

Brusel 10. prosince 2025  
(OR. en)

16451/25

---

---

Interinstitucionální spis:  
2025/0221 (COD)

---

---

TRANS 628  
ENER 654  
CODEC 2029  
POLMIL 409  
COMPET 1304  
MI 1016  
CADREFIN 363  
FIN 1517

## POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Rada
Předmět:	Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zřízení Nástroje pro propojení Evropy na období 2028–2034, o změně nařízení (EU) 2024/1679 a o zrušení nařízení (EU) 2021/1153 – částečný obecný přístup

---

## I. ÚVOD

1. Dne 16. července 2025 přijala Evropská komise návrh víceletého finančního rámce na období po roce 2027, včetně návrhu „Nástroje pro propojení Evropy“ (CEF). Cílem návrhu o nástroji CEF je poskytnout právní základ pro období 2028–2034 pro investice do transevropských sítí pro dopravní a energetickou infrastrukturu, včetně vojenské mobility a přeshraničních energetických projektů, a to především v oblasti energie z obnovitelných zdrojů.

2. Pokud jde o dopravu, cílem návrhu o nástroji CEF je:
- a) přispět k dokončení transevropské dopravní sítě („TEN-T“) se zaměřením zejména na infrastrukturní projekty se silným přeshraničním rozměrem;
  - b) přispět k dokončení inteligentní, odolné, bezpečné, interoperabilní, dekarbonizované a udržitelné sítě TEN-T;
  - c) investovat do přeshraničních spojení se třetími zeměmi a realizovat orientační mapy sítě TEN-T;
  - d) přizpůsobit síť TEN-T dvojímu užití dopravní infrastruktury s cílem zlepšit civilní i vojenskou mobilitu v celé EU.
3. Pokud jde o energetiku, cílem návrhu o nástroji CEF je:
- a) jako hlavní cíl přispívat k rozvoji projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu v souladu s nařízením TEN-E s cílem podpořit dosažení vnitřního trhu a dokončení energetické unie podporou přeshraničních infrastrukturních projektů v EU a se sousedními třetími zeměmi;
  - b) zlepšit interoperabilitu sítí, usnadnit dekarbonizaci hospodářství, odstranit úzká místa v propojení, podpořit ochranu a odolnost kritické infrastruktury a zajistit bezpečnost dodávek;
  - c) usnadnit přeshraniční spolupráci v oblasti energetiky, a to především prostřednictvím podpory přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů nebo prostřednictvím mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů zřízeného podle nařízení 2018/1999 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu.

## II. AKTUÁLNÍ STAV JEDNÁNÍ V RÁMCI RADY

4. Dne 22. července 2025 předložila Komise návrh o nástroji CEF a související posouzení dopadů v Pracovní skupině pro dopravu – intermodální otázky a sítě.
5. Za účelem koordinace a strukturace práce Rady a v souladu s čl. 19 odst. 3 jednacího řádu Rady schválil Výbor stálých zástupců na zasedání dne 3. září 2025 zřízení Ad hoc pracovní skupiny pro Nástroj pro propojení Evropy (AHWP CEF)<sup>1</sup>. Tato pracovní skupina se v období od 10. září do 19. listopadu 2025 sešla šestkrát a projednala kompromisní znění předsednictví.
6. Na základě připomínek obdržných od členských států na zasedání pracovní skupiny AHWP CEF konaném dne 19. listopadu 2025 předsednictví pokračovalo v přezkumu kompromisního znění, které dne 3. prosince 2025 projednal Výbor stálých zástupců. Z jednání vyplynulo, že kompromisní znění předsednictví má širokou podporu, přičemž bylo třeba provést pouze několik úprav.
7. Změny oproti návrhu Komise jsou vyznačeny tučně a podtržením v případě nově doplněného textu a symbolem [...] v případě vypuštěného textu. Změny oproti poslednímu dokumentu, který byl Výboru stálých zástupců předložen dne 3. prosince 2025, jsou navíc vyznačeny kurzívou.

---

<sup>1</sup> Dokument ST 11716/25.

### III. HLAVNÍ PRVKY KOMPROMISNÍHO ZNĚNÍ PŘEDSEDNICTVÍ

8. Vzhledem k tomu, že návrh o nástroji CEF souvisí s příštím víceletým finančním rámcem (VFR), byla všechna ustanovení s rozpočtovými důsledky nebo horizontální povahy ponechána stranou a uvedena v závorkách, a tudíž vyloučena z částečného obecného přístupu, dokud nebude ve věci VFR dosaženo dalšího pokroku. Tato ustanovení, která jsou v textu uvedena v hranatých závorkách, se týkají odkazu na finanční krytí v běžných cenách a na deflátor (1. bod odůvodnění), odkazů na nástroj InvestEU ECF a prováděcí mechanismus nástroje Globální Evropa (19. a 20. bod odůvodnění), odkazu na nařízení o výkonnostním rámci pro rozpočet (28. bod odůvodnění), doby trvání programu (článek 1), rozpočtu (článek 4), podpory, která má být poskytnuta prostřednictvím nástroje InvestEU a prováděcího mechanismu nástroje Globální Evropa (čl. 8 odst. 3 až 5) a rozlišené míry spolufinancování (čl. 10 odst. 6 až 8). Ustanovení uvedená v závorkách bude v případě potřeby možné v průběhu vyjednávání přezkoumat.
9. Kompromis předsednictví rovněž ponechává stranou otázky týkající se dalšího pevně stanoveného vyčleňování prostředků a zeměpisné vyváženosti, které byly označeny za průřezové a přesahující rámec programu nástroje CEF.
10. Změny horizontálních ustanovení:
- a) **cíle programu** – článek 3 – větší důraz byl položen na příspěvek nástroje CEF k dekarbonizaci, integraci a konkurenceschopnosti jednotného trhu. Do bodů odůvodnění byla vložena specifická formulace zdůrazňující potřebu zohlednit při posuzování přeshraničního rozměru projektů zeměpisnou specifičnost každého členského státu;
  - b) **třetí země přidružené k programu** – článek 7 – ačkoli v uvedeném článku nebyly přímo provedeny žádné změny, byla do 31. bodu odůvodnění doplněna vyjasnění stávajícího způsobu fungování, a to i s ohledem na význam zachování rovných podmínek;

- c) **způsobilost** – článek 9 – byl přepracován s cílem zvýšit právní spolehlivost a jasnost tím, že byla upřesněna kritéria způsobilosti a obsah pracovních programů. Byl vložen nový článek 9a týkající se kritérií pro udělení grantu s cílem i) vyjasnit, že kritéria pro udělení grantu se stanoví v pracovních programech (a mohou být dále upřesněna v dokumentech týkajících se udělovacího řízení), a ii) stanovit prvky, které může Komise při stanovování kritérií pro udělení grantu vzít v potaz. Tyto změny jsou rovněž zohledněny ve 24. bodě odůvodnění. Kromě toho byl vypuštěn odstavec 7, neboť by mohl být vykládán způsobem, který by významně omezil možnost požádat o financování infrastrukturních projektů, zejména projektů s předchozími vnitrostátními závazky financování;
- d) **soudržnost s jinými programy VFR** – čl. 12 odst. 3a – bylo zavedeno ustanovení, které odráží potřebu soudržnosti a doplňkovosti mezi pracovními programy, kterými se provádí program týkající se nástroje CEF, a Evropským fondem pro konkurenceschopnost, který by spolu s plány národního a regionálního partnerství měl zajistit lepší pokrytí finančních potřeb členských států pro projekty v oblasti infrastruktury. Další prvky týkající se operační soudržnosti jsou obsaženy v člancích a bodech odůvodnění kompromisního znění, které jsou uvedeny v závorkách;
- e) **doplňující pravidla pro granty** – článek 10 – byla zapracována vyjasnění s cílem zajistit řádné zapojení příjemců grantů v případě jakéhokoli snížení nebo ukončení grantu;
- f) **postup projednávání ve výboru** – články 12, 12a a 15 – s cílem zajistit řádné zapojení členských států do vytváření pracovních programů a výběru projektů pro financování z nástroje CEF byl poradní postup nahrazen přezkumným postupem. Kromě toho bylo zapracováno ustanovení o nevydání stanoviska, pokud jde o přijetí pracovních programů.

11. Změny zvláštních ustanovení týkajících se dopravy:

- a) definice – článek 2 – byla vyjasněna nebo doplněna řada definic, včetně definic „dopravní infrastruktury dvojího užití“ a „globálního projektu“;
- b) cíle programu – článek 3 – v odst. 2 písm. a) bodě i) podbodě 1 byl uveden výslovný odkaz na **evropské dopravní koridory** s cílem vyjasnit rozsah projektů, které by mohly být způsobilé pro financování;
- c) **způsobilost (projektů vojenské mobility)** – čl. 9 odst. 4, čl. 9 odst. 8 a 24. bod odůvodnění – byl zdůrazněn význam náležitého zohlednění bezpečnosti a veřejného pořádku během udělovacích řízení;
- d) po rozsáhlých konzultacích byla změněna **příloha** s orientačním seznamem projektů společného zájmu s přeshraničním rozměrem, zejména s cílem zohlednit: i) různé technické úpravy, ii) zahrnutí nových přeshraničních úseků, které nebyly v původním návrhu Komise obsaženy, iii) rozšíření některých stávajících úseků v případě vysokorychlostní železnice. Zároveň bylo ve 4. bodě odůvodnění zdůrazněno, že příloha je pouze ilustrativní a jako taková nepředjímá výběr projektů pro spolufinancování z nástroje CEF ani nestanoví finanční závazky na straně členských států;

12. Změny zvláštních ustanovení týkající se energetiky:

- a) nový bod odůvodnění vyjasňuje **vazby mezi posílením a dostupností vnitřní sítě a přeshraniční propojovací kapacitou**;
- b) byla vložena specifická formulace s cílem zajistit, aby **byla zohledněna** zeměpisná specifika členských států, včetně **ostrovních**;
- c) **definice** – článek 2 – definice přeshraničního projektu v oblasti energie z obnovitelných zdrojů byla změněna tak, aby případně zohledňovala **připojení k distribuční nebo přenosové síti**, pokud je nedílnou součástí projektu. Tato změna se vztahuje i na projekty ukládání energie definované v tomto článku;

- d) **cíle programu** – článek 3 – v odst. 2 písm. b) bodě i) byla explicitně zdůrazněna **ústřední úloha projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu**. Bylo zapracováno **odstranění úzkých míst v propojení** a k odolnosti energetických infrastruktur byla přidána **ochrana kritické energetické infrastruktury**. V bodech odůvodnění je rovněž zohledněna ochrana kritických energetických infrastruktur; Oblast působnosti čl. 3 odst. 2 písm. b) bodu ii) byla dále vyjasněna, pokud jde o cíl podporovat přeshraniční spolupráci v oblasti energetiky, tj. především v případě projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů;
- e) v čl. 3 odst. 2 písm. b) bodě ii) bylo objasněno, že projekty, které mohou být podporovány prostřednictvím mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů, zahrnují rovněž ukládání energie, pokud jsou splněny podmínky v souladu s článkem 33 nařízení (EU) 2018/1999;
- f) **přeshraniční projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů** – článek 11 – odstavec 2 byl změněn tak, aby přínosy přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů byly doplněny o dekarbonizaci, flexibilitu systému a ukládání energie. Tyto projekty se rovněž posuzují z hlediska možných konkrétních přínosů, pokud jsou neoddělitelně spjaty s rozšiřováním přeshraničních energetických sítí. Tato skutečnost byla zohledněna v odstavci 4;

