



Bruxelles, den 10. december 2025  
(OR. en)

16451/25

---

---

Interinstitutionel sag:  
2025/0221(COD)

---

---

TRANS 628  
ENER 654  
CODEC 2029  
POLMIL 409  
COMPET 1304  
MI 1016  
CADREFIN 363  
FIN 1517

#### NOTE

---

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten for perioden 2028-2034, om ændring af forordning (EU) 2024/1679 og om ophævelse af forordning (EU) 2021/1153 – Delvis generel indstilling

---

#### I. INDLEDNING

1. Den 16. juli 2025 vedtog Europa-Kommissionen et forslag til den flerårige finansielle ramme for perioden efter 2027, herunder et forslag til "Connecting Europe-faciliteten" (CEF). CEF-forslaget har til formål at skabe retsgrundlaget for investeringer i de transeuropæiske net for transport- og energiinfrastruktur for perioden 2028-2034, herunder militær mobilitet og grænseoverskridende energiprojekter, primært inden for vedvarende energi.

2. Med hensyn til transport har CEF-forslaget til formål:

- a) at bidrage til færdiggørelsen af det transeuropæiske transportnet ("TEN-T") med særligt fokus på infrastrukturprojekter med en stærk grænseoverskridende dimension
- b) at bidrage til færdiggørelsen af et intelligent, modstandsdygtigt, sikkert, interoperabelt, dekarboniseret og bæredygtigt TEN-T
- c) at investere i grænseoverskridende forbindelser med tredjelande, som gennemfører de vejledende kort over TEN-T
- d) at tilpasse TEN-T til dobbelt anvendelse af transportinfrastruktur med henblik på at forbedre både civil og militær mobilitet overalt i EU.

3. Med hensyn til energi har CEF-forslaget til formål:

- a) som et centralt mål at bidrage til udviklingen af projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse i overensstemmelse med TEN-E-forordningen for at støtte gennemførelsen af det indre marked og fuldførelsen af energiunionen ved at støtte grænseoverskridende infrastrukturprojekter i EU og i tilgrænsende tredjelande
- b) at forbedre nettenes interoperabilitet, lette dekarboniseringen af økonomien, udrydde flaskehalse i forbindelse med sammenkoblinger, fremme beskyttelsen af og modstandsdygtigheden i kritisk infrastruktur og sikre forsyningssikkerheden
- c) at lette det grænseoverskridende energisamarbejde, primært gennem støtte til grænseoverskridende projekter for vedvarende energi eller gennem EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energi, der er oprettet i henhold til forordning (EU) 2018/1999 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen.

## II. STATUS I RÅDET

4. Den 22. juli 2025 forelagde Kommissionen CEF-forslaget og den ledsagende konsekvensanalyse for Gruppen vedrørende Transport – Intermodale Spørgsmål og Net.
5. Med henblik på at koordinere og strukturere Rådets arbejde og i overensstemmelse med artikel 19, stk. 3, i Rådets forretningsorden godkendte De Faste Repræsentanternes Komité på mødet den 3. september 2025 nedsættelsen af ad hoc-gruppen vedrørende Connecting Europe-faciliteten<sup>1</sup>. Ad hoc-gruppen mødtes seks gange mellem den 10. september og den 19. november 2025 og drøftede formandskabets kompromistekster.
6. På grundlag af kommentarer fra medlemsstaterne på mødet i ad hoc-gruppen den 19. november 2025 reviderede formandskabet kompromisteksten yderligere, og De Faste Repræsentanternes Komité drøftede teksten den 3. december 2025. Drøftelserne viste, at der var bred støtte til formandskabets kompromistekst, og at der kun er behov for nogle få tilpasninger.
7. Ændringer i forhold til Kommissionens forslag er angivet med fed skrift og understregning for så vidt angår tilføjelser og overstregning for så vidt angår udeladelser. Ændringer i forhold til det seneste dokument, der blev forelagt De Faste Repræsentanternes Komité den 3. december 2025, er desuden markeret med kursiv.

---

<sup>1</sup> ST 11716/25.

### **III. VIGTIGSTE ELEMENTER I FORMANDSKABETS KOMPROMIS**

8. Eftersom CEF-forslaget er knyttet til den næste FFR, er alle bestemmelser med virkninger for budgettet eller af horisontal karakter blevet lagt til side og sat i skarp parentes – og således udelukket fra den delvise generelle indstilling – indtil der sker yderligere fremskridt med FFR. Disse bestemmelser, som står i skarp parentes i teksten, vedrører henvisningen til finansieringsrammen i løbende priser og til deflatoren (betragtning 1), henvisninger til InvestEU-instrumentet under ECF og gennemførelsesmekanismen for et globalt Europa (betragtning 19 og 20), henvisningen til præstationsforordningen (betragtning 28), programmets varighed (artikel 1), budgettet (artikel 4), den støtte, der skal ydes gennem InvestEU-instrumentet og gennemførelsesmekanismen for et globalt Europa (artikel 8, stk. 3-5), og differentierede samfinansieringssatser (artikel 10, stk. 6-8). Bestemmelser i skarp parentes kan om nødvendigt revideres, efterhånden som forhandlingerne skrider frem.
9. Formandskabets kompromis ser også bort fra de spørgsmål om yderligere fast øremærkning og geografisk balance, der er blevet identificeret som værende af tværgående karakter og går videre end CEF-programmet.
10. Ændringer af de horisontale bestemmelser:
  - a) **Programmets mål** – artikel 3 – der blev lagt større vægt på CEF's bidrag til det indre markeds dekarbonisering, integration og konkurrenceevne. I betragtningerne blev der indsat en specifik formulering, som fremhæver behovet for, at der tages hensyn til de enkelte medlemsstaters geografiske karakteristika ved vurderingen af den grænseoverskridende dimension af projekter.
  - b) **Tredjelande, der er associeret til programmet** – artikel 7 – selv om der ikke blev indført ændringer direkte i denne artikel, blev der tilføjet præciseringer af den eksisterende fremgangsmåde i betragtning 31, herunder med hensyn til vigtigheden af at sikre lige vilkår.

- c) **Støtteberettigelse** – artikel 9 – artiklen er blevet omformuleret for at forbedre det juridiske fundament og den juridiske klarhed ved at tydeliggøre støtteberettigelseskriterierne og præcisere arbejdsprogrammernes indhold. Der er tilføjet en ny artikel 9a om tildelingskriterier for i) at præcisere, at tildelingskriterier fastsættes i arbejdsprogrammer (og kan præciseres yderligere i de dokumenter, der vedrører tildelingsproceduren), og ii) at anføre de elementer, som Kommissionen kan overveje ved fastsættelsen af tildelingskriterier. Disse ændringer er også afspejlet i betragtning 24. Derudover er stk. 7 udgået, da den kunne fortolkes på en måde, som ville begrænse muligheden for at ansøge om midler til infrastrukturprojekter betydeligt, navnlig projekter med forudgående nationale finansieringstilsagn.
- d) **Sammenhæng med andre FFR-programmer** – artikel 12, stk. 3a – der blev indført en bestemmelse for at afspejle behovet for sammenhæng og komplementaritet mellem de arbejdsprogrammer, der gennemfører CEF-programmet, og Den Europæiske Fond for Konkurrenceevne, som sammen med nationale og regionale partnerskabsplaner bør sikre en bedre dækning af medlemsstaternes finansielle behov i forbindelse med infrastrukturprojekter. Yderligere elementer vedrørende operationel sammenhæng er omfattet af artikler og betragtninger i skarp parentes i kompromiset.
- e) **Supplerende regler for tilskud** – artikel 10 – der blev indført præciseringer for at sikre, at modtagerne af tilskud involveres i tilstrækkelig grad i tilfælde af nedsættelse eller ophør af et tilskud.
- f) **Udvalgsprocedure** – artikel 12, 12a og 15 – for at sikre passende inddragelse af medlemsstaterne i udarbejdelsen af arbejdsprogrammer og udvælgelsen af projekter til CEF-finansiering er rådgivningsproceduren blevet erstattet af undersøgelsesproceduren. Desuden er der indsat en klausul om ikke at afgive udtalelse i forbindelse med vedtagelsen af arbejdsprogrammerne.

11. Ændringer af de transportspecifikke bestemmelser:

- a) Definitioner – artikel 2 – en række definitioner blev præciseret eller tilføjet, herunder "transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse" og "globalt projekt".
- b) Programmets mål – artikel 3 – i stk. 2, litra a), nr. i), nr. 1), blev der henvist udtrykkeligt til de **europæiske transportkorridorer** for at præcisere omfanget af de projekter, som kan være berettiget til finansiering.
- c) **Støtteberettigelse (for militære mobilitetsprojekter)** – artikel 9, stk. 4 og 8, og betragtning 24 – vigtigheden af behørig hensyntagen til sikkerhed og offentlig orden under tildelingsprocedurer blev fremhævet.
- d) Efter omfattende høringer blev **bilaget** med den vejledende liste over projekter af fælles interesse med en grænseoverskridende dimension ændret, primært for at tage hensyn til:
  - i) forskellige tekniske tilpasninger, ii) medtagelse af nye grænseoverskridende strækninger, som ikke var medtaget i Kommissionens oprindelige forslag, og iii) forlængelse af visse eksisterende strækninger i forbindelse med højhastighedstog. Samtidig er det i betragtning 4 blevet fremhævet, at bilaget kun er vejledende, og at det som sådan hverken foregriber udvælgelsen af projekter til CEF-samfinansiering eller fastsætter finansielle forpligtelser for medlemsstaterne.

12. Ændringer af de energispecifikke bestemmelser:

- a) I en ny betragtning tydeliggøres **forbindelserne mellem styrkelse og tilgængelighed af interne net og grænseoverskridende sammenkoblingskapacitet**.
- b) Der blev indsat en særlig formulering for at sikre, at **der tages hensyn til** de særlige geografiske forhold i medlemsstaterne, herunder **ømedlemsstater**.
- c) **Definitioner** – artikel 2 – definitionen af et grænseoverskridende projekt inden for vedvarende energi blev ændret for, hvor det er relevant, at tage hensyn til **tilslutningen til distributions- eller transmissionsnettet**, forudsat at det udgør en integreret del af projektet. Denne ændring gælder også for lagringsprojekter, der er defineret i denne artikel.

- d) **Programmets mål** – artikel 3 – i stk. 2, litra b), nr. i), blev den **centrale rolle**, som **projekter af fælles interesse** og **projekter af gensidig interesse** spiller, udtrykkelig understreget. **Udryddelsen af flaskehalse i forbindelse med sammenkoblinger** blev tilføjet, mens **beskyttelsen af kritisk energiinfrastruktur** blev tilføjet til modstandsdygtigheden i energiinfrastruktur. Der tages også hensyn til beskyttelsen af kritisk energiinfrastruktur i betragtningerne. Anvendelsesområdet for artikel 3, stk. 2, litra b), nr. ii), blev præciseret yderligere med hensyn til målet om at støtte grænseoverskridende energisamarbejde, dvs. primært inden for projekter vedrørende vedvarende energi.
- e) I artikel 3, stk. 2, litra b), nr. ii), er det også blevet præciseret, at projekter, som kan støttes gennem EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energi, også omfatter lagring, hvis betingelserne i overensstemmelse med artikel 33 i forordning (EU) 2018/1999 er opfyldt.
- f) **Grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi** – artikel 11 – stk. 2 blev ændret for at tilføje dekarbonisering, systemfleksibilitet og lagring til fordelene ved grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi. Sådanne projekter skal også vurderes med hensyn til specifikke potentielle fordele, når de hænger nært sammen med udvidelsen af grænseoverskridende energinet. Dette blev afspejlet i stk. 4.

