

Bruxelles, 14. siječnja 2026.  
(OR. en)

16668/25  
PV CONS 69  
TRANS 637  
TELECOM 471  
ENER 669  
*PARLNAT*

**NACRT ZAPISNIKA**  
VIJEĆE EUROPSKE UNIJE  
(Promet, komunikacije i energetika)  
4. i 5. prosinca 2025.

## SASTANAK U ČETVRTAK, 4. PROSINCA 2025.

### 1. Usvajanje dnevnog reda


Vijeće je usvojilo dnevni red naveden u dokumentu 16020/25.

## PROMET

### Zakonodavna vijećanja


(javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)

#### Kopneni promet

2. **Direktiva o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija i najveće dopuštene mase za određena cestovna vozila**  15611/25 + ADD 1 REV 2  
*Opći pristup*

Vijeće je postiglo dogovor o općem pristupu o Direktivi o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija i najveće dopuštene mase za određena cestovna vozila, kako je utvrđeno u navedenim dokumentima.

Belgija, Njemačka i Portugal zajedno sa Španjolskom dali su izjave kako su navedene u Prilogu.

3. **Paket o tehničkoj ispravnosti** 
- a) **Direktiva o periodičnim tehničkim pregledima (izmjena Direktive 2014/45/EU) i o pregledima tehničke ispravnosti na cesti (izmjena Direktive 2014/47/EU)** 15613/25 + ADD 1
- b) **Direktiva o dokumentima za registraciju vozila i podacima o registraciji vozila (kojom se stavlja izvan snage Direktiva 1999/37/EZ)** 15615/25 + ADD 1 – 2 + ADD 3 REV 1  
*Opći pristup*

Vijeće je postiglo dogovor o općem pristupu o dvama prijedlozima u paketu o tehničkoj ispravnosti kako je utvrđeno u navedenim dokumentima.

Belgija, Njemačka i Latvija dale su izjave kako su navedene u Prilogu.

#### 4. **Odobrenje popisa točaka „A”**

##### **Popis točaka koje se odnose na nezakonodavne aktivnosti**

16129/25

Vijeće je usvojilo sve točke „A” iz navedenog dokumenta, uključujući sve dokumente COR i REV za pojedinačne jezike, podnesene radi donošenja.

#### **Razno**

5. a) Trenutačno stanje u pogledu okvira IMO-a za nultu neto stopu emisija  
*Informacije predsjedništva* 15937/1/25 REV 1

- b) **Aktualni zakonodavni prijedlozi** (javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)



**Uredba o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe**  
*Informacije predsjedništva*

11711/25 + ADD 1

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- c) **Izjava predsjedništva o postizanju konkurentnosti željeznice smanjenjem tehničkih i administrativnih troškova putem usklađivanja i primjene na europskoj razini**  
*Informacije predsjedništva*



16111/25

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- d) **Aktualni zakonodavni prijedlozi** (javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)




**Paket vojne mobilnosti**  
*Prezentacija Komisije*



15793/25

15794/25 + ADD 1


Vijeće je primilo na znanje prezentaciju Komisije.

- e) **Plan ulaganja u održivi promet**  15021/25  
*Informacije Komisije*

Vijeće je primilo na znanje informacije Komisije.

- f) **Aktualni zakonodavni prijedlozi** (javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)  
- i. **Uredba o obračunavanju emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza** 11821/23
  - ii. **Uredba o pravima putnika u zračnom prometu** 7615/13
  - iii. **Uredba o izvršenju prava putnika u Uniji** 16284/23 +ADD 1
  - iv. **Uredba o pravima putnika u kontekstu multimodalnih putovanja** 16307/23 + ADD 1
  - v. **Uredba o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru, izmjeni Direktive 2012/34/EU i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 913/2010** 11718/23 + ADD 1
  - vi. **Ciljana izmjena Direktive 1999/62/EZ o eurovinjeti** 10936/25  
*Informacije predsjedništva*

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- g) **Predstojeći dijalog na visokoj razini u okviru Zajedničke interesne skupine za Ukrajinu (CIG4U) Međunarodnog prometnog foruma (ITF) i uspostava Fonda za potporu ukrajinskom prometu u okviru te inicijative** (Stockholm, 17. veljače 2026.)  15704/25

*Informacije Švedske*

Vijeće je primilo na znanje informacije Švedske.

