Rada
Evropské unie

Brusel 11. prosince 2024
(OR. en)

16721/24

Interinstitucionální spis:
2023/0373(COD)

ENV 1202
MI 1020
IND 553
CONSOM 353
COMPET 1202
MARE 27
PECHE 517
RECH 543
SAN 705
ENT 225
ECOFIN 1485
TRANS 544
CODEC 2303

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Rada
Č. předchozího dokumentu:	16239/1/24 REV 1
Č. dok. Komise:	14248/23 + ADD 1 - COM(2023) 645 final
Předmět:	Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o předcházení ztrátám plastových pelet za účelem snížení znečištění mikroplasty – obecný přístup

I. ÚVOD

1. Dne 16. října 2023 předložila Komise návrh nařízení o předcházení ztrátám plastových pelet za účelem snížení znečištění mikroplasty[1]. V tomto návrhu se stanovují požadavky na nakládání s plastovými peletami ze strany hospodářských subjektů a dopravců EU a dopravců třetích zemí ve všech fázích dodavatelského řetězce. Ztráty plastových pelet, které jsou jedním z hlavních zdrojů neúmyslného znečištění mikroplasty, jsou často způsobeny nedostatečným povědomím nebo špatnými manipulačními postupy a lze je zmírnit za pomoci rychlých opatření. Jakmile se však plastové pelety ztratí do životního prostředí, je téměř nemožné je sesbírat, neboť se za pomoci větru a vody snadno rozptýlí na velké vzdálenosti.

2. Evropský hospodářský a sociální výbor přijal k návrhu stanovisko dne 14. února 2024. Výbor regionů přijal k návrhu stanovisko dne 18. dubna 2024.

3. Evropský parlament přijal postoj v prvním čtení v předchozím volebním období dne 23. dubna 2024[2] pod vedením zpravodaje Joãoa Albuquerqueho (S&D). V novém volebním období Evropského parlamentu byl zpravodajem jmenován César Luena (S&D).

II. ČINNOST V RÁMCI RADY

4. V rámci Rady odpovídá za posouzení návrhu na technické úrovni Pracovní skupina pro životní prostředí. Komise předložila svůj legislativní návrh a doprovodné posouzení dopadů uvedené pracovní skupině dne 14. února 2024.

5. Během belgického předsednictví proběhla v Radě pro životní prostředí politická rozprava o přiměřenosti navrhovaných opatření, odpovědnosti různých subjektů a o námořní dopravě[3].

---

1 Dokumenty 14248/23 + ADD 1.
2 Dokument 10567/24.
3 Dokument 7753/24.

6. Na základě pokroku dosaženého během belgického předsednictví pokračovalo v práci na technické úrovni maďarské předsednictví a předložilo kompromisní znění k celému návrhu, které se projednávalo na pěti zasedáních Pracovní skupiny pro životní prostředí[4].

7. Předsednictví obdrželo dne 6. listopadu 2024 od Coreperu politické pokyny, pokud jde o tři citlivé otázky: i) zahrnutí námořní dopravy do oblasti působnosti tohoto nařízení, ii) zacházení s dopravci třetích zemí ve vztahu k povinnostem uloženým dopravcům EU a iii) rozlišené povinnosti hospodářských subjektů na základě jejich velikosti a objemu pelet, s nimiž nakládají.

8. V návaznosti na pokyny Coreperu předsednictví znění dále upravilo na základě dalších podnětů delegací vznesených během dalších dvou zasedání Pracovní skupiny pro životní prostředí, pokud jde o povolení a osvědčení pro hospodářské subjekty, definice, snížení administrativní zátěže a další otázky. Na základě těchto jednání předložilo předsednictví kompromisní znění obsahující malý počet technických úprav k projednání ve Výboru stálých zástupců dne 4. prosince 2024. V návaznosti na tato jednání prodloužilo předsednictví období, po jehož uplynutí se povinnosti týkající se přepravy plastových pelet po moři v nákladních kontejnerech stanou použitelnými, z 24 na 36 měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost. Dne 11. prosince 2024 posoudil znění Coreper a dohodl se na tom, že je předloží Radě.

9. V důsledku toho předsednictví předkládá revidované kompromisní znění obecného přístupu včetně malého množství technických oprav. Toto komplexní znění stanoví rovnováhu mezi zavedením ambiciózních a účinných opatření za účelem minimalizace znečištění mikroplasty způsobeného ztrátami plastových pelet a poskytnutím flexibility členským státům při provádění předmětného nařízení, aniž by to pro příslušné orgány a hospodářské subjekty představovalo nepřiměřenou administrativní zátěž.

10. Cílem předsednictví je ohledně obecného přístupu k návrhu týkajícímu se plastových pelet dosáhnout na zasedání Rady pro životní prostředí dne 17. prosince 2024 dohody.

[4] Dokumenty 12265/24, 12265/1/24 REV 1, 14529/1/24 REV 1, 15260/24 a 15908/24.

III. HLAVNÍ PRVKY KOMPROMISNÍHO ZNĚNÍ PŘEDSEDNICTVÍ

Obecná ustanovení (články 1 a 2)

Oblast působnosti

11. V článku 1 předsednictví zachovává cíl nařízení, jímž je stanovení povinností pro nakládání s plastovými peletami v rámci dodavatelského řetězce. Pokud jde o fáze dodavatelského řetězce, předsednictví do nich zahrnuje recyklaci v kontextu výroby z recyklovaných plastů na rozdíl od recyklace v souvislosti se zpracováním odpadu, na kterou se vztahují jiné legislativní akty EU.

12. Témata, na něž se nařízení vztahuje, jsou rozšířena tak, aby bylo lépe zacíleno na čisticí zařízení, a zejména aby byly zahrnuty subjekty zapojené do námořní přepravy plastových pelet. Týká se to především přepravců, provozovatelů, agentů a velitelů námořních plavidel, když opouštějí přístav členského státu nebo v něm zastavují.

Definice

13. Do článku 2 se v kompromisním znění zavádí řada úprav definic obsažených v návrhu Komise, jakož i řada nových definic odrážejících širší změny provedené předsednictvím. Patří k nim zejména:

- vyjasnění definice „plastových pelet“;
- zavedení definic „přepravce“, „provozovatele“ a „agenta“ v souladu se zahrnutím námořní dopravy do oblasti působnosti tohoto nařízení;
- doplnění definice „zplnomocněného zástupce“, která odráží nově zavedený přístup, jenž má zajistit rovné podmínky pro dopravce EU i dopravce třetích zemí a
- vložení definice „povolení“, což se týká doplněné flexibilní možnosti využívat jako alternativu k certifikaci systém pro udělování povolení.

Námořní doprava (článek 4a)

14. Návrh Komise se námořní přepravou plastových pelet nezabývá. Vzhledem k významnému riziku, které pro životní prostředí představují ztráty plastových pelet při přepravě po moři, zahrnuje předsednictví do oblasti působnosti nařízení námořní plavidla. Za pomoci námořní dopravy se v roce 2022 přepravovalo do EU a v rámci EU přibližně 38 % všech pelet. Ve znění se však uznává, že námořní doprava má globální důsledky a primárně se tato problematika řeší v rámci Mezinárodní námořní organizace (IMO). Znění předsednictví proto přijímá v souvislosti s tímto nařízením doporučení IMO pro námořní plavidla jako závazné povinnosti s cílem doplnit celkový právní rámec IMO a EU týkající se bezpečnosti námořní dopravy a zabránění znečištění z námořních plavidel.

15. Konkrétně, s podrobným odůvodněním v novém bodě odůvodnění 14a, doplňuje předsednictví do článku 4a nové povinnosti týkající se přepravy plastových pelet po moři v nákladních kontejnerech. S cílem zohlednit znepokojení ohledně dopadu na konkurenceschopnost přístavů EU je v článku 19 pro námořní odvětví stanoveno odložení uplatňování těchto ustanovení o 36 měsíců.

Povinnosti hospodářských subjektů (články 3, 4, 5 a 6 a přílohy I, II a IV)

Obecné povinnosti

16. S cílem snížit riziko ztrát pelet zachovává kompromisní znění předsednictví povinnosti pro všechny hospodářské subjekty, které nakládají s více než pěti tunami plastových pelet ročně, a vyžaduje, aby zamezily potenciálním ztrátám a aby je odklízely, informovaly příslušné orgány o zařízeních nakládajících s peletami a o změnách v těchto zařízeních a aby vypracovaly komplexní plán řízení rizik.

17. Kompromisní znění předsednictví vychází z návrhu Komise a zachovává další povinnosti hospodářských subjektů, které jsou středními a velkými podniky a ročně nakládají s více než 1 000 tunami pelet. K těmto povinnostem patří provedení interního posouzení a získání osvědčení od certifikačních subjektů v souladu s článkem 5 oproti vlastnímu prohlášení o shodě, které se obnovuje každých pět let a je vyhrazeno provozovatelům, kteří nakládají s méně než 1 000 tunami pelet ročně.

18. V zájmu zvýšení ochrany životního prostředí, jak požadovaly delegace, se kompromisní znění předsednictví odchyluje od návrhu Komise tím, že ukládá jako další povinnosti provedení interního posouzení a získání osvědčení také pro malé podniky, které nakládají s více než 1 000 tunami pelet ročně.

19. Aby se však zabránilo nepřiměřené zátěži kladené na malé podniky, poskytuje jim znění předsednictví dodatečné prováděcí období v délce 48 měsíců a stanoví četnost prodlužování certifikátů na pět let ve srovnání se třemi roky u velkých podniků a čtyřmi roky u středních podniků. Malé podniky, které ročně nakládají s více než 1 000 tunami pelet, se navíc nemusejí řídit bodem 9 přílohy I, v němž se stanoví dodatečná opatření, která mají přijmout střední a velké hospodářské subjekty, které ročně nakládají s více než 1 000 tunami pelet.

Systémy povolování, certifikace a environmentálního řízení

20. Aby byla členským státům při zajišťování souladu u hospodářských subjektů poskytnuta větší flexibilita, obsahuje kompromisní znění předsednictví nový článek 5a, který členským státům umožňuje využívat stávající vnitrostátní systémy pro udělování povolení. Tato flexibilita doplňuje zajišťování souladu s předpisy prostřednictvím osvědčení vydaných v souladu s článkem 5 certifikačními subjekty. Kompromisní znění zajišťuje, aby podmínky požadované pro vydání povolení odpovídaly podmínkám požadovaným pro vydání osvědčení.

21. V článku 6 předsednictví zavádí pro členské státy další flexibilitu, pokud jde o osvobození hospodářských subjektů od určitých povinností, pokud tyto subjekty vypracovaly a zavedly systém environmentálního řízení (EMS). Jedná se o doplnění výjimky umožněné na základě registrace v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit (EMAS), jež je součástí návrhu Komise.

Povinnosti dopravců (články 3, 3a, 4 a příloha III)

Obecné povinnosti

22. Dopravci EU i dopravci třetích zemí jsou povinni plnit soubor povinností podle článků 3 a 5, aby se zabránilo rozsypání a ztrátám plastových pelet do životního prostředí. Konkrétní povinnosti pro dopravce jsou stanoveny v článku 4 a v příloze III a patří k nim oznamování jejich činnosti příslušným orgánům, zajištění školení jejich pracovníků, vedení záznamů o opatřeních souvisejících s jejich povinnostmi, o odhadovaném množství pelet, s nimiž nakládají, a o ztrátách. V příloze III se stanoví opatření pro předcházení, zamezení šíření a odklízení, jakož i vybavení, které musí mít dopravci na palubě při přepravě pelet.

Pověřený zástupce

23. Vzhledem k nutnosti vytvořit rovné podmínky pro dopravce EU a dopravce třetích zemí rozšiřuje znění předsednictví povinnosti, které byly původně určeny pouze pro dopravce EU, také na dopravce třetích zemí. To má sice zásadní význam pro dosažení celkového snížení rizik ztrát pelet při přepravě, avšak vymahatelnost několika povinností se u dopravců ze třetích zemí stala obtížnou. Ve znění předsednictví se proto v novém článku 3a zavádí povinnost dopravců ze třetích zemí pověřit zplnomocněného zástupce, což členským státům umožňuje zajistit dodržování předpisů jak u dopravců EU, tak i dopravců třetích zemí, a tím zajistit rovné podmínky.

Další otázky

Přístup veřejnosti k informacím

24. V novém článku 7a znění předsednictví se stanoví, že příslušné orgány některé informace, které jim nahlásily hospodářské subjekty, dopravci a zplnomocnění zástupci, zpřístupňují veřejnosti. Na žádost delegací podléhá přístup veřejnosti k informacím obchodnímu tajemství a je podmíněn i bezpečností dotčených zařízení a ochranou obyvatelstva a dalších dotčených zájmů.

Sankce a odškodnění

25. Ve znění předsednictví se článek 15 o sankcích uvádí do souladu s revidovanou směrnicí o průmyslových emisích, přičemž se klade důraz především na správní finanční sankce, snížení maximální výše sankcí na alespoň 3 % ročního obratu dotčeného provozovatele v Unii a zavedení flexibility členských států, pokud jde o používání trestních sankcí.

26. Podobně předsednictví v článku 16 o odškodnění vypustilo ustanovení týkající se kolektivních žalob a obrácení důkazního břemene. Rovněž uplatňování ustanovení o zákonné promlčecí lhůtě se stalo dobrovolným.