- g) **přídělení maximálně 5 % rozpočtu programu do mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů** – článek 11 – odstavec 5 byl změněn tak, aby bylo doplněno, že k přidělení může dojít i v případě, že umožňuje financovat projekty, které umožňují nákladově efektivní integraci obnovitelných zdrojů energie do energetického systému. Kromě toho, pokud bude 5% příspěvek do mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů plně přidělen do 1. ledna 2031, může Komise rozhodnout o přidělení dalšího příspěvku, který nepřesáhne 5 % zbyvajících rozpočtu tohoto programu (nový odstavec 5a). Než tak Komise učiní, vyhodnotí tržní uplatnění přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů na trh a poptávku po nich, jakož i fungování mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů. Tato změna je zohledněna rovněž v bodech odůvodnění;
- h) **pracovní programy** – článek 12 – byl doplněn nový odst. 2a s cílem jasnějším způsobem zohlednit v pracovních programech v odvětví energetiky projekty společného zájmu a projekty ve společném zájmu, jejichž cílem je lépe integrovat vnitřní trh s energií, ukončit energetickou izolaci a odstranit úzká místa v propojení elektroenergetických soustav. Tato změna je zohledněna rovněž v bodech odůvodnění;
- i) do článku 12 byl nicméně vložen odst. 2b, aby pracovní programy uváděly odhadované částky pro specifické cíle v oblasti energetiky a zohledňovaly vývoj energetické politiky EU, a to mimo jiné i rámec pro dekarbonizaci energetického systému. Tuto změnu zohledňují 10. a 18. bod odůvodnění.

13. Znění obsahuje rovněž opravy, které v něm byly provedeny po zasedání Výboru stálých zástupců dne 3. prosince 2025. Těmito opravy se nemění význam znění. Pouze se jimi harmonizují pojmy a způsob zápisu zeměpisných názvů (v anglické verzi), který je ve znění použit.

#### **IV. PŘEZKUM OSTATNÍMI ORGÁNY**

14. Na straně EP návrh čeká na rozhodnutí výborů. Za návrh nesou společnou odpovědnost Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku (ITRE) a Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN). Zpravodajka výboru ITRE Kamila GASIUK-PIHOWICZOVÁ (PL, PPE) a zpravodajka výboru TRAN Oihane AGIRREGOITIA MARTÍNEZOVÁ (ES, Renew) byly jmenovány dne 3. října 2025. Tři výbory byly požádány o vydání stanoviska: Výbor pro bezpečnost a obranu (SEDE), Výbor pro životní prostředí, klima a bezpečnost potravin (ENVI) a Výbor pro regionální rozvoj (REGI). Rozpočtový výbor (BUDG) by měl vypracovat rozpočtové posouzení. Očekává se, že Parlament přijme svou zprávu v polovině roku 2026.
15. Evropský hospodářský a sociální výbor a Výbor regionů v současné době připravují k tomuto legislativnímu návrhu stanoviska.

#### **V. ZÁVĚR**

16. Rada se vyzývá, aby na základě znění uvedeného v příloze této poznámky částečný obecný přístup přijala.
17. Tento částečný obecný přístup bude představovat mandát Rady pro jednání s Evropským parlamentem v rámci řádného legislativního postupu.

2025/0221 (COD)

Návrh

**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,**

**kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy na období 2028–2034, mění nařízení  
(EU) 2024/1679 a zrušuje nařízení (EU) 2021/1153**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 172 první pododstavec  
a čl. 194 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru<sup>2</sup>,

s ohledem na stanovisko Výboru regionů<sup>3</sup>,

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

---

<sup>2</sup> \*Úř. věst. L ..., s. ...

<sup>3</sup> \*Úř. věst. L ..., s. ...

- (1) Toto nařízení zavádí program „Nástroj pro propojení Evropy“ (dále též „program“ nebo „CEF“) s cílem urychlit investice v oblasti transevropských sítí pro dopravu a energetiku a využít financování z veřejného i soukromého sektoru, při současném zvýšení právní jistoty a dodržování zásady technologické neutrality. Jeho cílem je rovněž usnadnit přeshraniční spolupráci v oblasti energie z obnovitelných zdrojů, například prostřednictvím podpory přeshraničních projektů. Program by měl usnadnit plné využívání synergií mezi dopravou a energetikou, čímž se zvýší účinnost opatření přijímaných na úrovni Unie a umožní optimalizace nákladů na provádění. [Toto nařízení stanoví finanční krytí programu. Pro účely tohoto nařízení se běžné ceny počítají za použití pevně stanoveného deflátoru ve výši 2 %.]
- (2) Efektivní přeprava osob<sup>4</sup> a zboží je základním pilířem fungování Unie a hraje zásadní roli při podpoře konkurenceschopnosti a hospodářského růstu, zajišťování soudržnosti a dosahování cílů v oblasti klimatu a životního prostředí. Možnost volného a efektivního pohybu občanů a zboží na dobře propojeném a úplném jednotném trhu zvyšuje propojenost, zajišťuje přístup k pracovním místům a službám a podporuje místní ekonomiky a obchod. Dekarbonizovaný a udržitelný dopravní systém je zároveň podmínkou pro splnění cílů Unie v oblasti klimatu a řešení strategické a neudržitelné závislosti hospodářství Unie na fosilních palivech. Efektivní a bezpečná přeprava zboží je nezbytná pro zásobování občanů potřebným zbožím, udržení chodu naší ekonomiky a podporu naší vojenské bezpečnosti. Draghiho zpráva o budoucnosti evropské konkurenceschopnosti<sup>5</sup> uznává význam zvýšení investic do dopravní infrastruktury a zdůrazňuje potřebu integrovaného multimodálního dopravního trhu, jakož i silnou poptávku po dekarbonizaci a ekologických řešeních. Draghiho zpráva vyzývá k posílení digitalizace v Unii v klíčových hospodářských odvětvích, jako je doprava. Lettova zpráva o budoucnosti vnitřního trhu vyzdvihuje odvětví dopravy jako klíčovou oblast, kde je hlubší evropská integrace nezbytná pro plné využití potenciálu vnitřního trhu.

---

<sup>4</sup> Včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace a osob se zdravotním postižením.

<sup>5</sup> Mario Draghi, „Strategie konkurenceschopnosti pro Evropu“, září 2024, [https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report\\_en](https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report_en).

Lettova zpráva zdůrazňuje zejména potřebu dokončit síť TEN-T a upozorňuje na možnosti celoevropské vysokorychlostní železniční sítě, která by znamenala revoluci v evropské dopravě a urychlila integraci Unie. Niinistöva zpráva o civilní a vojenské připravenosti Evropy poukazuje na význam dopravních koridorů dvojího užití pro vojenské přesuny a dodavatelské řetězce a odolnost dopravní infrastruktury vůči změně klimatu, jakož i na potřebu bezpečných námořních zásobovacích tras používaných pro vnější obchod Unie.

- (3) Unie by měla usnadňovat projekty ve znevýhodněných, méně propojených, venkovských, ostrovních, pobřežních, okrajových, přetížených, nejvzdálenějších nebo izolovaných regionech a **členských státech, jakož i ostrovních členských státech, aby snížila energetickou izolaci a** umožnila přístup k transevropským energetickým a dopravním sítím a zároveň přinesla výhody celé Unii z hlediska bezpečnosti, konkurenceschopnosti a sociální, hospodářské a územní soudržnosti. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679<sup>6</sup> určuje infrastrukturu transevropské dopravní sítě, specifikuje požadavky, které musí splňovat, a stanoví opatření pro jejich provádění. Toto nařízení stanoví, že do roku 2030 bude dokončena hlavní síť transevropské dopravní sítě a do roku 2040 rozšířená hlavní síť, a to prostřednictvím vytvoření nové infrastruktury a podstatné modernizace a obnovy stávající infrastruktury. To povede k vytvoření vysoce výkonné sítě pro přepravu cestujících a zboží.

---

<sup>6</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024).

- (4) Pro dosažení cílů stanovených v nařízení (EU) 2024/1679 je nezbytné finančně podpořit rozvoj **projektů společného zájmu s přeshraničním rozměrem prostřednictvím nové nebo modernizované infrastruktury, včetně odstranění chybějících spojení. Tento přeshraniční rozměr je přítomen v rámci evropských dopravních koridorů, včetně železničních úseků a úseků vnitrozemských vodních cest, které jsou uvedeny v příloze tohoto nařízení. Tato příloha zahrnuje rovněž další projekty související s globální sítí, jakož i [...]přístavy, které mají spolu se [...] svým napojením na vnitrozemí přeshraniční rozměr. Orientační seznam projektů společného zájmu s přeshraničním rozměrem uvedený v příloze je ilustrativní a nepreferenční a nepředjímá se jím čl. 8 odst. 5 nařízení (EU) 2024/1679. Projekty společného zájmu s přeshraničním rozměrem, které v příloze uvedeny nejsou, nejsou v případě, že splňují relevantní kritéria, z podpory v rámci tohoto programu vyloučeny. Při zvažování přeshraničního rozměru projektů způsobilých pro financování v rámci tohoto programu by se měla brát v potaz zeměpisná specifičnost jednotlivých členských států, a to zejména ostrovních.[...]**
- (4a) Program by měl podporovat rozvoj inteligentní, odolné a udržitelné sítě TEN-T. Inteligentní síť TEN-T by měla být vybavena interoperabilními a digitálními systémy řízení dopravy, jako jsou ERTMS, ITS, SESAR, VTMS a RIS. Odolná síť TEN-T by měla být připravena čelit měnícímu se klimatickému a geopolitickému kontextu, jakož i přírodním rizikům, hybridním a kybernetickým hrozbám, člověkem způsobeným katastrofám a narušením. Udržitelná síť TEN-T by měla umožnit provozování dekarbonizované dopravy, například zaváděním alternativních paliv. Dálková doprava navíc trpí nedostatečnou interoperabilitou a nedostatkem infrastruktur umožňujících bezpečný provoz; program by měl tyto otázky rovněž řešit.[...]**

- (4b) [...]V příslušných případech by [...]akce podporované programem [...]**měly být** v souladu s pracovními plány koridorů vypracovanými v souladu s článkem 54 nařízení (EU) 2024/1679 a s celkovým rozvojem sítě, pokud jde o výkonnost a interoperabilitu.
- (5) Ve společná bílé knize o budoucnosti evropské obrany 2030<sup>7</sup> byla vojenská mobilita uznána jako základní součást bezpečnosti a obrany Unie a byla v ní zdůrazněna přidaná hodnota Unie při podpoře infrastruktury dvojího užití pro mobilitu. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1153<sup>8</sup> poprvé zahrnovalo vyhrazené finanční prostředky na rozvoj dopravní infrastruktury dvojího užití pro civilní a obranné účely. Je nezbytné, aby dopravní infrastruktura Unie umožňovala rychlý a účinný přesun vojenského personálu, materiálu a vybavení po zemi, po vodě i letecky. Proto je třeba [...] modernizovat infrastrukturu všech druhů dopravy, aby splňovala vojenské požadavky. Program by měl usilovat o doplňkovost se specifickými činnostmi podporovanými v rámci Evropského fondu pro konkurenceschopnost (také s ohledem na významné projekty společného evropského zájmu (IPCEI)), zejména s cílem posílit přístup členských států ke kapacitám vojenské mobility a dostupnost těchto kapacit a podpořit rozvoj digitálních řešení pro usnadnění vojenské mobility, jakož i opatření podporovaná v rámci plánů národního a regionálního partnerství.

