

V Bruseli 14. januára 2026  
(OR. en)

16668/25  
PV CONS 69  
TRANS 637  
TELECOM 471  
ENER 669  
*PARLNAT*

**NÁVRH ZÁPISNICE**  
RADA EURÓPSKEJ ÚNIE  
(doprava, telekomunikácie a energetika)  
4. a 5. decembra 2025

## ZASADNUTIE VO ŠTVRTOK 4. DECEMBRA 2025

### 1. Schválenie programu


Rada schválila program uvedený v dokumente 16020/25.

## DOPRAVA

### Prerokúvanie legislatívnych aktov


(verejné rokovanie v súlade s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii)

#### Pozemná doprava

2. **Smernica, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa stanovujú najväčšie povolené rozmery niektorých cestných vozidiel a najväčšia povolená hmotnosť všeobecné smerovanie**  15611/25 + ADD 1 REV 2

Rada dospela k všeobecnému smerovaniu k smernici, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa pre niektoré cestné vozidlá stanovujú najväčšie povolené rozmery a najväčšia povolená hmotnosť, ako sa uvádza v uvedených dokumentoch.

Belgicko, Nemecko a Portugalsko spolu so Španielskom predložili vyhlásenia uvedené v prílohe.

3. **Balík opatrení týkajúcich sa technického stavu vozidiel** 
- a) **Smernica o pravidelnej kontrole technického stavu (zmena smernice 2014/45/EÚ) a o cestnej technickej kontrole (zmena smernice 2014/47/EÚ)** 15613/25 + ADD 1
- b) **Smernica o dokladoch o evidencii vozidiel a údajoch o evidencii vozidiel (zrušenie smernice 1999/37/ES) všeobecné smerovanie** 15615/25 + ADD 1 – 2 + ADD 3 REV 1

Rada dospela k všeobecnému smerovaniu k dvom návrhom balíka opatrení týkajúceho sa technického stavu vozidiel, ako sa uvádzajú v uvedených dokumentoch.

Belgicko, Lotyšsko a Nemecko predložili vyhlásenia uvedené v prílohe.

#### 4. Schválenie bodov A


##### Zoznam nelegislatívnych bodov

16129/25

Rada schválila všetky body A z uvedeného dokumentu vrátane všetkých dokumentov COR a REV pre jednotlivé jazyky, ktoré boli predložené na schválenie.


##### Rôzne

5. a) Aktuálny stav rámca IMO pre emisnú neutralnosť  
*informácie predsedníctva* 15937/1/25 REV 1


- b) **Aktuálne legislatívne návrhy** (verejné rokovanie v súlade s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii) 

**Nariadenie, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy**  
*informácie predsedníctva* 11711/25 + ADD 1

Rada vzala na vedomie informácie predsedníctva.


- c) **Vyhlásenie predsedníctva na tému „Zabezpečenie konkurencieschopnosti železníc znížením technických a administratívnych nákladov prostredníctvom európskej harmonizácie a zavádzania“**  
*informácie predsedníctva*  16111/25

Rada vzala na vedomie informácie predsedníctva.



- d) **Aktuálne legislatívne návrhy** (verejné rokovanie v súlade s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii) 

**Balík opatrení v oblasti vojenskej mobility**  
*prezentácia Komisie* 15793/25  
15794/25 + ADD 1


Rada vzala na vedomie prezentáciu Komisie.

- e) **Investičný plán pre udržateľnú dopravu**  15021/25  
*informácie Komisie*

Rada vzala na vedomie informácie Komisie.

- f) **Aktuálne legislatívne návrhy** (verejné rokovanie v súlade  )  
s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii)
- i) **Nariadenie o započítavaní emisií skleníkových plynov z dopravných služieb** 11821/23
  - ii) **Nariadenie o právach cestujúcich v leteckej doprave** 7615/13
  - iii) **Nariadenie o presadzovaní práv cestujúcich v Únii** 16284/23 +ADD 1
  - iv) **Nariadenie o právach cestujúcich v kontexte multimodálnych ciest** 16307/23 + ADD 1
  - v) **Nariadenie o využívaní kapacity železničnej infraštruktúry v jednotnom európskom železničnom priestore, ktorým sa mení smernica 2012/34/EÚ a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 913/2010** 11718/23 + ADD 1
  - vi) **Cielená zmena smernice 1999/62/ES o Eurovignette** 10936/25  
*informácie predsedníctva*

Rada vzala na vedomie informácie predsedníctva.