- h) Poziv na djelovanje u pogledu negativnih učinaka jedinstvenog proširenja sustava EU-a za trgovanje emisijama na usluge pomorskog prometa** 16016/1/25 REV 1  
*Informacije Grčke, Italije i Malte*

Vijeće je primilo na znanje informacije Grčke, Italije i Malte.

- i) Zajednička izjava o izazovima u vezi s infrastrukturom za punjenje baterija teških vozila** 15859/25  
*Informacije Bugarske, Češke, Estonije, Finske, Italije, Latvije, Mađarske, Poljske, Rumunjske i Slovačke*

Vijeće je primilo na znanje informacije Bugarske, Češke, Estonije, Finske, Italije, Latvije, Mađarske, Poljske, Rumunjske i Slovačke.

- j) Podrška potražnji za električnim vozilima s pomoću ambicioznih pravila o ozelenjivanju voznih parkova trgovačkih društava** 16138/25  
*Informacije Francuske*

Vijeće je primilo na znanje informacije Francuske.

- k) Europska politika za uređaje za osobnu mobilnost** 16092/1/25 REV 1  
*Informacije Nizozemske, uz potporu Belgije, Češke, Finske, Grčke, Irske, Latvije, Litve, Luksemburga, Mađarske, Njemačke, Poljske, Portugala, Rumunjske, Slovačke i Slovenije*

Vijeće je primilo na znanje informacije Nizozemske, uz potporu Belgije, Češke, Finske, Grčke, Irske, Latvije, Litve, Luksemburga, Mađarske, Njemačke, Poljske, Portugala, Rumunjske, Slovačke i Slovenije.

- l) Akcijski plan za željeznice velike brzine** 14984/25  
*Informacije Komisije*

Vijeće je primilo na znanje informacije Komisije.

- m) **Forum za istraživanja u području prometa 2026.** 15850/25  
(Budimpešta, 18. – 21. svibnja 2026.)  
*Informacije Mađarske*

Vijeće je primilo na znanje informacije Mađarske.

- n) **Unapređenje administrativnog pojednostavnjenja i jačanje sigurnosti u sektoru civilnih dronova** 16054/2/25 REV 2  
*Informacije Belgije, Bugarske, Češke, Estonije, Grčke, Hrvatske, Latvije, Litve, Luksemburga, Malte, Poljske, Rumunjske, Slovačke, Slovenije i Španjolske*

Vijeće je primilo na znanje informacije Belgije, Bugarske, Češke, Estonije, Grčke, Hrvatske, Latvije, Litve, Luksemburga, Malte, Poljske, Rumunjske, Slovačke, Slovenije i Španjolske.

- o) Opetovani poremećaji u civilnom zrakoplovstvu uzrokovani bespilotnim zrakoplovima (dronovima) i balonima koji se upotrebljavaju za krijumčarenje podrijetlom iz trećih zemalja 15777/1/25 REV 1  
*Informacije Belgije, Estonije, Finske, Latvije, Litve i Poljske*
- p) Osiguravanje pravednih i otpornih uvjeta za europski željeznički sektor 16103/1/25 REV 1  
*Informacije Austrije i Francuske, uz potporu Hrvatske i Portugala*
- q) Program rada predstojećeg predsjedništva  
*Informacije Cipra*