Přenesené pravomoci

27. V článku 17 je upřesněno zmocnění Komise ke změně příloh, aby se vyjasnilo přenesení pravomocí a jeho základ.

Přezkum

28. V zájmu zajištění účinného provádění nařízení zavádí předsednictví v článku 18b nová ustanovení o hodnocení a přezkumu, které mají být provedeny do pěti let ode dne použitelnosti nařízení. Součástí navrhované zprávy bude mimo jiné posouzení potřeby stanovit prahovou hodnotu pro množství plastových pelet přepravovaných dopravci a posouzení fungování zplnomocněných zástupců.

IV. ZÁVĚR

29. Kompromisní znění obecného přístupu vypracované předsednictvím je obsaženo v příloze této poznámky. Změny oproti návrhu Komise jsou vyznačeny **tučně** a vypuštěný text je vyznačen symbolem **[...]**.

30. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Rada pro životní prostředí vyzývá, aby posoudila konečné kompromisní znění uvedené v příloze této poznámky s cílem dosáhnout na zasedání dne 17. prosince 2024 o obecném přístupu dohody.

PŘÍLOHA

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o předcházení ztrátám plastových pelet za účelem snížení znečištění mikroplasty

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 192 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru[1],

s ohledem na stanovisko Výboru regionů[2],

v souladu s řádným legislativním postupem[3],

---

1 **[…] Úř. věst. C, C/2024/2487, 23.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/2487/oj.**

2 **[…] Úř. věst. C, C/2024/3675, 26.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/3675/oj.**

3 **Postoj Evropského parlamentu ze dne… a rozhodnutí Rady ze dne …**

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Mikroplasty jsou všudypřítomné, perzistentní a mají přeshraniční povahu. Jsou škodlivé pro životní prostředí a potenciálně škodlivé pro lidské zdraví. Mikroplasty se snadno přenášejí vzduchem, pevninskými povrchovými vodami a mořskými proudy a jejich pohyblivost je přitěžujícím faktorem. Vyskytují se v půdě (včetně zemědělské půdy), jezerech, řekách, ústích řek, na plážích, v lagunách, mořích, oceánech a v odlehlých, kdysi nedotčených oblastech a jejich přítomnost v půdě **[…] má** vliv na její vlastnosti a vyvolává změny půdy, které negativně ovlivňují růst některých rostlin. Dopady mikroplastů na mořské prostředí jsou podrobně zdokumentovány. Jakmile se mikroplasty dostanou do mořského prostředí, je téměř nemožné je zachytit a je známo, že je požívá řada organismů a živočichů a že poškozují biologickou rozmanitost a ekosystémy. Perzistence plastových pelet ve vodním prostředí **může** trvat desítky let i déle a požití plastových pelet může mořským živočichům, zejména mořským ptákům a mořským želvám, ublížit na zdraví nebo přivodit smrt. Mikroplasty jakožto další zdroj emisí skleníkových plynů i tlaku na ekosystémy rovněž přispívají ke změně klimatu. Nedílnou součástí problému je potenciál mikroplastů působit jako nosič adsorbovaných toxických látek nebo patogenních mikroorganismů. Lidé jsou mikroplastům vystaveni prostřednictvím ovzduší a konzumace potravin. Rostoucí povědomí o přítomnosti mikroplastů v potravním řetězci může podkopávat důvěru spotřebitelů a mít ekonomické důsledky. V oblastech zasažených uvolňováním může dojít k negativním hospodářským dopadům na činnosti, jako jsou komerční rybolov a zemědělství, a stejně tak na rekreaci a cestovní ruch.

(2) Ve svém stanovisku **ze dne 30. dubna 2019** nazvaném „Environmentální a zdravotní rizika znečištění mikroplasty“ skupina hlavních vědeckých poradců Komise uvedla, že „existují závažné důvody k obavám a k přijetí preventivních opatření“.

(2a) Plastovou peletou se rozumí všechna malá množství polymerních materiálů primárního a sekundárního původu bez ohledu na to, zda jsou získány z biomasy nebo určeny k postupnému biologickému rozkladu, včetně kaučuku na bázi polymerů. Tento termín zahrnuje materiály používané při výrobě výrobků bez ohledu na jejich tvar nebo formu, mimo jiné včetně plastových granulí, vloček, pryskyřic, válečků, kuliček, prášku, mikroprášku, mikrokuliček a aglomerátů.

(3) Ztráty plastových pelet jsou v Unii třetím největším zdrojem mikroplastů nezáměrně uvolňovaných do životního prostředí a **[…] dochází** k nim v důsledku špatných manipulačních postupů ve všech fázích dodavatelského řetězce **plastových pelet**, **jenž zahrnuje výrobu včetně […] recyklace, přípravu předsměsí, směšování, přeměnu, zpracování, distribuci, přepravu, a to i po moři, a další logistické operace, skladování, balení a čištění nádob a cisteren na plastové pelety**. Je tudíž nezbytný přístup založený na dodavatelském řetězci, aby se všechny hospodářské subjekty zapojené do nakládání s plastovými peletami zavázaly k předcházení jejich ztrátám. Od roku 2015 evropské odvětví výroby plastů postupně přijímá jako dobrovolný závazek mezinárodní **program** Operation Clean Sweep® **(OCS)**. V rámci tohoto programu každá společnost, která pelety vyrábí nebo s nimi nakládá, uznává význam nulových ztrát pelet a zavazuje se přijmout osvědčené postupy. I když signatáři OCS tyto postupy obecně dobře chápou, nebyly zatím komplexně zavedeny. Využívání **[…] tohoto** programu v odvětví plastů je stále nízké.

(4) Dopady znečištění mikroplasty na životní prostředí a **[…]** na lidské zdraví vyvolávají obavy ve většině částí světa. Několik členských států přijalo nebo navrhlo zvláštní opatření. Rozmanitost vnitrostátních omezení by však mohla bránit fungování vnitřního trhu.

(5) Ve snaze řešit znečištění plasty **[…]** Komise **[…] ve svém sdělení ze dne 16. ledna 2018** nazvaném „Evropská strategie pro plasty v **oběhovém hospodářství**“ uznala rizika, která mikroplasty představují, a vyzvala k přijetí inovativních řešení zaměřených na různé zdroje mikroplastů. **[…] Komise […] tento závazek obnovila ve svém sdělení ze dne 11. prosince 2019 o** Zelené dohodě pro Evropu **[…], ve sdělení ze dne 11. března 2020 o** novém Akčním plánu pro oběhové hospodářství[4] **[…]** a ve sdělení o Akčním plánu pro nulové znečištění[5] **[…]**. Posledně jmenovaný plán mezi své cíle do roku 2030 řadí snížení množství mikroplastů uvolňovaných do životního prostředí o 30 %.

(6) Nařízení Komise (EU) 2023/2055[6] řeší problém znečištění mikroplasty tím, že ukládá omezení uvádění mikroplastů, které jsou záměrně přidávány do výrobků, na trh **[…]**, neboť dochází ke značnému znečištění mikroplasty, jež je způsobeno používáním syntetických polymerních mikročástic samotných nebo záměrně přítomných ve výrobcích, a znečištění představuje nepřijatelné riziko pro životní prostředí.

---

4 **[…]**

5 **[…]**

6 Nařízení Komise (EU) 2023/2055 ze dne 25. září 2023, kterým se mění příloha XVII nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH), pokud jde o syntetické polymerní mikročástice (Úř. věst. L 238, 27.9.2023, s. 67).

(7) V roce 2021 přijaly smluvní strany Úmluvy o ochraně mořského prostředí severovýchodního Atlantiku (**úmluva** OSPAR) nezávazné doporučení 2021/06[7] s cílem snížit ztráty plastových pelet do mořského prostředí podporou včasného vypracování a zavedení účinných a konzistentních norem a certifikačních systémů pro předcházení ztrátám pelet v celém dodavatelském řetězci plastů. Opatření pro minimalizaci rizik spojených s přepravou plastových pelet po moři zvažuje Mezinárodní námořní organizace **(IMO), která schválila nezávazný oběžník MEPC.1/Circ.909 o doporučeních pro přepravu plastových pelet po moři v nákladních kontejnerech. V této souvislosti by Unie a její členské státy měly pozorně sledovat veškerý budoucí vývoj v rámci IMO a hrát vedoucí úlohu při zajišťování vysoké úrovně ochrany životního prostředí v této oblasti, mimo jiné stanovením přísného standardu ochrany.**

(8) V podání, které Unie adresovala Programu OSN pro životní prostředí v souvislosti s druhým zasedáním Mezivládního vyjednávacího výboru na téma mezinárodního právně závazného nástroje proti znečištění plasty (INC-2)[8], Unie a její členské státy zdůraznily, že je zapotřebí, aby budoucí nástroj zahrnoval opatření k omezení nezáměrného uvolňování mikroplastů.

(9) Navzdory právním **[…] aktům** Unie o předcházení vzniku odpadů, znečištění, odpadu v mořích a chemických látkách neexistují žádná zvláštní pravidla Unie, která by předcházela ztrátám pelet coby zdroje znečištění mikroplasty v celém dodavatelském řetězci. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES[9] stanoví základní zásady nakládání s odpady a ukládá členským státům obecné povinnosti přijmout opatření k předcházení vzniku odpadů. Tyto obecné povinnosti by měly být doplněny o specifické aspekty a požadavky na opatrné nakládání s plastovými peletami tak, aby se z nich nestaly odpady.

---

7 **[…]**

8 **[…]**

9 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES ze dne 19. listopadu 2008 o odpadech a o zrušení některých směrnic (Úř. věst. L 312, 22.11.2008, s. 3).

(10) Zatímco výroba polymerních materiálů v průmyslovém měřítku spadá do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU[10], na jiné činnosti, jako je přeměna, přeprava nebo skladování pelet, které obvykle provozují malé a střední podniky, se tato směrnice nevztahuje. Ani referenční dokument o nejlepších dostupných technikách při výrobě polymerů ze srpna 2007[11], vypracovaný podle směrnice Rady 96/61/ES[12] o integrované prevenci a omezování znečištění, specifickou otázku ztrát pelet neřeší.

(11) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/56/ES[13] se zabývá sledováním a posuzováním dopadů mikroodpadu, včetně mikroplastů, v pobřežním a mořském prostředí. V současné době se připravuje aktualizace prvních pokynů pro sledování odpadu v mořích s ohledem na harmonizované metodiky, která má zahrnovat i sledování výskytu a rozmístění plastových pelet podél pobřeží. Směrnice 2008/56/ES však neobsahuje konkrétní požadavky týkající se předcházení ztrátám pelet nebo snižování těchto ztrát u zdroje.

12) Nařízení Komise (EU) 2023/2055 řeší ztráty syntetických polymerních mikročástic používaných v průmyslových závodech, tj. plastových pelet, jako uvolnění, kterým lze zabránit. U těchto uvolnění se zavádí požadavek na každoroční podávání zpráv o odhadovaném množství mikroplastů uvolněných do životního prostředí. Přestože chybí metodika odhadu ztrát, tento požadavek zvýší množství informací o ztrátách pelet a zlepší kvalitu shromážděných informací pro posouzení rizik, která z těchto mikroplastů v budoucnu plynou.

---

10 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU ze dne 24. listopadu 2010 o průmyslových emisích (integrované prevenci a omezování znečištění) (Úř. věst. L 334, 17.12.2010, s. 17).

11 **[…]**

12 Směrnice Rady 96/61/ES ze dne 24. září 1996 o integrované prevenci a omezování znečištění (Úř. věst. L 257, 10.10.1996, s. 26).

13 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/56/ES ze dne 17. června 2008, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti mořské environmentální politiky (rámcová směrnice o strategii pro mořské prostředí) (Úř. věst. L 164, 25.6.2008, s. 19).

(13) K zajištění bezpečného a odpovědného nakládání s **plastovými peletami** ve všech fázích dodavatelského řetězce plastových pelet tak, aby se předcházelo ztrátám do životního prostředí, je nutné stanovit požadavky na nakládání s plastovými peletami v celém dodavatelském řetězci, a **to zejména při** výrobě, **včetně výstupu z recyklace,** při přípravě předsměsí **[…]**, směšování, přeměně, **[…]**zpracování, při distribuci, **[…]**přepravě, skladování**, balení** a při čištění cisteren **a nádob** na čisticích stanicích.

(14) Tyto požadavky by měly zohledňovat mezinárodně doporučené správné manipulační postupy, jakož i stávající požadavky na nakládání s plastovými peletami stanovené odvětvím v Unii. **V tomto ohledu mohou Evropská unie a její členské státy usilovat o zajištění toho, aby se doporučení uvedené v oběžníku MEPC.1/Circ.909 stalo na mezinárodní úrovni povinným. Dále může Unie podporovat diskusi na mezinárodní úrovni ohledně povinnosti dopravců informovat příslušné orgány při přepravě plastových pelet v jiné zemi, než ve které jsou usazeni.**

(14a) Pokud jsou plastové pelety uvolněny do mořského prostředí a v něm rozptýleny, mohou poškodit živé zdroje a mořský život a mohou narušit další legitimní způsoby využívání moře, jako je rybolov a akvakultura. Vzhledem k tomu, že ptákům plastové pelety připomínají rybí jikry, tvoří tyto pelety navzdory skutečnosti, že představují pouze 0,05 % plastových kousků v rámci povrchových vod, přibližně 70 % plastu konzumovaného mořskými ptáky. Tyto malé plastové částice byly nalezeny v žaludku 63 z přibližně 250 druhů mořských ptáků, které se na světě vyskytují.