---

<sup>7</sup> Společná bílá kniha o budoucnosti evropské obrany 2030, JOIN(2025) 120 final ze dne 19. března 2025.

<sup>8</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1153 ze dne 7. července 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014 (Úř. věst. L 249, 14.7.2021, s. 38, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj>).

- (6) V oblasti vojenské mobility je cílem programu přispět k umožnění rychlé a rozsáhlé přepravy vojenského vybavení a personálu po celé EU s ohledem na vojenské odborné znalosti na úrovni EU. Program by měl být v souladu s úsilím EU o zvýšení obranné připravenosti EU, jak je uvedeno ve společné bílé knize o budoucnosti evropské obrany 2030, a **měl by plně respektovat svrchovanost členských států EU nad svým územím a vnitrostátní rozhodovací procesy týkající se vojenské mobility. Program by se měl zaměřit na akce související se všemi čtyřmi prioritními koridory EU pro vojenskou mobilitu stanovenými v příloze II „Vojenských požadavků na vojenskou mobilitu v rámci EU i mimo ni“, které Rada schválila dne 17. března 2025, a v jakékoli následné revizi schválené poté. Tím by neměla být vyloučena možnost podporovat jiné akce v oblasti infrastruktury dvojího užití v souladu s kritérii stanovenými v tomto nařízení.**
- (7) Unie vyvinula vlastní kosmické systémy pro navigaci a určování polohy a času (PNT) (Galileo, EGNOS a LEO-PNT), program pozorování a monitorování Země (Copernicus, EOGS) a bezpečné připojení (GOVSATCOM a IRIS<sup>2</sup>). Všechny nabízejí vyspělé služby, které přinášejí značné hospodářské výhody veřejným i soukromým uživatelům. Proto by veškerá dopravní a energetická infrastruktura financovaná z CEF, která využívá služby družicové navigace a určování polohy a času nebo pozorování Země, měla být s uvedenými systémy technicky kompatibilní. Pro dosažení této kompatibility může pracovní program v příslušných případech zajistit, aby akce podporované z CEF, které zahrnují technologie v oblasti PNT, konektivity nebo pozorování, byly technicky kompatibilní s vesmírnými systémy EU.
- (8) Strategie ProtectEU zdůrazňuje, že bezpečnost je základním kamenem, na němž stojí všechny naše svobody, a vychází z toho, že hledisko bezpečnosti musí být začleněno do všech politik EU.

(9) Rozšíření a modernizace energetické infrastruktury je nezbytnou podmínkou skutečné energetické unie, která je úplná a propojená, zajišťuje energetickou bezpečnost a nezávislost Unie, cenovou dostupnost energie a konkurenceschopnost průmyslu a zároveň napomáhá splnění cílů Unie v oblasti klimatu a energetiky do roku 2030 a dosažení klimatické neutrality do roku 2050. Energetické sítě jsou nezbytné pro zavedení další výroby energie z obnovitelných zdrojů, včetně výroby energie na moři, pro podporu dekarbonizace a elektrifikace průmyslu a pro zajištění dobře fungujícího, **flexibilního** a konkurenceschopného vnitřního trhu s energií, který zajišťuje bezpečné a cenově dostupné dodávky energie, **a to i připojením oblastí s vysokým potenciálem výroby energie s ohledem na budoucí poptávku.** Draghiho zpráva rovněž uznává význam zvýšení investic do energetické infrastruktury. Poukázala zejména na investice do energetických sítí a na potřebu rychle zvýšit zavádění přeshraniční energetické infrastruktury, aby se zajistila integrace energie z obnovitelných zdrojů do evropského systému a dekarbonizace evropského průmyslu. V Dohodě o čistém průmyslu<sup>9</sup> a v Akčním plánu pro cenově dostupnou energii<sup>10</sup> Komise zdůraznila klíčovou úlohu dokončení energetické unie prostřednictvím investic do energetické infrastruktury a přeshraničních sítí a **jejich realizace** pro zajištění konkurenceschopnosti evropského průmyslu a prosperity obyvatel, jakož i cenové dostupnosti a bezpečnosti dodávek energie. Akční plán pro cenově dostupnou energii uvádí, že z přechodu na čistou energii by měl mít prospěch každý člověk, komunita i podnik. Podle monitorovací zprávy o elektroenergetické infrastruktuře<sup>11</sup> Agentury pro spolupráci energetických regulačních orgánů (ACER) bude do roku 2030 potřeba přeshraniční kapacity činit 66 GW, z čehož 32 GW v současné době zůstává nevyřešeno. Podpora přeshraničních projektů v rámci programu bude hrát důležitou roli při řešení tohoto nedostatku.

---

<sup>9</sup> COM(2025) 85 final.

<sup>10</sup> COM(2025) 79 final.

<sup>11</sup> Agentura ACER: *Electricity infrastructure development to support a competitive and sustainable energy system* (Rozvoj elektroenergetické infrastruktury na podporu konkurenceschopného a udržitelného energetického systému), monitorovací zpráva z roku 2024, [https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER\\_2024\\_Monitoring\\_Electricity\\_Infrastructure.pdf](https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/ACER_2024_Monitoring_Electricity_Infrastructure.pdf).

- (10) Zvláštní pozornost by měla být věnována přeshraničním energetickým propojením, včetně komplexních projektů týkajících se např. hybridních propojovacích vedení, zejména těch, které jsou nezbytné pro dosažení cíle propojit do roku 2030 15 % elektroenergetických soustav stanoveného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999<sup>12</sup>.

**V Akčním plánu pro cenově dostupnou energii Komise zdůraznila, že ambiciózní elektrifikace energetického systému a rozšíření čistých zdrojů výroby energie zvýší energetickou účinnost odvětví energetiky jako celku, pomůže dekarbonizovat odvětví průmyslu, mobility a s pomocí dalších řešení i odvětví vytápění a chlazení a podpoří zavádění čisté a domácí výroby energie, a oznámila, že v roce 2026 bude zahájen Akční plán elektrifikace.**

- (11) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/869<sup>13</sup> stanoví hlavní směry pro včasný rozvoj a interoperabilitu transevropské energetické infrastruktury. Stanoví projekty společného zájmu a projekty ve společném zájmu a určuje podmínky způsobilosti těchto projektů pro finanční pomoc Unie. Projekty společného zájmu a projekty ve společném zájmu však vzhledem ke své přeshraniční povaze nejenže vytvářejí významné pozitivní externality a podporují solidaritu, ale také s sebou nesou specifické výzvy pro předkladatele projektů, jelikož spadají do různých jurisdikcí a z důvodu koordinačních problémů a často asymetrického rozdělení nákladů a přínosů **mezi hostitelské země i mimo ně.**

---

<sup>12</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).

<sup>13</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/869 ze dne 30. května 2022, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě, mění nařízení (ES) č. 715/2009, (EU) 2019/942 a (EU) 2019/943 a směrnice 2009/73/ES a (EU) 2019/944 a zrušuje nařízení (EU) č. 347/2013 (Úř. věst. L 152, 3.6.2022, s. 45, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/869/oj>).

Vyžadují proto podporu na úrovni Unie a **měl by na ně být kladen obzvláštní důraz v rámci energetických cílů tohoto programu, v souladu s uvedeným rozdělením finančních prostředků podle nařízení (EU) 2021/1153. Stejně jako v případě Nástroje pro propojení Evropy na období 2021–2027 by Komise měla pravidelně posuzovat využívání finančních prostředků v rámci energetických cílů tohoto programu, aby se zajistilo jejich odpovídající rozdělení v souladu s tržní poptávkou a potřebou dokončit energetickou unii.**

- (12) V oblasti energetiky je cílem programu přispívat k rozvoji projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu s cílem podpořit integraci trhu s energií a interoperabilitu energetických sítí přes hranice. Cílem programu je dále usnadnit dekarbonizaci, **snížit energetickou izolaci a odstranit úzká místa v propojení**, podpořit energetickou účinnost a zajistit bezpečnost dodávek a usnadňovat přeshraniční spolupráci v oblasti energetiky, včetně výroby energie z obnovitelných zdrojů, jakož i zařízení pro ukládání energie, která nesplňují kritéria způsobilosti podle nařízení (EU) 2022/869. **Při zvažování přeshraničního rozměru projektů způsobilých pro financování v rámci tohoto programu, jakož i při posuzování energetické izolace, zranitelných míst a bezpečnosti dodávek by se měla brát v potaz zeměpisná specifická jednotlivých členských států, a to zejména ostrovních.** Přitom by měly být zohledněny zájmy všech zúčastněných stran, které by mohly být dotčeny, a **měla by být provedena analýza nákladů a přínosů projektů.**
- (13) Přeshraniční spolupráce mezi členskými státy navzájem nebo mezi členskými státy a třetími zeměmi v oblasti energie z obnovitelných zdrojů je klíčová pro dosažení cílů Unie v oblasti dekarbonizace, konkurenceschopnosti, dokončení vnitřního trhu s energií a bezpečnosti dodávek nákladově efektivním a udržitelným způsobem. Cílem programu je řešit riziko, že přeshraniční spolupráce zůstane bez finanční pomoci Unie na neoptimální úrovni.

- (14) Přeshraniční projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů by měly přinést úspory nákladů na zavádění a **integraci** energie z obnovitelných zdrojů v celé Unii nebo jiné přínosy pro **dekarbonizaci**, integraci systému, **ukládání energie a flexibilitu systému**, bezpečnost dodávek, konkurenceschopnost nebo inovace[...]. Při výběru projektů by Komise měla zejména zvážit jejich přínos k další integraci vnitřního trhu Unie s energií a snažit se pokud možno zohlednit geografickou vyváženost. **Ujednání týkající se přeshraničních projektů zaměřených na ukládání energie v oblasti energie z obnovitelných zdrojů by neměla být omezena na sousední členské státy a fyzické dodávky energie nebo služby flexibility.** V případě grantů na práce by měl žadatel prokázat potřebu překonat selhání trhu nebo finanční překážky, jako je nedostatečná obchodní životaschopnost, vysoké počáteční náklady nebo nedostatek tržního financování.
- (15) Program by měl umožnit převod finančních prostředků do mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů zřízeného podle článku 33 nařízení (EU) 2018/1999<sup>14</sup>, aby se zajistil příspěvek k podpůrnému rámci stanovenému v čl. 3 odst. 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001<sup>15</sup>, **včetně technické a administrativní pomoci pro provádění mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů.** Tento převod se může týkat i projektů, které spadají pod definici přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů. Komise by se měla případně snažit tuto finanční podporu přednostně vyhradit pro projekty, které posilují další integraci vnitřního trhu Unie s energií, včetně přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů.

---

<sup>14</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013.

<sup>15</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj>).

