



Briselē, 2025. gada 5. decembrī
(OR. en)

16420/25

**Starpiestāžu lieta:
2025/0097 (COD)**

**TRANS 626
CODEC 2021
ENV 1336
MI 1011**

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
lepr. dok. Nr.:	15613/25 + ADD 1
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un Direktīvu 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem – darba rezultāti

Pielikumā informatīvā nolūkā pievienots minētā priekšlikuma teksts, par kuru Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padome (Transports) 2025. gada 4. decembra sanāsmē panāca vispārēju pieeju.

.

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,

ar ko groza Direktīvu 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un Direktīvu 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ¹,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

¹ OV C [...], [...], [...]. lpp.

² OV C [...], [...], [...]. lpp.

- (1) Noteikumi par tehniskajām apskatēm Savienības tiesību aktos ir iekļauti jau gadu desmitiem. Tomēr tos pakāpeniski harmonizē. Savienības tiesību akti šajā nolūkā pēdējo reizi tika pārskatīti 2014. gadā ar “transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa paketi”³. Lai uzlabotu izpildes panākšanu, minēto noteikumu secīga pārskatīšana pakāpeniski paplašināja pārbaudāmo transportlīdzekļu tvērumu un harmonizēto noteikumu darbības jomu, ietverot arī noteikumus par pārbaudēm uz ceļiem un transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem. Ar tiem tika konkretizētas un atjauninātas prasītās testēšanas metodes, procedūras un saistītie dokumenti, lai atspoguļotu tehnoloģisko progresu.
- (2) Direktīvā 2014/45/ES ir noteikts tehnisko apskašu satura minimums un biežums katrai transportlīdzekļu kategorijai, izņemot motociklus, attiecībā uz kuriem dalībvalstīm ir plašāka rīcības brīvība. Minētajā direktīvā ir arī noteikts prasību minimums saistībā ar tehniskās apskates staciju neatkarību un inspektoru apmācību, diagnostikas aprīkojumu un tehniskās apskates sertifikāta saturu. Minētā sertifikāta, kā arī jebkura cita apskates apliecinājuma derīgums dalībvalstīm jāatzīst brīvas aprites un citā dalībvalstī jau reģistrēta transportlīdzekļa pārreģistrācijas nolūkā.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>), Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/47/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 134. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/47/oj>) un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/46/ES (2014. gada 3. aprīlis), ar ko groza Padomes Direktīvu 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 127, 29.4.2014., 129. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/46/oj>).

- (3) Direktīva 2014/47/ES papildina Direktīvu 2014/45/ES, prasot dalībvalstīm veikt pārbaudes uz ceļiem smagajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kuru masa pārsniedz 3,5 tonnas, tajā skaitā autobusiem, kravas automobiļiem un to piekabēm, lai katru gadu pārbaudītu 5 % no Savienības autoparka. Šīs pārbaudes ietver sākotnējo pārbaudi uz ceļa un, ja inspektors to uzskata par vajadzīgu, detalizētāku tehnisko pārbaudi uz ceļa. Detalizētajās pārbaudēs pārbauda tos pašus elementus, ko pārbauda periodiskajās tehniskajās apskatēs, un tās var ietvert arī kravas nostiprināšanas inspicēšanu. Ja pārbaudē uz ceļa tiek konstatēts būtisks vai bīstams trūkums, dalībvalstij, kurā tika veikta pārbaude, tas ir jāpaziņo reģistrācijas dalībvalstij, lai panāktu no satiksmes izslēgtā transportlīdzekļa remontu.
- (4) Straujā tehnoloģiskā progresa dēļ daži pašreizējie transportlīdzekļu testēšanas noteikumi ir novecojuši un būtu jāgroza, lai tos pielāgotu jaunākajām tehnoloģijām un transportlīdzekļiem, tostarp elektrotransportlīdzekļiem un hibrīdelektriskajiem transportlīdzekļiem. Testēšanas satvaram būtu vēl vairāk jāveicina transporta radīto emisiju samazināšana, kā arī jāpaātrina digitalizācija transporta nozarē un jāpalielina tās radītie ieguvumi. Satvars būtu labāk jāpielāgo arī transportlīdzekļu tehnoloģiju, autoparka sastāva un testēšanas metožu attīstībai.
- (5) Digitālā pārkārtošanās ir viena no Savienības prioritātēm. Saistībā ar transportlīdzekļu testēšanas pašreizējo noteikumu atjaunināšanu ir svarīgi arī lielā mērā harmonizēt, vienkāršot un digitalizēt administratīvās procedūras un novērst atlikušos brīvas pārvietošanās šķēršļus. Šie šķēršļi ietver tādu periodisku tehnisko apskašu neatzīšanu, ko veic dalībvalstīs, kuras nav reģistrācijas dalībvalsts. Tas var kavēt personu brīvu pārvietošanos Savienībā un viņu tiesības uzturēties dalībvalstī, kas nav tā dalībvalsts, kurā transportlīdzeklis pašlaik reģistrēts.
- (5.a) Apskatēm transportlīdzekļa aprites ciklā vajadzētu būt samērā vienkāršām, ātrām un lētām, taču vienlaikus efektīvām šo direktīvu mērķu sasniegšanā.

- (6) Dažas no pašreizējām emisiju testēšanas metodēm nav piemērotas tādu transportlīdzekļu testēšanai, kuri aprīkoti ar modernu gaisa piesārņotāju emisiju kontroles tehnoloģiju un zemu emisiju pamatlīmeni. Pastāv arī potenciāls vēl vairāk samazināt piesārņotāju emisijas, izmantojot piemērotākus testus un pārbaudes. Labāko pieejamo, samērīgo un piemēroto testēšanas metožu izmantošana palīdzētu dalībvalstīm sasniegt stingrākus gaisa kvalitātes standartus, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2024/2881⁴ noteiktās cilvēka veselības aizsardzības robežvērtības, it īpaši attiecībā uz smalkajām daļiņām un slāpekļa oksīdiem (NO_x).
- (7) Uz Savienības ceļiem bojāgājušo un smagi ievainoto skaits joprojām ir nepieņemami augsts – 2023. gadā uz tiem bojā gājuši 20 400 cilvēki. Tāpēc ir vajadzīga papildu rīcība, lai sasniegtu ceļu satiksmes drošības mērķrādītājus, kas noteikti ES ceļu satiksmes drošības politikas satvarā 2021.–2030. gadam⁵.
- (8) Motociklu tehniskās apskates nepārprotami uzlabo ceļu satiksmes drošību. To apliecina arī to dalībvalstu skaits, kuras motociklus jau ir iekļāvušas savos tehnisko apskašu režīmos. Dalībvalstis var neattiecināt obligātās periodiskās tehniskās apskates uz motocikliem, kuru motora darba tilpums ir lielāks nekā 125 cm³ vai kuru maksimālā nepārtrauktā nominālā vai lietderīgā jauda ir lielāka nekā 11 kW, ja tās ir ieviesušas efektīvus alternatīvus ceļu satiksmes drošības pasākumus, piemēram, pārbaudes uz ceļiem.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2024/2881 (2024. gada 23. oktobris) par gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu Eiropai (pārstrādāta redakcija) (OV L, 2024/2881, 20.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj>).

⁵ SWD(2019) 283 final <https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-10/SWD2190283.pdf>.

- (9) Saskaņā ar atsauksmēm, kas saņemtas no dalībvalstīm un nozares pārstāvjiem, pašreizējās juridiskās prasības, kuru mērķis ir nodrošināt, lai tehniskās apskates stacijām būtu pieejami periodisko tehnisko apskašu veikšanai nepieciešamie tehniskie dati, ir izrādījušās nelietderīgas. Tāpēc, ņemot vērā Regulas (ES) 2018/858 61. pantā un X pielikumā noteiktās paziņošanas prasības, ir jāprecizē, ka informācijas minimums bez maksas un bez liekas kavēšanās būtu jādara pieejams kompetentajām iestādēm vai centralizētām datu struktūrām, kuriem vienas vai vairāku dalībvalstu iestādes ir uzdevušas pārvaldīt piekļuvi minētajai informācijai, un visam iepriekš minētajam pēc tam būtu jānodrošina, ka arī tehniskās apskates stacijām ir vajadzīgā piekļuve.
- (10) Attiecībā uz M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem reģistrācijas dalībvalstij būtu jāatzīst ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāts, ko izdevusi cita dalībvalsts, uz sešiem mēnešiem ar noteikumu, ka nākamo periodisko tehnisko apskati veic reģistrācijas dalībvalstī. Tas nozīmē, ka ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāta derīguma termiņa laikā transportlīdzeklim ir jāatgriežas reģistrācijas dalībvalstī, lai pēc tam veiktu periodisko tehnisko apskati. Tas palīdzēs atvieglot personu brīvu pārvietošanos, vienlaikus ievērojot pamatprasību, ka transportlīdzekļu tehniskā apskate parasti ir jāveic reģistrācijas dalībvalstī. Lai nodrošinātu skaidrību par transportlīdzekļa statusu, dalībvalsts, kas veic apskati, ar *MOVE-HUB* starpniecību īsā laikā paziņo reģistrācijas dalībvalstij apskates rezultātus.
- (11) Tā paša iemesla dēļ reģistrācijas dalībvalstij vajadzētu būt iespējai izvēlēties atzīt tehniskās apskates sertifikātus, ko izdevusi cita dalībvalsts. Šādā gadījumā tai par to būtu jāinformē pārējās dalībvalstis un Komisija. Visām dalībvalstīm attiecīgie tehniskās apskates sertifikāti būtu jāuzskata par līdzvērtīgiem reģistrācijas dalībvalsts izdotajiem sertifikātiem.

- (12) Lai apkarotu krāpšanu, kas saistīta ar lietotu transportlīdzekļu nobraukumu, periodiskajās tehniskajās apskatēs ir iekļauta odometra rādījumu reģistrēšana. Manipulācijas ar odometra rādījumiem var ietekmēt ceļu satiksmes drošību, jo pircēji tiek maldināti par nodiluma līmeni un tādējādi par tehniskās apkopes vajadzībām, un transportlīdzeklim, visticamāk, nav veikta nepieciešamā tehniskā apkope. Tomēr pasākuma rezultativitāte ir ierobežota, jo lielākajā daļā dalībvalstu pirmo tehnisko apskati M1 vai N1 kategorijas transportlīdzekļiem veic tikai četrus gadus pēc pirmās reģistrācijas, turklāt daudzās dalībvalstīs pēc tam to veic tikai reizi divos gados. Pamatojoties uz papildu pieredzi, kura vairākās dalībvalstīs gūta saistībā ar dažādām transportlīdzekļu kategorijām, dalībvalstīm būtu vismaz jānodrošina, ka odometra rādījumi tiek reģistrēti ikreiz, kad transportlīdzekļu ražotāju pilnvaroti remontētāji veic M1 vai N1 kategorijas transportlīdzekļa tehniskās apkopes vai remonta darbus, un ka rādījumi tiek reģistrēti valsts datubāzē vai transportlīdzekļu reģistrā. Pilnvarotie remontētāji darbojas ražotāja izplatīšanas sistēmā. Lai vēl vairāk palielinātu datu punktu skaitu transportlīdzekļu odometra rādījumu vēsturē, dalībvalstis citiem pakalpojumu sniedzējiem, jo īpaši neatkarīgām remonta vai tehniskās apkopes darbnīcām, var nodrošināt rediģēšanas piekļuvi tai pašai valsts datubāzei vai transportlīdzekļu reģistram un var iekļaut arī citus uzticamu odometra rādījumu nodrošinātājus, piemēram, apdrošināšanas sabiedrības vai automobiļu nomas sabiedrības. Dalībvalstīm šie rādījumi būtu jādara pieejami kompetentajām iestādēm un reģistrācijas apliecības turētājam un būtu jāsniedz inspektoriem odometra vēsture (dati un/vai novērtējums).
- (12.a) Turklāt dalībvalstīm būtu jāpieprasa ražotājiem vai to pārstāvjiem reizi trijos mēnešos nosūtīt satīklotu transportlīdzekļu odometra rādījumus. Tā kā dalībvalstīm nav tiešas piekļuves minētajiem datiem, tās par datu kvalitāti nav atbildīgas. Lai patērētāji varētu atklāt krāpšanos ar odometra rādījumiem pirms transportlīdzekļa iegādes, dalībvalstīm būtu arī jāinformē patērētāji par to, ka reģistrācijas apliecības turētājam ir pieejama odometra rādījumu vēsture, jo īpaši transportlīdzekļa pārdošanas sakarā. Dalībvalstis var nolemt iekasēt administratīvu maksu par odometra rādījumu vēstures sniegšanu reģistrācijas apliecības turētājam, . Lai uzlabotu statistikas pieejamību par transportlīdzekļu izmantošanu, neradot papildu ziņošanas slogu valstu pārvaldes iestādēm, dalībvalstīm odometra rādījumi būtu jādara pieejami valstu statistikas iestādēm un Komisijai (*Eurostat*).

- (13) Lai gan elektrotransportlīdzekļi, arī hibrīdelektriskie transportlīdzekļi, apritē ir jau daudzus gadus un to skaits pastāvīgi aug, nav harmonizētu noteikumu par šādu transportlīdzekļu augstsprieguma sistēmu tehniskajām apskatēm, kā rezultātā dalībvalstīs izstrādā atšķirīgus testēšanas protokolus. Lai nodrošinātu šādu transportlīdzekļu drošu ekspluatāciju visā to normatīvajā mūžā un izvairītos no pretrunīgām testēšanas metodēm dalībvalstīs, attiecīgās pārbaudāmās pozīcijas būtu jāiekļauj minimālajās prasībās attiecībā uz testēšanas saturu un ieteicamajām metodēm.
- (13.a) Lai nodrošinātu elektrotransportlīdzekļu un hibrīdelektrisko transportlīdzekļu, tostarp jauno pilnveidoto elektronisko sistēmu, pareizu testēšanu, ir svarīgi, lai inspektori tiktu pienācīgi apmācīti gan sākotnējās apmācības, gan kvalifikācijas celšanas apmācību laikā. Lai pielāgotu dažādu jaunu transportlīdzekļu un sistēmu tipu apskati, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai pilnvarot inspektoros, kuri ir specializējušies tikai konkrētu transportlīdzekļu tipu apskatē vai tikai noteikta veida testos. Dalībvalstīm, kas vēlas izmantot šo iespēju, būtu jānodrošina, ka šiem inspektoriem izdotajā sertifikātā ir skaidri norādīti inspektora ierobežojumi tehnisko apskašu veikšanā.

- (14) Mūsdienās modernajos transportlīdzekļos ir iekļautas daudzas jaunas pilnveidotas elektroniskās sistēmas, lai tās kļūtu drošākas un palīdzētu vadītājam. Minētās sistēmas var nebūt obligātas vai obligātas tipa apstiprināšanai, ja Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2019/2144 ⁶ ir noteikts, ka ir jāuzstāda dažādas pilnveidotās vadītājam asistējošās sistēmas, kas konstruētas, lai izvairītos no sadursmēm un samazinātu bojā gājušo un smagi savainoto skaitu. Tomēr sagaidāmie ieguvumi netiks sasniegti, ja šo sistēmu darbība laika gaitā pasliktināsies vai ja tajās tiks veikta neatļauta iejaukšanās. Tāpēc minētās jaunās elektroniskās sistēmas būtu jāiekļauj periodiskajās tehniskajās apskatēs un pārbaudēs uz ceļiem, lai nodrošinātu, ka tās sniedz gaidītos ieguvumus drošības jomā. Lai nodrošinātu automatizēto transportlīdzekļu drošu ekspluatāciju un elektronisko drošības sistēmu testēšanu visā to normatīvajā mūžā, attiecīgās pārbaudāmās pozīcijas būtu jāiekļauj minimālajās prasībās attiecībā uz Direktīvas 2014/45/ES un Direktīvas 2014/47/ES attiecīgajos pielikumos noteikto testēšanas metožu saturu un ieteicamajām metodēm.
- (15) Lai gan autotransports rada ievērojamu daļu kaitīgo gaisa piesārņotāju (jo īpaši NO_x un smalko daļiņu) emisiju, pašreizējās izplūdes emisiju testēšanas metodes nav pielāgotas jaunākiem transportlīdzekļiem un tehnoloģijām. Komisijas Ieteikums (ES) 2023/688 ⁷ bija pirmais solis daļiņu skaita mērīšanas harmonizēšanā tehniskās apskates laikā. Sabiedrības veselības, vides aizsardzības un godīgas konkurences interesēs attiecīgās periodisko tehnisko apkašu un pārbažu uz ceļiem laikā pārbaudāmās pozīcijas, kas noteiktas Direktīvas 2014/45/ES un Direktīvas 2014/47/ES pielikumos, tagad ietver daļiņu skaita mērījumus un NO_x mērījumus.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁷ Komisijas Ieteikums (ES) 2023/688 (2023. gada 20. marts) par daļiņu skaita mērīšanu ar kompresijaizdedzes motoriem aprīkotu transportlīdzekļu periodiskās tehniskās apskates vajadzībām (OV L 90, 28.3.2023., 46. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2023/688/oj>).

- (15.a) Lai periodiskajās tehniskajās apskatēs mērītu NO_x no kompresijaizdedzes motoru transportlīdzekļiem, Komisijai ar īstenošanas aktiem būtu jāprecizē gan prasības transportlīdzekļu iepriekšējai sagatavošanai, pamatojoties uz pētījumiem, kas apstiprina metožu piemērotību, gan tas, kuri *EURO* standarti būtu jāiekļauj tvērumā, iekams šos transportlīdzekļus var iekļaut emisiju testēšanas tvērumā. NO_x mērīšanu no kompresijaizdedzes motoru transportlīdzekļiem pārbaudēs uz ceļiem var veikt vieglāk, jo transportlīdzekļi, kad tie tiek atlasīti, ir uzsiluši testēšanai. Ja ir paredzēts, ka tehniskās apskates stacijā, kurā veic tehniskās apskates, tiks veikti turpmāki pasākumi, minētie turpmākie pasākumi ir atkarīgi no tā, kā tiek ieviestas piemērotās emisiju testēšanas metodes saskaņā ar īstenošanas aktiem.
- (15.b) Attiecībā uz daļiņu skaita (PN) mērīšanu transportlīdzekļiem ar dzirksteļizdedzes motoru Komisijai ar īstenošanas aktiem būtu jāprecizē mērīšanas metodes un robežvērtības, iekams tos var iekļaut emisiju testēšanas tvērumā. Komisija ar īstenošanas aktiem var noteikt metodi, robežvērtības un to, kuri *EURO* standarti tvērumā būtu jāiekļauj, lai mērītu NO_x no dzirksteļizdedzes motoriem.
- (15.c) Tas, cik efektīvas ir transportlīdzekļu atsaukšanas kampaņas saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858 par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un Regulu (ES) 2023/988 par ražojumu vispārēju drošumu, ir atkarīgas no tā, vai transportlīdzekļu īpašnieki vai reģistrācijas apliecības turētāji veic turpmākus pasākumus. Tehniskās apskates varētu atvieglot transportlīdzekļu atsaukšanas kampaņas gadījumā, ja trūkums, kura dēļ kampaņa tiek izvēsta, rada nopietnu risku transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļu satiksmes dalībnieku drošībai vai veselībai vai videi. Tāpēc būtu jāizveido saikne starp atsaukšanas kampaņām un tehniskajām apskatēm. Izmantojot šo saikni, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai noteikt, vai saistībā ar konkrētu atsaukšanas kampaņu ir jāveic tehniskās apskates, un klasificēt trūkumu, kas izraisījis atsaukšanas kampaņu, kā būtisku vai bīstamu trūkumu. Trūkuma klasifikācija var ietekmēt tehniskās apskates rezultātus un var novest pie tā, ka transportlīdzeklis apskati nav izturējis, kamēr trūkums nav novērsts un tā novēršana ir pārbaudīta nākamajā tehniskajā apskatē.

- (15.d) Saiknes izveide starp atsaukšanas kampaņām un tehniskajām apskatēm ir atkarīga no uzticamas un aktuālas informācijas plūsmas no ražotājiem uz kompetentajām iestādēm un pēc tam uz tehniskās apskates stacijām. Minētā saikne neskar noteikumus, kas nodrošina, ka transportlīdzekļa īpašnieks vai reģistrācijas apliecības turētājs ir pienācīgi informēts par atsaukšanas kampaņu un tam ir bijusi iespēja uzrādīt transportlīdzekli pārbaudei un remontam, un nemaina vai nenodod valsts iestādēm ražotāju un citu piegādes ķēdē iesaistīto ekonomikas operatoru pienākumus veikt atbilstīgus korektīvus pasākumus, tostarp transportlīdzekļus atsaukt, ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība rada nopietnu risku transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļu satiksmes dalībnieku drošībai vai veselībai vai videi.
- (16) [...].
- (17) [...].
- (18) Papildus plānotām periodiskajām tehniskajām apskatēm transportlīdzekļiem tehniskā apskate būtu jāveic arī tad, ja ir būtiski izmainītas vai pārveidotas transportlīdzekļa drošības vai vides aizsardzības sistēmas un sastāvdaļas. Tas attiecas arī uz gadījumiem, kad ir mainīta transportlīdzekļa kategorija vai emisiju līmenis, piemēram, pēc daļiņu filtra uzstādīšanas, vai kad transportlīdzeklis ir pārveidots darbināšanai ar alternatīvu degvielu, vai tā vadīšanas sistēmā ir veiktas izmaiņas. Tas neliedz vai neierobežo valsts noteikumus par attiecīgajā dalībvalstī reģistrētu pārveidotu vai izmainītu transportlīdzekļu apstiprināšanu.
- (19) Lai atvieglotu digitālo pārkārtošanos un samazinātu tehniskās apskates stacijas izmaksas, tehniskās apskates sertifikāti būtu jāizdod standartizētā elektroniskā formātā. Personai, kas uzrādījusi transportlīdzekli tehniskajai apskatei, pēc pieprasījuma būtu jāizdod arī tehniskās apskates dokumenta izdruka papīra formātā. Dalībvalstīm būtu jāpieņem abi minētie formāti, ja mainās transportlīdzekļa īpašnieks vai ja transportlīdzeklis tiek pārreģistrēts citā dalībvalstī. Tas attiecas arī uz ziņojumu par detalizētāku pārbaudi uz ceļa.

- (20) Būtu jānodrošina, ka personas datu apstrāde šīs direktīvas īstenošanas nolūkā atbilst Savienības datu aizsardzības satvaram, konkrēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2016/679⁸. Saskaņā ar principu par datu aizsardzību pēc noklusējuma tehniskās apskates sertifikātu pārbaudē būtu jāizmanto pārbaudes metodes, kas neprasa atsevišķos sertifikātos iekļauto personas datu nosūtīšanu.
- (21) Lai nodrošinātu trūkumu pienācīgu novērtēšanu, ja transportlīdzeklis neiztur periodisku tehnisko apskati viena vai vairāku būtisku vai bīstamu trūkumu dēļ dalībvalstī, kas nav reģistrācijas dalībvalsts, apskates rezultāts un nākamās tehniskās apskates termiņš būtu jāpaziņo reģistrācijas dalībvalstij un jāreģistrē transportlīdzekļu reģistrā. Nākamās apskates termiņam nevajadzētu būt ilgākam par diviem mēnešiem, un tai būtu jānotiek jebkurā no šīm dalībvalstīm. Turklāt, ja transportlīdzeklis neiztur periodisku tehnisko apskati viena vai vairāku bīstamu trūkumu dēļ, lai izvairītos no tūlītējiem riskiem ceļu satiksmes drošībai vai videi, dalībvalstij vai kompetentajai iestādei vajadzētu būt iespējai nolemt, ka attiecīgo transportlīdzekli nedrīkst izmantot uz koplietošanas ceļiem, un pieprasīt reģistrācijas dalībvalstij apturēt atļauju transportlīdzekli izmantot ceļu satiksmē, iekams trūkumi nav novērsti un to novēršana nav pārbaudīta nākamajā tehniskajā apskatē. Šāda apturēšana būtu jāreģistrē reģistrācijas dalībvalsts transportlīdzekļu reģistrā.
- (22) Neatļauta iejaukšanās vai manipulācija ar transportlīdzekļa emisiju kontroles sistēmu, augstsprieguma sistēmu, tostarp baterijas pārvaldības sistēmu, klusinātāju vai ar drošību saistītām sistēmām, var izraisīt būtiskus vai bīstamus trūkumus, un par tām būtu jāpiemēro iedarbīgi, samērīgi, atturoši un nediskriminējoši sodi. Neatļauta iejaukšanās vai manipulācija cita starpā ietver transportlīdzekļa sistēmu un sastāvdaļu apzinātu deaktivēšanu, pārveidošanu vai pārregulēšanu, lai mainītu ražotāja sākotnēji noteikto funkciju nolūkā apiet regulējumu vai tehniskās prasības.