Kromě toho se odhaduje, že z hlediska hmotnosti jsou plastové pelety druhým největším přímým zdrojem znečištění moří mikroplasty; podle odhadů se do oceánů každoročně dostávají miliardy jednotlivých pelet. To je způsobeno ztrátami a rozsypáním pelet malého i velkého rozsahu, k nimž dochází na pevnině i na moři ve všech fázích dodavatelského řetězce, a to zejména během jejich tranzitu.

Pelety mohou navíc být vyplaveny na plážích a na pobřeží, což má následně negativní dopad na cestovní ruch a činnosti v pobřežních oblastech. V důsledku několika mimořádných událostí týkajících se námořních plavidel bylo do mořského prostředí uvolněno několik tun plastových pelet, což mělo pro životní prostředí a místní komunity katastrofální důsledky. Například nehoda lodi Toconao, která v roce 2023 zasáhla severní pobřeží Španělska, došlo ke ztrátě šesti nákladních kontejnerů, přičemž jeden z nich obsahoval tisíc pětadvacetikilogramových pytlů pelet. Následkem této nehody byly na galicijské pobřeží vyplaveny miliony pelet.

S cílem řešit tuto otázku z hlediska námořní dopravy schválil Výbor IMO pro ochranu mořského prostředí v roce 2024 oběžník MEPC.1/Circ.909 obsahující doporučení pro přepravu plastových pelet po moři v nákladních kontejnerech. Jelikož však tato doporučení nejsou právně závazná, Unie v souladu se svou ze Smluv vyplývající povinností zachovávat a chránit životní prostředí a zlepšovat jeho kvalitu a podporovat opatření na mezinárodní úrovni zaměřená na řešení celosvětových problémů v oblasti životního prostředí přijala požadavky, které jsou pro některé provozovatele námořních plavidel právně závazné a na jejichž základě mají tito provozovatelé jako první na světě usilovat o zajištění vyšší úrovně ochrany životního prostředí.

Tyto požadavky doplňují celkový právní rámec IMO a EU týkající se bezpečnosti námořní dopravy a zabránění znečištění z lodí, zejména směrnici 2002/59, jíž byl zaveden systém pro předcházení nehodám a znečištění na moři s ohledem na mezinárodní právní předpisy.

(15) Hospodářské subjekty, dopravci EU a dopravci třetích zemí by požadavky na nakládání s plastovými peletami měli uplatňovat podle pořadí priorit, **[…] přičemž** nejvyšší prioritou je předejít uvolňování pelet do životního prostředí. První na řadě by proto mělo být předcházení rozsypávání plastových pelet z primárního úložiště při běžném nakládání, čímž by se snížilo riziko rozsypávání na nejnižší možnou úroveň, přičemž toto předcházení by mělo spočívat mimo jiné v zamezení jakémukoli zbytečnému nakládání (například v omezení počtu míst, kde dochází k jejich přemisťování) a v používání **[…] kvalitních** obalů, poté by mělo následovat zamezování šíření rozsypaných pelet, aby nedocházelo k jejich ztrátě do životního prostředí, a nakonec by jako poslední opatření mělo přijít na řadu odklízení po rozsypání nebo ztrátě.

(16) I když cílem je předejít ztrátám plastových pelet do životního prostředí u všech hospodářských subjektů, dopravců EU i dopravců třetích zemí, povinnosti pro mikropodniky a malé a střední podniky by měly být upraveny tak, aby se zmírnila jejich zátěž.

(16a) Na druhé straně by členským státům nemělo být bráněno v tom, aby zavedly nebo zachovaly přísnější ochranná opatření. Je třeba, aby tato opatření, včetně opatření zaměřených na hospodářské subjekty, které nakládají s více než 5 tunami plastových pelet, byla slučitelná se Smlouvami.

(17) Registrace zařízení, v nichž se nakládá s plastovými peletami, a dopravců, kteří je přepravují, je nezbytná pro sledovatelnost plastových pelet, s nimiž se v jednotlivých členských státech nakládá a které se v nich přepravují, a dále je nutná k tomu, aby příslušné orgány mohly účinně provádět kontroly souladu s předpisy.

(18) Za účelem předcházení ztrátám plastových pelet by hospodářské subjekty měly vypracovat, provádět a neustále aktualizovat plán **řízení** rizik**, zahrnující i posouzení rizik […]**, v němž určí potenciál k rozsypávání a ztrátám a zdokumentují zejména konkrétní **stávající** vybavení a zavedené postupy pro předcházení ztrátám pelet, zamezování šíření ztracených pelet a jejich odklízení. **V rámci plánu řízení rizik by měly být rovněž posouzeny náklady a přínosy dalšího vybavení a postupů pro řešení zjištěných rizik,** přičemž je třeba zohlednit velikost zařízení a rozsah činností.

(19) Aby mohly příslušné orgány ověřit soulad s požadavky plánu **[…] řízení** rizik, měly by hospodářské subjekty příslušnému orgánu poskytnout plán **[…] řízení** rizik, **[…] který vypracovaly**, spolu s vlastním prohlášením o shodě **nebo případně s osvědčením**.

(20) Hospodářské subjekty by měly mít možnost, aby **[…] prostřednictvím přístupu založeného na posouzení rizik určily** konkrétní vybavení, které zavedou, nebo postup**y**, kter**é […] budou uplatňovat**. Příslušné orgány by však při ověřování souladu měly mít možnost požadovat, aby hospodářské subjekty plán **[…] řízení** rizik pozměnily, a to i tím, že v daném časovém rámci přijmou některá z opatření uvedených v tomto nařízení, aby zajistily odpovídající provádění požadavků tohoto nařízení.

(21) Pro účely hodnocení přiměřenosti plánu **[…] řízení** rizik **[…] koncipovaného** pro jednotlivá zařízení by hospodářské subjekty měly vést záznamy o odhadovaném množství pelet uvolněných do životního prostředí za rok, spolu s celkovým **[…] množstvím** pelet, s nimiž se nakládá. V zájmu snížení zátěže hospodářských subjektů by **příslušné orgány a certifikační subjekty měly mít možnost** informace o odhadech uvolněných **množství použít […]** v rámci povinnosti podávat zprávy podle nařízení Komise (EU) 2023/2055.

(22) Vzhledem k povaze jejich činnosti by povinnost **vypracovat a provádět** plán […] **řízení** rizik neměli mít dopravci. Místo toho by dopravci měli být povinni přijmout konkrétní opatření zaměřená na předcházení, zamezení šíření a řešení rozsypání a ztrát. Tato opatření by měla podléhat ověřování ze strany příslušných orgánů, především v průběhu přepravy.

(22a) Dopravci třetích zemí by měli jmenovat zplnomocněného zástupce, který by měl jednat jménem daného dopravce třetí země a na nějž se může kterýkoli příslušný orgán obrátit. Uvedený zástupce by měl být na základě písemného pověření dopravce třetí země výslovně zmocněn, pokud jde o konkrétní povinnosti podle tohoto nařízení. Jmenováním tohoto zástupce není dotčena odpovědnost dopravce třetí země podle tohoto nařízení. V případě neplnění povinností ze strany dopravce třetí země by se mělo na daného zplnomocněného zástupce vztahovat vykonávací řízení, a to v rozsahu, jehož se jeho pověření týká.

23) Úspěšné provádění opatření, jichž je zapotřebí k předcházení ztrátám plastových pelet, vyžaduje plnou spolupráci a angažovanost zaměstnanců hospodářských subjektů, dopravců EU a dopravců třetích zemí. Hospodářské subjekty, **[…]** dopravci EU a **dopravci třetích zemí** by měli být povinni vyškolit své zaměstnance v závislosti na jejich konkrétních funkcích a povinnostech, aby bylo zajištěno, že budou znát a budou schopni používat příslušné vybavení a vykonávat postupy nezbytné k zajištění souladu s požadavky stanovenými v tomto nařízení. Hospodářské subjekty, dopravci EU a **dopravci třetích zemí** by rovněž měli být povinni sledovat a vést záznamy o příslušných opatřeních k provádění požadavků stanovených v tomto nařízení, například o umístění nových záchytných prostředků. V příslušných případech by měly přijímat nápravná opatření, včetně zlepšení vybavení a zavedených postupů, bude-li nutné.

(24) **[…] Hospodářské subjekty, které nejsou mikro**podniky a které provozují zařízení, v nichž se nakládá s plastovými peletami v množství **rovném prahové hodnotě** 1 000 tun **nebo** větším, mohou přinášet vyšší rizika ztrát pelet do životního prostředí. Z tohoto důvodu by tyto podniky měly být povinny zavést u každého zařízení dodatečná opatření, např. provádět každoroční interní posouzení a **v případně středních a velkých podniků** přijmout školicí program, který bude zohledňovat konkrétní potřeby a způsoby odborné přípravy. **Uvedené interní posouzení se může týkat mimo jiné těchto témat: odhadovaná množství a příčiny ztrát; vybavení pro předcházení, zamezení šíření a odklízení nebo postupy zavedené za účelem zamezení budoucím ztrátám a jejich účinnost; diskuse s pracovníky, kontroly vybavení a zavedených postupů a revize veškeré příslušné dokumentace.** Kromě toho by tyto podniky měly prokazovat splnění požadavků stanovených v tomto nařízení tím, že získají a budou obnovovat osvědčení vydané certifikačními subjekty. **Certifikační subjekty, zejména poradenské služby, by neměly vykonávat žádnou činnost, která by mohla ohrozit jejich nezávislý úsudek nebo bezúhonnost ve vztahu k certifikačním činnostem, pro něž jsou akreditovány.** Těmito certifikačními subjekty mohou být buď akreditované subjekty posuzování shody, nebo environmentální ověřovatelé s licencí k provádění ověřování a schvalování v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009[14] o dobrovolné účasti organizací v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit (EMAS) **či environmentální ověřovatelé s licencí k provádění ověřování a schvalování jiného systému environmentálního řízení (EMS)**. Osvědčení by mělo odpovídat jedinečnému formátu, aby byly zajištěny homogenní informace.

[14] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 ze dne 25. listopadu 2009 o dobrovolné účasti organizací v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit (EMAS) a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 761/2001, rozhodnutí Komise 2001/681/ES a 2006/193/ES (Úř. věst. L 342, 22.12.2009, s. 1).

(25) Mikropodniky a **malé […]**, střední a velké podniky provozující zařízení, v nichž se nakládá s plastovými peletami v množství menším než **prahová hodnota** 1 000 tun, by měly být povinny předložit vlastní prohlášení o shodě. Měly by mít také dostatek času na to, aby prokázaly, že dodržují předpisy.

(26) Aby mohly příslušné orgány účinněji ověřovat soulad s tímto nařízením, měly by certifikační subjekty příslušným orgánům oznamovat výsledky svých posouzení. Osvědčení by neměla předjímat posouzení shody ze strany příslušných orgánů.

(26a) V zájmu zajištění transparentnosti by příslušné orgány měly určité informace zveřejňovat. Mezi tyto informace patří oznámení o provozovaných zařízeních, účast na přepravě plastových pelet v Unii včetně významných změn oproti údajům, které byly oznámeny dříve, stanovení zplnomocněného zástupce, plány řízení rizik, vlastní prohlášení o shodě, osvědčení a povolení, které by měly být přístupné prostřednictvím snadno dohledatelné a bezplatné online platformy s neomezeným přístupem. Za účelem zajištění bezpečnosti a důvěrnosti však orgány mohou zveřejnění konkrétních podrobností odepřít v případě, že by jejich poskytnutí ohrozilo bezpečnost dotčených zařízení, místní obyvatelstvo nebo jiné veřejné zájmy. Aby byl zajištěn široký přístup k těmto informacím a současně bylo zachováno obchodní tajemství, Komise rovněž zveřejní seznamy vnitrostátních internetových stránek a zplnomocněných zástupců dopravců třetích zemí.

(27) Aby mohly být hospodářské subjekty registrovány v systému EMAS, musí dodržovat právní předpisy v oblasti životního prostředí, včetně tohoto nařízení. Hospodářské subjekty registrované v systému EMAS by proto měly být považovány za subjekty, které splňují požadavky stanovené v tomto nařízení, pakliže environmentální ověřovatel ověřil, že požadavky stanovené v tomto nařízení byly zahrnuty do jejich systému environmentálního řízení a jsou uplatňovány. Tyto hospodářské subjekty by proto měly být osvobozeny od povinnosti certifikace a oznamování příslušným orgánům při obnovování vlastních prohlášení a […] **plánu řízení** rizik. **Kromě výjimky stanovené pro systém EMAS a za účelem snížení zátěže pro jiné systémy s vysokou integritou mohou být hospodářské subjekty, které pro účely jednotlivých zařízení vypracovávají a zavádějí jiné systémy environmentálního řízení, osvobozeny od dodržování tohoto nařízení, a to pod podmínkou, že splní určitá kritéria stanovená v tomto nařízení.**

(28) Příslušné orgány by měly ověřovat, zda hospodářské subjekty, dopravci EU a dopravci třetích zemí plní povinnosti vyplývající z tohoto nařízení, přičemž by měly v příslušných případech využívat zjištění poskytnutá v rámci certifikace nebo **[…]** vlastních prohlášení. **Toto ověřování by mělo případně** vycházet **[...]** z environmentálních inspekcí nebo jiných ověřovacích opatření a měl by se při něm uplatňovat přístup založený na posouzení rizik. Inspekce by měly být pokud možno koordinovány s inspekcemi vyžadovanými podle jiných právních **[…] aktů** Unie. Příslušné orgány by měly Komisi poskytovat informace o provádění tohoto nařízení.