**Pokud byly finanční prostředky převedené do mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů plně přiděleny do 1. ledna 2031, může Komise na základě důkladného hodnocení tržního uplatnění přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a poptávky po nich dále převést dodatečných 5 % zbývajících rozpočtu tohoto programu předpokládaného pro specifické cíle uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. b), přičemž zohlední potřebu zajistit dostupné finanční prostředky nezbytné pro podporu hlavního cíle spočívajícího v rozvoji projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu v souladu s cíli programu uvedenými v čl. 3 odst. 2 písm. b).**

(16) Měla by být zajištěna součinnost mezi rozvojem transevropských sítí v oblasti dopravy a energetiky a přeshraničními projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů se silným přeshraničním dopadem podporovanými z CEF na jedné straně a projekty v odvětví dopravy a energetiky v rámci plánů národního a regionálního partnerství, rámcového programu pro výzkum a inovace a Evropského fondu pro konkurenceschopnost na straně druhé. Synergie by mohly představovat také podporu významných projektů společného evropského zájmu (IPCEI) zaměřených na přeshraniční infrastrukturu v odvětví dopravy a energetiky.

**(16a) Rozšíření, posílení a dostupnost vnitřní síťové infrastruktury má ústřední význam pro zajištění přiměřeného a spolehlivého využívání přeshraniční propojovací kapacity, řešení úzkých míst v infrastruktuře, jako jsou strukturální přetížení ve vnitrostátních elektrizačních soustavách, podporu další integrace vnitřního trhu s energií a dokončení energetických koridorů, což v konečném důsledku přispěje k realizaci energetické unie a k dostupným cenám energie a podpoří konkurenceschopnost Unie. V souladu s nařízením (EU) 2022/869 mohou být vnitrostátní infrastrukturní projekty s významným přeshraničním dopadem klasifikovány jako projekt společného zájmu nebo projekt ve společném zájmu s cílem účinně podpořit a umožnit přeshraniční propojení, aniž je dotčeno přeshraniční rozdělení nákladů.**

**(16b) K zajištění bezpečnosti Unie a pokračujících dodávek energie je naléhavě zapotřebí ochrana kritické dopravní a energetické infrastruktury. V reakci na nově se objevující hrozby se opatření na ochranu kritické energetické infrastruktury liší z hlediska rozsahu, povahy a naléhavosti. Při plném respektování svrchovanosti členských států EU nad jejich národními bezpečnostními zájmy jsou ochranná opatření, včetně opatření týkajících se kybernetické bezpečnosti, k zajištění odolnosti a robustnosti při rozvoji a modernizaci projektů obzvláště relevantní v případě projektů přeshraniční infrastruktury v Unii a měla by být zvažována v souvislosti s rozvojem projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu.**

(17) Program by měl rovněž usilovat o soudržnost s akcemi financovanými v rámci nástroje Globální Evropa. Je důležité, aby transevropské dopravní a energetické sítě byly dobře propojeny se třetími zeměmi. Příslušné politické rámce určují projekty společného zájmu členských států a třetích zemí nebo projekty ve společném zájmu, které jsou prioritou pro dopravní a energetické spojení z těchto třetích zemí a do nich. U těchto projektů by měla být podpora poskytovaná v rámci programu úzce koordinována s podporou poskytovanou v rámci nástroje Globální Evropa. V oblasti dopravy by měly být upřednostněny přeshraniční úseky **se třetími zeměmi** uvedené v příloze tohoto nařízení, **aby se zajistilo provádění orientačního rozšíření sítě TEN-T stanoveného v příloze IV nařízení (EU) 2024/1679.**

(18) V rychle se měnícím hospodářském, sociálním a geopolitickém prostředí ukázaly nedávné zkušenosti potřebu pružnějšího víceletého finančního rámce a programů Unie. Za tímto účelem a v souladu s cíli CEF by financování mělo řádně zohledňovat vyvíjející se politické potřeby a priority Unie, jak jsou uvedeny v příslušných dokumentech zveřejněných Komisí, v závěrech Rady a usneseních Evropského parlamentu, a zároveň zajistit dostatečnou předvídatelnost plnění rozpočtu. **Při provádění specifických cílů CEF v oblasti energetiky prostřednictvím pracovních programů by měly být uvedeny odhadované částky pro specifické cíle v oblasti energetiky.**

- (19) [V zájmu zajištění soudržnosti by se rozpočtová záruka a finanční nástroje v rámci programu, a to i v kombinaci s dalšími formami nevratné podpory v rámci operací kombinování zdrojů, měly provádět v souladu s použitelnými pravidly nástroje InvestEU Evropského fondu pro konkurenceschopnost (ECF) a prováděcích mechanismů nástroje Globální Evropa prostřednictvím dohod uzavřených pro daný druh podpory v rámci nástroje InvestEU ECF a prováděcích mechanismů nástroje Globální Evropa.]
- (20) [Má-li být podpora Unie v rámci programu poskytována ve formě rozpočtové záruky nebo finančního nástroje, a to i v kombinaci s dalšími formami nevratné podpory v rámci operace kombinování zdrojů, je nezbytné, aby tato podpora byla poskytována výhradně prostřednictvím nástroje InvestEU ECF a prováděcích mechanismů nástroje Globální Evropa v souladu s použitelnými pravidly nástroje InvestEU ECF a prováděcích mechanismů nástroje Globální Evropa.] V případě nástroje InvestEU ECF, který plní cíle tohoto programu, by měla být všem členským státům na jejich žádost k dispozici poradenská podpora. Tato podpora by mohla zahrnovat budování kapacit, podporu identifikace, přípravy a provádění projektu, jakož i poradenství ohledně finančních nástrojů a investičních platforem.
- (21) Program by měl optimalizovat využití dostupných finančních prostředků prostřednictvím pečlivého monitorování poskytnutých finančních prostředků a případného snížení nebo ukončení grantů. To by mělo umožnit přerozdělení rozpočtu určeného na akci, který zůstane nevyužit během stanoveného časového rámce, na jiné akce spadající do oblasti působnosti tohoto programu.

- (22) Vzhledem k rozsahu potřebných prací se může stát, že při realizaci přeshraničního úseku probíhá souběžně několik činností, které jsou podporovány prostřednictvím různých grantových dohod, ale přispívají ke stejnému cíli, který se nazývá „globální projekt“. S cílem přispět k účinnějšímu využívání zdrojů Unie a zajistit, aby bylo možné plně dosáhnout důležitých cílů v oblasti infrastruktury, by měl program umožnit přesměrování dostupných finančních prostředků v rámci téhož globálního projektu. Aniž je dotčeno použití výběrových řízení v souladu s čl. 192 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2024/2509<sup>16</sup>, a kromě ustanovení článku 198 uvedeného nařízení, mělo by být možné takové přesměrování finančních prostředků učinit prostřednictvím změn původních akcí za podmínek stanovených v pracovním programu, včetně maximálního příspěvku Unie.
- (23) Na tento program se použije nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2024/2509. To stanoví pravidla pro sestavování a plnění souhrnného rozpočtu Unie, včetně pravidel týkajících se grantů, cen, nefinančních darů, zadávání veřejných zakázek, nepřímého řízení, finanční pomoci, finančních nástrojů a rozpočtových záruk.

---

<sup>16</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2024/2509 ze dne 23. září 2024, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie (Úř. věst. L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>).

- (24) V souladu s nařízením (EU, Euratom) 2024/2509 jsou pracovní programy a dokumenty k výzvam vhodným místem pro stanovení podrobnějších technických údajů o plnění rozpočtu v rámci souboru politik podporovaných programem, včetně [...] **podrobnějších kritérií způsobilosti a kritérií pro udělení grantu v závislosti na nástroji plnění rozpočtu, ať už jde o grant nebo veřejnou zakázku, a na konkrétních cílech [...] programu, a to i zohledněním vývoje energetické politiky v období do roku 2030, 2040 a do roku 2050. Tato kritéria pro udělení grantu by při posuzování projektu mohla zohlednit například míru priority a naléhavost, kvalitu žádosti, dopad, vyspělost, jakož i katalytický účinek dané akce.** V souladu s článkem 136 finančního nařízení by se na vysoce rizikové dodavatele měla z bezpečnostních důvodů vztahovat omezení způsobilosti. Na **to je třeba brát ohled zejména u opatření v oblasti vojenské mobility.**
-

- (25) Podpora poskytovaná v rámci programu by měla podpořit investice tím, že bude řešit selhání trhu nebo neoptimální investiční situace, a to přiměřeným způsobem, který zabrání zdvojování nebo vytěšňování, a motivováním k soukromému financování, a měla by mít jasnou přidanou hodnotu Unie. Aniž je dotčeno uplatňování článků 107 a 108 Smlouvy o fungování EU na vnitrostátní zdroje, tento přístup zajistí soulad mezi opatřeními v rámci programu a pravidly státní podpory, čímž se zabrání nepatřičnému narušení hospodářské soutěže na vnitřním trhu. **Podobně by měly být možné kombinace s režimy podpory, jako jsou rozdílové smlouvy, pokud je zajištěn soulad s pravidly státní podpory a je zamezeno narušením hospodářské soutěže.** Kromě toho se opatření v rámci CEF a unie úspor<sup>17</sup> a investic mohou vzájemně podporovat, protože veřejné financování může účinně snížit riziko velkých infrastrukturních projektů a přilákat soukromé investice do EU, což vytváří významný pákový efekt. **Program by měl být otevřen například projektům partnerství veřejného a soukromého sektoru.** Rostoucí dostupnost účinných nástrojů kolektivního investování, jako jsou evropské fondy dlouhodobých investic (ELTIF), může zároveň účinně stimulovat dlouhodobé investice institucionálních a jiných soukromých investorů do infrastrukturních projektů, a tím doplnit a posílit financování dostupné z CEF.
- (26) Za účelem zajištění jednotných podmínek pro provádění programu prostřednictvím pracovních programů by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí<sup>18</sup>.

---

<sup>17</sup> COM(2025) 124 final.

<sup>18</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).

(27) V souladu s nařízením (EU, Euratom) 2024/2509, nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 883/2013<sup>19</sup>, nařízením Rady (ES, Euratom) č. 2988/95<sup>20</sup>, nařízením Rady (Euratom, ES) č. 2185/96<sup>21</sup> a nařízením Rady (EU) 2017/1939<sup>22</sup> mají být finanční zájmy Unie chráněny prostřednictvím přiměřených opatření, včetně prevence, odhalování, nápravy a vyšetřování nesrovnalostí a podvodů, zpětného získávání ztracených, neoprávněně vyplacených či nesprávně použitých finančních prostředků a případného ukládání správních sankcí. Zejména může Evropský úřad pro boj proti podvodům (OLAF) provádět v souladu s nařízením (EU, Euratom) č. 883/2013 a (Euratom, ES) č. 2185/96 vyšetřování, včetně kontrol a inspekcí na místě, aby zjistil, zda nedošlo k podvodu, korupci nebo jinému protiprávnímu jednání poškozujícímu finanční zájmy Unie. V souladu s nařízením (EU) 2017/1939 může Úřad evropského veřejného žalobce vyšetřovat a stíhat podvody a jiné protiprávní jednání poškozující nebo ohrožující finanční zájmy Unie, jak je stanoveno ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1371<sup>23</sup>.