- g) **Tildeling af højst 5 % af programmets budget til EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energi** – artikel 11 – stk. 5 blev ændret for at tilføje, at tildelingen også kan finde sted, hvis den gør det muligt at finansiere projekter, som muliggør en **omkostningseffektiv integration af vedvarende energikilder i energisystemet**. Hvis bidraget på 5 % til EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energi er tildelt fuldt ud senest den 1. januar 2031, kan Kommissionen desuden beslutte at tildele et yderligere bidrag på højst 5 % af dette programs resterende budget (nyt stk. 5a). Inden Kommissionen gør det, evaluerer den markedsudbredelsen af og efterspørgslen efter grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi samt EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energis funktion. Denne ændring er også afspejlet i betragtningerne.
- h) **Arbejdsprogrammer** – artikel 12 – der blev tilføjet et nyt stk. 2a, så der i arbejdsprogrammerne i energisektoren tages tydeligere hensyn til projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse, som sigter mod bedre at integrere det indre energimarked, bryde energiisolation og udrydde flaskehalse i forbindelse med elsammenkoblinger. Det er også afspejlet i betragtningerne.
- i) I artikel 12 blev der også indsat et stk. 2b, således at arbejdsprogrammerne angiver de anslåede beløb til de specifikke mål vedrørende energi under hensyntagen til udviklingen i EU's energipolitik, bl.a. rammet for dekarbonisering af energisystemet. I betragtning 10 og 18 er denne ændring afspejlet.
13. Der er også foretaget rettelser i teksten efter mødet i De Faste Repræsentanters Komité den 3. december 2025. Disse rettelser ændrer ikke tekstens mening. De harmoniserer udtrykkene og ordlyden i teksten.

#### **IV. BEHANDLING I DE ØVRIGE INSTITUTIONER**

14. I EP afventer forslaget udvalgets afgørelse. Udvalget om Industri, Forskning og Energi (ITRE) og Transport- og Turismeudvalget (TRAN) er i fællesskab korresponderende udvalg for forslaget. Ordføreren for ITRE, Kamila GASIUK-PIHOWICZ (PL, EPP), og ordføreren for TRAN, Oihane AGIRREGOITIA MARTÍNEZ (ES, Renew), blev udpeget den 3. oktober 2025. Tre udvalg blev anmodet om at afgive udtalelse: Udvalget om Sikkerhed og Forsvar (SEDE), Udvalget om Miljø, Klima og Fødevarer (ENVI) og Regionaludviklingsudvalget (REGI). Budgetudvalget (BUDG) bør udarbejde en budgetmæssig vurdering. Parlamentet forventes at vedtage sin betænkning medio 2026.
15. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget er i øjeblikket ved at udarbejde udtalelser om lovgivningsforslaget.

#### **V. KONKLUSION**

16. Det henstilles til Rådet, at det vedtager en delvis generel indstilling på grundlag af teksten i bilaget til denne note.
17. Denne delvise generelle indstilling vil udgøre Rådets mandat til at føre forhandlinger med Europa-Parlamentet inden for rammerne af den almindelige lovgivningsprocedure.

2025/0221 (COD)

Forslag til

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING****om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten for perioden 2028-2034, om ændring af  
forordning (EU) 2024/1679 og om ophævelse af forordning (EU) 2021/1153**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 172, stk. 1,  
og artikel 194, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg<sup>1</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget<sup>2</sup>,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

---

<sup>1</sup> \*EUT L., s.

<sup>2</sup> \*EUT L., s.

- (1) Ved denne forordning oprettes programmet "Connecting Europe-faciliteten" ("programmet") med henblik på at fremskynde investeringerne i transeuropæiske transport- og energinet og mobilisere finansiering fra både den offentlige og private sektor, samtidig med at retssikkerheden øges, og princippet om teknologineutralitet respekteres. Programmet har også til formål at lette samarbejdet på tværs af grænserne inden for vedvarende energi, f.eks. gennem støtte til grænseoverskridende projekter. Programmet bør skabe mulighed for, at synergivirkningerne mellem transportsektoren og energisektoren kan udnyttes fuldt ud, så effektiviteten af Unionens tiltag derved kan øges, og gennemførelsesomkostningerne kan optimeres. [Denne forordning fastsætter en finansieringsramme for programmet. Med henblik på denne forordning beregnes løbende priser ved at anvende en fast deflator på 2 %.]
- (2) Effektiv transport af personer<sup>3</sup> og varer er en essentiel søjle i Unionens funktion og spiller en afgørende rolle med hensyn til at fremme konkurrenceevne og økonomisk vækst, sikre samhørighed og opfylde klima- og miljømål. Borgernes og varers mulighed for at bevæge sig frit og effektivt i et velforbundet og fuldstændigt indre marked forbedrer konnektiviteten, sikrer adgang til job og tjenesteydelser og støtter lokale økonomier og handelen. Samtidig er et dekarboniseret og bæredygtigt transportsystem en forudsætning for at nå Unionens klimamål og håndtere EU-økonomiens strategiske og uholdbare afhængighed af fossile brændstoffer. Effektiv og sikker godstransport er en forudsætning for at kunne levere de nødvendige varer til borgerne, holde økonomien i gang og opretholde den militære sikkerhed. Draghirapporten om fremtiden for den europæiske konkurrenceevne<sup>4</sup> anerkender vigtigheden af at øge investeringerne i transportinfrastruktur og understreger behovet for et integreret multimodalt transportmarked samt den store efterspørgsel efter dekarboniseringsløsninger og rene løsninger. I Draghirapporten opfordres der til at fremme digitaliseringen i alle de vigtigste økonomiske sektorer i Unionen, som f.eks. transport. Lettarapporten om det indre markeds fremtid fremhæver transportsektoren som et centralt område, hvor dybere europæisk integration er afgørende for fuldt ud at frigøre det indre markeds potentiale.

---

<sup>3</sup> Herunder personer med nedsat mobilitet og handicap.

<sup>4</sup> Mario Draghi, "A competitiveness strategy for Europe", september 2024, [https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report\\_en](https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report_en).

Lettarapporten understreger navnlig behovet for at færdiggøre TEN-T-nettet og fremhæver mulighederne i et paneuropæisk højhastighedsjernbanenet for at revolutionere rejser i Europa og katalysere integrationen i EU. Niinistörapporten om Europas civile og militære beredskab understreger betydningen af transportkorridorer med dobbelt anvendelse til militære bevægelser og forsyningskæder, transportinfrastrukturens modstandsdygtighed over for klimaændringer og behovet for sikre maritime forsyningsruter til Unionens eksterne handel.

- (3) Unionen bør fremme projekter i ugunstigt stillede eller mindre forbundne regioner, landdistrikter, øområder, kystområder, randområder, overbelastede regioner, regioner i den yderste periferi og isolerede regioner **og medlemsstater samt ømedlemsstater** for **at reducere energiisolationen og** give adgang til de transeuropæiske energi- og transportnet og samtidig skabe fordele for hele Unionen med hensyn til sikkerhed, konkurrenceevne og social, økonomisk og territorial samhørighed. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679<sup>5</sup> fastlægger infrastrukturen i det transeuropæiske transportnet, præciserer de krav, nettet skal opfylde, og fastsætter foranstaltninger til gennemførelse af dem. Nævnte forordning indeholder bestemmelser om færdiggørelse af hovednettet i det transeuropæiske transportnet senest i 2030 og det udvidede hovednet senest i 2040 gennem oprettelse af ny infrastruktur samt gennemgribende opgradering og rehabilitering af eksisterende infrastruktur. Dette vil føre til et højtydende netværk for passager- og godstransport.

---

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024).

(4) For at opfylde målene i forordning (EU) 2024/1679 er det nødvendigt at yde finansiel støtte til udviklingen af projekter af fælles interesse med en grænseoverskridende dimension gennem ny eller opgraderet infrastruktur, herunder afhjælpningen af manglende forbindelser. En sådan grænseoverskridende dimension findes i de europæiske transportkorridorer, herunder på de strækninger ad jernbane og indre vandveje, der er anført i bilaget til denne forordning. Dette bilag omfatter også yderligere projekter om det samlede net samt [...] havne, sammen med [...] deres baglandsforbindelser har en grænseoverskridende dimension. Den vejledende liste over projekter af fælles interesse med en grænseoverskridende dimension i bilaget er vejledende, ikkepræferentiel og berører ikke artikel 8, stk. 5, i forordning (EU) 2024/1679. Projekter af fælles interesse med en grænseoverskridende dimension, som ikke er opført i bilaget, er ikke udelukket fra støtte inden for rammerne af dette program, forudsat at de opfylder de relevante kriterier. Der bør tages hensyn til de enkelte medlemsstater, navnlig ømedlemsstater, geografiske karakteristika ved vurderingen af den grænseoverskridende dimension af projekter, som er berettiget til finansiering inden for rammerne af dette program.[...]

(4a) Programmet bør støtte udviklingen af et intelligent, modstandsdygtigt og bæredygtigt TEN-T-net. Et intelligent TEN-T-net bør være udstyret med interoperable og digitale trafikstyringssystemer såsom ERTMS, ITS, SESAR, VTMS og RIS. Et modstandsdygtigt TEN-T-net bør være klar til at imødegå en klimamæssig og geopolitisk kontekst i forandring samt naturskabte farer, hybride trusler og cybertrusler, menneskeskabte katastrofer og forstyrrelser. Et bæredygtigt TEN-T-net bør muliggøre dekarboniseret transport, f.eks. gennem udbredelse af alternative drivmidler. Desuden påvirkes transport over lange afstande negativt af manglende interoperabilitet og infrastruktur, der muliggør sikker drift. Programmet bør også se nærmere på disse spørgsmål.[...]

- (4b) [...] **H**vor det er relevant, [...] **bør** de tiltag, der støttes af programmet [...], **være** i overensstemmelse med de korridorarbejdsplaner, der er udarbejdet i henhold til artikel 54 i forordning (EU) 2024/1679, og med den overordnede netudvikling med hensyn til resultater og interoperabilitet.
- (5) I den fælles hvidbog om europæisk forsvarsberedskab 2030<sup>6</sup> anerkendes militær mobilitet som en væsentlig del af Unionens sikkerhed og forsvar, og det understreges, at det giver merværdi for Unionen at yde støtte til infrastruktur med dobbelt anvendelse med henblik på mobilitet. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1153<sup>7</sup> omfattede for første gang en særlig finansieringsramme for udvikling af transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse til både civile og forsvarsrelaterede formål. Det er afgørende, at Unionens transportinfrastruktur gør det muligt at flytte militært personel, materiel og udstyr hurtigt og effektivt ad luft-, land- og vandvejen. Infrastrukturen for alle transportformer bør [...] derfor opgraderes for at imødekomme de militære krav. Programmet bør tilstræbe komplementaritet med de specifikke aktiviteter, der støttes inden for rammerne af Den Europæiske Fond for Konkurrenceevne (også med hensyn til vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse), navnlig med sigte på en styrkelse af medlemsstaternes adgang til og tilgængeligheden af militær mobilitetskapacitet, og at støtte udviklingen af digitale løsninger til fremme af militær mobilitet samt foranstaltninger, der støttes i henhold til planerne for nationalt og regionalt partnerskab.