(28a) Členské státy mohou zajistit soulad s tímto nařízením prostřednictvím povolení vycházejících ze systému pravidelných inspekcí zařízení, které mají za cíl přezkoumat celou škálu relevantních dopadů na životní prostředí, včetně rozsypání a ztrát plastových pelet. U zařízení nacházejících se v členském státě, který se rozhodne, že soulad má být prosazován a ověřován prostřednictvím tohoto systému povolení a pravidelných inspekcí, jsou hospodářské subjekty osvobozeny od povinnosti získat osvědčení nebo předložit vlastní prohlášení o shodě týkající se zařízení, pro která jsou držiteli povolení, jež ukládá podmínky nezbytné pro zajištění souladu s tímto nařízením a jeho přílohami. U zařízení, na něž se tato výjimka vztahuje, by hospodářské subjekty měly relevantnímu příslušnému orgánu oznámit plán řízení rizik a jeho pravidelné aktualizace. Je-li soulad zabezpečen prostřednictvím povolení, členské státy by v zájmu toho, aby byl včas zajištěn soulad s tímto nařízením a jeho přílohami, měly přijmout kroky nezbytné k tomu, aby revidovaly podmínky stávajících povolení a vydaly povolení nová.

(28b) Podle směrnice 2008/98/ES by členské státy měly požadovat, aby subjekty provádějící recyklaci získaly povolení, jehož podmínky by měly zajistit, aby výroba plastových pelet byla prováděna tak, aby neohrožovala lidské zdraví nebo nepoškozovala životní prostředí, zejména aby se zabránilo rizikům pro vodu, ovzduší, půdu, rostliny nebo živočichy.

(29) Za účelem minimalizace účinků případné ztráty by měl hospodářský subjekt, dopravce EU a dopravce třetí země přijmout opatření nezbytná k obnovení souladu. Požadovaná nápravná opatření by měla být přiměřená zjištěnému porušení a jeho očekávaným škodlivým účinkům na životní prostředí. Pokud příslušné orgány zjistí porušení tohoto nařízení, měly by o zjištěném porušení informovat hospodářský subjekt, dopravce EU nebo dopravce třetí země a požadovat, aby byla přijata nápravná opatření k obnovení souladu.

(30) Příslušné orgány by měly mít minimální soubor kontrolních a vymáhacích pravomocí, aby mohly zajišťovat dodržování tohoto nařízení, rychleji a účinněji vzájemně spolupracovat a odrazovat hospodářské subjekty, dopravce EU a dopravce třetích zemí, **zplnomocněné zástupce a v relevantních případech přepravce, provozovatele, agenty a velitele námořních plavidel přepravujících pelety** od porušování tohoto nařízení. Tyto pravomoci by měly být dostatečné k tomu, aby bylo možné řešit problémy spojené s vymáháním a zabránit tomu, aby hospodářské subjekty, které nedodržují předpisy, využívaly mezer v systému vymáhání tím, že se přesunou do členských států, jejichž příslušné orgány nejsou vybaveny k řešení nezákonných praktik.

(31) Příslušné orgány by měly mít možnost použít všechny skutečnosti a okolnosti případu jako důkazy pro účely své kontroly.

(32) Mikropodniky a malé a střední podniky v dodavatelském řetězci **plastových** pelet by měly dodržovat příslušné povinnosti stanovené v tomto nařízení, avšak při plnění některých povinností by mohly čelit úměrně vyšším nákladům a obtížím. Komise by měla zvýšit povědomí hospodářských subjektů a dopravců o nutnosti předcházet ztrátám pelet. Kromě toho by Komise měla vypracovat školicí materiály, které jim pomohou při plnění jejich povinností, zejména pokud jde o požadavky na posouzení rizik. Členské státy by měly poskytovat přístup k informacím a pomoc, co se týče dodržování povinností a požadavků na posouzení rizik. **[…] P**omoc členských států **[…] může** zahrnovat technickou a finanční podporu**, a to v míře, která je nezbytná a vhodná,** jakož i specializované školení pro **mikropodniky a malé a střední podniky.** Opatření členských států by měla být přijata s ohledem na příslušná pravidla státní podpory.

(33) Aby byl snáze položen společný základ pro odhad ztrát plastových pelet do životního prostředí, je nutné mít k dispozici standardizovanou metodiku stanovenou v harmonizované normě přijaté v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012[15].

[…] Nařízení (EU) č. 1025/2012 stanoví postup pro námitky proti harmonizovaným normám, pokud tyto normy nesplňují v plné míře požadavky stanovené v tomto nařízení.

(35) Aby bylo zajištěno dosažení cílů tohoto nařízení a účinné vymáhání jeho požadavků, měly by členské státy určit své vlastní příslušné orgány odpovědné za uplatňování a vymáhání tohoto nařízení. V případech, kdy na jejich území existuje více než jeden určený příslušný orgán, by členské státy měly zajistit úzkou spolupráci mezi všemi určenými příslušnými orgány, aby byl zajištěn účinný výkon povinností příslušných orgánů.

(36) Za účelem zajištění souladu by příslušné orgány měly rovněž podnikat nezbytné kroky zahrnující inspekce a slyšení, pokud mají k dispozici relevantní informace, o něž se mohou opřít, včetně odůvodněných stížností předložených třetími stranami. Třetí strany, které podávají stížnost, by měly být schopny prokázat dostatečný zájem **[…]**.

---

15 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12).

(37) Členské státy by měly zajistit, aby veškerá opatření přijatá jejich příslušnými orgány podle tohoto nařízení podléhala účinným prostředkům nápravy před soudem v souladu s článkem 47 Listiny základních práv Evropské unie[16] **(„Listina“).** V souladu s ustálenou judikaturou Soudního dvora Evropské unie platí, že zajištění soudní ochrany práv osob stanovených právem Unie přísluší soudům členských států. Kromě toho čl. 19 odst. 1 Smlouvy o Evropské unii **(SEU)** členským státům ukládá povinnost stanovit prostředky nezbytné k zajištění účinné právní ochrany v oblastech pokrytých právem Unie. V tomto ohledu by členské státy měly zajistit, aby veřejnost, včetně fyzických a právnických osob v souladu s tímto nařízením, měla přístup k právní ochraně v souladu se závazky, které členské státy přijaly jako smluvní strany Úmluvy Evropské hospodářské komise OSN o přístupu k informacím, účasti veřejnosti na rozhodování a přístupu k právní ochraně v záležitostech životního prostředí ze dne 25. června 1998 **[…]**[17] („Aarhuská úmluva“)[18].

(38) Aby se zajistilo **[…]** účinné odrazování od nedodržování požadavků stanovených v tomto nařízení, měly by členské státy stanovit pravidla pro sankce za porušení tohoto nařízení a zajistit jejich uplatňování. Stanovené sankce by měly být účinné, přiměřené a odrazující. Pro usnadnění jednotnějšího uplatňování sankcí je nutné stanovit společná kritéria pro určení druhů a výše sankcí, které mají být v případě porušení předpisů uloženy. Tato kritéria by měla zahrnovat mimo jiné povahu a závažnost porušení předpisů, jakož i ekonomický prospěch z něj plynoucí, aby bylo zajištěno, že odpovědné osoby budou o tento prospěch připraveny.

---

16 **[…]**

17 **Rozhodnutí Rady 2005/370/ES ze dne 17. února 2005 o uzavření Úmluvy o přístupu k informacím, účasti veřejnosti na rozhodování a přístupu k právní ochraně v záležitostech životního prostředí jménem Evropského společenství (Úř. věst. L 124, 17.5.2005, s. 4).**

18 **[…]**

(39) Při stanovování sankcí a opatření pro případy porušení předpisů by členské státy měly pamatovat na to, že výše pokut by měla na základě závažnosti porušení předpisů účinně zbavit **[…] osoby**, které nedodržují předpisy, ekonomického prospěchu plynoucího z nedodržení povinností **[…] podle** tohoto nařízení, a to i v případech opakovaného porušení předpisů. Hlavním kritériem pro opatření přijatá donucovacími orgány by měla být závažnost porušení předpisů. **[...] V případě nejzávažnějších porušení, kterých se dopustila právnická osoba, jako jsou porušení předpisů s vysokou mírou závažnosti vyplývající z jejich povahy, rozsahu a opakování, pokud tato porušení představují významné riziko pro lidské zdraví nebo životní prostředí,** by maximální výše pokut měla představovat alespoň **3** % ročního obratu v **Unii**. Za **tato porušení, aniž jsou dotčeny povinnosti členských států podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2024/1203/EU**[19]**, mohou členské státy rovněž nebo alternativně přijmout trestní sankce, a to za předpokladu, že jsou účinné, přiměřené a odrazující.**

(40) Pokud v důsledku porušení tohoto nařízení došlo k újmě na lidském zdraví, měly by členské státy zajistit, aby dotčené osoby mohly požadovat a získat odškodnění za tuto újmu od příslušných fyzických nebo právnických osob **[…]** odpovědných za dané porušení. Tato pravidla o odškodnění přispívají k dosahování cílů zachování, ochrany a zlepšování kvality životního prostředí a ochrany lidského zdraví, jak je stanoveno v článku 191 Smlouvy o fungování Evropské unie **(SFEU)**. Podporují rovněž právo na život, na nedotknutelnost lidské osobnosti a na ochranu zdraví, stanovené v článcích 2, 3 a 35 Listiny **[…]**, a právo na účinnou právní ochranu stanovené v článku 47 Listiny. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/35/ES**[20]** navíc nedává soukromým stranám právo na náhradu škod v důsledku škod na životním prostředí nebo bezprostřední hrozby takových škod.

---

19 Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1203 ze dne 11. dubna 2024 o trestněprávní ochraně životního prostředí a o nahrazení směrnic 2008/99/ES a 2009/123/ES (Úř. věst. L, 2024/1203, 30.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1203/oj).

20 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/35/ES ze dne 21. dubna 2004 o odpovědnosti za životní prostředí v souvislosti s prevencí a nápravou škod na životním prostředí (Úř. věst. L 143, 30.4.2004, s. 56).

(41) Aby bylo zajištěno, že jednotlivci mohou hájit svá práva proti újmám na zdraví způsobeným porušením tohoto nařízení, a tím se zajistilo jeho účinnější vymáhání, měly by být nevládní organizace podporující ochranu lidského zdraví nebo životního prostředí, včetně těch, které podporují ochranu spotřebitelů a splňují veškeré požadavky podle vnitrostátního práva, oprávněny účastnit se řízení jako členové dotčené veřejnosti podle toho, jak určí členské státy, a to buď jménem oběti, nebo na její podporu, aniž jsou dotčeny vnitrostátní procesní předpisy týkající se zastupování a obhajoby před soudy. Členské státy obvykle požívají procesní autonomie umožňující zajistit účinný opravný prostředek proti porušování práva Unie, s výhradou dodržení zásad rovnocennosti a efektivity. Ze zkušeností však vyplývá, že i když existují přesvědčivé epidemiologické důkazy o negativních zdravotních dopadech znečištění na obyvatelstvo **[...], není zřejmé, že konkrétní ztráta plastových pelet přímo souvisí s konkrétními dopady na lidské zdraví nebo životní prostředí, a tyto dopady obvykle rovněž nejsou okamžité.**

(42) Aby byl zohledňován technický pokrok a vědecký vývoj, měla by být Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 SFEU, **pokud jde o změny […]** příloh **tohoto nařízení**. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů[21]. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na setkání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

[21] Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

(43) Za účelem zajištění jednotných podmínek pro provádění tohoto nařízení by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci, pokud jde o podávání informací o provádění tohoto nařízení. **Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011**[22]**.**

(44) S cílem poskytnout hospodářským subjektům, dopravcům EU, **[…]** dopravcům třetích zemí a **přepravcům, provozovatelům, agentům nebo velitelům námořních plavidel** dostatek času na přizpůsobení se požadavkům stanoveným v tomto nařízení by mělo být jeho uplatňování odloženo.

(45) Jelikož cílů tohoto nařízení, totiž předcházení ztrátám plastových pelet, nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy, ale spíš jich, z důvodu rozsahu a účinků tohoto nařízení, může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o EU. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů.

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Předmět a oblast působnosti

1. Toto nařízení stanoví povinnosti při nakládání s plastovými peletami, **aby se zabránilo ztrátám** ve všech fázích dodavatelského řetězce **[…]**. **Tento dodavatelský řetězec zahrnuje mimo jiné výrobu včetně recyklace, přípravu předsměsí, směšování, přeměnu, zpracování, distribuci, přepravu, skladování, balení a čištění nádob a cisteren na plastové pelety.**

[22] **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj).**

2. Toto nařízení se vztahuje na následující subjekty:

a) hospodářské subjekty, které v předchozím kalendářním roce nakládaly s plastovými peletami v Unii v množství **rovném prahové hodnotě** pět tun **nebo** větším;

aa) hospodářské subjekty, které v Unii provozují zařízení na čištění nádob a cisteren na plastové pelety;

b) dopravce EU a dopravce třetích zemí, kteří přepravují plastové pelety v Unii;

ba) přepravce, provozovatele, agenty a velitele námořních plavidel přepravujících plastové pelety v nákladních kontejnerech, která opouštějí přístav členského státu nebo v něm zastavují.