---

<sup>19</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 883/2013 ze dne 11. září 2013 o vyšetřování prováděném Evropským úřadem pro boj proti podvodům (OLAF) a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/1999 a nařízení Rady (Euratom) č. 1074/1999 (Úř. věst. L 248, 18.9.2013, s. 1 ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/883/oj>.)

<sup>20</sup> Nařízení Rady (ES, Euratom) č. 2988/95 ze dne 18. prosince 1995 o ochraně finančních zájmů Evropských společenství (Úř. věst. L 312, 23.12.1995, s. 1. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1995/2988/oj>).

<sup>21</sup> Nařízení Rady (Euratom, ES) č. 2185/96 ze dne 11. listopadu 1996 o kontrolách a inspekcích na místě prováděných Komisí za účelem ochrany finančních zájmů Evropských společenství proti podvodům a jiným nesrovnalostem (Úř. věst. L 292, 15.11.1996, s. 2. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1996/2185/oj>).

<sup>22</sup> Nařízení Rady (EU) 2017/1939 ze dne 12. října 2017, kterým se provádí posílená spolupráce za účelem zřízení Úřadu evropského veřejného žalobce (Úř. věst. L 283, 31.10.2017, s. 1. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1371/oj>).

<sup>23</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1371 ze dne 5. července 2017 o boji vedeném trestněprávní cestou proti podvodům porušujícím nebo ohrožujícím finanční zájmy Unie (Úř. věst. L 198, 28.7.2017, s. 29).

V souladu s nařízením (EU, Euratom) 2024/2509 mají všechny osoby nebo subjekty, kterým jsou poskytovány finanční prostředky Unie, plně spolupracovat na ochraně finančních zájmů Unie, udělit Komisi, úřadu OLAF, EPPO a Evropskému účetnímu dvoru nezbytná práva a potřebný přístup a zajistit, aby rovnocenná práva udělily i třetí osoby podílející se na vynakládání finančních prostředků Unie. Třetí země přidružené k programu udělí nezbytná práva a potřebný přístup příslušné schvalující osobě, úřadu OLAF a Účetnímu dvoru, aby mohly komplexně vykonávat své příslušné pravomoci.

- (28) [Program má být prováděn v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) [XXX]\* [nařízení o výkonnostním rámci pro rozpočet], které stanoví pravidla pro rámec pro sledování rozpočtových výdajů a výkonnost rozpočtu, včetně pravidel pro zajištění jednotného uplatňování zásady „významně nepoškozovat“ a zásady rovnosti žen a mužů podle čl. 33 odst. 2 písm. d) a f) nařízení (EU, Euratom) 2024/2509, pravidel pro monitorování a vykazování výkonnosti programů a činností Unie, pravidel pro zřízení portálu pro financování z prostředků Unie, pravidel pro hodnocení programů, jakož i dalších horizontálních ustanovení použitelných na všechny programy Unie, jako jsou pravidla týkající se informací, komunikace a viditelnosti.]
- (29) Podle čl. 85 odst. 1 rozhodnutí Rady (EU) 2021/1764<sup>24</sup> jsou osoby a subjekty usazené v zámořských zemích a územích způsobilé k získání finančních prostředků s výhradou pravidel a cílů programu a případných režimů použitelných na členský stát, s nímž jsou příslušné zámořské země nebo území spojeny.
- (30) Program by měl respektovat práva osob se zdravotním postižením a zejména pro ně zajistit přístupnost, především v odvětví dopravy.

---

<sup>24</sup> Rozhodnutí Rady (EU) 2021/1764 ze dne 5. října 2021 o přidružení zámořských zemí a území k Evropské unii včetně vztahů mezi Evropskou unií na jedné straně a Grónskem a Dánským královstvím na straně druhé (rozhodnutí o přidružení zámoří včetně Grónska)(Úř. věst. L 355, 7.10.2021, s. 6, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/1764/oj>).

- (31) Program by měl být otevřen spolupráci se třetími zeměmi, pokud je to v zájmu Unie. V tomto rozsahu může Unie plně nebo částečně přidružit třetí země k činnostem, které jsou součástí programu. **Je možné podporovat projekty, do nichž jsou zapojeny subjekty ze třetích zemí, a to pod podmínkou schválení dotčenými členskými státy a vždy, když je to nezbytné pro provádění dané akce a přispívá to k cílům stanoveným v článku 3. Přidružení by mohlo poskytnout další přístup k programu, například pokud jde o způsobilost nebo účast přidružené třetí země jako pozorovatele v rámci postupu projednávání ve výboru.** Přidružení by mělo být podmíněno spravedlivou rovnováhou mezi příspěvky dané třetí země a výhodami pro ni a mělo by zajistit ochranu finančních a bezpečnostních zájmů Unie. **Mělo by rovněž zajistit rovné podmínky v námořní dopravě předcházením úniku uhlíku v souladu se 41. bodem odůvodnění a článkem 9 nařízení (EU) 2024/1679. Spolupráce se třetími zeměmi na přeshraničních projektech v oblasti energie z obnovitelných zdrojů by měla být v příslušných případech navázána na základě rámce stanoveného ve směrnici (EU) 2018/2001.**
- (32) Za účelem náležitého zohlednění vývoje v souvislosti s rozvojem transevropské sítě by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o změny orientačního seznamu projektů společného zájmu v příloze tohoto nařízení. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů<sup>25</sup>. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

---

<sup>25</sup> Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_interinstit/2016/512/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

- (33) Ustanovení čl. 12 odst. 2 nařízení (EU) 2021/1153 zmocňuje Komisi k přijímání prováděcích aktů, které stanoví požadavky na infrastrukturu vztahující se na určité kategorie akcí v oblasti infrastruktury dvojího užití. Na tomto základě bylo přijato prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/1328<sup>26</sup>. V návaznosti na revizi právního rámce přijetím nařízení (EU) 2024/1679 a s cílem zajistit možnost další aktualizace požadavků na infrastrukturu nezávisle na omezeném trvání tohoto nařízení by se v uvedeném aktu mělo stanovit zmocnění k přijímání prováděcích aktů, kterými se stanoví požadavky na infrastrukturu vztahující se na určité kategorie akcí v oblasti infrastruktury dvojího užití. Nařízení (EU) 2024/1679 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno tak, aby zmocňovalo Komisi k přijímání prováděcích aktů za uvedeným účelem.
- (34) Nařízení (EU) 2021/1153 by mělo být zrušeno s účinkem ode dne 1. ledna 2028,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

### *Článek 1*

#### ***Předmět***

Tímto nařízením se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy (dále jen „program“) a stanoví se jím cíle programu, jeho rozpočet [na období 2028–2034], formy financování z prostředků Unie a pravidla pro poskytování tohoto financování.

---

<sup>26</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/1328 ze dne 10. srpna 2021, kterým se stanoví požadavky na infrastrukturu použitelné na určité kategorie akcí v oblasti infrastruktury dvojího užití podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1153, (Úř. věst. L 288, 11.8.2021, s. 37, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/1328/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/1328/oj)).

## Článek 2

### Definice

Pro účely tohoto nařízení se použijí následující definice:

1. „akcí“ se rozumí jakákoli činnost, která byla uznána za finančně a technicky nezávislou, má stanovený časový rámec a je nezbytná pro realizaci projektu;

**1a. „příjemcem“ se rozumí subjekt s právní subjektivitou, s nímž byla podepsána grantová dohoda;**

2. „transevropskou dopravní sítí“ se rozumí transevropská dopravní síť uvedená v nařízení (EU) 2024/1679;
3. „projektem společného zájmu“ se rozumí projekt společného zájmu podle definice v čl. 3 bodě 1 nařízení (EU) 2024/1679 nebo v čl. 2 bodě 5 nařízení (EU) 2022/869;
4. „udržitelnou transevropskou dopravní sítí“ se rozumí transevropská dopravní síť splňující požadavky stanovené v článku 5 o **odolné síti účinně využívající zdroje a ochraně životního prostředí** a v **článku 45 o nových technologiích a inovacích** nařízení (EU) 2024/1679;
5. „inteligentní transevropskou dopravní sítí“ se rozumí transevropská dopravní síť splňující požadavky stanovené v článku 43 o **systémech IKT pro dopravu** a v **článku 45 o nových technologiích a inovacích** nařízení (EU) 2024/1679;

6. „odolnou transevropskou dopravní sítí“ se rozumí transevropská dopravní síť splňující požadavky stanovené v **článku 5 o odolné síti účinně využívající zdroje a ochraně životního prostředí a** v článku 46 o **odolnosti infrastruktury** nařízení (EU) 2024/1679;

7. „vojenskou mobilitou“ se rozumí schopnost Evropské unie a jejích členských států rychle a účinně **přijímat**, přepravovat, přesouvat, [...]rozmísťovat a **podporovat** vojenský personál, vybavení a zásoby v rámci hranic členských států a přes jejich hranice, což zajišťuje včasnou a účinnou reakci [...]ozbrojených sil;

**7a. „dopravní infrastrukturou dvojího užití“ se rozumí infrastruktura dopravní sítě, která slouží civilní i vojenské mobilitě;**

8. „studiemi“ se rozumějí činnosti potřebné pro přípravu realizace projektu, například přípravné a mapovací studie, studie proveditelnosti, hodnotící, ověřovací a validační studie, a to i v podobě softwaru, a jakákoli jiná technická podpůrná opatření, včetně akcí předcházejících definování a vypracování projektu a rozhodnutí o jeho financování, jako jsou obhlídky dotčených ploch a příprava finančního balíčku;

9. „pracemi“ se rozumí nákup, dodávka a zavedení součástí, systémů a služeb včetně softwaru, provádění rozvojových, **modernizačních**, stavebních a instalačních činností v souvislosti s projektem, převímka zařízení a zahájení projektu;

**9a. „globálním projektem“ se rozumí rozsáhlý projekt s přeshraničním rozměrem, který je rozdělen do několika akcí a který využívá několika grantových dohod;**

10. „projektem ve společném zájmu“ se rozumí projekt ve společném zájmu podle definice v čl. 2 bodě 6 nařízení (EU) 2022/869;

11. „přeshraničním projektem v oblasti energie z obnovitelných zdrojů“ se rozumí:
- a) projekt výroby energie z obnovitelných zdrojů a **případně jeho připojení k distribuční nebo přenosové síti, pokud tvoří nedílnou součást projektu, účinně umožňuje integraci zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů a má ve vztahu k tomuto zařízení doplňkový charakter**, přičemž tento projekt je zahrnut do dohody o spolupráci ve smyslu článků 8, 9, 11 nebo 13 směrnice (EU) 2018/2001;
  - b) projekt skladování energie a **případně jeho připojení k distribuční nebo přenosové soustavě, pokud tvoří nedílnou součást projektu, účinně umožňuje integraci skladovacího zařízení a má ve vztahu k tomuto zařízení doplňkový charakter**, včetně společného skladování energie ve smyslu čl. 2 bodu 44d směrnice (EU) 2018/2001, který podporuje integraci energie z obnovitelných zdrojů do energetického systému Unie, s výjimkou zařízení pro skladování energie ve smyslu přílohy II bodu 1 písm. c) nařízení (EU) 2022/869, a který je součástí podobného ujednání mezi dvěma nebo více členskými státy nebo mezi jedním nebo více členskými státy a jednou nebo více třetími zeměmi.