---

<sup>6</sup> Fælles hvidbog om europæisk forsvarsberedskab 2030 (JOIN(2025) 120 final af 19. marts 2025).

<sup>7</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1153 af 7. juli 2021 om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014 (EUT L 249 af 14.7.2021, s. 38, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj>).

- (6) På området militær mobilitet sigter programmet mod at bidrage til at muliggøre transport af militært udstyr og personale i hele EU i højt tempo og stort omfang under hensyntagen til den militære ekspertise på EU-plan. Programmet bør være i overensstemmelse med EU's bestræbelser på at øge EU's forsvarsberedskab som beskrevet i den fælles hvidbog om europæisk forsvarsberedskab 2030 **og fuldt ud respektere EU-medlemsstaternes suverænitet over deres nationale område og nationale beslutningsprocesser vedrørende militær mobilitet. Programmet bør fokusere på tiltag vedrørende EU's fire prioriterede militære mobilitetskorriderer, som er udpeget i "Bilag II til de militære krav til militær mobilitet i og uden for EU", som Rådet godkendte den 17. marts 2025, og i eventuelle efterfølgende revisioner godkendt på et senere tidspunkt. Dette bør ikke udelukke muligheden for at støtte andre tiltag vedrørende infrastruktur med dobbelt anvendelse i overensstemmelse med kriterierne i denne forordning.**
- (7) Unionen har udviklet sine egne rumsystemer til positionsbestemmelse, navigation og tidsbestemmelse (PNT) (Galileo, EGNOS og LEO PNT), til jordobservations- og jordovervågningsprogrammet (Copernicus og EOGS) og til sikker konnektivitet (GOVSATCOM og IRIS<sup>2</sup>). De yder alle sammen avancerede tjenester, der giver store økonomiske fordele for offentlige og private brugere. Derfor bør al transport- eller energiinfrastruktur, der anvender PNT- eller jordobservationstjenester, og som finansieres af CEF, være teknisk kompatibel med disse systemer. For at sikre denne kompatibilitet kan arbejdsprogrammet, hvor det er relevant, sikre, at tiltag, der støttes af CEF, og som omfatter PNT-, konnektivitets- eller observationsteknologi, er teknisk kompatible med EU's rumsystemer.
- (8) PROTECT EU-strategien understreger, at sikkerhed er det fundament, som alle EU's frihedsrettigheder bygger på, og viderefører den betragtning, at sikkerhed skal integreres i alle EU-politikker.

(9) Udvidelse og opgradering af energiinfrastruktur er en afgørende forudsætning for en reel energiunion, der er fuldstændig og sammenkoblet, og som sikrer Unionens energimæssige sikkerhed og uafhængighed, overkommelige energipriser og industriel konkurrenceevne og samtidig opfylder Unionens klima- og energimål frem mod 2030 og opnår klimaneutralitet senest i 2050. Energinet er nødvendige for udbredelsen af mere produktion af vedvarende energi, herunder offshoreproduktion, for at fremme industriel dekarbonisering og elektrificering og for at sikre et velfungerende, **fleksibelt** og konkurrencedygtigt indre energimarked, der leverer en sikker og økonomisk overkommelig energiforsyning, **herunder ved at forbinde områder med stort energiproduktionspotentiale med den fremtidige efterspørgsel**. I Draghirapporten anerkendes betydningen af at øge investeringerne i energiinfrastruktur også. Draghirapporten peger navnlig på investeringer i energinet og behovet for hurtigt at øge udbredelsen af grænseoverskridende energiinfrastruktur for at sikre integrationen af vedvarende energi i det europæiske system og dekarbonisere den europæiske industri. I aftalen om ren industri<sup>8</sup> og handlingsplanen for energi til overkommelige priser<sup>9</sup> understreger Kommissionen, hvor afgørende en rolle fuldførelsen af energiunionen ved hjælp af investeringer i **og tilvejebringelse af** energiinfrastruktur og grænseoverskridende net spiller for at beskytte den europæiske industris konkurrenceevne og menneskers velstand samt for at sikre overkommelige priser og energiforsyningsikkerhed. I handlingsplanen for energi til overkommelige priser anføres det, at alle mennesker, lokalsamfund og virksomheder bør nyde godt af omstillingen til ren energi. Ifølge overvågningsrapporten om elinfrastruktur<sup>10</sup> fra Agenturet for Samarbejde mellem Energireguleringsmyndigheder (ACER) vil det grænseoverskridende kapacitetsbehov i 2030 nå op på 66 GW, hvoraf der i øjeblikket for 32 GW endnu ikke er truffet foranstaltninger. Programmets støtte til grænseoverskridende projekter vil spille en vigtig rolle med hensyn til at lukke dette gab.

---

<sup>8</sup> COM(2025) 85 final.

<sup>9</sup> COM(2025) 79 final.

<sup>10</sup> ACER: Electricity infrastructure development to support a competitive and sustainable energy system, 2024 Monitoring Report, [https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER\\_2024\\_Monitoring\\_Electricity\\_Infrastructure.pdf](https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER_2024_Monitoring_Electricity_Infrastructure.pdf).

- (10) Der bør tages særligt hensyn til grænseoverskridende energisammenkoblinger, herunder komplekse projekter såsom hybride samkøringslinjer, herunder dem, der er nødvendige for at nå elsammenkoblingsmålet for 2030 på 15 % som fastsat ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999<sup>11</sup>. **I handlingsplanen for energi til overkommelige priser understregede Kommissionen, at en ambitiøs elektrificering af energisystemet og udbygning af rene produktionskilder vil øge energisektorens energieffektivitet i det hele taget, hjælpe med at dekarbonisere den industrielle sektor, mobilitetssektoren samt, med andre løsninger, opvarmnings- og kølingssektoren og støtte udbredelsen af ren og indenlandsk energiproduktion, og bekendtgjorde lanceringen af en handlingsplan for elektrificering i 2026.**
- (11) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/869<sup>12</sup> er der fastsat retningslinjer for rettidig udvikling af og interoperabilitet mellem transeuropæisk energiinfrastruktur. Nævnte forordning indeholder bestemmelser om udpegelsen af projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse og fastsætter betingelserne for, hvornår projekterne kan opnå finansiel støtte fra Unionen. Projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse skaber som følge af deres grænseoverskridende karakter imidlertid ikke blot betydelige positive eksterne virkninger og fremmer solidaritet, men medfører også særlige udfordringer for projektiværksætterne, idet de involverer flere jurisdiktioner, medfører koordineringsmæssige udfordringer og ofte har en asymmetrisk fordeling af omkostninger og fordele **mellem og uden for værtslandene**.

---

<sup>11</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).

<sup>12</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/869 af 30. maj 2022 om retningslinjer for den transeuropæiske energiinfrastruktur, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2009, (EU) 2019/942 og (EU) 2019/943 og af direktiv 2009/73/EF og (EU) 2019/944 og om ophævelse af forordning (EU) nr. 347/2013 (EUT L 152 af 3.6.2022, s. 45, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/869/oj>).

De kræver derfor støtte på EU-plan **og bør være genstand for særligt fokus under dette programs energimål i overensstemmelse med den anførte fordeling af midler i forordning (EU) 2021/1153. Ligesom det var tilfældet med Connecting Europe-faciliteten 2021-2027, bør Kommissionen regelmæssigt vurdere anvendelsen af midler under dette programs energimål for at sikre en passende spredning i overensstemmelse med markedsefterspørgslen og behovet for at fuldføre energiunionen.**

- (12) På energiområdet sigter programmet mod at bidrage til udviklingen af projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse med henblik på at fremme integrationen af energimarkedet og interoperabiliteten mellem energinet på tværs af grænserne. Derudover har programmet til formål at lette dekarbonisering, **reducere energiisolation og udrydde flaskehalse i forbindelse med sammenkoblinger,** fremme energieffektivitet og sikre forsyningssikkerhed samt at lette grænseoverskridende samarbejde inden for energi, herunder produktion af vedvarende energi, og med hensyn til lagerfaciliteter, der ikke opfylder kriterierne for støtteberettigelse i forordning (EU) 2022/869. **Der bør tages hensyn til de enkelte medlemsstater, navnlig ømedlemsstater, geografiske karakteristika ved vurderingen af den grænseoverskridende dimension af projekter, som er berettiget til finansiering inden for rammerne af dette program, og ved vurderingen af energiisolation, sårbarheder og forsyningssikkerhed.** I den forbindelse bør der tages hensyn til interesserne hos alle interessenter, der kan blive berørt, **og der bør foretages en analyse af omkostninger og fordele ved projekterne.**
- (13) Grænseoverskridende samarbejde mellem medlemsstater eller mellem medlemsstater og tredjelande inden for vedvarende energi er afgørende for at nå Unionens mål om dekarbonisering, konkurrenceevne, fuldførelse af det indre energimarked og forsyningssikkerhed på en omkostningseffektiv og bæredygtig måde. Programmet har til formål at imødegå risikoen for, at det grænseoverskridende samarbejde forbliver på et suboptimalt niveau, hvis der ikke ydes finansiel bistand fra Unionen.

- (14) Grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi bør give omkostningsbesparelser i forbindelse med udbredelsen **og integrationen** af vedvarende energi i hele Unionen eller andre fordele for **dekarboniseringen**, systemintegrationen, **lagringen og systemfleksibiliteten**, forsyningssikkerheden, konkurrenceevnen eller innovationen[...]. Ved udvælgelsen af projekterne bør Kommissionen navnlig tage deres bidrag til den videre integration af Unionens indre energimarked i betragtning og bestræbe sig på, hvor det er muligt, at tage hensyn til den geografiske balance. **Ordninger for grænseoverskridende lagringsprojekter inden for vedvarende energi bør ikke begrænses til tilgrænsende medlemsstater og fysisk levering af energi- eller fleksibilitetstjenester.** For så vidt angår tilskud til bygge- og anlægsarbejder, skal ansøgeren påvise, at det er nødvendigt at overvinde markedssvigt eller finansielle hindringer såsom utilstrækkelig kommerciel levedygtighed, høje startomkostninger eller manglende markedsbaseret finansiering.
- (15) Programmet bør muliggøre en overførsel af midler til den EU-**finansieringsmekanisme** for vedvarende energi, der er oprettet ved artikel 33 i forordning (EU) 2018/1999<sup>13</sup>, for at sikre bidrag til den befordrende ramme, der er omhandlet i artikel 3, stk. 5, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001<sup>14</sup>, **herunder teknisk og administrativ bistand til gennemførelsen af EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energi.** Denne overførsel kan også vedrøre projekter, der falder ind under definitionen af grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi. Hvor det er relevant, bør Kommissionen bestræbe sig på at prioritere en sådan finansiel støtte til projekter, der fremmer yderligere integration af Unionens indre energimarked, herunder grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi.

---

<sup>13</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EØS-relevant tekst).

<sup>14</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 82, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj>).