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

(a) „plastovými peletami“ **[…]** množství **[…]** polymerního materiálu, **[…]** a **to bez ohledu na jeho tvar, formu nebo velikost**, které se používá **[…] při** operacích výroby plastových výrobků;

b) „rozsypáním“ jednorázový **nebo dlouhotrvající** únik plastových pelet v **rámci zařízení nebo v rámci silničních vozidel, železničních vagonů či plavidel vnitrozemské plavby, které plastové pelety přepravují**, z primárního úložiště;

c) „ztrátou“ jednorázový nebo dlouhotrvající únik plastových pelet ze zařízení do životního prostředí nebo ze **silničních vozidel, železničních vagonů či plavidel vnitrozemské plavby, které plastové pelety přepravují**;

d) „zařízením“ jakýkoli prostor, stavba, **[…] lokalita, areál** nebo místo, v němž se provádí jedna nebo více hospodářských činností zahrnujících nakládání s plastovými peletami;

e) „hospodářským subjektem“ jakákoli fyzická nebo právnická osoba, která provozuje nebo řídí celé zařízení nebo jeho část, nebo v případech, kdy tak stanoví vnitrostátní právní předpisy, osoba, které byla svěřena rozhodující ekonomická pravomoc nad technickým fungováním zařízení;

f) „dopravcem EU“ jakákoli fyzická nebo právnická osoba usazená v členském státě, která se v rámci své hospodářské činnosti zabývá přepravou plastových pelet pomocí silničních vozidel, železničních vagonů nebo plavidel vnitrozemské plavby;

g) „dopravcem třetí země“ jakákoli fyzická nebo právnická osoba usazená ve třetí zemi, která se v rámci své hospodářské činnosti v Unii zabývá přepravou plastových pelet pomocí silničních vozidel, železničních vagonů nebo plavidel vnitrozemské plavby;

ga) „přepravcem“ přepravce ve smyslu směrnice 2002/59/ES;

gb) „provozovatelem“ vlastník nebo správce námořního plavidla;

gc) „agentem“ každá osoba pověřená nebo oprávněná k dodávání informací jménem provozovatele námořního plavidla;

h) „mikropodnikem, malým nebo středním podnikem“ mikropodnik, malý nebo střední podnik ve smyslu přílohy doporučení Komise 2003/361/ES[23];

i) „velkým podnikem“ podnik, který není mikropodnikem, malým ani středním podnikem;

j) „příslušným orgánem“ orgán nebo subjekt určený členským státem k plnění povinností podle tohoto nařízení;

[23] Doporučení Komise ze dne 6. května 2003 o definici mikropodniků, malých a středních podniků (Úř. věst. L 124, 20.5.2003, s. 36).

ja) „zplnomocněným zástupcem“ fyzická nebo právnická osoba usazená v Unii, která byla na základě písemného pověření dopravce třetí země podle článku 3a zmocněna, aby jednala jeho jménem ve vztahu ke konkrétním úkolům souvisejícím s povinnostmi podle čl. 3 odst. 2 a 3, čl. 4 odst. 7, čl. 7a odst. 2 a čl. 10 odst. 1 tohoto nařízení;

k) „certifikačním subjektem“ jakýkoli z těchto subjektů:

i) subjekt posuzování shody ve smyslu čl. 2 **bodu** 13 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 765/2008[24] **[…]**;

ii) environmentální ověřovatel ve smyslu čl. 2 bodu 20 **[…]** nařízení (ES) č. 1221/2009;

l) „posuzováním shody“ proces, který prokazuje, zda zařízení splňuje příslušná pravidla tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě.

m) „povolením“ písemné oprávnění k provozování zařízení vydané relevantním příslušným orgánem.

Článek 3

Obecné povinnosti

1. Hospodářské subjekty, dopravci EU a dopravci třetích zemí zajistí, aby nedocházelo ke ztrátám. Pokud ke ztrátám dojde, přijmou hospodářské subjekty, dopravci EU a dopravci třetích zemí okamžitá opatření k **zamezení šíření** těchto ztrát **a** k jejich odklizení.

[24] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 30).

2. Hospodářské subjekty **[…]** oznámí příslušn**ým** orgán**ům […] členského státu každé zařízení nacházející se v daném členském státě, které** provozují nebo **[…] mají pod kontrolou nebo nad jehož technickým fungováním případně mají přenesenou rozhodující ekonomickou pravomoc. Předtím než dopravci poprvé přepraví [...] plastové pelety v Unii, dopravci EU a případně zplnomocnění zástupci uvedení v článku 3a oznámí příslušným orgánům členského státu, v němž je [...] dopravce EU nebo případně zplnomocněný zástupce usazen, svou účast na přepravě plastových pelet v rámci Unie.**

3. Hospodářské subjekty, **[…]** dopravci EU a **zplnomocnění zástupci** oznámí příslušným orgánům **[…] uvedeným v odstavci 2** každou významnou změnu **[…] údajů, které byly dříve oznámeny v souladu s odstavcem 2 ohledně dotčených** zařízení a činností souvisejících s nakládáním **[…]** s plastovými peletami a **jejich přepravou**, včetně **[…]** případného uzavření stávajícího zařízení**, ukončení přepravních činností, nebo v případě, že se na ně toto nařízení již nevztahuje.**

[…]

Článek 3a

Zplnomocnění zástupci dopravců třetích zemí

1. Dopravci třetích zemí písemně jmenují zplnomocněného zástupce alespoň v jednom členském státě, v němž se zabývají přepravou plastových pelet.

2. Zplnomocněný zástupce je dopravci třetích zemí písemně pověřen, aby se na něj příslušné subjekty navíc k tomuto dopravci třetí země nebo místo něj obracely za účelem zajištění souladu s čl. 3 odst. 2 a 3, čl. 4 odst. 7, čl. 7a odst. 2 a čl. 10 odst. 1 tohoto nařízení. Pověření zplnomocněného zástupce je platné pouze tehdy, je-li zplnomocněným zástupcem písemně přijato. Jmenováním zplnomocněného zástupce nejsou dotčeny právní kroky, které by mohly být podniknuty proti dopravcům třetích zemí samotným.

3. Dopravce třetí země před první přepravou plastových pelet v Unii informuje příslušné orgány členského státu podle odstavce 1 a současně Komisi o jmenování zplnomocněného zástupce a jeho pověření.

Článek 4

Povinnosti týkající se nakládání s plastovými peletami

1. Hospodářské subjekty přijmou tato opatření:

   a) vypracují plán **[…] řízení** rizik pro každé zařízení v souladu s přílohou I, a to s přihlédnutím k povaze a velikosti zařízení, jakož i rozsahu jeho činností;

   b) zavedou vybavení a provedou postupy popsané v plánu **[…] řízení** rizik uvedeném v písmenu a);

   c) oznámí plán **[…] řízení** rizik uvedený v písmenu a) příslušnému orgánu členského státu, v němž se zařízení nachází, spolu s vlastním prohlášením o shodě vydaným v souladu se vzorovým formulářem uvedeným v příloze II.

Hospodářské subjekty plán **[…] řízení** rizik aktualizují, přičemž zohledňují zejména nedostatky zjištěné na základě svých zkušeností s nakládáním s plastovými peletami, a na požádání jej zpřístupní příslušným orgánům.

2. Hospodářské subjekty, které jsou **malými**, středními **[…] nebo** velkými podniky provozujícími zařízení, v nichž se v předchozím kalendářním roce nakládalo s plastovými peletami v množství menším než **prahová hodnota** 1 000 tun, nebo které jsou mikropodniky **[…]**, oznámí příslušnému orgánu aktualizaci plánu **[…] řízení** rizik pro každé zařízení a rovněž obnovení vlastního prohlášení o shodě vždy po pěti letech od posledního oznámení.

3. Příslušné orgány mohou od hospodářských subjektů vyžadovat, aby přijaly tato opatření:

   a) změnily plány **[…] řízení** rizik oznámené v souladu s odstavci 1 a 2 tak, aby bylo zajištěno, že ztrátám lze účinně předcházet nebo případně zamezit jejich šíření a provést jejich odklizení a že bude dodržena příloha I;

   b) včas provedly kterékoli z opatření uvedených v příloze I.

5. Dopravci EU a dopravci třetích zemí zajistí, aby byla prováděna opatření stanovená v příloze III **[...]**.

6. Když hospodářské subjekty provádějí opatření stanovená v plánu **[…] řízení** rizik vypracovaném v souladu s přílohou I a dopravci EU a dopravci třetích zemí provádějí opatření stanovená v příloze III, postupují v tomto pořadí dle důležitosti:

   a) opatření k předcházení rozsypání**;**

   b) opatření k zamezení šíření rozsypání, aby nedošlo ke ztrátám;

   c) opatření k odklizení pelet po jejich rozsypání nebo ztrátě.

7. Hospodářské subjekty a dopravci **třetích zemí** mají tyto povinnosti:

   a) zajistit, aby jejich zaměstnanci byli vyškoleni v závislosti na jejich konkrétních funkcích a povinnostech a aby znali a byli schopni používat příslušné vybavení a vykonávat postupy stanovené pro účely zajištění souladu s tímto nařízením;

   b) vést záznamy o opatřeních přijatých ke splnění povinností stanovených v tomto článku;

   c) vést záznamy o každoročně odhadovaném množství ztrát a o celkovém **[…] množství** plastových pelet, s nimiž se nakládalo.

   Po uplynutí […] **dvanácti** měsíců od zveřejnění příslušné harmonizované normy v *Úředním věstníku Evropské unie* nebo počínaje datem použitelnosti prováděcího aktu uvedeného v čl. 13 odst. 2 tohoto nařízení hospodářské subjekty, **dopravci EU a dopravci třetích zemí** odhadují množství ztrát uvedené v prvním pododstavci písm. c) v souladu se standardizovanou metodikou uvedenou v článku 13.

   [...] Zplnomocněný zástupce předloží důkazy o tom, že dopravci třetích zemí plní povinnost stanovenou v písmenu a), a hospodářské subjekty a dopravci EU a zplnomocněný zástupce uchovávají záznamy uvedené v písmenech b) a c) tohoto odstavce po dobu pěti let a na požádání je zpřístupní příslušným orgánům a případně certifikačním subjektům.

8. Pokud opatření přijatá za účelem předejití, zamezení šíření a odklizení rozsypání a ztrát selžou, přijmou hospodářské subjekty, dopravci **EU** a dopravci třetích zemí co nejdříve nápravná opatření.

9. Hospodářské subjekty, které nejsou mikropodniky **[…]** a které provozují zařízení, v nichž bylo v předchozím kalendářním roce nakládáno s plastovými peletami v množství **rovném prahové hodnotě** 1 000 tun **nebo** větším, provedou každoročně pro každé zařízení interní posouzení toho, do jaké míry dané zařízení splňuje požadavky plánu **[…] řízení** rizik stanoveného v příloze I**[…] nebo […] podmínky, za nichž bylo povolení uděleno podle čl. 5a odst. 1 písm. a).**

[…]

[…]

[…]

Článek 4a

Povinnosti týkající se přepravy plastových pelet po moři v nákladních kontejnerech

1. Přepravci zajistí, aby:

a) plastové pelety byly zabaleny do kvalitních obalů, které jsou dostatečně pevné, aby odolaly nárazům a nakládkám, k nimž během přepravy obvykle dochází, a které jsou konstruovány a uzavřeny tak, aby se zabránilo jakékoli ztrátě obsahu, jež může být za běžných podmínek přepravy způsobena vibracemi nebo akceleračními silami;

b) před naložením plastových pelet na palubu byly provozovateli, agentovi a veliteli námořního plavidla kromě informací o nákladu požadovaným pravidlem VI/2 Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři předány rovněž informace o přepravě, v nichž jsou identifikovány nákladní kontejnery obsahující plastové pelety;

c) k informacím o nákladu uvedeným v písmenu b) byla přiložena zvláštní žádost o uložení, v níž se žádá o uložení nákladních kontejnerů obsahujících plastové pelety způsobem uvedeným v odst. 2 písm. b) tohoto článku.

2. Provozovatelé, agenti a velitelé námořních plavidel zajistí, aby měli k dispozici seznam nebo soupis lodního nákladu nebo příslušný plán nakládky v souladu s informacemi o nákladu obdrženými od přepravce podle odst. 1 písm. b) tohoto článku.

3. Provozovatelé a velitelé námořních plavidel zajistí, aby nákladní kontejnery obsahující plastové pelety byly uloženy pod palubou, kdykoli je to přiměřeně proveditelné, nebo na palubě v krytých prostorech nechráněných palub. V obou případech jsou tyto kontejnery zabezpečeny tak, aby se minimalizovalo nebezpečí pro mořské prostředí, aniž by byla ohrožena bezpečnost námořního plavidla a osob na palubě.

Článek 5

Certifikace

1. Do … [**[…]** *24 měsíců* **[…]*od*** *vstupu tohoto nařízení v platnost*] a poté každé tři roky musí hospodářské subjekty, které jsou velkými podniky, prokázat, že **manipulační postup v** každém zařízení, v němž bylo v předchozím kalendářním roce nakládáno s plastovými peletami v množství **rovném prahové hodnotě** 1 000 tun **nebo** větším, splňuje požadavky stanovené v příloze I, a to získáním osvědčení vydaného certifikačním subjektem.