### *Článek 3*

#### *Cíle programu*

1. Obecnými cíli programu jsou vybudování, rozvoj, zabezpečení, modernizace a dokončení transevropských sítí v odvětvích dopravy a energetiky se záměrem podpořit **dekarbonizovaný**, fungující, **konkurenceschopný a integrovaný** jednotný trh a posílit soudržnost; usnadnit vojenskou mobilitu v transevropských dopravních sítích; usnadnit přeshraniční spolupráci v oblasti výroby energie z obnovitelných zdrojů a usnadnit součinnost mezi odvětvími dopravy a energetiky.

2. Program má tyto specifické cíle:

a) v odvětví dopravy:

- i) přispívat k rozvoji projektů společného zájmu týkajících se **efektivních, plynulých**, propojených, interoperabilních, dekarbonizovaných, inteligentních, bezpečných, udržitelných, odolných, zabezpečených a multimodálních dopravních sítí v souladu s nařízením (EU) 2024/1679, zejména prostřednictvím:
  - 1) akcí týkajících se projektů společného zájmu s přeshraničním rozměrem, kterými se realizuje transevropská dopravní síť, včetně akcí na **evropských dopravních koridorech, jako jsou například akce** na orientačních úsecích uvedených v příloze tohoto nařízení;
  - 2) akcí týkajících se projektů společného zájmu, které [...]se vztahují k dokončení inteligentní, odolné, **bezpečné, interoperabilní**, dekarbonizované a udržitelné transevropské dopravní sítě;
  - 3) akcí týkajících se projektů společného zájmu s přeshraničním rozměrem s třetími zeměmi, které realizují transevropskou dopravní síť v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2024/1679;
- ii) přizpůsobit části transevropské dopravní sítě pro dvojí užití dopravní infrastruktury s cílem zlepšit civilní i vojenskou mobilitu v **souladu s článkem 48 nařízení (EU) 2024/1679** se zaměřením na všechny čtyři prioritní koridory vojenské mobility EU, které byly určeny [...]v příloze II „Vojenských požadavků pro vojenskou mobilitu v rámci **Unie** a mimo ni“ [...], [...]které Rada schválila dne 17. března 2025, a v **jakékoli následné revizi schválené poté**[...];

- b) v odvětví energetiky:
- i) přispívat **jakožto ústřední cíl** k rozvoji projektů společného zájmu a projektů ve společném zájmu, jak je stanoveno v článku 18 nařízení (EU) 2022/869, s cílem podpořit dokončení energetické unie, integraci účinného a konkurenceschopného vnitřního trhu s energií a interoperabilitu sítí napříč hranicemi a odvětvími, usnadnit dekarbonizaci hospodářství, **ukončit energetickou izolaci a odstranit úzká místa v propojení**, podpořit energetickou účinnost a **ochranu a odolnost energetické infrastruktury a zajistit** [...] bezpečnost dodávek;
  - ii) usnadnit přeshraniční spolupráci v oblasti **energetiky** [...], **a to především** prostřednictvím podpory přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů nebo prostřednictvím konkurenčních nabídek na nové projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a **ukládání energie** v rámci mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů zřízeného článkem 33 nařízení (EU) 2018/1999, pokud jsou splněny podmínky uvedené v čl. 11 odst. 5 tohoto nařízení, s cílem dosáhnout cílů Unie v oblasti dekarbonizace, konkurenceschopnosti, dokončení vnitřního trhu s energií, odolnosti a bezpečnosti dodávek nákladově efektivním způsobem.

#### [Článek 4

#### **Rozpočet**

1. Orientační finanční krytí pro provádění programu na období 2028–2034 činí 81 428 000 000 EUR v běžných cenách.
2. Orientační rozdělení částky uvedené v odstavci 1 je následující:
  - a) 51 515 000 000 EUR na specifické cíle v oblasti dopravy a vojenské mobility uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. a);

- b) 29 912 000 000 EUR na specifické cíle v oblasti energetiky uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. b).
3. Rozpočtové závazky na činnosti, jejichž rozsah přesahuje jeden rozpočtový rok, mohou být rozloženy do ročních splátek v několikaletém období.
4. Ke krytí nezbytných výdajů a řízení akcí nezavršených do skončení programu lze prostředky zapsat i do rozpočtu Unie na období po roce 2034.
5. Finanční krytí uvedené v odstavci 1 tohoto článku a částky dodatečných zdrojů podle článku 5 lze rovněž použít na technickou a správní pomoc sloužící k provádění programu a pokynů specifických pro dané odvětví uvedených v nařízení (EU) 2024/1679 nebo nařízení (EU) 2022/869, jako jsou přípravné, monitorovací, kontrolní, auditní a hodnotící činnosti, systémy a platformy informačních technologií na úrovni organizace, informační a komunikační činnosti včetně institucionální komunikace o politických prioritách Unie, a na veškerou další technickou a správní pomoc nebo výdaje související se zaměstnanci, které Komisi vzniknou v souvislosti s řízením programu.]

## *Článek 5*

### ***Dodatečné zdroje***

1. Členské státy, orgány, instituce a jiné subjekty Unie, třetí země, mezinárodní organizace, mezinárodní finanční instituce nebo jiné třetí strany mohou na program poskytnout dodatečné finanční nebo nefinanční příspěvky, aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy o fungování EU. Dodatečné finanční příspěvky představují vnější účelově vázané příjmy ve smyslu čl. 21 odst. 2 písm. a), d) nebo e) nebo čl. 21 odst. 5 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509.

2. Na žádost členských států mohou být na program poskytnuty zdroje, jež jim byly přiděleny v rámci sdíleného řízení. Komise tyto zdroje vynakládá přímo nebo nepřímo v souladu s čl. 62 odst. 1 písm. a) nebo c) nařízení (EU, Euratom) 2024/2509. Jsou dodatečné k částce uvedené v čl. 4 odst. 1 tohoto nařízení. Tyto zdroje se použijí ve prospěch dotčeného členského státu. Neprijme-li Komise ve vztahu k dodatečným částkám, které byly na program takto poskytnuty, právní závazek v rámci přímého nebo nepřímého řízení, mohou být odpovídající nepřidělené částky na žádost dotčeného členského státu převedeny zpět do jednoho nebo více příslušných zdrojových programů nebo programů, které na ně navazují.

## *Článek 6*

### ***Alternativní, kombinované a kumulativní financování***

1. Program se provádí v koordinaci s dalšími programy Unie. Na akci, na niž byl obdržen příspěvek Unie z jiného programu, lze obdržet příspěvek i v rámci tohoto programu. Na odpovídající příspěvek se vztahují pravidla příslušného programu Unie anebo lze ve vztahu ke všem příspěvkům v rámci programu použít jediný soubor pravidel a přijmout jediný právní závazek. Je-li příspěvek Unie založen na způsobilých nákladech, nepřekročí kumulativní podpora z rozpočtu Unie celkové způsobilé náklady akce a lze ji vypočítat na poměrném základě v souladu s dokumenty, které stanoví podmínky podpory.

2. Udělovací řízení v rámci programu mohou být vedena v rámci přímého nebo nepřímého řízení společně s členskými státy, orgány, institucemi a jinými subjekty Unie, třetími zeměmi, mezinárodními organizacemi, mezinárodními finančními institucemi nebo jinými třetími stranami (dále jen „partneři společného udělovacího řízení“) pod podmínkou, že je zajištěna ochrana finančních zájmů Unie. Na tato řízení se vztahuje jediný soubor pravidel a vedou k přijetí jediného právního závazku. Za tímto účelem mohou partneři v rámci společného udělovacího řízení poskytnout programu zdroje v souladu s článkem 5 tohoto nařízení anebo mohou být partneři v příslušných případech pověřeni prováděním udělovacího řízení v souladu s čl. 62 odst. 1 písm. c) nařízení (EU, Euratom) 2024/2509. V případě společného udělovacího řízení mohou být zástupci partnerů společného udělovacího řízení rovněž členy hodnotícího výboru uvedeného v čl. 153 odst. 3 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509.

## *Článek 7*

### *Třetí země přidružené k programu*

1. Program může být otevřen účasti následujících třetích zemí prostřednictvím úplného nebo částečného přidružení v souladu s cíli stanovenými v článku 3 a v souladu s příslušnými mezinárodními dohodami nebo rozhodnutími přijatými v rámci těchto dohod, které se vztahují na:
- a) členy Evropského sdružení volného obchodu, kteří jsou členy Evropského hospodářského prostoru, jakož i evropské mikrostáty;
  - b) přistupující a kandidátské země a potenciální kandidáty;
  - c) země evropské politiky sousedství;
  - d) jiné třetí země.

2. Dohody o přidružení týkající se účasti na programu:

- a) zajišťují spravedlivou rovnováhu mezi příspěvky třetí země, která se programu účastní, a výhodami pro ni;
- b) stanoví podmínky účasti na programech, včetně výpočtu finančních příspěvků na program a na jeho obecné správní náklady sestávajících z provozního příspěvku a poplatku za účast;
- c) nesvěřují dané třetí zemi v rámci programu žádnou rozhodovací pravomoc;
- d) zaručují práva Unie zajistit řádné finanční řízení a chránit své finanční zájmy;
- e) v příslušných případech zajišťují ochranu zájmů Unie v oblasti bezpečnosti a veřejného pořádku.

Pro účely písmena d) udělí třetí země nezbytná práva a potřebný přístup podle nařízení (EU, Euratom) 2024/2509 a (EU, Euratom) č. 883/2013 a zaručí, že rozhodnutí o výkonu, která ukládají peněžitý závazek na základě článku 299 Smlouvy o fungování EU, a rozsudky a usnesení Soudního dvora Evropské unie jsou vykonatelné.

### *Článek 8*

#### ***Provádění a formy financování z prostředků Unie***

- 1. Program se provádí v souladu s nařízením (EU, Euratom) 2024/2509, a to v rámci přímého řízení, nebo v rámci nepřímého řízení se subjekty uvedenými v čl. 62 odst. 1 písm. c) uvedeného nařízení.

2. Finanční prostředky Unie mohou být poskytnuty v jakékoli formě v souladu s nařízením (EU, Euratom) 2024/2509, zejména ve formě grantů, cen, zadání veřejné zakázky a nefinančních darů.
3. [Pokud je podpora Unie poskytována ve formě rozpočtové záruky nebo finančního nástroje, a to i v kombinaci s nevratnou podporou v rámci operace kombinování zdrojů, poskytuje se výhradně prostřednictvím nástroje InvestEU Evropského fondu pro konkurenceschopnost (ECF) nebo prováděcího mechanismu nástroje Globální Evropa a provádí se v souladu s použitelnými pravidly nástroje InvestEU ECF a prováděcího mechanismu nástroje Globální Evropa prostřednictvím dohod uzavřených pro daný druh podpory v rámci nástroje InvestEU ECF nebo prováděcích mechanismů nástroje Globální Evropa.]
4. [Podpora Unie ve formě rozpočtové záruky se poskytuje do výše maximální částky rozpočtové záruky stanovené nařízením o ECF nebo nařízením o nástroji Globální Evropa.]
5. [Využívá-li program nástroj InvestEU ECF nebo prováděcí mechanismus nástroje Globální Evropa, zajistí tvorbu rezerv na rozpočtovou záruku a financování finančních nástrojů, a to i v případě kombinace s nevratnou podporou v podobě operace kombinování zdrojů.]