**Hvis de midler, der overføres til EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energi, er tildelt fuldt ud senest den 1. januar 2031, kan Kommissionen overføre yderligere 5 % af dette programs resterende planlagte budget til de specifikke mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra b), på grundlag af en grundig evaluering af markedsudbredelsen af og efterspørgslen efter grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi, idet der tages hensyn til behovet for de disponible midler, der er nødvendige for som et centralt mål at støtte udviklingen af projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse i overensstemmelse med programmets mål, jf. artikel 3, stk. 2, litra b).**

- (16) Der bør sikres synergi mellem udviklingen af transeuropæiske transport- og energinet samt grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi, der har en stærk grænseoverskridende virkning og støttes af CEF, og transport- og energiprojekter inden for rammerne af planerne for nationalt og regionalt partnerskab, rammeprogrammet for forskning og innovation og Den Europæiske Fond for Konkurrenceevne. Synergivirkninger kan også indebære støtte til vigtige projekter af fælles europæisk interesse med fokus på grænseoverskridende infrastruktur i transport- og energisektoren.

**(16a) Udvidelse, styrkelse og tilgængelighed af intern netinfrastruktur er afgørende for at sikre en passende og pålidelig udnyttelse af den grænseoverskridende sammenkoblingskapacitet, håndtere infrastrukturflaskehalse såsom strukturelle overbelastninger i nationale elnet og støtte yderligere integration af det indre energimarked og færdiggørelse af energikorridorer, hvilket i sidste ende bidrager til virkeliggørelsen af energiunionen, overkommelige energipriser og understøtter Unionens konkurrenceevne. I overensstemmelse med forordning (EU) 2022/869 kan nationale infrastrukturprojekter med en betydelig grænseoverskridende virkning klassificeres som et projekt af fælles interesse eller et projekt af gensidig interesse for effektivt at støtte og muliggøre grænseoverskridende sammenkobling, uden at dette berører den grænseoverskridende omkostningsfordeling.**

- (16b) Det haster med at beskytte kritisk transport- og energiinfrastruktur for at sikre Unionens sikkerhed og fortsatte energiforsyning. Som reaktion på nye trusler varierer foranstaltningerne til beskyttelse af kritisk energiinfrastruktur med hensyn til omfang, art og hastende karakter. Med fuld respekt for EU-medlemsstaternes suverænitet over deres nationale sikkerhedsinteresser er beskyttelsesforanstaltninger, herunder dem, der vedrører cybersikkerhed, særlig relevante for grænseoverskridende infrastrukturprojekter i Unionen med henblik på at sikre modstandsdygtighed og robusthed i projektudviklingen og -opgraderingen og bør overvejes i forbindelse med udviklingen af projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse.**
- (17) Programmet bør også tilstræbe sammenhæng med tiltag, der finansieres under instrumentet for et globalt Europa. Det er vigtigt, at de transeuropæiske transport- og energinet er godt forbundne med tredjelande. Inden for de respektive politikrammer indkredses det, hvilke projekter af fælles interesse mellem medlemsstater og tredjelande eller projekter af gensidig interesse der er en prioritet for transport- og energiforbindelserne fra og til disse tredjelande. For disse projekters vedkommende bør den støtte, der ydes under programmet, koordineres nøje med støtte, der ydes under instrumentet for et globalt Europa. På transportområdet bør de grænseoverskridende strækninger **med tredjelande**, der er opført i bilaget til denne forordning, prioriteres **for at sikre gennemførelsen af det vejledende TEN-T, jf. bilag IV til forordning (EU) 2024/1679.**
- (18) De økonomiske, sociale og geopolitiske forhold ændrer sig hurtigt, og de seneste erfaringer har vist, at der er behov for, at den flerårige finansielle ramme og Unionens programmer gøres mere fleksible. Derfor, og i overensstemmelse med CEF's mål, bør der i finansieringen tages behørigt hensyn til nye politiske behov og Unionens prioriteter som anført i relevante dokumenter, der er offentliggjort af Kommissionen, i Rådets konklusioner og Europa-Parlamentets beslutninger, samtidig med at der skal være tilstrækkelig forudsigelighed i budgetgennemførelsen. **Ved gennemførelsen af CEF's energispecifikke mål gennem arbejdsprogrammerne bør de anslåede beløb til de specifikke mål vedrørende energi angives.**

- (19) [For at sikre sammenhæng bør budgetgarantien og de finansielle instrumenter under programmet, herunder ved kombination med andre former for ikketilbagebetalingspligtig støtte i blandingsoperationer, gennemføres i overensstemmelse med de gældende regler for InvestEU-instrumentet under ECF og GE-leveringsmekanismer gennem aftaler, der indgår for denne støttetype under InvestEU-instrumentet under ECF og GE-leveringsmekanismerne.]
- (20) [Hvis EU-støtten under programmet skal ydes i form af en budgetgaranti eller et finansielt instrument, herunder ved kombination med ikketilbagebetalingspligtig støtte i en blandingsoperation, ydes støtten udelukkende gennem InvestEU-instrumentet under ECF og GE-leveringsmekanismer i overensstemmelse med de gældende regler for InvestEU-instrumentet under ECF og GE-leveringsmekanismer.] I tilfælde, hvor InvestEU-instrumentet under ECF opfylder målene for programmet, bør der stilles rådgivningsstøtte til rådighed for alle medlemsstater efter anmodning. En sådan støtte kan omfatte kapacitetsopbygning, støtte til projektudpegelse, -forberedelse og -gennemførelse samt rådgivning om finansielle instrumenter og investeringsplatforme.
- (21) Programmet bør optimere anvendelsen af de disponible midler gennem nøje overvågning af de midler, der stilles til rådighed, og, hvor det er relevant, gennem nedsættelse eller ophævelse af tilskud. Dette bør gøre det muligt at omfordele det budget, der er afsat til et tiltag, men ikke er brugt inden for den fastsatte tidsramme, til andre tiltag, der er omfattet af programmets anvendelsesområde.

- (22) I betragtning af omfanget af de nødvendige bygge- og anlægsarbejder kan det i forbindelse med indførelsen af en grænseoverskridende strækning hænde, at flere aktiviteter foretages sideløbende med hinanden og støttes gennem forskellige tilskudsaftaler, mens de bidrager til det samme mål, som kaldes "det globale projekt". For at bidrage til, at Unionens ressourcer anvendes mere effektivt, og sikre, at vigtige infrastrukturmål kan opfyldes fuldt ud, bør programmet gøre det muligt at omfordele de disponible midler inden for rammerne af det samme globale projekt. Uden at det berører anvendelsen af udbudsprocedurer i overensstemmelse med artikel 192, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2024/2509<sup>15</sup>, og ud over bestemmelserne i samme forordnings artikel 198 bør det være muligt at foretage en sådan omfordeling af midler gennem ændringer af de oprindelige tiltag og på de betingelser, der er fastsat i arbejdsprogrammet, herunder det maksimale EU-bidrag.
- (23) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2024/2509 finder anvendelse på programmet. Nævnte forordning fastsætter reglerne for opstilling og gennemførelse af Unionens almindelige budget, herunder reglerne for tilskud, priser, ikkefinansielle donationer, udbud, indirekte forvaltning, finansiel bistand, finansielle instrumenter og budgetgarantier.

---

<sup>15</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2024/2509 af 23. september 2024 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget (EUT L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>).

- (24) I overensstemmelse med forordning (EU, Euratom) 2024/2509 er arbejdsprogrammerne og indkaldelsesdokumenterne det rette sted at anføre mere tekniske detaljer vedrørende gennemførelsen af budgettet på tværs af de politikker, der støttes af programmet, herunder [...] **mere detaljerede** støtteberettigelses- og tildelingskriterier afhængigt af budgetgennemførelsesinstrumentet, om der er tale om tilskud eller udbud, og hvilke specifikke [...] **program** mål der forfølges, **herunder ved at tage hensyn til den energipolitiske udvikling for 2030, 2040 og frem mod 2050. Sådanne tildelingskriterier kan for at vurdere projektet f.eks. tage hensyn til den prioritering og hastende karakter, ansøgningskvalitet, virkning, modenhed samt katalysatoreffekt, som er forbundet med tiltaget.** I overensstemmelse med finansforordningens artikel 136 bør der af sikkerhedshensyn gælde begrænsninger af højrisikoleverandørers støtteberettigelse. **Dette bør der navnlig tages hensyn til i forbindelse med tiltag vedrørende militær mobilitet.**
-

- (25) Den støtte, der ydes gennem programmet, bør fremme investeringer ved at afhjælpe markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer på en forholdsmæssig måde, uden overlappning eller fortrængning og ved at tilskynde til privat finansiering, og den bør have en klar EU-merværdi. Uden at det berører anvendelsen af artikel 107 og 108 i TEUF på nationale ressourcer, vil denne tilgang sikre sammenhæng mellem statsstøttereglerne og tiltagene inden for rammerne af programmet, så unødige konkurrencefordrejninger på det indre marked dermed undgås. **På samme måde bør kombinationer med støtteordninger såsom differencekontrakter være mulige, hvis der sikres overensstemmelse med statsstøttereglerne, og konkurrencefordrejninger undgås.** Desuden kan foranstaltningerne under CEF og opsparings- og investeringsunionen<sup>16</sup> støtte hinanden gensidigt, da offentlig finansiering kan være effektiv med hensyn til at mindske risikoen ved store infrastrukturprojekter og tiltrække private investeringer i EU og dermed give en betydelig løftestangeffekt. **For eksempel bør programmet være åbent for offentlig-private partnerskabsprojekter.** Samtidig kan den stigende tilgængelighed af effektive kollektive investeringsinstitutter, som f.eks. de europæiske langsigtede investeringsfonde, på effektiv vis katalysere institutters og andre private investorers langsigtede investeringer i infrastrukturprojekter og dermed supplere og øge den finansiering, der stilles til rådighed under CEF.
- (26) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af programmet gennem arbejdsprogrammer bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser<sup>17</sup>.

---

<sup>16</sup> COM(2025) 124 final.

<sup>17</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

(27) Unionens finansielle interesser skal i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2024/2509 og forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013<sup>18</sup> samt Rådets forordning (EF, Euratom) nr. 2988/95<sup>19</sup>, forordning (Euratom, EF) nr. 2185/96<sup>20</sup> og forordning (EU) 2017/1939<sup>21</sup> beskyttes ved hjælp af forholdsmæssigt afpassede foranstaltninger, herunder ved at forebygge, opdage, korrigere og undersøge uregelmæssigheder og svig, tilbagesøge tabte, uberettiget udbetalte eller ukorrekt anvendte midler og, når det er relevant, ved at anvende administrative sanktioner. Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig (OLAF) kan i henhold til forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013 og forordning (Euratom, EF) nr. 2185/96 navnlig foretage undersøgelser, herunder kontrol og inspektion på stedet, for at fastslå, om der foreligger svig, korrupsion eller enhver anden ulovlig aktivitet, der skader Unionens finansielle interesser. Den Europæiske Anklagemyndighed (EPPO) kan i henhold til forordning (EU) 2017/1939 efterforske og retsforfølge svig og enhver anden ulovlig aktivitet, der skader Unionens finansielle interesser, som nævnt i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/1371<sup>22</sup>.

---

<sup>18</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013 af 11. september 2013 om undersøgelser, der foretages af Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig (OLAF), og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/1999 og Rådets forordning (Euratom) nr. 1074/1999 (EUT L 248 af 18.9.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/883/oj>).

<sup>19</sup> Rådets forordning (EF, Euratom) nr. 2988/95 af 18. december 1995 om beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser (EFT L 312 af 23.12.1995, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1995/2988/oj>).

<sup>20</sup> Rådets forordning (Euratom, EF) nr. 2185/96 af 11. november 1996 om Kommissionens kontrol og inspektion på stedet med henblik på beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser mod svig og andre uregelmæssigheder (EFT L 292 af 15.11.1996, s. 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1996/2185/oj>).

