

Bruxelles, 10 decembrie 2025  
(OR. en)

16451/25

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2025/0221 (COD)**

---

---

**TRANS 628  
ENER 654  
CODEC 2029  
POLMIL 409  
COMPET 1304  
MI 1016  
CADREFIN 363  
FIN 1517**

## **NOTĂ**

---

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Consiliul
Subiect:	Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru interconectarea Europei pentru perioada 2028-2034, de modificare a Regulamentului (UE) 2024/1679 și de abrogare a Regulamentului (UE) 2021/1153 - Abordare generală parțială

---

## **I. INTRODUCERE**

1. La 16 iulie 2025, Comisia Europeană a adoptat o propunere privind cadrul financiar multianual pentru perioada de după 2027, inclusiv o propunere privind Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE). Propunerea privind MIE urmărește să asigure temeiul juridic pentru perioada 2028-2034 pentru investițiile în rețelele transeuropene de infrastructuri de transport și energetice, inclusiv proiectele de mobilitate militară și proiectele transfrontaliere în domeniul energiei, în special al energiei din surse regenerabile.

2. În ceea ce privește transportul, propunerea privind MIE urmărește:
  - a) să contribuie la finalizarea rețelei transeuropene de transport („TEN-T”), concentrându-se în special asupra proiectelor de infrastructură cu o puternică dimensiune transfrontalieră;
  - b) să contribuie la finalizarea unei rețele TEN-T inteligente, reziliente, sigure, interoperabile, decarbonizate și sustenabile;
  - c) să investească în conexiuni transfrontaliere cu țările terțe care pun în aplicare hărțile orientative privind TEN-T;
  - d) să adapteze TEN-T pentru dubla utilizare a infrastructurii de transport, în vederea îmbunătățirii atât a mobilității civile, cât și a celei militare în întreaga UE.
  
3. În ceea ce privește energia, propunerea privind MIE urmărește:
  - a) să contribuie, ca obiectivul central, la dezvoltarea unor proiecte de interes comun și a unor proiecte de interes reciproc, în conformitate cu Regulamentul TEN-E, pentru a sprijini realizarea pieței interne și finalizarea uniunii energetice prin sprijinirea proiectelor de infrastructură transfrontaliere în UE și cu țările terțe învecinate;
  - b) să îmbunătățească interoperabilitatea rețelelor, să faciliteze decarbonizarea economiei, să elimine blocajele care afectează interconectările, să promoveze protecția și reziliența infrastructurii critice și să asigure securitatea aprovizionării;
  - c) să faciliteze cooperarea transfrontalieră în domeniul energiei, în special prin sprijinirea proiectelor transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile sau prin intermediul Mecanismului Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile instituit în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1999 privind guvernanta uniunii energetice și a acțiunilor climatice.

## II. SITUAȚIA ACTUALĂ ÎN CADRUL CONSILIULUI

4. La 22 iulie 2025, Comisia a prezentat propunerea privind MIE și evaluarea impactului care o însoțește în cadrul Grupului de lucru pentru transport – chestiuni intermodale și rețele.
5. Pentru a coordona și a structura lucrările Consiliului și în conformitate cu articolul 19 alineatul (3) din Regulamentul de procedură al Consiliului, Comitetul Reprezentanților Permanenți a aprobat, în cadrul reuniunii sale din 3 septembrie 2025, înființarea Grupului de lucru ad-hoc pentru Mecanismul pentru interconectarea Europei (grupul de lucru ad-hoc privind MIE)<sup>1</sup>. Grupul de lucru ad-hoc privind MIE s-a reunit de șase ori între 10 septembrie și 19 noiembrie 2025 și a discutat texte de compromis ale președinției.
6. Pe baza observațiilor primite din partea statelor membre în cadrul reuniunii grupului de lucru ad-hoc privind MIE din 19 noiembrie 2025, președinția a continuat revizuirea textului de compromis, care a fost discutat de Comitetul Reprezentanților Permanenți la 3 decembrie 2025. Din discuție a reieșit că textul de compromis al președinției se bucură de un sprijin larg, fiind necesare doar câteva ajustări.
7. Modificările față de propunerea Comisiei sunt marcate cu caractere albine subliniate pentru adăugiri, iar părțile de text eliminate sunt indicate prin [...]. Modificările față de ultimul document prezentat Comitetului Reprezentanților Permanenți la 3 decembrie 2025 sunt marcate, în plus, cu caractere cursive.

---

<sup>1</sup> Doc. ST 11716/25.

### **III. PRINCIPALELE ELEMENTE ALE TEXTULUI DE COMPROMIS AL PRESEDINTIEI**

8. Dat fiind că propunerea privind MIE este legată de următorul CFM, toate dispozițiile care au implicații bugetare sau de natură orizontală au fost lăsate deoparte și încadrate între paranteze, fiind astfel excluse din abordarea generală parțială, în așteptarea unor noi progrese în ceea ce privește CFM. Aceste dispoziții, care apar între paranteze pătrate în text, se referă la pachetul financiar în prețuri curente și la deflator (considerentul 1), la Instrumentul de investiții InvestEU al FEC și la mecanismul de furnizare „Europa globală” (considerentele 19 și 20), la Regulamentul privind performanța bugetară (considerentul 28), la durata programului (articolul 1), la buget (articolul 4), la sprijinul care urmează să fie acordat prin intermediul Instrumentului de investiții InvestEU și al mecanismului de furnizare „Europa globală” [articolul 8 alineatele (3)-(5)] și la ratele de cofinanțare diferențiate [articolul 10 alineatele (6)-(8)]. Dispozițiile încadrate în paranteze pătrate pot fi reexamineate, dacă este necesar, pe măsură ce înaintează negocierile.
9. De asemenea, compromisul președinției lasă deoparte aspectele legate de alocări fixe specifice și de echilibrul geografic care au fost identificate ca având un caracter transversal și depășind programul MIE.
10. Modificări ale dispozițiilor orizontale:
  - a) **Obiectivele programului** – articolul 3 – s-a pus un accent mai mare pe contribuția MIE la decarbonizarea, integrarea și competitivitatea pieței unice. În considerente a fost introdusă o formulare specifică pentru a sublinia necesitatea de a ține seama de specificitatea geografică a fiecărui stat membru atunci când se ia în considerare dimensiunea transfrontalieră a proiectelor.
  - b) **Țările terțe asociate la program** – articolul 7 – deși la articolul respectiv nu a fost introdusă efectiv nicio modificare, la considerentul 31 au fost adăugate clarificări cu privire la modul de funcționare existent, inclusiv în ceea ce privește importanța menținerii unor condiții de concurență echitabile.

- c) **Eligibilitate** – articolul 9 – articolul a fost reformulat pentru a îmbunătăți soliditatea și claritatea juridică prin precizarea criteriilor de eligibilitate și a conținutului programelor de lucru. A fost adăugat un nou articol 9a privind criteriile de atribuire (i) pentru a clarifica faptul că criteriile de atribuire trebuie să fie prevăzute în programele de lucru (și pot fi detaliate într-o mai mare măsură în documentele referitoare la procedura de atribuire) și (ii) pentru a stabili elementele pe care Comisia le poate lua în considerare atunci când stabilește criteriile de atribuire. Aceste modificări sunt reflectate, de asemenea, în considerentul 24. În plus, a fost eliminat alineatul (7), deoarece putea fi interpretat într-un mod care ar limita în mod semnificativ posibilitatea de a solicita finanțare pentru proiecte de infrastructură, în special cele cu angajamente de finanțare națională prealabile.
- d) **Coerența cu alte programe ale CFM** – articolul 12 alineatul (3a) – a fost introdusă o dispoziție pentru a reflecta nevoia de coerență și complementaritate între programele de lucru privind punerea în aplicare a programului MIE și Fondul european pentru competitivitate, care – împreună cu planurile de parteneriat național și regional – ar trebui să răspundă mai bine nevoilor financiare ale statelor membre pentru proiecte de infrastructură. Alte elemente referitoare la coerența operațională sunt cuprinse în articolele și considerentele între paranteze ale compromisului.
- e) **Norme complementare pentru granturi** – articolul 10 – au fost incluse clarificări pentru a asigura implicarea adecvată a beneficiarilor granturilor în cazul reducerii sau încetării unui grant.
- f) **Procedura comitetului** – articolele 12, 12a și 15 – pentru a asigura implicarea adecvată a statelor membre în elaborarea programelor de lucru și în selectarea proiectelor pentru finanțare din partea MIE, procedura de consultare a fost înlocuită cu procedura de examinare. În plus, a fost inclusă o clauză privind neemiterea niciunui aviz în ceea ce privește adoptarea programelor de lucru.

11. Modificări ale dispozițiilor specifice transportului:

- a) Definiții – articolul 2 – au fost clarificate sau adăugate o serie de definiții, printre care „infrastructură de transport cu dublă utilizare” și „proiect global”.
- b) Obiectivele programului – articolul 3 – la alineatul (2) litera (a) punctul (i) subpunctul 1 s-a făcut o trimitere explicită la **coridoarele europene de transport** pentru a clarifica obiectul proiectelor care ar putea fi eligibile pentru finanțare.
- c) **Eligibilitatea (proiectelor de mobilitate militară)** – articolul 9 alineatul (4), articolul 9 alineatul (8) și considerentul 24 – a fost evidențiat faptul că este important ca, în cadrul procedurilor de atribuire, să fie luate în considerare în mod corespunzător securitatea și ordinea publică.
- d) În urma unor consultări ample, a fost modificată **anexa** cuprinzând lista orientativă a proiectelor de interes comun cu dimensiune transfrontalieră, în principal pentru a ține seama de: (i) diverse adaptări tehnice, (ii) includerea unor noi tronsoane transfrontaliere care nu au fost cuprinse în propunerea inițială a Comisiei, (iii) extinderea anumitor tronsoane existente în cazul transportului feroviar de mare viteză. În același timp, în considerentul 4 s-a subliniat că anexa este doar ilustrativă și, ca atare, nu aduce atingere selecției proiectelor pentru cofinanțare prin MIE și nici nu stabilește angajamente financiare din partea statelor membre.

12. Modificări ale dispozițiilor specifice energiei:

- a) Un nou considerent clarifică **legăturile dintre consolidarea și disponibilitatea rețelei interne și capacitatea de interconectare transfrontalieră**.
- b) A fost introdusă o formulare specifică pentru a asigura că sunt **luate în considerare** particularitățile geografice ale statelor membre, inclusiv ale **statelor membre insulare**.
- c) **Definiții** – articolul 2 – definiția proiectului transfrontalier în domeniul energiei din surse regenerabile a fost modificată pentru a ține seama, după caz, de **racordarea la rețeaua de distribuție sau de transport**, cu condiția ca aceasta să facă parte integrantă din proiect. Modificarea se aplică și proiectelor de stocare definite la acest articol.

- d) **Obiectivele programului** – articolul 3 – la alineatul (2) litera (b) punctul (i) a fost evidențiat în mod explicit **rolul central al proiectelor de interes comun** și al **proiectelor de interes reciproc**. A fost introdusă **eliminarea blocajelor care afectează interconectările**, iar **protejarea infrastructurii energetice critice** a fost adăugată la reziliența infrastructurii energetice. Protejarea infrastructurilor energetice critice este luată în considerare și în considerente. Domeniul de aplicare al articolului 3 alineatul (2) litera (b) punctul (ii) a fost clarificat și mai mult în ceea ce privește obiectivul de sprijinire a cooperării transfrontaliere în domeniul energiei, și anume, în special pentru proiectele privind energia din surse regenerabile.
- e) Tot la articolul 3 alineatul (2) litera (b) punctul (ii) s-a clarificat faptul că proiectele care pot fi sprijinite prin intermediul Mecanismului Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile includ și stocarea, sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute la articolul 33 din Regulamentul (UE) 2018/1999.
- f) **Proiectele transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile** – articolul 11 – alineatul (2) a fost modificat pentru a adăuga decarbonizarea, flexibilitatea sistemelor și stocarea printre beneficiile proiectelor transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile. În plus, astfel de proiecte trebuie să fie evaluate în ceea ce privește potențialele beneficii specifice atunci când proiectele sunt legate integral de extinderea rețelelor energetice transfrontaliere. Acest lucru a fost reflectat la alineatul (4).