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

- (23) Direktīvā 2014/45/ES un Direktīvā 2014/47/ES noteiktās pašreizējās prasības dalībvalstīm savstarpēji sadarboties, īstenojot minētās direktīvas, neļauj dalībvalstīm pārbaudīt transportlīdzekļa juridisko un tehnisko statusu pārrobežu situācijās. Lai uzlabotu rezultativitāti arī šādās situācijās, dalībvalstīm būtu sistemātiskāk jāsniedz savstarpēja palīdzība direktīvu īstenošanā. Tāpēc ir nepieciešami noteikumi par informācijas un transportlīdzekļu datu apmaiņu, lai dalībvalstis varētu iepazīties ar citu dalībvalstu transportlīdzekļu reģistriem un tehniskās apskates datu bāzēm, tajā skaitā ar tehniskās apskates sertifikātu un tehniskās apskates ziņojumu saturu. Minētajai apmaiņai būtu jāaptver arī atbilstības sertifikāts, kas izdots saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858. Dalībvalstis var nodrošināt piekļuvi datiem saskaņā ar minētajā regulā paredzētajiem noteikumiem par datu apmaiņu.
- (24) Lai apmainītos ar informāciju par Savienībā reģistrētiem transportlīdzekļiem, Komisija ir izstrādājusi *MOVE-HUB* ziņojumu apmaiņas platformu, lai savstarpēji savienotu dalībvalstu elektroniskos reģistrus⁹. Pašlaik platforma nodrošina autotransporta uzņēmumu reģistru (*ERRU*), vadītāju apliecību reģistru (*RESPER*), profesionālo autovadītāju apmācības reģistru (*ProDriveNet*), tahogrāfa vadītāju karšu reģistru (*TACHOnet*) un paziņojumu par neizturētām transportlīdzekļu pārbaudēm uz ceļiem (*RSI*) savstarpēju savienošana¹⁰.

⁹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/480 (2016. gada 1. aprīlis), ar ko ievieš kopīgus noteikumus par autotransporta uzņēmumu valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošana un atceļ Regulu (ES) Nr. 1213/2010 (OV L 87, 2.4.2016., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

¹⁰ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2205 (2017. gada 29. novembris) par sīki izstrādātiem noteikumiem attiecībā uz paziņošanas procedūrām par komerciāliem transportlīdzekļiem, kam tehniskā pārbaudē uz ceļiem konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi (OV L 314, 30.11.2017., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj).

- (25) *MOVE-HUB* funkcijas būtu jāpaplašina, lai nodrošinātu nepieciešamo informācijas un transportlīdzekļu datu apmaiņu Direktīvas 2014/45/ES un Direktīvas 2014/47/ES vajadzībām. Tāpēc dalībvalstīm savas elektroniskās sistēmas, kas satur informāciju par tehniskās apskates sertifikātiem, ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātiem un odometra rādījumu vēsturi, būtu jāpieslēdz *MOVE-HUB*, lai apmainītos ar ziņojumiem. Lai pieslēgtos *MOVE-HUB* elektroniskajai sistēmai, dalībvalstis var turpināt izmantot savas lietojumprogrammas vai trešo personu lietojumprogrammas, tostarp Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (*EUCARIS*). Informācijas un datu apmaiņai, izmantojot *MOVE-HUB*, būtu jāsāk darboties divu gadu laikā pēc attiecīgo īstenošanas aktu pieņemšanas saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 16. pantu un Direktīvas 2014/47/ES 18.a pantu.
- (26) Krīzes, ko izraisījuši nopietni notikumi Savienībā vai ārpus tās, var būtiski traucēt tās tehnisko apskašu sistēmas darbību. Krīzes laikā dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai pagarināt tehniskās apskates sertifikātu – arī ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu – derīguma termiņu. Ar Komisijas atļauju dalībvalstīm būtu jāļauj par sešiem mēnešiem pagarināt to tehniskās apskates sertifikātu un ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu administratīvo derīgumu, kuru derīguma termiņš beidzas. Ja krīze turpinās, vajadzētu būt iespējai to pagarināt vēl vairāk.
- (27) N1 kategorijas vieglos komerciālos transportlīdzekļus izmanto intensīvāk nekā privātos automobiļus, bieži vien blīvi apdzīvotās teritorijās. Ņemot vērā Savienībā ekspluatācijā esošo N1 kategorijas vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita pieaugumu, lai veicinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus komercpārvadātājiem visā Savienībā un vēl vairāk uzlabotu to drošību un vidisko sniegumu, būtu jāveic arī N1 kategorijas vieglo komerciālo transportlīdzekļu pārbaudes uz ceļiem.

- (28) Pārbaudēs uz ceļiem liela skaita transportlīdzekļu izplūdes emisiju pārbaude, izmantojot attālās uzrādes iekārtas, ir rezultatīvs pasākums, ar ko identificēt transportlīdzekļus ar augstu emisiju līmeni. Dažās dalībvalstīs gūtā pieredze ir apliecinājusi, ka atklāšanas rādītāji ievērojami palielinās salīdzinājumā ar obligātajām testēšanas metodēm. Attālās uzrādes iekārtas var sistemātiski izmantot, lai pārbaudītu lielu daļu transportlīdzekļu parka reālos braukšanas apstākļos. Transportlīdzekļu emisijas ir dinamiskas, un konkrētos apstākļos, piemēram, aukstās iedarbināšanas laikā, emisiju maksimumi tiek sasniegti biežāk. Viens stacionāri veikts attālās uzrādes mērījums var sekmīgi norādīt uz transportlīdzekli ar augstu emisiju līmeni, kurš ir bojāts vai kuram veikta neatļauta iejaukšanās. Atkarībā no izmērītā pārsnieguma lieluma var būt vajadzīgi vairāki stacionāri veikti tālzipētes mērījumi, lai apstiprinātu, ka transportlīdzeklis ir liels emitētājs. Tā kā šādi defekti un pārveidojumi rada pārmērīgas emisijas, kas apdraud cilvēku veselību un vidi, tie būtu jālabo, un par jebkādu neatļautu iejaukšanos būtu jāpiemēro sankcijas.
- (28.a) Attālā uzrāde pārbaudi uz ceļa nevar aizstāt, bet to var izmantot, lai izraudzītos transportlīdzekļus turpmākai pārbaudei uz ceļa. Attālās uzrādes mērījumu verifikāciju var veikt vai nu kā pārbaudi uz ceļa tūlīt pēc attālās uzrādes mērījuma, vai tehniskās apskates stacijā. Ņemot vērā to, ka attālā uzrādē tiek identificēti transportlīdzekļi ar augstu emisiju līmeni neatkarīgi no to reģistrācijas dalībvalsts, dalībvalstij, kas transportlīdzekli identificējusi, un reģistrācijas dalībvalstij būtu jāsadarbojas, lai nodrošinātu pienācīgas pēcpārbaudes procedūras, pamatojoties uz saskaņotām vērtībām transportlīdzekļiem ar augstām emisijām.

- (28.b) Verifikācijai uz ceļa vai apskates stacijā būtu jāatbilst testēšanas metodēm, kas noteiktas attiecīgi Direktīvas 2014/47/ES II pielikuma 8.1. un 8.2. punktā un Direktīvas 2014/45/ES I pielikumā. Tas nozīmē, piemēram, ka, ja ir aizdomas, ka dīzeļmotora automobilis vai N1 kategorijas vieglais komerciālais transportlīdzeklis, kas aprīkots ar *Euro 5b* motoru, vai *Euro VI* smagais komerciālais transportlīdzeklis vai autobuss, to apstiprināšanas laikā emitē smalkas daļiņas, kas pārsniedz tiesību aktos noteikto ierobežojumu, to emisijas būtu jāverificē, izmantojot daļiņu skaita mērījumus saskaņā ar attiecīgā pielikuma 8.2.3.1. punktu. Transportlīdzekļiem ar dīzeļmotoru bez daļiņu filtra emisijas verificē, izmantojot dūmainības mērījumus. Transportlīdzekļu ar dīzeļmotoru NOx emisijas verificē, vadoties pēc jaunās mērīšanas metodes saskaņā ar attiecīgā pielikuma 8.2.3.3. punktu. Dalībvalstīm būtu jānosaka izplūdes emisiju verifikācijas metode L kategorijas transportlīdzekļiem. Trokšņa emisija būtu jāverificē, izmantojot skaņas līmeņa mērītāju.
- (29) [...]
- (30) Direktīvā 2014/47/ES ir noteikts minimālais smago komerciālo transportlīdzekļu īpatsvars, kas katru gadu Savienībā jāpārbauda uz ceļiem, bet nav noteikts mērķrādītājs dalībvalstu līmenī, tāpēc ir grūti nodrošināt minētā minimālā īpatsvara izpildes panākšanu. Lai nodrošinātu, ka komerciālo transportlīdzekļu pārbaudes uz ceļiem palīdz uzlabot ceļu satiksmes drošību un samazināt gaisa piesārņojumu visā Savienībā, katrai dalībvalstij katru gadu būtu jāveic kopējais sākotnējo tehnisko pārbaudu uz ceļiem skaits, kas atbilst vismaz 5 % no smago komerciālo transportlīdzekļu kopskaita. Turklāt dalībvalstīm būtu jāveic N1 kategorijas vieglo komerciālo transportlīdzekļu sākotnējās tehniskās pārbaudes uz ceļiem tādā apjomā, kas atbilst vismaz 10 % no smago komerciālo transportlīdzekļu sākotnējo tehnisko pārbaudu uz ceļiem kopskaita.
- (31) Lai veicinātu digitālo pārveidi un samazinātu izmaksas transporta nozarē, dalībvalstīm būtu jāprasa savām kompetentajām iestādēm pieņemt elektroniskus pierādījumus par pārbaudēm uz ceļiem.

- (32) Kravas nostiprināšanai ir būtiska nozīme attiecībā uz ceļu satiksmes drošību. Kravas nostiprināšanas vizuālam novērtējumam vajadzētu būt obligātai daļai no sākotnējām pārbaudēm uz ceļiem visās dalībvalstīs. Pamatojoties uz sākotnējās pārbaudes uz ceļa rezultātiem, var veikt detalizētāku kravas nostiprināšanas pārbaudi.
- (33) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs direktīvas īstenošanai, būtu jāpiešķir Komisijai īstenošanas pilnvaras, lai noteiktu: a) tehniskās informācijas un datu kopumu, kas nepieciešams tehniskajai apskatei un kas jādara pieejams kompetentajām iestādēm, b) savstarpējās izmantojamības elementus un drošības pasākumus, kas piemērojami kvadrātkodiem, kuri ieviesti tehniskās apskates sertifikātos, c) nepieciešamās īpašības un prasības attiecībā uz tās informācijas un datu formātu un saturu, ar kuru jāapmainās, d) formātu, kādā jāpaziņo dati par periodiskajām apskatēm un pārbaudēm uz ceļiem, e) prasības transportlīdzekļu iepriekšējai sagatavošanai, un lai noteiktu, kuri *EURO* standarti būtu jāiekļauj kompresijaizdedzes motoru slāpekļa oksīdu (NOX) emisijas mērīšanai tehniskās apskates centros, f) noteiktu metodes un robežvērtības dzirksteļizdedzes motoru daļiņu skaita (PN) emisijas mērīšanai un slāpekļa oksīdu (NOX) emisijas mērīšanai un g) noteiktu vienotus ierobežojumus izplūdes vai trokšņa emisijām vai abām, kuri jāizmanto, lai ar attālo uzrādi identificētu transportlīdzekļus ar augstu emisiju līmeni, ja šādas identificēšanas rezultātā būtu jāveic turpmāki pārrobežu pasākumi. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011¹¹.
- (34) [...]

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (35) Šīs direktīvas mērķus, proti, uzlabot ceļu satiksmes drošību, atvieglot personu brīvu pārvietošanos un samazināt piesārņotāju emisijas, nevar pietiekami labi sasniegt, dalībvalstīm rīkojoties atsevišķi, jo valstu noteikumi, kas reglamentē minētās transportlīdzekļu pārbaudes, radītu atšķirīgas prasības. Līdz ar to šādus mērķus labāk var sasniegt Savienības līmenī, nosakot kopīgas minimālās prasības un harmonizētus noteikumus par Savienībā izmantotu transportlīdzekļu periodiskajām tehniskajām apskatēm un tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem. Tāpēc Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šī direktīva satur vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.
- (36) Dalībvalstīm, īstenojot Direktīvu 2014/45/ES, būtu regulāri jāziņo Komisijai galvenie dati par pārbaudīto transportlīdzekļu kopējo skaitu pa kategorijām, pārbaudītajām jomām un pozīcijām, kurās apskate nav izturēta. Attiecībā uz pārbaudēm uz ceļiem ir nepieciešama retāka ziņošana.
- (37) Lai mazinātu administratīvo slogu, vienlaikus nodrošinot paziņotās informācijas lietderību, dalībvalstīm reizi trijos gados būtu jāziņo par Direktīvas 2014/45/ES un Direktīvas 2014/47/ES īstenošanu.
- (38) Tehniskās apskates sistēma tieši ietekmē ceļu satiksmes drošību, troksni un emisijas un tālab ir periodiski jāpārskata. Pamatojoties uz dalībvalstu iestāžu sniegto informāciju, Komisijai būtu jāziņo Eiropas Parlamentam un Padomei par Direktīvas 2014/45/ES noteikumu rezultativitāti, tajā skaitā attiecībā uz tvērumu, pārbaūžu biežumu un ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu atzīšanu, un Direktīvas 2014/47/ES noteikumu rezultativitāti. Īpašs uzsvars būtu jāliek uz pieredzi, kas gūta, veicot attālo uzrādi, lai vajadzības gadījumā to vispārēji iekļautu tehnisko apskašu sistēmā.

- (39) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1725 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas [DD.MM.GGGG.] sniedza atzinumu.
- (40) Saskaņā ar Dalībvalstu un Komisijas 2011. gada 28. septembra kopīgo politisko deklarāciju par skaidrojošiem dokumentiem ¹² dalībvalstis ir apņēmušās, paziņojot savus transponēšanas pasākumus, pamatotos gadījumos pievienot vienu vai vairākus dokumentus, kuros paskaidrota saikne starp direktīvas elementiem un atbilstošajām daļām valsts transponēšanas instrumentos. Attiecībā uz šo direktīvu likumdevējs uzskata, ka šādu dokumentu nosūtīšana ir pamatota.
- (41) Tāpēc Direktīvas 2014/45/ES un 2014/47/ES būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

¹² OV C 369, 17.12.2011., 14. lpp.

1. pants

Grozījumi Direktīvā 2014/45/ES

Direktīvu 2014/45/ES groza šādi:

1) direktīvas 2. pantu groza šādi:

a) panta 1. punkta sesto ievilkumu aizstāj ar šādu:

- “– divriteņu vai trīsriteņu transportlīdzekļi – L3e, L4e, L5e un L7e kategorijas transportlīdzekļi ar motoru, kura darba tilpums pārsniedz 125 cm³ vai kura maksimālā nepārtrauktā nominālā vai lietderīgā jauda ir lielāka nekā 11 kW;
- T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b kategorijas riteņtraktoriem, kurus komerciālo autopārvadājumu nolūkā galvenokārt izmanto uz koplietošanas ceļiem.”;

b) panta 2. punkta septīto ievilkumu aizstāj ar šādu: “

- L3e, L4e, L5e un L7e kategorijas transportlīdzekļiem ar motoru, kura darba tilpums pārsniedz 125 cm³ vai kura maksimālā nepārtrauktā nominālā vai lietderīgā jauda ir lielāka nekā 11 kW, ja dalībvalstis ir ieviesušas efektīvus alternatīvus ceļu satiksmes drošības pasākumus divriteņu vai trīsriteņu transportlīdzekļiem, jo īpaši, ņemot vērā attiecīgos pēdējo piecu gadu ceļu satiksmes drošības statistikas datus. Dalībvalstis šādus izņēmumus paziņo Komisijai.”;

2) direktīvas 3. pantu groza šādi:

a) panta 1) punktu aizstāj ar šādu:

- “1) “transportlīdzeklis” ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis, kas nepārvietojas pa sliedēm, vai tā piekabe, izņemot trolejbusus, t. i., transportlīdzekļus, kas ir pieslēgti elektropārvadei;”

b) iekļauj šādu 6.a) punktu:

“6.a) “satīklots transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kas izgatavots ar bezvadu savienojumu un spēj pārraidīt odometra rādījumus;”;

c) panta 10) punktu aizstāj ar šādu:

“10) “apstiprinājums” ir procedūra, ar kuru dalībvalsts apliecina, ka transportlīdzeklis atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām, kas minētas Regulās (ES) Nr. 167/2013, (ES) Nr. 168/2013 un (ES) 2018/858;”;

d) panta 12) punktu aizstāj ar šādu:

“12) “tehniskās apskates sertifikāts” ir tehniskās apskates ziņojums digitālā formātā vai tā izdruka, kuru var verificēt saskaņā ar 8. panta 2. punktu un kuru izdod kompetentā iestāde vai tehniskās apskates stacija;”;

e) iekļauj šādu 12.a) punktu:

“12.a) “ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāts” ir tehniskās apskates sertifikāts, ko izdevusi kompetentā iestāde vai tehniskās apskates stacija, kura ir iedibināta dalībvalstī, kas nav transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts, saskaņā ar 8. pantu;”;

3) direktīvas 4. pantu aizstāj ar šādu:

“4. pants

Atbildība

1. Katra dalībvalsts nodrošina, ka tās teritorijā reģistrētie transportlīdzekļi tiek periodiski pārbaudīti saskaņā ar šo direktīvu.
2. Neskarot 4. punktu, tehniskās apskates veic transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts vai publiskā struktūra, kurai minētā dalībvalsts uzticējusi šo uzdevumu, vai struktūras vai uzņēmumi, kas ir minētās dalībvalsts tam norīkoti un uzraudzīti, tostarp pilnvarotas publiskas vai privātas struktūras.

3. Dalībvalstis var atzīt tehniskās apskates sertifikātu, ko izdevusi dalībvalsts, kura nav transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts. Šādos gadījumos minēto tehniskās apskates sertifikātu uzskata par līdzvērtīgu tehniskās apskates sertifikātam, ko izdevusi reģistrācijas dalībvalsts. Dalībvalstis, kas nolemj atzīt citas dalībvalsts izdotu tehniskās apskates sertifikātu, attiecīgi par to informē Komisiju un pārējās dalībvalstis.
4. M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem tehniskās apskates saskaņā ar 8. pantu var veikt arī dalībvalstī, kas nav transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts. Reģistrācijas dalībvalsts atzīst minētajā citā dalībvalstī izdota ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāta derīgumu.
5. Transportlīdzekļu ražotāji nediskriminējošā veidā un mašīnlasāmā formātā bez maksas un bez liekas kavēšanās dara pieejamu tehnisko informāciju 6. punktā minētajos īstenošanas aktos noteiktajā formātā. Minētās kompetentās iestādes var nolemt uzdot centralizētām datu struktūrām organizēt ražotāju datu plūsmu un pārvaldīt piekļuvi tehniskajai informācijai. Kompetentās iestādes vai norīkotās centralizētās datu struktūras minēto tehnisko informāciju dara pieejamu tehniskās apskates stacijām.
6. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai precizētu tehniskās informācijas kopumu, kas jāizmanto tehniskajai apskatei pārbaudāmajās pozīcijās, par ieteicamo tehniskās apskates metožu izmantošanu un lai ieviestu detalizētus noteikumus par datu formātu un procedūrām piekļuvei attiecīgajai tehniskajai informācijai, nodrošinot, ka informācija ļauj skaidri identificēt transportlīdzekli un no tā izrietošo rūpnīcā uzstādīto aprīkojuma elementu sarakstu. Šāda tehniskā informācija, konkrēti, var ietvert norādījumus un datus par transportlīdzekļa elektroniskās saskarnes izmantošanu, diagnostikas traucējumu kodiem un programmatūras pareizās versijas un integritātes identifikāciju, kā arī brīdinājuma indikatoru vai signalizatoru aprakstus un attēlojumus.

Minētajos īstenošanas aktos ņem vērā nosacījumus un pasākumus attiecībā uz piekļuvi *OBD* informācijai, kuri noteikti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 X pielikuma 4. papildinājumu; taču tehniskā informācija, kuru Komisija noteikusi saskaņā ar 1. punktu, tiek sniegta bez maksas.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 19. panta 2. punktā.

7. Dalībvalstis nodrošina, ka valsts tiesību aktos ir noteikta atbildība par transportlīdzekļa uzturēšanu drošā stāvoklī un braukšanas kārtībā.”;

4) direktīvā iekļauj šādu 4.a pantu:

“4.a pants

Odometra rādījumu reģistrēšana

1. Katra dalībvalsts nodrošina, ka odometra rādījumi tiek reģistrēti valsts datubāzē vai transportlīdzekļu reģistrā saistībā ar M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu periodiskajām tehniskajām apskatēm un tad, kad transportlīdzekļu ražotāju pilnvaroti remontētāji veic šāda transportlīdzekļa remonta vai tehniskās apkopes darbus. Dalībvalstis arī prasa, lai transportlīdzekļu ražotāji vai to pārstāvji nosūta to ražoto satīkloto transportlīdzekļu odometra rādījumus ik pēc trim mēnešiem, sākot no transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datuma. Šos odometra rādījumus reģistrē minētajā valsts datubāzē vai valsts transportlīdzekļu reģistrā.
2. Dalībvalstis var arī prasīt, lai citi pakalpojumu sniedzēji, piemēram, tie, kas veic šāda transportlīdzekļa remonta vai tehniskās apkopes darbus, reģistrētu odometra rādījumus 1. punktā minētajā datubāzē vai valsts transportlīdzekļu reģistrā.

3. Dalībvalstis to reģistrēto transportlīdzekļu odometra rādījumu vēsturi dara pieejamu inspektoriem, reģistrācijas apliecības turētājam un dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuras atbild par tehniskajām apskatēm, transportlīdzekļu reģistrāciju, transportlīdzekļu apstiprināšanu un 1. punktā minēto reģistru vai datubāzi. Dalībvalstis var nolemt inspektoriem darīt pieejamu tikai odometra vēstures novērtējumu.
4. Dalībvalstis veic atbilstīgus pasākumus, lai informētu potenciālos lietotu transportlīdzekļu pircējus par reģistrācijas apliecības turētāja piekļuvi 3. punktā minētajai transportlīdzekļa odometra rādījumu vēsturei.
5. Dalībvalstis 1. punktā minētajās valsts datubāzēs vai valsts transportlīdzekļu reģistros saglabātos odometru datus dara pieejamus arī valstu statistikas iestādēm un Komisijai (*Eurostat*) saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 223/2009 * 17.a un 17.b pantu.
6. Gadījumos, ja notiek neatļauta iejaukšanās vai manipulācija ar odometriem, lai samazinātu vai nepareizi uzrādītu transportlīdzekļa reģistrēto nobraukumu, par šādu iejaukšanos vai manipulāciju tiek piemērotas iedarbīgas, proporcionālas, preventīvas un nediskriminējošas sankcijas.

