

Bruselj, 5. december 2025
(OR. en)

16420/25

**Medinstitucionalna zadeva:
2025/0097 (COD)**

**TRANS 626
CODEC 2021
ENV 1336
MI 1011**

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	15613/25 + ADD 1
Zadeva:	Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2014/45/EU o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter Direktive 2014/47/EU o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji – izid posvetovanj

V vednost vam pošiljamo besedilo, v zvezi s katerim se je Svet za promet, telekomunikacije in energijo (promet) na seji 4. decembra 2025 dogovoril o splošnem pristopu

Predlog

DIREKTIVA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o spremembi Direktive 2014/45/EU o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter Direktive 2014/47/EU o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora¹,

ob upoštevanju mnenja Odbora regij²,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom,

ob upoštevanju naslednjega:

¹ UL C , , str. .

² UL C , , str. .

- (1) Določbe o tehničnih pregledih so že desetletja del zakonodaje Unije. Vendar so predmet postopnega usklajevanja. V ta namen je bilo pravo Unije nazadnje revidirano leta 2014 s t. i. svežnjem o tehničnih pregledih³. Da bi se izboljšalo izvrševanje, sta bili z zaporednimi revizijami navedenih pravil postopoma razširjeni področje uporabe vozil, ki se pregledujejo, in področje uporabe harmoniziranih pravil, vključno s pravili o cestnih pregledih in dokumentih o registraciji vozil. Določile in posodobile so zahtevane metode pregleda, postopke in povezane dokumente, da bi se odražal tehnološki napredek.
- (2) Direktiva 2014/45/EU določa minimalno vsebino in pogostost pregledov za vsako kategorijo vozil, razen za motorna kolesa, za katera imajo države članice širšo diskrecijsko pravico. Navedena direktiva določa tudi minimalne zahteve glede neodvisnosti centrov za izvajanje tehničnih pregledov in usposabljanja inšpektorjev, opreme za pregled in vsebine potrdila o tehničnem pregledu. Veljavnost navedenega potrdila in vseh drugih dokazil o pregledu države članice priznajo za namene prostega prometa in ponovne registracije vozila, ki je že registrirano v drugi državi članici.

³ Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>), Direktiva 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/47/oj>) in Direktiva 2014/46/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o spremembi Direktive Sveta 1999/37/ES o dokumentih za registracijo vozil (UL L 127, 29.4.2014, str. 129, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/46/oj>).

- (3) Direktiva 2014/47/EU dopolnjuje Direktivo 2014/45/EU z zahtevo, da države članice opravljajo cestne preglede težkih gospodarskih vozil, težjih od 3,5 tone, vključno z avtobusi, tovornjaki in njihovimi priklopnimi vozili, da bi vsako leto pregledale 5 % voznega parka Unije. Navedeni pregledi vključujejo začetni cestni pregled in, če se inšpektorju zdi potrebno, podrobnejši tehnični cestni pregled. Postavke, pregledane pri podrobnejših pregledih, so enake postavkam, pregledanim pri rednih tehničnih pregledih, vključujejo pa lahko tudi pregled pritrjenosti tovora. Kadar se med cestnim pregledom ugotovi večja ali nevarna pomanjkljivost, mora država članica, v kateri je bil opravljen pregled, obvestiti državo članico, v kateri je bilo vozilo registrirano, da se zagotovi popravilo vozila, ki je bilo začasno izključeno iz prometa.
- (4) Zaradi hitrega tehnološkega napredka so nekatera sedanja pravila za pregled vozil zastarela in bi jih bilo treba spremeniti, da bi se prilagodila novejšim tehnologijam in vozilom, vključno z električnimi vozili in hibridnimi električnimi vozili. Okvir pregleda bi moral dodatno prispevati k zmanjšanju emisij iz prometa ter pospeševanju digitalizacije v prometnem sektorju in izkoriščanju njenih prednosti. Okvir bi moral biti tudi bolj prilagojen razvoju tehnologije vozil, sestavi voznega parka in metodam pregledov.
- (5) Digitalni prehod je ena od prednostnih nalog Unije. V okviru posodobitve sedanjih pravil o pregledu vozil je pomembno tudi v veliki meri uskladiti, poenostaviti in digitalizirati upravne postopke ter odpraviti preostale ovire za prosti pretok. Te ovire vključujejo nepriznavanje rednih tehničnih pregledov, ki se izvajajo v državah članicah, ki niso država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano. To lahko ovira prosti pretok oseb v Uniji in njihovo pravico do prebivanja v državi članici, ki ni država članica, v kateri je vozilo trenutno registrirano.
- (5a) Pregledi med življenjskim ciklom vozila bi morali biti razmeroma preprosti, hitri in poceni, hkrati pa bi morali učinkovito dosegati cilje direktiv.

- (6) Nekatere sedanje metode preizkušanja emisij niso ustrezne za preglede vozil s sodobno tehnologijo za uravnavanje emisij onesnaževal zraka in nizkimi izhodiščnimi emisijami. Obstaja tudi možnost za nadaljnje zmanjšanje emisij onesnaževal z ustrežnejšimi pregledi in preverjanji. Uporaba najboljših razpoložljivih, sorazmernih in ustreznih metod preizkušanja bi državam članicam pomagala doseči strožje standarde kakovosti zraka, in sicer mejne vrednosti za varovanje zdravja ljudi iz Direktive (EU) 2024/2881 Evropskega parlamenta in Sveta⁴, zlasti za drobne delce in dušikove okside (NO_x).
- (7) Število smrtnih žrtev in hudih poškodb na cestah Unije je še vedno nesprejemljivo visoko, saj je leta 2023 umrlo 20 400 ljudi. Zato so potrebni nadaljnji ukrepi, da se dosežejo cilji glede varnosti v cestnem prometu, določeni v okviru politike EU za varnost v cestnem prometu za obdobje 2021–2030⁵.
- (8) Opravljanje tehničnih pregledov motornih koles ima jasne koristi za varnost v cestnem prometu. To dokazuje tudi število držav članic, ki motorna kolesa že vključujejo v svoje ureditve tehničnih pregledov. Države članice lahko iz obveznih rednih tehničnih pregledov izključijo motorna kolesa s prostornino motorja več kot 125 cm³ ali z največjo trajno nazivno ali neto močjo več kot 11 kW, če so uvedle učinkovite alternativne ukrepe za varnost v cestnem prometu, kot so cestni pregledi.

⁴ Direktiva (EU) 2024/2881 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2024 o kakovosti zunanega zraka in čistejšem zraku za Evropo (prenovitev) (UL L, 2024/2881, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj>).

⁵ SWD(2019) 283 final <https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-10/SWD2190283.pdf>.

- (9) Glede na povratne informacije držav članic in predstavnikov industrije so se sedanje pravne zahteve, cilj katerih je zagotoviti, da so tehnični podatki, potrebni za opravljanje rednih tehničnih pregledov, na voljo centrom za izvajanje tehničnih pregledov, izkazale za neučinkovite. Zato je treba ob upoštevanju zahtev glede sporočanja iz člena 61 in Priloge X k Uredbi (EU) 2018/858 določiti, da bi moral biti minimalen sklop informacij brezplačno in brez nepotrebnega odlašanja na voljo pristojnim organom ali centraliziranim podatkovnim centrom, ki so jih organi ene ali več držav članic zadolžili za upravljanje dostopa do teh informacij, s čimer bi se nato moralo zagotoviti, da imajo tudi centri za izvajanje tehničnih pregledov zahtevani dostop.
- (10) Država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano, bi morala za vozila kategorije M1 in N1 priznati začasno potrdilo EU o tehničnem pregledu, ki ga izda druga država članica za obdobje šest mesecev, pod pogojem, da se naslednji redni tehnični pregled opravi v državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano. To pomeni, da se mora vozilo vrniti v državo članico, v kateri je bilo vozilo registrirano, v obdobju veljavnosti začasnega potrdila EU o tehničnem pregledu, da se izvede naknadni redni tehnični pregled. To bo prispevalo k lažjemu prostemu pretoku oseb ob spoštovanju osnovne zahteve, da se vozila na splošno pregledujejo v državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano. Za zagotovitev jasnosti glede statusa vozila država članica, ki izvaja pregled, državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano, v kratkem času prek platforme MOVE-HUB sporoči rezultat pregleda.
- (11) Iz istega razloga bi morala imeti država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano, možnost, da prizna potrdila o tehničnem pregledu, ki jih izda druga država članica. Če to stori, bi morala o tem obvestiti druge države članice in Komisijo. Vse države članice bi morale zadevna potrdila o tehničnem pregledu obravnavati kot enakovredna potrdilom, ki jih izda država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano.

- (12) Za boj proti goljufijam, povezanim s kilometrino rabljenih vozil, je zapisovanje odčitkov kilometrskih števecov vključeno v redne tehnične preglede. Prikrojevanje kilometrskega števca lahko vpliva na varnost v cestnem prometu, saj so kupci zavedeni glede stopnje obrabe in s tem glede potreb po vzdrževanju, vozilo pa verjetno ni bilo ustrezno vzdrževano. Vendar je bila učinkovitost ukrepa omejena, saj se prvi tehnični pregled za vozila kategorije M1 ali N1 v večini držav članic opravi šele štiri leta po prvi registraciji, nato pa v številnih državah šele vsaki dve leti po tem. Na podlagi dodatnih izkušenj v več državah članicah v zvezi z različnimi kategorijami vozil bi morale države članice zagotoviti vsaj, da se kilometrski števci odčitajo vsakič, ko serviserji, ki so jih odobrili proizvajalci vozila, izvajajo vzdrževalna ali popravilna dela na vozilu kategorije M1 ali N1, in da se odčitki zapisujejo v nacionalno podatkovno zbirko ali register vozil. Pooblašeni serviserji delujejo v distribucijskem sistemu proizvajalca. Za dodatno povečanje števila podatkovnih točk v zgodovini kilometrskega števca vozil lahko države članice drugim ponudnikom storitev, zlasti neodvisnim servisnim delavnicam za popravila ali vzdrževanje, zagotovijo dostop do te iste nacionalne podatkovne zbirke ali registra vozil, vključijo pa lahko tudi druge ponudnike zanesljivih odčitavanj kilometrskega števca, kot so zavarovalnice ali podjetja za izposajo avtomobilov. Države članice bi morale te odčitke dati na voljo pristojnim organom in imetniku potrdila o registraciji, inšpektorjem pa bi morale zagotoviti zgodovino kilometrskega števca (podatke in/ali oceno).
- (12a) Poleg tega bi morale države članice od proizvajalcev ali njihovih predstavnikov zahtevati, da vsake tri mesece pošljejo odčitke kilometrskih števecov povezanih vozil. Ker države članice nimajo neposrednega dostopa do teh podatkov, niso odgovorne za njihovo kakovost. Da bi lahko potrošniki goljufije s kilometrskimi števci odkrili pred nakupom vozila, bi jih morale države članice obvestiti tudi o razpoložljivosti zgodovine kilometrskih števecov za imetnika potrdila o registraciji, zlasti v okviru prodaje vozil. Države članice se lahko odločijo, da v primeru, ko imetniku potrdila o registraciji zagotovijo zgodovino kilometrskega števca, zaračunajo upravno pristojbino. Da bi se izboljšala razpoložljivost statističnih podatkov o uporabi vozil brez dodatnega bremena poročanja za nacionalne uprave, bi morale države članice odčitke kilometrskih števecov dati na voljo nacionalnim statističnim uradom in Komisiji (Eurostat).

- (13) Čeprav so električna vozila, vključno s hibridnimi električnimi vozili, v prometu že več let in se njihovo število stalno povečuje, ni harmoniziranih pravil o tehničnih pregledih visokonapetostnih sistemov takih vozil, zaradi česar države članice razvijajo različne protokole za preglede. Da se zagotovi varno delovanje takih vozil v njihovi celotni življenjski dobi in preprečijo nasprotujoče si prakse pregleda v državah članicah, bi bilo treba ustrezne postavke pregleda vključiti v minimalne zahteve glede vsebine in priporočenih metod pregleda.
- (13a) Za zagotovitev pravilnega pregleda električnih in hibridnih električnih vozil, vključno z novimi naprednimi elektronskimi sistemi, je pomembno, da so inšpektorji ustrezno usposobljeni, tako med začetnim kot osvežitvenim usposabljanjem. Da bi omogočili pregled različnih novih tipov vozil in sistemov, bi morale imeti države članice možnost, da pooblastijo inšpektorje, ki so specializirani za pregled zgolj določenih tipov vozil ali za izvajanje zgolj nekaterih vrst pregledov. Države članice, ki želijo uporabiti to možnost, bi morale zagotoviti, da je v potrdilu, izdanem tem inšpektorjem, jasno navedena omejitev inšpektorja pri izvajanju tehničnih pregledov.

- (14) Dandanes imajo sodobna vozila številne nove napredne elektronske sisteme, da bi bila varnejša in da bi pomagala vozniku. Ti sistemi so lahko neobvezni ali obvezni za homologacijo v primerih, ko se na podlagi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta⁶ zahteva namestitvev različnih naprednih sistemov za pomoč voznikom, ki so zasnovani tako, da preprečujejo nesreče ter zmanjšujejo število smrtnih žrtev in hudih poškodb. Vendar pričakovane koristi ne bodo dosežene, če se bodo ti sistemi sčasoma poslabšali ali bodo predmet nedovoljenega spreminjanja. Zato bi bilo treba navedene nove elektronske sisteme vključiti v redne tehnične preglede in cestne preglede, da se zagotovi, da ustvarjajo pričakovane koristi za varnost. Da se zagotovita varno delovanje avtomatiziranih vozil in pregledovanje elektronskih varnostnih sistemov v njihovi celotni življenjski dobi, bi bilo treba ustrezne postavke, ki se pregledujejo, vključiti v minimalne zahteve glede vsebine in priporočenih metod pregleda, določenih v ustreznih prilogah k direktivama 2014/45/EU in 2014/47/EU.
- (15) Čeprav cestni promet prispeva k znatnim deležem škodljivih emisij onesnaževal zraka, zlasti NO_x in drobnih delcev, sedanje metode pregleda emisij izpušnih plinov niso prilagojene novejšim vozilom in tehnologijam. Priporočilo Komisije (EU) 2023/688⁷ je bil prvi korak k usklajenemu merjenju števila delcev med tehničnimi pregledi. Zaradi javnega zdravja, varstva okolja in poštene konkurence bi morale ustrezne postavke iz prilog k direktivama 2014/45/EU in 2014/47/EU, ki se pregledujejo med rednimi tehničnimi pregledi in cestnimi pregledi, zdaj vključevati merjenje števila delcev in merjenje NO_x.

⁶ Uredba (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 (UL L 325, 16.12.2019, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁷ Priporočilo Komisije (EU) 2023/688 z dne 20. marca 2023 o merjenju števila delcev za redni tehnični pregled vozil z motorji s kompresijskim vžigom (UL L 90, 28.3.2023, str. 46, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2023/688/oj>).

- (15a) Za merjenje NOx iz vozil z motorjem na kompresijski vžig pri rednih tehničnih pregledih bi morala Komisija z izvedbenimi akti določiti zahteve za predkondicioniranje vozil na podlagi študij, ki potrjujejo ustreznost metod, in katere standarde EURO bi bilo treba vključiti v področje uporabe, preden se ta vozila lahko vključijo v področje uporabe preizkušanja emisij. Merjenje NOx iz vozil z motorjem na kompresijski vžig pri cestnih preverjanjih je enostavneje opraviti, saj so vozila izbrana in ogreta za preizkušanje. Če je predvideno, da se v centru za izvajanje tehničnih pregledov opravi nadaljnji pregled, je ta odvisen od uporabe ustreznih metod preizkušanja emisij v skladu z izvedbenimi akti.
- (15b) Kar zadeva merjenje števila delcev (PN) pri vozilih z motorjem na prisilni vžig, bi morala Komisija z izvedbenimi akti določiti metode za meritve in mejne vrednosti, preden se lahko vključijo v področje uporabe preizkušanja emisij. Komisija lahko z izvedbenimi akti določi metodo, mejne vrednosti in katere standarde EURO bi bilo treba vključiti pri merjenju NOx iz motorjev na prisilni vžig.
- (15c) Učinkovitost odpoklica vozil v skladu z Uredbo (EU) 2018/858 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter Uredbo (EU) 2023/988 o splošni varnosti proizvodov je odvisna od nadaljnjega ukrepanja lastnikov vozil ali imetnikov potrdil o registraciji. Tehnični pregledi bi lahko olajšali odpoklice vozil, če pomanjkljivosti, ki so privedle do akcije odpoklica, pomenijo resno tveganje za varnost ali zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v cestnem prometu ali za okolje. Zato bi bilo treba vzpostaviti povezavo med odpoklicem in tehničnimi pregledi. Prek te povezave bi morale imeti države članice možnost, da določijo, ali je treba za določen odpoklic opraviti tehnični pregled, in da pomanjkljivost, ki je povzročila odpoklic, uvrstijo med velike ali nevarne pomanjkljivosti. Razvrstitev pomanjkljivosti lahko vpliva na rezultat tehničnega pregleda in lahko privede do tega, da se šteje, da vozilo ni opravilo pregleda, dokler se pomanjkljivost ne odpravi in se z naknadnim tehničnim pregledom ne preveri njena odprava.

- (15d) Vzpostavitev povezave med odpoklici in tehničnimi pregledi je odvisna od zanesljivega in posodobljenega pretoka informacij od proizvajalcev do pristojnih organov in nato do centrov za izvajanje tehničnih pregledov. Ta povezava ne posega v pravila, ki zagotavljajo, da je bil lastnik vozila ali imetnik potrdila o registraciji ustrezno obveščen o odpoklicu in mu je bila dana možnost, da vozilo pripelje v preverjanje in popravilo, ter ne spreminja niti na javne organe ne prenaša odgovornosti proizvajalcev in drugih gospodarskih subjektov v dobavni verigi, da sprejmejo ustrezne popravne ukrepe, vključno z odpoklicem vozil, kadar vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota pomeni resno tveganje za varnost ali zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v cestnem prometu ali za okolje.
- (16) [...].
- (17) [...]
- (18) Poleg načrtovanih rednih tehničnih pregledov bi bilo treba tehnični pregled vozil opraviti tudi, če so bili sistemi in sestavni deli vozila, povezani z varnostjo in okoljem, bistveno spremenjeni. To velja tudi za primere, ko se spremenijo kategorija vozila ali ravni emisij, na primer po namestitvi filtra za delce ali kadar je vozilo predelano tako, da deluje na alternativno gorivo, ali zaradi spremembe sistema vožnje. To ne preprečuje ali omejuje nacionalnih predpisov o homologaciji spremenjenih vozil, registriranih v zadevni državi članici.
- (19) Za olajšanje digitalnega prehoda in zmanjšanje stroškov centrov za izvajanje tehničnih pregledov bi bilo treba potrdila o tehničnem pregledu izdajati v standardizirani elektronski obliki. Osebi, ki je vozilo pripeljala na tehnični pregled, bi bilo treba na zahtevo izdati tudi natisnjen izpis potrdila o tehničnem pregledu. Države članice bi morale sprejeti obe obliki, kadar se spremeni lastništvo vozila ali kadar je vozilo ponovno registrirano v drugi državi članici. To velja tudi za poročilo o podrobnejših cestnih pregledih.

- (20) Zagotoviti bi bilo treba, da je obdelava osebnih podatkov za izvajanje te direktive skladna z okvirom Unije za varstvo podatkov, zlasti z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta⁸. V skladu z načelom privzetega varstva podatkov bi bilo treba za preverjanje potrdil o tehničnem pregledu uporabljati tehnike preverjanja, ki ne zahtevajo prenosa osebnih podatkov na posameznih potrdilih.
- (21) Da se zagotovi ustrezno nadaljnje spremljanje pomanjkljivosti, kadar vozilo zaradi ene ali več večjih ali nevarnih pomanjkljivosti ne opravi rednega tehničnega pregleda v državi članici, ki ni država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano, bi bilo treba rezultat pregleda in rok za naslednji pregled sporočiti državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano, ter ju zapisati v register vozil. Rok za naslednji pregled ne bi smel biti daljši od dveh mesecev, pregled pa bi moral potekati v kateri koli državi članici. Da se preprečijo neposredna tveganja za varnost v cestnem prometu ali okolje, bi bilo treba poleg tega državi članici ali pristojnemu organu, kadar vozilo zaradi ene ali več nevarnih pomanjkljivosti ni opravilo rednega tehničnega pregleda, omogočiti, da odloči, da se takšno vozilo ne sme uporabljati na javnih cestah, in od države članice, v kateri je bilo vozilo registrirano, zahteva, da začasno odvzame dovoljenje za uporabo vozila v cestnem prometu, dokler se pomanjkljivosti ne odpravijo in se njihova odprava ne preveri z nadaljnjim tehničnim pregledom. Začasni odvzem bi bilo treba zapisati v register vozil države članice, v kateri je bilo vozilo registrirano.
- (22) Nedovoljeno spreminjanje ali prikrojjevanje sistema za nadzor emisij, visokonapetostnega sistema, vključno s krmilnim sistemom baterije, dušilnika zvoka ali sistemov, povezanih z varnostjo, ki lahko povzroči večje ali nevarne pomanjkljivosti, bi bilo treba kaznovati z učinkovitimi, sorazmernimi, odvratilnimi in nediskriminatornimi kaznimi. Nedovoljeno spreminjanje ali prikrojjevanje med drugim vključuje namerno deaktiviranje, spreminjanje ali prilagoditev sistemov in sestavnih delov vozila z namenom spremembe funkcije, kot jo je prvotno določil proizvajalec, tako da se zaobidejo predpisi ali tehnične zahteve.

⁸ Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (UL L 119, 4.5.2016, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

- (23) Sedanje zahteve iz direktiv 2014/45/EU in 2014/47/EU za medsebojno sodelovanje držav članic pri izvajanju navedenih direktiv državam članicam ne omogočajo preverjanja pravnega statusa in tehničnega stanja vozila v čezmejnih primerih. Za zagotovitev večje učinkovitosti, vključno s takimi primeri, bi si morale države članice medsebojno pomagati pri bolj sistematičnem izvajanju direktiv. Zato je treba določiti pravila o izmenjavi informacij in podatkov o vozilih, da se državam članicam omogoči medsebojni vpogled v registre vozil in podatkovne zbirke o tehničnih pregledih, vključno z vsebino potrdil o tehničnem pregledu in poročil o tehničnem cestnem pregledu. Navedena izmenjava bi morala zajemati tudi potrdilo o skladnosti, izdano v skladu z Uredbo (EU) 2018/858. Države članice lahko zagotovijo dostop do podatkov v skladu s pravili o izmenjavi podatkov, določenimi v navedeni uredbi.
- (24) Za izmenjavo informacij o vozilih, registriranih v Uniji, je Komisija razvila platformo MOVE-HUB za izmenjavo sporočil za medomrežno povezovanje nacionalnih elektronskih registrov držav članic⁹. Platforma trenutno gosti medomrežno povezovanje Evropskih registrov podjetij cestnega prevoza (ERRU), registrov vozniških dovoljenj (RESPER), registrov usposabljanja poklicnih voznikov (ProDriveNet), registrov tahografskih vozniških kartic (TACHOnet) in obveščanje o neizpolnjevanju obveznosti pri cestnih inšpekcijskih pregledih vozil (RSI)¹⁰.

⁹ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 z dne 1. aprila 2016 o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010 (UL L 87, 2.4.2016, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

¹⁰ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/2205 z dne 29. novembra 2017 o podrobnih pravilih glede postopkov obveščanja o gospodarskih vozilih z večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi, ugotovljenimi med cestnim pregledom tehnične brezhibnosti (UL L 314, 30.11.2017, str. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj).

- (25) Funkcije platforme MOVE-HUB bi bilo treba razširiti, da se omogoči potrebna izmenjava informacij in podatkov o vozilu za namene direktiv 2014/45/EU in 2014/47/EU. Države članice bi zato morale svoje elektronske sisteme, ki vsebujejo informacije o potrdilih o tehničnem pregledu, začasnih potrdilih EU o tehničnem pregledu in zgodovini kilometrskega števca, povezati s platformo MOVE-HUB za namene izmenjave sporočil. Države članice lahko za povezavo z elektronskim sistemom MOVE-HUB še naprej uporabljajo lastne aplikacije ali aplikacije tretjih oseb, vključno z Evropskim informacijskim sistemom za prometna in vozniška dovoljenja (EUCARIS). Izmenjava informacij in podatkov prek platforme MOVE-HUB bi morala začeti potekati v dveh letih po sprejetju ustreznih izvedbenih aktov v skladu s členom 16 Direktive 2014/45/EU in členom 18a Direktive 2014/47/EU.
- (26) Krize, ki jih povzročijo resni dogodki v Uniji ali zunaj nje, lahko znatno motijo delovanje njenega sistema tehničnih pregledov. Države članice bi morale imeti možnost, da v času krize podaljšajo veljavnost potrdil o tehničnem pregledu, vključno z začasnimi potrdili EU o tehničnem pregledu. Državam članicam bi moralo biti dovoljeno, da na podlagi odobritve Komisije podaljšajo upravno veljavnost potrdil o tehničnem pregledu in začasnih potrdil EU o tehničnem pregledu, ki se jim izteka veljavnost, za šest mesecev. Če se kriza nadaljuje, bi moralo biti mogoče veljavnost dodatno podaljšati.
- (27) Lahka gospodarska vozila kategorije N1 se uporabljajo intenzivneje kot osebni avtomobili, pogosto na gosto poseljenih območjih. Glede na povečano število lahkih gospodarskih vozil kategorije N1 v prometu v Uniji, bi bilo treba cestne preglede opravljati tudi za lahka gospodarska vozila kategorije N1, da bi se spodbujali enaki konkurenčni pogoji za gospodarske subjekte po vsej Uniji ter dodatno izboljšali njihova varnost in okoljska učinkovitost.