- g) **Alocarea a maximum 5 % din bugetul programului către Mecanismul Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile** – articolul 11 – alineatul (5) a fost modificat pentru a preciza că alocarea poate avea loc și atunci când face posibilă finanțarea unor proiecte care permit o **integrare eficientă din punctul de vedere al costurilor a surselor regenerabile de energie în sistemul energetic**. În plus, în cazul în care contribuția de 5 % la Mecanismul Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile a fost alocată integral până la 1 ianuarie 2031, Comisia poate decide să aloce o contribuție suplimentară care să nu depășească 5 % din bugetul rămas al acestui program [noul alineat (5a)]. În prealabil, Comisia evaluează absorbția pe piață și cererea de proiecte transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile, precum și funcționarea Mecanismului Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile. Această modificare se reflectă și în considerente.
- h) **Programele de lucru** – articolul 12 – a fost adăugat un nou alineat (2a) privind o reflectare mai clară în programele de lucru din sectorul energetic a proiectelor de interes comun și a proiectelor de interes reciproc care vizează o mai bună integrare a pieței interne a energiei, punând capăt izolării energetice și eliminând blocajele care afectează interconectarea rețelelor electrice. Acest lucru se reflectă și în considerente.
- i) Tot la articolul 12 a fost introdus alineatul (2b) pentru a preciza că programele de lucru indică sumele estimate pentru obiectivele specifice privind energia, ținând seama de evoluțiile politicii energetice a UE, printre care se numără cadrul pentru decarbonizarea sistemului energetic. Considerentele 10 și 18 reflectă această modificare.
13. În plus, textul conține corecții introduse după reuniunea Comitetului Reprezentanților Permanenți din 3 decembrie 2025. Aceste corecții nu schimbă sensul textului, ci armonizează ortografia și termenii folosiți în text.

#### **IV. EXAMINAREA DE CĂTRE ALTE INSTITUȚII**

14. La Parlamentul European se așteaptă decizia comisiilor privind propunerea. Comisia pentru industrie, cercetare și energie (ITRE) și Comisia pentru transport și turism (TRAN) sunt responsabile în comun pentru propunere. Raportoarea din partea ITRE: Kamila GASIUK-PIHOWICZ (PL, PPE) și raportoarea din partea TRAN: Oihane AGIRREGOITIA MARTÍNEZ (ES, Renew) au fost numite la 3 octombrie 2025. Trei comisii au fost invitate să emită un aviz: Comisia pentru securitate și apărare (SEDE), Comisia pentru mediu, climă și siguranță alimentară (ENVI) și Comisia pentru dezvoltare regională (REGI). Comisia pentru bugete (BUDG) ar trebui să pregătească o evaluare bugetară. Parlamentul urmează să își adopte raportul la jumătatea lui 2026.
15. Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor pregătesc în prezent avize cu privire la propunerea legislativă.

#### **V. CONCLUZIE**

16. Consiliul este invitat să adopte o abordare generală parțială pe baza textului care figurează în anexa la prezenta notă.
17. Abordarea generală parțială va constitui mandatul Consiliului pentru negocierile cu Parlamentul European în contextul procedurii legislative ordinare.

2025/0221 (COD)

Propunere de

**REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**

**de instituire a Mecanismului pentru interconectarea Europei pentru perioada 2028-2034, de  
modificare a Regulamentului (UE) 2024/1679 și de abrogare a Regulamentului (UE)  
2021/1153**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 172 primul  
paragraf și articolul 194 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European<sup>1</sup>,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor<sup>2</sup>,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

---

<sup>1</sup> \*JO L..., p.

<sup>2</sup> \*JO L..., p.

- (1) Prezentul regulament instituie programul „Mecanismul pentru interconectarea Europei” (denumit în continuare „programul”) în vederea accelerării investițiilor în domeniul rețelelor transeuropene de transport și energetice și a mobilizării de finanțare provenind atât din sectorul public, cât și din cel privat, sporind totodată securitatea juridică și respectând principiul neutralității tehnologice. Regulamentul urmărește, de asemenea, să faciliteze cooperarea transfrontalieră în domeniul energiei din surse regenerabile, de exemplu prin sprijinirea proiectelor transfrontaliere. Programul ar trebui să faciliteze valorificarea deplină a sinergiilor dintre sectoarele transporturilor și energiei, sporind astfel eficacitatea acțiunii Uniunii și permițând optimizarea costurilor de punere în aplicare. [Prezentul regulament stabilește un pachet financiar pentru program. În sensul prezentului regulament, prețurile curente se calculează prin aplicarea unui deflator fix de 2 %.]
- (2) Transportul de persoane<sup>3</sup> și de mărfuri în condiții de eficiență reprezintă un pilon fundamental pentru funcționarea Uniunii, căruia îi revine un rol esențial în ceea ce privește stimularea competitivității și a creșterii economice, asigurarea coeziunii și realizarea obiectivelor climatice și de mediu. Posibilitatea ca cetățenii și mărfurile să circule liber și eficient pe o piață unică bine conectată și completă sporește conectivitatea, asigură accesul la locuri de muncă și servicii și susține economiile și comerțul local. În același timp, un sistem de transport decarbonizat și sustenabil reprezintă o condiție pentru realizarea obiectivelor climatice ale Uniunii și pentru reducerea dependenței strategice și nesustenabile a Uniunii de combustibilii fosili. Transportul de mărfuri eficient și sigur este indispensabil pentru aprovizionarea cetățenilor cu mărfurile necesare, menținerea funcționalității economiei noastre și susținerea securității noastre militare. Raportul Draghi privind viitorul competitivității europene<sup>4</sup> recunoaște importanța creșterii investițiilor în infrastructura de transport și subliniază atât necesitatea unei piețe integrate de transport multimodal, cât și cererea puternică în materie de decarbonizare și soluții curate. Raportul Draghi face apel la stimularea digitalizării în Uniune la nivelul sectoarelor economice esențiale, cum ar fi sectorul transporturilor. Raportul Letta privind viitorul pieței interne evidențiază sectorul transporturilor ca fiind un domeniu-cheie în care, pentru valorificarea deplină a potențialului pieței interne, este esențială o integrare europeană mai profundă.

---

<sup>3</sup> Inclusiv persoanele cu mobilitate redusă și cu dizabilități.

<sup>4</sup> Mario Draghi, „A competitiveness strategy for Europe” (O strategie privind competitivitatea europeană), septembrie 2024, [https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report\\_en](https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report_en)

Raportul Letta subliniază în special necesitatea de a finaliza rețeaua TEN-T și evidențiază oportunitățile oferite de o rețea feroviară paneuropeană de mare viteză pentru revoluționarea călătoriilor europene și pentru catalizarea integrării la nivelul Uniunii. Raportul Niinistö privind pregătirea Europei în domeniul apărării civile și militare subliniază importanța coridoarelor de transport cu dublă utilizare pentru deplasările militare și lanțurile de aprovizionare și reziliența infrastructurii de transport la schimbările climatice, precum și necesitatea utilizării unor rute de aprovizionare maritime securizate pentru comerțul exterior al Uniunii.

- (3) Uniunea ar trebui să faciliteze proiecte în regiunile **și statele membre** defavorizate, mai puțin conectate, rurale, insulare, costiere, periferice, congestionate, ultraperiferice sau izolate, **precum și în statele membre insulare**, pentru **a reduce izolarea energetică și** pentru a permite accesul la rețelele transeuropene de energie și transport, aducând totodată beneficii întregii Uniuni în ceea ce privește securitatea, competitivitatea și coeziunea socială, economică și teritorială. Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>5</sup> identifică infrastructura rețelei transeuropene de transport, precizează cerințele care trebuie îndeplinite de aceasta și prevede măsuri de punere în aplicare a acestora. Regulamentul menționat prevede finalizarea rețelei centrale a rețelei transeuropene de transport până în 2030 și a rețelei centrale extinse până în 2040 prin crearea unei noi infrastructuri, precum și prin modernizarea și reabilitarea substanțială a infrastructurii existente. Acest lucru va conduce la o rețea de înaltă performanță pentru transportul de pasageri și mărfuri.

---

<sup>5</sup> Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L 2024/1679, 28.6.2024).

(4) În vederea realizării obiectivelor stabilite în Regulamentul (UE) 2024/1679, este necesar să se acorde sprijin financiar pentru dezvoltarea **unor proiecte de interes comun cu dimensiune transfrontalieră prin intermediul unei infrastructuri noi sau modernizate, inclusiv prin eliminarea verigilor lipsă. O astfel de dimensiune transfrontalieră este prezentă în coridoarele europene de transport, inclusiv în tronsoanele feroviare și de căi navigabile interioare enumerate în anexa la prezentul regulament. Anexa include, în plus, proiecte suplimentare privind rețeaua globală, precum și[...] porturi care, împreună cu [...] conexiunile acestora cu hinterlandul, au o dimensiune transfrontalieră. Lista orientativă a proiectelor de interes comun cu dimensiune transfrontalieră prevăzută în anexă este ilustrativă, nepreferențială și nu aduce atingere articolului 8 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2024/1679. Proiectele de interes comun cu dimensiune transfrontalieră care nu sunt incluse în anexă nu sunt excluse de la sprijin în cadrul prezentului program, cu condiția să îndeplinească criteriile relevante. Ar trebui avută în vedere specificitatea geografică a fiecărui stat membru, în special a statelor membre insulare, atunci când se ia în considerare dimensiunea transfrontalieră a proiectelor eligibile pentru finanțare în cadrul prezentului program.[...]**

**(4a) Programul ar trebui să sprijine dezvoltarea unei rețele TEN-T inteligente, reziliente și sustenabile. O rețea TEN-T inteligentă ar trebui să fie echipată cu sisteme interoperabile și digitale de gestionare a traficului, cum ar fi ERTMS, STI, SESAR, VTMS și RIS. O rețea TEN-T rezilientă ar trebui să fie pregătită să facă față unui context climatic și geopolitic în schimbare, precum și unor pericole naturale, amenințări hibride și cibernetice, dezastre și perturbări provocate de om. O rețea TEN-T sustenabilă ar trebui să permită transportul decarbonizat, de exemplu prin introducerea combustibililor alternativi. În plus, transportul pe distanțe lungi are de suferit de pe urma lipsei interoperabilității și a unor infrastructuri care să permită operațiuni în condiții de siguranță; programul ar trebui să abordeze și aceste aspecte.[...]**

- (4b) [...] **D**upă caz, [...] acțiunile sprijinite de program [...] **ar trebui să fie** coerente cu planurile de acțiune pentru coridoare întocmite în conformitate cu articolul 54 din Regulamentul (UE) 2024/1679, cât și cu dezvoltarea rețelei globale în ceea ce privește performanța și interoperabilitatea.
- (5) Cartea albă comună privind pregătirea pentru apărare a Europei 2030<sup>6</sup> a recunoscut mobilitatea militară drept o componentă esențială pentru securitatea și apărarea Uniunii și a subliniat valoarea adăugată a Uniunii în sprijinirea infrastructurii cu dublă utilizare pentru mobilitate. Regulamentul (UE) 2021/1153 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>7</sup> a inclus, pentru prima dată, un pachet financiar specific pentru dezvoltarea unei infrastructuri de transport cu dublă utilizare, civilă și de apărare. Este esențial ca infrastructura de transport a Uniunii să permită deplasarea rapidă și eficientă a personalului militar, precum și a materialelor și echipamentelor militare, pe calea aerului, pe pământ și apă. În consecință, infrastructura pentru toate modurile de transport ar trebui [...] să fie modernizată pentru a satisface cerințele militare. Programul ar trebui să urmărească asigurarea complementarității cu activitățile specifice sprijinite în cadrul Fondului european pentru competitivitate [inclusiv în ceea ce privește proiectele importante de interes european comun (PIIEC)], vizând în special consolidarea accesului statelor membre la capacități de mobilitate militară și disponibilitatea acestor capacități, precum și sprijinirea dezvoltării de soluții digitale pentru a facilita atât mobilitatea militară, cât și măsurile sprijinite în cadrul planurilor de parteneriat național și regional.