- g) **Nadchádzajúci dialóg na vysokej úrovni v skupine spoločného záujmu pre Ukrajinu (CIG4U) v rámci Medzinárodného fóra pre dopravu (ITF) a zriadenie Fondu na podporu dopravy na Ukrajine (UTSF) v rámci tejto iniciatívy (Štokholm, 17. februára 2026)**  15704/25  
*informácie Švédska*

Rada vzala na vedomie informácie, ktoré poskytlo Švédsko.

- h) Výzva na prijatie opatrení v súvislosti s negatívnymi účinkami uniformného rozšírenia systému EU ETS na služby námornej dopravy** 16016/1/25 REV 1  
*informácie Grécka, Malty a Talianska*

Rada vzala na vedomie informácie, ktoré poskytli Grécko, Malta a Taliansko.

- i) Spoločné vyhlásenie o výzvach týkajúcich sa nabíjacej infraštruktúry pre ťažké úžitkové vozidlá** 15859/25  
*informácie Bulharska, Česka, Estónska, Fínska, Lotyšska, Maďarska, Poľska, Rumunska, Slovenska a Talianska*

Rada vzala na vedomie informácie Bulharska, Česka, Estónska, Fínska, Lotyšska, Maďarska, Poľska, Rumunska, Slovenska a Talianska.

- j) Podpora dopytu po elektrických vozidlách prostredníctvom ambiciózných pravidiel ekologizácie podnikových vozových parkov** 16138/25  
*informácie Francúzska*

Rada vzala na vedomie informácie, ktoré poskytlo Francúzsko.

- k) Európska politika v oblasti zariadení osobnej mobility** 16092/1/25 REV 1  
*informácie Holandska s podporou Belgicka, Česka, Fínska, Grécka, Írska, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Nemecka, Poľska, Portugalska, Rumunska, Slovenska a Slovinska*

Rada vzala na vedomie informácie Holandska s podporou Belgicka, Česka, Fínska, Grécka, Írska, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Maďarska, Nemecka, Poľska, Portugalska, Rumunska, Slovenska a Slovinska.

- l) Akčný plán pre vysokorýchlostné železnice** 14984/25  
*informácie Komisie*

Rada vzala na vedomie informácie Komisie.

- m) **Konferencia Transport Research Arena 2026** 15850/25  
(Budapešť 18. – 21. mája 2026)  
*informácie Maďarska*

Rada vzala na vedomie informácie, ktoré poskytlo Maďarsko.

- n) **Pokrok pri administratívnom zjednodušení a posilnenie bezpečnosti v sektore civilných dronov** 16054/2/25 REV 2  
*informácie Belgicka, Bulharska, Česka, Estónska, Grécka, Chorvátska, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Malty, Poľska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Španielska*


Rada vzala na vedomie informácie Belgicka, Bulharska, Česka, Estónska, Grécka, Chorvátska, Litvy, Lotyšska, Luxemburska, Malty, Poľska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Španielska.

- o) **Opakované narušenia civilného letectva spôsobené bezpilotnými lietadlami (dronmi) a balónmi používanými na pašovanie pochádzajúcimi z tretích krajín** 15777/1/25 REV 1  
*informácie Belgicka, Estónska, Fínska, Litvy, Lotyšska a Poľska*
- p) **Zabezpečenie spravodlivých a odolných podmienok pre európsky železničný sektor** 16103/1/25 REV 1  
*informácie Francúzska a Rakúska s podporou Chorvátska a Portugalska*
- q) **Pracovný program nadchádzajúceho predsedníctva**  
*informácie Cypru*