<sup>21</sup> Rådets forordning (EU) 2017/1939 af 12. oktober 2017 om gennemførelse af et forstærket samarbejde om oprettelse af Den Europæiske Anklagemyndighed ("EPPO") (EUT L 283 af 31.10.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2017/1371/oj>).

<sup>22</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/1371 af 5. juli 2017 om strafferetlig bekæmpelse af svig rettet mod Den Europæiske Unions finansielle interesser (EUT L 198 af 28.7.2017, s. 29).

I henhold til forordning (EU, Euratom) 2024/2509 skal personer eller enheder, der modtager EU-midler, samarbejde fuldt ud om at beskytte Unionens finansielle interesser, give Kommissionen, OLAF, EPPO og Den Europæiske Revisionsret de fornødne rettigheder og den fornødne adgang og sikre, at tredjeparter, der deltager i gennemførelsen af EU-midler, giver tilsvarende rettigheder. Tredjelande, der er associeret med programmet, skal give den ansvarlige anvisningsberettigede, OLAF og Revisionsretten de fornødne rettigheder og den fornødne adgang, så disse kan udøve deres respektive beføjelser fuldt ud.

- (28) [Programmet skal gennemføres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) [XXX]\* [præstationsforordningen], der fastsætter reglerne for sporing af udgifter og resultatrammen for budgettet, herunder de regler, der skal sikre en ensartet anvendelse af princippet om "ikke at gøre væsentlig skade" og princippet om ligestilling mellem kønnene, jf. artikel 33, stk. 2, litra d) og f), i forordning (EU, Euratom) 2024/2509, reglerne for overvågning af og rapportering om EU-programmers og -aktiviteters resultater, reglerne for oprettelse af en EU-finansieringsportal, reglerne for evaluering af programmerne samt andre horisontale bestemmelser, der finder anvendelse på alle EU-programmer, bl.a. om oplysninger, kommunikation og synlighed.]
- (29) I henhold til artikel 85, stk. 1, i Rådets afgørelse (EU) 2021/1764<sup>23</sup> kan personer og enheder, der er etableret i oversøiske lande og territorier (OLT'er), opnå finansiering under overholdelse af programmets regler og mål og eventuelle ordninger, som finder anvendelse på den medlemsstat, som det pågældende oversøiske land eller territorium hører under.
- (30) Programmet bør overholde rettighederne for personer med handicap og navnlig sikre tilgængelighed for disse personer, særlig i transportsektoren.

---

<sup>23</sup> Rådets afgørelse (EU) 2021/1764 af 5. oktober 2021 om associering af de oversøiske lande og territorier med Den Europæiske Union, herunder forbindelser mellem Den Europæiske Union på den ene side og Grønland og Kongeriget Danmark på den anden side (afgørelse om oversøisk associering, herunder Grønland) (EUT L 355 af 7.10.2021, s. 6, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/1764/oj>).

- (31) Programmet bør være åbent for samarbejde med tredjelande, hvis dette er i Unionens interesse. I den forbindelse kan Unionen helt eller delvis associere tredjelande med programmets aktiviteter. **Det er med forbehold af de berørte medlemsstaters godkendelse muligt at støtte projekter, som involverer enheder fra tredjelande, når dette er afgørende for gennemførelsen af tiltaget og bidrager til målene i artikel 3. Associeringen kan give yderligere adgang til programmet, f.eks. med hensyn til støtteberettigelse eller det associerede tredjelands deltagelse som observatør i udvalgsproceduren.** Associeringen bør være underlagt en rimelig balance mellem tredjelandets bidrag og fordele og sikre beskyttelse af Unionens finansielle og sikkerhedsmæssige interesser. **Den bør også sikre lige vilkår inden for søtransport ved at forebygge CO2-lækage i overensstemmelse med betragtning 41 og artikel 9 i forordning (EU) 2024/1679. Der bør etableres et samarbejde inden for de rammer, der er fastsat i direktiv (EU) 2018/2001, med tredjelande om grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi, når det er relevant.**
- (32) For at tage behørigt hensyn til udviklingen af det transeuropæiske net bør beføjelsen til at vedtage retsakter i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde delegeres til Kommissionen for så vidt angår ændringer af den vejledende liste over projekter af fælles interesse i bilaget til denne forordning. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning<sup>24</sup>. For navnlig at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i de af Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

---

<sup>24</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_interinstit/2016/512/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

- (33) Ved artikel 12, stk. 2, i forordning (EU) 2021/1153 er Kommissionen tillagt beføjelse til at vedtage gennemførelsesretsakter, der specificerer infrastrukturkravene for visse kategorier af tiltag vedrørende infrastruktur med dobbelt anvendelse. På det grundlag blev Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1328<sup>25</sup> vedtaget. Efter revisionen af den retlige ramme gennem vedtagelsen af forordning (EU) 2024/1679, og for at garantere muligheden for yderligere at ajourføre infrastrukturkravene uafhængigt af nærværende forordnings begrænsede varighed, er det nødvendigt at fastsætte beføjelsen til at vedtage gennemførelsesretsakter, der specificerer infrastrukturkravene for visse kategorier af tiltag vedrørende infrastruktur med dobbelt anvendelse, i nævnte forordning. Forordning (EU) 2024/1679 bør derfor ændres, så Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage gennemførelsesretsakter med henblik herpå.
- (34) Forordning (EU) 2021/1153 bør ophæves med virkning fra den 1. januar 2028 –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

### *Artikel 1*

#### ***Genstand***

Ved denne forordning oprettes Connecting Europe-faciliteten ("programmet"), og programmets mål, dets budget [for perioden 2028-2034], formerne for EU-finansiering og reglerne for ydelsen af denne finansiering fastsættes.

---

<sup>25</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1328 af 10. august 2021 om fastlæggelse af infrastrukturkrav, der gælder for aktioner vedrørende visse kategorier af infrastruktur med dobbelt anvendelse i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1153 (EUT L 288 af 11.8.2021, s. 37, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/1328/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/1328/oj)).

## Artikel 2

### Definitioner

I denne forordning forstås ved:

1. "tiltag": enhver aktivitet, som er blevet udpeget som finansielt og teknisk uafhængig, har en fast tidsramme og er nødvendig for gennemførelsen af et projekt
- 1a. "støttemodtager": en enhed med status som juridisk person, med hvilken der er indgået en tilskudsaftale**
2. "transeuropæisk transportnet": det transeuropæiske transportnet som omhandlet i forordning (EU) 2024/1679
3. "projekt af fælles interesse": et projekt af fælles interesse som defineret i artikel 3, nr. 1), i forordning (EU) 2024/1679 eller artikel 2, nr. 5), i forordning (EU) 2022/869
4. "bæredygtigt transeuropæisk transportnet": et transeuropæisk transportnet, der opfylder kravene i artikel 5 **om ressourceeffektivt og modstandsdygtigt net samt miljøbeskyttelse** og **artikel 45 om ny teknologi og innovation** i forordning (EU) 2024/1679
5. "intelligent transeuropæisk transportnet": et transeuropæisk transportnet, der opfylder kravene i artikel 43 **om informations- og kommunikationsteknologisystemer til transport** og **artikel 45 om ny teknologi og innovation** i forordning (EU) 2024/1679

6. "modstandsdygtigt transeuropæisk transportnet": et transeuropæisk transportnet, der opfylder kravene i **artikel 5 om ressourceeffektivt og modstandsdygtigt net samt miljøbeskyttelse og** artikel 46 **om infrastrukturens modstandsdygtighed** i forordning (EU) 2024/1679
7. "militær mobilitet": Den Europæiske Unions og dens medlemsstaters evne til hurtigt og effektivt at **modtage**, transportere, flytte, [...]deployere **og opretholde** militært personel, udstyr og militære forsyninger inden for og på tværs af medlemsstaternes grænser, så [...]de væbnede styrker kan reagere rettidigt og effektivt
- 7a. "transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse": en transportnetinfrastruktur, der tilgodeser både civil og militær mobilitet**
8. "undersøgelser": de aktiviteter, der er nødvendige for at forberede et projekts gennemførelse, såsom forberedende undersøgelser, kortlægning, gennemførlighedsundersøgelser, evaluerings-, afprøvnings- og valideringsundersøgelser, herunder i form af software, og alle andre tekniske hjælpeforanstaltninger, herunder forudgående tiltag, der er nødvendige for at definere og udvikle et projekt og træffe beslutning om finansieringen heraf, f.eks. rekognoscering af de pågældende lokaliteter og udarbejdelse af finansieringspakken
9. "bygge- og anlægsarbejder": anskaffelse, levering og anvendelse af komponenter, systemer og tjenesteydelser, herunder software, samt udførelse af udviklings-, **opgraderings-** og bygge- og anlægsaktiviteter vedrørende et projekt, overtagelsen af anlæg og iværksættelsen af et projekt
- 9a. "globalt projekt": et stort projekt med en grænseoverskridende dimension, som er opdelt i flere tiltag og nyder godt af flere tilskudsaftaler**
10. "projekt af gensidig interesse": et projekt af gensidig interesse som defineret i artikel 2, nr. 6), i forordning (EU) 2022/869

11. "grænseoverskridende projekt inden for vedvarende energi": et af følgende:
- a) et projekt til produktion af vedvarende energi **og, hvor det er relevant, dets tilslutning til distributions- eller transmissionsnettet, forudsat at det udgør en integreret del af projektet, reelt muliggør integration af og supplerer et anlæg til produktion af vedvarende energi**, som er omfattet af en samarbejdsaftale som omhandlet i artikel 8, 9, 11 eller 13 i direktiv (EU) 2018/2001
  - b) et lagringsprojekt **og, hvor det er relevant, dets tilslutning til distributions- eller transmissionsnettet, forudsat at det udgør en integreret del af projektet, reelt muliggør integration af og supplerer en lagerfacilitet**, herunder samplaceret energilagring som omhandlet i artikel 2, nr. 44d), i direktiv (EU) 2018/2001, der støtter integrationen af vedvarende energi i Unionens energisystem, med undtagelse af energilagerfaciliteter som omhandlet i punkt 1), litra c), i bilag II til i forordning (EU) 2022/869, og som er omfattet af en lignende ordning mellem to eller flere medlemsstater eller mellem en eller flere medlemsstater og et eller flere tredjelande.

### *Artikel 3*

#### ***Programmets mål***

1. De generelle mål med programmet er at opbygge, udvikle, sikre, modernisere og færdiggøre de transeuropæiske net inden for transportsektoren og energisektoren med henblik på at støtte et **dekarboniseret, velfungerende, konkurrencedygtigt og integreret** indre marked og fremme samhørigheden, at fremme militær mobilitet på de transeuropæiske transportnet, at lette det grænseoverskridende samarbejde inden for vedvarende energi og at fremme synergivirkninger mellem transportsektoren og energisektoren.