- (28) Pri cestnih pregledih je pregled emisij izpušnih plinov velikega števila vozil z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo učinkovit ukrep za identifikacijo vozil z visokimi emisijami. Izkušnje v nekaterih državah članicah kažejo, da se stopnje odkrivanja znatno povečajo v primerjavi z obveznimi metodami pregleda. Oprema za zaznavanje na daljavo se lahko sistematično uporablja za pregledovanje velikih deležev voznega parka v dejanskih razmerah na cesti. Emisije vozil so dinamične, pri čemer se njihove najvišje vrednosti pogosteje pojavljajo v posebnih pogojih, na primer med hladnim zagonom. Z enim samim stacionarnim merjenjem z zaznavanjem na daljavo se lahko uspešno odkrije vozilo z visokimi emisijami, ki je okvarjeno ali prirejeno. Odvisno od obsega izmerjenega presežka je lahko za potrditev, da ima vozilo visoke emisije, potrebnih več stacionarnih merjenj z zaznavanjem na daljavo. Ker take okvare in spremembe povzročajo presežne emisije, ki predstavljajo tveganje za zdravje ljudi in okolje, bi jih bilo treba popraviti, vsako nedovoljeno spreminjanje pa sankcionirati.
- (28a) Zaznavanje na daljavo ne more nadomestiti cestnega pregleda, lahko pa se uporabi v namene izbire vozil za nadaljnji cestni pregled. Preverjanje merjenja z zaznavanjem na daljavo se lahko izvede kot cestni pregled takoj po merjenju z zaznavanjem na daljavo ali v centru za izvajanje tehničnih pregledov. Glede na to, da zaznavanje na daljavo identificira vozila z visokimi emisijami ne glede na državo članico, v kateri so bila registrirana, bi morala država članica, ki je vozilo identificirala, in država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano, sodelovati, da se zagotovi ustrezno nadaljnje ukrepanje na podlagi harmoniziranih vrednosti za vozila z visokimi emisijami.

- (28b) Pri preverjanju na cesti ali v centru za izvajanje pregledov bi bilo treba upoštevati metode pregleda iz postavk 8.1 in 8.2 Priloge II k Direktivi 2014/47/EU oziroma Priloge I k Direktivi 2014/45/EU. To na primer pomeni, da bi bilo treba v primeru suma, da dizelski avtomobil ali lahko gospodarsko vozilo kategorije N1 z motorjem Euro 5b ali novejši, ali težko gospodarsko vozilo ali avtobus Euro VI v času odobritve izpušča drobne delce nad zakonsko mejno vrednostjo, njihove emisije preveriti z merjenjem števila delcev v skladu s postavko 8.2.3.1 ustrezne priloge. Pri dizelskih vozilih brez filtra za delce se emisije preverijo z merjenjem motnosti. Za preverjanje emisij NO_x iz dizelskih vozil se uporablja nova metoda za merjenje v skladu s postavko 8.2.3.3 ustrezne priloge. Države članice bi morale določiti metodo preverjanja emisij izpušnih plinov za vozila kategorije L. Emisije hrupa bi bilo treba preveriti z merilnikom ravni hrupa.
- (29) [...]
- (30) Direktiva 2014/47/EU določa minimalni delež težkih gospodarskih vozil, za katera se vsako leto opravi cestni pregled v Uniji, vendar ne določa nobenega cilja na ravni držav članic, zaradi česar je težko zagotoviti izvrševanje tega minimalnega deleža. Za zagotovitev, da cestni pregledi gospodarskih vozil prispevajo k izboljšanju varnosti v cestnem prometu in zmanjšanju onesnaženosti zraka po vsej Uniji, bi morala vsaka država članica vsako leto opraviti skupno število začetnih tehničnih cestnih pregledov, ki ustreza vsaj 5 % skupnega števila težkih gospodarskih vozil. Poleg tega bi morale države članice izvajati začetne tehnične cestne preglede lahkih gospodarskih vozil kategorije N1, katerih število bi ustrezalo vsaj 10 % skupnega števila začetnih tehničnih cestnih pregledov težkih gospodarskih vozil.
- (31) Za spodbujanje digitalne preobrazbe in zmanjšanje stroškov v prometnem sektorju bi morale države članice od svojih pristojnih organov zahtevati sprejemanje elektronskih dokazil o cestnih pregledih.

- (32) Pritrjenost tovora je bistvena za varnost v cestnem prometu. Vizualna ocena pritrjenosti tovora bi morala biti obvezen del začetnih cestnih pregledov v vseh državah članicah. Na podlagi rezultatov začetnega cestnega pregleda lahko sledi podrobnejši pregled pritrjenosti tovora.
- (33) Za zagotovitev enotnih pogojev izvajanja te direktive bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za določitev: (a) nabora tehničnih informacij in podatkov, potrebnih za izvajanje tehničnih pregledov, ki jih je treba dati na voljo pristojnim organom, (b) funkcij interoperabilnosti in varnostnih ukrepov, ki se uporabljajo za QR kode, uvedene na potrdilih o tehničnem pregledu, (c) potrebnih značilnosti in zahtev glede formata in vsebine informacij in podatkov, ki se izmenjujejo, (d) formata, v katerem je treba sporočati podatke o rednih pregledih in cestnih pregledih, (e) zahtev za predkondicioniranje vozil in določitev, katere standarde EURO bi bilo treba vključiti za merjenje dušikovih oksidov (NO_x) pri motorjih na kompresijski vžig v centrih za izvajanje tehničnih pregledov, (f) metod in mejnih vrednosti za merjenje števila delcev (PN) in za merjenje dušikovih oksidov (NO_x) pri motorjih na prisilni vžig ter (g) skupnih mejnih vrednosti za emisije izpušnih plinov ali hrupa ali oboje, ki bi se morale z zaznavanjem na daljavo uporabljati za odkrivanje vozil z visokimi emisijami, kadar bi odkritje takega vozila moralo privedi do čezmejnega nadaljnega ukrepanja. Ta pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta¹¹.
- (34) [...]

¹¹ Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (35) Ciljev te direktive, in sicer izboljšanja varnosti v cestnem prometu, olajšanja prostega pretoka oseb in zmanjšanja emisij onesnaževal, države članice same ne morejo zadovoljivo doseči, saj bi nacionalna pravila, ki urejajo navedene preglede vozil, povzročila različne zahteve. Zato se taki cilji lažje dosežejo na ravni Unije z določitvijo minimalnih skupnih zahtev in harmoniziranih pravil v zvezi z rednimi tehničnimi pregledi in tehničnimi cestnimi pregledi vozil, ki vozijo v Uniji. Unija lahko zato sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta direktiva ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev.
- (36) Države članice bi morale pri izvajanju Direktive 2014/45/EU Komisiji redno sporočati ključne podatke o skupnem številu pregledanih vozil po kategoriji, pregledanih področjih in postavkah, ki so bile ocenjene kot neustrezne. Kar zadeva cestne preglede, bi morale biti poročanje manj pogosto.
- (37) Da bi se čim bolj zmanjšalo upravno breme in hkrati zagotovila uporabnost sporočenih informacij, bi morale države članice vsaka tri leta poročati o izvajanju direktiv 2014/45/EU in 2014/47/EU.
- (38) Sistem tehničnih pregledov neposredno vpliva na varnost v cestnem prometu, hrup in emisije, zato bi ga bilo treba redno pregledovati. Komisija bi morala na podlagi prispevkov organov držav članic poročati Evropskemu parlamentu in Svetu o učinkovitosti določb Direktive 2014/45/EU, vključno z določbami o področju uporabe, pogostosti pregledov in priznavanju začasnih potrdil EU o tehničnem pregledu, in Direktive 2014/47/EU. Poseben poudarek bi bilo treba nameniti izkušnjam, pridobljenim z zaznavanjem na daljavo, da bi bilo po potrebi na splošno vključeno v sistem tehničnih pregledov.

- (39) V skladu s členom 42(1) Uredbe (EU) 2018/1725 je bilo opravljeno posvetovanje z Evropskim nadzornikom za varstvo podatkov, ki je mnenje podal [DD/MM/LLLL].
- (40) V skladu s Skupno politično izjavo z dne 28. septembra 2011 držav članic in Komisije o obrazložitvenih dokumentih¹² se države članice zavezujejo, da bodo v upravičenih primerih obvestilu o ukrepih za prenos priložile enega ali več dokumentov, v katerih se pojasni razmerje med elementi direktive in ustreznimi deli nacionalnih instrumentov za prenos. Zakonodajalec meni, da je posredovanje takih dokumentov v primeru te direktive upravičeno.
- (41) Direktivi 2014/45/EU in 2014/47/EU bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

¹² UL C 369, 17.12.2011, str. 14.

Člen 1

Spremembe Direktive 2014/45/EU

Direktiva 2014/45/EU se spremeni:

(1) člen 2 se spremeni:

(a) v odstavku 1 se šesta alineja nadomesti z naslednjim:

- „– dvo- ali trikolesna vozila – vozila kategorij L3e, L4e, L5e in L7e s prostornino motorja več kot 125 cm³ ali z največjo trajno nazivno ali neto močjo več kot 11 kW;
- kolesni traktorji kategorij T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b, ki se uporabljajo predvsem za komercialni cestni prevoz na javnih cestah.“;

(b) v odstavku 2 se sedma alineja nadomesti z naslednjim: „,

- vozila kategorij L3e, L4e, L5e in L7e s prostornino motorja, ki presega 125 cm³, ali z največjo trajno nazivno ali neto močjo več kot 11kW, če je država članica uvedla učinkovite alternativne ukrepe za varnost v cestnem prometu za dvo- ali trikolesna vozila, ob upoštevanju zlasti ustreznih statističnih podatkov o varnosti v cestnem prometu za zadnjih pet let. Države članice o teh izvzetjih uradno obvestijo Komisijo.“;

(2) člen 3 se spremeni:

(a) točka (1) se nadomesti z naslednjim:

- „(1) ‚vozilo‘ pomeni vsako motorno vozilo, ki ni tirno vozilo, ali njegovo priklopno vozilo, razen trolejbusov, tj. vozil, povezanih z električnim vodnikom;“

(b) vstavi se naslednja točka 6a:

„(6a) ‚povezano vozilo‘ pomeni vsako vozilo, izdelano z brezžično povezavo, ki lahko prenaša odčitke kilometrskega števca;“;

(c) točka (10) se nadomesti z naslednjim:

„(10) ‚odobritev‘ pomeni postopek, s katerim država članica potrdi, da vozilo izpolnjuje ustrezne upravne predpise in tehnične zahteve iz uredb (EU) št. 167/2013, (EU) št. 168/2013 in (EU) 2018/858;“;

(d) točka (12) se nadomesti z naslednjim:

„(12) ‚potrdilo o tehničnem pregledu‘ pomeni poročilo o tehničnem pregledu v digitalni obliki ali njegov izpis, ki ga je mogoče preveriti v skladu s členom 8(2) in ga izda pristojni organ ali center za izvajanje tehničnih pregledov;“;

(e) vstavi se naslednja točka (12a):

„(12a) ‚začasno potrdilo EU o tehničnem pregledu‘ pomeni potrdilo o tehničnem pregledu, ki ga izda pristojni organ ali center za izvajanje tehničnih pregledov s sedežem v državi članici, ki ni država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano, v skladu s členom 8;“;

(3) člen 4 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 4

Odgovornosti

1. Vsaka država članica zagotovi, da se vozila, registrirana na njenem ozemlju, redno pregledujejo v skladu s to direktivo.
2. Brez poseganja v odstavek 4 tehnične preglede opravljajo država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano, javni organ, ki mu je to nalogo dodelila ta država članica, ali pa organizacije ali ustanove, ki jih imenuje in nadzira ta država članica, vključno s pooblaščenimi javnimi ali zasebnopravnimi organizacijami.

3. Države članice lahko priznajo potrdilo o tehničnem pregledu, ki ga je izdala država članica, ki ni država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano. V takih primerih se potrdilo o tehničnem pregledu šteje za enakovredno potrdilo o tehničnem pregledu, ki ga izda država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano. Države članice, ki se odločijo priznati potrdilo o tehničnem pregledu, ki ga je izdala druga država članica, o tem ustrezno obvestijo Komisijo in druge države članice.
4. V primeru vozil kategorije M₁ in N1 se tehnični pregledi v skladu s členom 8 lahko opravljajo tudi v državi članici, ki ni država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano. Država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano, prizna veljavnost začasnega potrdila EU o tehničnem pregledu, izdanega v tej drugi državi članici.
5. Proizvajalci vozil dajo tehnične informacije v obliki, določeni z izvedbenimi akti iz odstavka 6, brezplačno in brez nepotrebnega odlašanja na voljo ustreznim pristojnim organom na nediskriminatoren način in v strojno berljivi obliki. Ti pristojni organi lahko sklenejo, da centraliziranim podatkovnim centrom dodelijo nalogo, da zagotovijo pretok podatkov od proizvajalcev in upravljajo dostop do tehničnih informacij. Pristojni organi ali pooblaščen centralizirani podatkovni centri dajo navedene tehnične informacije na voljo centrom za izvajanje tehničnih pregledov.
6. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi sklop tehničnih informacij, ki se uporabljajo za tehnične preglede postavk, ki se pregledujejo, o uporabi priporočenih metod pregledov in s katerimi določi podrobna pravila o formatu podatkov in postopkih za dostop do ustreznih tehničnih informacij, s čimer zagotovi, da informacije omogočajo jasno identifikacijo vozila in iz tega izhajajoči seznam tovarniško vgrajenih možnosti. Te tehnične informacije lahko vključujejo zlasti navodila in podatke o uporabi elektronskega vmesnika vozila, kode za diagnostiko napak, identifikacijo celovitosti in pravilne različice programske opreme ter opise in prikaze opozorilnikov ali opozorilnih svetilk.

V teh izvedbenih aktih se upoštevajo pogoji in ukrepi za dostop do informacij z naprave OBD, določeni v skladu s Prilogo X, Dodatek 4, k Uredbi (EU) 2018/858; vendar je zagotavljanje tehničnih informacij, ki jih v skladu s pododstavkom 1 določi Komisija, brezplačno.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 19(2).

7. Države članice zagotovijo, da se odgovornosti za ohranjanje vozila v varnem in tehnično brezhibnem stanju določijo v nacionalnem pravu.“;

(4) vstavi se naslednji člen 4a:

„Člen 4a

Zapisovanje odčitkov kilometrskega števca

1. Vsaka država članica zagotovi, da se kilometrski števcji odčitajo v povezavi z rednimi tehničnimi pregledi vozil kategorije M1 in N1 in kadar serviserji, ki so jih odobrili proizvajalci vozila, izvajajo vzdrževalna ali popravljalna dela na takem vozilu, ter da se ti odčitki zabeležijo v nacionalni podatkovni zbirki ali registru vozil. Države članice od proizvajalcev vozil ali njihovih predstavnikov zahtevajo tudi, da vsake tri mesece od datuma prve registracije vozila pošljejo odčitke kilometrskega števca povezanih vozil, ki so jih proizvedli. Ti odčitki kilometrskega števca se zabeležijo v navedeni nacionalni podatkovni zbirki ali nacionalnem registru vozil.
2. Države članice lahko zahtevajo tudi, da drugi ponudniki storitev, kot so tisti, ki izvajajo popravljalna ali vzdrževalna dela na takem vozilu, odčitke kilometrskih števcjev zabeležijo v podatkovno zbirko ali nacionalni register vozil iz odstavka 1.

3. Države članice dajo zgodovino kilometrskega števca vozil, ki so jih registrirale, na voljo inšpektorjem, imetniku potrdila o registraciji in pristojnim organom v državah članicah, odgovornim za tehnične preglede, ponovno registracijo vozil, odobritev vozil in za register ali podatkovno zbirko iz odstavka 1. Države članice se lahko odločijo, da se da ocena zgodovine kilometrskega števca na voljo le inšpektorjem.
4. Države članice sprejmejo ustrezne ukrepe, s katerimi potencialne kupce rabljenih vozil seznanijo s tem, da ima imetnik potrdila o registraciji dostop do zgodovine kilometrskega števca vozila iz odstavka 3.
5. Države članice dajo nacionalnim statističnim uradom in Komisiji (Eurostat) v skladu s členoma 17a in 17b Uredbe (ES) št. 223/2009* na voljo tudi podatke kilometrskega števca, shranjene v nacionalnih podatkovnih zbirkah ali nacionalnih registrih vozil iz odstavka 1.
6. V primeru nedovoljenega spreminjanja ali prikrojevanja kilometrskega števca z namenom zmanjšanja ali napačnega prikaza prevožene razdalje vozila, se za takšno nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje določijo učinkovite, sorazmerne, odvračilne in nediskriminatorne kazni.

* Uredba (ES) št. 223/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o evropski statistiki ter razveljavitvi Uredbe (ES, Euratom) št. 1101/2008 Evropskega parlamenta in Sveta o prenosu zaupnih podatkov na Statistični urad Evropskih skupnosti, Uredbe Sveta (ES) št. 322/97 o statističnih podatkih Skupnosti in Sklepa Sveta 89/382/EGS, Euratom, o ustanovitvi Odbora za statistične programe Evropskih skupnosti (UL L 87, 31.3.2009, str. 164, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/223/oj>).“;

(5) člen 5 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 5

Datum in pogostost izvajanja tehničnih pregledov

1. Tehnični pregled vozil se izvaja vsaj v naslednjih časovnih presledkih, brez poseganja v obdobje prožnosti, ki se uporablja v državah članicah v skladu z odstavkom 4:
 - (a) vozila kategorije M1 in N1: štiri leta po datumu, ko je bilo vozilo prvič registrirano, nato pa vsaki dve leti;
 - (b) vozila kategorije M₁, ki se uporabljajo kot taksiji ali reševalna vozila, vozila kategorije M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ in O₄: eno leto po datumu, ko je bilo vozilo prvič registrirano, nato pa vsako leto;
 - (c) kolesni traktorji kategorij T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b, ki se uporabljajo predvsem za komercialni cestni prevoz na javnih cestah: štiri leta po datumu, ko je bilo vozilo prvič registrirano, nato pa vsaki dve leti.

Za namene točke (a) prvega pododstavka države članice v primeru tehničnih pregledov iz člena 4(4) naslednji tehnični pregled določijo tako, da se upošteva obdobje veljavnosti začasnega potrdila o tehničnem pregledu.

2. Države članice določijo ustrezne časovne presledke, v katerih se izvaja tehnični pregled vozil kategorij L3e, L4e, L5e in L7e s prostornino motorja, ki presega 125 cm³ ali z največjo trajno nazivno ali neto močjo več kot 11 kW.
3. Ne glede na datum zadnjega tehničnega pregleda vozila se tehnični pregled vozil opravi, če so bili sistemi in sestavni deli vozila, povezani z varnostjo in okoljem, bistveno spremenjeni.

4. Država članica ali pristojni organ lahko, ne da bi preseгла časovne presledke iz odstavka 1, določi razumno obdobje, v katerem se izvede tehnični pregled.“;

(6) člen 6 se spremeni:

(a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Za kategorije vozil, ki spadajo na področje uporabe te direktive, razen kategorij L3e, L4e, L5e in L7e, države članice zagotovijo, da tehnični pregled zajema vsaj področja iz točke 2 Priloge I.“;

(b) odstavek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Pristojni organi države članice ali center za izvajanje tehničnih pregledov za vsako področje iz odstavka 1 opravijo tehnični pregled, ki zajema vsaj postavke iz točke 3 Priloge I, ob uporabi priporočenih ali enakovrednih metod, ki jih je potrdil pristojni organ, za preskušanje navedenih postavk, kot je določeno v postavki 3 Priloge I. Pregled lahko zajema tudi preverjanje, ali so zadevni deli in sestavni deli vozila skladni z zahtevanimi varnostnimi in okoljskimi značilnostmi, veljavnimi v času odobritve ali, kjer je primerno, v času naknadnega opremljanja.

Pri izvajanju pregledov se uporabljajo trenutno razpoložljive tehnike in oprema, ne uporablja pa se orodje za demontažo ali odstranitev katerega koli dela vozila.

Komisija do [VSTAVITI: 24 mesecev po začetku veljavnosti te direktive o spremembi] sprejme izvedbene akte, s katerimi določi:

(a) metode za predkondicioniranje vozila za merjenje emisij dušikovih oksidov (NO_x) iz motorjev na kompresijski vžig in opredeli emisijske razrede EURO, povezane s temi metodami,

(b) metode in mejne vrednosti za merjenje števila delcev (PN) v emisijah iz motorjev na prisilni vžig

iz postavke 8.2 točke 3 Priloge I. Preskusni postopki se začnejo v centrih za izvajanje tehničnih pregledov uporabljati v štirih letih po sprejetju izvedbenih aktov.

Komisija lahko sprejme izvedbene akte, s katerimi določi metode in mejne vrednosti ter opredeli emisijske razrede EURO, povezane s temi metodami, za merjenje NO_x iz

motorjev na prisilni vžig iz postavke 8.2 točke 3 Priloge I. Preskusni postopki se začnejo v centrih za izvajanje tehničnih pregledov uporabljati v štirih letih po sprejetju izvedbenih aktov.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 19(2).“;

(c) odstavek 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. Za kategorije vozil L3e, L4e, L5e in L7e s prostornino motorja, ki presega 125 cm³, ali z največjo trajno nazivno ali neto močjo več kot 11 kW, države članice določijo področja, postavke in ustrezne metode pregleda.“;

(d) doda se naslednji odstavek:

„4. Za namene izdaje začasnega potrdila EU o tehničnem pregledu v skladu s členom 4(4), kadar je vozilo izdelano za vožnjo po drugi strani ceste, se zanj v državi članici, ki izvaja pregled, ne opravijo pregledi na podlagi postavk iz Priloge I, če vozilo ni izdelano tako, da bi jih izpolnjevalo.“;

(7) člen 8 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 8

Potrdilo o tehničnem pregledu in začasno potrdilo EU o tehničnem pregledu

1. Države članice zagotovijo, da centri za izvajanje tehničnih pregledov ali po potrebi pristojni organi, ki so opravili tehnični pregled vozila, za navedeno vozilo izdajo potrdilo o tehničnem pregledu, ali, v primeru iz člena 4(4), začasno potrdilo o tehničnem pregledu, ki vsebuje vsaj standardizirane elemente iz ustreznih harmoniziranih oznak Unije iz Priloge II.

Z učinkom od [začetek veljavnosti + 4 leta + 1 dan] države članice zagotovijo, da se potrdila o tehničnem pregledu in začasna potrdila EU o tehničnem pregledu izdajajo kot elektronska potrdila o atributih za evropske denarnice za digitalno identiteto v skladu z Uredbo (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta**.

Države članice zagotovijo, da potrdila o tehničnem pregledu in začasna potrdila EU o tehničnem pregledu vsebujejo informacije, potrebne za avtentikacijo in potrjevanje teh potrdil.

Države članice obvestijo Komisijo o zaupanja vrednih izdajateljih potrdil o tehničnem pregledu in začasnih potrdil EU o tehničnem pregledu, seznam katerih redno posodablja. Komisija objavi seznam teh izdajateljev na varen način in v elektronsko podpisani ali ožigosani obliki, primerni za avtomatizirano obdelavo.

- 1a. Začasno potrdilo EU o tehničnem pregledu velja šest mesecev. Pristojni organ brez nepotrebnega odlašanja, najpozneje pa v petih koledarskih dneh, sporoči rezultat pregleda državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano.

Če država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano, ne prizna potrdil o tehničnem pregledu, ki jih je izdala zadevna država članica v skladu s členom 4, odstavek 3, se naslednji tehnični pregled opravi v državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano; začasno potrdilo EU o tehničnem pregledu vsebuje informacije v zvezi s tem.

2. Države članice zahtevajo, da centri za izvajanje tehničnih pregledov ali po potrebi pristojni organi osebi, ki pripelje vozilo na tehnični pregled, na zahtevo izdajo izpis potrdila o tehničnem pregledu ali začasnega potrdila EU o tehničnem pregledu. Ti izpisi so uporabniku prijazni in vsebujejo interoperabilno QR kodo, ki omogoča preverjanje njihove verodostojnosti, veljavnosti in celovitosti. QR koda mora biti v enem letu po sprejetju izvedbenih aktov iz odstavka 8 skladna s tehničnimi specifikacijami iz navedenih izvedbenih aktov. Informacije, ki jih vsebuje potrdilo, so prikazane tudi v človeku berljivi obliki in so navedene vsaj v uradnem jeziku ali jezikih države članice izdajateljice.

3. Ne glede na člen 5 vsaka država članica v primeru ponovne registracije vozila, ki je že registrirano v drugi državi članici, prizna potrdilo o tehničnem pregledu, ki ga je izdala ta druga država članica bodisi v elektronski bodisi papirni obliki, kakor da bi ga izdala sama, če je to potrdilo še vedno veljavno v okviru pogostosti tehničnih pregledov, ki jo je določila država članica, v kateri se opravi ponovna registracija.
- 3a. Države članice Komisiji in drugim državam članicam brez nepotrebnega odlašanja sporočijo vsak nov vzorec potrdila o tehničnem pregledu ali začasnega potrdila EU o tehničnem pregledu in opis nabora podatkov, izdanih za potrdila o tehničnem pregledu kot elektronska potrdila o atributih. Komisija te vzorce in opise naborov podatkov objavi.
4. Poleg določb iz odstavka 3 države članice priznajo veljavnost potrdila o tehničnem pregledu v digitalni ali papirni obliki, če se spremeni lastništvo vozila, ki ima veljavno potrdilo o rednem tehničnem pregledu.
5. Centri za izvajanje tehničnih pregledov pristojnemu organu zadevne države članice po elektronski poti sporočajo informacije, ki so navedene v potrdilih o tehničnem pregledu ali začasnih potrdilih EU o tehničnem pregledu, ki jih izdajo. To sporočanje se opravi brez nepotrebnega odlašanja po vsaki izdaji potrdila o tehničnem pregledu ali začasnega potrdila EU o tehničnem pregledu. Države članice določijo, kako dolgo pristojni organ hrani te informacije. To obdobje ni krajše od 36 mesecev, brez poseganja v nacionalne davčne sisteme držav članic.
6. Države članice se lahko odločijo, da se inšpektorjem dajo na voljo informacije iz prejšnjega potrdila o tehničnem pregledu ali začasnega potrdila EU o tehničnem pregledu.
7. Države članice zagotovijo, da se rezultati tehničnega pregleda sporočijo ali dajo čim prej na voljo v elektronski obliki organu, pristojnemu za registracijo vozila. To obvestilo vsebuje informacije iz potrdila o tehničnem pregledu.

8. Komisija do [datum začetka veljavnosti + 2 leti] sprejme izvedbene akte, s katerimi določi tehnične specifikacije in pravila glede:
- (a) varne izdaje in preverjanja potrdil iz odstavkov 1 in 2;
 - (b) zagotovitve varstva in varnosti osebnih podatkov;
 - (c) določitve skupne podatkovne strukture potrdil o tehničnem pregledu in začasnih potrdil EU o tehničnem pregledu;
 - (d) izdaje in preverjanja veljavne, varne in interoperabilne QR kode;
 - (e) priglasitve zaupanja vrednih izdajateljev potrdil o tehničnem pregledu in začasnih potrdil EU o tehničnem pregledu.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 19(2).