## SASTANAK U PETAK, 5. PROSINCA 2025.

### TELEKOMUNIKACIJE


#### Nezakonodavne aktivnosti

6. **Zaključci o europskoj konkurentnosti u digitalnom desetljeću**  15143/1/25 REV 1  
*Odobrenje*

Vijeće je odobrilo zaključke Vijeća o europskoj konkurentnosti u digitalnom desetljeću. Ministri su izrazili punu potporu, pri čemu je Francuska podsjetila na zaključke Europskog vijeća od 23. listopada 2025. i istaknula da bi EU, iako se bori protiv raspoloženja izolacije ili protekcionizma, trebao pojasniti svoju želju za smanjenjem ovisnosti i povećanjem svoje strateške autonomije u svrhu konkurentnosti i sigurnosti, te bi stoga to stajalište trebalo izražavati na primjereniji način.



7. **Pojednostavnjenje i digitalizacija: smanjenje opterećenja za poduzeća u digitalnom području**  15145/1/25 REV 1  
*Razmjena mišljenja*

Vijeće je održalo razmjenu mišljenja o pitanju pojednostavnjenja i digitalizacije – smanjenje opterećenja za poduzeća u digitalnom području.

8. **Provedba Akta o digitalnim uslugama u pogledu internetskih platformi i e-trgovine**  15594/25  
*Razmjena mišljenja*

Vijeće je održalo razmjenu mišljenja o provedbi Akta o digitalnim uslugama u pogledu internetskih platformi i e-trgovine.


#### Razno

9. a) **Aktualni zakonodavni prijedlozi** (javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)  

**Europske poslovne lisnice**  
*Informacije predsjedništva*

15701/25 + ADD 1

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- b) **Model financiranja nacionalnog regulatornog tijela s obzirom na proširene digitalne odgovornosti**  16095/25  
*Informacije Portugala*

Vijeće je primilo na znanje informacije Portugala.

- c) **Izjava o europskom digitalnom suverenitetu** 15781/25  
*Informacije Austrije*

Vijeće je primilo na znanje informacije Austrije.

- d) **Sastanak na vrhu o europskom digitalnom suverenitetu** 16186/25  
**(Berlin, 18. studenoga 2025.)**  
*Informacije Francuske i Njemačke*

Vijeće je primilo na znanje informacije Francuske i Njemačke.

- e) **Ishodi rasprava na neformalnom sastanku ministara telekomunikacija** 15875/25  
**(Horsens, 9. i 10. listopada 2025.)**  
*Informacije predsjedništva*

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- f) **Roaming s Ukrajinom, Moldovom i zapadnim Balkanom – trenutačno stanje** 16021/25  
*Informacije predsjedništva*

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- g) **Međunarodne inicijative u digitalnom području** 16048/25  
*Informacije Komisije*

Vijeće je primilo na znanje informacije Komisije.

- h) **Vježba u sklopu plana za kibernetičku sigurnost** 16022/25  
*Informacije predsjedništva*

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- i) **Ometanje i lažno prikazivanje signala globalnih navigacijskih satelitskih sustava: rad na pojačanoj sigurnosti i zaštiti** 15986/25  
*Informacije Češke, Estonije, Finske, Latvije, Litve, Njemačke, Poljske, Slovačke, Slovenije i Španjolske*

Vijeće je primilo na znanje informacije Češke, Estonije, Finske, Latvije, Litve, Njemačke, Poljske, Slovačke, Slovenije i Španjolske. Bugarska je usmeno izrazila potporu toj točki.