## *Článek 9*

### ***Způsobilost***

1. [...]
2. V udělovacích řízeních v rámci přímého nebo nepřímého řízení může být pro poskytování nebo přijímání podpory Unie způsobilý jeden nebo více z těchto právních subjektů:
  - a) subjekty usazené v některém členském státě, **včetně společných podniků a zvláštních účelových jednotek;**
  - b) subjekty usazené v přidružené třetí zemi;

c) **výjimečně, jestliže má financování těchto subjektů zásadní význam pro provedení akce a přispívá k cílům stanoveným v článku 3:**

**i)** mezinárodní organizace;

[...] **ii)** jiné subjekty usazené v nepřidružených třetích zemích.

3. Nad rámec čl. 168 odst. 2 a 3 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509 se mohou mechanismů zadávání veřejných zakázek stanovených v čl. 168 odst. 2 a 3 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509 případně účastnit a využívat je přidružené třetí země uvedené v čl. 7 odst. 1 tohoto nařízení. Na zúčastněné přidružené třetí země se použijí obdobně pravidla platná pro členské státy.
4. Na udělovací řízení, která mají vliv na bezpečnost nebo veřejný pořádek, zejména pokud jde o strategická aktiva a zájmy Unie nebo jejích členských států, se vztahují omezení v souladu s článkem 136 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509. V souladu s článkem 136 finančního nařízení se na vysoce rizikové dodavatele z bezpečnostních důvodů vztahují omezení způsobilosti v souladu s právem EU. **Zvláštní pozornost je věnována akcím v oblasti vojenské mobility.**<sup>27</sup>
5. Posouzení návrhů z hlediska kritérií pro udělení grantu v příslušných případech zajistí, aby navrhované akce uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. a) bodě **i)** tohoto nařízení byly v souladu s pracovními plány koridoru a prováděcími akty uvedenými v člancích 54 a 55 nařízení (EU) 2024/1679 a zohledňovaly poradní stanovisko odpovědného evropského koordinátora podle čl. 52 odst. 9 uvedeného nařízení.

---

<sup>27</sup> **Dokud nebudou známy výsledky horizontálních jednání o VFR, je možné, že bude zapotřebí vést další úvahy o omezeních způsobilosti týkajících se vojenské mobility.**

6. Návrhy na granty jsou předkládány jedním nebo více členskými státy nebo se souhlasem členských států dotčených projektem[...].

7. [...]

8. [...]V pracovních programech uvedených v **článku 12 tohoto nařízení a** v článku 110 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509 [...] **se stanoví:**

**a) předpokládané výsledky;**

**b) podporované akce, včetně studií a prací;**

**c) orientační harmonogram;**

**d) orientační částky, které jsou k dispozici;**

**e) formy příspěvku Unie;**

**f) míry spolufinancování;**

**g) [...] případně podrobnější kritéria způsobilosti pro konkrétní akce s cílem zajistit dosažení cílů stanovených v článku 3 tohoto nařízení, jakož i omezení v souladu s odstavcem 4 tohoto článku.**

## Článek 9a

### Kritéria pro udělení grantu

**V pracovních programech se stanoví transparentní kritéria pro výběr a udělení grantu, která mohou být dále upřesněna v dokumentech souvisejících s udělovacím řízením. Tato kritéria pro udělení grantu mohou při posuzování projektu zohlednit míru priority a naléhavost, kvalitu žádosti, dopad, vyspělost, jakož i katalytický účinek dané akce.**

## Článek 10

### *Doplňková pravidla pro granty*

1. Kromě důvodů pro snížení uvedených v čl. 132 odst. 4 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509 může být částka grantu snížena za následujících podmínek:
  - a) v případě studií, pokud akce nebyla zahájena do jednoho roku ode dne zahájení uvedeného v grantové dohodě;
  - b) v případě prací, pokud akce nebyla zahájena do dvou let ode dne zahájení uvedeného v grantové dohodě;
  - c) při přezkumu pokroku dosaženého při provádění akce bylo zjištěno, že v tomto provádění došlo k tak významnému zpoždění, že cílů akce pravděpodobně nebude dosaženo.
2. Grantová dohoda může být změněna nebo ukončena na základě podmínek uvedených v odstavci 1.

**Před přijetím jakéhokoli rozhodnutí o snížení výše grantu nebo jeho ukončení se případ komplexně přezkoumá a dotčení příjemci dostanou možnost, aby v přiměřené lhůtě předložili své připomínky.**

3. Dostupné prostředky na závazky vyplývající z použití odstavce 1 nebo 2 se poskytnou v rámci tohoto programu.
4. Aniž je dotčeno případné použití výběrových řízení podle čl. 192 odst. 1 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509 a nad rámec článku 198 uvedeného nařízení, může pracovní program uvedený v článku 12 tohoto nařízení v případech, kdy je to řádně odůvodněno s ohledem na potřebu usnadnit dokončení globálního projektu, upřesnit akci a příjemce a stanovit částku, do jejíž výše mohou být předkládány návrhy na prodloužení probíhajících nebo dokončených akcí v rámci programu, přičemž je zajištěno rovné zacházení a transparentnost v souladu s článkem 191 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509. Udělení grantu na probíhající akce může mít podobu změny původní akce přidáním nových činností a zvýšením maximálního příspěvku Unie, **kteří mají příjemci této původní grantové dohody použít na dokončení globálního projektu.** Prostředky na závazky uvedené v odstavci 3 tohoto článku se použijí na pokrytí částek vyhrazených v pracovním programu pro tato udělení grantu.
5. [U studií nepřekročí částka finanční podpory Unie 50 % celkových způsobilých nákladů.]
6. [V případě prací týkajících se specifického cíle uvedeného v čl. 3 odst. 2 písm. a) nepřekročí výše finanční podpory Unie 50 % celkových způsobilých nákladů. U akcí, které se konají v členských státech s HND na obyvatele nižším než 90 % HND Unie, nesmí výše finanční podpory Unie překročit 75 % celkových způsobilých nákladů.]
7. [Pro práce související se specifickými cíli uvedenými v čl. 3 odst. 2 písm. b) platí následující:
  - a) částka finanční podpory Unie nepřekročí 50 % celkových způsobilých nákladů;

b) v případě akcí přispívajících k rozvoji projektů společného zájmu, které na základě důkazů uvedených v čl. 18 odst. 2 nařízení (EU) 2022/869 zajišťují vysoký stupeň regionální nebo celounijní bezpečnosti dodávek, upevňují solidaritu Unie nebo nabízejí vysoce inovativní řešení, lze míry spolufinancování uvedené v písmenu a) zvýšit až na 75 % celkových způsobilých nákladů.]

8. [Na práce v odvětví dopravy a energetiky prováděné v nejvzdálenějších regionech se použije specifická maximální míra spolufinancování ve výši 60 %.]
9. Podpora poskytovaná v rámci programu urychluje nebo zvyšuje investice tím, že přiměřeným způsobem řeší selhání trhu nebo neoptimální investiční situace při současném zamezení zdvojení nebo vytěsňování a podněcuje soukromé financování, a má přidanou hodnotu Unie.

## *Článek 11*

### ***Přeshraniční projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů***

1. Komise provádí alespoň jednou ročně [...] **výzvu k financování** přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů na základě kritérií a postupu stanovených v tomto článku, v aktu v přenesené pravomoci uvedeném v odstavci 4 tohoto článku a v souvisejícím pracovním programu uvedeném v článku 12.
2. Přeshraniční projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů by měly přinést úspory nákladů na zavádění energie z obnovitelných zdrojů v celé Unii nebo jiné výhody pro **dekarbonizaci**, integraci systému, **flexibilitu systému, ukládání energie**, bezpečnost dodávek, konkurenceschopnost nebo inovace ve srovnání s podobným projektem realizovaným pouze jedním ze zúčastněných členských států nebo třetí zemí.

3. V případě grantů na práce by měl žadatel prokázat potřebu překonat selhání trhu nebo finanční překážky, jako je nedostatečná obchodní životaschopnost, vysoké počáteční náklady nebo nedostatek tržního financování.
4. Do (den, měsíc, rok) (nebo 12 měsíců po vstupu tohoto aktu v platnost) přijme Komise akt v přenesené pravomoci v souladu s článkem 14, kterým doplní toto nařízení stanovením zvláštních kritérií a postupu pro výběr přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů, **příčemž vezme v potaz potenciální konkrétní přínosy pro dosažení cílů uvedených v čl. 3 odst. 2 písm. b) bodech i) a ii), pokud jsou přeshraniční projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů neoddělitelně spjatý s rozšiřováním přeshraničních energetických sítí.**
5. Komise může rozhodnout o přidělení rozpočtových prostředků programu určených na přeshraniční projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů zřízenému článkem 33 nařízení (EU) 2018/1999, pokud může dosáhnout specifických cílů uvedených v čl. 3 odst. 2 písm. b) bodě ii) tohoto nařízení a pokud může přispět ke snížení kapitálových nákladů na projekty v oblasti energie z obnovitelných zdrojů **nebo k nákladově efektivní integraci obnovitelných zdrojů energie do energetického systému v souladu s účely podpůrného rámce stanoveného v čl. 3 odst. 5 písm. a) a b) směrnice (EU) 2018/2001.** Celkový příspěvek na období od 1. ledna 2028 do 31. prosince 2034 nepřesáhne 5 % rozpočtu tohoto programu určeného na specifické cíle uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. b).
- 5a. Pokud bude 5% příspěvek poskytnutý na mechanismus Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů do 1. ledna 2031 plně přidělen, Komise vyhodnotí tržní uplatnění přeshraničních projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a poptávku po nich a fungování uvedeného mechanismu a může rozhodnout o přidělení dalšího příspěvku nepřesahujícího 5 % zbývajících rozpočtu tohoto programu předpokládaného pro specifické cíle uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. b).**

**Pracovní program**

1. Program se provádí prostřednictvím pracovních programů uvedených v článku 110 nařízení (EU, Euratom) 2024/2509.
2. Pracovní programy v příslušných případech stanoví činnosti a související částky podpory Unie, které mají být prováděny prostřednictvím nástroje InvestEU ECF a prováděcího mechanismu nástroje Globální Evropa.
- 2a. Při přijímání pracovních programů v odvětví energetiky věnuje Komise zvláštní pozornost projektům společného zájmu a projektům ve společném zájmu a souvisejícím akcím, jejichž cílem je další integrace vnitřního trhu s energií, ukončení energetické izolace a odstranění úzkých míst v propojení elektroenergetických soustav.**
- 2b. Pracovní programy v odvětví energetiky uvádějí odhadované částky pro specifické cíle v oblasti energetiky uvedené v čl. 3 odst. 2 písm. b) a zohledňují vývoj energetické politiky EU, a to mimo jiné i rámec pro dekarbonizaci energetického systému.**
3. Pracovní programy přijme Komise prostřednictvím prováděcích aktů. Tyto prováděcí akty se přijímají [...] **přezkumným** postupem podle čl. 15 odst. 3.
- 3a. Pracovní programy zajistí soudržnost a doplňkovost s nařízením (EU) [XXX] [Evropský fond pro konkurenceschopnost].**

## Článek 12a

### Poskytování finanční podpory Unie

**Po každé výzvě k podávání návrhů na základě pracovních programů uvedených v článku 12 přijme Komise prováděcí akt, jímž stanoví výši finanční podpory, která má být poskytnuta na vybrané projekty nebo jejich části, a upřesní podmínky a způsoby jejich provádění. Tento prováděcí akt se přijme přezkumným postupem podle čl. 15 odst. 3.**

## Článek 13

### *Akty v přenesené pravomoci*

S výhradou **schválení dotčeným členským státem v souladu s** čl. 172 druhým pododstavcem Smlouvy o fungování EU je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 14[...] tohoto nařízení za účelem změny přílohy tohoto nařízení týkající se orientačního seznamu projektů.