---

<sup>6</sup> Cartea albă comună privind pregătirea pentru apărare a Europei 2030, JOIN(2025) 120 final, 19 martie 2025.

<sup>7</sup> Regulamentul (UE) 2021/1153 al Parlamentului European și al Consiliului din 7 iulie 2021 de instituire a Mecanismului pentru interconectarea Europei și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1316/2013 și (UE) nr. 283/2014 (JO L 249, 14.7.2021, p. 38, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj>).

- (6) În domeniul mobilității militare, programul urmărește să contribuie la facilitarea transportului de echipament și personal militar în întreaga Uniune, cu rapiditate și pe scară largă, ținând seama de expertiza militară la nivelul UE. Programul ar trebui să fie coerent cu eforturile UE de sporire a pregătirii Uniunii pentru apărare, astfel cum se subliniază în Cartea albă comună privind pregătirea pentru apărare a Europei 2030, **și să respecte pe deplin suveranitatea statelor membre ale UE asupra teritoriului lor național și procesele decizionale naționale în ceea ce privește mobilitatea militară. Programul ar trebui să se concentreze asupra acțiunilor legate de cele patru coridoare prioritare de mobilitate militară ale UE identificate în anexa II la „Cerințele militare pentru mobilitatea militară în interiorul și în afara UE”, aprobate de Consiliu la 17 martie 2025, și în orice revizuire subsecventă aprobată ulterior. Acest lucru nu ar trebui să excludă posibilitatea de a sprijini alte acțiuni privind infrastructura cu dublă utilizare, în conformitate cu criteriile stabilite în prezentul regulament.**
- (7) Uniunea și-a elaborat propriile sisteme spațiale de poziționare, navigație și sincronizare (PNT) (Galileo, EGNOS și LEO PNT), propriul program de observare și monitorizare a Pământului (Copernicus, EOGS) și propria conectivitate securizată (GOVSATCOM și IRIS<sup>2</sup>). Toate acestea oferă servicii avansate care aduc beneficii economice importante utilizatorilor publici și privați. În consecință, orice infrastructură de transport sau energetică finanțată prin MIE care utilizează servicii PNT sau de observare a Pământului ar trebui să fie compatibilă din punct de vedere tehnic cu sistemele amintite mai sus. Pentru a asigura o astfel de compatibilitate, după caz, programul de lucru poate garanta că acțiunile sprijinite în cadrul MIE care includ tehnologie PNT, de conectivitate sau de observare sunt compatibile din punct de vedere tehnic cu sistemele spațiale ale UE.
- (8) În strategia europeană de securitate internă (strategia „PROTECT EU”) este subliniat faptul că securitatea reprezintă fundația pe care sunt construite toate libertățile noastre, strategia bazându-se pe faptul că securitatea trebuie integrată în toate politicile UE.

(9) Extinderea și modernizarea infrastructurii energetice reprezintă o condiție esențială pentru o veritabilă uniune energetică interconectată și completă, care asigură securitatea și independența energetică, accesibilitatea prețurilor energiei și competitivitatea industrială la nivelul Uniunii, îndeplinind în același timp obiectivele Uniunii în materie de climă și energie până în 2030 și realizând neutralitatea climatică până în 2050. Rețelele energetice sunt necesare pentru a prelua producția suplimentară de energie din surse regenerabile, inclusiv a producției offshore, pentru a stimula decarbonizarea industrială și electrificarea, dar și pentru a asigura o piață internă a energiei funcțională, **flexibilă** și competitivă care asigură o aprovizionare sigură cu energie, la prețuri accesibile, **inclusiv prin conectarea zonelor cu potențial ridicat de producere de energie pentru a răspunde cererii viitoare**. Raportul Draghi recunoaște, de asemenea, importanța creșterii investițiilor în infrastructura energetică. Raportul Draghi a subliniat în special investițiile în rețele energetice și necesitatea de sporire rapidă a implementării infrastructurii energetice transfrontaliere pentru a asigura integrarea energiei din surse regenerabile în sistemul european și pentru a decarboniza industria europeană. În Pactul pentru o industrie curată<sup>8</sup> și în Planul de acțiune pentru energie la prețuri accesibile<sup>9</sup>, Comisia a subliniat rolul esențial al finalizării uniunii energetice prin investiții în infrastructura energetică și în rețele transfrontaliere **și prin realizarea** acestora pentru a garanta competitivitatea industriei europene și prosperitatea oamenilor, dar și pentru a asigura accesibilitatea prețurilor și securitatea aprovizionării cu energie. În Planul de acțiune pentru energie la prețuri accesibile se precizează că fiecare persoană, comunitate și întreprindere ar trebui să beneficieze de tranziția curată. Potrivit raportului de monitorizare a infrastructurii energetice<sup>10</sup> al Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei, nevoile în materie de capacitate transfrontalieră vor ajunge la 66 GW până în 2030, din care o capacitate de 32 GW rămâne în prezent neabordată. Sprijinul acordat prin program pentru proiecte transfrontaliere va juca un rol important în ceea ce privește abordarea acestui decalaj.

---

<sup>8</sup> COM/2025/85 final.

<sup>9</sup> COM/2025/79 final.

<sup>10</sup> ACER: Dezvoltarea infrastructurii de energie electrică pentru sprijinirea unui sistem energetic competitiv și sustenabil, raport de monitorizare 2024, [https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER\\_2024\\_Monitoring\\_Electricity\\_Infrastructure.pdf](https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER_2024_Monitoring_Electricity_Infrastructure.pdf).

- (10) O atenție specială ar trebui să fie acordată interconexiunilor energetice transfrontaliere, inclusiv proiectelor complexe de tipul capacităților de interconexiune hibridă, dar și proiectelor care sunt necesare pentru atingerea țintei de interconectare a rețelelor electrice de 15 % pentru 2030 prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>11</sup>. **În Planul de acțiune pentru energie la preturi accesibile, Comisia a subliniat că electrificarea ambițioasă a sistemului energetic și extinderea surselor de producție curată vor spori eficiența energetică a sectorului energetic în ansamblu, vor contribui la decarbonizarea sectoarelor industrial, al mobilității și, împreună cu alte soluții, al încălzirii și răcirii și vor sprijini adoptarea producției interne de energie curată și a anunțat lansarea unui plan de acțiune privind electrificarea în 2026.**
- (11) Regulamentul (UE) 2022/869 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>12</sup> stabilește linii directoare referitoare la dezvoltarea rapidă și realizarea promptă a interoperabilității infrastructurii energetice transeuropene. Acesta prevede identificarea de proiecte de interes comun și de proiecte de interes reciproc și stabilește condițiile de eligibilitate pentru ca aceste proiecte să beneficieze de asistență financiară din partea Uniunii. Cu toate acestea, având în vedere natura lor transfrontalieră, proiectele de interes comun și proiectele de interes reciproc, deși generează externalități pozitive semnificative și promovează solidaritatea, presupun, de asemenea, provocări specifice pentru inițiatorii de proiecte din cauza naturii lor multijurisdicționale, provocări în materie de coordonare și, adesea, o repartizare asimetrică a costurilor și beneficiilor **între țările-gazdă și dincolo de acestea.**

---

<sup>11</sup> Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 328, 21.12.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).

<sup>12</sup> Regulamentul (UE) 2022/869 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2022 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2009, (UE) 2019/942 și (UE) 2019/943 și a Directivelor 2009/73/CE și (UE) 2019/944 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 (JO L 152, 3.6.2022, p. 45, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/869/oj>).

Prin urmare, acestea necesită sprijin la nivelul Uniunii **și ar trebui să fie tratate cu prioritate în cadrul obiectivelor energetice ale prezentului program, în concordanță cu distribuția indicată a fondurilor prevăzută în Regulamentul (UE) 2021/1153. La fel ca în cazul Mecanismului pentru interconectarea Europei 2021-2027, Comisia ar trebui să evalueze periodic absorbția fondurilor în cadrul obiectivelor energetice ale prezentului program pentru a asigura o distribuție adecvată în funcție de cererea de pe piață și de necesitatea de a finaliza uniunea energetică.**

- (12) În domeniul energiei, programul urmărește să contribuie la dezvoltarea de proiecte de interes comun și proiecte de interes reciproc, în vederea promovării integrării pieței energiei și a interoperabilității dincolo de frontiere a rețelelor energetice. În plus, programul urmărește să faciliteze decarbonizarea, **să reducă izolarea energetică și să elimine blocajele care afectează interconectările**, să promoveze eficiența energetică și să asigure securitatea aprovizionării, dar și să faciliteze cooperarea transfrontalieră în domeniul energiei, inclusiv în domeniul producției de energie din surse regenerabile, precum și al instalațiilor de stocare care nu îndeplinesc criteriile de eligibilitate prevăzute în Regulamentul (UE) 2022/869. **Ar trebui avută în vedere specificitatea geografică a fiecărui stat membru, în special a statelor membre insulare, atunci când se ia în considerare dimensiunea transfrontalieră a proiectelor eligibile pentru finanțare în cadrul prezentului program, precum și atunci când se evaluează izolarea energetică, vulnerabilitățile și securitatea aprovizionării.** În acest sens, ar trebui să se țină seama de interesele tuturor părților interesate care pot fi afectate **și ar trebui efectuată o analiză a costurilor și beneficiilor proiectelor.**
- (13) Cooperarea transfrontalieră între statele membre sau între statele membre și țări terțe, în domeniul energiei din surse regenerabile, este esențială pentru realizarea obiectivelor Uniunii în ceea ce privește decarbonizarea, competitivitatea, finalizarea pieței interne a energiei și securitatea aprovizionării, într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor și sustenabil. Programul urmărește să abordeze problema riscului ca, în lipsa asistenței financiare din partea Uniunii, cooperarea transfrontalieră să rămână sub nivelul optim.

- (14) Proiectele transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile ar trebui să permită realizarea de economii la introducerea **și integrarea** energiei din surse regenerabile pe întreg teritoriul Uniunii sau să aducă alte beneficii pentru **decarbonizare**, integrarea sistemelor, **stocare și flexibilitatea sistemelor**, securitatea aprovizionării, competitivitate sau inovare[...]. Atunci când selectează proiectele, Comisia ar trebui să analizeze în special contribuția acestora la o mai bună integrare a pieței interne a energiei din Uniune și să depună eforturi, atunci când este posibil, pentru a ține cont de echilibrul geografic.
- Dispozițiile referitoare la proiecte transfrontaliere de stocare în domeniul energiei din surse regenerabile nu ar trebui să se limiteze la statele membre adiacente și la furnizarea fizică de energie sau de servicii de flexibilitate.** În cazul granturilor pentru lucrări, solicitantul ar trebui să demonstreze nevoia de a depăși disfuncționalități ale pieței sau obstacole financiare, de exemplu, viabilitate comercială insuficientă, costuri inițiale mari sau absența finanțării pe piață.
- (15) Programul ar trebui să permită un transfer de fonduri către Mecanismul Uniunii **de finanțare** a energiei din surse regenerabile instituit prin articolul 33 din Regulamentul (UE) 2018/1999<sup>13</sup>, pentru a asigura contribuția la cadrul favorabil prevăzut la articolul 3 alineatul (5) din Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului<sup>14</sup>, **inclusiv asistența tehnică și administrativă pentru punerea în aplicare a Mecanismului Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile**. Acest transfer poate viza, de asemenea, proiecte care se încadrează în definiția proiectelor transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile. După caz, Comisia ar trebui să depună eforturi pentru ca acest sprijin financiar să fie acordat cu prioritate proiectelor care contribuie la o mai bună integrare a pieței interne a energiei din Uniune, inclusiv proiectelor transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile.