- j) Protudronski sustavi: doprinos digitalnih tehnologija zaštiti kritične infrastrukture  
*Informacije Komisije* 16128/25
- k) Provedbena odluka Vijeća o odobravanju potpore Moldovi iz pričuve EU-a za kibernetičku sigurnost  
*Informacije predsjedništva* 16032/1/25 REV 1
- l) Program rada predstojećeg predsjedništva  
*Informacije Cipra*

- 
- Prvo čitanje
- Točka koja se temelji na prijedlogu Komisije
- Javna rasprava koju je predložilo predsjedništvo (članak 8. stavak 2. Poslovnika Vijeća)
-

**Izjave uz zakonodavne točke „B” navedene u dok. 16020/25**

**Uz točku 2. s  
popisa točaka „B”:**

**Direktiva o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija i najveće dopuštene mase za određena cestovna vozila**  
*Opći pristup*

**IZJAVA BELGIJE**

„Belgija podupire opći pristup koji je predstavilo dansko predsjedništvo, iako i dalje imamo velike zadržke u pogledu učinka na infrastrukturu. Potpora Belgije konačnom kompromisu koji postignu su zakonodavci ovisit će o tome hoće li se ta pitanja uzeti u obzir. Prioritet je Belgije da pregovori s Europskim parlamentom započnu što je prije moguće. Revizija Direktive o masama i dimenzijama ključna je prekretnica u dekarbonizaciji cestovnog prometa i njegovu usklađivanju unutar Europske unije.

Konkretno, revizijom se nastoji uskladiti i osnažiti postojeći europski okvir za naša teška teretna vozila i konkurentnost intermodalnog prijevoza i vozila s nultim emisijama. To osobito znači povećanje ograničenja najveće dopuštene mase za određene skupove vozila uz istodobno ograničavanje utjecaja težih vozila na infrastrukturu. Tijekom rasprava Belgija je, kao i druge države članice, tvrdila da bi odredbe nove direktive trebale biti usmjerene na očuvanje naših cesta i mostova. U tom pogledu Belgija pozdravlja zadržavanje prijelazne formule u nacrtu općeg pristupa. Međutim, i dalje postoje zadržke u pogledu ograničenja mase za vozila s trostrukom osovinom, za koja se u trenutnom kompromisu ne nude jamstva koja su potrebna kako bi se ograničio učinak na infrastrukturu. Belgija je za to dostavila alternativni prijedlog i nada se da će se on uzeti u obzir u predstojećim pregovorima.

Belgija bi željela ostati konstruktivan partner te će pružiti punu potporu tijekom sljedeće faze pregovora.”

**IZJAVA NJEMAČKE**

„O općem pristupu u pogledu Prijedloga o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice.

Savezna vlada Njemačke izražava zadovoljstvo postignutim kompromisom i slaže se s općim pristupom. Rasprave su bile usmjerene na glavne ciljeve, odnosno na pojednostavnjenje Direktive uz istodobnu podršku prihvaćanju vozila s nultim emisijama. U općem pristupu jasno je stavljen naglasak na promicanje vozila s nultim emisijama pri čemu se vodi računa o učinku na infrastrukturu s obzirom na to da ta vozila imaju posebne tehničke značajke. Smatramo da je u tekstu ostvarena dobra ravnoteža između tih dvaju aspekata.

Osim toga, Savezna vlada Njemačke daje izjavu u nastavku.

Kad je riječ o dužim zglobnim vozilima duljine 17,88 m ili više, Savezna vlada Njemačke željela bi da se umjesto izoliranih nacionalnih rješenja postigne sporazum na razini Europe. U pogledu mogućnosti da se na nacionalnoj razini dopusti poseban prijevoz dužim zglobnim vozilima, Savezna vlada Njemačke smatra da je ključno stvoriti dodatne poticaje za ulaganja u vozila s nultim emisijama.”

## **ZAJEDNIČKA IZJAVA ŠPANJOLSKE I PORTUGALA**

„Španjolska i Portugal zahvaljuju predsjedništvu na naporima koje je uložilo kako bi se ubrzali pregovori o reviziji Direktive o masama i dimenzijama. Uvažavamo pozitivne elemente predloženog teksta, osobito odredbe kojima se podupire širenje vozila s nultim emisijama, što snažno pozdravljamo.