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 223/2009 (2009. gada 11. marts) par Eiropas statistiku un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK, *Euratom*) Nr. 1101/2008 par tādas statistikas informācijas nosūtīšanu Eiropas Kopienu Statistikas birojam, uz kuru attiecas konfidencialitāte, Padomes Regulu (EK) Nr. 322/97 par Kopienas statistiku un Padomes Lēmumu 89/382/EEK, *Euratom*, ar ko nodibina Eiropas Kopienu Statistikas programmu komiteju (OV L 87, 31.3.2009., 164. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/223/oj>).”;

5) direktīvas 5. pantu aizstāj ar šādu:

“5. pants

Apskates veikšanas datums un biežums

1. Transportlīdzekļiem veic tehniskās apskates, ievērojot vismaz šādus intervālus un neskarot elastības periodu, ko dalībvalstīs piemēro saskaņā ar 4. punktu:
 - a) M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem – četrus gadus pēc transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datuma un pēc tam – ik pēc diviem gadiem;
 - b) M₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kurus izmanto kā taksometrus vai neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļus, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ un O₄ kategorijas transportlīdzekļiem – gadu pēc transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datuma un pēc tam – ik gadu;
 - c) T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b kategorijas riteņtraktoriem, kurus komerciālo autopārvadājumu nolūkā galvenokārt izmanto uz koplietošanas ceļiem, – četrus gadus pēc transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datuma un pēc tam – ik pēc diviem gadiem.

Piemērojot pirmās daļas a) apakšpunktu, 4. panta 4. punktā minēto tehnisko apskašu gadījumā dalībvalstīs nākamo tehnisko apskati plāno tā, lai tiktu ievērots pagaidu tehniskās apskates sertifikāta derīguma termiņš.

2. Dalībvalstīs nosaka pienācīgus intervālus, kādos L3e, L4e, L5e un L7e kategorijas transportlīdzekļiem, kuru motora darba tilpums ir lielāks nekā 125 cm³ vai kuru maksimālā nepārtrauktā nominālā vai lietderīgā jauda ir lielāka nekā 11 kW, ir jāveic tehniskā apskate.
3. Neatkarīgi no transportlīdzekļa pēdējās tehniskās apskates datuma transportlīdzekļiem veic tehnisko apskati, ja transportlīdzekļa drošības un vides aizsardzības sistēmas un sastāvdaļas ir ievērojami izmainītas vai pārveidotas.

4. Dalībvalstis vai kompetentās iestādes var noteikt saprātīgu laikposmu, kurā jāveic tehniskā apskate, nepārsniedzot 1. punktā noteiktos intervālus.”;

6) direktīvas 6. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Attiecībā uz transportlīdzekļu kategorijām, kas ietilpst šīs direktīvas darbības jomā, izņemot L3e, L4e, L5e un L7e kategorijas, dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates aptver vismaz tās jomas, kas minētas I pielikuma 2. punktā.”;

b) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Katrā no jomām, kas minētas 1. punktā, dalībvalsts kompetentās iestādes vai tehniskās apskates stacijas veic tehnisko apskati, pārbaudot vismaz tās pozīcijas, kas izklāstītas I pielikuma 3. punktā, izmantojot šo pozīciju pārbaudei ieteiktās vai līdzvērtīgas metodes, kuras apstiprinājusi kompetentā iestāde, kā noteikts I pielikuma 3. punktā. Apskatē var iekļaut arī pārbaudi, vai minētā transportlīdzekļa attiecīgās daļas un komponenti atbilst nepieciešamajiem drošības un vides raksturlielumiem, kas bija spēkā apstiprināšanas laikā vai attiecīgā gadījumā modernizācijas laikā.

Apskati veic ar pašreiz pieejamiem paņēmieniem un aprīkojumu, neizmantojot instrumentus kādas transportlīdzekļa daļas demontāžai vai noņemšanai.

Līdz [LŪDZU IEVIETOT: 24 mēneši pēc šīs grozošās direktīvas spēkā stāšanās dienas] Komisija pieņem īstenošanas aktus, norādot:

a) transportlīdzekļa iepriekšējās sagatavošanas metodes kompresijaizdedzes motoru slāpekļa oksīdu (NOx) emisiju mērīšanai un nosakot ar minētajām metodēm saistītās *EURO* emisiju klases,

b) I pielikuma 3. punkta 8.2. apakšpunktā minētās metodes un robežvērtības cieto daļiņu skaita (PN) emisiju mērīšanai no dzirksteļaiždedzes motoriem.

Testa procedūras tehniskās apskates stacijās sāk darboties četru gadu laikā pēc īstenošanas aktu pieņemšanas.

Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai precizētu I pielikuma 3. punkta 8.2. apakšpunktā minētās metodes un robežvērtības un noteiktu ar minētajām metodēm

saistītās *EURO* emisiju klases NO_x mērīšanai no dzirksteļaiždedzes motoriem. Testa procedūras tehniskās apskates centros sāk darboties četru gadu laikā pēc īstenošanas aktu pieņemšanas.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 19. panta 2. punktā.”;

c) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. L3e, L4e, L5e un L7e kategorijas transportlīdzekļiem, kuru motora darba tilpums ir lielāks nekā 125 cm³ vai kuru maksimālā nepārtrauktā nominālā vai lietderīgā jauda ir lielāka nekā 11 kW, dalībvalstis nosaka pārbaucēju jomas, pozīcijas un pienācīgas testēšanas metodes.”;

d) pantam pievieno šādu punktu:

“4. Lai izdotu ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu saskaņā ar 4. panta 4. punktu, ja transportlīdzeklis ir izgatavots braukšanai pa otru ceļa pusi, tam nepiemēro I pielikumā minēto pozīciju pārbaudi, ka transportlīdzeklis nav ražots tā, lai tas atbilstu prasībām dalībvalstī, kas veic apskati.”;

7) direktīvas 8. pantu aizstāj ar šādu:

“8. pants

Tehniskās apskates sertifikāts un ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāts

1. Dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates stacijas vai attiecīgā gadījumā kompetentās iestādes, kuras veikušas transportlīdzekļa tehnisko apskati, izdod šim transportlīdzeklim tehniskās apskates sertifikātu vai 4. panta 4. punktā minētajā gadījumā ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu, kurā norādīti vismaz II pielikumā noteiktie atbilstošie saskaņoto Savienības kodu standartizētie elementi.

No [spēkā stāšanās + četri gadi + viena diena] dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates sertifikāti un ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāti tiek izdoti kā Eiropas digitālās identitātes maku atribūtu elektroniski apliecinājumi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 910/2014 **.

Dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates sertifikāti un ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāti satur informāciju, kas nepieciešama minēto sertifikātu autentifikācijai un validācijai.

Dalībvalstis informē Komisiju par uzticamiem tehniskās apskates sertifikātu un ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu izdevējiem, informāciju par kuriem tās regulāri atjaunina. Komisija minēto izdevēju sarakstu dara publiski pieejamu, izmantojot drošu kanālu un elektroniski parakstītā vai apzīmogatā formātā, kas ir piemērots automatizētai apstrādei.

- 1.a ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāts ir derīgs sešus mēnešus. Kompetentā iestāde bez nepamatotas kavēšanās un ne vēlāk kā piecu kalendāro dienu laikā paziņo apskates rezultātu reģistrācijas dalībvalstij.

Ja vien reģistrācijas dalībvalsts neatzīst tehniskās apskates sertifikātus, ko attiecīgā dalībvalsts izdevusi saskaņā ar 4. panta 3. punktu, nākamo tehnisko apskati veic transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalstī; ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātā iekļauj attiecīgu informāciju.

2. Dalībvalstis prasa, lai tehniskās apskates stacijas vai attiecīgā gadījumā kompetentās iestādes pēc pieprasījuma izdod tehniskās apskates sertifikāta vai ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāta izdruku personai, kas uzrāda transportlīdzekli apskatei. Minētās izdrukas ir lietotājdraudzīgas, un satur sadarbībspējīgu kvadrātkodu, kas ļauj verificēt to autentiskumu, derīgumu un integritāti. Viena gada laikā pēc 8. punktā minēto īstenošanas aktu pieņemšanas kvadrātkods atbilst minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām tehniskajām specifikācijām. Sertifikātā iekļauto informāciju parāda arī cilvēkam izlasāmā formā un vismaz izdevējas dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās.

3. Neatkarīgi no 5. panta, pārreģistrējot transportlīdzekli, kurš jau reģistrēts citā dalībvalstī, katra dalībvalsts atzīst citas dalībvalsts izdotu tehniskās apskates sertifikātu elektroniskā vai papīra formātā kā pašas izdotu sertifikātu ar nosacījumu, ka apskates sertifikāts ir joprojām derīgs un atbilst pārreģistrēšanas dalībvalstī noteiktajam periodiskās tehniskās apskates biežumam.
- 3.a Dalībvalstis bez nepamatotas kavēšanās paziņo Komisijai un pārējām dalībvalstīm jebkādu jaunu tehniskās apskates sertifikāta vai ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāta paraugu un tehniskās apskates sertifikātā iekļauto datu kopuma aprakstu kā atribūtu elektronisku apliecinājumu. Komisija publicē minētos paraugus un datu kopumu aprakstus.
4. Papildus 3. punkta noteikumiem dalībvalstis atzīst digitālā vai papīra formātā izdota tehniskās apskates sertifikāta derīgumu, ja mainās īpašnieks transportlīdzeklim, kuram ir derīgs periodiskās tehniskās apskates apliecinājums.
5. Tehniskās apskates stacijas elektroniskā veidā paziņo attiecīgās dalībvalsts kompetentajai iestādei šīs stacijas izdotajos tehniskās apskates sertifikātos vai ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātos ietvertu informāciju. Šādu paziņojumu sniedz bez nepamatotas kavēšanās pēc tam, kad ir izdots katrs tehniskās apskates sertifikāts vai ES pagaidu tehniskās apskates sertifikāts. Dalībvalstis nosaka laikposmu, kurā kompetentā iestāde glabā minēto informāciju. Minētais laikposms nav mazāks par 36 mēnešiem, neskarot dalībvalstu nacionālās nodokļu sistēmas.
6. Dalībvalstis var nolemt, ka iepriekšējā tehniskās apskates sertifikātā vai ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātā iekļautā informācija ir pieejama inspektoriem.
7. Dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates rezultāti ir iespējami ātri paziņoti vai elektroniski darīti zināmi iestādei, kas atbildīga par transportlīdzekļa reģistrāciju. Minētais paziņojums satur tehniskās apskates sertifikātā iekļauto informāciju.

8. Līdz [spēkā stāšanās datums + divi gadi] Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu tehniskās specifikācijas un noteikumus attiecībā uz:
- a) drošu 1. un 2. punktā minēto sertifikātu izdošanu un verificāciju;
 - b) personas datu aizsardzības un drošības nodrošināšanu;
 - c) tehniskās apskates sertifikātu un ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu vienotas datu struktūras noteikšanu;
 - d) derīga, droša un sadarbspējīga kvadrātkoda izdošanu un verificāciju;
 - e) paziņošanu par uzticamiem tehniskās apskates sertifikātu un ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu izdevējiem.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 19. panta 2. punktā.

** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/93/EK (OV L 257, 28.8.2014., 73. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).”;

8) direktīvas 9. pantu aizstāj ar šādu:

“9. pants

Trūkumu novērtēšana

1. Ja konstatēti vienīgi sīki trūkumi, apskati uzskata par izturētu, trūkumus novērš un atkārtotu tehnisko apskati transportlīdzeklim neveic.
2. Ja konstatēti būtiski trūkumi, apskati neuzskata par izturētu. Dalībvalsts vai kompetentā iestāde lemj par laikposmu, kādā attiecīgo transportlīdzekli var izmantot, pirms tam jāveic atkārtota tehniskā apskate, ko veic ne vēlāk kā divus mēnešus pēc sākotnējās tehniskās apskates. Apskates rezultātu un termiņu līdz nākamajai apskatei paziņo reģistrācijas dalībvalstij un reģistrē transportlīdzekļu reģistrā saskaņā ar Padomes Direktīvas 1999/37/EK *** 3.a panta 1. punktu. Minētā nākamā apskate var notikt dalībvalstī, kurā transportlīdzeklis nav izturējis sākotnējo apskati, vai reģistrācijas dalībvalstī.
3. Ja konstatēti bīstami trūkumi, apskati neuzskata par izturētu. Dalībvalsts vai kompetentā iestāde var nolemt, ka attiecīgo transportlīdzekli aizliegts izmantot satiksmē uz koplietošanas ceļiem un ka uz ierobežotu laikposmu aptur atļauju to izmantot ceļu satiksmē, nenosakot jaunu reģistrācijas procesu. Šādu apturēšanas pieprasījumu paziņo reģistrācijas dalībvalstij, un apturēšanu reģistrē transportlīdzekļu reģistrā saskaņā ar Direktīvas 1999/37/EK 3.a panta 1. punktu. Kad trūkumi tiek novērsti, kompetentā iestāde reģistrācijas dalībvalstī bez nepamatotas kavēšanās izdod jaunu tehniskās apskates sertifikātu, kas apliecina, ka transportlīdzeklis ir braukšanas kārtībā.

4. Par tādu neatļautu iejaukšanos vai manipulāciju ar transportlīdzekļa emisiju kontroles sistēmu, augstsprieguma sistēmu, tostarp baterijas pārvaldības sistēmu, klusinātāju vai ar drošību saistītām sistēmām, kura izraisa būtiskus vai bīstamus trūkumus, piemēro iedarbīgus, samērīgus, atturošus un nediskriminējošus sodus.

*** Padomes Direktīva 1999/37/EK (1999. gada 29. aprīlis) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).”;

- 8.a) direktīvas 10. panta 1. punkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

“1. Tehniskās apskates stacija vai attiecīgā gadījumā dalībvalsts kompetentā iestāde, kas veikusi tehnisko apskati tās teritorijā reģistrētam transportlīdzeklim vai tehnisko apskati saskaņā ar 4. panta 4. punktu, visiem transportlīdzekļiem, kas sekmīgi izturējuši apskati, izdod apliecinājumu, piemēram, norādi transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentā, uzlīmi, sertifikātu, elektronisku verifikāciju vai jebkādu citu viegli pieejamu informāciju. Šajā apliecinājumā norāda datumu, līdz kuram veicama nākamā tehniskā apskate.”;

- 9) direktīvas 16. pantu aizstāj ar šādu:

“16. pants

Datu apmaiņa starp dalībvalstu iestādēm

1. Dalībvalstis cita citai palīdz īstenot šo direktīvu. Tās apmainās ar informāciju un datiem, jo īpaši ar mērķi tehniskās apskates laikā pārbaudīt transportlīdzekļa juridisko un tehnisko statusu, ja nepieciešams, dalībvalstī, kurā tas ir reģistrēts.
 - a. Dalībvalstis citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm un tehniskās apskates stacijām, ko pilnvarojušas citas dalībvalstis, nodrošina piekļuvi transportlīdzekļu reģistrācijas datiem, datiem par atbilstības sertifikātu saturu, ja tādi ir pieejami, rezultātiem pēdējā tehniskās apskates sertifikātā vai – 4. panta 4. punktā minētajā gadījumā – ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātā, kas izdots pēdējo trīs gadu laikā, ziņojumiem par tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem par vismaz pēdējiem trim gadiem un valsts datubāzēs glabātajai transportlīdzekļa odometra rādījumu vēsturei, kas aptver vismaz pēdējos trīs gadus.
 - b. Dalībvalstis savstarpēji savieno savas elektroniskās sistēmas attiecībā uz datiem, kas iekļauti tehniskās apskates sertifikātos, ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātos un odometru rādījumu vēsturē, izmantojot Komisijas izstrādāto elektronisko sistēmu *MOVE-HUB*, tā, ka jebkuras dalībvalsts kompetentās iestādes un pilnvarotās tehniskās apskates stacijas var reāllaikā piekļūt jebkuras citas dalībvalsts attiecīgajai datubāzei vai valsts transportlīdzekļu reģistram.
 - c. Šā punkta b) apakšpunktā noteikto pienākumu uzskata par izpildītu, ja dalībvalstis izmanto savas lietojumprogrammas vai trešo personu lietojumprogrammas, tostarp Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (*EUCARIS*), lai apmainītos ar datiem un pieslēgtos *MOVE-HUB* elektroniskajai sistēmai.

2. Līdz [LŪDZU IEVIETOT DATUMU: divi gadi pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka kārtību, kas nepieciešama elektroniskās sistēmas *MOVE-HUB* funkciju īstenošanai, un minimālās prasības attiecībā uz tās informācijas un datu formātu un saturu, ar ko dalībvalstīm jāapmainās saistībā ar transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas tehniskās apskates. Minētie īstenošanas akti nodrošina personas datu aizsardzību, un tos pieņem saskaņā ar 19. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.
3. Šā panta 1. punktā noteiktie elektronisko sistēmu starpsavienojumi sāk darboties divu gadu laikā pēc 2. punktā minēto īstenošanas aktu pieņemšanas.”;
- 10) direktīvas 17. pantu groza šādi:
- a) pirmo ievilkumu aizstāj ar šādu:
- “– atjauninātu tikai attiecīgi 2. panta 1. punktā, 5. panta 1. un 2. punktā un 6. panta 1. un 2. punktā minētos transportlīdzekļu kategoriju apzīmējumus, ja transportlīdzekļu kategoriju izmaiņas izriet no grozījumiem 2. panta 1. punktā minētajos tipa apstiprināšanas tiesību aktos, neskarot tehniskās apskates apmēru un biežumu,”;
- b) trešo ievilkumu aizstāj ar šādu:
- “– pēc pozitīva izmaksu un ieguvumu novērtējuma pielāgotu I pielikuma 3. punktu saistībā ar pārbaudāmo pozīciju sarakstu, metodēm, neatbilstības cēloņiem un trūkumu novērtējumu.”;

- 11) direktīvas 20. pantu aizstāj ar šādu:

“20. pants

Ziņošana

Komisija līdz 2032. gada 31. martam iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu un ietekmi, jo īpaši attiecībā uz tās darbības jomas noteikumu lietderīgumu, sevišķi attiecībā uz L kategorijas transportlīdzekļiem, apskašu biežumu, tehniskās apskates sertifikātu savstarpēju atzīšanu tādu transportlīdzekļu pārreģistrācijas gadījumos, kuru izcelsme ir citā dalībvalstī, un ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātu atzīšanu. Šajā ziņojumā analizē arī to, vai nepieciešams atjaunināt pielikumus, jo īpaši saistībā ar tehnisko progresu un praksi.”;

- 12) direktīvā iekļauj šādu 20.a pantu:

“20.a pants

Informācijas paziņošana Komisijai

1. Līdz 2030. gada 31. martam un pēc tam katru trešo gadu līdz 31. martam dalībvalstis, izmantojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1999 **** 28. pantā minēto tiešsaistes ziņošanas platformu (“e-platforma”), dara Komisijai zināmus savāktos datus par katru no iepriekšējiem trim kalendārajiem gadiem par transportlīdzekļiem, kas inspicēti to teritorijā. Minētie dati ietver šādu informāciju (par kalendāro gadu):
 - a) pārbaudīto transportlīdzekļu kopskaits;
 - b) pārbaudīto transportlīdzekļu skaits pa kategorijām;
 - c) pārbaudītās jomas un pozīcijas, kurās apskate nav izturēta, saskaņā ar šīs direktīvas I pielikuma 3. punktu.

2. Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka formātu, kas dalībvalstīm jāizmanto šā panta 1. punktā minēto datu paziņošanai, izmantojot e-platformu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 19. panta 2. punktā.
3. Komisija ziņo Eiropas Parlamentam un Padomei par datiem, kas savākti atbilstīgi šā panta 1. punktam.

**** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1999 (2018. gada 11. decembris) par enerģētikas savienības un rīcības klimata politikas jomā pārvaldību un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 663/2009 un (EK) Nr. 715/2009, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/22/EK, 98/70/EK, 2009/31/EK, 2009/73/EK, 2010/31/ES, 2012/27/ES un 2013/30/ES, Padomes Direktīvas 2009/119/EK un (ES) 2015/652 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 525/2013 (OV L 328, 21.12.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).”;

- 13) direktīvas 22. pantu aizstāj ar šādu:

“22. pants

Tehniskās apskates sertifikātu derīguma termiņa pagarināšana krīzes gadījumā

1. Šajā pantā piemēro šādas definīcijas:
 - a) “krīzes situācija” ir ārkārtējs, negaidīts un pēkšņs, dabas vai cilvēka izraisīts, ārkārtēja rakstura un mēroga notikums, kas notiek Savienībā vai ārpus tās un kam ir būtiska tieša vai netieša ietekme uz autotransporta nozari, un kas arī liedz vai ievērojami apgrūtina dalībvalstīs reģistrētu transportlīdzekļu īpašniekiem vai turētājiem vai attiecīgajām valsts iestādēm veikt tehniskās apskates;
 - b) “krīzes periods” ir laikposms, kurā Komisija saskaņā ar 2. punktā minēto procedūru ir atļāvusi dalībvalstij pieņemt šajā pantā minētos pasākumus.

2. Krīzes situācijā, kas aptver visu kādas dalībvalsts teritoriju vai tās daļu, minētā dalībvalsts ar pienācīgi pamatotu pieprasījumu var vērsties Komisijā, lai pieņemtu lēmumu, ar ko minēto dalībvalsti pilnvaro pieņemt šajā pantā minētos pasākumus attiecībā uz visu tās teritoriju vai tās daļu. Šādus pasākumus var piemērot ne ilgāk kā uz sešiem mēnešiem. Komisija pēc dalībvalsts pieprasījuma var atļaut pagarināt pasākumus vēl uz sešiem mēnešiem, kamēr saglabājas krīzes situācija.
 3. Komisija var nolemt, ka krīzes periods sācies, pirms konkrētā dalībvalsts nodevusi jautājumu izskatīšanai saskaņā ar 2. punktu.
 4. Ja Komisija saņem pienācīgi pamatotus pieprasījumus no divām vai vairākām dalībvalstīm saistībā ar vienu krīzes situāciju, kas aptver visu to teritoriju vai tās daļu, tā var pieņemt vienu lēmumu, kas attiecas uz visām minētajām dalībvalstīm.
 5. Neatkarīgi no 5. panta 1. punkta, 10. panta 1. punkta un II pielikuma 8. punkta dalībvalstu kompetentās iestādes uz laiku, kas nepārsniedz sešus mēnešus, var visu vai dažu kategoriju transportlīdzekļiem pagarināt tehniskās apskates sertifikātu derīguma termiņu, kas ir beidzies vai beigtos krīzes periodā. Šo laikposmu var pagarināt uz secīgiem papildu sešu mēnešu laikposmiem, kamēr krīze turpinās un ja Komisija to atļauj.
 6. Par pasākumiem, ko dalībvalstis pieņēmušas, pamatojoties uz šo pantu, nekavējoties paziņo Komisijai, kas informē pārējās dalībvalstis un publicē paziņojumu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.”;
- 14) direktīvas I, III un IV pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas I pielikumu.