## Článek 14

### *Výkon přenesené pravomoci*

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 11 odst. 4 a článku 13 je svěřena Komisi do 31. prosince 2034.

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 11 odst. 4 a článku 13 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.  
  
Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.
5. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 11 odst. 4 a článku 13 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce. Zástupci třetích zemí nebo mezinárodních organizací se neúčastní jednání o otázkách souvisejících s čl. 12 odst. 3 tohoto nařízení.

## *Článek 15*

### ***Postup projednávání ve výboru***

1. Komisi je nápomocen výbor. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.
2. V záležitostech týkajících se cílů uvedených v čl. 3 odst. 2 písm. a) se výbor schází v tomto složení: „Dopravní sekce Nástroje pro propojení Evropy“.

V záležitostech týkajících se cílů uvedených v čl. 3 odst. 2 písm. b) se výbor schází v tomto složení: „Energetická sekce Nástroje pro propojení Evropy“.

3. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek [...] **5** nařízení (EU) č. 182/2011.

**3a. Pokud v případě záležitostí týkajících se postupu podle čl. 12 odst. 3 výbor nevydá žádné stanovisko, Komise navrhaný prováděcí akt nepřijme a použije se čl. 5 odst. 4 třetí pododstavec nařízení (EU) č. 182/2011.**

4. Má-li být o stanovisku výboru rozhodnuto písemným postupem, ukončuje se tento postup bez výsledku, pokud o tom ve lhůtě pro vydání stanoviska rozhodne předseda výboru nebo pokud o to požádá prostá většina členů výboru.

5. V souladu s mezinárodními dohodami uzavřenými Unií mohou k účasti na zasedáních výboru být za podmínek stanovených jeho jednacím řádem přizváni jako pozorovatelé zástupci třetích zemí nebo mezinárodních organizací, přičemž se vezmou v potaz bezpečnost a veřejný pořádek Unie nebo jejích členských států. Zástupci třetích zemí nebo mezinárodních organizací se neúčastní jednání o záležitostech souvisejících s článkem 9 tohoto nařízení.

## *Článek 16*

### ***Změna nařízení (EU) 2024/1679***

V článku 48 nařízení (EU) 2024/1679 se doplňuje nový odstavec 3, který zní:

„3. Komise může přijmout prováděcí akt, který stanoví požadavky na infrastrukturu vztahující se na určité kategorie infrastruktury **podle odstavce 1**, jež řeší jak civilní, tak obranné potřeby („infrastruktura dvojího užití“).

Tento prováděcí akt se přijme přezkumným postupem podle čl. 61 odst. 3.“

## *Článek 17*

### *Zrušení*

Nařízení (EU) 2021/1153 se zrušuje s účinkem ode dne 1. ledna 2028.

## *Článek 18*

### *Přechodná ustanovení<sup>28</sup>*

1. Tímto nařízením není dotčeno pokračování ani změna příslušných akcí až do jejich ukončení podle nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) 2021/1153, která se na příslušné akce použijí až do jejich ukončení.
  2. Finanční krytí programu může zahrnovat i výdaje na technickou a správní pomoc nezbytné pro zajištění přechodu mezi tímto programem a opatřeními přijatými podle nařízení (EU) 2021/1153.
- 2a. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/1328 se nadále použije, dokud nebude zrušeno prováděcím aktem uvedeným v čl. 48 odst. 3 nařízení (EU) 2024/1679.**

---

<sup>28</sup> **Pokud nebude akt přijat před 1. lednem 2028, je možné, že bude zapotřebí vést další úvahy o přechodných opatřeních, včetně výjimečného začátku způsobilosti.**

## *Článek 19*

### ***Vstup v platnost a použitelnost***

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2028.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Evropský parlament*  
*předseda/předsedkyně*

*Za Radu*  
*předseda/předsedkyně*

Orientační seznam projektů společného zájmu s přeshraničním rozměrem podle čl. 3 odst. 2 písm. a) první odrážky. **Není-li uvedeno jinak, úseky odkazují na železniční spojení.**

<b>Atlantský koridor</b>	
FR – ES	Bordeaux – Burgos
ES – PT	Madrid – Lisabon
PT – ES	<b><u>Lisabon</u></b> – Porto – Vigo – A Coruña
<b>Baltsko-černomořsko-egejský koridor</b>	
RO – BG	Craiova – Sofie
RO – BG	Bukurešť – Giurgiu – Ruse – Varna
BG – EL	Sofie – Soluň
EL – BG	Soluň – Alexandroupolis – Burgas
PL – SK – HU	Krakov – Košice – Miskolc
RO – UA	Ploješť – Bacău – Černivci
RO – MD	<b><u>Pascani</u></b> – Jasy – Kišiněv
<b>Baltsko-jaderský koridor</b>	
PL – CZ	Katowice/Opole – Ostrava – Brno
AT – SI	<b><u>Vídeň</u></b> – Štýrský Hradec – Maribor
<b><u>AT – IT</u></b>	<b><u>Villach – Udine – Terst</u></b>
AT – SK[...]	Vídeň – Bratislava[...]
<b><u>AT – HU</u></b>	<b><u>Vídeň – Budapešť</u></b>
<b><u>SK – HU</u></b>	<b><u>Bratislava – Budapešť</u></b>
<b><u>AT – HU – HR</u></b>	<b><u>Vídeň – Szombathely – Záhřeb</u></b>

PL – SK	Katowice – Žilina
<b>Středomořský koridor</b>	
FR – IT	Lyon – <b><u>Turín</u></b> [...]
FR – ES	Montpellier – Perpignan – Barcelona – <b><u>Valencie</u></b>
FR – IT	<b><u>Marseille</u></b> – Nice – Janov
<b><u>HR – HU</u></b>	<b><u>Rijeka – Záhřeb – Székesfehérvár</u></b>
IT – SI	<b><u>Benátky</u></b> – Terst / <b><u>Koper</u></b> – Divača – [...] Lublaň
HU – UA	Nyíregyháza – Čop
<b>Severomořsko-rýnsko-středomořský koridor</b>	
FR – BE	Seina – Escaut, <b><u>včetně přítoků</u></b> (vnitrozemská vodní cesta)
NL – DE	Arnhem – Emmerich – Oberhausen
<b><u>NL – DE</u></b>	<b><u>Eindhoven – Mönchengladbach</u></b>
BE – NL	Gent – Terneuzen
<b><u>BE – NL</u></b>	<b><u>Brusel – Amsterdam</u></b>
BE – LU	Namur – Lucemburk/ <b><u>Bettembourg</u></b>
IT – CH	[...] <b><u>Janov</u></b> – Milán/ <b><u>Novara</u></b> – <b><u>Chiasso</u></b> – <b><u>Brig</u></b>
DE – CH	Karlsruhe – Basilej
IE – UK	Dublin – Belfast
<b>Severomořsko-baltský koridor</b>	
<b><u>FI</u></b> – EE – LV – LT – PL	<b><u>Tampere – Helsinky</u></b> – Tallin – Riga – Vilnius – Varšava ( <b><u>zahrnující</u></b> Rail Baltica)
DE – PL	Berlín – Štětín
DE – PL	Berlín – Frankfurt nad Odrou – Poznaň – <b><u>Varšava</u></b>
PL – UA	Krakov – Lvov
PL – UA	Lublin – Kovel

<b>Rýnsko-dunajský koridor</b>	
DE – CZ	Norimberk/Řezno – Plzeň – Praha
DE – CZ	Drážďany – Praha/ <b><u>Kolín</u></b>
CZ – AT – SK	<b><u>Praha</u></b> – Brno – Vídeň/Bratislava
DE – AT – SK – HU – HR – <b><u>BiH</u></b> – <b><u>RS</u></b> – RO – BG – <b><u>MD</u></b> – <b><u>UA</u></b>	Rýn/Dunaj, <b><u>včetně přítoků</u></b> (vnitrozemská vodní cesta)
[...] CZ – <b><u>SK</u></b>	Olomouc (Zlín) – Žilina
HU – RO	Budapešť – [...]Temešvár
<b><u>HU – RO</u></b>	<b><u>Budapešť – Kluž – Bukurešť</u></b>
SK – UA	Košice – Čop
<b>Skandinávsko-středomořský koridor</b>	
<b><u>DE</u></b> [...] – AT – <b><u>IT</u></b> [...]	<b><u>Mnichov</u></b> [...] – <b><u>Innsbruck</u></b> – Verona (včetně Brennerského úpatního tunelu)
<b><u>DK</u></b> [...] – <b><u>DE</u></b> [...]	<b><u>Kodaň</u></b> [...] – Lübeck (zahrnující <b><u>fixní spojení</u></b> [...]přes Fehrmanskou úžinu)
SE – FI	Umeå – Luleå – Oulu (Botnický koridor)
<b><u>SE – FI</u></b>	<b><u>Stockholm – Turku – Helsinky</u></b>
SE – NE	Stockholm – Oslo
<b><u>SE – NE</u></b>	<b><u>Göteborg – Oslo</u></b>
<b><u>SE – NE</u></b>	<b><u>Luleå – Narvik</u></b>
<b>Západobalkánsko-východostředomořský koridor</b>	
AT – SI	Villach – Lublaň
HR – SI	Záhřeb – Lublaň
EL – MK	Soluň – Gevgelija – Skopje
BG – RS	Sofie – Niš

<b><u>BG – MK</u></b>	<b><u>Sofie – Skopje</u></b>
HR – RS	Záhřeb – Bělehrad
<b>Vodní doprava</b>	
	Evropský námořní prostor a přístavy sítě TEN-T <b><u>(včetně napojení na vnitrozemí)</u></b>
<b>Globální síť</b>	
FR – ES	Pau – Canfranc
<b><u>ES – PT</u></b>	<b><u>Sevilla – Faro</u></b>
<b><u>BE</u></b> [...] – <b><u>FR</u></b> [...]	Mons – Valenciennes
NL – DE	Groningen – Oldenburg
PL – CZ	Vratislav – Praha
<b><u>DE</u></b> [...] – <b><u>AT</u></b> [...]	Mnichov – Linec
BE – <b><u>NL</u></b> [...][...] <b><u>DE</u></b> [...]	Antverpy – Venlo – Mönchengladbach
<b><u>EL – AL</u></b>	<b><u>Soluň – Durrës</u></b>
<b><u>EL – MK</u></b>	<b><u>Florina – Veles</u></b>
<b><u>SE – NE</u></b>	<b><u>Sundsvall – Trondheim</u></b>