Istodobno smo i dalje zabrinuti zbog toga što se kompromisom ne rješava u dovoljnoj mjeri temeljni cilj revizije: osiguravanje funkcionalnog jedinstvenog tržišta usklađivanjem prekograničnog prijevoza. Prvotni prijedlog Komisije ponudio je uravnotežen okvir koji je poštovao ovlast država članica da dopuste povećanje mase s 40 na 44 tone na domaćem tržištu, te je osiguravao da se, ako se takva odluka donese, to isto ograničenje primjenjuje na međunarodni promet. Ta je zaštitna mjera bila ključna kako bi se izbjegla fragmentacija i osigurali jednaki uvjeti poslovanja u cijeloj Uniji.

Ograničavanjem prekogranične primjene viših ograničenja mase isključivo na teška vozila s nultim emisijama, koja su i dalje vrlo rijetka u voznom parku, postojeći kompromis mogao bi oslabiti cilj usklađivanja iz Direktive. Ako se prijevoz mase 44 tone odobri na domaćem tržištu, ali nije dosljedno dopušten u međunarodnom prijevozu, prijevoznici će se suočiti s nejednakim i neučinkovitim uvjetima, čime će se ugroziti funkcioniranje jedinstvenog tržišta.

Osim toga, time bi se nepotrebno ograničile gospodarske i ekološke koristi prijevoza mase 44 tone. Prijevozom mase 44 tone smanjuje se broj putovanja potreban za istu količinu tereta, povećava logistička učinkovitost i smanjuju emisije u usporedbi s ograničenjem na 40 tona. To može pomoći i u poboljšanju problema s manjkom vozača koji je prisutan u sektoru. Te su prednosti posebno važne za Pirenejski poluotok, gdje ograničena povezanost željezničkog prijevoza tereta s ostatkom Europe povećava ovisnost o cestovnom prijevozu te je povećanje učinkovitosti vozila većeg kapaciteta stoga osobito važno.

**S obzirom na to, Španjolska i Portugal ne mogu poduprijeti predloženi opći pristup. Obje delegacije nadaju se da će pregovori s Europskim parlamentom omogućiti ishod koji je usklađeniji s načelima na kojima se temelji funkcioniranje unutarnjeg tržišta.”**

### **Paket o tehničkoj ispravnosti**

#### **Uz točku 3. s popisa točaka „B”:**

- a) **Direktiva o periodičnim tehničkim pregledima (izmjena Direktive 2014/45/EU) i o pregledima tehničke ispravnosti na cesti (izmjena Direktive 2014/47/EU)**
- b) **Direktiva o dokumentima za registraciju vozila i podacima o registraciji vozila (kojom se stavlja izvan snage Direktiva 1999/37/EZ)**

*Opći pristup*

### **IZJAVA BELGIJE**

„Belgija u velikoj mjeri podupire paket i njegove ciljeve u pogledu sigurnosti na cestama, kvalitete zraka i smanjenja buke. Istodobno smatramo da bi se tekst trebao odražavati višu razinu ambicije.

Konkretno, željeli bismo vidjeti dodatne neobvezujuće i pozitivne poticaje za sudjelovanje u daljinskoj detekciji s obzirom na to da je riječ o učinkovitoj tehnici te je stoga važno poticati države članice da se njome koriste.

Pozivamo i na veću ambicioznost u pogledu pitanja prijevara povezanih s brojačem kilometara. Smatramo da bi snažniji pristup imao izravan pozitivan učinak na milijune građana EU-a.

Naposljetku, preporučujemo da se zadrži izvorni cilj privremenog zapisnika o tehničkoj ispravnosti tako da se njegova upotreba ograniči na europske građane koji borave u inozemstvu i voze vozila kategorije M1, umjesto da se proširi na profesionalnu upotrebu i vozila kategorije N1.

Belgija ostaje konstruktivan partner te će pružiti punu potporu tijekom sljedeće faze pregovora.”