** Uredba (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o elektronski identifikaciji in storitvah zaupanja za elektronske transakcije na notranjem trgu in o razveljavitvi Direktive 1999/93/ES (UL L 257, 28.8.2014, str. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>“;

(8) člen 9 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 9

Nadaljnje spremljanje pomanjkljivosti

1. V primeru manjših pomanjkljivosti se šteje, da je bil pregled uspešno opravljen, pomanjkljivosti se odpravijo in vozilo ne bo ponovno pregledano.
2. V primeru večjih pomanjkljivosti se šteje, da pregled ni bil uspešno opravljen. Država članica ali pristojni organ določi časovno obdobje, v katerem se zadevno vozilo lahko uporablja, preden mora opraviti ponovni tehnični pregled, ki se opravi najpozneje dva meseca po prvem pregledu. Rezultat pregleda in rok do naslednjega pregleda se sporočita državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano, in zapišeta v register vozil v skladu s členom 3a(1) Direktive Sveta 1999/37/ES***. Ta naslednji pregled se lahko opravi v državi članici, v kateri vozilo ni opravilo prvega pregleda, ali v državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano.
3. V primeru nevarnih pomanjkljivosti se šteje, da pregled ni bil uspešno opravljen. Država članica ali pristojni organ lahko odloči, da se takšno vozilo ne sme uporabljati na javnih cestah in da se dovoljenje za uporabo v cestnem prometu začasno odvzame za določeno časovno obdobje, ne da bi bil nato potreben nov postopek registracije. Taka zahteva za začasni odvzem se sporoči državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano, začasni odvzem pa se zapiše v register vozil v skladu s členom 3a(1) Direktive 1999/37/ES. Ko se pomanjkljivosti odpravijo, pristojni organ v državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano, nemudoma izda novo potrdilo o tehničnem pregledu, ki dokazuje, da je vozilo v tehnično brezhibnem stanju.

4. Nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje sistema za nadzor emisij, visokonapetostnega sistema, vključno s krmilnim sistemom baterije, dušilnika zvoka ali sistemov, povezanih z varnostjo, ki povzroči večje ali nevarne pomanjkljivosti, se kaznuje z učinkovitimi, sorazmernimi, odvračilnimi in nediskriminatornimi kaznimi.

*** Direktiva Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L 138, 1.6.1999, str. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>)“;

- (8a) v členu 10 se prvi pododstavek odstavka 1 nadomesti z naslednjim:

„1. Center za izvajanje tehničnih pregledov ali, če je ustrezno, pristojni organ države članice, ki je opravil tehnični pregled vozila, registriranega na njegovem ozemlju, ali tehnični pregled vozila v skladu s členom 4(4), zagotovi dokazilo, kot je zabeležba v dokumentu o registraciji vozila, nalepka, potrdilo, preverjanje z elektronskimi sredstvi ali kakršne koli druge lahko dostopne informacije, za vsako vozilo, ki je uspešno opravilo tak pregled. Na dokazilu se navede datum, do katerega je treba opraviti naslednji tehnični pregled.“;

(9) člen 16 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 16

Izmenjava podatkov med organi držav članic

1. Države članice si med seboj pomagajo pri izvajanju te direktive. Izmenjujejo si informacije in podatke, zlasti z namenom, da bi med tehničnim pregledom preverile pravni status in tehnično stanje vozila, po potrebi v državi članici, v kateri je registrirano.
 - a. Države članice pristojnim organom in centrom za izvajanje tehničnih pregledov, ki jih pooblastijo druge države članice, zagotovijo dostop do podatkov iz registrov vozil, podatkov o vsebini certifikatov o skladnosti, če so na voljo, rezultatov zadnjega potrdila o tehničnem pregledu ali, v primeru iz člena 4(4), začasnega potrdila EU o tehničnem pregledu, izdanega v zadnjih treh letih, poročil o tehničnem cestnem pregledu vsaj za zadnja tri leta ter zgodovine kilometrskega števca vozila, ki zajema vsaj zadnja tri leta, shranjene v nacionalnih podatkovnih zbirkah.
 - b. Države članice svoje elektronske sisteme o podatkih, ki so v potrdilih o tehničnem pregledu, začasnih potrdilih EU o tehničnem pregledu in zgodovini kilometrskega števca, medomrežno povežejo prek elektronskega sistema MOVE-HUB, ki ga je razvila Komisija, in sicer tako, da lahko pristojni organi in pooblaščen centri za izvajanje tehničnih pregledov vsake države članice v realnem času dostopajo do ustrezne podatkovne zbirke ali nacionalnega registra vozil vsake druge države članice.
 - c. Obveznost iz pododstavka (b) se šteje za izpolnjeno, če države članice uporabljajo lastne aplikacije ali aplikacije tretjih oseb, vključno z evropskim informacijskim sistemom za prometna in vozniška dovoljenja (Eucaris), za izmenjavo podatkov in povezavo z elektronskim sistemom MOVE-HUB.

2. Komisija do [VSTAVITI DATUM: 2 leti po začetku veljavnosti te direktive] sprejme izvedbene akte, s katerimi določi potrebne ureditve za izvajanje funkcionalnosti elektronskega sistema MOVE-HUB ter minimalne zahteve glede formata in vsebine informacij in podatkov, ki si jih države članice izmenjujejo v zvezi z vozili, za katera se opravljajo tehnični pregledi. Ti izvedbeni akti zagotavljajo varstvo osebnih podatkov in se sprejmejo in se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 19(2).
3. Medomrežne povezave elektronskih sistemov iz odstavka 1 začnejo delovati v dveh letih po sprejetju izvedbenih aktov iz odstavka 2.“;

(10) člen 17 se spremeni:

(a) prva alineja se nadomesti z naslednjim:

„– posodobitev izključno oznake kategorije vozil iz člena 2(1), člena 5(1) in (2) ter člena 6(1) in (2), kakor je ustrezno, v primeru sprememb pri kategorijah vozil, ki izhajajo iz sprememb zakonodaje o homologaciji iz člena 2(1), ne da bi s tem vplivala na področje uporabe in pogostost pregledov,“;

(b) tretja alineja se nadomesti z naslednjim:

„– prilagoditev točke 3 iz Priloge I po pozitivni oceni zadevnih stroškov in koristi v zvezi s seznamom postavk pregleda, metodami, razlogi za neustreznost in oceno pomanjkljivosti.

(11) člen 20 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 20

Poročanje

Komisija do 31. marca 2032 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju in učinkih te direktive, zlasti v zvezi z učinkovitostjo določb o njenem področju uporabe, predvsem v zvezi z vozili kategorije L, pogostostjo pregledov, vzajemnim priznavanjem potrdil o tehničnem pregledu v primeru ponovne registracije vozil, ki izvirajo iz druge države članice, in priznavanjem začasnih potrdil EU o tehničnem pregledu. V poročilu tudi analizira, ali je treba zaradi tehničnega napredka in praks priloge posodobiti.“;

(12) vstavi se naslednji člen 20a:

„Člen 20a

Sporočanje informacij Komisiji

1. Države članice Komisiji do 31. marca 2030 in nato vsako tretje leto do 31. marca prek spletne platforme za poročanje iz člena 28 Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta**** (v nadaljnjem besedilu: e-platforma) sporočijo podatke, zbrane za vsako od predhodnih treh koledarskih let o vozilih, pregledanih na njihovem ozemlju. Ti podatki vključujejo naslednje (za koledarsko leto):
 - (a) skupno število pregledanih vozil,
 - (b) število pregledanih vozil po kategoriji,
 - (c) pregledana področja in postavke, ki so bile ocenjene kot neustrezne, v skladu s točko 3 Priloge I k tej direktivi.

2. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi format, ki ga države članice uporabljajo za sporočanje podatkov iz odstavka 1 prek e-platforme. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 19(2).
3. Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu poroča o podatkih, zbranih v skladu z odstavkom 1.

**** Uredba (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 328, 21.12.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).“;

(13) člen 22 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 22

Podaljšanje veljavnosti potrdil o tehničnem pregledu v primeru krize

1. V tem členu se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:
 - (a) ‚krizne razmere‘ pomenijo izjemen, nepričakovan in nenaden dogodek izredne narave in obsega, ki je naraven ali ga povzroči človek ter se zgodi znotraj ali zunaj Unije in ima znatne neposredne ali posredne učinke na področje cestnega prometa ter lastnikom ali imetnikom vozil, registriranih v državah članicah, ali ustreznim nacionalnim organom preprečuje ali znatno zmanjšuje možnost izvajanja tehničnih pregledov;
 - (b) ‚krizno obdobje‘ pomeni obdobje, v katerem Komisija državo članico v skladu s postopkom iz odstavka 2 pooblasti za sprejetje ukrepov iz tega člena.

2. V primeru kriznih razmer, ki zajemajo celotno ozemlje države članice ali njegov del, lahko ta država članica zadevo predloži Komisiji z ustrežno utemeljeno zahtevo, da se sprejme sklep, s katerim se tej državi članici dovoli sprejetje ukrepov iz tega člena za celotno ozemlje ali njegov del. Taki ukrepi se lahko uporabljajo največ šest mesecev. Komisija lahko na zahtevo države članice odobri podaljšanje ukrepov za dodatna obdobja šestih mesecev, dokler trajajo krizne razmere.
 3. Komisija lahko odloči, da se je krizno obdobje začelo, preden je zadevna država članica predložila zadevo v skladu z odstavkom 2.
 4. Če Komisija prejme ustrežno utemeljene zahteve dveh ali več držav članic v zvezi z enimi kriznimi razmerami, ki zajemajo celotna ozemlja ali njihov del, lahko sprejme en sklep, ki se uporablja za vse te države članice.
 5. Ne glede na člen 5(1), člen 10(1) in točko 8 Priloge II lahko pristojni organi držav članic podaljšajo obdobje veljavnosti potrdil o tehničnem pregledu vseh ali nekaterih kategorij vozil, ki so prenehala veljati ali bi sicer prenehala veljati v kriznem obdobju, za največ šest mesecev. To obdobje se lahko podaljša za nadaljnja obdobja šestih mesecev, dokler traja kriza in jih Komisija odobri.
 6. Ukrepi, ki jih države članice sprejmejo na podlagi tega člena, se takoj sporočijo Komisiji, ki o njih obvesti druge države članice in objavi obvestilo v Uradnem listu Evropske unije.“;
- (14) Priloge I, III in IV se spremenijo v skladu s Prilogo I k tej direktivi.

Člen 2

Spremembe Direktive 2014/47/EU

Direktiva 2014/47/EU se spremeni:

- (1) člen 1 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 1

Predmet urejanja

Ta direktiva določa minimalne zahteve za ureditev cestnih pregledov tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil in za postopno uporabo zaznavanja vozil na daljavo, ki vozijo na ozemlju držav članic.“;

- (2) člen 2 se spremeni:

- (a) v odstavku 1 se vstavi naslednja točka (aa):

„(aa) motorna vozila, ki so zasnovana in izdelana predvsem za prevoz blaga, z največjo maso, ki ne presega 3,5 tone – kategorija vozil N1;“;

- (b) vstavi se naslednji odstavek 1a:

„1a. Države članice, ki izvajajo letne redne tehnične preglede v skladu z Direktivo 2014/45/EU na vozilih kategorije N1, registriranih na njihovem ozemlju, ki se začnejo dve leti po prvi registraciji vozila, lahko to kategorijo vozil izključijo iz področja uporabe te direktive.“;

- (c) odstavek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Ta direktiva ne vpliva na pravico držav članic, da izvajajo tehnične cestne preglede na vozilih, ki niso navedena v odstavku 1, da preverjajo druge vidike cestnega prometa in varnosti v cestnem prometu ali da izvajajo preglede drugod kot na javnih cestah. Nobena določba te direktive ne preprečuje državi članici, da zaradi prometne varnosti omeji uporabo določene vrste vozila na določene dele svojega cestnega omrežja.“;

(3) člen 3 se spremeni:

(a) točka (13) se nadomesti z naslednjim:

„(13) ‚potrdilo o tehničnem pregledu‘ pomeni poročilo o tehničnem pregledu, kot je opredeljeno v členu 3, točka 12, Direktive 2014/45/EU;“;

(b) točka 18 se črta;

(c) dodata se naslednji točki 21 in 22:

„(21) ‚zaznavanje na daljavo‘ pomeni pregledovanje vozil z merjenjem emisij izpušnih plinov na cesti, vključno z dušikovimi oksidi in delci, ali ravni hrupa vozil, ki vozijo v bližini fiksne ali mobilne opreme ob cesti, ali z zasledovalnim merjenjem emisij pri pregledovanju vozil glede emisij onesnaževal zraka;

„(22) ‚zasledovalno merjenje emisij‘ pomeni merjenje emisij onesnaževal zraka iz vozil na cesti, ki jim sledi vozilo za zasledovalno merjenje emisij, opremljeno z ustrezno napravo za vzorčenje in merilnim instrumentom.“;

(6) v členu 5 se odstavka 1 in 2 nadomestita z naslednjim:

„1. Države članice za vozila iz člena 2(1), točke (a), (b), (c) in (d), izvedejo skupno število začetnih tehničnih cestnih pregledov na koledarsko leto, ki ustreza vsaj 5 % skupnega števila teh vozil, ki so registrirana na njihovem ozemlju.

2. Države članice za vozila iz člena 2(1), točka (aa), izvedejo skupno število začetnih tehničnih cestnih pregledov na koledarsko leto, ki ustreza vsaj 10 % skupnega števila začetnih tehničnih cestnih pregledov vozil iz odstavka 1.“;

(7) v členu 6 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„Države članice lahko za določitev profila tveganja podjetja uporabijo merila iz Priloge I. Te informacije se uporabijo za natančnejše in pogostejše izvajanje preverjanj podjetij z visoko oceno tveganja. Sistem ocenjevanja tveganja upravljajo pristojni organi držav članic.

Države članice za vozila iz člena 2(1), točke (a) do (c), zagotovijo, da se informacije o številu in resnosti pomanjkljivosti iz Priloge II in po potrebi Priloge III k tej direktivi, ugotovljenih na vozilih posameznih podjetij, vključijo v sistem ocenjevanja tveganja, vzpostavljen v skladu s členom 9 Direktive 2006/22/ES.“;

(8) v členu 7 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„1. Države članice od voznikov zahtevajo, da imajo na voljo potrdilo o zadnjem rednem tehničnem pregledu in poročilo o zadnjem podrobnem tehničnem cestnem pregledu. Države članice od svojih organov zahtevajo, da sprejmejo elektronska dokazila o takih tehničnih pregledih in cestnih pregledih.“;

(9) člen 9 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 9

Izbira vozil za začetni tehnični cestni pregled

Pri ugotavljanju, na katerih vozilih je treba opraviti začetni tehnični cestni pregled, inšpektorji v prednostno skupino lahko uvrstijo vozila podjetij z visokim profilom tveganja v skladu z merili iz Priloge I k tej direktivi ali iz Direktive 2006/22/ES. Vozila se lahko za preglede izberejo tudi naključno ali kadar obstaja utemeljen sum, da predstavljajo tveganje za varnost v cestnem prometu ali za okolje.“;

(9a) vstavi se naslednji člen:

„Člen 9a

Zaznavanje na daljavo

1. Države članice lahko uporabljajo tehnologijo zaznavanja na daljavo za pregledovanje motornih vozil glede njihovih emisij onesnaževal zraka in hrupa ter lahko na podlagi zaznavanja na daljavo izberejo vozila za začetni tehnični cestni pregled. Države članice lahko uporabijo tudi zaznavanje na daljavo za identifikacijo vozil s potencialno visokimi emisijami, njihove emisije pa se lahko preverijo v centru za izvajanje tehničnih pregledov, kot je opredeljen v Direktivi 2014/45/EU. Države članice, ki uporabljajo tehnologijo zaznavanja na daljavo, o tem uradno obvestijo Komisijo.
2. Komisija lahko na podlagi informacij, ki jih zagotovijo države članice z zaznavanjem na daljavo v skladu s členom 20(3), sprejme izvedbene akte, s katerimi določi sklop skupnih mejnih vrednosti zaznavanja na daljavo za emisije izpušnih plinov ali hrupa ali oboje in s tem povezanih zahtev glede točnosti, kot so ponovljene meritve, ki se uporabljajo za identifikacijo vozil z visokimi emisijami, ki jih je treba nadalje spremljati v drugi državi članici v skladu s členom 18(3); za fiksno ali mobilno opremo za zaznavanje na daljavo ali zasledovalno merjenje emisij se lahko določijo različne zahteve, za identifikacijo vozil z okvarjenimi sistemi za uravnavanje emisij in vozil s prirejenimi sistemi za uravnavanje emisij pa se lahko določijo mejne vrednosti.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 23(2).“;

(10) člen 10 se spremeni:

(a) v odstavku 1 se drugi pododstavek spremeni:

(aa) točka (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) preveri zadnje potrdilo o tehničnem pregledu in, kadar je na voljo, poročilo o tehničnem cestnem pregledu v skladu s členom 7(1) in členom 18a(1);“;

(bb) točka (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) opravi vizualno oceno tehničnega stanja vozila. Ta vizualna ocena se lahko dopolni z uporabo posebne opreme;“;

(cc) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

(c) opravi vizualno oceno pritrjenosti tovora vozila;“;

(b) odstavek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Na podlagi rezultata začetnega pregleda se inšpektor odloči, ali je treba na vozilu ali njegovem priklopnem vozilu opraviti podrobnejši cestni pregled in pregled pritrjenosti tovora v skladu s členom 13.“;

(c) odstavek 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. Podrobnejši tehnični cestni pregled obsega postavke s seznama v Prilogi II, ki se štejejo za potrebne in ustrezne, ob upoštevanju zlasti varnosti zavor, pnevmatik, koles, šasije in emisij, ter priporočene metode za pregledovanje teh postavk.

Komisija do [VSTAVITI: 24 mesecev po začetku veljavnosti te direktive o spremembi] sprejme izvedbene akte, s katerimi določi metode in mejne vrednosti za merjenje števila delcev (PN) v emisijah iz motorjev na prisilni vžig iz postavke 8.2 točke 3 Priloge II. Preskusni postopki se začnejo v centrih za izvajanje tehničnih pregledov uporabljati v štirih letih po sprejetju izvedbenih aktov.

Komisija lahko sprejme izvedbene akte, s katerimi določi metode in mejne vrednosti ter opredeli emisijske razrede EURO, povezane s temi metodami, za merjenje NOx iz motorjev na prisilni vžig iz postavke 8.2 točke 3 Priloge II. Preskusni postopki se

začnejo v centrih za izvajanje tehničnih pregledov uporabljati v štirih letih po sprejetju izvedbenih aktov.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 23(2).“;

(11) člen 13 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 13

Pregled pritrjenosti tovora

1. Med cestnimi pregledi vozil se lahko opravi podrobnejši pregled pritrjenosti tovora v skladu s Prilogo III, da se zagotovi, da je tovor pritrjen tako, da ne ovira varne vožnje oziroma ne ogroža življenja, zdravja, premoženja ali okolja. S pregledi se preveri, da v vseh okoliščinah uporabe vozila, tudi v nevarnih situacijah ali pri speljevanju navkreber:
 - (a) deli tovora samo minimalno spremenijo svoj položaj glede na druge dele, stene ali površine vozila;
 - (b) tovor ne more zapustiti prostora za tovor ali se premakniti z nakladalne površine.
2. Brez poseganja v zahteve, ki se uporabljajo za prevoz nekaterih kategorij blaga, kot je blago, zajeto v Direktivi 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta*****, se tovor pritrdi in pritrjenost tovora pregleda v skladu z načeli in po potrebi s standardi, določenimi v oddelku I Priloge III k tej direktivi. Uporabiti se sme zadnja različica standardov, določenih v točki 5 navedenega oddelka.

3. V primeru večjih ali nevarnih pomanjkljivosti, povezanih s pritrjenostjo tovora, se uporabljajo tudi naknadni postopki iz člena 14.
4. Države članice zagotovijo, da je osebje, ki pregleduje pritrjenost tovora, za to ustrezno usposobljeno.

***** Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (UL L 260, 30.9.2008, str. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).“;

- (12) v členu 14 se doda naslednji odstavek 4:

„4. Nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje sistema za nadzor emisij, visokonapetostnega sistema, vključno s krmilnim sistemom baterije, dušilnika zvoka ali sistemov, povezanih z varnostjo, ki povzroči večje ali nevarne pomanjkljivosti, se kaznuje z učinkovitimi, sorazmernimi, odvratilnimi in nediskriminatornimi kaznimi.“;

- (13) v členu 16 se odstavek 2 nadomesti z naslednjim:

„2. Inšpektor po zaključku podrobnejšega pregleda sestavi poročilo v skladu s Prilogo IV. Države članice zagotovijo, da voznik vozila prejme elektronski izvod poročila o pregledu.“;

(14) člen 18 se spremeni:

(a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Kadar se na vozilu, ki ni registrirano v državi članici, v kateri se izvaja pregled, ugotovijo večje ali nevarne pomanjkljivosti oziroma pomanjkljivosti, zaradi katerih se omeji ali prepove uporaba vozila, kontaktna točka o rezultatih tega pregleda obvesti kontaktno točko države članice, v kateri je bilo vozilo registrirano. To obvestilo vsebuje elemente iz poročila o cestnem pregledu iz Priloge IV in se prek sporočilnega sistema (sistema za obveščanje o cestnih pregledih) iz člena 3 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/2205***** posreduje kontaktni točki države članice, v kateri je bilo vozilo registrirano.

Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi podrobne predpise o postopkih obveščanja kontaktnih točk držav članic, v katerih so bila vozila registrirana, o vozilih z večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi v skladu s prvim pododstavkom tega člena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 23(2).

***** Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/2205 z dne 29. novembra 2017 o podrobnih pravilih glede postopkov obveščanja o gospodarskih vozilih z večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi, ugotovljenimi med cestnim pregledom tehnične brezhibnosti (UL L 314, 30.11.2017, str. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj).“;

(b) doda se naslednji odstavek:

„3. Kadar država članica, ki uporablja zaznavanje na daljavo v skladu s členom 9a, identificira vozilo, registrirano v drugi državi članici, kot vozilo z visokimi emisijami, pri čemer uporablja mejne vrednosti in ravni točnosti, določene v izvedbenem aktu iz člena 9a(2), prek kontaktne točke iz člena 17 uradno obvesti pristojni organ države članice, v kateri je bilo vozilo registrirano, o rezultatih meritve z zaznavanjem na daljavo in po potrebi o naslednjem tehničnem cestnem pregledu. Če naslednji cestni pregled ni bil opravljen, lahko država članica, ki je izmerila emisije, od pristojnega organa države članice, v kateri je bilo vozilo registrirano, zahteva, da sprejme nadaljnje ukrepe, ki jih država članica, v kateri je bilo vozilo registrirano, šteje za ustrezne, kot je cestni pregled ali tehnični pregled vozila, ki vključuje merjenje zadevnih emisij.“;

(15) vstavi se naslednji člen 18a:

„Člen 18a

Izmenjava podatkov med organi držav članic

1. Države članice si med seboj pomagajo pri izvajanju te direktive. Izmenjujejo si informacije in podatke, zlasti z namenom, da bi med cestnim pregledom vozila preverile njegov pravni status in tehnično stanje, po potrebi v državi članici, v kateri je registrirano.
 - (a) Države članice pristojnim organom in centrom za izvajanje tehničnih pregledov, ki jih pooblastijo druge države članice, zagotovijo dostop do podatkov iz registrov vozil, podatkov o vsebini certifikatov o skladnosti, če so na voljo, rezultatov pregleda iz zadnjega potrdila o tehničnem pregledu, katerega koli začasnega potrdila EU o tehničnem pregledu, izdanega v zadnjih treh letih, poročil o tehničnem cestnem pregledu vsaj za zadnja tri leta ter zgodovine kilometrskega števca vozila, shranjene v nacionalnih podatkovnih zbirkah.

- (b) Države članice svoje elektronske sisteme o podatkih, ki so v potrdilih o tehničnem pregledu, in zgodovini kilometrskega števca medomrežno povežejo prek elektronskega sistema MOVE-HUB, ki ga je razvila Komisija, in sicer tako, da lahko pristojni organi vsake države članice v realnem času dostopajo do ustrezne podatkovne zbirke ali nacionalnega registra vozil vsake druge države članice.
- (c) Obveznost iz pododstavka (b) se šteje za izpolnjeno, če države članice uporabljajo lastne aplikacije ali aplikacije tretjih oseb, vključno z evropskim informacijskim sistemom za prometna in vozniška dovoljenja (Eucaris), za izmenjavo podatkov in povezavo z elektronskim sistemom MOVE-HUB.
2. Komisija do [VSTAVITI DATUM: 2 leti po začetku veljavnosti te direktive] sprejme izvedbene akte, s katerimi določi potrebne ureditve za izvajanje funkcionalnosti elektronskega sistema MOVE-HUB ter minimalne zahteve glede formata in vsebine informacij in podatkov, ki si jih države članice izmenjujejo v zvezi z vozili, za katera se opravljajo cestni pregledi. Ti izvedbeni akti zagotavljajo varstvo osebnih podatkov in se sprejmejo in se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 23(2).
3. Medomrežne povezave elektronskih sistemov iz odstavka 1 začnejo delovati v dveh letih po sprejetju izvedbenih aktov iz odstavka 2.“;

(16) člen 20 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 20

Sporočanje informacij Komisiji

1. Države članice Komisiji do 31. marca 2030 in nato vsako tretje leto do 31. marca prek spletne platforme za poročanje iz člena 28 Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta***** (v nadaljnjem besedilu: e-platforma) sporočijo podatke, zbrane za vsako od predhodnih treh koledarskih let o vozilih, pregledanih na njihovem ozemlju. Ti podatki vključujejo naslednje informacije za koledarsko leto:
 - (a) skupno število pregledanih vozil,
 - (b) število pregledanih vozil po kategoriji,
 - (c) državo, v kateri je bilo posamezno vozilo registrirano,
 - (d) pri podrobnejših pregledih pregledana področja in postavke, ki so bile ocenjene kot neustrezne, v skladu s točko 10 Priloge IV k tej direktivi.Komisija o zbranih podatkih poroča Evropskemu parlamentu in Svetu.
2. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi podrobne predpise o formatu za sporočanje podatkov iz odstavka 1 prek e-platforme. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 23(2). Do začetka veljavnosti takšnih predpisov države članice uporabljajo standardni obrazec za poročanje, ki je določen v Prilogi V.