2. Programmet har følgende specifikke mål:

a) i transportsektoren:

- i) at bidrage til udviklingen af projekter af fælles interesse vedrørende **effektive, smidige**, sammenkoblede, interoperable, dekarboniserede, intelligente, sikre, bæredygtige, modstandsdygtige og multimodale transportnet i overensstemmelse med forordning (EU) 2024/1679, navnlig gennem:
  - 1) tiltag vedrørende projekter af fælles interesse med en grænseoverskridende dimension til gennemførelse af det transeuropæiske transportnet, herunder tiltag **vedrørende de europæiske transportkorridorer, f.eks. tiltag** vedrørende de vejledende strækninger, der er anført i bilaget til denne forordning
  - 2) tiltag vedrørende projekter af fælles interesse [...]vedrørende færdiggørelsen af et intelligent, modstandsdygtigt, **sikkert, interoperabelt**, dekarboniseret og bæredygtigt transeuropæisk transportnet
  - 3) tiltag vedrørende projekter af fælles interesse med en grænseoverskridende dimension med tredjelande, der gennemfører det transeuropæiske transportnet i overensstemmelse med artikel 9 i forordning (EU) 2024/1679
- ii) at tilpasse dele af det transeuropæiske transportnet til dobbelt anvendelse af transportinfrastrukturen med henblik på at forbedre både den civile og militære mobilitet, **jf. artikel 48 i forordning (EU) 2024/1679**, med fokus på EU's fire prioriterede militære mobilitetskorriderer, som er udpeget [...]i "Bilag II til de militære krav til militær mobilitet i og uden for EU", som Rådet godkendte den 17.[...] marts 2025, og **i eventuelle efterfølgende revisioner godkendt på et senere tidspunkt**[...]

b) i energisektoren:

- i) **som et centralt mål** at bidrage til udviklingen af projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse, jf. artikel 18 i forordning (EU) 2022/869, med henblik på at fremme fuldførelsen af energiunionen, integrationen af et effektivt og konkurrencedygtigt indre energimarked og nettenes interoperabilitet på tværs af grænser og sektorer, lette dekarboniseringen af økonomien, **bryde energiisolation og udrydde flaskehalse** i forbindelse med sammenkoblinger, fremme energieffektivitet og **beskyttelsen af og modstandsdygtigheden i energiinfrastruktur og sikre** [...] forsyningssikkerheden
- ii) at lette det grænseoverskridende **energisamarbejde** [...], **primært** gennem støtte til grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi eller gennem udbud om nye projekter for vedvarende energi **og lagring** inden for rammerne af EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energi, der er oprettet ved artikel 33 i forordning (EU) 2018/1999, såfremt betingelserne i nærværende forordnings artikel 11, stk. 5, er opfyldt, med henblik på at nå Unionens mål vedrørende dekarbonisering, konkurrenceevne, fuldførelse af det indre energimarked, modstandsdygtighed og forsyningssikkerhed på en omkostningseffektiv måde.

[Artikel 4

### ***Budget***

1. Den vejledende finansieringsramme for gennemførelsen af programmet i perioden 2028-2034 fastsættes til 81 428 000 000 EUR i løbende priser.
2. Den vejledende fordeling af det beløb, der er omhandlet i stk. 1, er som følger:
  - a) 51 515 000 000 EUR til de specifikke mål vedrørende transport og militær mobilitet, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra a)

- b) 29 912 000 000 EUR til de specifikke mål vedrørende energi, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra b).
3. Budgetforpligtelser for aktiviteter, der strækker sig over mere end ét regnskabsår, kan opdeles på flere år i årlige trancher.
4. Der kan opføres bevillinger på EU-budgettet ud over 2034 for at dække de nødvendige udgifter og for at gøre det muligt at forvalte tiltag, der ikke er afsluttet ved programmets udløb.
5. Den finansieringsramme, der er fastsat i denne artikels stk. 1, og de yderligere midler, der er omhandlet i artikel 5, kan også anvendes til teknisk og administrativ bistand i forbindelse med gennemførelsen af programmet og de sektorspecifikke retningslinjer i forordning (EU) 2024/1679 og forordning (EU) 2022/869, herunder forberedelses-, overvågnings-, kontrol-, revisions- og evalueringsaktiviteter, institutionelle IT-systemer og -platforme, informations- og kommunikationsaktiviteter, herunder institutionel kommunikation om Unionens politiske prioriteter, og al anden teknisk og administrativ bistand eller personalerelaterede udgifter, som Kommissionen afholder i forbindelse med forvaltningen af programmet.]

## *Artikel 5*

### *Yderligere midler*

1. Medlemsstaterne, Unionens institutioner, organer og agenturer, tredjelande, internationale organisationer, internationale finansielle institutioner eller andre tredjeparter kan yde yderligere finansielle eller ikkefinansielle bidrag til programmet, uden at det berører artikel 107 og 108 i TEUF. Sådanne yderligere finansielle bidrag udgør eksterne formålsbestemte indtægter som omhandlet i artikel 21, stk. 2, litra a), d) eller e), eller artikel 21, stk. 5, i forordning (EU, Euratom) 2024/2509.

2. Midler, der er tildelt medlemsstaterne under delt forvaltning, kan på disses anmodning overføres til programmet. Kommissionen gennemfører nævnte midler ved direkte eller indirekte forvaltning i overensstemmelse med artikel 62, stk. 1, litra a) eller c), i forordning (EU, Euratom) 2024/2509. De lægges oven i det beløb, der er fastsat i denne forordnings artikel 4, stk. 1. De omhandlede midler anvendes til gavn for den pågældende medlemsstat. Hvis Kommissionen ikke under direkte eller indirekte forvaltning har indgået en retlig forpligtelse for yderligere beløb, der stilles til rådighed for programmet, kan de tilsvarende beløb, der ikke er indgået forpligtelser for, efter anmodning fra den pågældende medlemsstat tilbageføres til et eller flere af de respektive kildeprogrammer eller deres efterfølgere.

## *Artikel 6*

### ***Alternativ, kombineret og kumuleret finansiering***

1. Programmet gennemføres i koordination med andre EU-programmer. Et tiltag, der har modtaget et EU-bidrag fra et andet program, kan også modtage et bidrag under dette program. Reglerne for det relevante EU-program finder anvendelse på det pågældende bidrag, eller alternativt kan ét enkelt sæt regler anvendes på alle bidrag inden for programmets rammer, og der kan indgås én enkelt retlig forpligtelse. Hvis EU-bidragene ydes på grundlag af støtteberettigede omkostninger, må den kumulerede støtte fra EU-budgettet ikke overstige de samlede støtteberettigede omkostninger ved tiltaget og kan beregnes på et pro rata-grundlag i overensstemmelse med de dokumenter, hvori støttebetingelserne er fastsat.

2. Tildelingsprocedurerne i henhold til programmet kan gennemføres i fællesskab ved direkte eller indirekte forvaltning med medlemsstater, Unionens institutioner, organer og agenturer, tredjelande, internationale organisationer, internationale finansielle institutioner eller andre tredjeparter ("partnere i den fælles tildelingsprocedure"), forudsat at der sikres beskyttelse af Unionens finansielle interesser. Procedurene skal være underlagt ét enkelt regelsæt og føre til indgåelsen af én enkelt retlig forpligtelse. Med henblik herpå kan partnerne i den fælles tildelingsprocedure stille midler til rådighed for programmet i overensstemmelse med denne forordnings artikel 5, eller partnerne kan, hvis det er relevant, få overdraget gennemførelsen af tildelingsproceduren i overensstemmelse med artikel 62, stk. 1, litra c), i forordning (EU, Euratom) 2024/2509. I fælles tildelingsprocedurer kan repræsentanter for partnerne i den fælles tildelingsprocedure også være medlemmer af det evalueringsudvalg, der er omhandlet i artikel 153, stk. 3, forordning (EU, Euratom) 2024/2509.

#### *Artikel 7*

##### ***Tredjelande, der er associeret til programmet***

1. Programmet kan åbnes for deltagelse af følgende tredjelande gennem hel eller delvis associering i overensstemmelse med målene i artikel 3 og i overensstemmelse med de relevante internationale aftaler eller de afgørelser, der er vedtaget inden for rammerne af disse aftaler, og som gælder for:
- a) medlemmer af Den Europæiske Frihandelssammenslutning, der er medlemmer af Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, samt europæiske mikrostater
  - b) tiltrædende lande, kandidatlande og potentielle kandidatlande
  - c) lande omfattet af den europæiske naboskabspolitik
  - d) andre tredjelande.

2. Associeringsaftalerne om deltagelse i programmet:
- a) skal sikre en rimelig balance for så vidt angår bidrag fra og fordele for det tredjeland, der deltager i programmet
  - b) skal fastsætte betingelserne for deltagelse i programmerne, herunder beregningen af de finansielle bidrag til det pågældende program (bestående af et operationelt bidrag og et gebyr for deltagelse) og dets generelle administrationsomkostninger
  - c) må ikke give tredjelandet nogen beslutningskompetence med hensyn til programmet
  - d) skal garantere Unionens ret til at sikre en forsvarlig økonomisk forvaltning og til at beskytte sine finansielle interesser
  - e) skal, hvor det er relevant, sikre beskyttelsen af sikkerheden og den offentlige orden i Unionen.

Med henblik på litra d) giver tredjelandet de nødvendige rettigheder og den fornødne adgang, der kræves i henhold til forordning (EU, Euratom) 2024/2509 og (EU, Euratom) nr. 883/2013, og garanterer, at fuldbyrdelsesafgørelser, der pålægger en betalingsforpligtelse på grundlag af artikel 299 i TEUF, samt EU-Domstolens domme og kendelser kan fuldbyrdes direkte.

#### *Artikel 8*

#### ***EU-finansieringens gennemførelse og former***

1. Programmet gennemføres ved direkte forvaltning i overensstemmelse med forordning (EU, Euratom) 2024/2509 eller ved indirekte forvaltning med de enheder, der er omhandlet i nævnte forordnings artikel 62, stk. 1, litra c).

2. EU-finansieringen kan ydes i enhver form i overensstemmelse med forordning (EU, Euratom) 2024/2509, bl.a. i form af tilskud, priser, udbud og ikkefinansielle donationer.
3. [Hvis EU-støtten ydes i form af en budgetgaranti eller et finansielt instrument, herunder ved kombination med ikketilbagebetalingspligtig støtte i en blandingsoperation, ydes støtten udelukkende gennem InvestEU-instrumentet under ECF eller GE-leveringsmekanismer og gennemføres i overensstemmelse med de gældende regler for ECF-investeringsinstrumentet og GEF-leveringsmekanismer i henhold til aftaler om den pågældende støttetype, der indgås inden for rammerne af InvestEU-instrumentet under ECF eller GE-leveringsmekanismer.]
4. [Der må højst ydes EU-støtte i form af en budgetgaranti op til det maksimale beløb for budgetgarantien, der er fastsat i ECF- eller GE-forordningen.]
5. [Hvis programmet gør brug af InvestEU-instrumentet eller GE-leveringsmekanismen, skal det tage højde for hensættelserne til budgetgarantien og finansieringen til de finansielle instrumenter, herunder ved kombination med ikketilbagebetalingspligtig støtte i en blandingsoperation.]

## *Artikel 9*

### ***Støtteberettigelse***

1. [...]
2. Hvad angår tildelingsprocedurerne inden for direkte og indirekte forvaltning kan en eller flere af følgende juridiske enheder være berettigede til at yde eller modtage EU-støtte:
  - a) enheder, der er etableret i en medlemsstat, **herunder joint ventures og special purpose vehicles**
  - b) enheder, der er etableret i et associeret tredjeland

c) **i ekstraordinære tilfælde, hvis finansieringen af sådanne enheder er afgørende for gennemførelsen af tiltaget og bidrager til målene i artikel 3:**

**i)** internationale organisationer

[...] **ii)** andre enheder, der er etableret i ikkeassocierede tredjelande[...].