---

<sup>13</sup> Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE).

<sup>14</sup> Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile (JO L 328, 21.12.2018, p. 82, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj>).

**În cazul în care fondurile transferate către Mecanismul Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile sunt alocate integral până la 1 ianuarie 2031, Comisia poate transfera un procent suplimentar de 5 % din bugetul rămas al prezentului program preconizat pentru obiectivele specifice menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (b), pe baza unei evaluări aprofundate a absorbției pe piață și a cererii de proiecte transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile, ținând seama de nevoia de finanțare disponibilă pentru a sprijini, ca obiectiv central, dezvoltarea de proiecte de interes comun și de proiecte de interes reciproc în conformitate cu obiectivele programului prevăzute la articolul 3 alineatul (2) litera (b).**

- (16) Ar trebui să se asigure sinergii între dezvoltarea rețelelor transeuropene în domeniul transporturilor și al energiei și proiectele transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile cu impact transfrontalier puternic sprijinite în cadrul MIE și proiectele în sectorul transporturilor și energiei care se încadrează în domeniul de aplicare al planurilor de parteneriat național și regional, al Programului-cadru pentru cercetare și inovare și al Fondului european pentru competitivitate. Sinergiile ar putea presupune, de asemenea, sprijin pentru proiecte importante de interes european comun (PIIEC) axate pe infrastructura transfrontalieră în sectoarele transporturilor și energiei.

**(16a) Extinderea, consolidarea și disponibilitatea infrastructurii de rețea interne sunt esențiale pentru a asigura o utilizare adecvată și fiabilă a capacității de interconectare transfrontalieră, pentru a elimina blocajele care afectează infrastructurile, cum ar fi congestiile structurale din rețelele electrice naționale, pentru a sprijini integrarea în continuare a pieței interne a energiei și finalizarea coridoarelor energetice, contribuind în cele din urmă la realizarea uniunii energetice și la preturi accesibile la energie și sprijinind competitivitatea Uniunii. În conformitate cu Regulamentul (UE) 2022/869, proiectele naționale de infrastructură cu un impact transfrontalier semnificativ pot fi clasificate drept proiecte de interes comun sau proiecte de interes reciproc, pentru a permite și a sprijini în mod eficace interconectivitatea transfrontalieră, fără a aduce atingere alocării transfrontaliere a costurilor.**

- (16b) Pentru a asigura securitatea Uniunii și continuarea aprovizionării cu energie, este urgent să se protejeze infrastructura critică de transport și energetică. Ca răspuns la amenințările emergente, măsurile de protejare a infrastructurii energetice critice variază în ceea ce privește sfera de aplicare, natura și urgența. Respectând pe deplin suveranitatea statelor membre ale UE în ceea ce privește interesele lor naționale în materie de securitate, măsurile de protecție, inclusiv cele legate de securitatea cibernetică, menite să asigure reziliența și robustețea în dezvoltarea și modernizarea proiectelor sunt deosebit de relevante pentru proiectele de infrastructură transfrontalieră din Uniune și ar trebui luate în considerare în cadrul dezvoltării proiectelor de interes comun și a proiectelor de interes reciproc.**
- (17) Programul ar trebui, de asemenea, să urmărească asigurarea coerenței cu acțiunile finanțate în cadrul instrumentului „Europa globală”. Este important ca rețelele transeuropene de transport și energetice să fie bine conectate la țări terțe. Cadrele de politică respective identifică proiecte de interes comun între state membre și țări terțe sau proiecte de interes reciproc care reprezintă prioritatea pentru conexiunile de transport și energetice dinspre și înspre aceste țări terțe. Pentru aceste proiecte, sprijinul din cadrul programului trebuie să fie strâns coordonat cu sprijinul acordat prin instrumentul „Europa globală”. În domeniul transporturilor, ar trebui să se acorde prioritate tronsoanelor transfrontaliere **cu țările terțe** enumerate în anexa la prezentul regulament, **pentru a se asigura implementarea rețelei TEN-T orientative, astfel cum se prevede în anexa IV la Regulamentul (UE) 2024/1679.**
- (18) Într-un mediu economic, social și geopolitic extrem de dinamic, experiența recentă a demonstrat necesitatea existenței unui cadru financiar multianual și a unor programe ale Uniunii cu o flexibilitate sporită. În acest scop și în concordanță cu obiectivele MIE, finanțarea ar trebui țină seama în mod corespunzător de evoluția nevoilor în materie de politici și de prioritățile Uniunii, astfel cum au fost acestea identificate în documentele relevante publicate de Comisie, în concluziile Consiliului și în rezoluțiile Parlamentului European, în condițiile asigurării unui grad suficient de previzibilitate pentru execuția bugetară. **La punerea în aplicare a obiectivelor specifice în domeniul energiei ale MIE prin intermediul programelor de lucru ar trebui indicate sumele estimate pentru obiectivele specifice în domeniul energiei.**

- (19) [Pentru a se asigura coerența, garanția bugetară și instrumentele financiare din cadrul programului, inclusiv în cazul combinării acestora cu alte forme de sprijin nerambursabil în cadrul unor operațiuni de finanțare mixtă, ar trebui executate în conformitate cu normele aplicabile ale Instrumentului de investiții InvestEU al FEC și ale mecanismelor de furnizare EG prin acorduri încheiate pentru tipul respectiv de sprijin în cadrul Instrumentului de investiții InvestEU al FEC și al mecanismelor de furnizare EG.]
- (20) [În cazul în care sprijinul acordat din partea Uniunii în cadrul programului trebuie furnizat sub forma unei garanții bugetare sau a unui instrument financiar, inclusiv atunci când este combinat cu sprijin nerambursabil în cadrul unei operațiuni de finanțare mixtă, acest sprijin trebuie furnizat exclusiv prin intermediul Instrumentului de investiții InvestEU al FEC și al mecanismelor de furnizare EG în conformitate cu normele aplicabile ale Instrumentului de investiții al FEC și ale mecanismelor de furnizare EG.] În cazul Instrumentului de investiții InvestEU al FEC prin care sunt realizate obiectivele prezentului program, sprijinul consultativ ar trebui să fie disponibil pentru toate statele membre, la cererea acestora. Acest sprijin poate viza consolidarea capacităților, sprijin pentru identificarea, pregătirea și punerea în aplicare a proiectelor, precum și consiliere privind instrumentele financiare și platformele de investiții.
- (21) Programul ar trebui să optimizeze utilizarea finanțării disponibile printr-o atentă monitorizare a finanțării puse la dispoziție și prin aplicarea, după caz, a măsurilor de reducere sau încetare a granturilor. Acest lucru ar trebui să permită realocarea bugetului specific unei acțiuni, care rămâne necheltuit într-un termen prestabilit, către alte acțiuni care intră în domeniul de aplicare al prezentului program.

- (22) Având în vedere amploarea lucrărilor necesare, este posibil ca pentru implementarea unui tronson transfrontalier să fie necesară derularea în paralel a mai multor activități care sunt sprijinite prin diferite acorduri de grant, însă contribuie la realizarea aceluiași obiectiv, denumit „proiectul global”. Pentru a contribui la o utilizare mai eficientă a resurselor Uniunii și pentru a se asigura că obiectivele importante în materie de infrastructură pot fi pe deplin realizate, programul ar trebui să permită redirecționarea fondurilor disponibile care intră în domeniul de aplicare al aceluiași proiect global. Fără a aduce atingere utilizării procedurilor competitive în conformitate cu articolul 192 alineatul (1) din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>15</sup> și în plus față de dispozițiile articolului 198 din regulamentul menționat, ar trebui să fie posibil ca o astfel de redirecționare a fondurilor să fie acordată prin intermediul unor modificări aduse acțiunilor inițiale, sub rezerva condițiilor stabilite în programul de lucru, inclusiv cu respectarea contribuției maxime a Uniunii.
- (23) Programului i se aplică Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509 al Parlamentului European și al Consiliului. Acesta prevede normele privind întocmirea și execuția bugetului general al Uniunii, inclusiv norme privind granturile, premiile, donațiile nefinanciare, achizițiile, gestiunea indirectă, asistența financiară, instrumentele financiare și garanțiile bugetare.

---

<sup>15</sup> Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 septembrie 2024 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii (JO L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>).

(24) În conformitate cu Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509, programele de lucru și documentația aferentă cererii de propuneri reprezintă locul adecvat în care să fie stabilite detalii tehnice suplimentare referitoare la execuția bugetară la nivelul setului de politici pentru care se acordă sprijin prin program, inclusiv criterii [...] **mai detaliate** de eligibilitate și de atribuire, în funcție de instrumentul de execuție bugetară, fie acesta grant sau achiziție publică, și de obiectivele specifice urmărite [...] **de program, inclusiv prin luarea în considerare a evoluțiilor politicilor energetice pentru 2030, 2040 și în perspectiva anului 2050. În vederea evaluării proiectului, aceste criterii de atribuire ar putea lua în considerare, de exemplu, prioritatea și urgența, calitatea cererii, impactul, gradul de maturitate, precum și efectul catalizator al acțiunii.** În conformitate cu articolul 136 din Regulamentul financiar, furnizorii cu grad ridicat de risc ar trebui să facă obiectul unor restricții în materie de eligibilitate, din motive de securitate. **Acest aspect ar trebui luat în considerare în special în cazul acțiunilor de mobilitate militară.**

---

- (25) Sprijinul acordat prin program ar trebui să stimuleze investițiile prin remedierea disfuncționalităților pieței sau a situațiilor de investiții sub nivelul optim, în mod proporțional, cu evitarea suprapunerilor sau excluderilor și prin stimularea finanțării private și ar trebui să aibă valoarea adăugată europeană clară. Fără a aduce atingere aplicării articolelor 107 și 108 din TFUE în ceea ce privește resursele naționale, prin această abordare se va asigura coerența dintre acțiunile din cadrul programului și normele privind ajutoarele de stat, evitându-se astfel denaturarea nejustificată a concurenței pe piața unică. **În mod similar, ar trebui să fie posibile combinații cu scheme de sprijin, cum ar fi contractele pentru diferență (CfD), dacă se asigură coerența cu normele privind ajutoarele de stat și dacă se evită denaturarea concurenței.** În plus, MIE și măsurile adoptate în cadrul uniunii economiilor și a investițiilor<sup>16</sup> se pot sprijini reciproc, deoarece finanțarea publică se poate dovedi eficace în sensul reducerii riscurilor aferente proiectelor de infrastructură de amploare și al atragerii de investiții private în UE, creând un efect de levier semnificativ. **De exemplu, programul ar trebui să fie deschis proiectelor de parteneriat public-privat.** În același timp, disponibilitatea în creștere a unor instrumente eficiente de plasament colectiv, cum ar fi fondurile europene de investiții pe termen lung (ELTIF), poate cataliza în mod eficient investițiile pe termen lung realizate de investitori instituționali și alți investitori privați în proiecte de infrastructură, completând și amplificând astfel finanțarea acordată în cadrul MIE.
- (26) În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a programului prin intermediul programelor de lucru, Comisiei ar trebui să îi fie conferite competențe de executare. Respectivele competențe trebuie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie<sup>17</sup>.

---

<sup>16</sup> COM/2025/124 final.

<sup>17</sup> Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie, JO L 55, 28.2.2011, p. 13-18.

