo prahu plastičnih peletov z ustreznimi filtri za prah plastičnih peletov ali zajemalnimi napravami; za čiščenje posod ali silosov za plastične pelete uporaba filtrov ali zajemalnih naprav za vodo za izpiranje in čiščenje zraka;**

- (b) za zadrževanje: **sekundarne** zajemalne naprave, nameščene [...] okoli [...] obrata; pokrovi notranjih in zunanjih odtokov, sistemi za odvajanje ali filtriranje padavinske vode za obvladovanje razumno predvidljivih poplav ali neviht; sistemi za čiščenje odpadnih voda; **zaprte posode za razsute pelete in prazna embalaža; območja za popravilo poškodovane embalaže ali ravnanje z njo; tla ali podzemni del nakladalnih in razkladalnih površin, ki ne ovira čiščenja razsutij;**
- (c) za čiščenje: industrijski sesalniki [...]; namenske [...] posode za zbrane pelete, ki so pokrite, označene in zavarovane, da se preprečijo nadaljnja razsutja in izgube; [...]ojačane vreče za zbiranje;

(8) opis postopkov, **vzpostavljenih** za preprečevanje, zadrževanje in čiščenje razsutij in izgube.

**Ti postopki so ustrezni in sorazmerni z naravo in velikostjo obrata ter vključujejo:**

[...]

- (a) **obveščanje tretjih oseb, ki dostopajo do obrata za nakladanje, razkladanje ali drugo ravnanje s peleti, o ustreznih postopkih za preprečevanje, zadrževanje in čiščenje razsutja in izgube;**
- (b) **na lokacijah z visokim tveganjem razsutja zagotavljanje rednih inšpekcijskih pregledov, čiščenja in vzdrževanja zajemalnih naprav in skladišč ter embalaže in posod; pri puščanju ali presejanju se embalaža in posode ne uporabljajo več;**
- (c) **zadrževanje razsutij in njihovo čimprejšnje čiščenje, najpozneje pa ob koncu dejavnosti;**
- (d) **na zunanji strani cestnega vozila, železniškega vagona ali plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh ob odhodu iz obrata ni plastičnih peletov; rampe za nakladanje in razkladanje cestnih vozil in železniških vagonov so zaprte, ko ti zapustijo kraj nakladanja ali razkladanja;**

**(8a) Gospodarski subjekti po potrebi na podlagi narave in velikosti obrata ter obsega njegovih dejavnosti preučijo vsaj naslednje dodatne postopke:**

- (a) za preprečevanje: omejitev [...] **količin** peletov, ki se prevažajo v določeni embalaži [...]; uporaba pladnjev za razsutje pod pretovornimi mesti in med nakladanjem in razkladanjem; jasni protokoli za odpiranje, polnjenje, zapiranje in zapečatenje posod na začetku in koncu nakladanja; fizično preskušanje in spremljanje učinkovitosti postopkov za preprečevanje; **postopek za sprejem in odhod za prevoznike iz EU in prevoznike iz držav nečlanic EU; postopki in ukrepi za preprečevanje prahu plastičnih peletov;**
- (b) za zadrževanje: [...] redni inšpekcijski pregledi, čiščenje in vzdrževanje pokrovov odtokov ter sistemov za odvajanje ali filtriranje padavinske vode; redni inšpekcijski pregledi in čiščenje vozil, ki zapuščajo območje obrata in/ali vstopajo nanj, objektov za odvajanje vode in ograj okoli objekta, ki so na javnih površinah, kadar je to primerno; takojšnja zamenjava ali popravilo embalaže [...] **ali posode**, ki pušča; vzdrževanje sistema za čiščenje odpadnih voda;
- (c) za čiščenje: po čiščenju[...] razsutih[...] **peletov** [...] se, če je to mogoče, [...] **ti** ponovno uporabijo kot surovina, da se zmanjšajo izgube. Če razsutih plastičnih peletov ni mogoče ponovno uporabiti kot surovine, se poberejo in odstranijo v skladu z zakonodajo o odpadkih;

(9) gospodarski subjekti, ki so srednja ali velika podjetja in upravljajo obrate, v katerih se je v predhodnem koledarskem letu ravnalo s plastičnimi peleti v količinah, **enakih ali** večjih od **praga** 1 000 ton, poleg elementov, opisanih v točkah 1 do 8, izvedejo tudi naslednje:

- (a) opišejo elemente, ki bi jih bilo treba preučiti na uradnih sestankih vodstva vsaj enkrat letno, vključno z ocenjenim obsegom in vzroki morebitne izgube; opišejo opremo in postopke za preprečevanje, zadrževanje in čiščenje, ki se izvajajo, ter njihovo učinkovitost;



- (b) vzpostavijo program ozaveščanja in usposabljanja o preprečevanju, zadrževanju in čiščenju, namestitvi, uporabi in vzdrževanju opreme, izvedbenih postopkih ter spremljanju in poročanju o izgubi peletov, ki temelji na posebnih nalogah in odgovornostih zaposlenih;
- (c) določijo postopke za obveščanje voznikov, dobaviteljev in podizvajalcev o ustreznih postopkih za preprečevanje, zadrževanje in čiščenje razsutja in izgube.