3. Države članice, ki so Komisijo uradno obvestile o uporabi zaznavanja na daljavo v skladu s členom 9a(1), Komisiji v enem letu od takega obvestila sporočijo ravni emisij izpušnih plinov ali hrupa, kadar je to ustrezno, po kategorijah vozil ter zahteve glede točnosti, kot so ponovljene meritve, ki so jih določile za identifikacijo vozil z visokimi emisijami, skupaj s povzetki s tem povezanih rezultatov meritev. Države članice Komisiji sporočijo vse spremembe teh ravni in zahtev.“;

***** Uredba (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 328, 21.12.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).“;

- (17) V členu 21 se druga in tretja alineja nadomestita z naslednjim:

„– posodobitev točke 3 Priloge II v zvezi z metodami v primeru razpoložljivosti učinkovitejših in uspešnejših metod tehničnih pregledov, brez širjenja seznama postavk, ki jih je treba pregledati,

– prilagoditev točke 3 Priloge II po pozitivni oceni zadevnih stroškov in koristi v zvezi s seznamom postavk, ki jih je treba pregledati, metodami, razlogi za neustreznost in oceno pomanjkljivosti v primeru sprememb obveznih zahtev, pomembnih za homologacijo, v zakonodaji Unije o varnosti ali okoljski zakonodaji;“;

(18) člen 24 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 24

Poročanje

Komisija do 31. marca 2032 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju in učinkih te direktive. V poročilu analizira zlasti njen učinek v smislu izboljšanja varnosti v cestnem prometu in zmanjšanja emisij.“;

(18a) vstavi se naslednji člen 24a:

„Člen 24a

Pregled

Komisija po prejemu poročil o zaznavanju na daljavo v skladu s členom 20(3) od vsaj petih držav članic oceni učinkovitost zaznavanja na daljavo v skladu s členom 9a.“;

(19) Priloge II, III, IV in V se spremenijo v skladu s Prilogo II k tej direktivi.

Člen 3

1. Države članice uveljavijo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, do [VSTAVITI DATUM: 3 leta po začetku veljavnosti te direktive]. Komisiji takoj sporočijo besedilo teh predpisov.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice Komisiji sporočijo besedila temeljnih predpisov nacionalnega prava, sprejetega na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 4

Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 5

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju,

PRILOGA I

Priloge I, III in IV k Direktivi 2014/45/ES se spremenijo:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) v točki 1 se drugi odstavek nadomesti z naslednjim:

„Pregled mora zajeti vsaj postavke, navedene v točki 3, če so sistemi in sestavni deli nameščeni v vozilu. Pregled lahko zajema tudi preverjanje, ali so zadevni deli in sestavni deli vozila skladni z zahtevanimi varnostnimi in okoljskimi značilnostmi, veljavnimi v času odobritve ali, kjer je primerno, v času naknadnega opremljanja.“;

(b) v točki 2 se doda naslednja točka:

„10. ADAS in druge z varnostjo povezane sisteme.“;

(c) točka 3 se spremeni:

(i) naslov in uvod se nadomestita z naslednjim:

„3. VSEBINA IN METODE PREGLEDOV, RAZLOGI ZA NEUSTREZNOST IN OCENA POMANJKLJIVOSTI VOZIL

Pregled vključuje vsaj postavke ter se izvaja v skladu z minimalnimi standardi in priporočenimi metodami, navedenimi v preglednici iz te točke.

Sestavni deli in sistemi vozila se pregledajo vizualno ali prek elektronskega vmesnika ali na oba načina, kjer je primerno, pri čemer se uporabijo naslednja merila za pregled:

- a) pregled namestitve vključuje oceno vseh ustreznih kod za diagnostiko napak, ki jih v skladu s členom 4(5) in (6) zagotovijo proizvajalci vozil, in pregled, ali nameščeni sistemi in sestavni deli izpolnjujejo na primer naslednje zahteve:
 - določena zasnova, določena pritrditev/številka, določen tokokrog, zahtevana oznaka,
 - veljavna različica programske opreme, vključno s funkcijo celovitosti;
- b) pregled stanja vključuje pregled, ali za nameščene sisteme in sestavne dele na primer velja, da:
 - so poškodovani, razjedeni ali stari,
 - so pravilno pritrjeni, zavarovani, sestavljeni in usmerjeni,
 - so prosto in enostavno delujoči,
 - opozarjajo na okvaro s kontrolno lučko za javljanje napak (MIL) ali, kjer je primerno, s sistemom za spremljanje na vozilu (OBM),
 - so pripravljene za pregled (pripravljenost sistema OBD);
- c) pregled delovanja vključuje pregled aktiviranja in/ali sprožitve, vključno z aktiviranjem pedalov, ročic, stikal ali upravljalnih naprav, ki sprožijo delovanje, ter elektronsko krmiljenih sistemov in sestavnih delov, na primer sprožil, da se zagotovi njihovo pravilno delovanje v smislu časovnosti in funkcionalnosti;

- d)
- e) pregled delovanja in učinkovitosti je meroslovni pregled sestavnega dela ali sistema glede skladnosti z določenimi mejnimi vrednostmi ali doseganja teh vrednosti, ki lahko vključuje tudi izračun, na primer:
- preskušanje zavor s pomočjo naprave za preskušanje zavor in izračun učinkovitosti,
 - aktiviranje varnostnega sistema in ocenjevanje vrednosti senzorjev in/ali merjenje zmogljivosti z zunanjo preskusno opremo.

Za vsak sistem in sestavni del vozila, ki ga je treba preskusiti, se ocena pomanjkljivosti izvede za vsak primer posebej v skladu z merili iz preglednice v tej točki.

Pomanjkljivosti, ki niso navedene v tej prilogi, se ocenijo glede na tveganja, ki jih predstavljajo za varnost v cestnem prometu ali okolje.“„

(ia) v preglednico se vstavi postavka 0.3:

»

0.3. Vozilo, ki je v postopku odpoklica (X) ²	Države članice lahko preverijo vozilo, ki je v postopku odpoklica, če ugotovijo, da pomanjkljivosti, na katerih temelji zadevni postopek:	(a) vplivajo na varno delovanje vozila ali okolje, (b) predstavljajo neposredno nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.		X	X
--	---	---	--	---	---

“.

(ii) v preglednici se postavke 1.1.3 do 1.1.6 nadomestijo z naslednjim:

»

1.1.3. Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	Vizualni pregled sestavnih delov pri normalnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ter delovanje opozorilne naprave, večkrožnega varnostnega ventila in razbremenilnega ventila. Uporaba zavore pomeni pritisk na zavorni pedal/vzvod, ki pri uporabi zavore omogoča poln pretok zraka/tekočine do zavornih sklopov.	(a) Ne zadosten zračni tlak/podtlak za pomoč pri vsaj štirikratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek); pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek).		X	X
		(b) Čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, je predolg glede na zahteve ¹ .		X	
		(c) Večpolni zaščitni ventil ali ventil za sproščanje tlaka ne deluje.		X	
		(d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka. Uhajanje zraka povzroča kritičen upad tlaka.		X	X
		(e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega sistema. Zmogljivost pomožne zavore ni dosežena.		X	X
1.1.4. Opozorilna naprava, ki kaže prenizek tlak	Preverjanje delovanja.	Slabo delovanje ali okvara opozorilne naprave. Prenizkega tlaka ni mogoče zaznati.	X		X
1.1.5. Ročno upravljani krmilni ventil zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Razpokan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil.		X	
		(b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil.		X	
		(c) Zrahljane povezave, okvarjena pritrditev ali uhajanje v sistemu.		X	
		(d) Ne zadovoljivo delovanje.		X	

<p>1.1.6. Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora, vključno s štirikolesno parkirno zavoro</p> <p>Elektronska parkirna zavora, opis: funkcija parkirne zavore se sproži ali prenese elektronsko ali elektromehansko.</p> <p>Štirikolesna parkirna zavora, opis: sistem v kolesnih valjih na vseh štirih kolesih uporablja največji zavorni tlak.</p>	<p>Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Zaskočka ne drži pravilno.		X		
		(b) Obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma. Pretirana obraba.	X		X	
		(c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitev.			X	
		(d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.			X	
		(e) Poškodovan sistem ali sestavni del.			X	
		(f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.			X	
		(g) Poškodovana napeljava.			X	
		(h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.			X	
		(i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X	
		(k) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X

“
”

(iii) v preglednici se postavka 1.1.13 nadomesti z naslednjim:

»

1.1.13. Zavrne obloge in ploščice	Vizualni pregled.	(a) Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (dosežena oznaka min.).		X	
		Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (oznaka min. ni vidna).			X
		(b) Obloge ali ploščice onesnažene (olje, mast itd.). Prizadet zavorni učinek.		X	
		(c) Obloge ali ploščice manjkajo, so napačno nameščene ali so očitno neustreznega tipa.			X
		(d) Električni kabelski snop indikatorja obrabljenosti odklopljen ali poškodovan.	X		

“.

”

(iv) v preglednici se postavka 1.1.18 nadomesti z naslednjim:

»

1.1.18. Regulatorji zračnosti in opozorilniki	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavrne sistema.	(a) Naprava za nastavitev poškodovana, zataktnjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitev.		X	
		(b) Naprava za nastavitev pomanjkljiva.		X	
		(c) Nepravilno nameščena ali zamenjana.		X	

“.

”

(v) v preglednici se postavka 1.1.19 nadomesti z naslednjim:

”

<p>1.1.19. Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)</p> <p>Opis: dodatni zavorni sistem, ki lahko ohranja zaviranje v določenem obdobju brez znatnega zmanjšanja zmogljivosti, na primer v skladu z UNECE-R 13 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled (z aktiviranim in neaktiviranim upravljalnim elementom, če je to mogoče), ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del (na primer nezanesljivi konektorji ali okovje).		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X			
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X		

“

(vi) v preglednici se postavka 1.1.23 nadomesti z naslednjimi postavkami 1.1.23 do 1.1.25:

»					
1.1.23. Naletna zavora	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje pravilno, na primer hod vlečnega ojesa presega 2/3 celotnega hoda nadobremenitve.		X	
		(b) Zaviralni kabel pomanjkljiv ali manjka.		X	
1.1.24. Stabilizacija priklopnika (če je nameščena) (X) ² Opis: s selektivnim zaviranjem priklopnika z delovnimi zavorami se celotna skupina vozil stabilizira.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	

		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
1.1.25. Sistem za zaustavitev avtobusa (če je nameščen) (X) ² Opis: sistem zagotavlja uporabo zavornega tlaka v mirovanju, neodvisno od aktivacije zavornega pedala. Avtobusi se lahko začnejo premikati šele, ko so vrata zaprta.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

“
”

(vii) v preglednici se postavki 1.2.1 in 1.2.2 nadomestita z naslednjim:

»

1.2.1. Zmogljivost	Med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor ali, če to ni mogoče, med preskušanjem na cesti postopoma povečajte uporabo zavor do najvišje moči. Kadar je mogoče, je treba zagotoviti, da se mehanske delovne zavore pregledajo brez vplivanja/vmešavanja regenerativnega zaviranja ali drugega neprekinjenega zaviranja.	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.		X	
		Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih.			X
		(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran.		X	
		Zavorni učinek katerega koli kolesa je pri krmiljenih oseh manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi.			X
		(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
		(d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu.		X	
		(e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa. Oziroma pri preskušanju na cesti na stopalki/vzvodu delovne zavore ali volanu nastaja prekomerno tresenje.		X	

<p>1.2.2. Učinkovitost</p>	<p>Preskušanje na napravi za preskušanje zavor ali, če to zaradi tehničnih razlogov ni mogoče, preskušanje na cesti z uporabo zapisovalnega merilnika pojemkov hitrosti, da se določi zavorni koeficient glede na</p> <p>(a) največjo dovoljeno maso ali,</p> <p>(b) v primeru polpriklopnikov, vsoto dovoljenih osnih obremenitev ali</p> <p>(c) referenčne vrednosti.</p> <p>Vozila ali priklopna vozila z največjo dovoljeno maso, ki presega 3,5 tone, je treba pregledati na podlagi standardov ISO 21069 ali enakovrednih metod.</p> <p>Pri vozilih, ki niso pregledana na podlagi standardov ISO 21069 ali enakovrednih metod, je treba v primerih, ko najmanjši zavorni koeficient ni dosežen, opraviti vsaj smiselno preskušanje zavor.</p> <p>Smiselno preskušanje zavor se izvede, če je učinkovitost zavor pod delovnimi, pomožnimi ali parkirnimi vrednostmi, predpisanimi v postavki 1.2.2 ali 1.3.2 ali 1.4.2, vendar so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:</p> <ul style="list-style-type: none"> — zavorni sistem je v dobrem stanju brez očitnih napak, — kolesa na vseh oseh blokirajo, ker je med preskusom zavor popustil oprijem med pnevmatiko in površino naprave za preskušanje zavor; če kolesa na nekaterih oseh ne blokirajo, je treba zanesljivo sklepati, da bi bile vrednosti zavorne učinkovitosti, predpisane v postavki 1.2.2 ali 1.3.2 ali 1.4.2, dosežene, ko je vozilo obremenjeno, 	<p>Ne dosega vsaj naslednjih minimalnih vrednosti ⁽¹⁾:</p> <p>1. Vozila, prvič registrirana po 1. januarju 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorija M₁: 58 %, — Kategoriji M₂ in M₃: 50 %, — Kategorija N₁: 50 %, — Kategoriji N₂ in N₃: 50 %, — Kategorije O₂, O₃ in O₄: <ul style="list-style-type: none"> — za polpriklopna vozila: 45 % ⁽²⁾ — za priklopna vozila z vrtljivim ojesom: 50 %, 		X	
		<p>2. Vozila, prvič registrirana pred 1. januarjem 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorije M₁, M₂ in M₃: 50 % ⁽³⁾ — Kategorija N₁: 45 %, — Kategoriji N₂ in N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Kategorije O₂, O₃ in O₄: 40 % ⁽⁵⁾ 		X	
		<p>3. Druge kategorije</p> <p>Kategorije L (obe zavori skupaj):</p> <ul style="list-style-type: none"> — kategorija L1e: 42 %, — kategoriji L2e in L6e: 40 %, — kategorija L3e: 50 %, — kategorija L4e: 46 %, — kategoriji L5e in L7e: 44 %, <p>Kategorije L (zavore na zadnjih kolesih): vse kategorije: 25 % skupne mase vozila</p> <p>Kategorija T: 40 %</p>		X	

	<p>— stopnja aktiviranja zavore s strani inšpektorja mora biti vedno sorazmerna s trenutno obremenitvijo osi.</p> <p>Informacije o sistemskih vrednostih se lahko pridobijo z uporabo elektronskega vmesnika vozila.</p> <p>Preskušanje na cesti je treba izvajati v suhih razmerah na ravni cesti. Kadar se vozila kategorije T preskušajo na cesti ali na napravi za preskušanje zavor, pri tem pa ni dosežen najmanjši zavorni koeficient, se izvede vsaj smiselno preskušanje zavor.</p> <p>V primeru dvoma je treba v okviru vseh metod preskušanja zavor učinkovitost zaviranja dokazati v stanju obremenitve ali delne obremenitve.</p>	Doseženih je manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti.			X
--	--	--	--	--	---

“
”

(viii) v preglednici se postavka 1.3.1 nadomesti z naslednjim:

”

1.3.1. Zmogljivost	<p>Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v postavki 1.2.1.</p> <p>Kadar je mogoče, je treba zagotoviti, da se mehanske zavore pregledajo brez vplivanja/vmešavanja regenerativnega zaviranja ali drugega neprekinjenega zaviranja.</p>	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.		X	
		Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih.			X
		(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran.		X	
		Zavorni učinek katerega koli kolesa je pri krmiljenih oseh manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi.			X
		(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	

“
,

(ix) v preglednici se postavka 1.4.1 nadomesti z naslednjim:

”

1.4.1. Zmogljivost	Zavoro uporabite med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor ali med preskušanjem na cesti.	Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran. Manj kot 50 % vrednosti zavornega učinka iz postavke 1.4.2 doseženih v povezavi z maso vozila med preskušanjem.		X	X
--------------------	--	---	--	---	---

“
”

(x) v preglednici se postavka 1.5 nadomesti z naslednjim:

”

1.5. Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	Vizualni pregled in, kadar je to mogoče, preskus, ali sistem deluje, tj. preskus na cesti.	(a) Indikator nepravilnega delovanja kaže napako.		X	
		(b) Sistem ne deluje.		X	

“
”

(xi) v preglednici se postavka 1.6 nadomesti z naslednjim:

»

<p>1.6. Protiblokirni zavorni sistem (ABS)</p> <p>Opis: sistem avtomatsko prepreči blokiranje koles med zaviranjem s selektivnim zmanjšanjem zavorne sile koles, na primer v skladu z UNECE-R 13 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer senzor hitrosti vrtenja koles).		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X			
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X		

“.

(xii) v preglednici se postavka 1.7 nadomesti z naslednjim:

»

1.7. Elektronski zavorni sistem Opis: senzor zavornega pedala in/ali senzor tlaka zabeleži zahtevo za zaviranje in izračuna optimalno zavorno silo za vsako kolo, tako da je aktiviranje vseh kolesnih zavor optimalno.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki, ali s preskusom na cesti.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X		
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
1.7.1. Električno regenerativno zaviranje	Vizualni pregled indikatorja električnega regenerativnega zaviranja in, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki, pregled z uporabo elektronskega vmesnika vozila ali s preskusom na cesti.	(a) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje.		X		
		(b) Sistem ne zmanjša opazno hitrosti vozila (razen ko je akumulator poln) ali pa indikator polnjenja (če je nameščen) ob aktiviranju regeneracije ne prikaže „polnjenje“.		X		
		(c) Vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(d) Vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema.		X		

“.

(xiia) v preglednici se postavka 2.2.2 nadomesti z naslednjim:

»

<p>2.2.2. Krmilni drog in jarmi ter blažilniki krmila, vključno z elektronskimi blažilniki</p> <p>Elektronsko blaženje, opis: blaženje krmila je elektronsko nadzorovano.</p>	<p>Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter je masa vozila na tleh, porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan/krmilo v različne smeri pod pravim kotom na drog/vilice.</p> <p>Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol.		X	
		(b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi droga.		X	
		(c) Okvarjena gibljiva spojka.		X	
		(d) Pomanjkljiva pritrditev. Zelo velika nevarnost, da odpade.		X	X
		(e) Nezanesljiva sprememba ³			X
		(f) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(g) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(h) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(i) Poškodovana napeljava.		X	
		(j) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(k) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.			

		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.		X	X
		(l) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	X
		Prizadeto krmiljenje.			X
		(m) Druga okvara.	X		
		Ne vpliva na varno delovanje.			
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X

“.

(xiii) v preglednici se postavka 2.6 nadomesti s postavkami 2.6 do 2.8:

”

<p>2.6. Elektronsko servokrmiljenje (EPS), vključno s prilagojenim krmiljenjem</p> <p>Opis: podporno moč za krmiljenje proizvaja elektromotor.</p> <p>Prilagojeno krmiljenje, opis: glede na vozne razmere sistem spreminja prestavno razmerje pri krmiljenju.</p>	<p>Vizualni pregled in preverjanje skladnosti med kotom volana in kotom koles pri ugasnjenem/prižganem motorju, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila.	X		
		Ne vpliva na varno delovanje.			
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.				X	
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo (na primer servokrmiljenje ne deluje) ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer neskladnost med kotom volana in kotom koles).			X		
Prizadeto krmiljenje.					

					X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
2.7 Elektronsko štirikolesno krmiljenje (če je nameščeno) Opis: krmiljeni sta dve osi, pri čemer je odklon na vseh krmiljenih kolesih večji od 3°, na primer v skladu z UNECE-R 79 in Uredbo (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje.		X	X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
2.8 Elektronsko krmiljeni čelna in sledilna os (če sta nameščeni) (X) ² Opis: krmiljene osi so dodatne osi z elektronskim krmiljenjem. Silo krmiljenja ustvarja hidravlična črpalka ali bočna sila na kolesih.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	

		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje.		X	X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X

“
”

(xiiia) v preglednici se postavka 3.1 nadomesti z naslednjim:

»

<p>3.1. Vidno polje, vključno s posrednim vidnim poljem prek naprave kamera-monitor (če je nameščena)</p> <p>Naprava kamera-monitor, opis: sistem, ki s kombinacijo kamere in monitorja ustvari vsaj del posrednega vidnega polja (na primer v skladu z UNECE-R 46).</p>	<p>Vizualni pregled z vozniškega sedeža, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	<p>(a) Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla). Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.</p>	X		
		(b) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(c) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(d) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(e) Poškodovana napeljava.		X	
		(f) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(g) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X
		(h) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(i) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X

(xiv) v preglednici se postavke 4.1.1, 4.1.2 in 4.1.3 nadomestijo z naslednjim:

»

<p>4.1.1. Stanje in delovanje</p> <p>Vključno s funkcijami, kot so žaromet za zavijanje, pomoč za dolgi svetlobni pramen, adaptivni žaromet in žaromet za osvetlitev ovinka.</p> <p>Žaromet za zavijanje, opis: med vožnjo skozi ovinek se vklopi dodaten žaromet. Deluje do hitrosti 40 km/h, na primer v skladu z UNECE-R 48 ali UNECE-R 119.</p> <p>Pomoč za dolgi svetlobni pramen, opis: sistem avtomatsko vklopi in izklopi dolgi svetlobni pramen glede na vozne razmere in svetlobne pogoje.</p> <p>Adaptivni žaromet, opis: osvetlitev okoliškega cestnega območja in/ali neposredna osvetlitev udeležencev v prometu na nevarnem območju pred vozilom se optimizira z dinamičnim prilagajanjem svetlobnih pramenov.</p> <p>Žaromet za osvetlitev ovinka, opis: med vožnjo v ovinek ter odvisno od odklona krmiljenih koles in hitrosti se svetlobni pramen zasuka in/ali vklopi se dodaten žaromet, na primer v skladu z UNECE-R 48, UNECE-R 98, UNECE-R 112 ali UNECE-R 123.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	<p>(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir.</p> <p>Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje).</p> <p>Močno zmanjšana vidljivost (en sam svetlobni vir ali, v primeru svetilk LED, jih deluje manj kot 2/3).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(b) Rahlo pomanjkljiv sistem projekcije (odsevnik in leča).</p> <p>Zelo pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevnik in leča).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Poškodovan sistem ali kateri koli sestavni del.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.</p>		<p>X</p>	
		<p>(g) Poškodovana napeljava.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.</p>		<p>X</p>	
		<p>(i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.</p>		<p>X</p>	
		<p>(k) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

4.1.2. Poravnava	Z uporabo naprave za usmeritev žarometa določite horizontalno in vertikalno usmeritev vsakega žarometa za kratek svetlobni pramen.	<p>(a) Usmeritev žarometa ni v mejah, določenih v zahtevah¹. Če ni posebnih zahtev, se uporabijo naslednje referenčne vrednosti, pri čemer je h višina žarometa (najnižja točka površine, ki oddaja svetlobo):</p> <p>(i) Kategoriji M in N:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8$ m: zgornja meja $-0,5\%$; spodnja meja $-2,5\%$ — $0,8 < h \leq 1$ m: zgornja meja $-0,5\%$; spodnja meja -3% — $h > 1$ m: zgornja meja -1% in spodnja meja -3% — $h > 1,2$ m, kategorija N3G (za vse terene): zgornja meja $-1,5\%$; spodnja meja $-3,5\%$ <p>(ii) Kategorija L (Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> — zgornja meja $-0,5\%$ — $h \leq 0,8$ m: spodnja meja $-2,5\%$ — $h > 0,8$ m: spodnja meja $-3,0\%$ ($-2,5\%$ za kategorijo L3e) <p>(iii) Kategorija T:</p> <ul style="list-style-type: none"> — zgornja meja $-0,5\%$ — $h \leq 1,2$ m: spodnja meja -4% — $h > 1,2$ m: spodnja meja -6% 	X		
4.1.3. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	<p>(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami¹ (število žarometov, ki svetijo hkrati).</p> <p>Presega najvišjo dovoljeno svetilnost spredaj.</p>	X		
		(b) Delovanje kontrolne naprave je oslABLjeno.		X	

“
”

(xv) v preglednici se postavka 4.1.5 nadomesti z naslednjim:

»

4.1.5. Naprava za avtomatsko ali ročno nastavljanje naklona žarometov (če je obvezna)	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
Avtomatsko nastavljanje naklona žarometov, opis: sistem glede na obremenitev in (neobvezno) kot naklona uravnava navpično usmeritev žarometa, na primer v skladu z UNECE-R 121.		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(i) Ročne naprave ni mogoče upravljati z vozniškega sedeža.		X	

“,

(xvi) v preglednici se postavki 4.2.1 in 4.2.2 nadomestita z naslednjim:

»

4.2.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje); eden od več bočnih svetlobnih virov je pomanjkljiv. En sam svetlobni vir: v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3; dva ali več bočnih svetlobnih virov je pomanjkljivih.	X	X	
		(b) Okvarjena leča.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade.	X	X	
4.2.2. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ¹ .		X	
		Zadnje pozicijske svetilke in bočne svetilke se lahko izklopijo, ko so prižgani žarometi.		X	
		(b) Delovanje kontrolne naprave je oslajljeno.		X	
4.2.2.1 Avtomatska luč (če se zahteva) Opis: glede na svetlost okolice sistem avtomatsko vklopi in izklopi dodatne žaromete.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	

		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

“
”

(xvii) v preglednici se postavki 4.3.1 in 4.3.2 nadomestita z naslednjim:

»

4.3.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje. En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3. Noben svetlobni vir ne deluje.	X	X	X
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X	X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade.	X	X	
4.3.2. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ¹ . Zapoznelo delovanje. Sploh ne deluje.	X	X	X
		(b) Delovanje kontrolne naprave je oslABLjeno.		X	

“.

(xviii) v preglednici se postavka 4.4.1 nadomesti z naslednjim:

”

4.4.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	<p>(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir.</p> <p>Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje).</p> <p>En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3.</p> <p>Noben svetlobni vir ne deluje.</p>	X	X	X
		<p>(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).</p> <p>Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).</p>	X	X	
		<p>(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.</p> <p>Zelo velika nevarnost, da odpade.</p>	X	X	

“
,

(xix) v preglednici se postavka 4.5.1 nadomesti z naslednjim:

4.5.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3.	X		
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X		X
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade ali zaslepi voznike, ki prihajajo naproti.	X		X

“.

(xx) v preglednici se postavka 4.6.1 nadomesti z naslednjim:

”

4.6.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3.	X		X
		(b) Okvarjena leča.	X		
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade.	X		X

“.