## ZASADNUTIE V PIATOK 5. DECEMBRA 2025

### TELEKOMUNIKÁCIE


#### Nelegislatívne činnosti

6. **Závery o európskej konkurencieschopnosti v digitálnom desaťročí**  15143/1/25 REV 1  
*schválenie*

Rada schválila závery o európskej konkurencieschopnosti v digitálnom desaťročí. Ministri vystúpili, aby vyjadrili plnú podporu, pričom Francúzsko pripomenulo závery Európskej rady z 23. októbra 2025 a poukázalo na to, že hoci EÚ bojuje proti izolácii alebo protekcionizmu, mala by jasne vyjadrovať svoju vôľu znižovať závislosť a zvyšovať svoju strategickú autonómiu, tak na účely konkurencieschopnosti, ako aj bezpečnosti, a tento postoj by sa mal viac odrážať v jej vyjadreniach.



7. **Zjednodušenie predpisov a digitalizácia: zníženie zaťaženia podnikov v digitálnej oblasti**  15145/1/25 REV 1  
*výmena názorov*

Rada si vymenila názory na zjednodušenie a digitalizáciu: zníženie zaťaženia podnikov v digitálnej oblasti.

8. **Presadzovanie aktu o digitálnych službách na online platformách a v elektronickom obchode**  15594/25  
*výmena názorov*


Rada si vymenila názory na presadzovanie aktu o digitálnych službách na online platformách a v elektronickom obchode.

#### Rôzne

9. a) **Aktuálne legislatívne návrhy** (verejné rokovanie v súlade s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii)  

**Európske podnikové peňaženky** 15701/25 + ADD 1  
*informácie predsedníctva*

Rada vzala na vedomie informácie predsedníctva.

- b) **Model financovania národného regulačného orgánu vzhľadom na rozšírenú digitálnu zodpovednosť**  16095/25  
*informácie Portugalska*

Rada vzala na vedomie informácie, ktoré poskytlo Portugalsko.

- c) **Vyhlásenie o európskej digitálnej suverenite** 15781/25  
*informácie Rakúska*

Rada vzala na vedomie informácie, ktoré poskytlo Rakúsko.

- d) **Samit o európskej digitálnej suverenite** 16186/25  
**(Berlín, 18. novembra 2025)**  
*informácie Francúzska a Nemecka*

Rada vzala na vedomie informácie, ktoré poskytlo Francúzsko a Nemecko.

- e) **Výsledky rokovaní počas neformálneho zasadnutia** 15875/25  
**ministrov telekomunikácií**  
**(Horsens, 9. – 10. októbra 2025)**  
*informácie predsedníctva*

Rada vzala na vedomie informácie predsedníctva.

- f) **Roaming s Ukrajinou, Moldavskom a západným** 16021/25  
**Balkánom – súčasný stav**  
*informácie predsedníctva*

Rada vzala na vedomie informácie predsedníctva.

- g) **Medzinárodné iniciatívy v digitálnej oblasti** 16048/25  
*informácie Komisie*

Rada vzala na vedomie informácie Komisie.

- h) **Cvičenie Cyber Blueprint** 16022/25  
*informácie predsedníctva*

Rada vzala na vedomie informácie predsedníctva.

- i) **Rušenie a spoofing globálnych navigačných satelitných** 15986/25  
**systémov (GNSS): smerom k zvýšenej bezpečnosti**  
**a ochrane**  
*informácie Česka, Estónska, Fínska, Litvy, Lotyšska,*  
*Nemecka, Poľska, Slovenska, Slovinska a Španielska*

Rada vzala na vedomie informácie Česka, Estónska, Fínska, Litvy, Lotyšska, Nemecka, Poľska, Slovenska, Slovinska a Španielska. Bulharsko ústne vyjadrilo podporu tomuto bodu.