### **IZJAVA NJEMAČKE**

„O općem pristupu o Prijedlogu direktive o dokumentima za registraciju vozila i podacima o registraciji vozila evidentiranim u nacionalnim registrima vozila te o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 1999/37/EZ.

Savezna vlada Njemačke izražava zadovoljstvo postignutim kompromisom i slaže se s općim pristupom. Digitalizacija dokumenata o vozilima važno je pitanje koje će u srednjoročnom razdoblju imati primjetan pozitivan učinak na građane, kao i na gospodarstvo. Savezna vlada Njemačke također podupire uvođenje ujednačenih zahtjeva za nacionalne registre vozila i reguliranje razmjene podataka.

Međutim, u jasno definiranim slučajevima interes države očito nadmašuje interes koji ima usklađivanje razmjene podataka među državama članicama. O tome je riječ u slučaju u kojem dolazi do utjecaja na javni poredak ili sigurnost.

Stoga je logično da se u Direktivi o dokumentima za registraciju vozila i podacima o registraciji vozila upravo za takve slučajeve predvide izuzeća za razmjenu podataka iz članka 15. stavka 1. jer obveza prikupljanja i pohrane podataka ne smije predstavljati sigurnosni rizik za države članice EU-a.

Savezna vlada Njemačke stoga pozdravlja činjenicu da su sva vozila koja pripadaju tijelima odgovornima za održavanje javnog reda i sigurnosti izuzeta od obveze razmjene podataka, uključujući vozila oružanih snaga i carinskih tijela.

Osim toga, Savezna vlada Njemačke tumači članak 15. stavak 1. na način da je načelno na državama članicama EU-a da definiraju relevantne slučajeve ili skupine slučajeva i ocijene jesu li ispunjeni uvjeti za izuzeće za svaku skupinu predmeta u cjelini. Stoga nije potrebno pojedinačno ispitivanje za pojedinačna vozila.”

## **IZJAVA LATVIJE**

„Sigurnost na cestama jedan je od glavnih prioriteta Latvije u području prometne politike. Latvija stoga snažno podupire ciljeve Prijedloga, odnosno doprinos poboljšanju razine sigurnosti na cestama i ekologije, održive mobilnosti te slobodnog kretanja ljudi i robe diljem Europske unije. To je vidljivo iz stajališta Latvije da podupre elemente uključene u početni prijedlog Europske komisije, kao što su češći tehnički pregledi starijih vozila, obvezni tehnički pregledi motocikala, podvrgavanje lakih gospodarskih vozila (kategorija N1) kontroli tehničke ispravnosti na cesti, kao i nove metode za provjeru emisija (PN, NO<sub>x</sub>).

Međutim, kako bi se prijedlogom ostvarili utvrđeni ciljevi, **okvir mora biti jasan, a zahtjevi moraju funkcionirati u praksi.**

Zahvaljujući pragmatičnoj suradnji s danskim predsjedništvom, drugim državama članicama i Europskom komisijom predloženo je prihvatljivo rješenje za velik broj elemenata iz Prijedloga. Međutim, za neka pitanja **koja su važna za Latviju** još nije postignuta potrebna ravnoteža. S obzirom na navedeno Latvija skreće pozornost na niz praktičnih prepreka u primjeni normi zbog kojih je teško u potpunosti poduprijeti najnoviju kompromisnu verziju Prijedloga.

Stoga se **Latvija SUZDRŽAVA od glasovanja o općem pristupu na sastanku Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku 4. prosinca 2025.**

Detaljno objašnjenje stajališta Latvije o točkama u kojima ne možemo pružiti potporu nalazi se u Prilogu ovoj Izjavi.