(xxi) v preglednici se postavka 4.7.1 nadomesti z naslednjim:

”

4.7.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka nazaj meče neposredno ali belo svetlobo.	X		
		(b) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. (Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje).	X		
		Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. (En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3).		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X		
		Zelo velika nevarnost, da odpade.		X	

“;

(xxii) v preglednici, postavka 4.11, se naslov v prvem stolpcu nadomesti z naslednjim:

„Električna napeljava (razen visokonapetostne napeljave)“;

(xxiia) v preglednici se postavka 4.12 nadomesti z naslednjim:

»

4.12. Neobvezne svetilke in odsevniki, na primer osnovne zunanje luči (X) ² Osnovne zunanje luči, opis: sistem vklopi/izklopi osnovne svetlobne naprave (na primer smernike).	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Nameščena svetilka/odsevník ni v skladu z zahtevami ¹ . Oddaja/odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj.	X		X	
		(b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami ¹ . Število sočasno delujočih žarometov presega dovoljeno svetilnost. Oddajanje rdeče svetlobe spredaj ali bele svetlobe zadaj.	X		X	
		(c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen. Zelo velika nevarnost, da odpade.	X		X	
		(d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.			X	
		(e) Poškodovan sistem ali sestavni deli.			X	
		(f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.			X	
		(g) Poškodovana napeljava.			X	
		(h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.			X	
		(i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X	

	(k) Druga okvara.			
	Ne vpliva na varno delovanje.	X		
	Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
	Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X

“;

(xxiii) v preglednici, postavka 4.13, se naslov v prvem stolpcu nadomesti z naslednjim:

„Akumulator (ali akumulatorji, razen visokonapetostnih akumulatorjev)“;

(xxiv) vstavita se naslednji postavki 4.14 in 4.15:

»

4.14. Visokonapetostni sistemi					
4.14.1. Električna varnost	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo vmesnika vozila (kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki).	(a) Indikator ali vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(b) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
4.14.2. Ohišje pogonskega akumulatorja	Vizualni pregled.	(a) Rahlo okvarjeno.	X	X	
		Močno okvarjeno.			
		(b) Pomanjkljiva pritrditev.		X	
		Zelo velika nevarnost, da odpade.			X
		(c) Zamašena(-e) prezračevalna(-e) odprtina(-e).	X		
4.14.3. Sistem za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja (REESS), pogonski akumulator in krmilni sistem baterije Opis: REESS pomeni sistem za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja, ki zagotavlja električno energijo za električni pogon. REESS lahko vključuje podsistem(e) skupaj s potrebnimi pomožnimi sistemi za fizično podporo, upravljanje toplote in elektronsko krmiljenje ter ohišji.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo vmesnika vozila (kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki).	(a) Znaki puščanja.		X	
		Puščanje (prisotnost kapljic).			X
		(b) Nepravilna programska ali strojna oprema ali neaktivna koda pripravljenosti.		X	
4.14.4. Visokonapetostna električna napeljava					
4.14.4.1. Visokonapetostni kabelski snop in konektor	Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu, vključno z notranjostjo motornega prostora in prtljažnika (kjer je primerno).	(a) Rahlo okvarjena.	X		
		Močno okvarjena.		X	
		Tveganje za nastanek kratkega stika.			X
		(b) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana.	X		
		Zrahljane pritrditve, dotika se ostrih robov,		X	

		konektorji se lahko odklopijo. Napeljava lahko pride v stik z vročimi deli, vrtečimi se deli ali tlemi, konektorji odklopljeni.			X
		(c) Veliko tveganje požara, iskric.			X
4.14.4.2. Ozemljitvena pletenica, vključno s pritrditvijo	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Rahlo okvarjena. Močno okvarjena.	X	X	
4.14.4.3. Neprekinjenost ozemljitve (X) ²	Merjenje z ohmmetrom.	Preskus ni izvedljiv. Previsoka upornost (več kot 100 Ω (ohmov)).	X	X	
4.14.4.4. Pokrov dovoda za polnjenje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Okvarjen. Manjka.	X	X	
4.14.4.5. Dovod za polnjenje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Okvarjen. Sled začetka taljenja ali električnih oblokov. Tujki, spremenjen ali vlaga	X	X X	
4.14.4.6. Polnilni kabel (če je na voljo)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Okvarjen.	X		
4.14.5. Visokonapetostna električna in elektronska oprema (X) ²					
4.14.5.1. Visokonapetostna električna in elektronska oprema	Vizualni pregled in pregled z uporabo elektronskega vmesnika vozila.	(a) Rahlo okvarjena. Močno okvarjena.	X	X	
		(b) Pomanjkljiva pritrditev.		X	
		(c) Puščanje.		X	
4.14.5.2. Vlečni motor	Vizualni pregled. Preverjanje operativne pripravljenosti sistemov z ustreznim vmesnikom (OBD ali OBM). Merjenje izenačitve potencialov, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila.	(a) Zaščitni pokrov je deformiran, ni nameščen, je poškodovan ali razjeden.		X	
		(b) Opozorilna oznaka manjka ali je nečitljiva.		X	
		(c) Povezava kabskega snopa je nezanesljiva ali razjedena.		X	
		(d) Električna izolacija je poškodovana ali okvarjena in lahko ob stiku povzroči poškodbo.		X	X

		(e) Vlečni motor se lahko hitro okvari.		X		
		(f) Homologirana strojna in programska oprema ni v skladu z zahtevami ¹ .		X		
4.14.5.3. Elektronski pretvorniki, motor in inverter	Vizualni pregled.	(a) Niso v skladu z zahtevami ¹ .		X		
		(b) Niso ustrezno zavarovani.		X		
	Preverjanje operativne pripravljenosti sistemov z ustreznim vmesnikom (OBD ali OBM).	(c) Poškodovani ali razjedeni sestavni deli. Lahko povzročijo poškodbe ali odpadejo.	X		X	
		(d) Ščitniki niso nameščeni ali so poškodovani.			X	
	Merjenje izenačitve potencialov, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila.	(e) Poškodovana ali okvarjena električna izolacija.			X	
		(f) Sistemi pretvornikov in inverterjev se lahko hitro okvarijo.			X	
		(g) Napačna različica homologirane strojne in programske opreme.			X	
4.14.6. Izolacijska upornost (X) ²						
4.14.6.1. Izolacijska upornost dovoda za polnjenje vozila in upornost zaščitne ozemljitve	Odčita se izolacijska upornost prek elektronskega vmesnika vozila, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Izolacijska upornost ni v skladu z zahtevami ali vnaprej določenimi vrednostmi proizvajalca vozila.		X		
		(b) Upornost zaščitne ozemljitve ni v skladu z zahtevami.		X		
4.14.6.2. Izolacijska upornost med visokonapetostnim sistemom in podvozjem	Vizualni pregled. Odčita se izolacijska upornost prek elektronskega vmesnika vozila, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Sistem za spremljanje izolacije kaže okvaro.		X		
		(b) Vrednost izolacijske upornosti ni v skladu z zahtevami.		X		
4.14.7. Sistem za preprečevanje zagona						

4.14.7.1. Sistem za preprečevanje zagona (če se zahteva)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče. Preverjanje delovanja s preverjanjem, da se vozilo ne more premikati samo, ko je polnilni kabel priključen in ko je voznikov sedež prazen.	Okvara indikatorja.	X		
4.15. Signal za zaviranje v sili Opis: med močno upočasnitvijo se vklopijo varnostne utripalke in/ali dodatne svetleče površine in/ali utripajoče zavorne luči opozorijo promet, ki poteka za vozilom, na primer v skladu z UNECE-R 48 ali UNECE-R 13.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

“
”

(xxv) v preglednici se postavka 5.1.3 nadomesti z naslednjim:

”

5.1.3. Kolesni ležaji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila z največjo maso, ki presega 3,5 tone. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod kolesa navzgor glede na premnik.	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. Slabša smerna stabilnost; nevarnost uničenja.	X	X
		(b) Kolesni ležaj je pretesen, uklešččen. Nevarnost pregrevanja; nevarnost uničenja.	X	X
		(c) Slišni znaki obrabe ali poškodb ležajev.	X	

“;

(xxvi) v preglednici se postavka 5.2.3 nadomesti z naslednjim:

»

5.2.3. Pnevmatike	Vizualni pregled celotne pnevmatike bodisi z rotacijo kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu in se kolesa ne dotikajo tal, bodisi s premikanjem vozila nazaj in naprej nad jaškom.	(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali kategorija hitrosti ni v skladu z zahtevami ¹ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu ali okoljsko učinkovitost v skladu z Uredbo (EU) 2024/1257 (homologacija sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot glede na emisije). Nezadostna nosilnost ali razred hitrosti za dejansko uporabo, pnevmatika se dotika drugih pritrjenih delov vozila, kar ogroža varno vožnjo.		X	X
		(b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti.		X	
		(c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno).		X	
		(d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki. Kordna tkanina je vidna ali poškodovana.		X	X
		(e) Indikator obrabljenosti žleba profila postane izpostavljen. Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami ¹ .		X	X
		(f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (prilagodljive naprave proti škropljenju). Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (varna vožnja ni ogrožena).	X	X	
		(g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami ¹ . Zaščitna plast kordne tkanine je poškodovana.		X	X
		(h) Tlak v pnevmatiki je očitno prenizek.	X		

<p>5.2.3.1. Opozorilo glede tlaka v pnevmatikah</p> <p>Opis: sistem zazna izgubo tlaka v pnevmatikah z vgrajenimi senzorji in/ali na podlagi neverjetnih vrednosti hitrosti vrtenja koles, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 141.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo fizične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	<p>(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Poškodovana napeljava.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“
”

(xxvii) v preglednici se postavki 5.3.2 in 5.3.2.1 nadomestita z naslednjim:

”

5.3.2. Amortizerji, vključno z elektronskim blaženjem (če so nameščeni) Opis: sistem glede na vozne razmere prilagodi stopnjo odboja in stiskanja amortizerjev.	Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu ali uporaba posebne opreme, če je na voljo, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X
		(i) Nezanesljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. Amortizer zrahljan.	X		X
		(j) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja.		X	
		5.3.2.1. Preskušanje učinkovitosti blaženja (X) ²	Z uporabo posebne opreme in primerjavo razlike na levi in desni strani ali na podlagi nihanja ali blaženja vozila.	(a) Bistvena razlika med levo in desno stranjo.	
		(b) Navedene najmanjše vrednosti niso dosežene.		X	

“

(xxviii) v preglednici se postavka 5.3.5 nadomesti z naslednjim:

»

5.3.5. Zračno vzmetenje, vključno z izravnavanjem višine (če je nameščeno)	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X		
(i) Slišno uhajanje zraka iz sistema.		X			

“
,

(xxviii) v preglednici se postavka 6.1.3 nadomesti z naslednjim:

»					
6.1.3. Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje ter napravo za vodik)	Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu in uporaba naprave za odkrivanje puščanja pri sistemih na utekočinjeni naftni plin, stisnjeni zemeljski plin ali utekočinjeni zemeljski plin (LPG/CNG/LNG) ali vodik, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Nezanesljiva posoda ali cevi, zaradi česar obstaja velika nevarnost požara.			X
		(b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit. Nevarnost požara; čezmerna izguba nevarnih snovi.		X	X
		(c) Obrabljene cevi. Poškodovane cevi.	X	X	
		(d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno.		X	
		(e) Nevarnost požara zaradi: — puščanja goriva, — posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana, — stanja motornega prostora.			X
		(f) Sistem na LPG/CNG/LNG ali vodik ni v skladu z zahtevami, kateri koli del sistema okvarjen!			X
		(g) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(h) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(i) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
					X
		(j) Poškodovana napeljava.		X	
		(k) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(l) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(m) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	

		(n) Druga okvara			
		Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X

“
”

(xxviiiic) v preglednico se vstavi naslednja postavka 6.1.10:

<p>6.1.10. Stabilizacija drsnih spojev (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: zgibni spoj se stabilizira z zmanjševanjem, odvisno od hitrosti vozila, tlaka v valju zgibnih blažilnikov, krmiljenja in zgibnega kota.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X		

“
”

(xxviiiid) v preglednici se postavka 7.1.3 nadomesti z naslednjim:

”

<p>7.1.3. Zategovalnik varnostnega pasu in naprava za omejevanje zatezne sile</p> <p>Opis: v primeru nesreče se varnostni pas zategne in povzroči, da se potniki postavijo v nastavljeni položaj, in/ali omeji sila pasu, upravlja pa se elektronsko, s čimer se omejijo sile, ki delujejo na osebe, na primer v skladu z UNECE-R 16 ali UNECE-R 94.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka ali ni primeren za vozilo.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X			
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X		

“
”

(xxviii) v preglednici se postavka 7.1.5 nadomesti z naslednjim:

”

<p>7.1.5. Zračna blazina</p> <p>Opis: v primeru nesreče napihljive zračne blazine zmanjšajo tveganje poškodb z absorpcijskim učinkom, na primer v skladu z UNECE-R 12, UNECE-R 14 ali UNECE-R 16.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Sistem ali sestavni deli (na primer zaznavanje zasedenosti sedeža) očitno manjkajo.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X
		(g) Sistem ali sestavni deli očitno ne delujejo (na primer niso primerni za vozilo).		X	
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X		

“;

(xxviiiif) v preglednici se črtata postavki 7.1.4 in 7.1.6;

(xxix) v preglednici se postavka 7.8 nadomesti z naslednjim:

»

7.8.	Merilnik hitrosti	Vizualni pregled ali pregled delovanja med preskušanjem na cesti ali z uporabo elektronskega vmesnika vozila ali katero koli kombinacijo teh.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ .	X		
			Manjka (če se zahteva).		X	
			(b) Oslabljeno delovanje.	X		
			Sploh ne deluje.		X	
			(c) Ni ga mogoče zadosti osvetliti.	X		
			Sploh ga ni mogoče osvetliti.		X	

“.

”

(xxx) v preglednici se postavka 7.9 nadomesti z naslednjim:

»

<p>7.9. Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)</p> <p>Opis: sistem za beleženje časa vožnje, odmorov, časa počitka in obdobja drugega dela, ki ga opravi voznik, na primer v skladu z Uredbo (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta***.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	<p>(a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka (na primer tesnila, ploščice) ali ni nameščen v skladu z zahtevami¹ (na primer ploščica je zastarela).</p>	X		
		<p>(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer nečitljiva ploščica).</p>	X		
		<p>(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.</p>	X		
		<p>(d) Poškodovana napeljava.</p>	X		
		<p>(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.</p>	X		
		<p>(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	X	X	X
		<p>(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje ali velikost pnevmatik, ki ni združljiva z umeritvenimi parametri, ali nepravilno nastavljena hitrost, če se preveri).</p>		X	
		<p>(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	X	X	X

“.

(xxxa) v preglednici se postavka 7.10 nadomesti z naslednjim:

”

<p>7.10. Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena/če se zahteva)</p> <p>Opis: med vožnjo sistem preprečuje prekoračitev določene najvišje hitrosti. Relevanten, če je obvezen, na primer v skladu z UNECE-R 89 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka (na primer tesnila, ploščice) ali ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ .		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje ali velikost pnevmatik, ki ni združljiva z umeritvenimi parametri, ali nepravilno nastavljena hitrost, če se preveri).			X		
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.			X		
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.				X	

“.

(xxx) v preglednici se postavka 7.11 nadomesti z naslednjim:

”

7.11. Kilometrski števec, če je na voljo	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika (OBD ali OBM). Če pregled pokaže, da je bil kilometrski števec prikrojen, inšpektor to navede na potrdilu o tehničnem pregledu kot obvestilo lastniku vozila.	Očitno ne deluje.		X	
--	---	-------------------	--	---	--

“,
”

(xxxia) v preglednici se postavka 7.12 nadomesti z naslednjim:

”

7.12. Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če je nameščen/če se zahteva Opis: sistem stabilizira vozilo ali celotno skupino vozil v kritičnih, dinamičnih voznih razmerah, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 140.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del (na primer senzorji hitrosti vrtenja koles).		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer senzor hitrosti vrtenja koles).		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	

		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X

“.

(xxxii) v preglednici se postavka 7.13 nadomesti z naslednjim:

”

7.13. Sistem eCall (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji)	Metoda	Razlog za neustreznost	Manjša	Velika	Nevarna	
<p>Avtomatski klic v sili eCall</p> <p>Opis: sistem se sproži avtomatsko s senzorji v vozilu ali ročno, posreduje minimalni nabor podatkov (EN 15722) prek mobilnega komunikacijskega omrežja in vzpostavi zvočno povezavo na podlagi številke (za klic v sili) med potniki v vozilu in centrom za obveščanje v skladu z Uredbo (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta** ter Deleagirano uredbo Komisije (EU) 2017/79***.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
	<p>Kadar sistemi eCall uporabljajo starejša mobilna omrežja, ki niso več v uporabi, zaradi česar kažejo slabo delovanje, to ni razlog za neustreznost.</p>	(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava (kontrolna lučka sistema eCall) kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno: – zvočni sestavni deli (na primer neuspešno opravljen zvočni test).			X	

		(h) Druga okvara (na primer okvara komunikacijske naprave mobilnega omrežja, elektronske krmilne enote ali signala GPS). Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.	X				X
--	--	---	---	--	--	--	---

“;
”

(xxxiiia) v preglednico se vstavi naslednja postavka 7.14:

7.14. – Diagnostični priključek vozila (konektor OBD) (če je nameščen)	Metoda	Razlog za neustreznost	Manjša	Velika	Nevarna
7.14.1. – Diagnostični priključek vozila (konektor OBD)	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika.	(a) Vmesnik ni dostopen.		X	
		(b) Očitno ne deluje.		X	
		(c) Poškodovan sistem ali sestavni del.		X	
		(d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	

“;
”

(xxxiii) v preglednici se postavki 8.1 in 8.2 nadomestita z naslednjim:

»

8.1. Hrup

8.1.1. Sistem za zmanjševanje hrupa	Subjektivna ocena (če inšpektor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se merjenje hrupa, ki ga oddaja mirujoče vozilo, lahko opravi z merilnikom ravni hrupa).	(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ¹ .		X	
		(b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa. Zelo velika nevarnost, da odpade.		X	X

8.2. Emisije izpušnih plinov

8.2.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika (vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM), kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva.		X	
		(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
		(c) Slabo delovanje opozorilne naprave, nedelovanje opozorilnika/kontrolne svetilke.		X	
		(d) Kontrolna lučka aktivirana, opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(e) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila.		X	
		(f) Enota za uravnavanje emisij izpušnih plinov spremenjena, zato sta ogrožena varnost in/ali okolje.		X	
		(g) Druge krmilne enote, pomembne za emisije, spremenjene, zato sta ogrožena varnost in/ali okolje.		X	
		(h) Prisotnost elektronskih naprav, ki jih ni odobril proizvajalec vozila niti niso bile homologirane med homologacijo in ki spreminjajo signale, poslani v motor ali sistem(e) za uravnavanje onesnaževanja ali iz njega.		X	
		(i) Vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM, kažejo znatno poslabšano delovanje.		X	

<p>8.2.2. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na prisilni vžig</p>	<p>Preskusni postopki:</p> <p>Za vozila, ki so imela ob homologaciji mejno vrednost števila delcev (PN); Euro VI, Euro 6c in novejša ali za vozila kategorij M1 in N1, prvič registrirana po 31. avgustu 2019, in vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, prvič registrirana po 31. decembru 2013:</p> <p>merjenje števila delcev v skladu s postavko 8.2.2.1.</p> <p>Za vsa vozila:</p> <p>preskus plinastih emisij v skladu s postavko 8.2.2.2.</p> <p>Za vozila, določena v skladu z izvedbenimi akti:</p> <p>merjenje NO_x v skladu s postavko 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1. Merjenje števila delcev</p>	<p>Priprava vozila:</p> <p>— [se določi v skladu z izvedbenimi akti]</p> <p>Priprava merilnega instrumenta:</p> <p>— naprava za merjenje števila delcev je vklopljena vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;</p> <p>— s samopreverjanjem instrumenta [ki se določi v skladu z izvedbenimi akti] se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo;</p> <p>Pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.</p> <p>Preskusni postopek:</p> <p>— programska oprema števca delcev avtomatsko usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;</p>	<p>Rezultat merjenja presega mejne vrednosti, ki se določijo v skladu z izvedbenimi akti.</p>		<p>X</p>	

	<p>— sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;</p> <p>— če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija števila delcev, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo števila delcev vozila;</p> <p>— vozilo deluje [kot je določeno v skladu z izvedbenimi akti]. Če se zagon motorja vozila ne izvede v statičnih pogojih, upravljavec preskusa deaktivira sistem za zagon/zaustavitev. Pri hibridnih in priključnih hibridnih vozilih se zažene termični motor.</p> <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo števila delcev vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <p>— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno);</p> <p>— če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno).</p>				
8.2.2.2. Plinaste emisije	Merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami ¹ .	(a) Plinaste emisije presegajo ravni, ki jih je navedel proizvajalec.		X	

	Merjenje se ne uporablja pri dvotaktnih motorjih.	<p>(b) Ali, če tega podatka ni, emisije CO presegajo:</p> <p>(i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij,</p> <ul style="list-style-type: none"> — 4,5 % ali — 3,5 % <p>glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah¹.</p> <p>(ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij,</p> <ul style="list-style-type: none"> — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5 %, — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ali — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % ali — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,1 %, <p>glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah¹.</p>		X	
		(c) Lambda koeficient je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca.		X	

8.2.2.3. Merjenje NO _x	Priprava vozila, priprava merilnega instrumenta, preverjanje sistema za vzorčenje in preskusni postopek, ki se natančneje določi z izvedbenim aktom, da se upošteva preskusno okolje pri motorjih na prisilni vžig in upoštevajo obstoječe metode preizkušanja plinastih emisij.	Rezultat merjenja presega mejno vrednost, ki se določi v skladu z izvedbenimi akti.		X	
8.2.3. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na kompresijski vžig	<p>Preskusni postopki:</p> <p>Za vozila emisijskih razredov Euro 5b in Euro VI ter novejša ali za vozila kategorij M1 in N1, prvič registrirana po 31. decembru 2012, in vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, prvič registrirana po 31. decembru 2013: merjenje števila delcev (PN) v skladu s postavko 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila do emisijskih razredov Euro 5a in Euro V: merjenje motnosti v skladu s postavko 8.2.3.2.</p> <p>Za vozila, opremljena s filtri za delce, ali za vozila kategorije M1, prvič registrirana po 2. juliju 2007, in vozila kategorije N1, prvič registrirana po 31. avgustu 2010, ter za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, prvič registrirana po 30. septembru 2008, lahko države članice namesto merjenja motnosti uporabijo merjenje števila delcev v skladu s postavko 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila, določena v skladu z izvedbenimi akti: merjenje NO_x v skladu s postavko 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Merjenje števila delcev	<p>Priprava vozila: Na začetku preskusa bi moral biti motor vozila:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ogret, tj. temperatura hladilne tekočine motorja > 60 °C, po možnosti pa > 70 °C; — kondicioniran, kar se doseže tako, da določen čas deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev in/ali da se na mirujočem vozilu izvede pospeševanje do vrtilne frekvence največ 2 000 vrt./min., ali z vožnjo. Priporočeni skupni čas kondicioniranja je najmanj 300 sekund. <p>Med preskusom vozilo ne sme izvajati regeneracije aktivnega filtra za delce.</p> <p>Hitri uspešno izveden preskus je mogoč pri temperaturi hladilne tekočine motorja pod 60 °C. Če vozilo ne opravi tega preskusa, se preskus ponovi, pri čemer mora vozilo izpolnjevati zahteve, določene za temperaturo hladilne</p>	<p>Rezultat merjenja presega 250 000 (1/cm³).</p> <p>Za vozila do emisijskih razredov Euro 5a in Euro V, opremljena s filtri za delce, lahko države članice uporabijo omejitev do 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

tekočine motorja in kondicioniranje.
 Priprava merilnega instrumenta (kot je določeno v oddelkih 3, 4 in 5 Priporočila Komisije (EU) 2023/688, sprejetega 20. marca 2023):

- instrument je vklopljen vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;
- s samopreverjanjem instrumenta, opredeljenim v oddelku 5 Priporočila Komisije (EU) 2023/688, sprejetega 20. marca 2023, se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo.

Pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.

Preskusni postopek:

- programska oprema števca delcev avtomatsko usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;
- sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;
- če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija števila delcev, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo števila delcev vozila;
- vozilo deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev. Če se zagon motorja vozila ne izvede v statičnih pogojih, upravljavec preskusa deaktivira sistem za zagon/zaustavitev. Pri hibridnih in priključnih hibridnih vozilih se zažene termični motor;
- po vstavitvi sonde v izpušno cev se izvedejo naslednji koraki:

1. vsaj 15-sekundno obdobje stabilizacije, v katerem motor deluje v prostem teku. Neobvezno se lahko pred

	<p>obdobjem stabilizacije izvedeta dva ali tri pospeševanja do najvišje vrtilne frekvence motorja 2 000 vrt./min.;</p> <p>2. Po obdobju stabilizacije se izmerijo koncentracije emisij delcev. Preskus traja najmanj 15 sekund (skupno trajanje merjenja). Rezultat preskusa je povprečna koncentracija števila delcev v času trajanja merjenja. Če je izmerjena koncentracija števila delcev višja od dvakratnika mejne vrednosti, se lahko merjenje takoj ustavi, ne da bi bilo treba čakati 15 sekund. Rezultat preskusa se sporoči.</p> <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo števila delcev vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <p>— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno).</p> <p>— če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno).</p>				
<p>8.2.3.2. Motnost</p> <p>Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz te zahteve.</p>	<p>Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do najvišje vrtilne frekvence) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in pritisnjeno sklopko, ter, če je to določeno v skladu s predpisi o homologaciji, odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi zahtevami.</p> <p>Predkondicioniranje vozila:</p> <p>1. Vozila se lahko preskušajo brez predkondicioniranja, vendar naj se iz varnostnih razlogov preveri, ali je motor ogret in v zadovoljivem mehanskem stanju.</p>	<p>(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah¹: motnost presega raven, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu.</p>		<p>X</p>	

	<p>2. Zahteve za predkondicioniranje:</p> <p>(i) Motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C ali ustrezati normalni temperaturi obratovanja, če je nižja, ali temperatura bloka motorja, merjena z ravniyo infrardečega sevanja, mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila nepraktična, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja.</p> <p>(ii) Izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli pospeševanja ali z enakovredno metodo.</p> <p>Preskusni postopek:</p> <p>Motor in morebiten vgrajen turbinski polnilnik morata pred začetkom vsakega cikla pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je treba po sprostitvi pedala za plin počakati vsaj 10 sekund.</p> <p>Za sprožitev vsakega cikla pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti do konca, hitro in nepretrgano (v manj kakor eni sekundi), vendar ne silovito, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva.</p>	<p>(b) Če tega podatka ni ali v zahtevah¹ ni dovoljena uporaba referenčnih vrednosti,</p> <ul style="list-style-type: none"> — za sesalne dizelske motorje: 2,5 m⁻¹, — za tlačno polnjene motorje s turbinskim polnilnikom: 3,0 m⁻¹ ali — za vozila, določena v zahtevah¹ ali prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ali 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾. 			
--	--	---	--	--	--

V vsakem ciklu pospeševanja motor doseže najvišjo vrtilno frekvenco ali hitrost, ki jo opredeli proizvajalec, ali, če ti podatki niso na voljo, dve tretjini vrednosti najvišje vrtilne frekvence, preden se sprost pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem števila vrtljajev motorja ali tako, da se omogoči, da preteče dovolj časa od začetnega pritiska na pedal za plin do njegove sprostitve, kar naj pri vozilih kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ znaša vsaj dve sekundi.

Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov prostega pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev. Države članice lahko omejijo število preskusnih ciklov.

Države članice lahko, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako lahko države članice, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
			Manjša	Velika	Nevarna
8.2.3.3. Merjenje NO _x	<p>Priprava vozila:</p> <p>Pri temperaturah, nižjih od -10° C: Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> <p>Kadar je zunanja temperatura -10 °C ali več: pred preskušanjem se sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov vozila ogreje toliko, da se dosežejo pogoji, ki omogočajo učinkovito zmanjšanje emisij NO_x s sistemom za zmanjšanje emisij NO_x. Kondicioniranje sistema za zmanjšanje emisij NO_x se podrobneje določi z izvedbenimi akti.</p> <p>Med preskusom vozilo ne sme izvajati regeneracije aktivnega filtra za delce.</p> <p>Priprava merilnega instrumenta:</p> <p>— naprava za merjenje emisij NO_x je vklopljena vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;</p> <p>— s samopreverjanjem instrumenta, ki se določi v skladu z izvedbenimi akti, se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo;</p> <p>Pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.</p> <p>Preskusni postopek:</p>	Rezultat merjenja presega 40 ppm ali elektronski vmesnik kaže slabo delovanje sistema.		X	

	<p>— programska oprema analizatorja NO_x avtomatsko usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;</p> <p>— sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;</p> <p>— če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija NO_x, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo NO_x vozila;</p> <p>— vozilo deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev.</p> <p>— po vstavitvi sonde v izpušno cev se izvedejo naslednji koraki:</p> <p>vsaj 15-sekundno obdobje stabilizacije, v katerem motor deluje v prostem teku.</p> <p>Po obdobju stabilizacije se izmerijo koncentracije emisij NO_x. Preskus traja najmanj 15 sekund (skupno trajanje merjenja). Rezultat preskusa je povprečna koncentracija NO_x v času trajanja merjenja.</p> <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo NO_x vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <p>— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno).</p> <p>— če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno).</p>				
--	--	--	--	--	--

“
”

(xxxiv) v preglednici se točka 8.4.1 nadomesti z naslednjim:

”

8.4.1. Pušcanje tekočine	Vizualni pregled.	Kakršno koli čezmerno pušcanje tekočine, razen vode, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih udeležencev v prometu. Postopno tvorjenje kapljic, ki pomeni zelo veliko nevarnost.		X	X
--------------------------	-------------------	---	--	---	---

“
,

(xxxiva) v preglednici se točka 9.11.1 nadomesti z naslednjim:

»

9.11.1. Vrata, klančine, dvigala in sistem za znižanje vozila, če so nameščeni v skladu z UNECE-R 107	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X		
(i) Ni v skladu z zahtevami ¹ .		X			

»

(xxxivb) v preglednici se vstavi naslednja postavka 9.13:

”

9.13. Alarmni sistem in sistem za gašenje požara	Metoda	Razlog za neustreznost	Manjša	Velika	Nevarna
9.13.1. Alarmni sistem (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji)	Vizualni pregled in pregled delovanja (kjer je primerno) in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Sploh ne deluje, ne deluje pravilno.		X	
		(b) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila.		X	
		(c) Manjka.		X	
		(d) Ni v skladu z zahtevami ¹ .		X	
9.13.2. Sistem za gašenje požara (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji)	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Manjka, aktiviran.		X	
		(b) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila.		X	
		(c) Ni v skladu z zahtevami ¹ .		X	
		(d) Posoda s sredstvom za odkrivanje, posoda s pogonskim plinom, posoda z gasilnim sredstvom brez tlaka, prazna.		X	
		(e) Pretečeno obdobje(-ja) inšpekcijskega pregleda in zamenjave posode.		X	

“.

(xxxv) v preglednici se vstavi naslednja postavka 10:

”

10. ADAS IN DRUGI Z VARNOSTJO POVEZANI SISTEMI						
<p>10.1. Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti (če se zahteva v skladu s homologacijo ali če je nameščen)</p> <p>Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti, opis: sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju primerne hitrosti glede na cestno okolje, tako da zagotavlja namenske in ustrezne povratne informacije, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli ali očitno nepravilni senzorji.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X		
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
<p>10.2. Aktivni vzglavnik (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: sistem zmanjša nevarnost nihajne poškodbe vratu v primeru trka v zadnji del vozila, saj spremeni položaj vzglavnika in ga pomakne proti glavi.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		

		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.	X		X	
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.	X		X	X
10.3. Aktivni pokrov motorja (če je nameščen) (X) ² Opis: v primeru nesreče, v kateri je udeležen pešec, sistem z avtomatskim dvigom pokrova motorja zagotovi večjo deformacijsko razdaljo med pokrovom in sestavnimi deli pod njim.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.			X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.			X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.			X	
		(d) Poškodovana napeljava.			X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.			X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo (so na primer zastareli), kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X

<p>10.4. Funkcija avtomatskega zadržanja (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: sistem po zaustavitvi vozilo samostojno zadrži z uporabo delovne zavore in/ali parkirne zavore ter ju ob speljevanju avtomatsko sprosti.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X		
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
<p>10.5. Avtomatski sistem za zaviranje v sili (če se zahteva v skladu s homologacijo ali če je nameščen)</p> <p>Opis: sistem začne samostojno zavirati, da prepreči trk z oviro ali drugim udeležencem v prometu ali zmanjša posledice neizogibnega trka.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli ali očitno nepravilni senzorji.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X

		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer zvokovni sestavni deli).		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
<p>10.6. Sistemi za pomoč pri krmiljenju (če so nameščeni)</p> <p>Pomoč pri krmiljenju Opis: glede na vozne razmere se odklon krmiljenih koles avtomatsko spremeni brez posredovanja voznika. Relevantno, če do posredovanja pri krmiljenju pride pri hitrosti, večji od 15 km/h, na primer v skladu z UNECE-R 79.</p> <p>Pomoč pri menjavi voznega pasu Opis: pri menjavi voznega pasu sistem opozori voznika na vozila na sosednjem voznem pasu in vozilo usmeri nazaj.</p> <p>Pomoč pri ohranjanju voznega pasu Opis: sistem opozori voznika, ko vozilo nenamerno zapusti svoj vozni pas, in vozilo usmeri nazaj, npr. v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/646*.</p> <p>Sistem za samodejno ohranjanje voznega pasu (ALKS) Opis: sistem, ki ga aktivira voznik in ki ohranja vozilo na njegovem voznem pasu z upravljanjem prečnega in vzdolžnega premikanja vozila, in sicer za daljši čas in brez potrebe po nadaljnjem posredovanju voznika (na primer v skladu z UNECE-R 157).</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer zvokovni sestavni deli).		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

<p>10.7. Sistem ukrepanja pred trkom (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: v kritičnih voznih razmerah je vozilo pripravljeno na trk, tako da se zmanjša tveganje poškodb potnikov in/ali drugih udeležencev v prometu.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer okna na električni pogon).		X		
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
<p>10.8. Zaščita pred prevrnitvijo (aktivna) (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: v primeru neizbežnega prevračanja se podporni elementi razširijo, da se zagotovi prostor za preživetje, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 21.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X

		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.9. Pomoč pri speljevanju (če je nameščena) (X) ² Opis: pomoč pri speljevanju, na primer z dvigom dvižne osi ali s hipno uporabo zavornega tlaka ali z avtomatsko sprostitvijo parkirne zavore.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.10. Deaktivacija zapore diferenciala (če je nameščena) (X) ² Opis: ko je ta sistem aktiviran, se zapore diferenciala odklenejo glede na	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	

parametre (npr. zdrs koles, odklon krmiljenih koles, hitrost).		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje.		X		X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		10.11. Krmilna zavora (če je nameščena) (X) ² Opis: med zavijanjem se na enem ali več kolesih aktivira dozirano zaviranje.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	

		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje.		X	X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.12. Aktivna stabilizacija nagiba (če je nameščena) (X) ² Opis: sistem z ustreznimi sprožili povzroči nagib, ki glede na trenutne vozne razmere prepreči nagib karoserije vozila.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.13. Zvočno opozarjanje vozila (če se zahteva v skladu s homologacijo)	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	

<p>Opis: pri nizki hitrosti sistem ustvarja zunanji, specifičen zvok za opozarjanje, na primer pešcev.</p>	<p>tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X		
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
<p>10.14. Pomoč pri zavijanju (sistem za zaznavanje mrtvega kota) (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, ki voznika obvesti o možnem trku z udeležencem v prometu (na primer s kolesom) na bližnji strani (na primer v skladu z UNECE-R 151).</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X		

		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X		
10.15. Zaznavanje vzratne vožnje (če se zahteva v skladu s homologacijo) Opis: sistem, ki voznika opozori na osebe in predmete za vozilom, pri čemer je glavni cilj preprečiti trk pri vzratni vožnji, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 158.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.			X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.			X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.			X		
		(d) Poškodovana napeljava.			X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.			X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X			X	
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X		
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X			X	
10.16. Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika (če se zahteva v skladu s homologacijo) Opis: sistem, ki na podlagi analize sistemov vozila ocenjuje čuječnost voznika in ga po potrebi opozori, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/1341*****.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.			X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.			X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.			X		
		(d) Poškodovana napeljava.			X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.			X		

		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
<p>10.17. Napredno opozarjanje na nepozornost voznika (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju pozornosti na prometne razmere in ga opozori v primeru njegove nepozornosti, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2023/2590*****.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

<p>10.18. Zapisovalnik podatkov o dogodku (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, katerega namen je izključno beleženje in shranjevanje ključnih s trkom povezanih parametrov in informacij v kratkem obdobju pred in med trkom ter takoj po njem, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144, Delegirano uredbo Komisije (EU) 2022/545***** in UNECE-R 160.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer podatki niso dostopni).		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
<p>10.19. Sistem za avtomatizirano vožnjo (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: sistemi, ki lahko trajno izvajajo celotno dinamično vožnjo popolnoma avtomatiziranega vozila, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2022/1426*****.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer vmesnik človek-stroj).		X	

		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.20. Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (avtomatizirana vožnja) (če so nameščeni) (X) ² Opis: sistem, ki ocenjuje, ali je voznik v določenih primerih, če je to potrebno, sposoben prevzeti vozniško funkcijo samovozečega vozila, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 157.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer vmesnik človek-stroj).		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

<p>10.21. Adaptivni tempomat (če je nameščen) (X)²</p> <p>Adaptivni tempomat, opis: sistem ohranja hitrost vozila, odvisno od zelene hitrosti in razdalje do spredaj vozečega vozila.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X			
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X		

* Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 z dne 19. aprila 2021 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS) (UL L 133, 20.4.2021, str. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112 in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 z dne 12. septembra 2016 o določitvi podrobnih tehničnih zahtev in preskusnih postopkov za ES-homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi, samostojnimi tehničnimi enotami in sestavnimi deli eCall, vgrajenimi v vozilo, kot storitvijo številke 112 ter o dopolnitvi in spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izvzetji in veljavnimi standardi (UL L 12, 17.1.2017, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 z dne 23. junija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkusnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih inteligentnih sistemov za uravnavanje hitrosti in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 409, 17.11.2021, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 z dne 23. aprila 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preskusnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede na njihove sisteme za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 292, 16.8.2021, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 z dne 13. julija 2023 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil glede posebnih preizkusnih postopkov in tehničnih zahtev za homologacijo nekaterih motornih vozil glede na njihove sisteme za napredno opozarjanje na nepozornost voznika ter o spremembi navedene uredbe (UL L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 z dne 26. januarja 2022 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 107, 6.4.2022, str. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 z dne 5. avgusta 2022 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo sistema za avtomatizirano vožnjo (ADS) popolnoma avtomatiziranih vozil (UL L 221, 26.8.2022, str. 1, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

“

(2) Priloga III se spremeni:

(a) v oddelku I „Prostori in oprema“ se prvi odstavek spremeni:

(i) točka 10 se nadomesti z naslednjim:

„(10) analizator štirih plinov v skladu z Direktivo 2014/32/EU Evropskega parlamenta in Sveta*;

* Direktiva 2014/32/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o harmonizaciji zakonodaj držav članic v zvezi z dostopnostjo merilnih instrumentov na trgu (UL L 96, 29.3.2014, str. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>)“;

(ii) točka 15 se nadomesti in dodajo se naslednje točke 16 do 18:

„15. naprava za odkrivanje puščanja utekočinjenega naftnega plina, stisnjenege zemeljskega plina ali utekočinjenega zemeljskega plina (LPG/CNG/LNG) in vodika, če se preskušajo taka vozila;

16. naprava za merjenje števila delcev v emisijah motorjev na kompresijski vžig z zadostno natančnostjo;

17. naprava za merjenje emisij dušikovega oksida (NO_x) iz motorjev na kompresijski vžig z zadostno natančnostjo; Naprava začne delovati v centru za izvajanje tehničnih pregledov do datuma iz člena 6(2);

18. naprava za merjenje emisij dušikovega oksida (NO_x) in naprava za merjenje števila delcev v emisijah motorjev na prisilni vžig z zadostno natančnostjo. Napravi začneta delovati v centru za izvajanje tehničnih pregledov do datuma iz člena 6(2).“;

(b) v oddelku II se tabela I nadomesti z naslednjim:

„Tabela I (*)

Minimalna oprema, potrebna za izvajanje tehničnega pregleda

Vozila		Kategorija		Oprema, potrebna za vsako postavko iz oddelka I																	
	Največja teža			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Motorna kolesa			1																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Vozila za prevoz oseb																					

Vozila		Kategorija		Oprema, potrebna za vsako postavko iz oddelka I																	
	Največja teža			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Vozila za prevoz blaga																					
	Do 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Do 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				
	Do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Posebna vozila, izpeljana iz vozil kategorije N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b																					
Do 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
Do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x		
Do 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x					

Vozila		Kategorija	Oprema, potrebna za vsako postavko iz oddelka I																	
	Največja teža		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x			
5. Priklopna vozila	Do 750 kg	O ₁		x												x				
	> 750 do 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

* Kategorije vozil, ki ne spadajo na področje uporabe te direktive, so vključene kot smernica.

¹ B...bencin (prisilni vžig); D...dizel (kompresijski vžig); E...električna energija (BEV – baterijsko električno vozilo)“;

(3) Priloga IV se spremeni:

(a) v točki 2 se v točki (a) točki (i) in (ii) nadomestita z naslednjim:

„(i) tehnologija vozila:

- zavorni sistemi,
- krmilni sistemi,
- vidno polje,
- vgradnja luči, svetlobna oprema in elektronski sestavni deli,
- osi, kolesa in pnevmatike,
- podvozje in nadgradnja,
- negativni vplivi in emisije,
- alternativni pogoni (visokonapetostni, hibridni, vodikovi sistemi);
- dodatne zahteve za posebna vozila;

(ii) preskusne metode (vključno s potrebnim usposabljanjem za pregled vozil, opremljenih z visokonapetostnimi sistemi);“;

(b) točka 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. *Potrdilo o usposobljenosti*

Potrdilo ali enakovredna dokumentacija, ki jo prejme inšpektor, pooblaščen za izvajanje tehničnih pregledov, vsebuje vsaj naslednje informacije:

- podatke inšpektorja (ime, priimek),
- kategorije vozil, na katerih inšpektor lahko izvaja tehnične preglede,
- za inšpektorje, specializirane za določena področja, omejitev vrst vozil in/ali preskusov, za opravljanje katerih je bil inšpektor pooblaščen;
- naziv organa, ki je izdal potrdilo,
- datum izdaje.“.

PRILOGA [II]

Priloge II, III, IV in V k Direktivi 2014/47/EU se spremenijo:

(4) Priloga II se spremeni:

(a) v točki 1 se doda naslednja točka 10:

„(10) ADAS in drugi z varnostjo povezani sistemi.“;

(b) točka 3 se spremeni:

(i) naslov se nadomesti z naslednjim:

„3. VSEBINA IN METODE PREGLEDOV, RAZLOGI ZA NEUSTREZNOST IN OCENA POMANJKLJIVOSTI VOZIL“;

(ii) v preglednici se postavke 1.1.3 do 1.1.6 nadomestijo z naslednjim:

”

1.1.3. Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	Vizualni pregled sestavnih delov pri normalnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ter delovanje opozorilne naprave, večkrožnega varnostnega ventila in razbremenilnega ventila. Uporaba zavore pomeni pritisk na zavorni pedal/vzvod, ki pri uporabi zavore omogoča poln pretok zraka/tekočine do zavornih sklopov.	(a) Ne zadosten zračni tlak/podtlak za pomoč pri vsaj štirikratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek); pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek).		X	X
		(b) Čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, je predolg glede na zahteve ¹ .		X	
		(c) Večpolni zaščitni ventil ali ventil za sproščanje tlaka ne deluje.		X	
		(d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka. Uhajanje zraka povzroča kritičen upad tlaka.		X	X
		(e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega sistema. Zmogljivost pomožne zavore ni dosežena.		X	X
		1.1.4. Opozorilna naprava, ki kaže prenizek tlak	Preverjanje delovanja.	Slabo delovanje ali okvara opozorilne naprave. Prenizkega tlaka ni mogoče zaznati.	X
1.1.5. Ročno upravljani krmilni ventil zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Razpokan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil.		X	
		(b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil.		X	
		(c) Zrahljane povezave, okvarjena pritrditev ali uhajanje v sistemu.		X	
		(d) Nezadovoljivo delovanje.		X	

1.1.6. Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora, vključno s štirikolesno parkirno zavoro	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Zaskočka ne drži pravilno.		X	
		(b) Obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma. Pretirana obraba.	X		
		(c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitev.		X	
		(d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(e) Poškodovan sistem ali sestavni del.		X	
		(f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(g) Poškodovana napeljava.		X	
		(h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(k) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

“
”

(iii) v preglednici se postavka 1.1.13 nadomesti z naslednjim:

»

1.1.13. Zavrne obloge in ploščice	Vizualni pregled.	(a) Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (dosežena oznaka min.).		X	
		Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (oznaka min. ni vidna).			X
		(b) Obloge ali ploščice onesnažene (olje, mast itd.). Prizadet zavorni učinek.		X	
		(c) Obloge ali ploščice manjkajo, so napačno nameščene ali so očitno neustreznega tipa.			X
		(d) Električni kabelski snop indikatorja obrabljenosti odklopljen ali poškodovan.	X		

“.

”

(iv) v preglednici se postavka 1.1.18 nadomesti z naslednjim:

»

1.1.18. Regulatorji zračnosti in opozorilniki	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavrne sistema.	(a) Naprava za nastavitev poškodovana, zataktnjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitev.		X	
		(b) Naprava za nastavitev pomanjkljiva.		X	
		(c) Nepravilno nameščena ali zamenjana.		X	

;

(v) v preglednici se postavka 1.1.19 nadomesti z naslednjim:

”

<p>1.1.19. Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)</p> <p>Opis: dodatni zavorni sistem, ki lahko ohranja zaviranje v določenem obdobju brez znatnega zmanjšanja zmogljivosti, na primer v skladu z UNECE-R 13 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled (z aktiviranim in neaktiviranim upravljalnim elementom, če je to mogoče), ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del (na primer nezanesljivi konektorji ali okovje).		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X			
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X		

“

(vi) v preglednici se postavka 1.1.23 nadomesti z naslednjimi postavkami 1.1.23 do 1.1.25:

»						
1.1.23. Naletna zavora	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje pravilno, na primer hod vlečnega ojesa presega 2/3 celotnega hoda nadobremenitve.		X		
		(b) Zaviralni kabel pomanjkljiv ali manjka.		X		
1.1.24. Stabilizacija priklopnika (če je nameščena) (X) ² Opis: s selektivnim zaviranjem priklopnika z delovnimi zavorami se celotna skupina vozil stabilizira.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X	

		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
1.1.25. Sistem za zaustavitev avtobusa (če je nameščen) (X) ² Opis: sistem zagotavlja uporabo zavornega tlaka v mirovanju, neodvisno od aktivacije zavornega pedala. Avtobusi se lahko začnejo premikati šele, ko so vrata zaprta.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

“
”

(vii) v preglednici se postavki 1.2.1 in 1.2.2 nadomestita z naslednjim:

»

1.2.1. Zmogljivost	<p>Med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor ali, če to ni mogoče, med preskušanjem na cesti postopoma povečajte uporabo zavor do najvišje moči.</p> <p>Kadar je mogoče, je treba zagotoviti, da se mehanske delovne zavore pregledajo brez vplivanja/vmešavanja regenerativnega zaviranja ali drugega neprekinjenega zaviranja.</p>	<p>(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.</p> <p>Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih.</p>		X	X
		<p>(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran.</p> <p>Zavorni učinek katerega koli kolesa je pri krmiljenih oseh manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi.</p>		X	X
		<p>(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).</p>		X	
		<p>(d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu.</p>		X	
		<p>(e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa. Oziroma pri preskušanju na cesti na stopalki/vzvodu delovne zavore ali volanu nastaja prekomerno tresenje.</p>		X	
1.2.2. Učinkovitost (E)	<p>Preskušanje na napravi za preskušanje zavor pri teži, ki jo vozilo ob prihodu ima, ali, če to zaradi tehničnih razlogov ni mogoče, preskušanje na cesti z uporabo zapisovalnega merilnika pojemkov hitrosti (1).</p>	<p>Ne dosega naslednjih minimalnih vrednosti (2): Kategorije M₁, M₂ in M₃: 50 % (3)</p> <p>Kategorija N₁: 45 %,</p> <p>Kategoriji N₂ in N₃: 43 % (4)</p> <p>Kategoriji O₃ in O₄: 40 % (5)</p> <p>Kategorija T: 40 %.</p>		X	

		Doseženih je manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti.			X
--	--	--	--	--	---

“,
”

(viii) v preglednici se postavka 1.3.1 nadomesti z naslednjim:

”

1.3.1. Zmogljivost (E)	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v postavki 1.2.1. Kadar je mogoče, je treba zagotoviti, da se mehanske zavore pregledajo brez vplivanja/vmešavanja regenerativnega zaviranja ali drugega neprekinjenega zaviranja.	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.		X	
		Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih.			X
		(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. Zavorni učinek katerega koli kolesa je pri krmiljenih oseh manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi.		X	X
		(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	

“,
”

(ix) v preglednici se postavka 1.4.1 nadomesti z naslednjim:

”

1.4.1. Zmogljivost (E)	Zavoro uporabite med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor ali med preskušanjem na cesti.	Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran. Manj kot 50 % vrednosti zavornega učinka iz postavke 1.4.2 doseženih v povezavi z maso vozila med preskušanjem.		X	X
------------------------	--	---	--	---	---

“,
”

(x) v preglednici se postavka 1.5 nadomesti z naslednjim:

”

1.5. Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	Vizualni pregled in, kadar je to mogoče, preskus, ali sistem deluje, tj. preskus na cesti.	(a) Indikator nepravilnega delovanja kaže napako.		X	
		(b) Sistem ne deluje.		X	

“,
”

(xi) v preglednici se postavka 1.6 nadomesti z naslednjim:

»

<p>1.6. Protiblokirni zavorni sistem (ABS)</p> <p>Opis: sistem avtomatsko prepreči blokiranje koles med zaviranjem s selektivnim zmanjšanjem zavorne sile koles, na primer v skladu z UNECE-R 13 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer senzor hitrosti vrtenja koles).		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X			
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X		

“.

(xia) v preglednici se postavka 1.7 nadomesti z naslednjim:

»

1.7. Elektronski zavorni sistem Opis: senzor zavornega pedala in/ali senzor tlaka zabeleži zahtevo za zaviranje in izračuna optimalno zavorno silo za vsako kolo, tako da je aktiviranje vseh kolesnih zavor optimalno.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki, ali s preskusom na cesti.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X
1.7.1. Električno regenerativno zaviranje	Vizualni pregled indikatorja električnega regenerativnega zaviranja in, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki, pregled z uporabo elektronskega vmesnika vozila ali s preskusom na cesti.	(a) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje.		X	
		(b) Sistem ne zmanjša opazno hitrosti vozila (razen ko je akumulator poln) ali pa indikator polnjenja (če je nameščen) ob aktiviranju regeneracije ne prikaže „polnjenje“.		X	
		(c) Vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(d) Vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema.		X	

“.

(xib) v preglednici se postavka 2.2.2 nadomesti z naslednjim:

»

<p>2.2.2. Krmilni drog/jarmi in blažilniki krmila, vključno z elektronskimi blažilniki</p> <p>Elektronsko blaženje, opis: blaženje krmila je elektronsko nadzorovano.</p>	<p>Porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan v različne smeri pod pravim kotom na drog.</p> <p>Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol.		X	
		(b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi droga.		X	
		(c) Okvarjena gibljiva spojka.		X	
		(d) Pomanjkljiva pritrditev.		X	
		Zelo velika nevarnost, da odpade.			X
		(e) Nezanesljiva sprememba ³			X
		(f) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(g) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(h) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(i) Poškodovana napeljava.		X	
		(j) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(k) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v					

	prometu.			X
	(l) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
	Prizadeto krmiljenje.			X
	(m) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
	Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
	Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X

“
”

(xii) v preglednici se postavka 2.6 nadomesti z naslednjimi postavkami 2.6 do 2.8:

»						
<p>2.6. Elektronsko servokrmiljenje (EPS), vključno s prilagojenim krmiljenjem</p> <p>Opis: podporno moč za krmiljenje proizvaja elektromotor.</p> <p>Prilagojeno krmiljenje, opis: glede na vozne razmere sistem spreminja prestavno razmerje pri krmiljenju.</p>	<p>Vizualni pregled in preverjanje skladnosti med kotom volana in kotom koles pri ugasnjenem/prižganem motorju, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo (na primer servokrmiljenje ne deluje) ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer neskladnost med kotom volana in kotom koles). Prizadeto krmiljenje.		X		X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
<p>2.7 Elektronsko štirikolesno krmiljenje (če je nameščeno)</p> <p>Opis: krmiljeni sta dve osi, pri čemer je odklon na vseh krmiljenih kolesih večji od 3°, na primer v skladu z UNECE-R 79 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		

		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje.		X	X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
2.8 Elektronsko krmiljeni čelna in sledilna os (če sta nameščeni) (X) ²	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje.		X	X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila.	X	X	
Opis: krmiljene osi so dodatne osi z elektronskim krmiljenjem. Silo krmiljenja ustvarja hidravlična črpalka ali bočna sila na kolesih.					