- j) Protidronové systémy: príspevok digitálnych technológií k ochrane kritickej infraštruktúry  
*informácie Komisie* 16128/25
- k) Vykonávacie rozhodnutie Rady o povolení podpory z rezervy EÚ na účely kybernetickej bezpečnosti pre Moldavsko  
*informácie predsedníctva* 16032/1/25 REV 1
- l) Pracovný program nadchádzajúceho predsedníctva  
*informácie Cypru*

- 
- 1** prvé čítanie
- C** bod založený na návrhu Komisie
- 2** verejná diskusia na návrh predsedníctva (článok 8 ods. 2 rokovacieho poriadku Rady)
-

**Vyhlasenia k legislatívnym bodom B uvedeným v dokumente 16020/25**

**K bodu B č. 2:**

**Smernica, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa stanovujú najväčšie povolené rozmery niektorých cestných vozidiel a najväčšia povolená hmotnosť všeobecné smerovanie**

**VYHLÁSENIE BELGICKA**

„Belgicko podporuje všeobecné smerovanie, ktoré predložilo dánske predsedníctvo, hoci stále máme vážne výhrady k vplyvu na infraštruktúru. Belgická podpora konečného kompromisu dosiahnutého medzi spoluzákondarcami bude závisieť od toho, či sa tieto obavy zohľadnia. Prioritou Belgicka je, aby sa rokovania s Európskym parlamentom začali čo najskôr. Revízia smernice o hmotnostiach a rozmeroch je zásadným míľnikom pri dekarbonizácii cestnej dopravy a jej harmonizácii v rámci Európskej únie.

Cieľom revízie je najmä harmonizovať a posilniť súčasný európsky rámec pre naše ťažké nákladné vozidlá a konkurencieschopnosť intermodálnej prevádzky a vozidiel s nulovými emisiami. To znamená najmä zvýšiť maximálne hmotnostné limity pre určité jazdné súpravy a zároveň obmedziť vplyv ťažších vozidiel na infraštruktúru. Počas rokovaní Belgicko podobne ako ostatné členské štáty argumentovalo, že ustanovenia novej smernice by mali byť zlučiteľné so šetrením našich ciest a mostov. Belgicko v tejto súvislosti víta zachovanie vzorca určeného na ochranu mostov v návrhu všeobecného smerovania. Stále však máme výhrady k hmotnostnému limitu pre trojnápravové vozidlá, ktorý v súčasnom kompromise neposkytuje potrebné záruky na obmedzenie vplyvu na infraštruktúru. Belgicko v tejto súvislosti ponúklo alternatívny návrh a dúfa, že sa zohľadní v nadchádzajúcich rokovaniach.

Belgicko chce zostať konštruktívnym partnerom a v ďalšej fáze rokovaní poskytne plnú podporu.“

**VYHLÁSENIE NEMECKA**

k všeobecnému smerovaniu k návrhu na zmenu smernice Rady 96/53/ES, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie povolené rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a najväčšia povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave

„Spolková vláda víta dosiahnutý kompromis a súhlasí so všeobecným smerovaním. Rokovania sa sústredili na hlavné ciele: zjednodušiť smernicu a súčasne podporiť rozšírenie využívania vozidiel s nulovými emisiami. Vo všeobecnom smerovaní sa kladie jasný dôraz na podporu vozidiel s nulovými emisiami a zároveň sa zohľadňujú dôsledky na infraštruktúru, keďže tieto vozidlá majú špecifické technické vlastnosti. Podľa nášho názoru nastoľuje toto znenie správnu rovnováhu medzi týmito dvoma aspektmi.

Okrem toho spolková vláda vydáva toto vyhlásenie:

Pokiaľ ide o predĺžené kĺbové vozidlá s dĺžkou 17,88 m, spolková vláda by uvítala, aby sa namiesto izolovaných vnútroštátnych riešení dospelo k celoeurópskej dohode. Vzhľadom na možnosť povoliť na vnútroštátnej úrovni kyvadlovú dopravu s predĺženými kĺbovými vozidlami je podľa názoru spolkovej vlády zásadné, aby sa vytvorili dodatočné stimuly pre investície do vozidiel s nulovými emisiami.“

## **SPOLOČNÉ VYHLÁSENIE ŠPANIELSKA A PORTUGALSKA**

„Španielsko a Portugalsko vyjadrujú svoje uznanie úsiliu predsedníctva pokročiť v rokovaníach o revízií smernice o hmotnostiach a rozmeroch. Uznávame pozitívne prvky navrhovaného znenia, najmä ustanovenia, ktoré podporujú zavádzanie vozidiel s nulovými emisiami, čo dôrazne vítame.