3. I tillæg til artikel 168, stk. 2 og 3, i forordning (EU, Euratom) 2024/2509 kan associerede tredjelande som omhandlet i nærværende forordnings artikel 7, stk. 1, deltage i og drage fordel af de udbudsmekanismer, der er fastsat i artikel 168, stk. 2 og 3, i forordning (EU, Euratom) 2024/2509, hvis det er relevant. De regler, der finder anvendelse på medlemsstaterne, finder tilsvarende anvendelse på deltagende associerede tredjelande.
4. Adgangen til tildelingsprocedurer, der påvirker sikkerheden eller den offentlige orden, navnlig vedrørende Unionens eller dens medlemsstaters strategiske aktiver og interesser, begrænses i overensstemmelse med artikel 136 i forordning (EU, Euratom) 2024/2509. I overensstemmelse med finansforordningens artikel 136 skal der af sikkerhedshensyn gælde begrænsninger af højrisikoleverandørers støtteberettigelse i overensstemmelse med EU-retten. **Der lægges særlig vægt på tiltag vedrørende militær mobilitet<sup>26</sup>.**
5. Hvad angår tiltag som omhandlet i nærværende forordnings artikel 3, stk. 2, litra a), nr. **i)**, sikres det ved vurderingen af forslagene ud fra tildelingskriterierne, hvor det er relevant, at de foreslåede tiltag er i overensstemmelse med korridorarbejdsplanerne og gennemførelsesretsakterne, jf. artikel 54 og 55 i forordning (EU) nr. 2024/1679, og at de tager hensyn til den rådgivende udtalelse fra den ansvarlige europæiske koordinator i medfør af nævnte forordnings artikel 52, stk. 9.

---

<sup>26</sup> **Der kan være behov for yderligere overvejelser om begrænsninger af støtteberettigelse vedrørende militær mobilitet, indtil resultatet af de horisontale FFR-drøftelser foreligger.**

6. Forslag om tilskud skal indgives af en eller flere medlemsstater eller med de berørte medlemsstaters godkendelse af det pågældende projekt[...].
7. [...]
8. [...] **De arbejdsprogrammer**, der er omhandlet i **nærværende forordnings artikel 12 og artikel 110 i forordning (EU, Euratom) 2024/2509[...], skal angive:**
- a) forventede resultater**
  - b) støttede tiltag, herunder undersøgelser og bygge- og anlægsarbejder**
  - c) en vejledende tidsplan**
  - d) vejledende disponible beløb**
  - e) former for EU-bidrag**
  - f) samfinansieringssatser**
  - g) [...] hvis det er relevant, mere detaljerede støtteberettigelseskræterier for specifikke tiltag for at sikre opfyldelsen af de mål, der er fastsat i denne forordnings artikel 3, samt begrænsninger i overensstemmelse med nærværende artikels stk. 4.**

## Artikel 9a

### Tildelingskriterier

**Arbejdsprogrammerne fastsætter gennemsigtige udvælgelses- og tildelingskriterier, som kan præciseres yderligere i de dokumenter, der vedrører tildelingsproceduren. Sådanne tildelingskriterier kan for at vurdere projektet tage hensyn til den prioritering og hastende karakter, ansøgningskvalitet, virkning, modenhed samt katalysatoreffekt, som er forbundet med tiltaget.**

## *Artikel 10*

### *Supplerende regler for tilskud*

1. Ud over de begrundelser for nedsættelse, der er fastsat i artikel 132, stk. 4, i forordning (EU, Euratom) 2024/2509, kan tilskudsbeløbet nedsættes på følgende betingelser:
  - a) for så vidt angår undersøgelser, hvis tiltaget ikke er iværksat senest et år efter startdatoen som angivet i tilskudsaftalen
  - b) for så vidt angår bygge- og anlægsarbejder, hvis tiltaget ikke er iværksat senest to år efter startdatoen som angivet i tilskudsaftalen
  - c) hvis det på baggrund af en revision af tiltagets gennemførelse konstateres, at gennemførelsen af tiltaget er forsinket i en sådan grad, at tiltagets mål ikke kan forventes nået.
2. Tilskudsaftalen kan ændres eller bringes til ophør på grundlag af de i stk. 1 anførte betingelser.

**Inden en afgørelse om nedsættelse eller ophør af et tilskud træffes, undersøges sagen udførligt, og de berørte støttemodtagere gives mulighed for at fremsætte deres bemærkninger inden for en rimelig frist.**

3. Disponible forpligtelsesbevillinger som følge af anvendelsen af stk. 1 eller 2 stilles til rådighed inden for rammerne af dette program.
4. Uden at det berører anvendelsen af udbudsprocedurer i overensstemmelse med artikel 192, stk. 1, i forordning (EU, Euratom) 2024/2509, hvor det er relevant, og ud over artikel 198 i nævnte forordning, kan der i det arbejdsprogram, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 12, når det er behørigt begrundet med henvisning til behovet for at lette færdiggørelsen af et globalt projekt, specificeres et tiltag og støttemodtagere og fastsættes et beløb, op til hvilket der kan opfordres til indsendelse af forslag med henblik på at udvide eller forlænge igangværende eller afsluttede tiltag inden for rammerne af programmet, samtidig med at der sikres ligebehandling og gennemsigtighed i overensstemmelse med artikel 191 i forordning (EU, Euratom) 2024/2509. Tildelingen til igangværende tiltag kan tage form af en ændring af det oprindelige tiltag ved at tilføje nye aktiviteter og øge det maksimale EU-bidrag, **som skal anvendes af denne oprindelige tilskudsaftales støttemodtagere med henblik på færdiggørelse af det globale projekt.** De forpligtelsesbevillinger, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 3, anvendes til at dække de beløb, der i arbejdsprogrammet er afsat til sådanne tildelinger.
5. [For undersøgelser må Unionens finansielle støtte ikke overstige 50 % af de samlede støtteberettigede omkostninger.]
6. [For bygge- og anlægsarbejder vedrørende det specifikke mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra a), må Unionens finansielle støtte ikke overstige 50 % af de samlede støtteberettigede omkostninger. Med hensyn til samfinansieringssatsen for tiltag, der finder sted i medlemsstater med en BNI pr. indbygger på mindre end 90 % af Unionens BNI, må Unionens finansielle støtte ikke overstige 75 % af de samlede støtteberettigede omkostninger.]
7. [For bygge- og anlægsarbejder vedrørende de specifikke mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra b), gælder følgende:
  - a) Unionens finansielle støtte må ikke overstige 50 % af de samlede støtteberettigede omkostninger

b) den i litra a) omhandlede samfinansieringssats kan forhøjes til maksimalt 75 % af de samlede støtteberettigede omkostninger for tiltag, der bidrager til udviklingen af projekter af fælles interesse, som på grundlag af den dokumentation, der er omhandlet i artikel 18, stk. 2, i forordning (EU) nr. 2022/869, skaber en høj grad af forsyningssikkerhed regionalt eller i hele Unionen, styrker solidariteten i Unionen eller tilbyder meget innovative løsninger.]

8. [I sektorerne for transport og energi anvendes en særlig maksimal samfinansieringssats på 60 % for bygge- og anlægsarbejder i regionerne i den yderste periferi.]
9. Den støtte, der ydes gennem programmet, skal fremskynde eller fremme investeringer ved at afhjælpe markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer på en forholdsmæssig, uden at dette fører til overlappning eller fortrængning, og ved at tilskynde til privat finansiering, og støtten skal have EU-merværdi.

## *Artikel 11*

### *Grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi*

1. Kommissionen gennemfører mindst en gang om året en [...] **indkaldelse af forslag til** finansiering af grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi på grundlag af de kriterier og den procedure, der er fastsat i nærværende artikel, i den delegerede retsakt, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 4, og det tilhørende arbejdsprogram, der er omhandlet i artikel 12.
2. Grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi bør give omkostningsbesparelser i forbindelse med udbredelsen af vedvarende energi i hele Unionen eller andre fordele for **dekarboniseringen**, systemintegrationen, **systemfleksibiliteten, lagringen**, forsyningssikkerheden, konkurrenceevnen eller innovationen i forhold til lignende projekter gennemført af en af de deltagende medlemsstater eller et tredjeland alene.

3. For så vidt angår tilskud til bygge- og anlægsarbejder, skal ansøgeren påvise, at det er nødvendigt at overvinde markedssvigt eller finansielle hindringer såsom utilstrækkelig kommerciel levedygtighed, høje startomkostninger eller manglende markedsbaseret finansiering.
4. Senest den (dag måned år) (eller 12 måneder efter nærværende retsakts ikrafttræden) vedtager Kommissionen en delegeret retsakt i overensstemmelse med artikel 14 med henblik på at supplere nærværende forordning ved at fastsætte de specifikke kriterier og procedurer for udvælgelse af grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi, **idet der tages hensyn til de specifikke potentielle fordele ved at nå målene i artikel 3, stk. 2, litra b), nr. i) og ii), når grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi hænger nært sammen med udvidelsen af grænseoverskridende energinet.**
5. Kommissionen kan beslutte at tildele programmets planlagte budget til grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi til EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energi, som er oprettet ved artikel 33 i forordning (EU) 2018/1999, hvis den kan nå de specifikke mål, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 3, stk. 2, litra b), nr. ii), og hvis den kan bidrage til at nedbringe kapitalomkostningerne til projekter vedrørende vedvarende energi **eller til en omkostningseffektiv integration af vedvarende energikilder i energisystemet i overensstemmelse med de mål med den befordrende ramme, der er fastsat i artikel 3, stk. 5, litra a) og b), i direktiv (EU) 2018/2001.** Det samlede bidrag for perioden fra den 1. januar 2028 til den 31. december 2034 må ikke overstige 5 % af dette programs planlagte budget til de specifikke mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra b).
- 5a. Hvis bidraget på 5 % til EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energi er tildelt fuldt ud senest den 1. januar 2031, evaluerer Kommissionen markedsudbredelsen af og efterspørgslen efter grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi og EU-finansieringsmekanismen for vedvarende energis funktion og kan beslutte at tildele et yderligere bidrag på højst 5 % af dette programs resterende planlagte budget til de specifikke mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra b).**

## Artikel 12

### Arbejdsprogram

1. Programmet gennemføres ved hjælp af arbejdsprogrammer som omhandlet i artikel 110 i forordning (EU, Euratom) 2024/2509.
2. Arbejdsprogrammet skal, hvis det er relevant, fastsætte de aktiviteter med de dertil knyttede EU-støttebeløb, der skal gennemføres ved hjælp af InvestEU-instrumentet under ECF og GE-leveringsmekanismen.
  - 2a. Når Kommissionen vedtager arbejdsprogrammer i energisektoren, lægger den særlig vægt på projekter af fælles interesse og projekter af gensidig interesse og tiltag i tilknytning hertil, som sigter mod yderligere at integrere det indre energimarked, bryde energiisolation og udrydde flaskehalse i forbindelse med elsammenkoblinger.**
  - 2b. Arbejdsprogrammer i energisektoren skal angive de anslåede beløb til de specifikke mål vedrørende energi, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra b), og tage hensyn til udviklingen i EU's energipolitik, herunder rammen for dekarbonisering af energisystemet.**
3. Arbejdsprogrammerne vedtages af Kommissionen ved gennemførelsesretsakter. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter [...] **undersøgelses**proceduren, jf. artikel 15, stk. 3.
  - 3a. Arbejdsprogrammerne sikrer sammenhæng og komplementaritet med forordning (EU) [XXX] [Den Europæiske Fond for Konkurrenceevne].**

## Artikel 12a

### Tildeling af finansiel støtte fra Unionen

Efter hver forslagsindkaldelse på grundlag af de arbejdsprogrammer, der er omhandlet i artikel 12, vedtager Kommissionen en gennemførelsesretsakt, der fastsætter størrelsen af den finansielle støtte, der vdes til de udvalgte projekter eller til dele heraf, og fastlægger de nærmere betingelser og metoder for deres gennemførelse. Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 15, stk. 3.