**Rokovi za uvođenje novih metoda ispitivanja emisija:** Latvija je jedna od rijetkih država članica koja je usvojila postupak za mjerenje broja čestica (PN). Razvoj ispitne metode, nabava potrebne opreme na tržištu i potrebno osposobljavanje trajali su deset godina. Slično tome, za ispitivanje novih dizelskih motora i NO<sub>x</sub> (dušikovih oksida) još nije dokazana metoda koja bi se u praksi primjenjivala u različitim klimatskim uvjetima u Europi, među ostalim, što je važno u slučaju Latvije, na temperaturama nižima od – 10 °C. Stoga je Latvija zabrinuta oko izvedivosti razvoja učinkovite i univerzalno primjenjive ispitne metode u roku od dvije godine i zalaže se za prijelazno razdoblje od najmanje pet godina nakon odobrenja metode kako bi se osigurala praktična spremnost.

**Periodične kontrole NO<sub>x</sub> i kontrole NO<sub>x</sub> na cesti:** Kako bi se osigurala legitimna očekivanja, rokovi za provedbu pravila, metoda i opreme trebali bi biti jednaki i za tehničke preglede i za preglede tehničke ispravnosti na cesti. Stoga Latvija smatra da je potrebno osigurati prijelazno razdoblje i za kontrole NO<sub>x</sub> dizelskih motora tijekom pregleda tehničke ispravnosti na cesti.

**Informacije proizvođača i dubinska kontrola elektroničkih sustava s OBD (*on-board diagnostics*) alatom za analizu:** Latvija podupire činjenicu da se Prijedlogom potiče ažuriranje okvira s obzirom na tehnološki razvoj. Istodobno, kako bi se osigurala učinkovita provjera zahtjeva utvrđenih u skupini 10. Priloga I. (elektronički sigurnosni sustavi), Latvija smatra da je tu tehnologiju potrebno uvesti postupno i kao prvi korak provesti pilot-projekt, nakon čega se može procijeniti izvedivost i djelotvornost te tehnologije za provjeru. Latvija smatra da je potreban namjenski uređaj za ispitivanje, koji bi bio uključen kao zahtjev u područje primjene Priloga II., te da je potreban zaseban petogodišnji rok za provedbu.

**Granična vrijednost za broj čestica (PN):** Latvija naglašava rizike povezane s predloženim smanjenjem praga za vrijednosti broja čestica (PN) bez prijelaznog razdoblja s trenutačno preporučenih 1000 000 1/cm<sup>3</sup> na 250 000 1/cm<sup>3</sup>. Kao prikladnije rješenje vidimo dvogodišnje prijelazno razdoblje s pragom od 1000 000 1/cm<sup>3</sup>, nakon kojeg bi se prag mogao sniziti ako se te tehnologije dokažu u praksi i pod uvjetom da države članice pristanu na takav pristup.

**Privremeni zapisnici o tehničkom pregledu vozila i kazne:** Latvija podupire napredak u usklađivanju privremenog okvira za zapisnike. Međutim, s obzirom na to da sustav trenutačno i dalje ima različite zahtjeve u pogledu tehničkih pregleda u različitim državama članicama, primjećujemo praktične probleme zbog nedostatka zajedničkih kriterija i vrednovanja. Osim toga, predloženim tekstom ne ograničava se izričito upotreba privremenog zapisnika, tj. da bi se on trebao upotrebljavati samo u svrhu vraćanja vozila u državu članicu registracije radi obavljanja redovitog tehničkog pregleda te bez odgode nakon vraćanja u državu članicu registracije.

**Primjena kazni:** Latvija je zabrinuta zbog obveznog zahtjeva za izricanje kazni za manipulaciju sustavima vozila tijekom tehničkih pregleda i provjera na cesti. S obzirom na to da se objema vrstama inspekcija ne procjenjuju razlozi zbog kojih neka instalacija ili sustav ne rade te, nadalje, jesu li razlozi za to posljedica ili bi mogli biti posljedica manipulacije, smatramo da je zahtjev za predviđanje učinkovitih kazni u predloženom tekstu deklaratoran i da nema praktičnu dodanu vrijednost.”