Zároveň sme naďalej znepokojení tým, že kompromis dostatočne nerieši základný cieľ revízie: zabezpečenie dobrého fungovania jednotného trhu prostredníctvom harmonizácie cezhraničnej prepravy. Pôvodný návrh Komisie ponúkal vyvážený rámec rešpektujúci právomoc členských štátov, na základe ktorej mohli zvýšiť limit na domácom trhu zo 40 na 44 ton a zároveň zabezpečiť, aby sa v prípade prijatia takéhoto rozhodnutia rovnaké obmedzenie uplatňovalo na medzinárodnú dopravu. Toto ochranné opatrenie bolo nevyhnutné na to, aby sa zabránilo fragmentácii a zabezpečili sa rovnaké prevádzkové podmienky v celej Únii.

Tým, že sa cezhraničné uplatňovanie vyšších hmotnostných limitov obmedzilo výlučne na ťažké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami, ktorých prítomnosť vo vozovom parku je stále veľmi obmedzená, vzniká riziko, že súčasný kompromis oslabí harmonizačný cieľ smernice. Ak bude 44-tonová preprava povolená na vnútroštátnej úrovni, ale nebude konzistentne povolená pre medzinárodnú dopravu, prevádzkovatelia budú čeliť nerovnakým a neefektívnym podmienkam, čo ohrozí fungovanie jednotného trhu.

Okrem toho by sa zbytočne obmedzili hospodárske a environmentálne prínosy 44-tonovej prepravy. Prevádzka 44-tonovej prepravy znižuje počet jazd potrebných na rovnaký objem nákladu, zvyšuje logistickú efektívnosť a znižuje emisie v porovnaní so 40-tonovým limitom. Môže tiež pomôcť zmierniť nedostatok vodičov, ktorý postihuje toto odvetvie. Tieto výhody sú obzvlášť relevantné pre Pyrenejský polostrov, kde obmedzená prepojenosť železničnej nákladnej dopravy so zvyškom Európy zvyšuje závislosť od cestnej dopravy a používaním vozidiel s vyššou kapacitou sa výrazne zvyšuje efektívnosť.

Vzhľadom na tieto skutočnosti **Španielsko a Portugalsko nemôžu podporiť navrhované všeobecné smerovanie**. Obe delegácie **dúfajú, že rokovania s Európskym parlamentom umožnia dosiahnuť výsledok, ktorý bude viac v súlade so zásadami, na ktorých funguje vnútorný trh.**“

## **Balík opatrení týkajúcich sa technického stavu vozidiel**

- a) **Smernica o pravidelnej kontrole technického stavu (zmena smernice 2014/45/EÚ) a o cestnej technickej kontrole (zmena smernice 2014/47/EÚ)**
- b) **Smernica o dokladoch o evidencii vozidiel a údajoch o evidencii vozidiel (zrušenie smernice 1999/37/ES)**

### **K bodu B č. 3:**

*všeobecné smerovanie*

## **VYHLÁSENIE BELGICKA**

„Belgicko vo veľkej miere podporuje tento balík a súhlasí s jeho cieľmi týkajúcimi sa bezpečnosti cestnej premávky, kvality ovzdušia a znižovania hluku. Zároveň sa domnievame, že znenie by malo preukázať vyššiu úroveň ambícií.

Konkrétne by sme uvítali ďalšie nezáväznú a pozitívne stimuly na využívanie diaľkového snímania, keďže ide o účinnú techniku, a preto je dôležité nabádať členské štáty, aby ju využívali.

Vyzývame tiež na väčšie ambície, pokiaľ ide o otázku podvodov s odometrami. Domnievame sa, že dôraznejší prístup by mal priamy pozitívny vplyv na milióny občanov EÚ.

Odporúčame zároveň zachovať pôvodný cieľ dočasného osvedčenia o kontrole technického stavu tým, že by sa jeho využitie obmedzilo na európskych občanov s pobytom v zahraničí a vozidlami kategórie M1, namiesto jeho rozšírenia na profesionálne používanie vozidiel kategórie N1.