2. pants

Grozījumi Direktīvā 2014/47/ES

Direktīvu 2014/47/ES groza šādi:

- 1) direktīvas 1. pantu aizstāj ar šādu:

“1. pants

Priekšmets

Ar šo direktīvu nosaka minimālās prasības attiecībā uz režīmu komerciālo transportlīdzekļu, kuri piedalās ceļu satiksmē dalībvalstu teritorijā, tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un transportlīdzekļu attālās uzrādes pakāpenisku izmantošanu.”;

- 2) direktīvas 2. pantu groza šādi:

- a) panta 1. punktā iekļauj šādu aa) apakšpunktu:

“aa) N1 kategorija – mehāniskie transportlīdzekļi, kuri konstruēti un izgatavoti galvenokārt kravu pārvadāšanai un kuru maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas;”;

- b) iekļauj šādu 1.a punktu:

“1.a Dalībvalstis, kuras ikgadējās periodiskās tehniskās apskates saskaņā ar Direktīvu 2014/45/ES veic to teritorijā reģistrētiem N1 kategorijas transportlīdzekļiem, sākot no diviem gadiem pēc transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas, minēto transportlīdzekļu kategoriju no šīs direktīvas piemērošanas jomas var izslēgt.”;

- c) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Šī direktīva neskar dalībvalstu tiesības veikt tehniskās pārbaudes uz ceļiem transportlīdzekļiem, kuri nav minēti 1. punktā, un pārbaudes citiem autotransporta un drošības aspektiem vai veikt pārbaudes ne tikai uz koplietošanas ceļiem. Nekas šajā direktīvā neliedz dalībvalstij satiksmes drošības apsvērumu dēļ atļaut konkrēta tipa transportlīdzekļu izmantošanu tikai konkrētās ceļu tīkla daļās.”;

3) direktīvas 3. pantu groza šādi:

a) panta 13) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“13) “tehniskās apskates sertifikāts” ir tehniskās apskates ziņojums, kā definēts Direktīvas 2014/45/ES 3. panta 12. punktā;”;

b) panta 18) punktu svīturo;

c) pievieno šādu 21) un 22) punktu:

“21) “attālā uzrāde” ir transportlīdzekļu pārbaude, mērot izplūdes emisijas uz ceļa, tajā skaitā slāpekļa oksīdus un daļiņas, vai trokšņa līmeni transportlīdzekļiem, kas brauc stacionāru vai pārvietojamu ceļmalas iekārtu tuvumā, vai veicot dūmu tveršanu saistībā ar transportlīdzekļu radīto gaisa piesārņotāju emisiju kontroli;

22) “dūmu tveršana” ir transportlīdzekļu gaisa piesārņotāju emisiju mērīšana uz ceļa, izmantojot tiem sekojošu transportlīdzekli, kas aprīkots ar piemērotu paraugu ņemšanas ierīci un mērinstrumentu.”;

6) direktīvas 5. panta 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

“1. Attiecībā uz 2. panta 1. punkta a), b), c) un d) apakšpunktā minētajiem transportlīdzekļiem dalībvalstī kalendārajā gadā veikto sākotnējo tehnisko pārbažu uz ceļiem kopskaits atbilst vismaz 5 % no tās teritorijā reģistrēto transportlīdzekļu kopskaita.

2. Attiecībā uz 2. panta 1. punkta aa) apakšpunktā minētajiem transportlīdzekļiem kalendārajā gadā dalībvalsts veikto sākotnējo tehnisko pārbažu uz ceļiem kopskaits atbilst vismaz 10 % no transportlīdzekļiem veikto sākotnējo tehnisko pārbažu uz ceļiem kopskaita, kas minēts 1. punktā.”;

7) direktīvas 6. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“Uzņēmuma riska profila noteikšanai dalībvalstis var izmantot I pielikumā izklāstītos kritērijus. Minēto informāciju izmanto, lai rūpīgāk un biežāk veiktu pārbaudes uzņēmumos ar augstu riska novērtējumu. Riska novērtējuma sistēmu administrē dalībvalsts kompetentās iestādes.

Attiecībā uz 2. panta 1. punkta a) līdz c) apakšpunktā minētajiem transportlīdzekļiem dalībvalstis nodrošina, ka riska novērtējuma sistēmā, kas izveidota atbilstīgi Direktīvas 2006/22/EK 9. pantam, tiek iekļauta informācija par to šīs direktīvas II pielikumā un attiecīgā gadījumā III pielikumā noteikto trūkumu skaitu un smaguma pakāpi, kas konstatēti atsevišķu uzņēmumu ekspluatētiem transportlīdzekļiem.”;

8) direktīvas 7. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Dalībvalstis prasa, lai transportlīdzekļu vadītāju rīcībā būtu tehniskās apskates sertifikāts, kas atbilst jaunākajai periodiskajai tehniskajai apskatei, kā arī ziņojums par pēdējo detalizēto tehnisko pārbaudi uz ceļa. Dalībvalstis prasa savām iestādēm pieņemt elektroniskus pierādījumus par šādām tehniskajām apskatēm un pārbaudēm uz ceļiem.”;

- 9) direktīvas 9. pantu aizstāj ar šādu:

“9. pants

Transportlīdzekļu izraudzīšana sākotnējai tehniskajai pārbaudei uz ceļa

Identificējot transportlīdzekļus, kuriem jāveic sākotnējā tehniskā pārbaude uz ceļa, inspektori prioritārā kārtā var saskaņā ar šīs direktīvas I pielikumā noteiktajiem kritērijiem vai atbilstoši Direktīvai 2006/22/EK izraudzīties tos transportlīdzekļus, ko ekspluatē paaugstināta riska profila uzņēmumi. Transportlīdzekļus pārbaudei var izraudzīties arī nejauši vai tad, ja ir pamatotas aizdomas, ka transportlīdzeklis rada apdraudējumu ceļu satiksmes drošībai vai videi.”;

- 9.a) direktīvā iekļauj šādu pantu:

“9.a pants

Attālā uzrāde

1. Dalībvalstis var izmantot attālās uzrādes tehnoloģiju, lai pārbaudītu mehānisko transportlīdzekļu gaisa piesārņotāju un trokšņa emisijas, un, pamatojoties uz attālo uzrādi, tās var izraudzīties transportlīdzekļus sākotnējai tehniskajai pārbaudei uz ceļa. Dalībvalstis attālo uzrādi var izmantot arī, lai identificētu tādus transportlīdzekļus ar, iespējams, augstu emisiju līmeni, kuru emisijas var verificēt tehniskās apskates stacijā, kā definēts Direktīvā 2014/45/ES. Dalībvalstis, kas izmanto attālās uzrādes tehnoloģiju, par to paziņo Komisijai.
2. Komisija, pamatojoties uz informāciju, ko sniegušas dalībvalstis, kuras izmanto attālo uzrādi saskaņā ar 20. panta 3. punktu, var pieņemt īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka kopējus attālās uzrādes limitus izplūdes vai trokšņa emisijām, vai abām, un saistītās precizitātes prasības, piemēram, atkārtotus mērījumus, kas jāizmanto, lai identificētu transportlīdzekļus ar augstu emisiju līmeni, kuriem saskaņā ar 18. panta 3. punktu jāveic turpmāki pasākumi citā dalībvalstī; var noteikt atšķirīgas prasības stacionārām vai pārvietojamām attālās uzrādes iekārtām vai dūmu tveršanai, un var noteikt robežvērtības, lai identificētu transportlīdzekļus ar bojātām emisiju kontroles sistēmām un transportlīdzekļus, kuru emisiju kontroles sistēmās veikta neatļauta iejaukšanās.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 23. panta 2. punktā.”;

10) direktīvas 10. pantu groza šādi:

a) panta 1. punkta otro daļu groza šādi:

aa) punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) pārbauda pēdējās tehniskās apskates sertifikātu un tehniskās pārbaudes uz ceļa ziņojumu, ja tāds ir pieejams, saskaņā ar 7. panta 1. punktu un 18.a panta 1. punktu;”;

bb) punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) vizuāli novērtē transportlīdzekļa tehnisko stāvokli. Šo vizuālo novērtējumu var papildināt, izmantojot specifiskas iekārtas;”;

cc) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) veic vizuālu transportlīdzekļa kravas nostiprināšanas novērtēšanu;”;

b) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Atkarībā no tā, kā norisinājusies sākotnējā pārbaude, inspektors nolemj, vai transportlīdzeklī vai tā piekabei būtu jāveic detalizētāka pārbaude uz ceļa un kravas nostiprināšanas novērtēšana saskaņā ar 13. pantu.”;

c) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Detalizētāka tehniskā pārbaude uz ceļa ietver II pielikumā uzskaitītos elementus, kas atzīti par nepieciešamiem un svarīgiem, jo īpaši ņemot vērā transportlīdzekļa bremžu, riepu, riteņu, šasiju drošību un negatīvo ietekmi uz vidi, kā arī ieteicamās metodes šo elementu pārbaudei.

Līdz [LŪDZU IEVIETOT: 24 mēneši pēc šīs grozošās direktīvas stāšanās spēkā]

Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros precizē metodes un robežvērtības cieto daļiņu skaita (PN) emisiju mērīšanai no dzirksteļziedzes motoriņiem, kā minēts II pielikuma 3. punkta 8.2. apakšpunktā. Testa procedūras pārbaudes iekārtās sāk darboties četru gadu laikā pēc īstenošanas aktu pieņemšanas.

Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai precizētu I pielikuma 3. punkta 8.2. apakšpunktā minētās metodes un robežvērtības un noteiktu ar minētajām metodēm saistītās *EURO* emisiju klases NO_x mērīšanai no dzirksteļizdedzes motoriem. Testa procedūras pārbaudes iekārtās sāk darboties četru gadu laikā pēc īstenošanas aktu pieņemšanas.”;

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 23. panta 2. punktā.”;

11) direktīvas 13. pantu aizstāj ar šādu:

“13. pants

Kravas nostiprināšanas pārbaude

1. Pārbaūžu uz ceļiem laikā transportlīdzekļus var pakļaut detalizētākai to kravas nostiprināšanas inspicēšanai atbilstoši III pielikumam, lai nodrošinātu, ka krava ir nostiprināta tā, ka netraucē drošai braukšanai vai neapdraud dzīvību, veselību, mantu vai vidi. Veic pārbaudes, lai pārliecinātos, ka dažādas transportlīdzekļa izmantošanas laikā, tajā skaitā ārkārtas situācijās vai uzsākot kustību pret kalnu:
 - a) kravas var tikai minimāli mainīt stāvokli attiecībā citai pret citu, pret transportlīdzekļa sienām vai virsmām;
 - b) kravas nevar pamest kravas telpu vai izvirzīties ārpus kravas novietošanas virsmas.
2. Neskarot prasības, kas piemērojamas konkrētu kravu kategoriju pārvadāšanai, piemēram, kravu, uz kurām attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK *****, kravas nostiprināšanu un kravas nostiprināšanas inspicēšanu veic saskaņā ar principiem un attiecīgā gadījumā ar standartiem, kas noteikti šīs direktīvas III pielikuma I iedaļā. Var izmantot minētās iedaļas 5. punktā noteikto standartu jaunāko versiju.

3. Pēcpārbaudes procedūras, kas minētas 14. pantā, piemēro arī gadījumā, ja konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi saistībā ar kravas nostiprināšanu.
4. Dalībvalstis nodrošina to, ka kravu nostiprināšanas pārbaudēs iesaistītais personāls ir pienācīgi apmācīts šādam nolūkam.

***** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/ES (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).”;

- 12) direktīvas 14. pantam pievieno šādu 4. punktu:

“4. Par tādu neatļautu iejaukšanos vai manipulāciju ar transportlīdzekļa emisiju kontroles sistēmu, augstsprieguma sistēmu, tostarp baterijas pārvaldības sistēmu, klusinātāju vai ar drošību saistītām sistēmām, kura izraisa būtiskus vai bīstamus trūkumus, piemēro iedarbīgus, samērīgus, atturošus un nediskriminējošus sodus.”;

- 13) direktīvas 16. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Pabeidzis detalizētāku pārbaudi, inspektors sagatavo ziņojumu saskaņā ar IV pielikumu. Dalībvalstis nodrošina, ka transportlīdzekļa vadītājam tiek izdota pārbaudes ziņojuma elektroniska kopija.”;

14) direktīvas 18. pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Ja transportlīdzeklim, kas nav reģistrēts dalībvalstī, kurā notikusi inspicēšana, tiek konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi vai trūkumi, kuru dēļ transportlīdzekļa izmantošana tiek ierobežota vai aizliegta, kontaktpunkts inspicēšanas rezultātus paziņo transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts kontaktpunktam. Minētais paziņojums satur IV pielikumā noteiktā pārbaudes uz ceļa ziņojuma elementus, un to nosūta reģistrācijas dalībvalsts kontaktpunktam, izmantojot Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/2205 ***** 3. pantā minēto ziņojumapmaiņas sistēmu (*RSI* sistēma).

Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar ko nosaka detalizētus noteikumus par procedūrām, kā reģistrācijas dalībvalsts kontaktpunktam paziņo par transportlīdzekļiem ar būtiskiem vai bīstamiem trūkumiem atbilstīgi šā panta pirmajai daļai. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 23. panta 2. punktā.

***** Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2205 (2017. gada 29. novembris) par sīki izstrādātiem noteikumiem attiecībā uz paziņošanas procedūrām par komerciāliem transportlīdzekļiem, kam tehniskā pārbaudē uz ceļiem konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi (OV L 314, 30.11.2017., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj).”;

b) pantam pievieno šādu punktu:

“3. Gadījumos, kad dalībvalsts, kas izmanto attālo uzrādi saskaņā ar 9.a pantu, ir identificējusi citā dalībvalstī reģistrētu transportlīdzekli kā transportlīdzekli ar augstu emisiju līmeni, piemērojot robežvērtības un precizitātes līmeņus, kas noteikti 9.a panta 2. punktā minētajā īstenošanas aktā, dalībvalsts ar 17. pantā minētā kontaktpunkta starpniecību paziņo reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei par attālās uzrādes mērījumu rezultātiem un attiecīgā gadījumā par sekojošo tehnisko pārbaudi uz ceļa. Ja turpmāka pārbaude uz ceļa nav veikta, dalībvalsts, kas mērīja emisijas, var pieprasīt reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei veikt turpmākus pasākumus, ko par piemērotiem uzskata reģistrācijas dalībvalsts, piemēram, pakļaut transportlīdzekli pārbaudei uz ceļa vai tehniskajai apskatei, kas ietver attiecīgo emisiju mērījumus.”;

15) direktīvā iekļauj šādu 18.a pantu:

“18.a pants

Datu apmaiņa starp dalībvalstu iestādēm

1. Dalībvalstis cita citai palīdz īstenot šo direktīvu. Tās apmainās ar informāciju un datiem, jo īpaši ar mērķi transportlīdzekļa pārbaudes uz ceļa laikā pārbaudīt transportlīdzekļa juridisko un tehnisko statusu, ja nepieciešams, dalībvalstī, kurā tas ir reģistrēta.
 - (a) Dalībvalstis citu dalībvalstu kompetentajām iestādēm un tehniskās apskates stacijām, ko pilnvarojušas citas dalībvalstis, nodrošina piekļuvi transportlīdzekļu reģistrācijas datiem, datiem par atbilstības sertifikātu saturu, ja tādi ir pieejami, rezultātiem pēdējā tehniskās apskates sertifikātā, visiem ES pagaidu tehniskās apskates sertifikātiem, kas izdoti pēdējo trīs gadu laikā, ziņojumiem par tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem par vismaz pēdējiem trim gadiem un valsts datubāzēs glabātajai transportlīdzekļa odometra rādījumu vēsturei.

- (b) Dalībvalstis, izmantojot Komisijas izstrādāto elektronisko sistēmu *MOVE-HUB*, savstarpēji savieno savas elektroniskās sistēmas attiecībā uz datiem, kas ietverti tehnisko apskašu sertifikātos un odometru mērījumu vēsturē, tā, ka jebkuras dalībvalsts kompetentās iestādes var reāllaikā piekļūt jebkuras citas dalībvalsts attiecīgajai datubāzei vai valsts transportlīdzekļu reģistram.
- (c) Šā punkta b) apakšpunktā noteikto pienākumu uzskata par izpildītu, ja dalībvalstis izmanto savas lietojumprogrammas vai trešo personu lietojumprogrammas, tostarp Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (*EUCARIS*), lai apmainītos ar datiem un pieslēgtos *MOVE-HUB* elektroniskajai sistēmai.
2. Līdz [LŪDZU IEVIETOT DATUMU: divi gadi pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka kārtību, kas nepieciešama elektroniskās sistēmas *MOVE-HUB* funkciju īstenošanai, un minimālās prasības attiecībā uz tās informācijas un datu formātu un saturu, ar ko dalībvalstīm jāapmainās saistībā ar transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas pārbaudes uz ceļiem. Minētie īstenošanas akti nodrošina personas datu aizsardzību, un tos pieņem saskaņā ar 23. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.
3. Šā panta 1. punktā noteiktie elektronisko sistēmu starpsavienojumi sāk darboties divu gadu laikā pēc 2. punktā minēto īstenošanas aktu pieņemšanas.”;

- 16) direktīvas 20. pantu aizstāj ar šādu:

“20. pants

Informācijas paziņošana Komisijai

1. Līdz 2030. gada 31. martam un pēc tam katru trešo gadu līdz 31. martam dalībvalstis, izmantojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1999 ***** 28. pantā minēto tiešsaistes ziņošanas platformu (“e-platforma”), dara Komisijai zināmus savāktos datus par katru no iepriekšējiem trim kalendārajiem gadiem par transportlīdzekļiem, kas inspicēti to teritorijā. Minētajos datos iekļauj šādu informāciju par kalendāro gadu:
 - a) pārbaudīto transportlīdzekļu kopskaits;
 - b) pārbaudīto transportlīdzekļu skaits pa kategorijām;
 - c) katra inspicētā transportlīdzekļa reģistrācijas valsts;
 - d) detalizētāku pārbaūžu gadījumā – pārbaudītās jomas un pozīcijas, kurās apskate nav izturēta, saskaņā ar šīs direktīvas IV pielikuma 10. punktu.Savāktos datus Komisija paziņo Eiropas Parlamentam un Padomei.
2. Komisija pieņem īstenošanas aktus par detalizētiem noteikumiem attiecībā uz 1. punktā minēto datu paziņošanas formātu, izmantojot e-platformu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 23. panta 2. punktā. Kamēr šādi noteikumi nav stājušies spēkā, dalībvalstis izmanto V pielikumā noteikto standarta ziņošanas veidlapu.

3. Dalībvalstis, kas saskaņā ar 9.a panta 1. punktu ir paziņojušas Komisijai par attālās uzrādes izmantošanu, viena gada laikā pēc šāda paziņojuma dara Komisijai zināmus izplūdes vai trokšņa emisiju līmeņus, attiecīgā gadījumā pa transportlīdzekļu kategorijām, kā arī precizitātes prasības, piemēram, atkārtotus mērījumus, ko tās noteikušas, lai identificētu transportlīdzekļus ar augstu emisiju līmeni, kopā ar saistīto mērījumu rezultātu kopsavilkumiem. Dalībvalstis dara Komisijai zināmas jebkādas izmaiņas minētajos līmeņos un prasībās.”;

***** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1999 (2018. gada 11. decembris) par enerģētikas savienības un rīcības klimata politikas jomā pārvaldību un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 663/2009 un (EK) Nr. 715/2009, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/22/EK, 98/70/EK, 2009/31/EK, 2009/73/EK, 2010/31/ES, 2012/27/ES un 2013/30/ES, Padomes Direktīvas 2009/119/EK un (ES) 2015/652 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 525/2013 (OV L 328, 21.12.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).”;

- 17) direktīvas 21. panta otro un trešo ievilkumu aizstāj ar šādiem:

“– atjauninātu II pielikuma 3. punktu attiecībā uz metodēm gadījumā, ja kļūst pieejamas efektīvākas un rezultatīvākas testēšanas metodes, nepaplašinot pārbaudāmo pozīciju sarakstu,

– pēc pozitīva izmaksu un ieguvumu novērtējuma pielāgotu II pielikuma 3. punktu saistībā ar pārbaudāmo pozīciju sarakstu, metodēm, neatbilstības cēloņiem un trūkumu novērtējumu, ja Savienības drošības vai vides tiesību aktos mainās obligātās prasības saistībā ar tipa apstiprināšanu.”;

18) direktīvas 24. pantu aizstāj ar šādu:

“24. pants

Ziņošana

Komisija līdz 2032. gada 31. martam iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu un rezultātiem. Ziņojumā konkrēti analizē tās ietekmi uz ceļu satiksmes drošības uzlabošanu un emisiju mazināšanu.”;

18.a) direktīvā iekļauj šādu 24.a pantu:

“24.a pants

Pārskatīšana

Kad saskaņā ar 20. panta 3. punktu Komisija ir saņēmusi ziņojumus par attālo uzrādi no vismaz piecām dalībvalstīm, tā novērtē attālās uzrādes efektivitāti saskaņā ar 9.a pantu.”;

19) direktīvas II, III, IV un V pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas II pielikumu.

3. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības līdz [NORĀDĪT DATUMU: trīs gadi pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā]. Tās nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto pasākumu tekstu.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to nacionālo tiesību aktu galvenos pasākumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

4. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

I PIELIKUMS

Direktīvas 2014/45/ES I, III un IV pielikumu groza šādi:

(1) I pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 1. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

“Apskatē jāpārbauda vismaz 3. punktā uzskaitītās pozīcijas, ar nosacījumu, ka transportlīdzeklim ir uzstādītas attiecīgās sistēmas un sastāvdaļas. Apskatē var arī pārlicināties, ka minētā transportlīdzekļa attiecīgās daļas un sastāvdaļas atbilst prasītajiem drošības un vides raksturlielumiem, kas bija spēkā apstiprināšanas laikā vai attiecīgā gadījumā modernizēšanas laikā.”;

b) pielikuma 2. punktā pievieno šādu apakšpunktu:

“10) *ADAS* un citas ar drošību saistītas sistēmas.”;

c) pielikuma 3. punktu groza šādi:

i) virsrakstu un ievadu aizstāj ar šādu tekstu:

“3. APSKATES SATURS UN METODES, NEATBILSTĪBAS CĒLOŅI UN
TRANSPORTLĪDZEKĻIEM KONSTATĒTO TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMS

Apskatē pārbauda vismaz šā punkta tabulā uzskaitītos elementus, kā arī izmanto standartu minimumu un ieteicamās metodes.

Transportlīdzekļa sastāvdaļas un sistēmas inspicē vizuāli vai ar elektroniskās saskarnes palīdzību, vai abējādi, attiecīgā gadījumā izmantojot šādus inspicēšanas kritērijus:

- a) uzstādīšanas inspicēšana ietver visu to attiecīgo diagnostikas traucējumu kodu izvērtēšanu, kurus transportlīdzekļu ražotāji darījuši pieejamus saskaņā ar 4. panta 5. un 6. punktu, un pārbaudi, vai uzstādītās sistēmas un sastāvdaļas atbilst, piemēram, šādām prasībām:
 - konkrētā konstrukcija, konkrēts stiprinājums/skaits, konkrēts kontūrs, prasītais marķējums,
 - derīga programmatūras versija, arī tās integritātes elements;
- b) stāvokļa inspicēšana ietver pārbaudi, vai uzstādītās sistēmas un sastāvdaļas, piemēram:
 - ir bojātas, korodējušas vai novecojušas;
 - ir pienācīgi piestiprinātas, nostiprinātas, samontētas un izvietotas;
 - darbojas brīvi un viegli;
 - norāda uz atteici ar kļūmes vizuālu indikatoru (*MIL*) vai attiecīgā gadījumā iebūvētās pārraudzības (*OBM*) sistēmas palīdzību;
 - ir gatavas inspicēšanai (*OBD* sistēmas gatavība);
- c) darbības inspicēšana ietver iedarbināšanas un/vai aktivēšanas pārbaudi, arī pedāļu, sviru, slēdžu vai vadības ierīču, kas ierosina darbību, un elektroniski vadāmo sistēmu un sastāvdaļu, piemēram, izpildmehānismu, lai pārlicinātos, ka tie darbojas pareizi laika un funkciju ziņā;
- d) veikspējas un efektivitātes pārbaude ir sastāvdaļas vai sistēmas metroloģiska inspicēšana, kas var ietvert arī aprēķinu, lai noteiktu atbilstību norādītām robežvērtībām vai to sasniegšanu, piemēram:
 - bremžu testēšana bremžu stendā un efektivitātes aprēķināšana;
 - drošības sistēmas aktivēšana un sensoru vērtību izvērtēšana un/vai veikspējas mērīšana ar ārēju testēšanas iekārtu.