(27) În conformitate cu Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509, cu Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>18</sup>, cu Regulamentele (CE, Euratom) nr. 2988/95<sup>19</sup>, (Euratom, CE) nr. 2185/96<sup>20</sup> și (UE) 2017/1939<sup>21</sup> ale Consiliului, interesele financiare ale Uniunii trebuie protejate prin măsuri proporționale, inclusiv prin prevenirea, detectarea, corectarea și investigarea neregulilor și a cazurilor de fraudă, prin recuperarea fondurilor pierdute, plătite în mod necuvenit sau utilizate incorect și, atunci când este cazul, prin impunerea de sancțiuni administrative. În special, în conformitate cu Regulamentele (UE, Euratom) nr. 883/2013 și (Euratom, CE) nr. 2185/96, Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) poate efectua investigații, inclusiv verificări și inspecții la fața locului, pentru a stabili dacă a avut loc o fraudă, un act de corupție sau orice altă activitate ilegală care afectează interesele financiare ale Uniunii. În conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1939, Parchetul European (EPPO) poate ancheta și trimite în judecată cazurile de fraudă și de alte activități ilegale care afectează interesele financiare ale Uniunii, astfel cum se prevede în Directiva (UE) 2017/1371 a Parlamentului European și a Consiliului<sup>22</sup>.

---

<sup>18</sup> Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 septembrie 2013 privind investigațiile efectuate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1073/1999 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (Euratom) nr. 1074/1999 al Consiliului (JO L 248, 18.9.2013, p. 1. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/883/oj>)

<sup>19</sup> Regulamentul (CE, Euratom) nr. 2988/95 al Consiliului din 18 decembrie 1995 privind protecția intereselor financiare ale Comunităților Europene (JO L312, 23.12.95, p.1. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1995/2988/oj>).

<sup>20</sup> Regulamentul (Euratom, CE) nr. 2185/96 al Consiliului din 11 noiembrie 1996 privind controalele și inspecțiile la fața locului efectuate de Comisie în scopul protejării intereselor financiare ale Comunităților Europene împotriva fraudei și a altor abateri (JO L292, 15.11.96, p.2. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1996/2185/oj>).

<sup>21</sup> Regulamentul (UE) 2017/1939 al Consiliului din 12 octombrie 2017 de punere în aplicare a unei forme de cooperare consolidată în ceea ce privește instituirea Parchetului European („EPPO”) (JO L283, 31.10.2017, p.1. ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2017/1371/oj>).

<sup>22</sup> Directiva (UE) 2017/1371 a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iulie 2017 privind combaterea fraudelor îndreptate împotriva intereselor financiare ale Uniunii prin mijloace de drept penal (JO L 198, 28.7.2017, p. 29).

În conformitate cu Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509, orice persoană sau entitate care primește fonduri din partea Uniunii trebuie să coopereze pe deplin pentru protejarea intereselor financiare ale Uniunii, să acorde accesul și drepturile necesare Comisiei, OLAF, EPPO și Curții de Conturi Europene și să se asigure că orice parte terță implicată în execuția fondurilor Uniunii acordă drepturi echivalente. Țările terțe asociate la program trebuie să acorde accesul și drepturile necesare pentru ca ordonatorul de credite responsabil, OLAF și Curtea de Conturi să își exercite în mod cuprinzător competențele care le revin.

- (28) [Programul urmează să fie pus în aplicare în conformitate cu Regulamentul (UE) [XXX]\* al Parlamentului European și al Consiliului [Regulamentul privind performanța], care stabilește normele pentru urmărirea cheltuielilor și cadrul de performanță pentru buget, inclusiv normele pentru asigurarea aplicării uniforme a principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” și a principiului egalității de gen menționate la articolul 33 alineatul (2) literele (d) și (f) din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509, normele de monitorizare și raportare cu privire la performanța programelor și a activităților Uniunii, normele de instituire a unui portal de finanțare al Uniunii, normele de evaluare a programelor, precum și alte dispoziții orizontale aplicabile tuturor programelor Uniunii, cum ar fi cele privind informarea, comunicarea și vizibilitatea.]
- (29) În temeiul articolului 85 alineatul (1) din Decizia (UE) 2021/1764 a Consiliului<sup>23</sup>, persoanele și entitățile stabilite în țări și teritorii de peste mări (TTPM) sunt eligibile să primească finanțare, sub rezerva normelor și obiectivelor programului și a eventualelor mecanisme aplicabile statului membru de care aparține țara respectivă sau teritoriul respectiv.
- (30) Programul ar trebui să respecte drepturile persoanelor cu dizabilități și, în special, să le asigure accesibilitatea, în special în sectorul transporturilor.

---

<sup>23</sup> Decizia (UE) 2021/1764 a Consiliului din 5 octombrie 2021 privind asocierea țărilor și teritoriilor de peste mări la Uniunea Europeană, inclusiv relațiile dintre Uniunea Europeană, pe de o parte, și Groenlanda și Regatul Danemarcei, pe de altă parte (Decizia privind asocierea peste mări, inclusiv Groenlanda) (JO L 355, 7.10.2021, p. 6, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/1764/oj>).

- (31) Programul ar trebui să fie deschis cooperării cu țările terțe, în cazul în care acest lucru este în interesul Uniunii. În acest sens, Uniunea poate asocia, integral sau parțial, țări terțe la activitățile constitutive ale programului. **Este posibil să se sprijine proiecte care implică entități din țări terțe, sub rezerva aprobării de către statele membre în cauză și ori de câte ori acest lucru este esențial pentru punerea în aplicare a acțiunii și contribuie la realizarea obiectivelor prevăzute la articolul 3. Această asociere ar putea oferi acces suplimentar la program, de exemplu în ceea ce privește eligibilitatea sau participarea țării terțe asociate în calitate de observator la procedura comitetului.** Asocierea ar trebui să facă obiectul unui echilibru just între contribuția țării terțe și beneficiile de care se bucură aceasta și să asigure protecția intereselor financiare și de securitate ale Uniunii. **De asemenea, ar trebui să asigure condiții de concurență echitabile în transportul maritim prin prevenirea relocării emisiilor de dioxid de carbon, în conformitate cu considerentul 41 și cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2024/1679. Cooperarea cu țările terțe în ceea ce privește proiectele transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile ar trebui stabilită în cadrul prevăzut în Directiva (UE) 2018/2001, ori de câte ori este cazul.**
- (32) Pentru a ține seama în mod corespunzător de dezvoltarea rețelei transeuropene, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui delegată Comisiei în ceea ce privește modificările aduse listei orientative a proiectelor de interes comun care figurează în anexa la prezentul regulament. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legislație<sup>24</sup>. În special, pentru a se asigura o participare egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

---

<sup>24</sup> JO L 123, 12.5.2016, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_interinst/2016/512/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj).

- (33) Articolul 12 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2021/1153 împuternicește Comisia să adopte acte de punere în aplicare de specificare a cerințelor în materie de infrastructură aplicabile anumitor categorii de acțiuni care vizează infrastructura cu dublă utilizare. Pe această bază, a fost adoptat Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1328 al Comisiei<sup>25</sup>. În urma revizuirii cadrului juridic cu ocazia adoptării Regulamentului (UE) 2024/1679 și pentru a asigura capacitatea de a actualiza în continuare cerințele în materie de infrastructură, independent de durata limitată a prezentului regulament, este necesar să se prevadă în regulamentul respectiv competența de a adopta acte de punere în aplicare care să precizeze cerințele în materie de infrastructură aplicabile anumitor categorii de acțiuni de infrastructură cu dublă utilizare. Prin urmare, Regulamentul (UE) 2024/1679 ar trebui să fie modificat în consecință, astfel încât să împuternicească Comisia să adopte acte de punere în aplicare în acest sens.
- (34) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2021/1153 ar trebui să fie abrogat cu efect de la 1 ianuarie 2028,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

### *Articolul 1*

#### ***Obiect***

Prezentul regulament instituie Mecanismul pentru interconectarea Europei (denumit în continuare „programul”) și stabilește obiectivele programului, bugetul acestuia [pentru perioada 2028-2034], formele de finanțare din partea Uniunii și normele privind furnizarea finanțării respective.

---

<sup>25</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1328 al Comisiei din 10 august 2021 de specificare a cerințelor în materie de infrastructură aplicabile anumitor categorii de acțiuni privind infrastructura cu dublă utilizare în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1153 al Parlamentului European și al Consiliului, (JO L 288, 11.8.2021, p. 37, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/1328/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/1328/oj)).

## Articolul 2

### Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „acțiune” înseamnă orice activitate care a fost identificată a fi independentă din punct de vedere financiar și tehnic, care este delimitată în timp și care este necesară pentru implementarea unui proiect;
- 1a. „beneficiar” înseamnă o entitate cu personalitate juridică cu care a fost semnat un acord de grant;**
2. „rețea transeuropeană de transport” înseamnă rețeaua transeuropeană de transport menționată în Regulamentul (UE) 2024/1679;
3. „proiect de interes comun” înseamnă un proiect de interes comun în sensul definiției de la articolul 3 punctul 1 din Regulamentul (UE) 2024/1679 sau de la articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (UE) 2022/869;
4. „rețea transeuropeană de transport sustenabilă” înseamnă o rețea transeuropeană de transport care îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 5 **privind o rețea rezilientă și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor și protecția mediului** și la **articolul** 45 privind **noile tehnologii și inovarea** din Regulamentul (UE) 2024/1679;
5. „rețea transeuropeană de transport inteligentă” înseamnă o rețea transeuropeană de transport care îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 43 **privind sisteme de tehnologie a informației și comunicațiilor în domeniul transporturilor** și la **articolul** 45 **privind noile tehnologii și inovarea** din Regulamentul (UE) 2024/1679;

6. „rețea transeuropeană de transport rezilientă” înseamnă o rețea transeuropeană de transport care îndeplinește cerințele prevăzute la **articolul 5 privind o rețea rezilientă și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor și protecția mediului și** la articolul 46 **privind reziliența infrastructurii** din Regulamentul (UE) 2024/1679;
7. „mobilitate militară” înseamnă capacitatea Uniunii Europene și a statelor sale membre de a **primi**, transporta, deplasa, desfășura **și susține**, în mod rapid și eficient, personal militar, echipament militar și materiale militare, în interiorul și dincolo de frontierele statelor membre, asigurând un răspuns eficace și în timp util din partea forțelor armate[...];
- 7a. „infrastructură de transport cu dublă utilizare” înseamnă o infrastructură de rețea de transport care este adecvată atât pentru mobilitatea civilă, cât și pentru cea militară;**
8. „studii” înseamnă activitățile necesare pentru a pregăti punerea în aplicare a proiectului, precum studiile pregătitoare, de cartografiere, de fezabilitate, de evaluare, de testare și de validare, inclusiv sub forma programelor informatice, și oricare alte măsuri de asistență tehnică, inclusiv acțiunile prealabile de definire și de dezvoltare a unui proiect, precum și de luare a deciziilor privind finanțarea sa, cum ar fi recunoașterea amplasamentelor în cauză și pregătirea pachetului financiar;
9. „lucrări” înseamnă cumpărarea, furnizarea și implementarea de componente, sisteme și servicii, inclusiv programe informatice, realizarea activităților de dezvoltare, **modernizare**, construcție și instalare aferente unui proiect, recepția instalațiilor și lansarea unui proiect;
- 9a. „proiect global” înseamnă un proiect la scară largă cu dimensiune transfrontalieră care este împărțit în mai multe acțiuni și care beneficiază de mai multe acorduri de grant;**
10. „proiect de interes reciproc” înseamnă un proiect de interes reciproc în sensul definiției de la articolul 2 punctul 6 din Regulamentul (UE) 2022/869;

11. „proiect transfrontalier în domeniul energiei din surse regenerabile” înseamnă oricare dintre următoarele:
- (a) un proiect de producere a energiei din surse regenerabile **și, după caz, racordarea acestuia la rețeaua de distribuție sau de transport, cu condiția ca aceasta să facă parte integrantă din proiect, să permită efectiv integrarea unei instalații de producere a energiei din surse regenerabile și să fie auxiliară acestei instalații,** care este inclusă într-un acord de cooperare în sensul articolelor 8, 9, 11 sau 13 din Directiva (UE) 2018/2001;
  - (b) un proiect de stocare a energiei **și, după caz, racordarea acestuia la rețeaua de distribuție sau de transport, cu condiția să facă parte integrantă din proiect, să permită efectiv integrarea și unei instalații de stocare și să fie auxiliară acestei instalații,** inclusiv de stocare a energiei în același amplasament, în înțelesul articolului 2 punctul 44d din Directiva (UE) 2018/2001, care sprijină integrarea energiei din surse regenerabile în sistemul energetic al Uniunii, cu excepția instalațiilor de stocare a energiei în sensul punctului 1 litera (c) din anexa II la Regulamentul (UE) 2022/869 și care este inclus în cadrul unui acord similar între două sau mai multe state membre sau între unul sau mai multe state membre și una sau mai multe țări terțe.