Belgicko je naďalej konštruktívnym partnerom a v ďalšej fáze rokovaní bude poskytovať plnú podporu.“

## **VYHLÁSENIE NEMECKA**

k všeobecnému smerovaniu k návrhu smernice o dokladoch o evidencii vozidiel a údajoch o evidencii vozidiel zaznamenávaných v národných registroch vozidiel a o zrušení smernice Rady 1999/37/ES (ďalej len „návrh smernice“)

„Spolková vláda víta dosiahnutý kompromis a súhlasí so všeobecným smerovaním. Digitalizácia dokladov k vozidlám je dôležitou záležitosťou, ktorá bude v strednodobom horizonte pre občanov i hospodárstvo predstavovať významné zjednodušenie. Spolková vláda podporuje aj zavedenie jednotných požiadaviek na národné registre vozidiel a úpravu výmeny údajov.

V jasne vymedzených prípadoch má však záujem štátu pochopiteľne väčšiu váhu ako záujem na harmonizácii výmeny údajov medzi členskými štátmi. To platí pre prípady, keď je dotknutý verejný poriadok alebo bezpečnosť.

Preto je vhodné, že sa práve pre takéto prípady stanovili v smernici zodpovedajúce výnimky pre výmenu údajov podľa článku 15 ods. 1 – povinnosť zaznamenávať a ukladať nesmie pre členské štáty EÚ predstavovať bezpečnostné riziko.

Spolková vláda preto víta, že všetky vozidlá orgánov, ktoré majú za úlohu udržiavať verejný poriadok a bezpečnosť, sú vyňaté z povinnej výmeny údajov, a to vrátane ozbrojených síl a colných orgánov.

Spolková vláda okrem toho vykladá článok 15 ods. 1 tak, že je v zásade na členských štátoch EÚ, aby vymedzili príslušné prípady, resp. skupiny prípadov a posúdili, či sú podmienky výnimky splnené pre danú skupinu ako celok. Preskúmanie jednotlivých vozidiel tak nie je potrebné.“

## **VYHLÁSENIE LOTYŠSKA**

„Bezpečnosť cestnej premávky je jednou z hlavných priorít Lotyšska v oblasti dopravnej politiky. Lotyšsko preto dôrazne podporuje ciele návrhu, a to prispieť k zlepšeniu úrovne bezpečnosti cestnej premávky a ekológie, k udržateľnej mobilite, ako aj k voľnému pohybu osôb a tovaru v celej Európskej únii. Svedčí o tom pozícia Lotyšska podporovať prvky zahrnuté v pôvodnom návrhu Európskej komisie, ako sú častejšie kontroly technického stavu starších vozidiel, povinné kontroly technického stavu motocyklov, zavedenie cestnej technickej kontroly ľahkých úžitkových vozidiel (kategória N1), ako aj nové metódy kontroly emisií (PN, NOx).

Aby však návrh dosiahol stanovené ciele, **rámec musí byť jasný a požiadavky musia fungovať v praxi.**

Vďaka pragmatickej spolupráci s dánskym predsedníctvom, ostatnými členskými štátmi a Európskou komisiou sa pre mnoho prvkov návrhu našlo prijateľné riešenie. V niektorých otázkach, ktoré sú **pre Lotyšsko dôležité**, sa však ešte nedosiahla potrebná rovnováha. Vzhľadom na uvedené skutočnosti Lotyšsko upozorňuje na niekoľko praktických prekážok pri uplatňovaní noriem, ktoré bránia plnej podpore najnovšej kompromisnej verzie návrhu.

Lotyšsko sa preto **pri hlasovaní o všeobecnom smerovaní na zasadnutí Rady TTE 4. decembra 2025 ZDRŽIAVA hlasovania.**

Podrobné vysvetlenie stanoviska Lotyšska k bodom, ktoré nemôžeme podporiť, je uvedené v prílohe k tomuto vyhláseniu.