Katrai testējamai transportlīdzekļa sistēmai un sastāvdaļai trūkumu novērtējums jāveic katrā gadījumā atsevišķi saskaņā ar šā punkta tabulā noteiktajiem kritērijiem.

Šajā pielikumā neminētos trūkumus novērtē atbilstoši riskiem, ko tie rada satiksmes drošībai vai videi.”;

ia) tabulā iekļauj šādu 0.3. punktu:

“

0.3. Transportlīdzeklis, uz kuru attiecas notiekoša atsaukšanas kampaņa (X) ²	Dalībvalstis var pārbaudīt transportlīdzekli, uz kuru attiecas notiekoša atsaukšanas kampaņa, ja tās ir konstatējušas, ka kampaņas pamatā esošie trūkumi:	a) ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju vai vidi; b) rada tūlītējus draudus transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselībai.		X	X
--	---	--	--	---	---

”;

ii) tabulas 1.1.3.–1.1.6. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un saspiestā gaisa baloni	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbauda laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību, un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību. Bremžu iedarbināšana ir bremžu pedāļa/sviras nospiešana, kas nodrošina pilna pneimatiskās/hidrauliskās sistēmas spiediena padevi bremžu mezglos.	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)		X	
		vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)			X
		b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, ir ilgāks, nekā noteikts prasībās ¹		X	
		c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas		X	
		d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes Gaisa noplūde, kas izraisa kritisku spiediena pazemināšanos		X	X
e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību Papildu bremžu darbības rādītāji neatbilst prasībām		X	X		
1.1.4. Zema spiediena signālierīce	Darbības pārbaude	Signālierīces nepareiza darbība vai bojājums Zemu spiedienu nevar konstatēt	X		X
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce		X	
		b) Vadības ierīces vaļīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums		X	
		c) Vaļīgi savienojumi, bojāti stiprinājumi vai noplūde sistēmā		X	
		d) Neapmierinoša darbība		X	

<p>1.1.6. Stāvbremzes vadības ierīce, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniski darbināma stāvbremze, tostarp četru riteņu stāvbremze</p> <p>Elektroniski darbināmas stāvbremzes apraksts: stāvbremzes funkcija tiek ieslēgta vai pārraidīta elektroniski vai elektromehāniski.</p> <p>Četru riteņu stāvbremzes apraksts: sistēma rada maksimālo bremžu spiedienu visu četru riteņu darba cilindros.</p>	<p>Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.</p>	a) Sprūdrats nenotur pietiekami		X	
		b) Nodilums pie sviras ass vai sprūdrata mehānismā	X		
		Pārmērīgs nodilums		X	
		c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu		X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		e) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		g) Bojāta elektroinstalācija		X	
		h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni	X	X	X
		Neietekmē drošu darbību			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X			
k) Cita atteice	X	X	X		
Neietekmē drošu darbību					
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju					
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		

”;

iii) tabulā 1.1.13. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude	a) Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (sasniegta minimuma atzīme)		X	
		Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (minimuma atzīme nav redzama)			X
		b) Uzlikas vai kluča piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.)		X	
		Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte			X
		c) Nav uzlikas vai kluču vai tie ir nepareizi uzstādīti, vai ir acīmredzami nepareiza tipa			X
		d) Atvienots vai bojāts nodiluma indikatora elektriskais vadu kūlis	X		

”.

”.

iv) tabulā 1.1.18. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.18. Bremžu regulēšanas mehānismi un indikatori	Ja iespējams, sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Bremžu regulēšanas mehānisma bojājums, iekļīšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums		X	
		b) Bremžu regulēšanas mehānisma defekts		X	
		c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts		X	

”.

”.

v) tabulā 1.1.19. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>1.1.19. Lēninātāja sistēma (ja tāda ir vai tādai jābūt)</p> <p>Apraksts: papildu bremžu sistēma, kas var uzturēt bremzēšanu ilgāku laiku bez ievērojama veikspējas samazinājuma, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude (ja iespējams, ar aktivētu vai neaktivētu komandu), ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, nenostiprināti savienotāji vai stiprinājumi)		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

vi) tabulā 1.1.23. punktu aizstāj ar šādiem punktiem no 1.1.23. līdz 1.1.25.:

“

1.1.23. Inerces bremze	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Nedarbojas pareizi, piemēram, jūgstieņa gājiens pārsniedz 2/3 no kopējā inerces gājiena		X	
		(b) Bojāta pretatvienošanās trose vai tās nav		X	
1.1.24. Piekabes stabilizēšana (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: viss transportlīdzekļu sastāvs tiek stabilizēts, selektīvi bremzējot piekabes kustību ar darba bremzēm.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
1.1.25. Autobusu pieturas bremzes (ja uzstādītas) (X) ² Apraksts: sistēma stāvēšanas laikā nodrošina bremžu spiedienu neatkarīgi no bremžu pedāļa aktivēšanas. Autobusi var sākt kustību tikai tad, kad ir aizvērtas durvis.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”
”

vii) tabulā 1.2.1. un 1.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.2.1. Veiktspēja	<p>Testējot bremžu stendā, vai, ja tas nav iespējams, testējot uz ceļa, pakāpeniski palielināt bremzēšanas spēku līdz maksimālajam.</p> <p>Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās darba bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās/līdzdarbības.</p>	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
		b) Bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.		X	
		Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass			X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	
d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem		X			
e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā Vai, testējot uz ceļa, darba bremžu pedālis/svira vai stūre pārmērīgi vibrē		X			

<p>2.2.1. Efektivitāte</p>	<p>Pārbaude bremžu stendā vai, ja to nevar veikt tehnisku iemeslu dēļ, tests uz ceļa, izmantojot reģistrējošo deselerometru, lai noteiktu bremzēšanas koeficientu attiecībā pret:</p> <p>(a) maksimālo atļauto masu vai</p> <p>(b) puspiekabju gadījumā – pret atļauto ass slodžu summu, vai</p> <p>(c) atsaucēs vērtībām.</p> <p>Transportlīdzekļi vai piekabe ar pieļaujamo maksimālo masu, kas pārsniedz 3,5 tonnas, jāpārbauda, ievērojot ISO 21069 standartus vai ekvivalentas metodes.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas nav pārbaudīti saskaņā ar ISO 21069 standartiem vai ekvivalentām metodēm, ja nav sasniegts minimālais bremzēšanas koeficients, jāveic vismaz jēgpilna bremžu testēšana.</p> <p>Bremžu testēšana ir jēgpilna, ja bremžu efektivitāte ir mazāka nekā 1.2.2., 1.3.2. vai 1.4.2. punktā noteiktās darba bremžu, papildu bremžu vai stāvbremzes vērtībām, bet ir izpildīti visi šādi nosacījumi:</p> <ul style="list-style-type: none"> — bremžu sistēma ir labā stāvoklī bez acīmredzamiem defektiem, — visu asu riteņi nobloķējas, jo bremžu testa laikā tika pilnībā izmantota saķere starp riepu un bremžu stenda virsmu; ja dažu asu riteņi nenobloķējas, droši jāsecina, ka bremzēšanas efektivitātes vērtības, kas noteiktas 1.2.2., 1.3.2. vai 1.4.2. punktā, tiktu sasniegtas, transportlīdzeklim esot piekrautam, — inspektora veiktam bremžu iedarbināšanas līmenim vienmēr 	<p>Netiek sasniegtas šādas minimālas vērtības ⁽¹⁾:</p> <p>1. Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 1.1.2012.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M kategorija₁: 58 % — M₂ un M₃ kategorijas: 50 % — N kategorija₁: 50 % — N₂ un N₃ kategorijas: 50 % — O₂, O₃ un O₄ kategorijas: <ul style="list-style-type: none"> — puspiekabēm: 45 % ⁽²⁾ — piekabēm: 50 % 	<p>X</p>	
		<p>2. Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pirms 1.1.2012.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M₁, M₂ un M₃ kategorijas: 50 % ⁽³⁾ — N kategorija₁: 45 % — N₂ un N₃ kategorijas: 43 % ⁽⁴⁾ — O₂, O₃ un O₄ kategorijas: 40 % ⁽⁵⁾ 	<p>X</p>	
		<p>3. Citas kategorijas:</p> <p>L kategorijas (abas bremzes kopā):</p> <ul style="list-style-type: none"> — L1e kategorija: 42 % — L2e, L6e kategorija: 40 % — L3e kategorija: 50 % — L4e kategorija: 46 % — L5e, L7e kategorija: 44 % <p>L kategorija (aizmugurējo riteņu bremzes): visas kategorijas: 25 % no kopējās transportlīdzekļa masas</p> <p>T kategorija: 40 %</p>	<p>X</p>	

	<p>jābūt proporcionālam ass pašreizējai slodzei.</p> <p>Informāciju par sistēmas vērtībām var izgūt, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni.</p> <p>Testi uz ceļa jāveic sausos apstākļos uz līdzena, taisna ceļa. Ja T kategorijas transportlīdzekļus testē uz ceļa vai bremžu stendā un nav sasniegts minimālais bremzēšanas koeficients, jāveic vismaz jēgpilna bremžu testēšana.</p> <p>Neatkarīgi no izmantotās bremžu testēšanas metodes šaubu gadījumā bremzēšanas efektivitāti pierāda piekrautā vai daļēji piekrautā stāvoklī.</p>				
		Sasniegti mazāk nekā 50 % no iepriekš norādītajām vērtībām			X

”.
,

viii) tabulā 1.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.3.1. Veiktspēja	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
	Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās/līdzdarbības.	b) Bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.		X	
		Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass			X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	

”.

ix) tabulā 1.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.4.1. Veiktspēja	Bremzēt, pārbaudot bremžu standā vai testējot uz ceļa	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas Sasniegti mazāk nekā 50 % no 1.4.2. punktā minētajām bremzēšanas spēku vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu pārbaudes laikā		X	X
-------------------	---	--	--	---	---

”;

x) tabulā 1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.5. Lēninātāja sistēmas veiktspēja	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, tests, vai sistēma darbojas, t. i., testejojot uz ceļa	a) Kļūmes indikators norāda uz kļūmi		X	
		b) Sistēma nedarbojas		X	

”;

xi) tabulā 1.6. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)</p> <p>Apraksts: sistēma automātiski novērš riteņu bloķēšanos bremsēšanas laikā, selektīvi samazinot riteņu bremsēšanas spēku, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensors)		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xii) tabulā 1.7. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.7. Elektroniskā bremžu sistēma Apraksts: bremžu pedāļa sensors un/vai spiediena sensors reģistrē bremzēšanas pieprasījumu un aprēķina optimālo bremzēšanas spēku katram ritenim tā, ka visu riteņu bremžu aktivēšana ir optimāla.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
1.7.1 Elektriskā reģeneratīvā bremzēšana	Elektriskās reģeneratīvās bremzēšanas indikatora vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	(a) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību		X	
		(b) Sistēma manāmi nepalēnina transportlīdzekļa kustību (izņemot gadījumus, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts), vai uzlādes indikators (ja uzstādīts) neuzrāda “uzlādi”, kad reģenerācija ir aktivēta		X	
		(c) Transportlīdzekļa saskarne norāda sistēmas nepareizu darbību		X	
		(d) Transportlīdzekļa saskarne norāda sistēmas nepareizu darbību		X	

”.

xiii) tabulā 2.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>2.2.2. Stūres statnis un dakšas un stūres iekārtas amortizatori, tostarp elektroniskie amortizatori</p> <p>Elektroniskās amortizēšanas apraksts: stūres iekārtas amortizēšana tiek vadīta elektroniski.</p> <p>Kad transportlīdzeklis atrodas virs apskates bedres vai uz pacēlāja un transportlīdzekļa masa balstās uz zemes, pastumiet un pavelciet stūres ratu statņa ass virzienā, pastumiet stūres ratu/motocikla stūri dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni/dakšām.</p> <p>Brīvģājiena un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvokļa vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.</p>	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup		X	
	b) Statņa augšdaļas pārmērīga kustība radiāli no statņa ass		X	
	c) Bojāts lokanais savienojums		X	
	d) Bojāts stiprinājums. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tas atdalīsies		X	X
	e) Nedrošs pārveidojums ³			X
	f) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
	g) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
	h) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
	i) Bojāta elektroinstalācija		X	
	j) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

	k) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
	l) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
	Ietekmēta stūrēšana.			X
	m) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”.

xiii) tabulā 2.6. punktu aizstāj ar šādiem punktiem no 2.6. līdz 2.8.:

“

2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS), tostarp aktīvā stūrēšana Apraksts: stūres mehānisma darbību pastiprina elektromotors. Aktīvās stūrēšanas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma maina stūres iekārtas pārnēsamskaitli.	Vizuāla un atbilstības pārbaude starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi, ieslēdzot/izslēdzot motoru, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	

		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas (piemēram, stūres pastiprinātājs nedarbojas), vai neapmierinoša darbība (piemēram, neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi) Ietekmēta stūrēšana		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
2.7. Elektroniskā četru riteņu stūrēšana (ja uzstādīta) Apraksts: tiek stūrētas divas asis, kuru pagrieziena leņķis ir lielāks nekā 3° visiem vadāmajiem riteņiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79 un Regulu (ES) 2019/2144.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana.		X	X
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
2.8. Elektroniski vadāms brīvtilts pirms un aiz dzenošās ass (ja uzstādīts) (X) ²	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	

Apraksts: vadāmās asis ir elektroniski stūrējamas papildu asis. Stūrēšanas spēku rada hidrauliskais sūknis vai sāniskais spēks uz riteņiem.	dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana.		X	
			X		
h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X				
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		

”.

”

xiii) tabulā 3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>3.1. Redzamības lauks, tostarp netiešais redzamības lauks ar kameras monitora starpniecību (ja uzstādīts)</p> <p>Kameras monitora apraksts: sistēma, kas vismaz daļu netiešā redzamības lauka veido ar kameras monitora kombināciju (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 46).</p>	<p>Vizuāla pārbaude no vadītāja sēdekļa, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>a) Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu un uz sāniem (ārpus vējstikla tīrītāju darbības zonas). Ietekmēta vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse vai nav redzami ārējie spoguļi.</p>	X		
		b) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		c) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		d) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		e) Bojāta elektroinstalācija		X	
		f) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		g) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		h) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		i) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X

xiv) tabulā 4.1.1., 4.1.2. un 4.1.3. punktu aizstāj ar šādiem:

“

<p>4.1.1. Stāvoklis un darbība</p> <p>Ietver tādas funkcijas kā pagriešanās lukturus, palīdzību saistībā ar tālo gaismu, adaptīvos galvenos lukturus un līkuma izgaismošanu.</p> <p>Pagriešanās luktura apraksts: pagriešanās laikā papildus aktivējas galvenais lukturis. Darbojas ātrumā līdz 40 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 119.</p> <p>Palīdzības saistībā ar tālo gaismu apraksts: sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz tālo gaismu atkarībā no braukšanas situācijas un apgaismojuma apstākļiem.</p> <p>Adaptīvā luktura apraksts: ceļa apkārtnes izgaismošana un/vai ceļa lietotāju tieša izgaismošana bīstamības zonā transportlīdzekļa priekšā tiek optimizēta, dinamiski pielāgojot gaismas staru kūlus.</p> <p>Līkuma izgaismošanas apraksts: pagriešanās laikā un atkarībā no pagrieziena leņķa un ātruma gaismas kūlis tiek pagriezts un/vai tiek papildus aktivēts galvenais lukturis, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48, ANO EEK-N 98, ANO EEK-N 112 vai ANO EEK-N 123.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav</p> <p>Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3)</p> <p>Būtiski ietekmēta redzamība (viens gaismas avots vai LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3)</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>b) Nedaudz bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca)</p> <p>Stipri bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca), vai tās nav</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>c) Lukturis nav droši nostiprināts</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Sistēma vai jebkāda sastāvdaļa bojāta</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte</p>		<p>X</p>	
		<p>g) Bojāta elektroinstalācija</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību</p>		<p>X</p>	
		<p>i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni</p> <p>Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība</p>		<p>X</p>	
		<p>k) Cita atteice</p> <p>Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

4.1.2. Iestatījums	Noteikt katra galvenā luktura tuvās gaismas kūļa horizontālo un vertikālo vērsumu, izmantojot regloskopu	<p>a) Galvenā luktura orientācija neatbilst prasībās noteiktajai pielaipei ¹. Ja konkrētu prasību nav, izmanto šādas atsaucis vērtības, kur h ir galvenā luktura augstums (gaismu izstarojošās virsmas zemākais punkts):</p> <p>(i) M, N kategorijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8$ m: augšējā robeža -0,5 %, apakšējā robeža -2,5 %, — $0,8 < h \leq 1$ m: augšējā robeža -0,5 %, apakšējā robeža -3 %, — $h > 1$ m: augšējā robeža -1 %; apakšējā robeža -3 %, — $h > 1,2$ m, N3G kategorija (paaugstinātas pārgājības): augšējā robeža -1,5 %, apakšējā robeža -3,5 %, <p>(ii) L kategorija (Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> — augšējā robeža -0,5 %, — $h \leq 0,8$ m: augšējā robeža -2,5 %, — $h > 0,8$ m: apakšējā robeža -3,0 % (-2,5 % L3e kategorijai), <p>(iii) T kategorija:</p> <ul style="list-style-type: none"> — augšējā robeža -0,5 %, — $h \leq 1,2$ m: augšējā robeža -4 %, — $h \leq 1,2$ m: augšējā robeža -6 %. 		X	
4.1.3. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	<p>a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ (vienlaicīgi ieslēgtu galveno lukturu skaits)</p> <p>Pārsniegts maksimāli pieļaujama gaismas spilgtums virzienā uz priekšu</p> <p>b) Traucēta vadības ierīces darbība</p>	X	X	X

”.

xv) tabulā 4.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.1.5. Gaismas kūļa noliekuma automātiskas un manuālas regulēšanas ierīces (ja obligātas)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
Apraksts: atkarībā no slodzes un (pēc izvēles) garenslīpuma leņķa sistēma regulē galveno lukturu vertikālo vērsumu, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 121.		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		i) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa		X	

”.

xvi) tabulā 4.2.1. un 4.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3); bojāts viens no vairākiem sānu gaismas avotiem Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3; bojāti divi vai vairāki sānu gaismas avoti	X	X	
		b) Bojāta lēca		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X		X
4.2.2. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹		X	
		Aizmugurējos gabarītlukturus un sānu gabarītlukturus var izslēgt, kad ir ieslēgti galvenie lukturi		X	
		b) Traucēta vadības ierīces darbība		X	
4.2.2.1. Automātiskā lukturu ieslēgšana (ja ir prasīta) Apraksts: atkarībā no apkārtējās vides spilgtuma sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz gaismas.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”.

xvii) tabulā 4.3.1 un 4.3.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3 Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3 Gaismas avots nedarbojas	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	
4.3.2. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ Novēlota darbība Nedarbojas vispār	X	X	X
		b) Traucēta vadības ierīces darbība		X	

”;

xviii) tabulā 4.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3 Gaismas avots nedarbojas	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	

”.

xix) tabulā 4.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X		X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X		X
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist vai apžilbināt pretimbraucošos transportlīdzekļus	X		X

”;

xx) tabulā 4.6.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.6.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X		X
		(b) Bojāta lēca	X		
		(c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X		X

”;

xxi) tabulā 4.7.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.7.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Lukturis izstaro tiešu vai baltu gaismu uz aizmuguri no transportlīdzekļa	X		
		b) Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3)	X		
		Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3)		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts	X		
		Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	

”;

xxii) tabulā 4.11. punkta virsrakstu tabulas pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Elektroinstalācija (izņemot augstsprieguma elektroinstalāciju)”;

xxiia) tabulā 4.12. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji, piemēram, pamata ārējie lukturi (X) ²</p> <p>Pamata ārējo lukturu apraksts: sistēma ieslēdz/izslēdz pamata apgaismes ierīces (piemēram, rādītājus).</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstoši prasībām ¹	X		
		Izstaro/atstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē		X	
		b) Lukturi nedarbojas atbilstoši prasībām ¹	X		
		Vienlaikus ieslēgto galveno lukturu skaits pārsniedz pieļaujamo gaismas spilgtumu; izstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē.		X	
		c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts	X		
		Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		e) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		g) Bojāta elektroinstalācija		X	
		h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni	X				
Neietekmē drošu darbību		X			
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X		
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X	
j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X		

	k) Cita atteice			
	Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”;

xxiii) tabulā 4.13. punkta virsrakstu tabulas pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Akumulatoru baterija (vai akumulatoru baterijas, izņemot augstsprieguma akumulatoru baterijas)”;

xxiv) tabulā iekļauj šādu 4.14. un 4.15. punktu:

“

4.14. Augstsprieguma sistēmas					
4.14.1. Elektrodrošība	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Indikators vai transportlīdzekļa saskarne norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(b) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
4.14.2. Vilces akumulatoru baterijas korpuss	Vizuāla pārbaude	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X	X	
		(b) Bojāts stiprinājums Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	X
		(c) Nosprostots(-i) ventilācijas kanāls(-i)	X		
Atkārtoti uzlādējama elektroenerģijas akumulēšanas sistēma (REESS), vilces akumulatoru baterija un baterijas pārvaldības sistēma Apraksts: REESS ir atkārtoti uzlādējamā enerģijas uzglabāšanas sistēma, kura nodrošina elektroenerģiju elektrosūkēkārtaī. REESS var ietvert apakšsistēmu(-as) kopā ar nepieciešamajām palīgsistēmām fiziskam atbalstam, temperatūras vadībai, elektroniskai kontrolei, kā arī korpusus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Noplūdes pazīmes Noplūde (pilienu klātbūtne)		X	X
		(b) Nepareiza programmatūra vai aparatūra, vai gatavības kods nav aktīvs		X	
4.14.4. Augstsprieguma elektroinstalācija					
4.14.4.1. Augstsprieguma elektroinstalācija un savienotājs	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja, arī motora nodalījumā un bagāžas nodalījumā (ja attiecināms)	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts Īssavienojuma risks	X	X	X
		(b) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pienācīgi nostiprināti Valīgi stiprinājumi, vadi saskaras ar asām malām, savienojumi var atvienoties	X	X	

		Elektrības vadi varētu saskarties ar karstām daļām, rotējošām daļām vai ar zemi, savienojumi atvienojušies			X
		(c) Būtisks aizdegšanās risks, dzirksteļu veidošanās			X
4.14.4.2. Masas vads, arī tā stiprinājums	Vizuāla un darbības pārbaude	Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X	X	
4.14.4.3. Masas ķēdes nepārtrauktība (X) ²	Mērīšana, izmantojot ommetru	Tests nav iespējams Pārāk liela pretestība (pārsniedz 100 Ω (omus))	X	X	
4.14.4.4. Uzlādes kontaktligzdas vāciņš	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts Nav	X	X	
4.14.4.5. Uzlādes kontaktligzda	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāta Kušanas vai elektriskā loka izlādes sākotnējas pazīmes Svešķermeņi, pārveidojumi vai mitrums	X	X X	
4.14.4.6. Uzlādes kabelis (ja pieejams)	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts	X		
4.14.5. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas (X) ²					
4.14.5.1. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas	Vizuāla pārbaude un pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni.	(a) Nedaudz bojātas Stipri bojātas	X	X	
		(b) Bojāts stiprinājums		X	
		(c) Noplūde		X	
4.14.5.2. Vilces elektromotors	Vizuāla pārbaude Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (OBD vai OBM) Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(a) Aizsargs ir deformēts, neatrodas savā vietā vai bojāts, vai ir korodējis		X	
		(b) Nav brīdinājuma marķējuma vai tas ir nesalasāms		X	
		(c) Nedrošs vai korodējis vadu kūļa savienojums		X	
		(d) Elektroizolācija bojāta vai nodilusi Pieskaršanās varētu izraisīt traumu		X	X
		(e) Vilces elektromotora kļūmīgatavība		X	