2. Do … [**[…]** *36 měsíců* **[…]*od*** *vstupu tohoto nařízení v platnost*] a poté každé čtyři roky musí hospodářské subjekty, které jsou středními podniky, prokázat, že **manipulační postup v** každém zařízení, v němž bylo v předchozím kalendářním roce nakládáno s plastovými peletami v množství **rovném prahové hodnotě** 1 000 tun **nebo** větším, splňuje požadavky stanovené v příloze I, a to získáním osvědčení vydaného certifikačním subjektem.

2a. Do … [*48 měsíců* od *vstupu tohoto nařízení v platnost*] a poté každých pět let musí hospodářské subjekty, které jsou malými podniky, prokázat, že manipulační postup v každém zařízení, v němž bylo v předchozím kalendářním roce nakládáno s plastovými peletami v množství rovném prahové hodnotě 1 000 tun nebo větším, splňuje požadavky stanovené v příloze I, a to získáním osvědčení vydaného certifikačním subjektem.

3. Certifikační subjekty provádějí namátkové kontroly s cílem zajistit, že **plán řízení rizik je adekvátní k tomu, aby se zamezilo ztrátám plastových pelet a aby** veškerá opatření obsažená v plánu **[…] řízení** rizik prováděném v souladu s přílohou I byla řádně plněna.

4. Osvědčení musí splňovat tyto požadavky:

   a) musí být vydáno v souladu se vzorovým formulářem uvedeným v příloze IV a v elektronické podobě;

   b) musí v něm být uveden hospodářský subjekt, zařízení, na které se osvědčení vztahuje, datum provedených namátkových kontrol a doba platnosti;

   c) musí potvrzovat shodu zařízení, na které se osvědčení vztahuje, s požadavky stanovenými v příloze I.

5. Certifikační subjekty bez zbytečného odkladu oznámí příslušnému orgánu:

   a) vydaná osvědčení;

   b) pozastavená nebo odňatá osvědčení;

   c) změny v osvědčeních.

[…]

Článek 5a

Zajištění souladu prostřednictvím povolení

1. Členské státy mohou osvobodit hospodářské subjekty od povinností stanovených v čl. 4 odst. 1 písm. c) a čl. 4 odst. 2, jakož i od povinnosti získat osvědčení podle čl. 5 odst. 1, 2 a 2a pro každé zařízení, pokud:

a) provoz zařízení je předmětem povolení;

b) hospodářský subjekt orgánu příslušnému pro vydávání povolení oznámil plán řízení rizik podle čl. 4 odst. 1 a jeho aktualizace, a to každé tři roky v případě velkých podniků, každé čtyři roky v případě středních podniků a každých pět let v případě malých podniků a mikropodniků;

c) po oznámení plánu řízení rizik a následných aktualizací provedeném podle písmene b) bylo povolení uděleno nebo přezkoumáno a v případě potřeby aktualizováno na základě ověření souladu hospodářských subjektů s přílohou I;

d) zařízení podléhá pravidelným inspekcím ze strany příslušných orgánů, včetně namátkových kontrol, a to s periodicitou rovnocennou periodicitám uvedeným v čl. 4 odst. 2 a v článku 5, při nichž se zkoumá celá škála relevantních dopadů na životní prostředí, včetně rozsypání a ztrát plastových pelet.

2. Členský stát výjimku pro hospodářské subjekty a vnitrostátní předpisy týkající se povolení oznámí Komisi.

Článek 6

Systémy environmentálního řízení

1. Hospodářské subjekty, které jsou zaregistrovány v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit **(EMAS)** podle nařízení (ES) č. 1221/2009, jsou osvobozeny od plnění oznamovací povinnosti stanovené v čl. 4 odst. 2 a povinností stanovených v čl. 5 odst. 1, **2** a **2a** tohoto nařízení za předpokladu, že environmentální ověřovatel ve smyslu čl. 2 odst. 20 nařízení (ES) č. 1221/2009 zkontroloval, že požadavky stanovené v příloze I byly zahrnuty do systému environmentálního řízení hospodářského subjektu a že byly provedeny.

2. Členské státy mohou hospodářské subjekty osvobodit od dodržování čl. 4 odst. 2 a čl. 5 odst. 1, 2 a 2a tohoto nařízení, pokud tyto subjekty pro každé zařízení vypracovaly a zavedly systém environmentálního řízení (EMS) a za předpokladu, že:

a) akreditovaný certifikační subjekt provedl posouzení shody, aby ověřil, a to i prostřednictvím namátkových kontrol, zda systém environmentálního řízení a způsob jeho provádění jsou v souladu s požadavky stanovenými v příloze I;

b) hospodářský subjekt oznámí příslušným orgánům posouzení shody systému environmentálního řízení a způsobu jeho provádění v daném zařízení v souladu s požadavky stanovenými v příloze I, včetně informací o daném hospodářském subjektu a o zařízení, u něhož se soulad ověřuje, data provedení namátkových kontrol a období, pro něž je posouzení shody platné;

c) pravidelná posouzení shody systému environmentálního řízení zahrnují alespoň každé tři roky hodnocení jeho provádění v souladu s přílohou I.

Článek 7

Akreditace certifikačních subjektů

Akreditace certifikačních subjektů uvedená v čl. **[…]2** písm. k) bodu i) zahrnuje vyhodnocení souladu s těmito požadavky:

-a) certifikační subjekt je zřízen podle práva členského státu a má právní subjektivitu;

a) certifikační subjekt musí být **třetí stranou** nezávislou na hospodářském subjektu;

b) certifikační subjekt, jeho vrcholové vedení a pracovníci odpovědní za posuzování shody se nesmí podílet na žádné činnosti, která by mohla být v rozporu s jejich nezávislým úsudkem nebo bezúhonností ve vztahu k certifikačním činnostem, **pro něž jsou akreditováni**;

c) certifikační subjekt a jeho pracovníci **vykonávají svou práci nediskriminačním způsobem a** provádějí své činnosti na nejvyšší úrovni profesionální důvěryhodnosti a požadované odborné způsobilosti a nesmějí být vystaveni žádným tlakům a podnětům, zejména finančním, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky jejich certifikačních činností**, zejména ze strany osob nebo skupin osob, které mají na výsledcích těchto činností zájem. Musí být zaručena nestrannost certifikačních subjektů, jejich vrcholového vedení a pracovníků odpovědných za provádění certifikace a příslušných úkolů**;

d) certifikační subjekt musí mít odborné znalosti, vybavení a infrastrukturu potřebné k provádění posuzování shody, pro které byl akreditován;

e) certifikační subjekt musí mít dostatečný počet vhodně kvalifikovaných a zkušených pracovníků odpovědných za provádění úkolů posuzování shody;

f) **aniž jsou dotčeny pravomoci příslušných orgánů podle čl. 11 odst. 3 písm. b),** pracovníci certifikačního subjektu zachovávají služební tajemství, pokud jde o veškeré informace získané při provádění úkolů posuzování shody;

g) pokud certifikační subjekt zadává konkrétní úkoly spojené s certifikací subdodavatelům nebo využívá služeb dceřiné společnosti, nese plnou odpovědnost za úkoly prováděné subdodavateli nebo dceřinými společnostmi a posuzuje a sleduje kvalifikaci subdodavatele nebo dceřiné společnosti a jimi prováděnou práci. **Subdodavatelé nebo dceřiné společnosti mohou provádět pouze úkoly, které spadají do rozsahu akreditace certifikačního subjektu. Certifikační subjekty zajistí, aby činnostmi jejich subdodavatelů nebo dceřiných společností nebyla dotčena důvěrnost, objektivita ani nestrannost jejich certifikačních činností.**

Článek 7a

Přístup veřejnosti k informacím

1. Příslušné orgány zpřístupní veřejnosti, a to i systematicky prostřednictvím internetu, na snadno dohledatelných a bezplatných internetových stránkách bez omezení přístupu na registrované uživatele níže uvedené informace, přičemž zajistí, aby byly chráněny důvěrné obchodní informace:

a) informace, které obdržely v souladu s čl. 3 odst. 2 a 3 a článkem 3a;

b) na požádání plány řízení rizik, které obdržely v souladu s čl. 4 odst. 1;

c) vlastní prohlášení o shodě, které obdržely v souladu s čl. 4 odst. 2;

d) osvědčení vydaná podle článku 5 a oznámení, která obdržely v souladu s odstavcem 5 uvedeného článku; a

e) obsah rozhodnutí o udělení povolení, včetně kopie povolení, a veškerých následných aktualizací nebo odkaz na jiné stávající veřejně přístupné rejstříky nebo internetové stránky zřízené na úrovni členských států, které poskytují přístup k těmto povolením a jejich následným aktualizacím.

2. Příslušné orgány mohou při jejich zpřístupňování veřejnosti vynechat části informací uvedených v odst. 1 písm. a) a b), pokud by mělo jejich zveřejnění nepříznivý dopad na bezpečnost dotčených zařízení, místní obyvatelstvo nebo na kterýkoli ze zájmů uvedených v čl. 4 odst. 2 písm. a) až h) směrnice 2003/4/ES. Příslušné orgány mohou požádat hospodářské subjekty, dopravce EU, dopravce třetích zemí a zplnomocněné zástupce, aby určili ty části informací, o nichž se domnívají, že by se zveřejňovat neměly.

3. Komise zveřejní seznam těchto vnitrostátních internetových stránek na svých internetových stránkách, pokud členské státy tyto informace poskytnou.

4. Komise zpřístupní veřejnosti, a to i systematicky prostřednictvím internetu, na snadno dohledatelných a bezplatných internetových stránkách bez omezení přístupu na registrované uživatele seznam jmenovaných zplnomocněných zástupců dopravců třetích zemí podle článku 3a, přičemž zajistí, aby důvěrné obchodní informace byly chráněny.

Článek 8

Ověřování souladu a podávání zpráv

1. Příslušné orgány ověřují, zda hospodářské subjekty, dopravci EU a dopravci třetích zemí a **zplnomocnění zástupci, přepravci, provozovatelé, agenti a velitelé námořních plavidel přepravujících plastové pelety v Unii, která opouštějí přístav členského státu nebo v něm zastavují,** plní povinnosti stanovené v tomto nařízení, přičemž **ve vhodných případech** zohledňují informace uvedené ve vlastních prohlášeních o shodě podle čl. 4 odst. 1 a 2 a **[…] shromážděné** certifikačními subjekty v souladu s čl. 5 odst. 5 a **v souladu s výjimkami udělenými podle článku 6.** Příslušné orgány provádějí environmentální inspekce a jiná ověřovací opatření a uplatňují přitom přístup založený na rizicích.

2. Nejpozději do … [**[…]** *první den měsíce následujícího po čtyřech letech od data vstupu tohoto nařízení v platnost*] a poté každé tři roky předloží členské státy Komisi zprávu obsahující kvalitativní a kvantitativní informace o provádění tohoto nařízení v průběhu předchozích **tří po sobě jdoucích** kalendářních **let**. Tyto informace obsahují:

   a) počet hospodářských subjektů v členění podle velikosti podniku v souladu s doporučením Komise 2003/361/ES a podle hospodářské činnosti, jejich zařízení a dále **[...]**počet dopravců EU a **dopravců třetích zemí** a jejich dopravních prostředků určených k přepravě plastových pelet;

   b) počet plánů **[…] řízení** rizik, vlastních prohlášení oznámených podle čl. 4 odst. 1 a 2**, počet** osvědčení oznámených podle čl. 5 odst. 5 a **počet hospodářských subjektů, které jsou registrovány v rámci systému EMAS nebo které zavedly systém EMS splňující podmínky uvedené v čl. 6 odst. 2**;

ba) počet povolení udělených hospodářským subjektům, které jsou osvobozeny podle článku 5a;

c) počet a výsledky environmentálních inspekcí a jiných ověřovacích opatření provedených podle odstavce 1 tohoto článku, jakož i počet mimořádných událostí a nehod oznámených v souladu s čl. 9 odst. 1 a opatření přijatá v případě nedodržení povinností stanovených v tomto nařízení.

3. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví formát zpráv uvedených v odstavci 2. **Tyto prováděcí akty se přijímají poradním postupem podle čl. 18a odst. 2.**

Článek 9

Mimořádné události a nehody

1. Aniž je dotčena směrnice 2004/35/ES, v případě mimořádné události či nehody, při níž dojde ke ztrátě, která má významné dopady na lidské zdraví nebo životní prostředí, musí hospodářské subjekty, dopravci EU a dopravci třetích zemí neprodleně:

a) informovat příslušný orgán, na jehož území k mimořádné události nebo nehodě došlo, a oznámit mu odhadované množství ztrát;

b) přijmout opatření, aby omezili následky pro zdraví nebo životní prostředí**;** a

c) přijmout opatření, aby předešli dalším mimořádným událostem nebo nehodám.

2. Příslušný orgán, na jehož území k mimořádné události nebo nehodě došlo, v případě potřeby požaduje, aby hospodářské subjekty, dopravci EU a dopravci třetích zemí přijali vhodná doplňková opatření k omezení následků pro zdraví nebo životní prostředí a k předejití dalším mimořádným událostem nebo nehodám.

3. V případě jakékoli mimořádné události nebo nehody, která má významné dopady na lidské zdraví nebo životní prostředí v jiném členském státě, příslušný orgán, na jehož území k mimořádné události nebo nehodě došlo, neprodleně informuje příslušný orgán tohoto jiného členského státu.