**Lehoty na zavedenie nových metód emisných skúšok:** Lotyšsko je jedným z mála členských štátov, ktoré prijali postup merania počtu tuhých častíc (PN). Vývoj skúšobnej metódy, uvedenie potrebného vybavenia na trh, ako aj potrebná odborná príprava trvali 10 rokov. Podobne, ani pokiaľ ide o skúšanie nových naftových motorov a NOx (oxidov dusíka), ešte nebola preukázaná metóda, ktorá by sa v praxi mohla uplatňovať v rôznych klimatických podmienkach v Európe, a to aj pri teplotách nižších ako  $-10\text{ °C}$ , čo je dôležité v prípade Lotyšska. Lotyšsko má preto obavy, že nie je realistické vypracovať účinnú a všeobecne platnú skúšobnú metódu do dvoch rokov, a zasadzuje sa za prechodné obdobie najmenej piatich rokov od schválenia metódy, čo by malo zabezpečiť pripravenosť v praxi.

**Pravidelné a cestné kontroly NOx:** Aby sa splnili oprávnené očakávania, lehoty na implementáciu pravidiel, metód a vybavenia by mali byť rovnaké pre kontroly technického stavu aj cestné kontroly. Lotyšsko preto považuje za potrebné stanoviť prechodné obdobie aj pre kontroly NOx z naftových motorov počas cestných technických kontrol.

**Informácie výrobcov a hĺbková kontrola elektronických systémov s analytickým nástrojom OBD (palubný diagnostický systém):** Lotyšsko podporuje, že sa v návrhu nabáda na aktualizáciu rámca vzhľadom na technologický vývoj. Zároveň však na zabezpečenie účinného overovania požiadaviek stanovených v skupine 10 prílohy I (elektronické bezpečnostné systémy) považuje za potrebné zavádzať túto technológiu postupne a ako prvý krok realizovať pilotný projekt, po ktorom bude možné posúdiť uskutočniteľnosť a účinnosť overovacích technológií. Lotyšsko sa domnieva, že je potrebné špecializované skúšobné zariadenie, ktoré by sa zahrnulo ako požiadavka do prílohy II, a na jeho zavedenie by sa stanovila samostatná päťročná lehota.

**Limitné hodnoty pre počty tuhých častíc (PN):** Lotyšsko zdôrazňuje riziká spojené s navrhovaným znížením prahovej hodnoty pre hodnoty PN bez prechodného obdobia z v súčasnosti odporúčaných 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>) na 250 000 (1/cm<sup>3</sup>). Ako vhodnejšie riešenie vidíme dvojročné prechodné obdobie s prahovou hodnotou 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>), po ktorom by sa prahová hodnota mohla znížiť, ak by sa používanie technológií v praxi osvedčilo a ak by členské štáty s takýmto prístupom súhlasili.

**Dočasné osvedčenia o kontrole technického stavu a sankcie:** Lotyšsko podporuje pokrok pri harmonizácii rámca dočasných osvedčení. Vzhľadom na to, že v súčasnosti stále platí systém s rozdielnymi požiadavkami na kontrolu technického stavu v rôznych členských štátoch, však berieme na vedomie praktické problémy vyplývajúce z chýbajúcich spoločných kritérií a jednotného potvrdzovania platnosti. Navrhované znenie navyše výslovne neobmedzuje používanie dočasných osvedčení, t. j. že by sa mali používať len na účely návratu do členského štátu evidencie vozidla na účely vykonania pravidelnej kontroly technického stavu a v období okamžite po návrate do členského štátu evidencie.

**Uplatňovanie sankcií:** Lotyšsko je znepokojené povinnou požiadavkou ukladať sankcie za manipuláciu so systémami vozidiel počas kontrol technického stavu a cestných kontrol. Vzhľadom na to, že ani pri jednom type týchto kontrol sa nevyhodnocujú dôvody, prečo zariadenie alebo systém nefunguje, či to je alebo by to mohlo byť dôsledkom manipulácie, sa domnievame, že požiadavka stanoviť účinné sankcie v navrhovanom znení je deklaratívna a nemá prakticky žiadnu pridanú hodnotu.“