		(f) Apstiprināta tipa aparatūra un programmatūra neatbilst prasībām ¹		X		
4.14.5.3. Elektroniskie pārveidotāji, elektromotors un invertors	Vizuāla pārbaude	(a) Neatbilst prasībām ¹		X		
		(b) Neatbilstoši nostiprināts		X		
	Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (OBD vai OBM)	(c) Bojātas vai korodējušas sastāvdaļas	X			
		Varētu radīt traumas vai nokrist		X		
	Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(d) Aizsargi neatrodas savās vietās vai bojāti			X	
		(e) Bojāta vai nodilusi elektroizolācija			X	
		(f) Pārveidotāja un invertora sistēmu kļūmīgatavība			X	
		(g) Apstiprināta tipa aparatūras un programmatūras nepareiza versija		X		
4.14.6. Izolācijas pretestība (X) ²						
4.14.6.1. Transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdas izolācijas pretestība un aizsargzemējuma pretestība	Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(a) Izolācijas pretestība neatbilst prasībām vai transportlīdzekļa ražotāja iepriekš noteiktām vērtībām		X		
		(b) Aizsargzemējuma pretestība neatbilst prasībām		X		
4.14.6.2. Izolācijas pretestība starp augstsprieguma sistēmu un šasiju	Vizuāla pārbaude Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(a) Izolācijas pārraudzības sistēma norāda uz nepareizu darbību		X		
		(b) Izolācijas pretestības vērtība neatbilst prasībām		X		
4.14.7. Pretiedarbināšanas sistēma						
4.14.7.1. Pretiedarbināšanas sistēma (ja nepieciešama)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējama Darbības pārbaude, pārliecinoties, ka transportlīdzeklis pats nevar pārvietoties, ja ir pievienots uzlādes kabelis un vadītāja svars negulstas uz sēdekļa	Indikatora nepareiza darbība	X			

<p>4.15. Avārijas bremzēšanas signāls</p> <p>Apraksts: strauja palēninājuma laikā tiek ieslēgti avārijas signāllukturi un/vai papildu gaismas virsmas, un/vai sekojošie transportlīdzekļi tiek brīdināti ar mirgojošiem bremžu signāllukturiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 13.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xxv) tabulā 5.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.1.3. Riteņu gultņi	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, var un ieteicams izmantot ass brīvgājiena detektorus. Kustināt riteni vai pielikt sānisku spēku katram ritenim un vērot riteņa augšupvērstas kustības apjomu attiecībā pret grozāmasi.	a) Pārmērīga brīvkustība riteņa gultnī Traucēta virziena stabilitāte; var salūzt		X	X
		b) Riteņa gultnis pārāk stingrs, ieķīlējies Pārkaršanas risks; var salūzt		X	X
		(c) Saklausāmas gultņa nodiluma vai bojājuma pazīmes		X	

”.

xxvi) tabulā 5.2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.2.3. Riepas	Visas riepas vizuāla pārbaude, vai nu rotējot virs zemes paceltu riteni, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacelēja, vai ripinot transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ virs apskates bedres	a) Riepas izmērs, slodzes indekss, apstiprinājuma marķējuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ¹ un ietekmē satiksmes drošību vai vidisko sniegumu saskaņā ar Regulu (ES) 2024/1257 (sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību emisiju tipa apstiprinājums). Faktiskajam lietojumam nepietiekams slodzes indekss vai ātruma kategorija, riepa pieskaras citām nekustīgām transportlīdzekļa daļām, mazinot braukšanas drošību		X	X
		b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa		X	
		c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (radiālkorda/diagonālkorda)		X	
		d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai iegriezumi Kords redzams vai bojāts		X	X
		e) Kļūst redzams riepas protektora nodiluma indikators Riepas protektora dziļums neatbilst prasībām ¹		X	X
		f) Riepa beržas pret citām sastāvdaļām (elastīgām pretšļakatu ierīcēm) Riepa beržas pret citām detaļām (braukšanas drošums netiek ietekmēts).	X	X	
		g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām ¹ Ietekmēts korda aizsardzības slānis		X	X
		h) Acīmredzami nepietiekams spiediens riepā	X		

<p>5.2.3.1. Brīdinājums par spiedienu riepā</p> <p>Apraksts: sistēma konstatē spiediena zudumu riepā, izmantojot iebūvētus sensorus un/vai neticamas riteņa ātruma vērtības, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 141.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa fizikālie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Bojāta elektroinstalācija</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”
;

xxvii) tabulā 5.3.2 un 5.3.2.1. punktu aizstāj ar šādiem:

“

5.3.2. Amortizatori, tostarp elektroniskā amortizēšana (ja uzstādīta)	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja vai izmantojot īpašu aprīkojumu, ja tas ir pieejams, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas	X	
Apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma regulē amortizatoru atsitienu un saspišanas pakāpi.		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas	X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte	X	
		d) Bojāta elektroinstalācija	X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību	X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība	X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X
		i) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass Valīgs amortizators.	X	X
		j) Bojāts amortizators, vērojamas nopietnas noplūdes vai kļūmes vizuālas pazīmes.	X	
5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes pārbaude (X) ²	Izmantojot speciālu iekārtu un salīdzinot atšķirības starp kreiso un labo pusi, vai pamatojoties uz transportlīdzekļa svārstību vai amortizāciju	a) Būtiska atšķirība starp kreiso un labo pusi	X	
		b) Nesasniedz noteiktās minimālās vērtības	X	

”
;

xxviii) tabulā 5.3.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta, tostarp augstuma regulēšana (ja uzstādīta)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		i) Dzirdama noplūde sistēmā		X		

”.

		Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

xxviii) tabulā iekļauj šādu 6.1.10. punktu:

6.1.10. Slīdošā savienojuma stabilizācija (ja uzstādīts) (X) ² Apraksts: šarnīrsavienojumu stabilizē, to amortizējot atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, spiediena transportlīdzekļa posmu šarnīrsavienojuma demfera cilindrā, pagrieziena leņķa un posmu savienojuma leņķa.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X				
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		

”.

xxviiiid) tabulā 7.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.1.3. Drošības jostas spriegotājs un drošības jostas spēka ierobežotājs</p> <p>Apraksts: notiekot negadījumam, drošības josta tiek nospriegota tā, lai pasažieri atrastos iestaļtījuma punkta pozīcijā un/vai ierobežotu jostas spēku, kas tiek elektriski vadīts un tādējādi ierobežo spēkus, kas iedarbojas uz šīm personām, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 16 vai ANO EEK-N 94.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas, vai tā nav piemērota transportlīdzeklim		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X		

”.

xxviii) tabulā 7.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.1.5. Gaisa spilvens</p> <p>Apraksts: avārijas gadījumā piepūšamie gaisa spilveni samazina savainojumu gūšanas risku, pateicoties to absorbējošajam efektam, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 12, ANO EEK-N 14 vai ANO EEK-N 16.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Acīmredzami trūkst sistēmas vai sastāvdaļu (piemēram, sēdvietu aizņemšanas noteikšanas ierīces)		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas acīmredzami nedarbojas (piemēram, nav piemērotas transportlīdzeklim)		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X		X	X

”;

xxviiiif) tabulā 7.1.4. un 7.1.6. punktu svītros;

xxix) tabulā 7.8. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.8. Spidometrs	Vizuāla pārbaude vai darbības pārbaude testā uz ceļa, vai pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni, vai jebkura šo metožu kombinācija	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ¹ Nav (ja ir prasīts)	X		
		b) Traucēta darbība Nedarbojas vispār	X		X
		c) Nevar pietiekami izgaismot Vispār nevar izgaismot	X		X

”;

xxx) tabulā 7.9. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas reģistrē transportlīdzekļa vadīšanas laiku, pārtraukumus, atpūtas periodus, kā arī cita darba periodus, ko veic transportlīdzekļa vadītājs, piemēram, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014 ***.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plākšņu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām ¹ (piemēram, beidzies plāksnes derīgums)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas (piemēram, nesalasāma plāksne)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”.

xxxa) tabulā 7.10. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama)</p> <p>Apraksts: braukšanas laikā sistēma novērš noteikta maksimālā ātruma pārsniegšanu. Attiecīgā gadījumā, ja tas ir obligāti, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 89 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plākšņu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām ¹		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)			X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xxxi) tabulā 7.11. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.11. Odometrs, ja pieejams	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i>). Ja pārbaudē atklājas, ka ar odometru ir veiktas manipulācijas, inspektors to norāda tehniskās apskates sertifikātā kā paziņojumu transportlīdzekļa īpašniekam.	Redzams, ka nedarbojas.		X	
-----------------------------	---	-------------------------	--	---	--

”.

xxxia) tabulā 7.12. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (<i>ESC</i>), ja uzstādīta/nepieciešama Apraksts: sistēma stabilizē transportlīdzekli vai visu transportlīdzekļu sastāvu kritiskās, dinamiskās braukšanas situācijās, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 140.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Trūkst sistēmas vai jebkuras sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensoru)		X	
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensori)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”.

xxxii) tabulā 7.13. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.13. eZvans (ja uzstādīts, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams
<p>Automātisks eZvans</p> <p>Apraksts: sistēma tiek ieslēgta automātiski ar transportlīdzeklī iebūvētiem sensoriem vai manuāli, tā nosūta minimālu datu kopumu (EN 15722) ar mobilo sakaru tīkla starpniecību un, balstoties uz (ārkārtas palīdzības) numuru, izveido audio savienojumu starp transportlīdzekļa pasažieriem un ārkārtas izsaukumu centrāli saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 ** un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2017/79 ***.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p> <p>Ja eZvana sistēma izmanto vecākus šūnu tīklus un šie tīkli vairs nedarbojas, kā rezultātā eZvana sistēma norāda uz darbības traucējumiem, tas nav iemesls atzīt pārbaudi par neizturētu.</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce (<i>eCall MIL</i>) norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība: - audiosastāvdaļas (piemēram, neizturēts ehotests).				X	

		h) Cita atteice (piemēram, mobilā tīkla sakaru ierīce, elektroniskais vadības bloks vai GPS signāla atteice) Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X

”.
”

xxxia) tabulā iekļauj šādu 7.14. punktu:

7.14. – Transportlīdzekļa diagnostikas savienojuma savienotājs (<i>OBD</i> pieslēgvietā) (ja uzstādīta)	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams
7.14.1. – Transportlīdzekļa diagnostikas savienojuma savienotājs (<i>OBD</i> pieslēgvietā)	Vizuāla pārbaude, ko papildina elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Saskaņe nav pieejama		X	
		b) Acīmredzami nedarbojas		X	
		c) Sistēma vai sastāvdaļa bojāta		X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst tās sastāvdaļas		X	

”.
”

xxxiii) tabulā 8.1 un 8.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

8.1. Troksnis

8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma	Subjektīvs novērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, un tādā gadījumā var veikt trokšņa testu stāvošam transportlīdzeklī, izmantojot trokšņa līmeņa mērītāju)	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni ¹		X	
		b) Kāda no trokšņa slāpēšanas sistēmas daļām ir valīga, bojāta, nepareizi uzstādīta, tās nav, vai tā acīmredzami ir pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	

8.2. Izplūdes emisijas

8.2.1. Izplūdes emisiju kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana (OBD vai OBM rādījumi)	a) Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir pārveidots vai acīmredzami bojāts		X	
		b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
		c) Signālierīce nedarbojas pareizi, brīdinājuma indikators/signalizators nedarbojas		X	
		d) Aktivēta <i>MIL</i> , signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		e) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		f) Izplūdes emisiju vadības bloks pārveidots, tādējādi ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		g) Jebkurš cits ar emisijām saistīts vadības bloks ir pārveidots, tādējādi ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		h) Transportlīdzekļa ražotāja neatļautu un homologācijas laikā neapstiprinātu elektronisko ierīču klātbūtne, kas maina signālus uz motoru vai piesārņojuma kontroles iekārtu(-ām) vai no tām		X	
		i) <i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi norāda uz būtisku darbības traucējumu		X	

<p>8.2.2. Izplūdes emisijas mērīšana – dzirksteļzādzdedzes motori</p>	<p>Testa procedūras:</p> <p>Transportlīdzekļiem, kuriem daļiņu skaita (<i>PN</i>) robeža norādīta tipa apstiprinājumā, <i>Euro VI</i>, <i>Euro 6c</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2019. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2013. gada 31. decembra:</p> <p>daļiņu skaita mērīšana saskaņā ar 8.2.2.1. punktu.</p> <p>visiem transportlīdzekļiem:</p> <p>gāzveida emisiju tests saskaņā ar 8.2.2.2. punktu;</p> <p>transportlīdzekļiem, kas noteikti saskaņā ar īstenošanas aktiem:</p> <p>NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.2.3. punktu.</p>				
<p>8.2.2.1. Daļiņu skaita (<i>PN</i>) mērīšana</p>	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>— [jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem]</p> <p>Mērinstrumenta sagatavošana</p> <p>— <i>PN</i> mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku;</p> <p>— Instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem], lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.</p> <p>Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.</p> <p>Testa procedūra</p>	<p>Mērījumu rezultāts pārsniedz robežvērtības, kas jānosaka saskaņā ar īstenošanas aktiem</p>		<p>X</p>	

	<p>— daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;</p> <p>— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienai;</p> <p>— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa <i>PN</i> koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto <i>PN</i> koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;</p> <p>— transportlīdzeklis darbojas [kā noteikts saskaņā ar īstenošanas aktiem]. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru;</p> <p>Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto <i>PN</i> koncentrāciju un “<i>PASS</i>” (“IZTURĒTS”) vai “<i>FAIL</i>” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “<i>PASS</i>” (“IZTURĒTS”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “<i>FAIL</i>” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.</p>				
8.2.2.2. Gāzveida emisijas	Mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām ¹	a) Vai nu gāzveida emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus,		X	

	Mērījums neattiecas uz divtaktu motoriem	<p>(b) vai, ja šī informācija nav pieejama, CO emisijas pārsniedz:</p> <p>(i) transportlīdzekļiem bez pilnveidotas emisiju kontroles sistēmas:</p> <p>— 4,5 % vai</p> <p>— 3,5 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹.</p> <p>(ii) transportlīdzekļiem ar pilnveidotu emisiju kontroles sistēmu:</p> <p>— pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,5 %</p> <p>— pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,3 % vai</p> <p>— pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,3 % ⁽⁷⁾</p> <p>— pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,2 % vai</p> <p>— pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,2 % ⁽⁸⁾</p> <p>— pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,1 %</p> <p>saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹.</p>		X	
		c) Lambda koeficients neiekļaujas diapazonā $\pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja specifikācijai		X	

8.2.3. NO _x mērījums	Transportlīdzekļa sagatavošana, mērinstrumenta sagatavošana, paraugu ņemšanas sistēmas pārbaude un testa procedūra, kā sīkāk precizēts īstenošanas aktā, atspoguļojot dzirksteļzaudzes motora testēšanas vidi un ņemot vērā esošās gāzveida emisiju testēšanas metodes.	Mērījumu rezultāts pārsniedz robežvērtību, kas jānosaka saskaņā ar īstenošanas aktiem.		X	
8.2.3. Izplūdes emisijas mērīšana – kompresijaizdedzes motori	<p>Testa procedūras:</p> <p><i>Euro 5b</i> un <i>Euro VI</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2012. gada 31. decembra, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2013. gada 31. decembra:</p> <p>daļiņu skaita (<i>PN</i>) mērīšana saskaņā ar 8.2.3.1. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>:</p> <p>Dūmainības mērīšana saskaņā ar 8.2.3.2. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar daļiņu filtriem, vai M1 transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2007. gada 2. jūlija, un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2010. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2008. gada 30. septembra, dalībvalstis dūmainības mērīšanas vietā var piemērot <i>PN</i> mērīšanu saskaņā ar 8.2.3.1. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas noteikti saskaņā ar īstenošanas aktiem:</p> <p>NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.3.3. punktu.</p>				
8.2.3.1. Daļiņu skaita (<i>PN</i>) mērīšana	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>Testa sākumā transportlīdzekļa motoram būtu jābūt:</p> <p>— karstam, t. i., motora dzesēšanas vielas temperatūra augstāka nekā 60 °C, bet vēlams augstāka nekā 70 °C,</p> <p>— kondicionētam, kādu laiku darbojoties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem, un/vai nekustīgam veicot motora darbības paātrinājumus līdz maksimāli 2000 apgr./min., vai braucot. Ieteicamais kopējais kondicionēšanas laiks ir vismaz 300 sekundes.</p> <p>Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo</p>	<p>Mērījumu rezultāts pārsniedz 250 000 (1/cm³).</p> <p>Ar daļiņu filtriem aprīkoti transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>, dalībvalstis var piemērot robežvērtību līdz 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

reģenerāciju.

Ātrs un izturēts tests ir iespējams, ja motora dzeses vielas temperatūra ir zemāka par 60 °C. Tomēr, ja transportlīdzeklis neiztur testu, tad testu atkārtoti un transportlīdzeklim būtu jāatbilst prasībām, kas noteiktas motora dzeses vielas temperatūrai un kondicionēšanai.

Mērinstrumenta (kā norādīts 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 3., 4. un 5. iedaļā) sagatavošana:

— Instrumentu ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku.

— Instrumenta pašpārbaudes, kas definētas 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 5. iedaļā, lai pārbaudītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.

Pirms katra testa pārliciecinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, tostarp pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.

Testa procedūra

— daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;

— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām;

— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa *PN* koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto *PN* koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;

— Transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaits apgriezieniem. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru;

	<p>— pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības:</p> <ol style="list-style-type: none"> vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaitā. Pēc izvēles pirms stabilizācijas perioda veic 2–3 paātrinājumus līdz maksimums 2000 apgr./min.; pēc stabilizācijas perioda mēra <i>PN</i> koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā <i>PN</i> koncentrācija mērīšanas laikā. Ja izmērītā <i>PN</i> koncentrācija vairāk nekā divas reizes pārsniedz robežvērtību, mērījumu var nekavējoties pārtraukt, negaidot 15 sekundes. Paziņo testa rezultātu. <p>— Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto vidējo <i>PN</i> koncentrāciju un “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) vai “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p>				
<p>8.2.3.2. Dūmainība Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 1980. gada 1. janvāra.</p>	<p>Izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz maksimālajiem apgriezieniem) jāmēra, kad pārnesekārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai, ja tas norādīts saskaņā ar tipa apstiprināšanas noteikumiem, ar <i>OBD</i> rādījumu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām.</p> <p>Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana:</p> <ol style="list-style-type: none"> Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs. 	<p>a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc datuma, kas norādīts prasībās ¹: dūmainība pārsniedz uz transportlīdzekļa esošajā ražotāja plāksnītē norādīto līmeni.</p>		<p>X</p>	

	<p>2. Priekšnoteikumi:</p> <p>(i) motors ir pilnībā silts, piemēram, ja tā eļļas temperatūra, izmērīta ar zondi eļļas līmeņa mērtausta atverē, ir vismaz 80 °C, vai tas ir normālā darba temperatūrā, ja tā ir zemāka nekā norādītā, vai ja motora bloka temperatūra, izmērīta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa, ir vismaz ekvivalenta. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, motora normālu darba temperatūru var noteikt ar citiem līdzekļiem, piemēram, pēc motora dzesēšanas ventilatora darbības;</p> <p>(ii) izplūdes sistēmu iztīra, veicot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai ar kādu līdzvērtīgu metodi.</p> <p>Testa procedūra</p> <p>Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas motoram un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas brīvgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļmotoriem pēc akseleratora pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes.</p> <p>Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai akseleratora pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi ((mazāk nekā vienas sekundes laikā), bet ne agresīvi, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi.</p>	<p>(b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības¹ neļauj izmantot atsaucēs vērtības:</p> <ul style="list-style-type: none"> — motoriem bez turbopūtes: 2,5 m⁻¹, — motoriem ar turbopūti: 3,0 m⁻¹ vai — transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās¹ vai pirmoreiz reģistrēti, vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc prasībās¹ norādītā datuma: <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ vai 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
--	---	---	--	--	--

<p>Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā motors pirms akseleratora pedāļa atlaišanas sasniedz maksimālos apgriezienus vai ražotāja norādītos apgriezienus, vai, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no maksimālajiem apgriezieniem. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot motora apgriezienus vai ļaujot pāriet pietiekamam laikam starp pirmo akseleratora pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vajadzētu būt vismaz divām sekundēm.</p> <p>Transportlīdzekļus neakceptē tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu.</p> <p>Lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var neakceptēt tādus transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc tīrīšanas cikliem ievērojami pārsniedz robežvērtības. Līdzīgi, lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var akceptēt transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir ievērojami mazākas nekā robežvērtības.</p>				
---	--	--	--	--

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.2.3.3. NO _x mērījums	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>Apstākļos, kad temperatūra ir zemāka par -10 °C: Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p> <p>Ja apkārtējās vides temperatūra ir -10 °C vai augstāka Pirms testēšanas transportlīdzekļa izplūdes pēcapstrādes sistēmu uzsilda, līdz sasniegti apstākļi, kādos transportlīdzekļa NO_x reducēšanas sistēma var efektīvi samazināt NO_x emisijas. NO_x samazināšanas sistēmas kondicionēšanu sīkāk precizē ar īstenošanas aktiem.</p> <p>Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju.</p> <p>Mērinstrumenta sagatavošana</p> <p>— NO_x emisiju mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku;</p> <p>— Instrumenta pašpārbaudes jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem, lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.</p> <p>Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.</p> <p>Testa procedūra</p>	Mērījuma rezultāts pārsniedz 40 ppm vai elektroniskā saskarne norāda uz darbības traucējumu.		X	

	<p>— NO_x analizatora programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;</p> <p>— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienai;</p> <p>— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa NO_x koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto NO_x koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;</p> <p>— transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaits apgriezieniem;</p> <p>— pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības:</p> <p>vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaits.</p> <p>pēc stabilizācijas perioda mēra NO_x koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā NO_x koncentrācija mērīšanas laikā.</p> <p>Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklī noteikto vidējo NO_x koncentrāciju un “PASS” (“IZTURĒTS”) vai “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “PASS” (“IZTURĒTS”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.</p>				
--	--	--	--	--	--

”.

xxxiv) tabulā 8.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

8.4.1. Šķidrums noplūdes	Vizuāla pārbaude	Jebkādas pārmērīgas šķidrums, kas nav ūdens, noplūdes, kuras varētu kaitēt videi vai radīt drošības riskus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem Pastāvīgi veidojas pilieni, kas rada ļoti nopietnu risku		X	X
--------------------------	------------------	---	--	---	---

”.

xxxiva) tabulā 9.11.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

9.11.1. Durvis, uzbrauktuves, pacelāji un grīdas līmeņa pazemināšanas sistēma, ja uzstādīta saskaņā ar ANO EEK-N 107	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce(-s) norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X		
i) Neatbilst prasībām ¹		X			

“

xxxivb) tabulā iekļauj šādu 9.13. punktu:

“

9.13. Trauksmes un ugunsdzēsšanas sistēma	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Stks	Būtisks	Bīstams
9.13.1. Trauksmes sistēma (ja uzstādīta, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Vizuāla un attiecīgā gadījumā darbības pārbaude, un/vai pārbaude, izmantojot elektronisko saskarni	a) Nedarbojas vispār, nedarbojas pareizi		X	
		b) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko saskarni		X	
		c) Nav sistēmas		X	
		d) Neatbilst prasībām ¹		X	
9.13.2. Ugunsdzēsšanas sistēma (ja uzstādīta, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni	a) Nav sistēmas, aktivizēta		X	
		b) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		c) Neatbilst prasībām ¹		X	
		d) Detektora trauks, propelenta gāzes trauks, ugunsdzēsšanas līdzekļa trauks bez spiediena, tukšs.		X	
		e) Trauka inspekcijas un apmaiņas periods(-i) ir beidzies (beigušies).		X	

”.

xxxv) tabulā iekļauj šādu 10. punktu:

“

10. ADAS UN CITAS AR DROŠĪBU SAISTĪTAS SISTĒMAS						
<p>10.1. Intelektiska ātruma pielāgošana (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta)</p> <p>Intelektiskas ātruma pielāgošanas apraksts: sistēma, kas palīdz vadītājam uzturēt ceļa apstākļiem piemērotu ātrumu, nodrošinot īpašu un atbilstošu atgriezenisko saiti, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1958 *****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
<p>10.2. Aktīvais pagalvis (ja uzstādīts) (X)²</p> <p>Apraksts: sistēma mazina kakla skriemeļu traumas smagumu, notiekot triecienam no aizmugures, jo tā pavirza pagalvi tuvāk galvai.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
10.3. Aktīvais priekšējā nodalījuma pārsegs (ja uzstādīts) (X) ²	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
Apraksts: automātiski paceļot priekšējā nodalījuma pārsegu, sistēma nodrošina lielāku deformācijas zonu, gadījumā, kad notiek negadījums, kurā iesaistīts gājējs.		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas (piemēram, tās ir novecojušas), vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.4. Automātiskās noturēšanas funkcija (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: sistēma neatkarīgi notur transportlīdzekli pēc apstāšanās, izmantojot darba bremzes un/vai stāvbremzi, un, uzsākot kustību, to automātiski atbrīvo.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X			
10.5. Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.5. Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X	

<p>Apraksts: sistēma neatkarīgi uzsāk bremzēšanu, lai izvairītos no sadursmes ar šķērslī vai citu ceļa lietotāju vai lai mazinātu neizbēgama trieciena sekas.</p>	<p>nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audiosastāvdaļas)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
<p>10.6. Stūrēšanas palīgsistēmas (ja uzstādītas)</p> <p>Stūrēšanas palīgsistēmas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas pagrieziena leņķis tiek automātiski mainīts bez vadītāja iejaukšanās. Attiecināms, ja iejaukšanās stūrēšanā notiek ātrumā, kas ir lielāks nekā 15 km/h,</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

<p>piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79.</p> <p>Kustības joslas maiņas palīgsistēma Apraksts: mainot joslu, sistēma brīdina vadītāju par transportlīdzekļiem blakus joslā un virza transportlīdzekli atpakaļ.</p> <p>Kustības joslas ieturēšanas palīgsistēma Apraksts: sistēma brīdina vadītāju, ja transportlīdzeklis netīši pamet savu joslu, un virza transportlīdzekli atpakaļ, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/646 *.</p> <p>Automatizētā joslas saglabāšanas sistēma (ALKS) Apraksts: sistēma, ko aktivē vadītājs un kas notur transportlīdzekli tā joslā, ilgstoši vadot transportlīdzekļa sākisko un garenvirziena kustību bez vadītāja turpmākas iejaukšanās (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 157).</p>		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audiosastāvdaļas)</p>		X	
		<p>h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
<p>10.7. Pirmssadursmes sistēma (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Apraksts: kritiskā braukšanas situācijā transportlīdzeklis ir sagatavots sadursmei, lai pasažieriem un/vai citiem ceļa lietotājiem mazinātu traumu gūšanas risku.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, elektriski darbināmu logu darbība)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.8. Aizsardzība pret apgāšanos (aktīvā) (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: tūlītējas apgāšanās gadījumā atbalsta elementi tiek pagarināti, lai nodrošinātu telpu izdzīvošanai, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 21.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
10.9. Palīdzība kustības uzsākšanai (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: palīdz uzsākt kustību, piemēram, paceļot paceļamo asi vai uz brīdi palielinot bremžu spiedienu, vai automātiski atlaižot stāvbremzi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X			
10.10. Diferenciāla bloķētāja deaktivēšana (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: kad šī sistēma ir aktivēta, diferenciāla bloķētāji ir atbloķēti	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
10.10. Diferenciāla bloķētāja deaktivēšana (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: kad šī sistēma ir aktivēta, diferenciāla bloķētāji ir atbloķēti	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		

atkarībā no raksturlielumiem (piemēram, riteņu izslīdēšana, pagrieziena leņķis, ātrums).		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
10.11. Piestūrējošā bremze (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: pagriešanās laikā viens vai vairāki riteņi tiek nedaudz piebremzēti.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība</p> <p>Ietekmēta stūrēšana</p>		X	X
		<p>h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
10.12. Aktīvā sānsveres stabilizācija (ja uzstādīta) (X) ²	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
Apraksts: izmantojot attiecīgos izpildmehānismus, sistēma rada sānsveres kustību, kas atkarībā no konkrētās braukšanas situācijas kompensē transportlīdzekļa virsbūves sānsveri.					

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
10.13. Transportlīdzekļa skaņas brīdinājums (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: pie neliela kustības ātruma sistēma ārpusē rada specifisku skaņu, lai brīdinātu, piemēram, gājējus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
10.14. Pagriešanās asistents (aklās zonas noteikšanas sistēma) (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		

<p>Apraksts: sistēma vadītāja informēšanai par iespējamu sadursmi ar ietves pusē esošu satiksmes dalībnieku (piemēram, velosipēdistu) (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 151).</p>		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
<p>10.15. Atpakaļgaitas kontrole (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas informē vadītāju par cilvēkiem un objektiem transportlīdzekļa aizmugurē ar galveno mērķi izvairīties no sadursmēm, braucot atpakaļgaitā, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 158.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
<p>10.16. Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas novērtē vadītāja modrību, veicot transportlīdzekļa sistēmu analīzi, un vajadzības gadījumā brīdina vadītāju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1341 *****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju				X
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
<p>10.17. Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību (ja nepieciešams saskaņā ar tipa</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		

<p>apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas palīdz transportlīdzekļa vadītājam turpināt pievērst uzmanību satiksmes situācijai un kas brīdina transportlīdzekļa vadītāju, ja viņš vai viņa novērš uzmanību, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2023/2590 *****.</p>	<p>nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
<p>10.18. Notikumu datu reģistrators (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kuras vienīgais mērķis ir reģistrēt un uzglabāt ar sadursmi saistītus kritiskos parametrus un informāciju par stāvokli tieši pirms sadursmes, tās laikā un tūlīt pēc sadursmes, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144, Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/545 ***** un ANO EEK-N 160.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu ekspluatāciju	X			
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, nevar piekļūt datiem)		X				

		h) Cita atteice Neietekmē drošu ekspluatāciju	X			
10.19. Automatizētas vadīšanas sistēma (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: sistēmas, kas spēj ilgstoši veikt visu pilnībā automatizēta transportlīdzekļa dinamiskās vadīšanas uzdevumu, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1426 *****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>)		X		
10.20. Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēmas (automatizēta vadīšana) (ja uzstādītas) (X) ² Apraksts: sistēma, kas novērtē, vai vadītājs konkrētās situācijās nepieciešamības gadījumā spēj pārņemt autonomi braucoša transportlīdzekļa vadīšanas funkciju, piemēram, saskaņā ar	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X				

Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 157.	f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X	X	
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>)			X	
h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X	
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X

<p>10.21. Adaptīvā ātrumture (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Adaptīvās ātrumtures apraksts: sistēma uztur transportlīdzekļa ātrumu atkarībā no vēlamā ātruma un attāluma līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

* Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/646 (2021. gada 19. aprīlis), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (ELKS) (OV L 133, 20.4.2021., 31. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/79 (2016. gada 12. septembris), ar ko nosaka sīki izstrādātas tehniskās prasības un testa procedūras EK tipa apstiprinājumam mehāniskajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana atsevišķām tehniskām vienībām un sastāvdaļām un papildina un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 attiecībā uz atbrīvojumiem un piemērojamajiem standartiem (OV L 12, 17.1.2017., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1958 (2021. gada 23. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz intelektiskas ātruma pielāgošanas sistēmām un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 409, 17.11.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1341 (2021. gada 23. aprīlis), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz tā vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmām, un groza minētās regulas II pielikumu (OV L 292, 16.8.2021., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2590 (2023. gada 13. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to uzlabotām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām, un groza minēto regulu (OV L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/545 (2022. gada 26. janvāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikuma datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 107, 6.4.2022., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1426 (2022. gada 5. augusts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām pilnībā automatizētu transportlīdzekļu automatizētas vadīšanas sistēmas (ADS) tipa apstiprināšanai (OV L 221, 26.8.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

”;

(2) III pielikumu groza šādi:

(a) pielikuma I iedaļas “Iekārtas un aprīkojums” pirmo daļu groza šādi:

i) daļas 10. punktu aizstāj ar šādu:

“10) 4 gāzu analizators, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/32/ES*;

* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/32/ES (2014. gada 26. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū (OV L 96, 29.3.2014., 149. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).”;

ii) daļas 15. punktu aizstāj un pievieno šādu 16.–18. punktu:

“15) ierīce, ar ko noteikt *LPG/CNG/LNG* noplūdi, ja šādus transportlīdzekļus pārbauda;

16) ierīce, kas pietiekami precīzi mēra daļiņu skaita emisijas no kompresijaizdedzes motoriem;

17) ierīce, kas pietiekami precīzi mēra slāpekļa oksīdu (NO_x) emisijas no kompresijaizdedzes motoriem. Ierīce testēšanas centrā sāk darboties līdz 6. panta 2. punktā noteiktajam datumam;

18) Ierīce, kas pietiekami precīzi mēra slāpekļa oksīda (NO_x) emisijas, un ierīce, kas pietiekami precīzi mēra daļiņu skaita emisijas, no dzirksteļizdedzes motoriem. Ierīces testēšanas centrā sāk darboties līdz 6. panta 2. punktā noteiktajam datumam.”;

b) pielikuma II iedaļas I tabulu aizstāj ar šādu:

“I tabula (*)

Tehniskās apskates veikšanai nepieciešamais aprīkojums																					
Transportlīdzekļi		Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I iedaļā minētajām pozīcijām																	
	Maksimālā masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Motocikli			1																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Transportlīdzekļi pasažieru pārvadāšanai																					

Transportlīdzekļi		Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I iedaļā minētajām pozīcijām																		
	Maksimālā masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Līdz 3500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x	
	Līdz 3500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x		
	Līdz 3500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x					
	> 3500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x	
	> 3500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x		
	> 3500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x					
3. Transportlīdzekļi kravu pārvadāšanai																						
	Līdz 3500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x	
	Līdz 3500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x					
	Līdz 3500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x		
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x		
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x					

4. Specializēti transportlīdzekļi, kas atvasināti no N kategorijas transportlīdzekļa, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b																					
Līdz 3500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
Līdz 3500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x			x	x	
Līdz 3500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x					

Transportlīdzekļi		Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I iedaļā minētajām pozīcijām																	
	Maksimālā masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
5. Piekabes	Līdz 750 kg	O ₁		x												x					
	> 750 līdz 3500 kg	O ₂		x	x		x									x					
	> 3500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x					

* Transportlīdzekļu kategorijas, uz kurām šī direktīva neattiecas, minētas tikai informatīvos nolūkos.

¹ P...benzīns (dzirksteļaiždedze); D...dīzeļdegviela (kompresijaždedze); E...elektrība (baterijas elektrotransportlīdzeklis – BEV).”;

(3) IV pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 2. punkta a) apakšpunkta i) un ii) punktu aizstāj ar šādiem:

“i) Transportlīdzekļu tehnoloģijas:

- bremžu sistēmas,
- stūres sistēmas,
- redzamības lauki,
- gaismas aprīkojums, apgaismes ierīces un elektroniskās sastāvdaļas,
- asis, riteņi un riepas,
- šasija un virsbūve,
- traucējumi un emisijas,
- alternatīvas spēkiekārtas (augstsprieguma, hibrīda, ūdeņraža sistēmas),
- papildu prasības attiecībā uz specializētiem transportlīdzekļiem;

ii) testēšanas metodes (tai skaitā nepieciešamā apmācība, lai pārbaudītu ar augstsprieguma sistēmām aprīkotus transportlīdzekļus);”;

b) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. *Kvalifikācijas sertifikāts*

Sertifikātā vai līdzvērtīgā dokumentā, ko izsniedz inspektoram, kam tiek ļauts veikt tehniskās apskates, ietver vismaz turpmāk norādīto informāciju:

- inspektora identifikācija (vārds, uzvārds);
- tās transportlīdzekļu kategorijas, kam inspektors drīkst veikt tehnisko apskati;
- attiecībā uz inspektoriem, kas specializējušies konkrētās jomās, ierobežojumi attiecībā uz transportlīdzekļu tipiem un/vai testiem, kurus inspektoram ir ļauts veikt;
- izdevējas iestādes nosaukums;
- izsniegšanas datums.”

[II] PIELIKUMS

Direktīvas 2014/47/ES II, III, IV un V pielikumu groza šādi:

(4) II pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 1. punktā pievieno šādu 10) apakšpunktu:

“10) *ADAS* un citas ar drošību saistītas sistēmas.”;

b) pielikuma 3. punktu groza šādi:

i) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“3. APSKATES SATURS UN METODES, NEATBILSTĪBAS CĒLOŅI UN
TRANSPORTLĪDZEKĻIEM KONSTATĒTO TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMS”;

ii) pielikuma tabulas 1.1.3.–1.1.6. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.1.3. Vakuumsūknis vai kompresors un saspiegtā gaisa baloni	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbauda laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību, un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību. Bremžu iedarbināšana ir bremžu pedāļa/sviras nospiešana, kas nodrošina pilna pneimatiskās/hidrauliskās sistēmas spiediena padevi bremžu mezglos.	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)		X	
		vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)			X
		b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, ir ilgāks, nekā noteikts prasībās ¹		X	
		c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas		X	
		d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes Gaisa noplūde, kas izraisa kritisku spiediena pazemināšanos		X	X
e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību Papildu bremžu darbības rādītāji neatbilst prasībām		X	X		
1.1.4. Zema spiediena signālierīce	Darbības pārbaude	Signālierīces nepareiza darbība vai bojājums Zemu spiedienu nevar konstatēt	X		X
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce		X	
		b) Vadības ierīces vaļīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums		X	
		c) Vaļīgi savienojumi, bojāti stiprinājumi vai noplūde sistēmā		X	
		d) Neapmierinoša darbība		X	

<p>1.1.6. Stāvbremzes vadības ierīce, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniski darbināma stāvbremze, tostarp četru riteņu stāvbremze</p> <p>Elektroniski darbināmas stāvbremzes apraksts: stāvbremzes funkcija tiek ieslēgta vai pārraidīta elektroniski vai elektromehāniski.</p> <p>Četru riteņu stāvbremzes apraksts: sistēma rada maksimālo bremžu spiedienu visu četru riteņu darba cilindros.</p>	<p>Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.</p>	a) Sprūdrats nenotur pietiekami		X	
		b) Nodilums pie sviras ass vai sprūdrata mehānismā	X		
		Pārmērīgs nodilums		X	
		c) Svira pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu		X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		e) Sistēma vai sastāvdaļa bojāta		X	
		f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		g) Bojāta elektroinstalācija		X	
		h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni	X	X	X
		Neietekmē drošu darbību			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X			
k) Cita atteice	X	X	X		
Neietekmē drošu darbību					
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju					
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		

”.

iii) tabulā 1.1.13. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude	a) Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (sasniegta minimuma atzīme)		X	
		Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (minimuma atzīme nav redzama)			X
		b) Uzlikas vai kluča piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.) Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte		X	
		c) Nav uzlikas vai kluču vai tie ir nepareizi uzstādīti, vai ir acīmredzami nepareiza tipa			X
		d) Atvienots vai bojāts nodiluma indikatora elektriskais vadu kūlis	X		

”.

”.

iv) tabulā 1.1.18. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.18. Bremžu regulēšanas mehānismi un indikatori	Ja iespējams, sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Bremžu regulēšanas mehānisma bojājums, iekļīšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums		X	
		b) Bremžu regulēšanas mehānisma defekts		X	
		c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts		X	

”.

”.

v) tabulā 1.1.19. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>1.1.19. Lēninātāja sistēma (ja tāda ir vai tādai jābūt)</p> <p>Apraksts: papildu bremžu sistēma, kas var uzturēt bremzēšanu ilgāku laiku bez ievērojama veiktspējas samazinājuma, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude (ja iespējams, ar aktivētu vai neaktivētu komandu), ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, nenostiprināti savienotāji vai stiprinājumi)		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

vi) tabulā 1.1.23. punktu aizstāj ar šādiem punktiem no 1.1.23. līdz 1.1.25.:

“

1.1.23. Inerces bremze	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Nedarbojas pareizi, piemēram, jūgstieņa gājiens pārsniedz 2/3 no kopējā inerces gājiena		X	
		(b) Bojāta pretatvienošanās trose vai tās nav		X	
1.1.24. Piekabes stabilizēšana (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: viss transportlīdzekļu sastāvs tiek stabilizēts, selektīvi bremzējot piekabes kustību ar darba bremzēm.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
1.1.25. Autobusu pieturas bremzes (ja uzstādītas) (X) ² Apraksts: sistēma stāvēšanas laikā nodrošina bremžu spiedienu neatkarīgi no bremžu pedāļa aktivēšanas. Autobusi var sākt kustību tikai tad, kad ir aizvērtas durvis.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”.

vii) tabulā 1.2.1. un 1.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.2.1. Veiktspēja	<p>Testējot bremžu stendā, vai, ja tas nav iespējams, testējot uz ceļa, pakāpeniski palielināt bremzēšanas spēku līdz maksimālajam.</p> <p>Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās darba bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iekļaušanās/līdzdarbības.</p>	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
		b) Bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.		X	
		Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass			X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	
d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem		X			
e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katrā pilnā riteņa apgrieziena laikā Vai, testējot uz ceļa, darba bremžu pedālis/svira vai stūre pārmērīgi vibrē		X			
1.2.2. Efektivitāte (E)	<p>Pārbaude bremžu stendā pie faktiskās masas vai, ja to nevar izmantot tehnisku iemeslu dēļ, testā uz ceļa, izmantojot reģistrējošo deselerometru (1).</p>	<p>Netiek sasniegtas šādas minimālas vērtības (2): M₁, M₂ un M₃ kategorijas: 50 % (3)</p> <p>N kategorija: 45 %</p> <p>N₂ un N₃ kategorijas: 43 % (4)</p> <p>O₃ un O₄ kategorijas: 40 % (5)</p> <p>T kategorija: 40 %.</p>		X	

		Sasniegti mazāk nekā 50 % no iepriekš norādītajām vērtībām			X
--	--	--	--	--	---

”.
”

viii) tabulā 1.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.3.1. Veiktspēja (E)	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā. Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās/līdzdarbības.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
		b) Bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass		X	X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	

”.
”

ix) tabulā 1.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.4.1. Veiktspēja (E)	Bremzēt, pārbaudot bremžu standā vai testējot uz ceļa	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas Sasniegti mazāk nekā 50 % no 1.4.2. punktā minētajām bremzēšanas spēku vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu pārbaudes laikā		X	X
-----------------------	---	--	--	---	---

”;

x) tabulā 1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.5. Lēninātāja sistēmas veiktspēja	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, tests, vai sistēma darbojas, t. i., testejojot uz ceļa	a) Kļūmes indikators norāda uz kļūmi		X	
		b) Sistēma nedarbojas		X	

”;

xi) tabulā 1.6. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)</p> <p>Apraksts: sistēma automātiski novērš riteņu bloķēšanos bremsēšanas laikā, selektīvi samazinot riteņu bremsēšanas spēku, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensors)		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”
,

xia) tabulā 1.7. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.7. Elektroniskā bremžu sistēma Apraksts: bremžu pedāļa sensors un/vai spiediena sensors reģistrē bremzēšanas pieprasījumu un aprēķina optimālo bremzēšanas spēku katram ritenim tā, ka visu riteņu bremžu aktivēšana ir optimāla.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
1.7.1 Elektriskā reģeneratīvā bremzēšana	Elektriskās reģeneratīvās bremzēšanas indikatora vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	(a) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību		X	
		(b) Sistēma manāmi nepalēnina transportlīdzekļa kustību (izņemot gadījumus, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts), vai uzlādes indikators (ja uzstādīts) neuzrāda “uzlādi”, kad reģenerācija ir aktivēta		X	
		(c) Transportlīdzekļa saskarne norāda sistēmas nepareizu darbību		X	
		(d) Transportlīdzekļa saskarne norāda sistēmas nepareizu darbību		X	

”.

xib) tabulā 2.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>2.2.2. Stūres statnis/dakšas un stūres iekārtas amortizatori, tostarp elektroniskie amortizatori</p> <p>Elektroniskās amortizēšanas apraksts: stūres iekārtas amortizēšana tiek vadīta elektroniski.</p>	<p>Pastumj un pavelk stūres ratu statņa ass virzienā, pastumj stūres ratu dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni.</p> <p>Brīvģājiena un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvokļa vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.</p>	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup		X	
		b) Statņa augšdaļas pārmērīga kustība radiāli no statņa ass		X	
		c) Bojāts lokanais savienojums		X	
		d) Bojāts stiprinājums.		X	
		Pastāv ļoti nopietns risks, ka tas atdalīsies			X
		e) Nedrošs pārveidojums ³			X
		f) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		g) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		h) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		i) Bojāta elektroinstalācija		X	
		j) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		k) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju	X		X

	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
	l) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
	Ietekmēta stūrēšana			X
	m) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”;
”

xii) tabulā 2.6. punktu aizstāj ar šādiem punktiem no 2.6. līdz 2.8.:

“

<p>2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS), tostarp aktīvā stūrēšana</p> <p>Apraksts: stūres mehānisma darbību pastiprina elektromotors.</p> <p>Aktīvās stūrēšanas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma maina stūres iekārtas pārnēsamskaitli.</p>	<p>Vizuāla un atbilstības pārbaude starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi, ieslēdzot/izslēdzot motoru, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas (piemēram, stūres pastiprinātājs nedarbojas), vai neapmierinoša darbība (piemēram, neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi) Ietekmēta stūrēšana		X		X
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
<p>2.7. Elektroniskā četru riteņu stūrēšana (ja uzstādīta)</p> <p>Apraksts: tiek stūrētas divas asis, kuru pagrieziena leņķis ir lielāks nekā 3° visiem vadāmajiem riteņiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		

		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
2.8. Elektroniski vadāms brīvtilts pirms un aiz dzenošās ass (ja uzstādīts) (X) ²	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
Apraksts: vadāmās ass ir elektroniski stūrējamas papildu ass. Stūrēšanas spēku rada hidrauliskais sūknis vai sūniskais spēks uz riteņiem.		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa	X	X	

		lietotāju veselību			X
--	--	--------------------	--	--	---

”.

xiia) tabulā 3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

3.1. Redzamības lauks, tostarp netiešais redzamības lauks ar kameras monitora starpniecību (ja uzstādīts)	Vizuāla pārbaude no vadītāja sēdekļa, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu un uz sāniem (ārpus vējstikla tīrītāju darbības zonas). Ietekmēta vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse vai nav redzami ārējie spoguļi.	X		
		b) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		c) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		d) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		e) Bojāta elektroinstalācija		X	
		f) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		g) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		h) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
i) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X				
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	

”.

xiii) tabulā 4.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>4.1.1. Stāvoklis un darbība, tostarp tādas funkcijas kā pagriešanās lukturis, palīdzība saistībā ar tālo gaismu, adaptīvie galvenie lukturi un līkuma izgaismošana.</p> <p>Pagriešanās luktura apraksts: pagriešanās laikā papildus aktivējas galvenais lukturis. Darbojas ātrumā līdz 40 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 119.</p> <p>Palīdzības saistībā ar tālo gaismu apraksts: sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz tālo gaismu atkarībā no braukšanas situācijas un apgaismojuma apstākļiem.</p> <p>Adaptīvā luktura apraksts: ceļa apkārtnes izgaismošana un/vai ceļa lietotāju tieša izgaismošana bīstamības zonā transportlīdzekļa priekšā tiek optimizēta, dinamiski pielāgojot gaismas staru kūļus.</p> <p>Līkuma izgaismošanas apraksts: pagriešanās laikā un atkarībā no pagrieziena leņķa un ātruma gaismas kūlis tiek pagriezts un/vai tiek papildus aktivēts galvenais lukturis, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48, ANO EEK-N 98, ANO EEK-N 112 vai ANO EEK-N 123.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav	X		
		Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3)		X	
		Būtiski ietekmēta redzamība (viens gaismas avots vai LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3)			X
		b) Nedaudz bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca)	X		
		Stipri bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca), vai tās nav			X
		c) Lukturis nav droši nostiprināts			X
		d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas			X
		e) Sistēma vai jebkāda sastāvdaļa bojāta			X
		f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte			X
		g) Bojāta elektroinstalācija			X
		h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību			X
		i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni	X		
		Neietekmē drošu darbību			
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X		
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X	
j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X		
k) Cita atteice	X				
Neietekmē drošu darbību					
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X		
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X	