### *Articolul 3*

#### ***Obiectivele programului***

- (1) Obiectivele generale ale programului sunt: construirea, dezvoltarea, securizarea, modernizarea și finalizarea rețelelor transeuropene în sectoarele transporturilor și energiei, cu scopul de a sprijini o piață unică **decarbonizată, funcțională, competitivă și integrată** și de a stimula coeziunea; facilitarea mobilității militare în cadrul rețelelor transeuropene de transport; facilitarea cooperării transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile; și facilitarea de sinergii între sectorul transporturilor și sectorul energiei.

- (2) Programul are următoarele obiective specifice:
- (a) în sectorul transporturilor:
- (i) să contribuie la dezvoltarea de proiecte de interes comun care vizează rețele de transport **eficiente, continue**, interconectate, interoperabile, decarbonizate, inteligente, sigure, sustenabile, reziliente, securizate și multimodale, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2024/1679, în special prin:
1. acțiuni referitoare la proiectele de interes comun cu dimensiune transfrontalieră prin care se implementează rețeaua transeuropeană de transport, inclusiv acțiuni **privind coridoarele europene de transport, de exemplu acțiunile** privind tronsoanele orientative enumerate în anexa la prezentul regulament;
  2. acțiuni referitoare la proiectele de interes comun [...] care vizează finalizarea unei rețele transeuropene de transport inteligente, reziliente, **sigure, interoperabile**, decarbonizate și sustenabile;
  3. acțiuni referitoare la proiectele de interes comun cu dimensiune transfrontalieră în cooperare cu țări terțe, prin care se implementează rețeaua transeuropeană de transport în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2024/1679;
- (ii) să adapteze anumite părți ale rețelei transeuropene de transport pentru dubla utilizare a infrastructurii de transport, în vederea îmbunătățirii atât a mobilității civile, cât și a celei militare, **în conformitate cu articolul 48 din Regulamentul (UE) 2024/1679**, punând accent pe cele patru coridoare prioritare de mobilitate militară ale UE identificate [...] în anexa II la „Cerințele militare pentru mobilitatea militară în interiorul și în afara UE” [...], [...] astfel cum au fost aprobate de Consiliu la 17[...] martie 2025, și **în revizuirile subsecvente aprobate ulterior** [...];

(b) în sectorul energiei:

- (i) să urmărească **obiectivul central de a** contribui la dezvoltarea de proiecte de interes comun și de proiecte de interes reciproc, astfel cum sunt menționate la articolul 18 din Regulamentul (UE) 2022/869, pentru a promova finalizarea uniunii energetice, integrarea unei piețe interne a energiei eficiente și competitive și interoperabilitatea rețelelor la nivel transfrontalier și transectorial, a facilita decarbonizarea economiei, **a pune capăt izolării energetice și a elimina blocajele care afectează interconectările**, a promova eficiența energetică și **protecția și reziliența infrastructurii energetice, precum și a asigura** [...] securitatea aprovizionării;
- (ii) să faciliteze cooperarea transfrontalieră **în domeniul energiei** [...], **în special** prin sprijinirea proiectelor transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile sau prin proceduri de ofertare concurențiale pentru noi proiecte în domeniul energiei din surse regenerabile **și al stocării energiei** în cadrul Mecanismului Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile instituit prin articolul 33 din Regulamentul (UE) 2018/1999, sub rezerva îndeplinirii condițiilor menționate la articolul 11 alineatul (5) din prezentul regulament, în vederea realizării obiectivelor Uniunii în ceea ce privește decarbonizarea, competitivitatea, finalizarea pieței interne a energiei, reziliența și securitatea aprovizionării, într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor.

#### [Articolul 4

#### **Buget**

- (1) Pachetul financiar indicativ pentru punerea în aplicare a programului în perioada 2028-2034 este de 81 428 000 000 EUR în prețuri curente.
- (2) Repartizarea orientativă a cuantumului menționat la alineatul (1) este următoarea:
- (a) 51 515 000 000 EUR pentru obiectivele specifice care vizează transporturile și mobilitatea militară, menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (a);

- (b) 29 912 000 000 EUR pentru obiectivele specifice care vizează energia menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (b).
- (3) Angajamentele bugetare pentru activitățile care se desfășoară pe parcursul mai multor exerciții financiare pot fi defalcate pe mai mulți ani, în tranșe anuale.
- (4) Creditele pot fi înscrise în bugetul Uniunii și după 2034 pentru a acoperi cheltuielile necesare și pentru a permite gestionarea acțiunilor care nu au fost finalizate până la încheierea programului.
- (5) Pachetul financiar menționat la alineatul (1) de la prezentul articol și cuantumul resurselor suplimentare menționate la articolul 5 pot fi utilizate, de asemenea, pentru asistență tehnică și administrativă pentru punerea în aplicare a programului și a orientărilor specifice sectoarelor menționate în Regulamentul (UE) 2024/1679 sau în Regulamentul (UE) 2022/869, cum ar fi activități de pregătire, monitorizare, control, audit și evaluare, sisteme și platforme instituționale de tehnologie a informației, activități de informare și comunicare, inclusiv comunicarea instituțională privind prioritățile politice ale Uniunii și toate celelalte cheltuieli cu asistență tehnică și administrativă sau cu personalul suportate de Comisie pentru gestionarea programului.]

## *Articolul 5*

### ***Resurse suplimentare***

- (1) Statele membre, instituțiile, organele și agențiile Uniunii, țările terțe, organizațiile internaționale, instituțiile financiare internaționale sau alte părți terțe pot aduce contribuții suplimentare financiare sau nefinanciare la program, fără a aduce atingere articolelor 107 și 108 din TFUE. Contribuțiile financiare suplimentare constituie venituri alocate externe în sensul articolului 21 alineatul (2) litera (a), (d) sau (e) sau al articolului 21 alineatul (5) din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509.

- (2) Resursele alocate statelor membre în cadrul gestiunii partajate pot fi, la cererea acestora, puse la dispoziție pentru program. Comisia execută direct sau indirect resursele respective, în conformitate cu articolul 62 alineatul (1) litera (a) sau (c) din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509. Acestea se adaugă cuantumului menționat la articolul 4 alineatul (1) din prezentul regulament. Resursele respective sunt utilizate în beneficiul statului membru în cauză. În cazul în care Comisia nu și-a asumat un angajament juridic în cadrul gestiunii directe sau indirecte pentru sumele suplimentare puse astfel la dispoziția programului, sumele neangajate corespunzătoare pot fi transferate înapoi, la cererea statului membru în cauză, către unul sau mai multe programe-sursă sau către programele care le succed acestora.

## *Articolul 6*

### ***Finanțare alternativă, combinată și cumulativă***

- (1) Programul se pune în aplicare în coordonare cu alte programe ale Uniunii. O acțiune care a beneficiat de o contribuție din partea Uniunii în contextul unui alt program poate primi o contribuție și în cadrul programului. Normele respectivului program al Uniunii se aplică contribuției corespunzătoare sau se poate aplica un set unic de norme tuturor contribuțiilor din cadrul programului și se poate încheia un singur angajament juridic. În cazul în care contribuțiile Uniunii se bazează pe costurile eligibile, sprijinul cumulativ de la bugetul Uniunii nu depășește costurile eligibile totale ale acțiunii și poate fi calculat pe o bază proporțională, în conformitate cu documentele care stabilesc condițiile de acordare a sprijinului.

- (2) Procedurile de atribuire din cadrul programului pot fi desfășurate în comun cu statele membre, instituțiile, organele și agențiile Uniunii, țările terțe, organizațiile internaționale, instituțiile financiare internaționale sau alte părți terțe („parteneri la procedura de atribuire comună”), prin gestiune directă sau indirectă, cu condiția să se asigure protecția intereselor financiare ale Uniunii. Aceste proceduri fac obiectul unui set unic de norme și duc la încheierea unor angajamente juridice unice. În acest scop, partenerii la procedura de atribuire comună pot pune resurse la dispoziția programului în conformitate cu articolul 5 din prezentul regulament sau punerea în aplicare a procedurii de atribuire poate fi încredințată partenerilor, în cazurile aplicabile în conformitate cu articolul 62 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509. În cadrul procedurilor comune de atribuire, reprezentanții partenerilor la procedura de atribuire comună în cauză pot avea, de asemenea, calitatea de membru în cadrul comitetului de evaluare menționat la articolul 153 alineatul (3) din Regulamentul (UE, EURATOM) 2024/2509.

#### *Articolul 7*

#### ***Țările terțe asociate la program***

- (1) Programul poate fi deschis participării următoarelor țări terțe prin asociere totală sau parțială, în conformitate cu obiectivele prevăzute la articolul 3 și cu acordurile internaționale relevante sau cu orice decizii adoptate în cadrul respectivelor acorduri și care sunt aplicabile:
- (a) membrilor Asociației Europene a Liberului Schimb care sunt membri ai Spațiului Economic European, precum și microstatelor europene;
  - (b) țărilor în curs de aderare, țărilor candidate și țărilor potențial candidate;
  - (c) țărilor care intră în sfera politicii europene de vecinătate;
  - (d) altor țări terțe.

- (2) Acordurile de asociere pentru participarea la program trebuie:
- (a) să asigure un echilibru adecvat între contribuțiile și beneficiile țării terțe care participă la program;
  - (b) să prevadă condițiile de participare la programe, inclusiv calculul contribuțiilor financiare, constând într-o contribuție operațională și într-o taxă de participare la un program, și la costurile administrative generale ale acestuia;
  - (c) să nu confere țării terțe nicio competență decizională în ceea ce privește programul;
  - (d) să garanteze drepturile Uniunii de a asigura buna gestiune financiară și de a-și proteja interesele financiare;
  - (e) după caz, să asigure protecția intereselor de securitate și de ordine publică ale Uniunii.

În sensul literei (d), țara terță în cauză acordă drepturile și accesul necesare în temeiul Regulamentelor (UE, Euratom) 2024/2509 și (UE, Euratom) nr. 883/2013 și garantează faptul că deciziile de executare care impun o obligație pecuniară în baza articolului 299 din TFUE, precum și hotărârile și ordonanțele Curții de Justiție a Uniunii Europene sunt executorii.

#### *Articolul 8*

##### ***Punerea în aplicare și formele de finanțare din partea Uniunii***

- (1) Programul este pus în aplicare în conformitate cu Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509 prin gestiune directă sau prin gestiune indirectă cu entitățile menționate la articolul 62 alineatul (1) litera (c) din regulamentul menționat.

- (2) Finanțarea din partea Uniunii poate fi acordată sub orice formă în conformitate cu Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509, în special sub formă de granturi, premii, achiziții și donații nefinanciare.
- (3) [În cazul în care sprijinul din partea Uniunii este furnizat sub forma unei garanții bugetare sau a unui instrument financiar, inclusiv atunci când este combinat cu sprijin nerambursabil în cadrul unei operațiuni de finanțare mixtă, acest sprijin trebuie furnizat exclusiv prin intermediul Instrumentului de investiții InvestEU al FEC sau al mecanismului de furnizare EG și implementat în conformitate cu normele aplicabile ale Instrumentului de investiții InvestEU al FEC și ale mecanismului de furnizare EG prin acorduri încheiate pentru tipul respectiv de sprijin în cadrul Instrumentului de investiții InvestEU al FEC sau al mecanismelor de furnizare EG.]
- (4) [Sprijinul din partea Uniunii acordat sub forma unei garanții bugetare se furnizează în limita cuantumului maxim al garanției bugetare stabilit în Regulamentul privind FEC sau EG.]
- (5) [În cazul în care programul utilizează Instrumentul de investiții InvestEU al FEC sau mecanismul de furnizare EG, acesta furnizează provizionarea pentru garanția bugetară și finanțarea pentru instrumentele financiare, inclusiv atunci când este combinat cu sprijin nerambursabil sub forma unei operațiuni de finanțare mixtă.]