## Artikel 13

### *Delegerede retsakter*

Med forbehold af den pågældende medlemsstats godkendelse i overensstemmelse med artikel 172, stk. 2, i TEUF tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med nærværende forordnings artikel 14[...] med det formål at ændre bilaget til nærværende forordning vedrørende den vejledende liste over projekter.

## Artikel 14

### *Udøvelse af de delegerede beføjelser*

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 11, stk. 4 og 13, tillægges Kommissionen indtil den 31. december 2034.

3. Den i artikel 11, stk. 4, og artikel 13 omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions *Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.
4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.  
  
Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.
5. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 11, stk. 4, og artikel 13 træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har underrettet Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ. Repræsentanter for tredjelande eller internationale organisationer deltager ikke i drøftelser om spørgsmål vedrørende nærværende forordnings artikel 12, stk. 3.

#### *Artikel 15*

#### ***Udvalgsprocedure***

1. Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.
2. Med hensyn til spørgsmål vedrørende de mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra a), mødes udvalget i følgende sammensætning: "CEF Transport".

Med hensyn til spørgsmål vedrørende de mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra b), mødes udvalget i følgende sammensætning: "CEF Energi".

3. Når der henvises til dette stykke, finder artikel [...]5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

**3a. Afgiver udvalget i forbindelse med spørgsmål vedrørende proceduren omhandlet i artikel 12, stk. 3, ikke nogen udtalelse, vedtager Kommissionen ikke udkastet til gennemførelsesretsakt, og artikel 5, stk. 4, tredje afsnit, i forordning (EU) nr. 182/2011 finder anvendelse.**

4. Når udvalgets udtalelse indhentes efter en skriftlig procedure, afsluttes proceduren uden noget resultat, hvis formanden for udvalget træffer beslutning herom, eller hvis et simpelt flertal af udvalgsmedlemmerne anmoder herom inden for fristen for afgivelse af udtalelsen.
5. I overensstemmelse med de internationale aftaler, der er indgået af Unionen, kan repræsentanter for tredjelande eller internationale organisationer indbydes som observatører på udvalgets møder på de betingelser, der er fastsat i udvalgets forretningsorden, under hensyntagen til Unionens og dens medlemsstaters sikkerhed og offentlige orden. Repræsentanter for tredjelande eller internationale organisationer deltager ikke i drøftelser om spørgsmål vedrørende nærværende forordnings artikel 9.

*Artikel 16*

***Ændringer til forordning (EU) 2024/1679***

I artikel 48 i forordning (EU) 2024/1679 tilføjes følgende som stk. 3:

"3. Kommissionen kan vedtage en gennemførelsesretsakt, der fastsætter de infrastrukturkrav, der gælder for visse kategorier af infrastruktur, **jf. stk. 1**, og som imødekommer både civile og forsvarsmæssige behov ("infrastruktur med dobbelt anvendelse").

Denne gennemførelsesretsakt vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 61, stk. 3."

#### *Artikel 17*

#### ***Ophævelse***

Forordning (EU) 2021/1153 ophæves med virkning fra den 1. januar 2028.

#### *Artikel 18*

#### ***Overgangsbestemmelser<sup>27</sup>***

1. Denne forordning påvirker ikke videreførelsen af de pågældende tiltag eller eventuelle ændringer heraf frem til deres afslutning, jf. forordning (EU) nr. 1316/2013 og forordning (EU) 2021/1153, som fortsat finder anvendelse på de pågældende tiltag, indtil de afsluttes.
  2. Finansieringsrammen for programmet kan også omfatte udgifter til teknisk og administrativ bistand, som er nødvendige for at sikre overgangen mellem programmet og de foranstaltninger, der blev vedtaget i henhold til forordning (EU) 2021/1153.
- 2a. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1328 finder fortsat anvendelse, indtil den ophæves ved den gennemførelsesretsakt, der er omhandlet i artikel 48, stk. 3, i forordning (EU) 2024/1679.**

---

<sup>27</sup> **Der kan være behov for yderligere overvejelser om overgangsforanstaltninger, herunder ekstraordinær iværksættelse af støtteberettigelse, hvis retsaktten ikke er vedtaget inden den 1. januar 2028.**

*Artikel 19*

***Ikrafttræden og anvendelse***

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. januar 2028.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Europa-Parlamentets vegne*  
*Formand*

*På Rådets vegne*  
*Formand*

Vejledende liste over projekter af fælles interesse med en grænseoverskridende dimension som omhandlet i artikel 3, stk. 2, litra a), første led. **Medmindre andet er angivet, henviser strækningerne til jernbaneforbindelser.**

<b>Atlantehavskorridoren</b>	
FR - ES	Bordeaux - Burgos
ES - PT	Madrid - Lissabon
PT - ES	<b><u>Lisboa</u></b> - Porto - Vigo - A Coruña
<b>Korridoren Østersøen - Sortehavet - Det Ægæiske Hav</b>	
RO - BG	Craiova - Sofia
RO - BG	<b><u>București</u></b> [...] - Giurgiu - Ruse - Varna
BG - EL	Sofia - Thessaloniki
EL - BG	Thessaloniki - Alexandroupolis - Burgas
PL - SK - HU	Kraków[...]w - Košice - Miskolc
RO - UA	Ploieș[...]ti - Bacă[...]u - Chernivtsi
RO - MD	<b><u>Pașcani</u></b> - Iasi - Chiș[...]ină[...]u
<b>Korridoren Østersøen - Adriaterhavet</b>	
PL - CZ	Katowice/Opole - Ostrava - Brno
AT - SI	<b><u>Wien</u></b> - Graz - Maribor
<b><u>AT - IT</u></b>	<b><u>Villach - Udine - Trieste</u></b>
AT - SK[...]	Wien - Bratislava[...]
<b><u>AT - HU</u></b>	<b><u>Wien - Budapest</u></b>
<b><u>SK - HU</u></b>	<b><u>Bratislava - Budapest</u></b>
<b><u>AT - HU - HR</u></b>	<b><u>Wien - Szombathely - Zagreb</u></b>

PL - SK	Katowice - Žilina
<b>Middelhavskorridoren</b>	
FR - IT	Lyon - <b>Torino</b> [...]
FR - ES	Montpellier - Perpignan - Barcelona - <b>Valencia</b>
FR - IT	<b>Marseille</b> - Nice - Genova
<b>HR - HU</b>	<b>Rijeka - Zagreb - Székesfehérvár</b>
IT - SI	<b>Venezia</b> - Trieste/ <b>Koper</b> - Divača - [...] Ljubljana
HU - UA	Nyiregyhaza - Chop
<b>Korridoren Nordsøen - Rhinen - Middelhavet</b>	
FR - BE	Seine - Escaut, <b>herunder bifloder</b> (indre vandveje)
NL - DE	Arnhem - Emmerich - Oberhausen
<b>NL - DE</b>	<b>Eindhoven - Mönchengladbach</b>
BE - NL	Gent - Terneuzen
<b>BE - NL</b>	<b>Bruxelles - Amsterdam</b>
BE - LU	Namur - Luxembourg/ <b>Bettembourg</b>
IT - CH	[...] <b>Genova</b> – Milano/ <b>Novara</b> - <b>Chiasso</b> [...] - <b>Brig</b>
DE - CH	Karlsruhe - Basel
IE - UK	Dublin - Belfast
<b>Korridoren Nordsøen - Østersøen</b>	
<b>FI - EE - LV - LT - PL</b>	<b>Tampere - Helsinki</b> - Tallinn - Riga - Vilnius - Warszawa ( <b>dækker</b> Rail Baltica)
DE - PL	Berlin - Szczecin
DE - PL	Berlin - Frankfurt[...] ( <b>Oder</b> ) - Poznań[...] - <b>Warszawa</b>
PL - UA	Kraków[...]w - Lviv
PL - UA	Lublin - Kovel

<b>Korridoren Rhinen - Donau</b>	
DE - CZ	Nürnberg/Regensburg - Pilsen - Prag
DE - CZ	Dresden - Praha / <b><u>Kolin</u></b>
CZ - AT - SK	<b><u>Praha</u></b> - Brno - Wien / Bratislava
DE - AT - SK - HU - HR - <b><u>BiH - RS</u></b> - RO - BG - <b><u>MD</u></b> - <b><u>UA</u></b>	Rhine / Danube, <b><u>herunder bifloder</u></b> (indre vandveje)
[...] CZ - <b><u>SK</u></b>	Olomouc (Zlin) - Žilina
HU - RO	Budapest - [...]Timisoara
<b><u>HU - RO</u></b>	<b><u>Budapest - Cluj – Bucuresti</u></b>
SK - UA	Košice - Chop
<b>Korridoren Skandinavien - Middelhavet</b>	
<b><u>DE</u></b> [...] - AT - <b><u>IT</u></b> [...]	<b><u>München</u></b> [...] - <b><u>Innsbruck</u></b> - Verona (dækker Brennerbasistunnelen)
<b><u>DK</u></b> [...] - <b><u>DE</u></b> [...]	<b><u>København</u></b> [...] - Lübeck (dækker den <b><u>faste forbindelse</u></b> [...] over Femern [...]Bæltet)
SE - FI	Umeå - Luleå - Oulu (den botniske korridor)
<b><u>SE - FI</u></b>	<b><u>Stockholm - Turku - Helsinki</u></b>
SE - NO	Stockholm - Oslo
<b><u>SE - NO</u></b>	<b><u>Göteborg - Oslo</u></b>
<b><u>SE - NO</u></b>	<b><u>Luleå - Narvik</u></b>
<b>Vestbalkan - den østlige Middelhavskorridor</b>	
AT - SI	Villach - Ljubljana
HR - SI	Zagreb - Ljubljana
EL - MK	Thessaloniki - Guevgueliya - Skopje
BG - RS	Sofia - Niš

<b><u>BG - MK</u></b>	<b><u>Sofia - Skopje</u></b>
HR - RS	Zagreb - Beograd
<b>Vandvejstransport</b>	
	Det europæiske maritime rum og TEN-T-havne ( <b><u>herunder baglandsforbindelser</u></b> )
<b>Det samlede net</b>	
FR - ES	Pau - Canfranc
<b><u>ES - PT</u></b>	<b><u>Sevilla - Faro</u></b>
<b><u>BE</u></b> [...] - <b><u>FR</u></b> [...]	Mons - Valenciennes
NL - DE	Groningen - Oldenburg
PL - CZ	Wrocław - Prag
<b><u>DE</u></b> [...] - <b><u>AT</u></b> [...]	München - Linz
BE - <b><u>NL</u></b> [...][...] <b><u>DE</u></b> [...]	Antwerpen - Venlo - Mönchengladbach
<b><u>EL - AL</u></b>	<b><u>Thessaloniki - Durrës</u></b>
<b><u>EL - MK</u></b>	<b><u>Florina - Veles</u></b>
<b><u>SE - NO</u></b>	<b><u>Sundsvall - Trondheim</u></b>