Článek 10

Nedodržení ustanovení

1. V případě porušení pravidel stanovených v tomto nařízení musí hospodářské subjekty, dopravci EU**[…]**, dopravci třetích zemí a **případně zplnomocnění zástupci** neprodleně:

   a) uvědomit příslušný orgán;

   b) přijmout nezbytná opatření, která zajistí obnovení souladu v nejkratší možné době;

   c) splnit veškerá doplňková opatření, která příslušný orgán určí jako nezbytná k obnovení souladu.

2. Pokud porušení pravidel stanovených v tomto nařízení představuje bezprostřední nebezpečí pro lidské zdraví nebo pokud hrozí, že vyvolá bezprostřední významné nepříznivé účinky na životní prostředí, **nebo vede k významné ztrátě plastových pelet**, může příslušný orgán pozastavit provoz zařízení **nebo jeho části, odstavit vozidlo nebo zamezit pohybu dopravního prostředku** do doby, než bude obnoven soulad podle odst. 1 písm. b) a c).

Článek 11

Určení a pravomoci příslušných orgánů

1. Členské státy určí jeden či více příslušných orgánů pro uplatňování a vymáhání tohoto nařízení.

2. Členské státy svěří svým příslušným orgánům kontrolní a vymáhací pravomoci nezbytné k zajištění souladu s tímto nařízením.

3. Pravomoci uvedené v odstavci 2 zahrnují alespoň:

   a) právo přístupu k veškerým relevantním dokumentům, údajům nebo informacím, jež souvisejí s porušením tohoto nařízení, a to v jakékoli formě nebo formátu a bez ohledu na nosič nebo místo, kde jsou uloženy, a právo pořizovat nebo získávat jejich kopie;

   b) pravomoc požadovat od jakékoli fyzické nebo právnické osoby, aby poskytla veškeré relevantní informace, údaje nebo dokumenty v jakékoli formě nebo formátu a bez ohledu na nosič nebo místo, kde jsou uloženy, pro účely zjištění, zda došlo nebo dochází k porušení tohoto nařízení, a podrobností o tomto porušení;

   c) pravomoc zahájit z vlastního podnětu inspekci s cílem zastavit nebo zakázat porušování tohoto nařízení;

   d) pravomoc ke vstupu do zařízení.

4. Příslušné orgány mohou pro účely environmentálních inspekcí a jiných ověřovacích opatření použít jako důkazní materiál jakékoli informace, dokumenty, nálezy, prohlášení nebo zpravodajské informace, a to bez ohledu na formát nebo nosič, na kterém jsou uloženy.

5. Pokud je na jejich území více než jeden příslušný orgán, členské státy zajistí, aby byly zavedeny vhodné komunikační a koordinační mechanismy.

Článek 12

Pomoc při zajišťování souladu

1. **Do ...** [***nejpozději 12 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost***] Komise na základě konzultací se zástupci hospodářských subjektů, **dopravců EU a dopravců třetích zemí, zplnomocněných zástupců, přepravců, provozovatelů, agentů a velitelů námořních plavidel přepravujících plastové pelety v Unii** a certifikačních subjektů, včetně mikropodniků a malých a středních podniků, a ve spolupráci s příslušnými orgány vypracuje informační a školicí materiály o řádném plnění povinností stanovených v tomto nařízení a **zpřístupní je veřejnosti, a to i prostřednictvím internetu, na snadno dohledatelných a bezplatných internetových stránkách bez omezení přístupu na registrované uživatele.**

2. Členské státy zajistí, aby hospodářské subjekty, **dopravci EU a dopravci třetích zemí, zplnomocnění zástupci, přepravci, provozovatelé, agenti a velitelé námořních plavidel přepravujících plastové pelety v Unii**, zejména mikropodniky a malé a střední podniky, měli přístup k informacím a pomoci, pokud jde o soulad s tímto nařízením.

   Aniž jsou dotčena příslušná pravidla státní podpory, může mít pomoc uvedená v prvním pododstavci tuto podobu:

   a) finanční podpora;

   b) přístup k finančním prostředkům;

   c) specializovaná školení pro vedení a zaměstnance;

   d) organizační a technická pomoc.

3. Členské státy podporují školicí programy pro kvalifikaci pracovníků certifikačních subjektů.

Článek 13

[…] Normy

1. Pro účely plnění povinnosti uvedené v čl. 4 odst. 7 prvním pododstavci písm. c) se vypracuje metodika odhadu množství ztrát v harmonizovaných normách v souladu s postupy stanovenými nařízením (EU) č. 1025/2012.

1a. Komise do 12 měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost předloží žádost o vypracování harmonizovaných norem jedné nebo více evropským normalizačním organizacím.

2. Pokud žádná evropská normalizační organizace nepřijme žádost o vypracování harmonizované normy nebo pokud se Komise domnívá, že navrhovaná norma nesplňuje požadavky, které má pokrývat, stanoví Komise metodiku uvedenou v odstavci 1 prostřednictvím prováděcího aktu. **Tento prováděcí akt se přijímá přezkumným postupem podle čl. 18a odst. 3.**

Článek 14

Vyřizování stížností a přístup ke spravedlnosti

1. Fyzické nebo právnické osoby **[…]**, které jsou podle vnitrostátního práva považovány za osoby s dostatečným zájmem, nebo osoby, které se domnívají, že byla porušena jejich práva, jsou oprávněny podávat příslušným orgánům odůvodněné stížnosti, pokud se na základě objektivních okolností domnívají, že hospodářský subjekt, dopravce EU **[…]**, dopravce třetí země **nebo přepravce, provozovatel, agent a velitel námořního plavidla** nedodržuje ustanovení tohoto nařízení.

   Pro účely prvního pododstavce se za osoby s dostatečným zájmem považují nevládní subjekty nebo organizace, které podporují **ochranu** lidského zdraví, [...] životního prostředí nebo spotřebitelů a splňují veškeré požadavky podle vnitrostátního práva.

2. Příslušné orgány posoudí odůvodněnou stížnost uvedenou v odstavci 1 a v případě potřeby přijmou nezbytná opatření, včetně inspekcí a slyšení osoby nebo organizace, s cílem tyto stížnosti ověřit. Je-li stížnost shledána důvodnou, přijmou příslušné orgány nezbytná opatření v souladu s čl. 4 odst. 3.

3. Příslušné orgány co nejdříve informují osobu nebo organizaci uvedenou v odstavci 1, která stížnost podala, o svém rozhodnutí přijmout nebo zamítnout žádost o přijetí opatření uvedenou ve stížnosti a své rozhodnutí zdůvodní.

4. Členské státy zajistí, aby osoba **[…]** uvedená v odstavci 1 **[…]** měla přístup k soudu nebo jinému nezávislému a nestrannému veřejnému orgánu, který je oprávněn přezkoumat procesní a hmotněprávní zákonnost **[…]** rozhodnutí, úkonů nebo nečinnosti příslušného orgánu podle tohoto nařízení, **aniž jsou dotčena jakákoli ustanovení vnitrostátních právních předpisů, která vyžadují, aby před zahájením soudního řízení byly vyčerpány postupy správního přezkumu**. Tyto přezkumné postupy musí být spravedlivé, nestranné, včasné a **[…]** nepříliš nákladné a musí poskytovat přiměřené a účinné opravné prostředky, včetně zdržovací žaloby, je-li to nutné.

5. Členské státy zajistí, aby byly veřejnosti zpřístupněny praktické informace o přístupu ke správním a soudním přezkumným řízením uvedeným v tomto článku.

Článek 15

Sankce

1. Aniž jsou dotčeny povinnosti členských států podle směrnice Evropského parlamentu a Rady **[…] 2024/1203/EU**[25], stanoví členské státy pravidla pro sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

2. Sankce uvedené v odstavci 1 zahrnují **[…] správní finanční sankce, které osoby, jež** předpisy porušily, **fakticky připraví […]** o hospodářský prospěch, který **[…] jim** tímto jednáním vznikl.

25 **[…]**

V případě nejzávažnějších porušení předpisů […] právnickou osobou činí maximální **[…] výše správních finančních sankcí uvedených v prvním pododstavci** nejméně **[…] 3** % **[…]** ročního obratu **dotčeného provozovatele v Unii** v **[…] účetním** roce předcházejícím **[…] roku, v němž byla sankce uložena**.

Členské státy mohou navíc nebo místo toho uplatnit trestní sankce, pokud jsou stejně účinné, přiměřené a odrazující jako správní finanční sankce uvedené v tomto článku.

3. Členské státy zajistí, aby sankce stanovené podle tohoto článku případně náležitě zohledňovaly:

a) povahu, závažnost a rozsah porušení;

[…]

[…]b) obyvatelstvo nebo životní prostředí dotčené porušením, přičemž se přihlédne k dopadu tohoto porušení na cíl dosáhnout vysoké úrovně ochrany lidského zdraví a životního prostředí;

[…]c) **[…]** zda k **[…] porušení došlo opakovaně nebo jednorázově**.

3a. Členské státy bez zbytečného odkladu oznámí Komisi pravidla a opatření uvedená v odstavci 1 a veškeré následné změny, které se jich týkají.

Článek 16

Odškodnění

1. Členské státy zajistí, aby v případě, že v důsledku porušení tohoto nařízení došlo k újmě na lidském zdraví, měly dotčené osoby právo požadovat a získat odškodnění za tuto újmu od příslušných fyzických nebo právnických osob **[…]** odpovědných za toto porušení.

[…]

[…] 2. Členské státy zajistí, aby vnitrostátní pravidla a postupy týkající se nároků na odškodnění byly koncipovány a uplatňovány tak, aby výkon práva na odškodnění za újmu způsobenou porušením podle odstavce 1 neznemožňovaly nebo nadměrně neztěžovaly.

[…]

[…] 3. Členské státy **[...] mohou stanovit** promlčecí lhůty pro podání žaloby o náhradu škody uvedené v odstavci 1 **[...]**. Tyto lhůty nezačnou běžet dříve, než je dané porušování ukončeno a než se osoba požadující odškodnění dozví nebo se podle rozumného předpokladu mohla dozvědět, že jí vznikla újma v důsledku porušení podle odstavce 1.

Článek 17

Změny příloh

Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem **[…]18** akty v přenesené pravomoci, **jimiž se mění**:

[…]

(a) technické požadavky stanovené v bodech 7), 7a), 8) a 8a) přílohy I;

(b) body 1), 2) a 3) přílohy III za účelem doplnění nebo zrušení požadavků na zařízení či souvisejících postupů nebo za účelem upřesnění technických vlastností stávajícího vybavení a postupů a

(c) náležitosti formulářů uvedených v přílohách II a IV

na základě:

a) zkušeností získaných při provádění povinností stanovených v článcích 4 a 5;

b) příslušných mezinárodních norem a **předpisů**;

c) specifik jednotlivých odvětví činnosti;

d) specifických potřeb mikropodniků a malých a středních podniků**;**

e) technického pokroku a vědeckého vývoje a

f) zkušeností získaných při mimořádných událostech a nehodách.

Článek 18

Výkon přenesené pravomoci

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v článku 17 je svěřena Komisi na dobu **pěti** let od … [**[…]** *první den měsíce následujícího po dni vstupu tohoto nařízení v platnost*]. Komise vypracuje zprávu o přenesení pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevznese proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 17 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomocí v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci vede Komise konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.

5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.

6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku 17 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Článek 18a

Postup projednávání ve výboru

1. Komisi je nápomocen výbor. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.

2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 4 nařízení (EU) č. 182/2011.

3. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.

Článek 18b

Hodnocení a přezkum

1. Do pěti let ode dne jeho použitelnosti provede Komise hodnocení provádění tohoto nařízení s ohledem na cíle, které toto nařízení sleduje. O hlavních zjištěních hodnocení předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu. Zpráva musí obsahovat informace o těchto aspektech:

a) zkušenosti získané při provádění tohoto nařízení;

b) informace, které členské státy podaly ve zprávách podle článku 8;

c) informace poskytnuté hospodářskými subjekty ohledně snížení ztrát plastových pelet v důsledku manipulace s plastovými peletami;

d) přínos tohoto nařízení k plnění celkového cíle snížit do roku 2030 znečištění mikroplasty o 30 %;

e) posouzení toho, zda existují další zdroje neúmyslného uvolňování plastových pelet nebo mikroplastů, které nejsou dostatečně regulovány;

f) nejnovější údaje a vědecké poznatky;

g) interakce tohoto nařízení s relevantními mezinárodními iniciativami zaměřenými na řešení problematiky ztrát plastových pelet, zejména pokud jde o námořní dopravu;

h) posouzení účinnosti prahových hodnot pro množství plastových pelet, s nimiž se nakládá, v souladu s články 4 a 5 s přihlédnutím k informacím, jež členské státy podaly ve zprávách podle článku 8, včetně hodnocení dopadů, jež by mělo snížení těchto prahových hodnot;

i) posouzení toho, jaký dopad na účinnost tohoto nařízení mají výjimky udělené podle článku 5a;

j) posouzení potřeby stanovit prahovou hodnotu pro množství plastových pelet přepravovaných dopravci;

k) posouzení fungování a povinností zplnomocněných zástupců ustavených podle článku 3a.

2. Ke zprávě připojí Komise případně legislativní návrh Evropskému parlamentu a Radě.

3. V případě, že Mezinárodní námořní organizace (IMO) přijme opatření pro bezpečnou přepravu a předcházení znečišťování moří plastovými peletami z lodí, Komise tato opatření posoudí, včetně potřeby zajistit soulad s těmito opatřeními, a případně přijme legislativní návrh na odpovídající změnu tohoto nařízení.