## *Articolul 9*

### ***Eligibilitate***

- (1) [...]
- (2) În procedurile de atribuire desfășurate prin gestiune directă sau indirectă, una sau mai multe dintre următoarele entități juridice pot fi eligibile pentru a acorda sau a primi finanțare din partea Uniunii:
  - (a) entitățile stabilite într-un stat membru, **inclusiv întreprinderile comune și vehiculele cu scop special**;
  - (b) entitățile stabilite într-o țară terță asociată;

(c) **exceptional, în cazul în care finanțarea unor astfel de entități este esențială pentru punerea în aplicare a acțiunii și contribuie la obiectivele prevăzute la articolul 3:**

(i) organizațiile internaționale;

([...]**ii**) alte entități stabilite în țări terțe neasociate[...].

- (3) Pe lângă cele prevăzute la articolul 168 alineatele (2) și (3) din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509, țările terțe asociate menționate la articolul 7 alineatul (1) din prezentul regulament pot, după caz, să participe la oricare dintre mecanismele de achiziții prevăzute la articolul 168 alineatele (2) și (3) din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509 și să beneficieze de acestea. Normele aplicabile statelor membre se aplică, *mutatis mutandis*, țărilor terțe asociate participante.
- (4) Procedurile de atribuire care afectează securitatea sau ordinea publică, în special în ceea ce privește activele și interesele strategice ale Uniunii sau ale statelor sale membre, sunt restricționate în conformitate cu articolul 136 din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509. În conformitate cu articolul 136 din Regulamentul financiar, furnizorii cu grad ridicat de risc fac obiectul unor restricții în materie de eligibilitate, în conformitate cu dreptul Uniunii, din motive de securitate. **Se acordă o atenție deosebită acțiunilor din domeniul mobilității militare**<sup>26</sup>.
- (5) În ceea ce privește acțiunile menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (a) punctul (i) din prezentul regulament, evaluarea propunerilor pe baza criteriilor de atribuire asigură, după caz, faptul că acțiunile propuse sunt coerente cu planurile de acțiune pentru coridor și cu actele de punere în aplicare menționate la articolele 54 și 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679 și că iau în considerare avizul consultativ al coordonatorului european responsabil menționat la articolul 52 alineatul (9) din regulamentul menționat.

---

<sup>26</sup> **Ar putea fi necesară o reflectie suplimentară cu privire la restricțiile în materie de eligibilitate referitoare la mobilitatea militară, în așteptarea rezultatului discuțiilor orizontale privind CFM.**

- (6) Propunerile de granturi se depun de către unul sau mai multe state membre sau cu aprobarea statelor membre vizate de proiect[...].
- (7) [...]
- (8) [...] **Programele de lucru menționate la articolul 12 din prezentul regulament și la articolul 110 din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509 [...] stabilesc:**

**(a) rezultatele preconizate;**

**(b) acțiunile care beneficiază de sprijin, inclusiv studii și lucrări;**

**(c) un calendar orientativ;**

**(d) sumele orientative disponibile;**

**(e) formele contribuției Uniunii;**

**(f) ratele de cofinanțare;**

**(g) [...] atunci când este cazul, criteriile de eligibilitate mai detaliate pentru acțiunile specifice menite să asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute la articolul 3 din prezentul regulament, precum și restricții în conformitate cu alineatul (4) de la prezentul articol.**

## Articolul 9a

### Criterii de atribuire

**Programele de lucru stabilesc criterii transparente de selecție și de atribuire, care pot fi detaliate într-o mai mare măsură în documentele legate de procedura de atribuire. Aceste criterii de atribuire pot lua în considerare prioritatea și urgența, calitatea cererii, impactul, gradul de maturitate, precum și efectul catalizator al acțiunii, în vederea evaluării proiectului.**

## *Articolul 10*

### *Norme complementare pentru granturi*

- (1) În plus față de motivele de reducere stabilite la articolul 132 alineatul (4) din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509, cuantumul grantului poate fi redus în următoarele condiții:
  - (a) în ceea ce privește studiile, în cazul în care acțiunea nu a început în termen de un an de la data de începere indicată în acordul de grant;
  - (b) în ceea ce privește lucrările, în cazul în care acțiunea nu a început în termen de doi ani de la data de începere indicată în acordul de grant;
  - (c) în urma unei analize a progreselor înregistrate în desfășurarea acțiunii, se stabilește că implementarea acțiunii a suferit întârzieri atât de mari încât cel mai probabil obiectivele sale nu vor fi realizate;
- (2) Acordul de grant poate fi modificat sau poate înceta în baza condițiilor stabilite la alineatul (1).

**Înainte de luarea oricărei decizii cu privire la reducerea sau încetarea unui grant, cazul este examinat într-un mod global, iar beneficiarilor în cauză li se oferă posibilitatea de a-și prezenta observațiile într-un termen rezonabil.**

- (3) Creditele de angajament disponibile rezultate în urma aplicării alineatului (1) sau (2) se pun la dispoziție în cadrul prezentului program.
- (4) Fără a aduce atingere utilizării procedurilor competitive, ori de câte ori se impune acest lucru, în conformitate cu articolul 192 alineatul (1) din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509 și în plus față de articolul 198 din regulamentul respectiv, programul de lucru menționat la articolul 12 din prezentul regulament poate, atunci când acest lucru este justificat în mod corespunzător în raport cu necesitatea de a facilita finalizarea unui proiect global, să specifice o acțiune și beneficiarii și să stabilească un quantum până la care pot fi solicitate propuneri de prelungire a unor acțiuni în curs sau finalizate din cadrul programului, în condițiile asigurării egalității de tratament și a transparenței în conformitate cu articolul 191 din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509. Atribuirea pentru acțiunile în curs poate lua forma unei modificări a acțiunii inițiale prin adăugarea de noi activități și prin creșterea contribuției maxime a Uniunii, **aceasta urmând să fie utilizată de beneficiarii respectivului acord de grant inițial pentru finalizarea proiectului global**. Creditele de angajament menționate la alineatul (3) de la prezentul articol se utilizează pentru a acoperi sumele rezervate în programul de lucru pentru astfel de atribuiri.
- (5) [Pentru studii, quantumul sprijinului financiar din partea Uniunii nu depășește 50 % din costurile eligibile totale.]
- (6) [Pentru lucrări referitoare la obiectivele specifice menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (a), quantumul sprijinului financiar din partea Uniunii nu depășește 50 % din costul eligibil total. Rata de cofinanțare pentru acțiuni care se desfășoară în state membre al căror venit național brut (VNB) pe cap de locuitor este mai mic de 90 % din VNB-ul Uniunii, quantumul sprijinului financiar din partea Uniunii nu depășește 75 % din costul eligibil total.]
- (7) [Pentru lucrări referitoare la obiectivele specifice menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (b), se aplică următoarele dispoziții:
- (a) quantumul sprijinului financiar din partea Uniunii nu depășește 50 % din costul eligibil total;

- (b) ratele de cofinanțare menționate la litera (a) pot fi majorate până la cel mult 75 % din costul eligibil total pentru acțiuni care contribuie la dezvoltarea de proiecte de interes comun care, pe baza dovezilor menționate la articolul 18 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2022/869, oferă un grad înalt de securitate a aprovizionării la nivel regional sau la nivelul Uniunii, consolidează solidaritatea Uniunii sau oferă soluții extrem de inovatoare.]
- (8) [În fiecare dintre sectoarele transporturilor și cel al energiei, în ceea ce privește lucrările realizate în regiunile ultraperiferice, se aplică o rată specifică maximă de cofinanțare de 60 %.]
- (9) Sprijinul acordat prin program accelerează sau stimulează investițiile prin remedierea disfuncționalităților pieței sau a situațiilor de investiții sub nivelul optim, în mod proporțional, cu evitarea suprapunerilor sau a excluderilor și prin stimularea finanțării private și generează valoare adăugată europeană.

### *Articolul 11*

#### ***Proiecte transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile***

- (1) Comisia lansează, cel puțin o dată pe an, [...] **o cerere de propuneri în vederea finanțării pentru** proiecte transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile, pe baza criteriilor și a procedurii stabilite în prezentul articol, în actul delegat menționat la alineatul (4) de la acest articol și în programul de lucru aferent menționat la articolul 12.
- (2) Proiectele transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile ar trebui să ofere economii de costuri în introducerea energiei din surse regenerabile pe întreg teritoriul Uniunii sau alte beneficii pentru **decarbonizare**, integrarea sistemelor, **flexibilitatea sistemelor, stocare**, securitatea aprovizionării, competitivitate sau inovare, în comparație cu un proiect similar implementat de un singur stat membru sau o singură țară terță dintre cele participante.

- (3) În cazul granturilor pentru lucrări, solicitantul ar trebui să demonstreze nevoia de a depăși disfuncționalități ale pieței sau obstacole financiare, de exemplu, viabilitate comercială insuficientă, costuri inițiale mari sau absența finanțării pe piață.
- (4) Până la (zi/lună/an) (sau în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului act), Comisia adoptă un act delegat în conformitate cu articolul 14 pentru completarea prezentului regulament, prin stabilirea criteriilor și a procedurii specifice de selecție a proiectelor transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile, **luând în considerare potențialele beneficii specifice pentru realizarea obiectivelor prevăzute la articolul 3 alineatul (2) litera (b) punctele (i) și (ii), atunci când proiectele transfrontaliere din domeniul energiei din surse regenerabile sunt legate integral de extinderea rețelelor energetice transfrontaliere.**
- (5) Comisia poate să decidă să aloce bugetul programului prevăzut pentru proiecte transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile către Mecanismul Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile instituit prin articolul 33 din Regulamentul (UE) 2018/1999 în cazul în care în acest mod poate realiza obiectivele specifice menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (b) punctul (ii) din regulament și poate contribui la reducerea costurilor de capital pentru proiectele din domeniul energiei din surse regenerabile **sau la integrarea eficientă din punctul de vedere al costurilor a surselor regenerabile de energie în sistemul energetic, în conformitate cu scopurile cadrului favorabil prevăzut la articolul 3 alineatul (5) literele (a) și (b) din Directiva (UE) 2018/2001.** Contribuția totală efectuată pentru perioada 1 ianuarie 2028-31 decembrie 2034 nu depășește 5 % din bugetul prezentului program prevăzut pentru obiectivele specifice menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (b).
- (5a) În cazul în care contribuția de 5 % la Mecanismul Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile a fost alocată integral până la 1 ianuarie 2031, Comisia evaluează absorbția pe piață și cererea de proiecte transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile, precum și funcționarea Mecanismului Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile și poate decide să aloce o contribuție suplimentară care să nu depășească 5 % din bugetul rămas al acestui program preconizat pentru obiectivele specifice menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (b).**

**Programul de lucru**

- (1) Programul este pus în aplicare prin programele de lucru menționate la articolul 110 din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509.
- (2) Programele de lucru stabilesc, după caz, activitățile și quantumurile aferente ale sprijinului din partea Uniunii care urmează să fie implementate prin intermediul Instrumentului de investiții InvestEU al FEC și al mecanismului de furnizare EG.
- (2a) Atunci când adoptă programele de lucru în sectorul energetic, Comisia acordă o atenție deosebită proiectelor de interes comun și proiectelor de interes reciproc, precum și acțiunilor conexe care vizează o integrare sporită a pieței interne a energiei, punând capăt izolării energetice și eliminând blocajele care afectează interconectarea rețelelor electrice.**
- (2b) Programele de lucru din sectorul energetic indică quantumurile estimate pentru obiectivele specifice privind energia menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (b) și în seama de evoluțiile politicii energetice, printre care se numără cadrul UE de decarbonizare a sistemului energetic.**
- (3) Programele de lucru sunt adoptate de Comisie prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de [...] **examinare** menționată la articolul 15 alineatul (3).
- (3a) Programele de lucru asigură coerența și complementaritatea cu Regulamentul (UE) [XXX] [Fondul european pentru competitivitate].**

## Articolul 12a

### Acordarea sprijinului financiar din partea Uniunii

**În urma fiecărei cereri de propuneri pe baza programului de lucru menționat la articolul 12, Comisia adoptă un act de punere în aplicare care stabilește cuantumul sprijinului financiar care urmează să fie acordat proiectelor sau părților de proiect selectate și precizează condițiile și metodele de implementare a acestora. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (3).**

## *Articolul 13*

### *Acte delegate*

Sub rezerva **aprobării statului membru în cauză în conformitate cu** articolul 172 al doilea paragraf din TFUE, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 14[...] din prezentul regulament pentru a modifica anexa la prezentul regulament care cuprinde lista orientativă a proiectelor.