## PRILOGA II

### OBRAZEC ZA LASTNO IZJAVO O SKLADNOSTI

..... (ime in  
naslov gospodarskega subjekta).

na lastno odgovornost izjavlja, da so pri ravnanju s plastičnimi peleti v obratu, ki se nahaja v  
..... (naslov), z registracijsko številko (če je na voljo)  
..... izpolnjene vse zahteve iz Uredbe (EU) št. [...] Evropskega parlamenta in Sveta [...] o  
preprečevanju izgube plastičnih peletov za zmanjšanje onesnaževanja z mikroplastiko.

S podpisom te izjave izjavljam, da je bila izvedena priložena ocena tveganja z dne .....  
(datum).

V ..., dne ..... 20...

Podpis

### PRILOGA III

#### UKREPI ZA PREVOZNIKE IZ EU IN PREVOZNIKE IZ DRŽAV NEČLANIC EU

Ukrepi, ki jih morajo sprejeti, in oprema, ki jo morajo namestiti prevozniki iz EU in prevozniki iz držav nečlanic EU:

- (1) za preprečevanje: preverjanje med nakladanjem in razkladanjem ter po njem, ali so peleti pravilno odstranjeni z zunanje strani prevozne opreme, preden oprema zapusti kraj nakladanja/razkladanja; jasno obveščanje o zahtevah glede natovarjanja; preprečevanje morebitnega uhajanja [...] med prevozom, npr. s tehnično ustreznostjo prevoznih sredstev in posod, po potrebi dopoljenih z ustreznim zapečatenjem; zagotavljanje uporabe zaščitnih pokrovov na npr. viličarjih / hidravlični opremi, da se prepreči predrtnje embalaže; redno čiščenje nakladalnih prostorov in posod, da se čim bolj zmanjša izguba razsutih peletov; vizualno preverjanje odprtih in celovitosti nakladalnih prostorov pred prevozom in, kolikor je mogoče, med njim, vključno na večmodalnih in železniških terminalih ter v celinskih in morskih pristaniščih, **s preverjanjem celovitosti embalaže plastičnih peletov. Pri nakladanju in razkladanju se zagotovi, da (i) na zunanji strani cestnega vozila, železniškega vagona ali plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh ob odhodu iz obrata ni plastičnih peletov, ter (ii) da so rampe za nakladanje in razkladanje cestnih vozil in železniških vagonov zaprte, ko ti zapustijo kraj nakladanja ali razkladanja.**
- (2) za zadrževanje in čiščenje: po možnosti popravilo poškodovane embalaže [...] **med prevozom** in zadržanje preostalih peletov v nakladalnem prostoru; zbiranje razsutih peletov v zaprte posode ali vreče za ustrezno odstranitev; odprtje spodnjega jaška/konusa silosa pri prevozu peletov v cisternah za razsuti tovor šele po vstopu v čistilni prostor; zamenjava obloge posode le na primernih in nejavnih mestih, kjer je mogoče zadržati morebitno razsutje; uradno obveščanje organov, kot so mednarodni in nacionalni organi za odzivanje na izredne razmere ali okoljski organi države članice, v kateri se je dogodek zgodil, če je to primerno;
- (3) oprema na prevoznem sredstvu: vsaj ena prenosna svetilka, ročno orodje (npr. metle, smetišnica in krtača, vedra, trakovi za popravilo itd.); zaprte zbiralne posode/ojačane vreče za zbiranje.

## PRILOGA IV

### OBRAZEC CERTIFIKATA O SKLADNOSTI

..... (ime).

z registracijsko številko .....

akreditiran za obseg .....

..... (oznaka NACE),

po preverjanju obrata gospodarskega subjekta ..... (ime) iz

..... z registracijsko številko (če je na voljo)

.....

izjavljam, da obrat izpolnjuje vse zahteve iz Priloge I k Uredbi (EU) št. [...] Evropskega parlamenta in Sveta z dne [...] o preprečevanju izgube plastičnih peletov za zmanjšanje onesnaževanja z mikroplastiko.

S podpisom te izjave izjavljam, da:

je bilo preverjanje opravljeno v celoti v skladu z zahtevami iz Uredbe (EU) št. [...], vključno s preverjanji na kraju samem, opravljenimi v ..... (datumi),

– rezultat preverjanja potrjuje, da ni dokaza o neskladnosti z veljavnimi zakonskimi zahtevami iz Uredbe (EU) št. [...].

V ..., dne ..... 20...

Podpis in žig

\_\_\_\_\_