		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
--	--	--	--	--	---

“
”

(xiia) v preglednici se postavka 3.1 nadomesti z naslednjim:

”

3.1. Vidno polje, vključno s posrednim vidnim poljem prek naprave kamera-monitor (če je nameščena) Naprava kamera-monitor, opis: sistem, ki s kombinacijo kamere in monitorja ustvari vsaj del posrednega vidnega polja (na primer v skladu z UNECE-R 46).	Vizualni pregled z vozniškega sedeža, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla). Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.	X		
		(b) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(c) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(d) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(e) Poškodovana napeljava.		X	
		(f) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(g) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X
		(h) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(i) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X

“

(xiii) v preglednici se postavka 4.1.1 nadomesti z naslednjim:

»

<p>4.1.1. Stanje in delovanje, vključno s funkcijami, kot so žaromet za zavijanje, pomoč za dolgi svetlobni pramen, adaptivni žaromet in žaromet za osvetlitev ovinka.</p> <p>Žaromet za zavijanje, opis: med vožnjo skozi ovinek se vklopi dodaten žaromet. Deluje do hitrosti 40 km/h, na primer v skladu z UNECE-R 48 ali UNECE-R 119.</p> <p>Pomoč za dolgi svetlobni pramen, opis: sistem avtomatsko vklopi in izklopi dolgi svetlobni pramen glede na vozne razmere in svetlobne pogoje.</p> <p>Adaptivni žaromet, opis: osvetlitev okoliškega cestnega območja in/ali neposredna osvetlitev udeležencev v prometu na nevarnem območju pred vozilom se optimizira z dinamičnim prilagajanjem svetlobnih pramenov.</p> <p>Žaromet za osvetlitev ovinka, opis: med vožnjo v ovinek ter odvisno od odklona krmiljenih koles in hitrosti se svetlobni pramen zasuka in/ali vklopi se dodaten žaromet, na primer v skladu z UNECE-R 48, UNECE-R 98, UNECE-R 112 ali UNECE-R 123.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	<p>(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir.</p> <p>Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje).</p> <p>Močno zmanjšana vidljivost (en sam svetlobni vir ali, v primeru svetilk LED, jih deluje manj kot 2/3).</p>	X		
		<p>(b) Rahlo pomanjkljiv sistem projekcije (odsevnik in leča).</p> <p>Zelo pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevnik in leča).</p>	X		
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.		X	
		(d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(e) Poškodovan sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(g) Poškodovana napeljava.		X	
		(h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		<p>(i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	X		X
		(j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		<p>(k) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	X		X

»

(xiv) v preglednici se postavka 4.1.5 nadomesti z naslednjim:

»

4.1.5. Naprava za avtomatsko ali ročno nastavljanje naklona žarometov (če je obvezna) Avtomatsko nastavljanje naklona žarometov, opis: sistem glede na obremenitev in (neobvezno) kot naklona uravnava navpično usmeritev žarometa, na primer v skladu z UNECE-R 121.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
			(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
			(d) Poškodovana napeljava.		X	
			(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
			(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
			(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
			(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
			(i) Ročne naprave ni mogoče upravljati z vozniškega sedeža.		X	

“.

(xv) v preglednici se postavki 4.2.1 in 4.2.2 nadomestita z naslednjim:

»

4.1.2. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje); eden od več bočnih svetlobnih virov je pomanjkljiv. En sam svetlobni vir: v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3; dva ali več bočnih svetlobnih virov je pomanjkljivih.	X	X	
		(b) Okvarjena leča.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade.	X	X	
4.2.2. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ¹ .		X	
		Zadnje pozicijske svetilke in bočne svetilke se lahko izklopijo, ko so prižgani žarometi.		X	
		(b) Delovanje kontrolne naprave je oslABLjeno.		X	
4.2.2.1 Avtomatska luč (če se zahteva) Opis: glede na svetlost okolice sistem avtomatsko vklopi in izklopi dodatne žaromete.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	

		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

“.
”

(xvi) v preglednici se postavka 4.3.1 nadomesti z naslednjim:

»

4.3.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	<p>(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir.</p> <p>Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje.</p> <p>En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3.</p> <p>Noben svetlobni vir ne deluje.</p>	X	X	X
		<p>(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).</p> <p>Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).</p>	X	X	
		<p>(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.</p> <p>Zelo velika nevarnost, da odpade.</p>	X	X	

“.

(xvii) v preglednici se postavka 4.4.1 nadomesti z naslednjim:

»

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
			Manjša	Velika	Nevarna
4.4.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3. Noben svetlobni vir ne deluje.	X	X	X
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X	X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade.	X	X	

“
”

(xviii) v preglednici se postavka 4.5.1 nadomesti z naslednjim:

»

4.5.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir.			
		Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje.	X		
		En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3.		X	
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).	X		
		Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X		
		Zelo velika nevarnost, da odpade ali zaslepi voznike, ki prihajajo naproti.		X	

“.

(xix) v preglednici se postavka 4.6.1 nadomesti z naslednjim:

»

4.6.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3.	X		X
		(b) Okvarjena leča.	X		
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade.	X		X

“.

(xx) v preglednici se postavka 4.7.1 nadomesti z naslednjim:

»

4.7.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka nazaj meče neposredno ali belo svetlobo.	X		
		(b) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. (Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. (En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3).	X		X
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade.	X		X

“.

(xxi) v preglednici se v postavki 4.11 naslov v prvem stolpcu nadomesti z naslednjim:

„Električna napeljava (razen visokonapetostne napeljave)“;

(xiia) v preglednici se postavka 4.12 nadomesti z naslednjim:

»

<p>4.12. Neobvezne svetilke in odsevniki, na primer osnovne zunanje luči (X)²</p> <p>Osnovne zunanje luči, opis: sistem vklopi/izklopi osnovne svetlobne naprave (na primer smernike).</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	<p>(a) Nameščena svetilka/odsevník ni v skladu z zahtevami¹.</p> <p>Oddaja/odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami¹.</p> <p>Število sočasno delujočih žarometov presega dovoljeno svetilnost. Oddajanje rdeče svetlobe spredaj ali bele svetlobe zadaj.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen.</p> <p>Zelo velika nevarnost, da odpade.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Poškodovan sistem ali sestavni deli.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.</p>		<p>X</p>	
		<p>(g) Poškodovana napeljava.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.</p>		<p>X</p>	
		<p>(i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila.</p> <p>Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	

	Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
	(j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
	(k) Druga okvara.			
	Ne vpliva na varno delovanje.	X		
	Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
	Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X

“.

(xxii) v preglednici se v postavki 4.13 naslov v prvem stolpcu nadomesti z naslednjim:

„Akumulator (ali akumulatorji, razen visokonapetostnih akumulatorjev)“;

(xxiii) vstavita se naslednji postavki 4.14 in 4.15:

»

4.14. Visokonapetostni sistemi					
4.14.1. Električna varnost	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo vmesnika vozila (kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki).	(a) Indikator ali vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(b) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
4.14.2. Ohišje pogonskega akumulatorja	Vizualni pregled.	(a) Rahlo okvarjeno.	X		
		Močno okvarjena.		X	
		(b) Pomanjkljiva pritrditev.		X	
		Zelo velika nevarnost, da odpade.			X
		(c) Zamašena(-e) prezračevalna(-e) odprtina(-e).	X		
4.14.3. Sistem za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja (REESS), pogonski akumulator in krmilni sistem baterije Opis: REESS pomeni sistem za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja, ki zagotavlja električno energijo za električni pogon. REESS lahko vključuje podsistem(e) skupaj s potrebnimi pomožnimi sistemi za fizično podporo, upravljanje toplote in elektronsko krmiljenje ter ohišji.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo vmesnika vozila (kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki).	(a) Znaki puščanja.		X	
		Puščanje (prisotnost kapljic).			X
		(b) Nepravilna programska ali strojna oprema ali neaktivna koda pripravljenosti.		X	
4.14.4. Visokonapetostna električna napeljava					
4.14.4.1. Visokonapetostni kabelski snop in konektor	Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu, vključno z notranjostjo motornega prostora in prtljažnika (kjer je primerno).	(a) Rahlo okvarjena.	X		
		Močno okvarjena.		X	
		Tveganje za nastanek kratkega stika.			X
		(b) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana.	X		
		Zrahljane pritrditve, dotika se ostrih robov,		X	

		konektorji se lahko odklopijo. Napeljava lahko pride v stik z vročimi deli, vrtečimi se deli ali tlemi, konektorji odklopljeni.			X
		(c) Veliko tveganje požara, iskric.			X
4.14.4.2. Ozemljitvena pletenica, vključno s pritrditvijo	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Rahlo okvarjena. Močno okvarjena.	X	X	
4.14.4.3. Neprekinjenost ozemljitve (X) ²	Merjenje z ohmmetrom.	Preskus ni izvedljiv. Previsoka upornost (več kot 100 Ω (ohmov)).	X	X	
4.14.4.4. Pokrov dovoda za polnjenje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Okvarjen. Manjka.	X	X	
4.14.4.5. Dovod za polnjenje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Okvarjen. Sled začetka taljenja ali električnih oblokov. Tujki, spremenjen ali vlaga.	X	X X	
4.14.4.6. Polnilni kabel (če je na voljo)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Okvarjen.	X		
4.14.5. Visokonapetostna električna in elektronska oprema (X) ²					
4.14.5.1. Visokonapetostna električna in elektronska oprema	Vizualni pregled in pregled z uporabo elektronskega vmesnika vozila.	(a) Rahlo okvarjena. Močno okvarjena.	X	X	
		(b) Pomanjkljiva pritrditev.		X	
		(c) Puščanje.		X	
4.14.5.2. Vlečni motor	Vizualni pregled. Preverjanje operativne pripravljenosti sistemov z ustreznim vmesnikom (OBD ali OBM). Merjenje izenačitve potencialov, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila.	(a) Zaščitni pokrov je deformiran, ni nameščen, je poškodovan ali razjeden.		X	
		(b) Opozorilna oznaka manjka ali je nečitljiva.		X	
		(c) Povezava kabskega snopa je nezanesljiva ali razjedena.		X	
		(d) Električna izolacija je poškodovana ali okvarjena in lahko ob stiku povzroči poškodbo.		X	X

		(e) Vlečni motor se lahko hitro okvari.		X			
		(f) Homologirana strojna in programska oprema ni v skladu z zahtevami ¹ .		X			
4.14.5.3. Elektronski pretvorniki, motor in inverter	Vizualni pregled. Preverjanje operativne pripravljenosti sistemov z ustreznim vmesnikom (OBD ali OBM). Merjenje izenačitve potencialov, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila.	(a) Niso v skladu z zahtevami ¹ .		X			
		(b) Niso ustrezno zavarovani.		X			
		(c) Poškodovani ali razjedeni sestavni deli. Lahko povzročijo poškodbe ali odpadejo.	X		X		
		(d) Ščitniki niso nameščeni ali so poškodovani.			X		
		(e) Poškodovana ali okvarjena električna izolacija.			X		
		(f) Sistemi pretvornikov in inverterjev se lahko hitro okvarijo.			X		
		(g) Napačna različica homologirane strojne in programske opreme.			X		
4.14.6. Izolacijska upornost (X) ²							
4.14.6.1. Izolacijska upornost dovoda za polnjenje vozila in upornost zaščitne ozemljitve	Odčita se izolacijska upornost prek elektronskega vmesnika vozila, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Izolacijska upornost ni v skladu z zahtevami ali vnaprej določenimi vrednostmi proizvajalca vozila.		X			
		(b) Upornost zaščitne ozemljitve ni v skladu z zahtevami ¹ .		X			
4.14.6.2. Izolacijska upornost med visokonapetostnim sistemom in podvozjem	Vizualni pregled. Odčita se izolacijska upornost prek elektronskega vmesnika vozila, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Sistem za spremljanje izolacije kaže okvaro.		X			
		(b) Vrednost izolacijske upornosti ni v skladu z zahtevami ¹ .		X			
4.14.7. Sistem za preprečevanje zagona							

4.14.7.1. Sistem za preprečevanje zagona (če se zahteva)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče. Preverjanje delovanja s preverjanjem, da se vozilo ne more premikati samo, ko je polnilni kabel priključen in ko je voznikov sedež prazen.	Okvara indikatorja.	X		
4.15. Signal za zaviranje v sili Opis: med močno upočasnitvijo se vklopijo varnostne utripalke in/ali dodatne svetleče površine in/ali utripajoče zavorne luči opozorijo promet, ki poteka za vozilom, na primer v skladu z UNECE-R 48 ali UNECE-R 13.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

“
”

(xxiv) v preglednici se postavka 5.1.3 nadomesti z naslednjim:

»

5.1.3. Kolesni ležaji (+ E)	Vizualni pregled z uporabo detektorjev zračnosti koles, če so na voljo. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod kolesa navzgor glede na premnik.	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. Slabša smerna stabilnost; nevarnost uničenja.		X	X
		(b) Kolesni ležaj je pretesen, uklešččen. Nevarnost pregrevanja; nevarnost uničenja.		X	X
		(c) Slišni znaki obrabe ali poškodb ležajev.		X	

“.

(xxiva) v preglednici se postavka 5.2.3 nadomesti z naslednjim:

»

5.2.3. Pnevmatike	Vizualni pregled celotne pnevmatike bodisi z rotacijo kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu in se kolesa ne dotikajo tal, bodisi s premikanjem vozila nazaj in naprej nad jaškom.	(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali kategorija hitrosti ni v skladu z zahtevami ¹ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu. Nezadostna nosilnost ali razred hitrosti za dejansko uporabo, pnevmatika se dotika drugih pritrjenih delov vozila, kar ogroža varno vožnjo.		X	X
		(b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti.		X	
		(c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno).		X	
		(d) Kakršna koli resna poškodba ali zarez v pnevmatiki. Kordna tkanina je vidna ali poškodovana.		X	X
		(e) Indikator obrabljenosti žleba profila postane izpostavljen. Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami ¹ .		X	X
		(f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (prilagodljive naprave proti škropljenju). Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (varna vožnja ni ogrožena).	X	X	
		(g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami ¹ . Zaščitna plast kordne tkanine je poškodovana.		X	X

		(h) Tlak v pnevmatiki je očitno prenizek.	X		
5.2.3.1. Opozorilo glede tlaka v pnevmatikah Opis: sistem zazna izgubo tlaka v pnevmatikah z vgrajenimi senzorji in/ali na podlagi neverjetnih vrednosti hitrosti vrtenja koles, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 141.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo fizične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

»

(xxivb) v preglednici se postavki 5.3.2 in 5.3.2.1 nadomestita z naslednjim:

»

5.3.2. Amortizerji, vključno z elektronskim blaženjem (če so nameščeni) Elektronsko blaženje, opis: sistem glede na vozne razmere prilagodi stopnjo odboja in stiskanja amortizerjev.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X		X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	
		(i) Nezanestljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. Amortizer zrahljan.	X		X	
		(j) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja.		X		
5.3.2.1. Preskušanje učinkovitosti blaženja (X) ²	Z uporabo posebne opreme in primerjavo razlike na levi in desni strani ali na podlagi nihanja ali blaženja vozila.	(a) Bistvena razlika med levo in desno stranjo.		X		
		(b) Navedene najmanjše vrednosti niso dosežene.		X		

“.

(xxivc) v preglednici se postavka 5.3.5 nadomesti z naslednjim:

»

5.3.5. Zračno vzmetenje, vključno z izravnavanjem višine (če je nameščeno)	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
Izravnavanje višine, opis: sistem spremeni razdaljo med podvozjem vozila in cesto.		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(i) Slišno uhajanje zraka iz sistema.		X	

“
,

(xxivd) v preglednici se postavka 6.1.3 nadomesti z naslednjim:

»					
6.1.3. Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje ter napravo za vodik)	Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu in uporaba naprave za odkrivanje puščanja pri sistemih na utekočinjeni naftni plin, stisnjeni zemeljski plin, utekočinjeni zemeljski plin ali vodik (LPG/CNG/LNG/H), ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Nezanesljiva posoda ali cevi, zaradi česar obstaja velika nevarnost požara.			X
		(b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit. Nevarnost požara; čezmerna izguba nevarnih snovi.		X	X
		(c) Obrabljene cevi. Poškodovane cevi.	X	X	
		(d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno.		X	
		(e) Nevarnost požara zaradi: — puščanja goriva, — posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana, — stanja motornega prostora.			X
		(f) Sistem na LPG/CNG/LNG ali vodik ni v skladu z zahtevami, kateri koli del sistema okvarjen ¹ .			X
		(g) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(h) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(i) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
					X
		(j) Poškodovana napeljava.		X	
		(k) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(l) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(m) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	

		(n) Druga okvara Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
--	--	--	---	---	---

“;

(xxive) v preglednico se vstavi naslednja postavka 6.1.10:

”

6.1.10. Stabilizacija drsnih spojev (če je nameščena) (X) ² Opis: zgibni spoj se stabilizira z zmanjševanjem, odvisno od hitrosti vozila, tlaka v valju zgibnih blažilnikov, krmiljenja in zgibnega kota.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila.	X	X	X

Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			
--	--	--	--

“
”

(xxivf) v preglednici se postavka 7.1.3 nadomesti z naslednjim:

”

<p>7.1.3. Zategovalnik varnostnega pasu in naprava za omejevanje zatezne sile</p> <p>Opis: v primeru nesreče se varnostni pas zategne in povzroči, da se potniki postavijo v nastavljeni položaj, in/ali omeji sila pasu, upravlja pa se elektronsko, s čimer se omejijo sile, ki delujejo na osebe, na primer v skladu z UNECE-R 16 ali UNECE-R 94.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka ali ni primeren za vozilo.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X		

“
”

(xxv) v preglednici se postavka 7.1.5 nadomesti z naslednjim:

”

<p>7.1.5. Zračna blazina</p> <p>Opis: v primeru nesreče napihljive zračne blazine zmanjšajo tveganje poškodb z absorpcijskim učinkom, na primer v skladu z UNECE-R 12, UNECE-R 14 ali UNECE-R 16.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Sistem ali sestavni deli (na primer zaznavanje zasedenosti sedeža) očitno manjkajo.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli očitno ne delujejo (na primer niso primerni za vozilo).		X			
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X		

“,

(xxva) v preglednici se črtata postavki 7.1.4 in 7.1.6;

(xxvi) v preglednici se postavka 7.8 nadomesti z naslednjim:

»

7.8. Merilnik hitrosti	Vizualni pregled ali pregled delovanja med preskušanjem na cesti ali z uporabo elektronskega vmesnika vozila ali katero koli kombinacijo teh.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ . Manjka (če se zahteva).	X	X	
		(b) Oslabljeno delovanje. Sploh ne deluje.	X	X	
		(c) Ni ga mogoče zadosti osvetliti. Sploh ga ni mogoče osvetliti.	X	X	

“
”

(xxvii) v preglednici se postavka 7.9 nadomesti z naslednjim:

»

<p>7.9. Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)</p> <p>Opis: sistem za beleženje časa vožnje, odmorov, časa počitka in obdobj drugEGA dela, ki ga opravi voznik, na primer v skladu z Uredbo (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta****.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	<p>(a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka (na primer tesnila, ploščice) ali ni nameščen v skladu z zahtevami¹ (na primer ploščica je zastarela).</p>	<p>X</p>		
		<p>(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer nečitljiva ploščica).</p>	<p>X</p>		
		<p>(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.</p>	<p>X</p>		
		<p>(d) Poškodovana napeljava.</p>	<p>X</p>		
		<p>(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.</p>	<p>X</p>		
		<p>(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje ali velikost pnevmatik, ki ni združljiva z umeritvenimi parametri, ali nepravilno nastavljena hitrost, če se preveri).</p>	<p>X</p>		
		<p>(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“.

(xxviii) v preglednici se postavka 7.10 nadomesti z naslednjim:

”

<p>7.10. Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena/če se zahteva) (+E)</p> <p>Opis: med vožnjo sistem preprečuje prekoračitev določene najvišje hitrosti. Relevanten, če je obvezen, na primer v skladu z UNECE-R 89 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka (na primer tesnila, ploščice) ali ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ .		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje ali velikost pnevmatik, ki ni združljiva z umeritvenimi parametri, ali nepravilno nastavljena hitrost, če se preveri).			X		
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.			X		
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.				X	

“.

(xxviii) v preglednici se postavka 7.11 nadomesti z naslednjim:

»

7.11. Kilometrski števec, če je na voljo	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika (OBD ali OBM). Če pregled pokaže, da je bil kilometrski števec prikrojen, inšpektor to navede na potrdilu o tehničnem pregledu kot obvestilo lastniku vozila.	Očitno ne deluje.		X	
--	---	-------------------	--	---	--

“.

(xxix) v preglednici se postavka 7.12 nadomesti z naslednjim:

»

7.12. Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če je nameščen/če se zahteva (X) ¹ Opis: sistem stabilizira vozilo ali celotno skupino vozil v kritičnih, dinamičnih voznih razmerah, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 140.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del (na primer senzorji hitrosti vrtenja koles).		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer senzor hitrosti vrtenja koles).		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X	

		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X

“.

(xxixa) v preglednico se vstavi postavka 7.13:

”

7.13. Sistem eCall (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji)	Metoda	Razlog za neustreznost	Manjša	Velika	Nevarna	
<p>Avtomatski klic v sili eCall</p> <p>Opis: sistem se sproži avtomatsko s senzorji v vozilu ali ročno, posreduje minimalni nabor podatkov (EN 15722) prek mobilnega komunikacijskega omrežja in vzpostavi zvočno povezavo na podlagi številke (za klic v sili) med potniki v vozilu in centrom za obveščanje v skladu z Uredbo (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta** ter Delegirano uredbo Komisije (EU) 2017/79***.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> <p>Kadar sistemi eCall uporabljajo starejša mobilna omrežja (2G/3G), ki niso več v uporabi, zaradi česar kažejo slabo delovanje, to ni razlog za neustreznost.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava (kontrolna lučka sistema eCall) kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno: – zvočni sestavni deli (na primer neuspešno opravljen zvočni test).			X	

		(h) Druga okvara (na primer okvara komunikacijske naprave mobilnega omrežja, elektronske krmilne enote ali signala GPS). Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.	X		X	
						X

“;”

(xxxixb) v preglednico se vstavi naslednja postavka 7.14:

7.14. – Diagnostični priključek vozila (konektor OBD) (če je nameščen)	Metoda	Razlog za neustreznost	Manjša	Velika	Nevarna
7.14.1. – Diagnostični priključek vozila (konektor OBD)	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika.	(a) Vmesnik ni dostopen.		X	
		(b) Očitno ne deluje.		X	
		(c) Poškodovan sistem ali sestavni del.		X	
		(d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	

“;”

(xxx) v preglednici se postavki 8.1 in 8.2 nadomestita z naslednjim:

8.1. Hrup

8.1.1. Sistem za zmanjševanje hrupa (+ E)	Subjektivna ocena (če inšpektor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se merjenje hrupa, ki ga oddaja mirujoče vozilo, lahko opravi z merilnikom ravni hrupa).	(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ¹ .		X	
		(b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa. Zelo velika nevarnost, da odpade.		X	X
	Namesto tega se lahko merjenje opravi tudi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo, potrdi pa se s standardnimi preskusnimi postopki.	(c) Merjenje z zaznavanjem na daljavo kaže znatno neskladje.		X	

8.2. Emisije izpušnih plinov

8.2.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika (vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM), kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva.		X	
		(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
		(c) Slabo delovanje opozorilne naprave, nedelovanje opozorilnika/kontrolne svetilke.		X	
		(d) Kontrolna lučka aktivirana, opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(e) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila.		X	
		(f) Enota za uravnavanje emisij izpušnih plinov spremenjena, zato sta ogrožena varnost in/ali okolje.		X	
		(g) Druge krmilne enote, pomembne za emisije, spremenjene, zato sta ogrožena varnost in/ali okolje.		X	

		(h) Prisotnost elektronskih naprav, ki jih ni odobril proizvajalec vozila niti niso bile homologirane med homologacijo in ki spreminjajo signale, poslani v motor ali sistem(e) za uravnavanje onesnaževanja ali iz njega.		X	
		(i) Nezdosten reagent, če se uporablja.		X	
		(j) Vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM, kažejo znatno poslabšano delovanje.		X	
Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
			Manjša	Velika	Nevarna
8.2.2. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na prisilni vžig	<p>Preskusni postopki:</p> <p>Za vozila, ki so imela ob homologaciji mejno vrednost števila delcev (PN); Euro VI, Euro 6c in novejša ali za vozila kategorij M1 in N1, prvič registrirana po 31. avgustu 2019, in vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, prvič registrirana po 31. decembru 2013:</p> <p>merjenje števila delcev v skladu s postavko 8.2.2.1.</p> <p>Za vsa vozila:</p> <p>preskus plinastih emisij v skladu s postavko 8.2.2.2.</p> <p>Za vozila, določena v skladu z izvedbenimi akti:</p> <p>merjenje NO_x v skladu s postavko 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1. Merjenje števila delcev (E)	<p>Priprava vozila:</p> <p>— [se določi v skladu z izvedbenimi akti]</p> <p>Priprava merilnega instrumenta:</p>	Rezultat merjenja presega mejne vrednosti, ki se določijo v skladu z izvedbenimi akti.		X	

— naprava za merjenje števila delcev je vklopljena vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;

— s samopreverjanjem instrumenta [ki se določi v skladu z izvedbenimi akti] se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo;

pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.

Preskusni postopek:

— programska oprema števca delcev avtomatsko usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;

— sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;

— če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija števila delcev, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo števila delcev vozila;

— vozilo deluje [kot je določeno v skladu z izvedbenimi akti]. Če se zagon motorja vozila ne izvede v statičnih pogojih, upravljavec preskusa deaktivira sistem za zagon/zaustavitev. Pri hibridnih in priključnih hibridnih vozilih se zažene termični motor.

Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo števila delcev vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):

— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno);

	— če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno).			
8.2.2.2. Plinaste emisije (E)	Merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami ¹ . Merjenje se ne uporablja pri dvotaktnih motorjih. Namesto tega se lahko merjenje opravi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo in potrdi s standardnimi preskusnimi postopki.	(a) Plinaste emisije presegajo ravni, ki jih je navedel proizvajalec.		X
		(b) Ali, če tega podatka ni, emisije CO presegajo: (i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij, — 4,5 % ali — 3,5 % glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ¹ . (ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij, — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5 %, — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ali — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % ali — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,1 %, glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ¹ .		X
		(c) Lambda koeficient je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca.		X

8.2.2.3. Merjenje NO _x (E)	<p>Priprava vozila, priprava merilnega instrumenta, preverjanje sistema za vzorčenje in preskusni postopek, ki se natančneje določi z izvedbenim aktom, da se upošteva preskusno okolje pri motorjih na prisilni vžig in upoštevajo obstoječe metode merjenja plinastih emisij.</p> <p>Namesto tega se lahko merjenje opravi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo in potrdi s standardnimi preskusnimi postopki v skladu s postavko 8.2.2 v tej preglednici ali s postavko 8.2.2 v točki 3 Priloge I k Direktivi 2014/45/EU.</p>	(a) Rezultat merjenja presega mejno vrednost, ki se določi v skladu z izvedbenimi akti.		X	
		(b) Vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM, kažejo znatno poslabšano delovanje.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
			Manjša	Velika	Nevarna
8.2.3. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na kompresijski vžig	<p>Preskusni postopki:</p> <p>Za vozila emisijskih razredov Euro 5b in Euro VI ter novejša ali za vozila kategorij M₁ in N₁, prvič registrirana po 31. decembru 2012, in vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃, prvič registrirana po 31. decembru 2013: merjenje števila delcev (PN) v skladu s postavko 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila do emisijskih razredov Euro 5a in Euro V: merjenje motnosti v skladu s postavko 8.2.3.2.</p> <p>Za vozila, opremljena s filtri za delce, ali za vozila kategorije M₁, prvič registrirana po 2. juliju 2007, in vozila kategorije N₁, prvič registrirana po 31. avgustu 2010, ter za vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃, prvič registrirana po 1. januarju 2014, lahko države članice namesto merjenja motnosti uporabijo merjenje števila delcev v skladu s postavko 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila emisijskih razredov Euro 6d-TEMP in Euro VI ter novejša ali za vozila kategorij M₁ in N₁, prvič registrirana po 31. avgustu 2019, in vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃, prvič registrirana po 1. januarju 2014: merjenje NO_x v skladu s postavko 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Merjenje števila delcev (E)	<p>Priprava vozila:</p> <p>Na začetku preskusa bi moral biti motor vozila:</p> <p>— ogret, tj. temperatura hladilne tekočine motorja > 60 °C, po možnosti pa > 70 °C;</p> <p>— kondicioniran, kar se doseže tako, da določen čas deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev in/ali da se na mirujočem vozilu izvede pospeševanje do vrtilne frekvence največ 2 000 vrt./min., ali z vožnjo. Priporočeni skupni čas kondicioniranja je najmanj 300 sekund.</p> <p>Med preskusom vozilo ne sme izvajati regeneracije aktivnega filtra za delce.</p> <p>Hitri uspešno izveden preskus je mogoč pri temperaturi hladilne tekočine motorja pod 60 °C. Če vozilo ne opravi</p>	<p>Rezultat merjenja presega 250 000 (1/cm³).</p> <p>Za vozila do emisijskih razredov Euro 5a in Euro V, opremljena s filtri za delce, lahko države članice uporabijo omejitve do 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

tega preskusa, se preskus ponovi, pri čemer mora vozilo izpolnjevati zahteve, določene za temperaturo hladilne tekočine motorja in kondicioniranje.

Priprava merilnega instrumenta (kot je določeno v oddelkih 3, 4 in 5 Priporočila Komisije (EU) 2023/688, sprejetega 20. marca 2023):

- instrument je vklopljen vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;
- s samopreverjanjem instrumenta, opredeljenim v oddelku 5 Priporočila Komisije (EU) 2023/688, sprejetega 20. marca 2023, se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo.

Pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.

Preskusni postopek:

- programska oprema števca delcev avtomatsko usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;
- sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;
- če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija števila delcev, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo števila delcev vozila;
- vozilo deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev. Če se zagon motorja vozila ne izvede v statičnih pogojih, upravljavec preskusa deaktivira sistem za zagon/zaustavitev. Pri hibridnih in priključnih hibridnih vozilih se zažene termični motor;
- po vstavitvi sonde v izpušno cev se izvedejo naslednji koraki:

--	--	--	--

	<p>3. vsaj 15-sekundno obdobje stabilizacije, v katerem motor deluje v prostem teku. Neobvezno se lahko pred obdobjem stabilizacije izvedeta dva ali tri pospeševanja do najvišje vrtilne frekvence motorja 2 000 vrt./min.;</p> <p>4. Po obdobju stabilizacije se izmerijo koncentracije emisij delcev. Preskus traja najmanj 15 sekund (skupno trajanje merjenja). Rezultat preskusa je povprečna koncentracija števila delcev v času trajanja merjenja. Če je izmerjena koncentracija števila delcev višja od dvakratnika mejne vrednosti, se lahko merjenje takoj ustavi, ne da bi bilo treba čakati 15 sekund. Rezultat preskusa se sporoči.</p> <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo števila delcev vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <p>— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno).</p> <p>— če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno).</p>				
<p>8.2.3.2. Motnost</p> <p>Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz te zahteve.</p>	<p>Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do najvišje vrtilne frekvence) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in pritisnjeno sklopko, in če je to določeno v skladu s predpisi o homologaciji, odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi zahtevami.</p> <p>Predkondicioniranje vozila:</p> <p>1. Vozila se lahko preskušajo brez predkondicioniranja, vendar naj se iz varnostnih razlogov preveri, ali je motor ogret in v zadovoljivem mehanskem stanju.</p>	<p>(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah¹: motnost presega raven, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu.</p>		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
			Manjša	Velika	Nevarna
	<p>2. Zahteve za predkondicioniranje:</p> <p>(i) Motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C ali ustrezati normalni temperaturi obratovanja, če je nižja, ali temperatura bloka motorja, merjena z ravnijo infrardečega sevanja, mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila nepraktična, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja.</p> <p>(ii) Izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli pospeševanja ali z enakovredno metodo.</p>	<p>(b) Če tega podatka ni ali v zahtevah¹ ni dovoljena uporaba referenčnih vrednosti</p> <p>— za sesalne dizelske motorje: 2,5 m⁻¹,</p> <p>— za tlačno polnjene motorje s turbinskim polnilnikom: 3,0 m⁻¹ ali</p> <p>— za vozila, določena v zahtevah¹ ali prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah¹:</p> <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ali 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
	<p>Preskusni postopek:</p> <p>Motor in morebiten vgrajen turbinski polnilnik morata pred začetkom vsakega cikla pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je treba po sprostitvi pedala za plin počakati vsaj 10 sekund.</p> <p>Za sprožitev vsakega cikla pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti do konca, hitro in nepretrgano (v manj kakor eni sekundi), vendar ne silovito, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva.</p>				

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
			Manjša	Velika	Nevarna
	<p>V vsakem ciklu pospeševanja motor doseže najvišjo vrtilno frekvenco ali hitrost, ki jo opredeli proizvajalec, ali, če ti podatki niso na voljo, dve tretjini vrednosti vrtilne frekvence, preden se sprosti prosti pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem števila vrtljajev motorja ali tako, da se omogoči, da preteče dovolj časa od začetnega pritiska na pedal za plin do njegove sprostitve, kar naj pri vozilih kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ znaša vsaj dve sekundi.</p> <p>Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov prostega pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev. Države članice lahko omejijo število preskusnih ciklov.</p> <p>Države članice lahko, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako lahko države članice, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja.</p> <p>Namesto tega se lahko merjenje opravi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo in potrdi s standardnimi preskusnimi postopki v skladu s postavko 8.2.3 v tej preglednici ali s postavko 8.2.3 v točki 3 Priloge I k Direktivi 2014/45/EU.</p>				

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena pomanjkljivosti		
			Manjša	Velika	Nevarna
8.2.3.3. Merjenje NO _x (E)	<p>Priprava vozila:</p> <p>Pri temperaturah, nižjih od -10° C: Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> <p>Kadar je zunanja temperatura -10 °C ali več: pred preskušanjem se sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov vozila ogreje toliko, da se dosežejo pogoji, ki omogočajo učinkovito zmanjšanje emisij NO_x s sistemom za zmanjšanje emisij NO_x. Kadar je mogoče, se pripravljenost vozila za preskus preveri s preverjanjem signalne lučke na armaturni plošči ali prek vmesnika vozila (vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM).</p> <p>Med preskusom vozilo ne sme izvajati regeneracije aktivnega filtra za delce.</p> <p>Priprava merilnega instrumenta:</p> <p>— naprava za merjenje emisij NO_x je vklopljena vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;</p> <p>— s samopreverjanjem instrumenta, ki se določi v skladu z izvedbenimi akti, se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo;</p>	Rezultat merjenja presega 40 ppm ali elektronski vmesnik kaže slabo delovanje sistema.		X	

	<p>Pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.</p> <p>Preskusni postopek:</p> <ul style="list-style-type: none"> — programska oprema analizatorja NO_x avtomatsko usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek; — sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi; — če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija NO_x, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo NO_x vozila; — vozilo deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev. — po vstavitvi sonde v izpušno cev se izvedejo naslednji koraki: <ul style="list-style-type: none"> vsaj 15-sekundno obdobje stabilizacije, v katerem motor deluje v prostem teku. <p>Po obdobju stabilizacije se izmerijo koncentracije emisij NO_x. Preskus traja najmanj 15 sekund (skupno trajanje merjenja). Rezultat preskusa je povprečna koncentracija NO_x v času trajanja merjenja.</p> <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo NO_x vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <ul style="list-style-type: none"> — če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno). — če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno). 				
--	---	--	--	--	--

	<p>Namesto tega se lahko merjenje opravi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo in potrdi s standardnimi preskusnimi postopki v skladu s postavko 8.2.3 v tej preglednici ali s postavko 8.2.3 v točki 3 Priloge I k Direktivi 2014/45/EU.</p>				
--	---	--	--	--	--

(xxxi) v preglednici se postavka 8.4.1 nadomesti z naslednjim:

8.4.1. Puščanje tekočine	Vizualni pregled.	Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, razen vode, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih udeležencev v prometu. Postopno tvorjenje kapljic, ki pomeni zelo veliko nevarnost.		X	X
--------------------------	-------------------	---	--	---	---

(xxxia) v preglednici se postavka 9.11.1 nadomesti z naslednjim:

”

9.11.1. Vrata, klančine, dvigala in sistem za znižanje vozila, če so nameščeni v skladu z UNECE-R 107	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X		
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.	X		X	X
		(i) Ni v skladu z zahtevami ¹ .		X		

”

(xxxib) v preglednici se vstavi naslednja postavka 9.13:

”

9.13. Alarmni sistem in sistem za gašenje požara	Metoda	Razlog za neustreznost	Manjša	Velika	Nevarna
9.13.1. Alarmni sistem (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji)	Vizualni pregled in pregled delovanja (kjer je primerno) in/ali uporaba elektronskega vmesnika	(a) Sploh ne deluje, ne deluje pravilno.		X	
		(b) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila.		X	
		(c) Manjka.		X	
		(d) Ni v skladu z zahtevami ¹ .		X	
9.13.2. Sistem za gašenje požara (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji)	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika	(a) Manjka, aktiviran.		X	
		(b) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila.		X	
		(c) Ni v skladu z zahtevami ¹ .		X	
		(d) Posoda s sredstvom za odkrivanje, posoda s pogonskim plinom, posoda z gasilnim sredstvom brez tlaka, prazna.		X	
		(e) Pretečeno obdobje(-ja) inšpekcijskega pregleda in zamenjave posode.		X	

“

(xxxii) v preglednici se vstavi naslednja postavka 10:

”

10. ADAS IN DRUGI Z VARNOSTJO POVEZANI SISTEMI					
<p>10.1. Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti (če se zahteva v skladu s homologacijo ali če je nameščen)</p> <p>Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti, opis: sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju primerne hitrosti glede na cestno okolje, tako da zagotavlja namenske in ustrezne povratne informacije, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/1958****.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli ali očitno nepravilni senzorji.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X		
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.			X		
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.				X	
<p>10.2. Aktivni vzglavnik (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: sistem zmanjša nevarnost nihajne poškodbe vratu v primeru trka v zadnji del vozila, saj spremeni položaj vzglavnika in ga pomakne proti glavi.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	

		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu.			X
10.3. Aktivni pokrov motorja (če je nameščen) (X) ²	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
Opis: v primeru nesreče, v kateri je udeležen pešec, sistem z avtomatskim dvigom pokrova motorja zagotovi večjo deformacijsko razdaljo med pokrovom in sestavnimi deli pod njim.		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo (so na primer zastareli), kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	

		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
10.4. Funkcija avtomatskega zadržanja (če je nameščena) (X) ² Opis: sistem po zaustavitvi vozilo samostojno zadrži z uporabo delovne zavore in/ali parkirne zavore ter ju ob speljevanju avtomatsko sprosti.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X		
10.5. Avtomatski sistem za zaviranje v sili (če se zahteva v skladu s homologacijo ali če je nameščen)	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli ali očitno nepravilni senzorji.		X		

<p>Opis: sistem začne samostojno zavirati, da prepreči trk z oviro ali drugim udeležencem v prometu ali zmanjša posledice neizogibnega trka.</p>		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer zvokovni sestavni deli).			X		
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X		
10.6. Sistemi za pomoč pri krmiljenju (če so nameščeni)	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
Pomoč pri krmiljenju		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
Opis: glede na vozne razmere se odklon krmiljenih koles avtomatsko spremeni brez posredovanja voznika.		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
Relevantno, če do posredovanja pri krmiljenju pride pri hitrosti, večji od 15 km/h, na primer v skladu z UNECE-R 79.		(d) Poškodovana napeljava.		X	
Pomoč pri menjavi voznega pasu		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
Opis: pri menjavi voznega pasu sistem opozori voznika na vozila		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
	Vpliva na varno delovanje vozila.		X		
	Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X	

<p>na sosednjem voznem pasu in vozilo usmeri nazaj.</p> <p>Pomoč pri ohranjanju voznega pasu Opis: sistem opozori voznika, ko vozilo nenamerno zapusti svoj vozni pas, in vozilo usmeri nazaj, npr. v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/646*.</p> <p>Sistem za samodejno ohranjanje voznega pasu (ALKS) Opis: sistem, ki ga aktivira voznik in ki ohranja vozilo na njegovem voznem pasu z upravljanjem prečnega in vzdolžnega premikanja vozila, in sicer za daljši čas in brez potrebe po nadaljnjem posredovanju voznika (na primer v skladu z UNECE-R 157).</p>		<p>(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer zvokovni sestavni deli).</p>		X	
<p>10.7. Sistem ukrepanja pred trkom (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: v kritičnih voznih razmerah je vozilo pripravljeno na trk, tako da se zmanjša tveganje poškodb potnikov in/ali drugih udeležencev v prometu.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	<p>(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.</p>		X	
		<p>(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.</p>		X	
		<p>(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.</p>		X	
		<p>(d) Poškodovana napeljava.</p>		X	
		<p>(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.</p>		X	
		<p>(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p>	X	X	X

		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer okna na električni pogon).		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.8. Zaščita pred prevrnitvijo (aktivna) (če je nameščena) (X) ² Opis: v primeru neizbežnega prevračanja se podporni elementi razširijo, da se zagotovi prostor za preživetje, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 21.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	

<p>10.9. Pomoč pri speljevanju (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: pomoč pri speljevanju, na primer z dvigom dvižne osi ali s hipno uporabo zavornega tlaka ali z avtomatsko sprostitevijo parkirne zavore.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.		X	X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X		
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X	X	
<p>10.10. Deaktivacija zapore diferenciala (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: ko je ta sistem aktiviran, se zapore diferenciala odklenejo glede na parametre (npr. zdrs koles, odklon krmiljenih koles, hitrost).</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	

		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje.		X	X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.11. Krmilna zavora (če je nameščena) (X) ² Opis: med zavijanjem se na enem ali več kolesih aktivira dozirano zaviranje.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X

		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		Prizadeto krmiljenje.			X
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
10.12. Aktivna stabilizacija nagiba (če je nameščena) (X) ² Opis: sistem z ustreznimi sprožili povzroči nagib, ki glede na trenutne vozne razmere prepreči nagib karoserije vozila.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	

		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.13. Zvočno opozarjanje vozila (če se zahteva v skladu s homologacijo) Opis: pri nizki hitrosti sistem ustvarja zunanji, specifičen zvok za opozarjanje, na primer pešcev.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.14. Pomoč pri zavijanju (sistem za zaznavanje mrtvega kota) (če se zahteva v skladu s homologacijo)	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	

<p>Opis: sistem, ki voznika obvesti o možnem trku z udeležencem v prometu (na primer s kolesom) na bližnji strani (na primer v skladu z UNECE-R 151).</p>		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X		
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	X
<p>10.15. Zaznavanje vzratne vožnje (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, ki voznika opozori na osebe in predmete za vozilom, pri čemer je glavni cilj preprečiti trk pri vzratni vožnji, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 158.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X		
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X		
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X		
		(d) Poškodovana napeljava.		X		
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X		
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X	

		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
<p>10.16. Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, ki na podlagi analize sistemov vozila ocenjuje čuječnost voznika in ga po potrebi opozori, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/1341*****.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	

<p>10.17. Napredno opozarjanje na nepozornost voznika (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju pozornosti na prometne razmere in ga opozori v primeru njegove nepozornosti, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2023/2590*****.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.		X	X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.			X		
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X	X	
<p>10.18. Zapisovalnik podatkov o dogodku (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, katerega namen je izključno beleženje in shranjevanje ključnih s trkom povezanih parametrov in informacij v kratkem obdobju pred in med trkom ter takoj po njem, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144, Delegirano uredbo Komisije</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		

(EU) 2022/545***** in UNECE-R 160.		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer podatki niso dostopni).		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
10.19. Sistem za avtomatizirano vožnjo (če je nameščen) (X) ² Opis: sistemi, ki lahko trajno izvajajo celotno dinamično vožnjo popolnoma avtomatiziranega vozila, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2022/1426*****.	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
		(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer vmesnik človek-stroj).		X	
		(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X	X	X
10.20. Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (avtomatizirana vožnja) (če so nameščeni) (X) ² Opis: sistem, ki ocenjuje, ali je voznik v določenih primerih, če je to potrebno, sposoben prevzeti	Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	

vozniško funkcijo samovozečega vozila, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 157.	(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
	(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X
	(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer vmesnik človek-stroj).		X	
	(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.	X		X

<p>10.21. Adaptivni tempomat (če je nameščen) (X)²</p> <p>Adaptivni tempomat, opis: sistem ohranja hitrost vozila, odvisno od zelene hitrosti in razdalje do spredaj vozečega vozila.</p>	<p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p>	(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.		X	
		(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.		X	
		(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.		X	
		(d) Poškodovana napeljava.		X	
		(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
		(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.	X		
		Vpliva na varno delovanje vozila.		X	
		Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X
(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.		X			
(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.	X				
Vpliva na varno delovanje vozila.		X			
Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.			X		

»

* Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 z dne 19. aprila 2021 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS) (UL L 133, 20.4.2021, str. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112 in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 z dne 12. septembra 2016 o določitvi podrobnih tehničnih zahtev in preskusnih postopkov za ES-homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi, samostojnimi tehničnimi enotami in sestavnimi deli eCall, vgrajenimi v vozilo, kot storitvijo številke 112 ter o dopolnitvi in spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izvzetji in veljavnimi standardi (UL L 12, 17.1.2017, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 z dne 23. junija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkusnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih inteligentnih sistemov za uravnavanje hitrosti in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 409, 17.11.2021, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 z dne 23. aprila 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preskusnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede na njihove sisteme za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 292, 16.8.2021, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 z dne 13. julija 2023 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil glede posebnih preizkusnih postopkov in tehničnih zahtev za homologacijo nekaterih motornih vozil glede na njihove sisteme za napredno opozarjanje na nepozornost voznika ter o spremembi navedene uredbe (UL L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 z dne 26. januarja 2022 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 107, 6.4.2022, str. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 z dne 5. avgusta 2022 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo sistema za avtomatizirano vožnjo (ADS) popolnoma avtomatiziranih vozil (UL L 221, 26.8.2022, str. 1, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(5) Priloga III se spremeni:

prvi stavek v poglavju II, oddelek 3, se nadomesti z naslednjim:

„Preglednica 1 določa pravila, ki se lahko uporabijo med pregledom pritrjenosti tovora, da bi se ugotovilo, ali je stanje prevoza sprejemljivo.“;

(6) Priloga IV se spremeni:

(a) na sprednji strani obrazca se točka 6 nadomesti z naslednjim:

„6. Kategorija vozila^(a)

- (a) N1 (do 3,5 t)
- (b) N2 (3,5 do 12 t)
- (c) N3 (več kot 12 t)
- (d) O3 (3,5 do 10 t)
- (e) O4 (več kot 10 t)
- (f) M2 (več kot 9 sedežev(b), do 5 t)
- (g) M3 (več kot 9 sedežev(b), več kot 5 t)
- (h) T1b
- (i) T2b
- (j) T3b
- (k) T4.1b

(l) T4.2b □

- (m) T4.3b □
- (n) Druge kategorije vozil:
 - (navedite).“;
- (b) točka 10 se spremeni:
 - (i) točka 10 se nadomesti z naslednjim:
 - „(10) ADAS in drugi z varnostjo povezani sistemi ^{(f)“};
 - (ii) doda se naslednja točka 11:
 - 11. Pritrditev tovora^{(f)“};
- (c) hrbtna stran obrazca se spremeni:
 - (i) vstavi se naslednja postavka 4.14:
 - „4.14. Visokonapetostni sistemi
 - 4.14.1. Električna varnost
 - 4.14.2. Pokrov pogonskega akumulatorja
 - 4.14.3. Pogonski akumulator
 - 4.14.4. Visokonapetostna električna napeljava

4.14.5. Visokonapetostna električna in elektronska oprema

4.14.6. Izolacijska upornost

4.14.7. Sistem za preprečevanje zagona“;

(ii) postavke 8.2.1 do 8.2.2.2 se nadomestijo z naslednjim:

„8.2.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov

8.2.2. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na prisilni vžig

8.2.2.1. Merjenje števila delcev

8.2.2.2. Plinaste emisije

8.2.2.3. Merjenje NO_x

8.2.3. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na kompresijski vžig

8.2.3.1. Merjenje števila delcev

8.2.3.2. Motnost

8.2.3.3. Merjenje NO_x“;

(iii) doda se naslednja postavka 10:

„10. ADAS in drugi z varnostjo povezani sistemi v skladu s Prilogo II k Direktivi 2014/47/EU“.

(7) Priloga V se nadomesti z naslednjim:

„PRILOGA V

STANDARDNI OBRAZEC ZA POROČANJE KOMISIJI

Standardni obrazec se pripravi v formatu, ki omogoča obdelavo z računalnikom, posreduje pa se po elektronski poti z uporabo standardne pisarniške programske opreme.

Vsaka država članica pripravi naslednji preglednici:

- (a) eno zbirno preglednico na leto;
- (b) za vsako državo, v kateri so bila podrobneje pregledana vozila registrirana, posebno preglednico s podatki o pregledanih in ugotovljenih pomanjkljivostih vsake kategorije vozil.

Zbirna preglednica
vseh (začetnih in podrobnejših) pregledov

Država članica poročevalka:

Obdobje poročanja

leto [X]

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b		Druge kategorije (neobvezno)		Skupaj	
	Števi lo pregl edan ih vozil (1)	Števi lo neust rezni h vozil (2)	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil
Belgija																				
Bolgarija																				
Češka																				
Danska																				
Nemčija																				
Estonija																				
Irska																				
Grčija																				
Španija																				
Francija																				
Hrvaška																				
Italija																				
Ciper																				

Latvija																				
Litva																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b		Druge kategorije (neobvezno)		Skupa j	
	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil
Luksemburg																				
Madžarska																				
Malta																				
Nizozemska																				
Avstrija																				
Poljska																				
Portugalska																				
Romunija																				
Slovenija																				
Slovaška																				
Finska																				
Švedska																				
Albanija																				
Andora																				
Armenija																				
Azerbajdžan																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b		Druge kategorije (neobvezno)		Skupa		
	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	
Belorusija																					
Bosna in Hercegovina																					
Gruzija																					
Kazahstan																					
Lihtenštajn																					
Monako																					
Črna gora																					
Severna Makedonija																					
Norveška																					
Republika Moldavija																					
Ruska federacija																					
San Marino																					
Srbija																					
Švica																					
Tadžikistan																					
Turčija																					
Turkmenistan																					

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b		Druge kategorije (neobvezno)		Skupa j		
	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	
Ukrajina																					
Združeno kraljestvo																					
Uzbekistan																					
Druge tretje države (navedite)																					

⁽¹⁾ Skupno število pregledanih vozil (pri začetnih in podrobnejših pregledih), vključno s tistimi brez pomanjkljivosti ter tistimi z manjšimi, večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi.

⁽²⁾ Neustrezna vozila z večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi iz Priloge IV.

Rezultati podrobnejših pregledov

Država članica poročevalka:

Ime države članice poročevalke

Država registracije:

OBDOBJE:

leto [x]

Ime države, v kateri je bilo vozilo registrirano

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b		Druge kategorije (neobvezno)		Skupa j	
	Števi lo pregl edan ih vozil (1)	Števi lo neust rezni h vozil (2)	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil	Število pregleda nih vozil	Število neustrez nih vozil

Podrobnosti o napaki

	Pregledan o	Neustrezn o	Pregledan o	Neustre zno	Pregledan o	Neustre zno	Pregledan o	Neustre zno	Pregledan o	Neustre zno	Pregledan o	Neustre zno	Pregledan o	Neustre zno	Pregledan o	Neustre zno	Pregledan o	Neustre zno	Pregledan o	Neustre zno
(0) Identifikacija																				
(1) Zavorna oprema																				
(2) Krmiljenje																				
(3) Vidljivost																				
(4) Svetlobna oprema in električni sistem																				
(5) Osi, kolesa, pnevmatike, obešenje koles																				

(6) Podvozje in povezava podvozja																				
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b		Druge kategorije (neobvezno)		Skupaj	
	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil	Število pregledanih vozil	Število neustreznih vozil
	Pregledano	Neustrezno	Pregledano	Neustrezno	Pregledano	Neustrezno	Pregledano	Neustrezno	Pregledano	Neustrezno	Pregledano	Neustrezno	Pregledano	Neustrezno	Pregledano	Neustrezno	Pregledano	Neustrezno	Pregledano	Neustrezno
(7) Druga oprema, vključno s tahografom in napravami za omejevanje hitrosti																				
(8) Emisije, vključno z emisijami in razlitjem goriva in/ali olja																				
(9) Dodatno pregledovanje vozil kategorije M ₂ /M ₃																				
(10) Elektronski varnostni sistemi																				
(11) Pritrditev tovora																				
Skupno število neustreznih postavk																				

(1) Skupno število pregledanih vozil (pri začetnih in podrobnejših pregledih), vključno s tistimi brez pomanjkljivosti ter tistimi z manjšimi, večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi.

(2) Neustrezna vozila z večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi iz Priloge IV.