## *Articolul 14*

### *Exercitarea delegării de competențe*

- (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.
- (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 11 alineatul (4) și la articolul 13 se conferă Comisiei până la 31 decembrie 2034.

- (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 11 alineatul (4) și la articolul 13 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.
- (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.

De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

- (5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 11 alineatul (4) și al articolului 13 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului. Reprezentanții țărilor terțe sau ai organizațiilor internaționale nu participă la deliberările care vizează chestiuni legate de articolul 12 alineatul (3) din prezentul regulament.

### *Articolul 15*

#### ***Procedura comitetului***

- (1) Comisia este asistată de un comitet. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
- (2) În ceea ce privește chestiunile legate de obiectivele menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (a), comitetul se întrunește în următoarea configurație: „MIE Transport”.

În ceea ce privește chestiunile legate de obiectivele menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (b), comitetul se întrunește în următoarea configurație: „MIE Energie”.

- (3) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul [...] **5** din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

**(3a) În ceea ce privește chestiunile legate de procedurile menționate la articolul 12 alineatul (3), în cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.**

- (4) În cazul în care avizul comitetului urmează să fie obținut prin procedură scrisă, respectiva procedură se încheie fără rezultat atunci când, în termenul stabilit pentru emiterea avizului, președintele comitetului decide în acest sens sau o majoritate simplă dintre membrii comitetului solicită acest lucru.
- (5) În conformitate cu acordurile internaționale încheiate de Uniune, reprezentanți ai țărilor terțe sau ai organizațiilor internaționale pot fi invitați în calitate de observatori la reuniunile comitetului, în condițiile prevăzute în regulamentul său de procedură, ținând seama de securitatea și de ordinea publică a Uniunii sau a statelor sale membre. Reprezentanții țărilor terțe sau ai organizațiilor internaționale nu participă la deliberările care vizează chestiuni legate de articolul 9 din prezentul regulament.

*Articolul 16*

***Modificarea Regulamentului (UE) 2024/1679***

La articolul 48 din Regulamentul (UE) 2024/1679 se adaugă următorul alineat (3):

„(3) Comisia poate adopta un act de punere în aplicare de specificare a cerințelor în materie de infrastructură aplicabile anumitor categorii de infrastructură, **menționate la alineatul (1)**, care să răspundă atât nevoilor în materie civilă, cât și nevoilor în materie de apărare («infrastructura cu dublă utilizare»).

Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 61 alineatul (3).”

#### *Articolul 17*

#### *Abrogare*

Regulamentul (UE) 2021/1153 se abrogă de la 1 ianuarie 2028.

#### *Articolul 18*

#### *Dispoziții tranzitorii<sup>27</sup>*

- (1) Prezentul regulament nu afectează continuarea sau modificarea acțiunilor vizate, până la încheierea lor, în temeiul Regulamentelor (UE) nr. 1316/2013 și (UE) 2021/1153, care continuă să se aplice acțiunilor în cauză până la încheierea lor.
  - (2) Pachetul financiar aferent programului poate acoperi, de asemenea, cheltuielile de asistență tehnică și administrativă necesare pentru a asigura tranziția între program și măsurile adoptate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 2021/1153.
- (2a) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1328 al Comisiei continuă să se aplice până la abrogarea sa prin actul de punere în aplicare menționat la articolul 48 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2024/1679.**

---

<sup>27</sup> **Ar putea fi necesară o reflectie suplimentară cu privire la măsurile de tranziție, inclusiv un început excepțional al perioadei de eligibilitate, în cazul în care actul nu este adoptat înainte de 1 ianuarie 2028.**

*Articolul 19*

***Intrarea în vigoare și aplicarea***

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Acesta se aplică de la 1 ianuarie 2028.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Parlamentul European*

*Președinta*

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

Lista orientativă a proiectelor de interes comun cu dimensiune transfrontalieră menționate la articolul 3 alineatul (2) litera (a) prima liniuță. **În lipsa unor indicații diferite, tronsoanele se referă la conexiuni feroviare.**

<b>Coridorul atlantic</b>	
FR – ES	Bordeaux – Burgos
ES – PT	Madrid – Lisboa
PT – ES	<b><u>Lisboa</u></b> – Porto – Vigo – A Coruña
<b>Coridorul Marea Baltică – Marea Neagră – Marea Egee</b>	
RO – BG	Craiova – Sofia
RO – BG	<b><u>București</u></b> [...] – Giurgiu – Ruse – Varna
BG – EL	Sofia – Thessaloniki
EL – BG	Thessaloniki – Alexandroupolis – Burgas
PL – SK – HU	Kraków[...]w – Košice – Miskolc
RO – UA	Ploieș[...]ti – Bacă[...]u – Chernivtsi
RO – MD	<b><u>Pașcani</u></b> - Iași - Chiș[...]ină[...]u
<b>Coridorul Marea Baltică – Marea Adriatică</b>	
PL – CZ	Katowice/Opole – Ostrava – Brno
AT – SI	<b><u>Wien</u></b> - Graz - Maribor
<b><u>AT – IT</u></b>	<b><u>Villach – Udine – Trieste</u></b>
AT – SK[...]	Wien – Bratislava[...]
<b><u>AT – HU</u></b>	<b><u>Wien – Budapest</u></b>
<b><u>SK – HU</u></b>	<b><u>Bratislava – Budapest</u></b>
<b><u>AT – HU – HR</u></b>	<b><u>Wien – Szombathely – Zagreb</u></b>

PL – SK	Katowice – Žilina
<b>Coridorul mediteraneeen</b>	
FR – IT	Lyon - <b><u>Torino</u></b> [...]
FR – ES	Montpellier – Perpignan – Barcelona – <b><u>Valencia</u></b>
FR – IT	<b><u>Marseille</u></b> – Nice – Genova
<b><u>HR – HU</u></b>	<b><u>Rijeka – Zagreb – Székesfehérvár</u></b>
IT – SI	<b><u>Venezia</u></b> – Trieste / <b><u>Koper</u></b> – Divača – [...] Ljubljana
HU – UA	Nyiregyhaza – Chop
<b>Coridorul Marea Nordului – Rin – Marea Mediterană</b>	
FR – BE	Seine – Escaut, <b><u>inclusiv afluenții</u></b> (cale navigabilă interioară)
NL – DE	Arnhem – Emmerich – Oberhausen
<b><u>NL – DE</u></b>	<b><u>Eindhoven – Mönchengladbach</u></b>
BE – NL	Gent – Terneuzen
<b><u>BE – NL</u></b>	<b><u>Bruxelles/Brussel – Amsterdam</u></b>
BE – LU	Namur – Luxembourg / <b><u>Bettembourg</u></b>
IT – CH	[...] <b><u>Genova</u></b> – Milano / <b><u>Novara</u></b> – <b><u>Chiasso</u></b> [...] – <b><u>Brig</u></b>
DE – CH	Karlsruhe – Basel
IE – UK	Dublin – Belfast
<b>Coridorul Marea Nordului – Marea Baltică</b>	
<b><u>FI – EE – LV – LT – PL</u></b>	<b><u>Tampere – Helsinki</u></b> – Tallinn – Riga – Vilnius – <b><u>Warszawa</u></b> ( <b><u>care acoperă</u></b> Rail Baltica)
DE – PL	Berlin – Szczecin
DE – PL	Berlin – Frankfurt[...] (Oder) – Poznań[...] – <b><u>Warszawa</u></b>
PL – UA	Kraków[...]w – Lviv
PL – UA	Lublin – Kovel

<b>Coridorul Rin – Dunăre</b>	
DE – CZ	Nürnberg/Regensburg – Pilsen – Praha
DE – CZ	Dresden – Praha / <b><u>Kolín</u></b>
CZ – AT – SK	<b><u>Praha</u></b> – Brno – Wien / Bratislava
DE – AT – SK – HU – HR – <b><u>BiH</u></b> – <b><u>RS</u></b> – RO – BG – <b><u>MD</u></b> – <b><u>UA</u></b>	Rin/Dunăre, <b><u>inclusiv afluenții</u></b> (cale navigabilă interioară)
[...] CZ – <b><u>SK</u></b>	Olomouc (Zlin) – Žilina
HU – RO	Budapest – [...] Timișoara
<b><u>HU</u></b> – <b><u>RO</u></b>	<b><u>Budapest</u></b> – <b><u>Cluj</u></b> – <b><u>București</u></b>
SK – UA	Košice – Chop
<b>Coridorul Scandinavia – Mediterana</b>	
<b><u>DE</u></b> [...] – AT – <b><u>IT</u></b> [...]	<b><u>München</u></b> [...] - <b><u>Innsbruck</u></b> - Verona (care acoperă tunelul de la baza masivului Brenner)
<b><u>DK</u></b> [...] – <b><u>DE</u></b> [...]	<b><u>København</u></b> [...] - Lübeck (care acoperă <b><u>legătura fixă</u></b> [...] centura Fehmarn [...])
SE – FI	Umeå – Luleå – Oulu (coridorul Botnic)
<b><u>SE</u></b> – <b><u>FI</u></b>	<b><u>Stockholm</u></b> – <b><u>Turku</u></b> – <b><u>Helsinki</u></b>
SE – NO	Stockholm – Oslo
<b><u>SE</u></b> – <b><u>NO</u></b>	<b><u>Göteborg</u></b> – <b><u>Oslo</u></b>
<b><u>SE</u></b> – <b><u>NO</u></b>	<b><u>Luleå</u></b> – <b><u>Narvik</u></b>
<b>Coridorul Balcanii de Vest – estul Mării Mediterane</b>	
AT – SI	Villach – Ljubljana
HR – SI	Zagreb – Ljubljana
EL – MK	Thessaloniki – Guevgueliya – Skopje
BG – RS	Sofia – Niš

<b><u>BG – MK</u></b>	<b><u>Sofia – Skopje</u></b>
HR – RS	Zagreb – Beograd
<b>Transport naval</b>	
	Spațiul maritim european și porturile TEN-T <b><u>(inclusiv conexiunile cu hinterlandul)</u></b>
<b>Rețeaua globală</b>	
FR – ES	Pau – Canfranc
<b><u>ES – PT</u></b>	<b><u>Sevilla – Faro</u></b>
<b><u>BE[...]</u></b> – <b><u>FR[...]</u></b>	Mons – Valenciennes
NL – DE	Groningen – Oldenburg
PL – CZ	Wrocław – Praha
<b><u>DE[...]</u></b> – <b><u>AT[...]</u></b>	München – Linz
BE – <b><u>NL[...]</u></b> [...] <b><u>DE[...]</u></b>	Antwerpen – Venlo – Mönchengladbach
<b><u>EL – AL</u></b>	<b><u>Thessaloniki – Durrës</u></b>
<b><u>EL – MK</u></b>	<b><u>Florina – Veles</u></b>
<b><u>SE – NO</u></b>	<b><u>Sundsvall – Trondheim</u></b>