Článek 19

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení se použije [**[…]** ***24*** *měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost*]. Ustanovení čl. 3 odst. 1 se však použije ode dne [*Úřad pro publikace: vložte prosím datum vstupu tohoto nařízení v platnost*].

Odchylně od druhého pododstavce tohoto článku se čl. 1 odst. 2 písm. ba), čl. 2 písm. ga), gb), gc), článek 4a, čl. 8 odst. 1 a články 12 a 14, pokud jde o provozovatele, agenty a velitele námořních plavidel, použijí od [*36 měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost*].

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Evropský parlament *Za Radu*

předseda/předsedkyně *předseda/předsedkyně*

PŘÍLOHA I

PLÁN […] ŘÍZENÍ RIZIK PRO ZAŘÍZENÍ

Plán **[…] řízení** rizik uvedený v čl. 4 odst. 1 obsahuje tyto prvky:

(1) situační plán;

(2) místa, kde může dojít k rozsypáním a ztrátám pelet ze zařízení, s uvedením, která místa představují vysoké a která nízké riziko;

(3) operace, při nichž se nakládá s peletami a při nichž může dojít k rozsypáním a ztrátám pelet ze zařízení, s uvedením, které operace představují vysoké a které nízké riziko;

(4) odhad množství rozsypání a ztrát na určených místech a při určených operacích;

(5) **[…]** seznam činností, **při nichž může dojít k rozsypání nebo ztrátám plastových pelet a** nad kterými může zařízení vykonávat kontrolu, včetně činností dodavatelů, subdodavatelů a skladovacích zařízení mimo areál zařízení;

6) vymezení specifické funkce některého ze zaměstnanců, který bude odpovídat za zaznamenávání, vyšetřování a přijímání návazných opatření v případě rozsypání a ztrát, včetně podávání zpráv příslušným orgánům podle čl. 4 odst. 7 a čl. 9 odst. 1;

7) popis vybavení **zavedeného** pro účely předcházení rozsypáním a ztrátám, zamezení jejich šíření a pro účely jejich odklízení. **Toto vybavení musí být přiměřené a úměrné povaze a velikosti zařízení a musí zahrnovat tyto aspekty:**

[…]

(a) **pokud jde o předcházení: v případě zařízení, v nichž se provádí balení, obaly, které musí být dostatečně pevné, aby odolaly nárazům a nakládkám, k nimž během přepravy obvykle dochází. Obaly musí být bezpečně konstruovány a uzavřeny tak, aby se zabránilo jakékoli ztrátě obsahu, jež může být za běžných podmínek přepravy způsobena vibracemi nebo akceleračními silami;**

(b) **pokud jde o zamezení šíření: v místech, kde hrozí vysoké riziko rozsypání, záchytné prostředky umístěné tak, aby bylo možno snadno zamezit šíření rozsypaných pelet na podlaze a odklidit je;**

(c) **pokud jde o odklízení: v místech, kde hrozí rozsypání a ztráty pelet, vysavače pro vnitřní a vnější použití, dostatečné úklidové pomůcky (např. košťata, smetáky s lopatkou, kbelíky, opravné pásky) a odpadní nádoby na likvidaci sebraných pelet a prázdné pytle;**

7a) **je-li to s ohledem na** povahu a velikost zařízení, jakož i rozsah jeho operací vhodné, **hospodářské subjekty zváží popis alespoň tohoto dodatečného vybavení**:

[…]

a) pokud jde o předcházení: vakuová těsnění na hadicích a potrubí; v **případě zařízení, v nichž se provádí balení: pevnost použitého materiálu a konstrukce obalu odpovídá kapacitě obalu a jeho zamýšlenému použití; obal je odolný vůči vysypávání náplně nebo je opatřen vhodnou vložkou; ochranné krytí na vysokozdvižných vozících, hydraulických zařízeních nebo jiných nakládacích a vykládacích zařízeních s cílem zamezit proděravění obalů;** vybavení pro vytvoření zabezpečených připojovacích bodů pro propojení se zavedenými sekundárními zábranami; nakládací systémy navržené tak, aby přenosové potrubí mohlo být po naložení a vyložení zcela vyprázdněno; utěsněné nádoby nebo utěsněná venkovní sila pro skladování pelet**; [...] ochrana proti přeplnění sil; automatizované dopravní systémy pro pelety; zařízení na odsávání prachu z plastových pelet s vhodnými filtry nebo záchytnými prostředky na prach z plastových pelet; pro účely čištění nádob nebo sil na plastové pelety, používání filtračních nebo záchytných prostředků pro čištění pomocí proudů vody a vzduchu;**

b) pokud jde o zamezení šíření: **sekundární** záchytné prostředky umístěné **[…] okolo […] zařízení**; vnitřní a venkovní kryty kanalizace, odvodňovací nebo filtrační systémy pro srážkovou vodu pro zvládání rozumně předvídatelných povodní nebo bouří; systém čištění odpadních vod; **uzavřené nádoby na rozsypané pelety a prázdné obaly; zóny pro opravu poškozených obalů nebo pro manipulaci s nimi; podlahové nebo podzemní prostory v místech pro nakládku a vykládku, které nebrání odklizení rozsypaných pelet;**

c) pokud jde o odklízení: průmyslové vysavače **[…];** vyhrazené **[…]** nádoby na sebrané pelety, zakryté, označené a zabezpečené tak, aby se předešlo dalším rozsypáním a ztrátám; **[…]** zesílené sběrné pytle**;**

8) popis postupů **zavedených** pro účely předcházení rozsypáním a ztrátám, zamezení jejich šíření a jejich odklízení. **Tyto postupy musí být přiměřené a úměrné povaze a velikosti zařízení a musí zahrnovat:**

[…]

a) informování třetích stran, které mají přístup k zařízení za účelem nakládky, vykládky nebo jiné manipulace s peletami, ohledně relevantních postupů pro předcházení rozsypáním a ztrátám pelet, zamezení jejich šíření a pro jejich odklízení;

b) v místech, kde hrozí vysoké riziko rozsypání, zajištění pravidelných kontrol, čištění a údržby záchytných prostředků a skladovacích zařízení, jakož i obalů a nádob; v případě, že z obalů a nádob uniká nebo se z nich sype náplň, nesmějí se dále používat;

c) zamezení šíření rozsypaných pelet a jejich co nejrychlejší odklizení, a to nejpozději na konci dané operace;

d) zajištění toho, aby na vnější straně silničního vozidla, železničního vagonu nebo plavidla vnitrozemské plavby nebyly při odjezdu ze zařízení přítomny plastové pelety; a zajištění toho, aby nakládací a vykládací rampy silničních vozidel a železničních vagonů byly při odjezdu z místa nakládky nebo vykládky ve svislé poloze;

8a) **je-li to s ohledem na** povahu a velikost zařízení, jakož i rozsah jeho operací vhodné, **hospodářské subjekty zváží možnost využití alespoň těchto dodatečných postupů:**

a) pokud jde o předcházení: omezení **[…] množství** pelet přepravovaných v určitých obalech **[…]**; používání záchytných van pod přesypy a během nakládání a vykládání; jasné protokoly pro otevírání, nakládání, uzavírání a utěsňování nádob na začátku a na konci nakládky; fyzické zkoušení a sledování účinnosti postupů pro předcházení; **postup uplatňovaný při příjezdu a odjezdu dopravců EU a dopravců třetích zemí; postupy a opatření pro zamezení šíření prachu z plastových pelet;**

b) pokud jde o zamezení šíření: **[…]**pravidelná kontrola, čištění a údržba krytů kanalizace, odvodňovacích nebo filtračních systémů pro srážkovou vodu; pravidelná kontrola a čištění vozidel, která odjíždějí z areálu a/nebo do něj vjíždí, zařízení, kterými prochází odtoková voda, a plotů kolem zařízení umístěných na veřejném prostranství, v příslušných případech; okamžitá výměna nebo oprava obalů **[…] nebo nádob […]**, ze kterých uniká náplň; údržba systému čištění odpadních vod;

c) pokud jde o odklízení: **po** odklizení rozsypaných **[…]** pelet **[…]** se **[…]** tyto pelety pokud možno znovu použijí jako surovina, aby se omezilo plýtvání. Pokud rozsypané plastové pelety nelze znovu použít jako surovinu, jsou sebrány a odstraněny v souladu s právními předpisy o odpadech;

9) hospodářské subjekty, které jsou středními nebo velkými podniky a provozují zařízení, v nichž bylo v předchozím kalendářním roce nakládáno s plastovými peletami v množství **rovném prahové hodnotě** 1 000 tun nebo větším, musí nad rámec prvků popsaných v bodech 1 až 8 ještě:

a) popsat prvky, které by měly být alespoň jednou ročně přezkoumávány na oficiálních zasedáních vedení, včetně odhadovaného množství a příčin případných ztrát; zavedeného vybavení a zavedených postupů pro předcházení, zmírnění šíření a odklízení a jejich účinnosti**;**

b) zavést informační a školicí program, který bude vycházet z konkrétních funkcí a povinností zaměstnanců a který bude poučovat o předcházení rozsypáním a ztrátám pelet, zamezování šíření a odklízení, o instalaci, používání a údržbě zařízení, o postupech provádění a o sledování a hlášení ztrát pelet;

c) stanovit postupy pro informování řidičů, dodavatelů a subdodavatelů o příslušných postupech pro předcházení rozsypáním a ztrátám pelet, zamezování šíření a odklízení.

PŘÍLOHA II

FORMULÁŘ VLASTNÍHO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

.... (název a adresa hospodářského subjektu)

prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že nakládání s plastovými peletami v zařízení s registračním číslem (je-li k dispozici) ……., které se nachází na adrese ....., splňuje všechny požadavky nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. [...] ze dne [...] o předcházení ztrátám plastových pelet za účelem snížení znečištění mikroplasty.

Svým podpisem prohlašuji, že přiložené posouzení rizik vypracované dne ……. (datum) je uplatňováno.

V … dne … …. 20…

Podpis

PŘÍLOHA III

OPATŘENÍ PRO DOPRAVCE EU A DOPRAVCE TŘETÍCH ZEMÍ

Opatření, která mají přijmout, a vybavení, které mají zavést, dopravci EU a dopravci třetích zemí:

1) pokud jde o předcházení: ověřování během nakládky a vykládky a po jejich skončení, že jsou před opuštěním místa nakládky/vykládky řádně odstraněny pelety z vnějšku dopravního zařízení; jasná komunikace ohledně požadavků na uložení nákladu; předcházení veškerým únikům **[…]** během přepravy, např. používání technicky vhodných dopravních prostředků a kontejnerů, v případě nutnosti doplněné o patřičné utěsňování; zajištění, aby se např. na vysokozdvižných vozících / hydraulických zařízeních používalo ochranné krytí, které předejde proděravění obalů; pravidelné čištění nákladových prostorů a kontejnerů, aby se minimalizovala ztráta rozsypaných pelet; vizuální kontrola prvků umožňujících otevření nákladových prostorů, a toho, že jsou nákladové prostory neporušené, před cestou a pokud možno během cesty, a to i v multimodálních terminálech, železničních terminálech a vnitrozemských a námořních přístavech**, kontrola neporušenosti obalů obsahujících plastové pelety. Při nakládce a vykládce musí být zajištěno, aby i) na vnější straně silničního vozidla, železničního vagonu nebo plavidla vnitrozemské plavby nebyly při odjezdu ze zařízení přítomny plastové pelety a ii) nakládací a vykládací rampy silničních vozidel a železničních vagonů byly při odjezdu z místa nakládky nebo vykládky ve svislé poloze.**

2) pokud jde o zamezení šíření a o odklízení: opravy poškozených obalů, je-li to možné, **[…] během přepravy** a zamezení šíření zbylých pelet z nákladového prostoru; shromáždění rozsypaných pelet do uzavřených nádob nebo pytlů za účelem jejich řádného odstranění; pokud se pelety přepravují volně ložené v cisternách, spodní otvor cisterny/sila se otevírá až po vstupu do čisticího zařízení; výměna kontejnerových vložek jen na vhodných neveřejných místech, kde lze zabránit šíření jakéhokoli rozsypání; informování orgánů, např. mezinárodních a vnitrostátních orgánů příslušných pro řešení mimořádných událostí, případně orgánů pro ochranu životního prostředí, členského státu, kde k události došlo;

3) pokud jde o vybavení na palubě: alespoň jedna přenosná svítilna, úklidové pomůcky (např. košťata, smetáky s lopatkou, kbelíky, opravné pásky atd.); uzavřené sběrné nádoby / zesílené sběrné pytle.

PŘÍLOHA IV

FORMULÁŘ OSVĚDČENÍ O SHODĚ

....(název)

s registračním číslem .....

akreditován pro oblast působnosti. . . . . (kód NACE)

po ověření zařízení hospodářského subjektu ……. (název) s registračním číslem (je-li k dispozici) ....., které se nachází na adrese ……., prohlašuje,

že uvedené zařízení splňuje všechny požadavky stanovené v příloze I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. [...] ze dne [...] o předcházení ztrátám plastových pelet za účelem snížení znečištění mikroplasty.

Svým podpisem prohlašuji, že:

– ověření proběhlo v plném souladu s požadavky nařízení (EU) č. [...], včetně namátkových kontrol provedených …….. (data),

– výsledek ověření potvrzuje, že neexistují důkazy o nesouladu s příslušnými právními požadavky nařízení (EU) č. [...].

V … dne … …. 20…

Podpis a **razítko**