”.

xiv) tabulā 4.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>4.1.5. Gaismas kūļa noliekuma automātiskas un manuālas regulēšanas ierīces (ja obligātas)</p> <p>Apraksts: atkarībā no slodzes un (pēc izvēles) garenslīpuma leņķa sistēma regulē galveno lukturu vertikālo vērsumu, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 121.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		i) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa		X	

”.

xv) tabulā 4.2.1. un 4.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3); bojāts viens no vairākiem sānu gaismas avotiem Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3; bojāti divi vai vairāki sānu gaismas avoti	X	X	
		b) Bojāta lēca		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X		X
4.2.2. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹		X	
		Aizmugurējos gabarītlukturus un sānu gabarītlukturus var izslēgt, kad ir ieslēgti galvenie lukturi		X	
		b) Traucēta vadības ierīces darbība		X	
4.2.2.1. Automātiskā lukturu ieslēgšana (ja ir prasīta) Apraksts: atkarībā no apkārtējās vides spilgtuma sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz gaismas.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	

		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”.

xvi) tabulā 4.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav			
		Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3)	X		
		Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3		X	
		Nedarbojas neviens gaismas avots.			X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu)	X		
		Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)		X	
c) Lukturis nav droši nostiprināts.	X				
		Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	

”.

xvii) tabulā 4.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3). Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3. Gaismas avots nedarbojas	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	

”.

xviii) tabulā 4.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3. Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3.	X		
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X		X
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist vai apžilbināt pretimbraucošos transportlīdzekļus.	X		X

”.

xix) tabulā 4.6.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.6.1.	Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3). Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3.	X		X
			(b) Bojāta lēca	X		
			(c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X		X

”;

xx) tabulā 4.7.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.7.1.	Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturis izstaro tiešu vai baltu gaismu uz aizmuguri no transportlīdzekļa	X		
			b) Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3). Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3).	X		X
			c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X		X

”;

xxi) tabulā 4.11. punkta virsrakstu pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Elektroinstalācija (izņemot augstsprieguma elektroinstalāciju)”;

xxia) tabulā 4.12. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji, piemēram, pamata ārējie lukturi (X) ²</p> <p>Pamata ārējo lukturu apraksts: sistēma ieslēdz/izslēdz pamata apgaismes ierīces (piemēram, rādītājus).</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstoši prasībām ¹</p> <p>Izstaro/atstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē.</p>	X		
		<p>b) Lukturi nedarbojas atbilstoši prasībām ¹.</p> <p>Vienlaikus ieslēgto galveno lukturu skaits pārsniedz pieļaujamo gaismas spilgtumu; izstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē.</p>	X		X
		<p>c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts.</p> <p>Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.</p>	X		X
		<p>d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas</p>			X
		<p>e) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas</p>			X
		<p>f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte</p>			X
		<p>g) Bojāta elektroinstalācija</p>			X
		<p>h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību</p>			X
		<p>i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni</p> <p>Neietekmē drošu darbību</p>	X		X

	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			
	j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
	k) Cita atteice			
	Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”;

xxii) tabulā 4.13. punkta virsrakstu pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Akumulatoru baterija (vai akumulatoru baterijas, izņemot augstsprieguma akumulatoru baterijas)”;

xxiii) tabulā iekļauj šādu 4.14. un 4.15. punktu:

“

4.14. Augstsprieguma sistēmas					
4.14.1. Elektrodrošība	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Indikators vai transportlīdzekļa saskarne norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(b) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
4.14.2. Vilces akumulatoru baterijas korpuss	Vizuāla pārbaude	(a) Nedaudz bojāts	X		
		Stipri bojāts		X	
		(b) Bojāts stiprinājums		X	
		Ļoti nopietns risks, ka var nokrist			X
		(c) Nosprostots(-i) ventilācijas kanāls(-i)	X		
Atkārtoti uzlādējama elektroenerģijas akumulēšanas sistēma (REESS), vilces akumulatoru baterija un baterijas pārvaldības sistēma Apraksts: REESS ir atkārtoti uzlādējamā enerģijas uzglabāšanas sistēma, kura nodrošina elektroenerģiju elektropēkietārtai. REESS var ietvert apakšsistēmu(-as) kopā ar nepieciešamajām palīgsistēmām fiziskam atbalstam, temperatūras vadībai, elektroniskai kontrolei, kā arī korpusus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Noplūdes pazīmes Noplūde (pilienu klātbūtne)		X	X
		(b) Nepareiza programmatūra vai aparatūra, vai gatavības kods nav aktīvs		X	
4.14.4. Augstsprieguma elektroinstalācija					
4.14.4.1. Augstsprieguma elektroinstalācija un savienotājs	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja, arī motora nodalījumā un bagāžas nodalījumā (ja attiecināms)	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts Īssavienojuma risks	X	X	X
		(b) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pienācīgi nostiprināti Valīgi stiprinājumi, vadi saskaras ar asām malām, savienojumi var atvienoties	X	X	X

		Elektrības vadi varētu saskarties ar karstām daļām, rotējošām daļām vai ar zemi, savienojumi atvienojušies			
		(c) Būtisks aizdegšanās risks, dzirksteļu veidošanās			X
4.14.4.2. Masas vads, arī tā stiprinājums	Vizuāla un darbības pārbaude	Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X	X	
4.14.4.3. Masas ķēdes nepārtrauktība (X) ²	Mērīšana, izmantojot ommetru	Tests nav iespējams Pārāk liela pretestība (pārsniedz 100 Ω (omus))	X	X	
4.14.4.4. Uzlādes kontaktligzdas vāciņš	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts Nav	X	X	
4.14.4.5. Uzlādes kontaktligzda	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāta Kušanas vai elektriskā loka izlādes sākotnējās pazīmes Svešķermeņi, pārveidojumi vai mitrums	X	X X	
4.14.4.6. Uzlādes kabelis (ja pieejams)	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts	X		
4.14.5. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas (X) ²					
4.14.5.1. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas	Vizuāla pārbaude un pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni.	(a) Nedaudz bojātas Stipri bojātas	X	X	
		(b) Bojāts stiprinājums		X	
		(c) Noplūde		X	
4.14.5.2. Vilces elektromotors	Vizuāla pārbaude Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (OBD vai OBM) Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(a) Aizsargs ir deformēts, neatrodas savā vietā vai bojāts, vai ir korodējis		X	
		(b) Nav brīdinājuma marķējuma vai tas ir nesalasāms		X	
		(c) Nedrošs vai korodējis vadu kūļa savienojums		X	
		(d) Elektroizolācija bojāta vai nodilusi Pieskaršanās varētu izraisīt traumu		X	X
		(e) Vilces elektromotora kļūmjgatavība		X	

		(f) Apstiprināta tipa aparatūra un programmatūra neatbilst prasībām ¹		X	
4.14.5.3. Elektroniskie pārveidotāji, elektromotors un invertors	Vizuāla pārbaude	(a) Neatbilst prasībām ¹		X	
		(b) Neatbilstoši nostiprināts		X	
	Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (OBD vai OBM)	(c) Bojātas vai korodējušas sastāvdaļas	X		
		Varētu radīt traumas vai nokrist		X	
	Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(d) Aizsargi neatrodas savās vietās vai bojāti		X	
		(e) Bojāta vai nodilusi elektroizolācija		X	
		(f) Pārveidotāja un invertora sistēmu kļūmīgatavība		X	
		(g) Apstiprināta tipa aparatūras un programmatūras nepareiza versija		X	
4.14.6. Izolācijas pretestība (X) ²					
4.14.6.1. Transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdas izolācijas pretestība un aizsargzemējuma pretestība	Noteikt izolācijas pretestības rādītāju, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(a) Izolācijas pretestība neatbilst prasībām vai transportlīdzekļa ražotāja iepriekš noteiktām vērtībām		X	
		(b) Aizsargzemējuma pretestība neatbilst prasībām ¹		X	
4.14.6.2. Izolācijas pretestība starp augstsprieguma sistēmu un šasiju	Vizuāla pārbaude Noteikt izolācijas pretestības rādītāju, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(a) Izolācijas pārraudzības sistēma norāda uz nepareizu darbību		X	
		(b) Izolācijas pretestības vērtība neatbilst prasībām ¹		X	
4.14.7. Pretiedarbināšanas sistēma					
4.14.7.1. Pretiedarbināšanas sistēma (ja nepieciešama)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējama Darbības pārbaude, pārliecinoties, ka transportlīdzeklis pats nevar pārvietoties, ja ir pievienots uzlādes kabelis un vadītāja svārs negulstas uz sēdekļa	Indikatora nepareiza darbība	X		

<p>4.15. Avārijas bremzēšanas signāls</p> <p>Apraksts: strauja palēninājuma laikā tiek ieslēgti avārijas signāllukturi un/vai papildu gaismas virsmas, un/vai sekojošie transportlīdzekļi tiek brīdināti ar mirgojošiem bremžu signāllukturiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 13.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.
,

xxiv) tabulā 5.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.1.3. Riteņu gultņi (+ E)	Vizuāla pārbaude, izmantojot ass brīvgājiena detektorus, ja tādi ir pieejami. Kustināt riteni vai pielikt sānisku spēku katram ritenim un vērot riteņa augšupvērstas kustības apjomu attiecībā pret grozāmasi.	a) Pārmērīga brīvkustība riteņa gultnī Traucēta virziena stabilitāte; var salūzt		X	X
		b) Riteņa gultnis pārāk stingrs, ieķīlējies Pārkaršanas risks; var salūzt		X	X
		c) Saklausāmas gultņa nodiluma vai bojājuma pazīmes		X	

”

xxiva) tabulā 5.2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.2.3. Riepas	Visas riepas vizuāla pārbaude, vai nu rotējot virs zemes paceltu riteni, transportlīdzeklī atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja, vai ripinot transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ virs apskates bedres	a) Riepas izmērs, slodzes indekss, apstiprinājuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ¹ un ietekmē ceļu satiksmes drošību. Faktiskajam lietojumam nepietiekams slodzes indekss vai ātruma kategorija, riepa pieskaras citām nekustīgām transportlīdzekļa daļām, mazinot braukšanas drošību		X	X
		b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa		X	
		c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (radiālkorda/diagonālkorda)		X	
		d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai iegriezumi. Kords redzams vai bojāts		X	X
		e) Kļūst redzams riepas protektora nodiluma indikators. Riepas protektora zīmējuma dziļums neatbilst prasībām ¹ .		X	X
		f) Riepa beržas pret citām sastāvdaļām (elastīgām pretšļakatu ierīcēm). Riepa beržas pret citām detaļām (braukšanas drošums netiek ietekmēts).	X		X
		g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām ¹ Ietekmēts korda aizsardzības slānis		X	X
		h) Acīmredzami nepietiekams spiediens riepā	X		

<p>5.2.3.1. Brīdinājums par spiedienu riepā Apraksts: sistēma konstatē spiediena zudumu riepā, izmantojot iebūvētus sensorus un/vai neticamas riteņa ātruma vērtības, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 141</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa fizikālie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Bojāta elektroinstalācija</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu ekspluatāciju Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Cita atteice Neietekmē drošu ekspluatāciju Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”.

xxivb) tabulā 5.3.2. un 5.3.2.1. punktu aizstāj ar šādiem:

“

5.3.2. Amortizatori, tostarp elektroniskā amortizēšana (ja uzstādīta) Elektroniskās amortizēšanas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma regulē amortizatoru atsietena un saspiešanas pakāpi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	
		i) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass Vaļīgs amortizators.	X			X
		j) Bojāts amortizators, vērojamas nopietnas noplūdes vai kļūmes vizuālas pazīmes.		X		
5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes pārbaude (X) ²	Izmantojot speciālu iekārtu un salīdzinot atšķirības starp kreiso un labo pusi, vai pamatojoties uz transportlīdzekļa svārstību vai amortizāciju	a) Būtiska atšķirība starp kreiso un labo pusi		X		
		b) Nesasniedz noteiktās minimālās vērtības		X		

”.

xxivc) tabulā 5.3.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta, tostarp augstuma regulēšana (ja uzstādīta)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		i) Dzirdama noplūde sistēmā		X		

”.

xxivd) tabulā 6.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apsildes degvielas tvertnes un caurules un ūdeņraža iekārtu)</p> <p>Ūdeņraža iekārtas apraksts: ūdeņradi uzglabā transportlīdzeklī un izmanto transportlīdzekļa darbināšanai, vai nu to sadedzinot iekšdedzes motorā, vai arī pārveidojot degvielas elementā ar papildu elektromotoru.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacelēja un LPG/CNG/LNG/H sistēmu gadījumā izmantojot noplūžu noteikšanas ierīces, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.</p>	a) Nenostiprināta tvertne vai caurules, kas rada īpašu aizdegšanās risku			X	
		b) Degvielas noplūde, vai nav degvielas tvertnes vāka, vai arī tas nedarbojas Aizdegšanās risks; bīstamu vielu pārmērīgi zudumi.		X		X
		c) Noberzta caurules. Bojātas caurules.	X		X	
		d) Degvielas noslēgkrāns (ja nepieciešams) darbojas nepareizi			X	
		e) Aizdegšanās riska cēloņi: — degvielas noplūde, — degvielas tvertne vai izplūdes sistēma nepareizi aizsargāta, — motora nodalījuma stāvoklis.				X
		f) LPG/CNG/LNG vai ūdeņraža sistēma neatbilst prasībām, kāda no sistēmas daļām ir bojāta ¹				X
		g) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas			X	
		h) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas			X	
		i) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte			X	
		j) Bojāta elektroinstalācija			X	
		k) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību			X	
l) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X		X		
m) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X			

		n) Cita atteice			
		Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

xxive) tabulā iekļauj šādu 6.1.10. punktu:

6.1.10. Slīdošā savienojuma stabilizācija (ja uzstādīts) (X) ² Apraksts: šarnīrsavienojumu stabilizē, to amortizējot atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, spiediena transportlīdzekļa posmu šarnīrsavienojuma demfera cilindrā, pagrieziena leņķa un posmu savienojuma leņķa.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
h) Cita atteice		X			
Neietekmē drošu darbību	X				
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		

lietotāju veselību			
--------------------	--	--	--

”.

xxivf) tabulā 7.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.1.3. Drošības jostas spriegotājs un drošības jostas spēka ierobežotājs</p> <p>Apraksts: notiekot negadījumam, drošības josta tiek nospriegota tā, lai pasažieri atrastos iestatītājuma punkta pozīcijā un/vai ierobežotu jostas spēku, kas tiek elektriski vadīts un tādējādi ierobežo spēkus, kas iedarbojas uz šīm personām, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 16 vai ANO EEK-N 94.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas, vai tā nav piemērota transportlīdzeklim		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X		

”.

xxv) tabulā 7.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.1.5. Gaisa spilvens</p> <p>Apraksts: avārijas gadījumā piepūšamie gaisa spilveni samazina savainojumu gūšanas risku, pateicoties to absorbējošajam efektam, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 12, ANO EEK-N 14 vai ANO EEK-N 16.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Acīmredzami trūkst sistēmas vai sastāvdaļu (piemēram, sēdvietu aizņemšanas noteikšanas ierīces)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas acīmredzami nedarbojas (piemēram, nav piemērotas transportlīdzeklim)		X	
h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X				
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X		

”;

xxva) tabulā 7.1.4. un 7.1.6. punktu svītros;

xxvi) tabulā 7.8. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.8. Spidometrs	Vizuāla pārbaude vai vai darbības pārbaude testā uz ceļa, vai pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni, vai jebkura šo metožu kombinācija	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ¹ Nav (ja ir prasīts)	X	X	
		b) Traucēta darbība Nedarbojas vispār	X	X	
		c) Nevar pietiekami izgaismot Vispār nevar izgaismot	X	X	

”;

xxvii) tabulā 7.9. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas reģistrē transportlīdzekļa vadīšanas laiku, pārtraukumus, atpūtas periodus, kā arī cita darba periodus, ko veic transportlīdzekļa vadītājs, piemēram, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014 ****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plākšņu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām ¹ (piemēram, beidzies plāksnes derīgums)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas (piemēram, nesalasāma plāksne)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”.

xxvii) tabulā 7.10. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama) (+E)</p> <p>Apraksts: braukšanas laikā sistēma novērš noteikta maksimālā ātruma pārsniegšanu. Attiecīgā gadījumā, ja tas ir obligāti, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 89 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plākšņu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām ¹		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)			X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xxviii) tabulā 7.11. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.11. Odometrs, ja pieejams	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i>). Ja pārbaudē atklājas, ka ar odometru ir veiktas manipulācijas, inspektors to norāda tehniskās apskates sertifikātā kā paziņojumu transportlīdzekļa īpašniekam.	Redzams, ka nedarbojas.		X	
-----------------------------	---	-------------------------	--	---	--

”.

xxix) tabulā 7.12. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (<i>ESC</i>), ja uzstādīta/nepieciešama (X) ¹ Apraksts: sistēma stabilizē transportlīdzekli vai visu transportlīdzekļu sastāvu kritiskās, dinamiskās braukšanas situācijās, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 140.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Trūkst sistēmas vai jebkuras sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensoru)		X	
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensori)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”.

xxixa) tabulā iekļauj šādu 7.13. punktu:

“

7.13. eZvans (ja uzstādīts, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams
Automātisks eZvans Apraksts: sistēma tiek ieslēgta automātiski ar transportlīdzeklī iebūvētiem sensoriem vai manuāli, tā nosūta minimālu datu kopumu (EN 15722) ar mobilo sakaru tīkla starpniecību un, balstoties uz (ārkārtas palīdzības) numuru, izveido audio savienojumu starp transportlīdzekļa pasažieriem un ārkārtas izsaukumu centrāli saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 ** un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2017/79 ***.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana Ja eZvana sistēma izmanto vecākus šūnu tīklus (2g/3g) un šie tīkli vairs nedarbojas, un eZvana sistēma norāda uz darbības traucējumiem, tas nav iemesls atzīt pārbaudi par neizturētu.	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce (<i>eCall MIL</i>) norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība: - audiosastāvdaļas (piemēram, neizturēts ehotests).		X	

		h) Cita atteice (piemēram, mobilā tīkla sakaru ierīce, elektroniskais vadības bloks vai GPS signāla atteice) Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X

”.
”

xxxixb) tabulā iekļauj šādu 7.14. punktu:

7.14. – Transportlīdzekļa diagnostikas savienojuma savienotājs (<i>OBD</i> pieslēgvietā) (ja uzstādīta)	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams
7.14.1. – Transportlīdzekļa diagnostikas savienojuma savienotājs (<i>OBD</i> pieslēgvietā)	Vizuāla pārbaude, ko papildina elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Saskarne nav pieejama		X	
		b) Acīmredzami nedarbojas		X	
		c) Sistēma vai sastāvdaļa bojāta		X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst tās sastāvdaļas		X	

”.
”

xxx) tabulā 8.1 un 8.2. punktu aizstāj ar šādiem:

8.1. Troksnis

8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma (+E)	Subjektīvs novērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, un tādā gadījumā var veikt trokšņa testu stāvošam transportlīdzeklim, izmantojot trokšņa līmeņa mērītāju)	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni ¹		X	
		b) Kāda no trokšņa slāpēšanas sistēmas daļām ir vaļīga, bojāta, nepareizi uzstādīta, tās nav, vai tā acīmredzami ir pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	X
	Alternatīva ir ar tālīzpētes iekārtu veikti mērījumi, kas apstiprināti ar standarta metodēm.	c) Attālās uzrādes mērījumi liecina par ievērojamu neatbilstību		X	

8.2. Izplūdes emisijas

8.2.1. Izplūdes emisiju kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi)	a) Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir pārveidots vai acīmredzami bojāts		X	
		b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
		c) Signālierīce nedarbojas pareizi, brīdinājuma indikators/signalizators nedarbojas		X	
		d) Aktivēta <i>MIL</i> , signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		e) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		f) Izplūdes emisiju vadības bloks pārveidots, tādējādi ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		g) Jebkurš cits ar emisijām saistīts vadības bloks ir pārveidots, tādējādi ietekmējot drošību un/vai vidi		X	

		h) Transportlīdzekļa ražotāja neatļautu un homologācijas laikā neapstiprinātu elektronisko ierīču klātbūtne, kas maina signālus uz motoru vai piesārņojuma kontroles iekārtu(-ām) vai no tām		X	
		(i) Nepietiekams reaģents, ja tāds ir piemērojams.		X	
		(j) <i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi norāda uz būtisku darbības traucējumu		X	
Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.2.2. Izplūdes emisijas mērīšana – dzirksteļzaizdedzes motori	<p>Testa procedūras:</p> <p>Transportlīdzekļiem, kuriem daļiņu skaita (<i>PN</i>) robeža norādīta tipa apstiprinājumā, <i>Euro VI</i>, <i>Euro 6c</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2019. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2013. gada 31. decembra:</p> <p>daļiņu skaita mērīšana saskaņā ar 8.2.2.1. punktu.</p> <p>visiem transportlīdzekļiem:</p> <p>gāzveida emisiju tests saskaņā ar 8.2.2.2. punktu;</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas noteikti saskaņā ar īstenošanas aktiem:</p> <p>NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.2.3. punktu.</p>				
8.2.2.1. Daļiņu skaita mērīšana (E)	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>— [jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem]</p> <p>Mērinstrumenta sagatavošana</p>	Mērījumu rezultāts pārsniedz robežvērtības, kas jānosaka saskaņā ar īstenošanas aktiem.		X	

— *PN* mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesīlšanas laiku;

— Instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem], lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.

Pirms katra testa pārliecinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.

Testa procedūra

— daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;

— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienaiņām;

— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa *PN* koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto *PN* koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;

— transportlīdzeklis darbojas [kā noteikts saskaņā ar īstenošanas aktiem]. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru;

Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklī noteikto *PN* koncentrāciju un “*PASS*” (“*IZTURĒTS*”) vai “*FAIL*” (“*NEIZTURĒTS*”) ziņojumu.

— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “*PASS*” (“*IZTURĒTS*”) ziņojumu.

	— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “ <i>FAIL</i> ” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.			
8.2.2.2. Gāzveida emisijas (E)	Mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām ¹	a) Vai nu gāzveida emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus,		X
	Mērījums neattiecas uz divtaktu motoriem	(b) vai, ja šī informācija nav pieejama, CO emisijas pārsniedz:		X
	Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes	(i) transportlīdzekļiem bez pilnveidotas emisiju kontroles sistēmas: — 4,5 % vai — 3,5 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹ . (ii) transportlīdzekļiem ar pilnveidotu emisiju kontroles sistēmu: — pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,5 % — pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,3 % vai — pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,2 % vai — pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,1 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹ .		
		c) Lambda koeficients neiekļaujas diapazonā $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja specifikācijai.		X

8.2.2.3. NO _x mērījums (E)	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana, mērinstrumenta sagatavošana, paraugu ņemšanas sistēmas pārbaude un testa procedūra, kā sīkāk precizēts īstenošanas aktā, atspoguļojot dzirksteļaiždedzes motora testēšanas vidi un ņemot vērā esošās gāzveida emisiju mērīšanas metodes.</p> <p>Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes saskaņā ar šīs tabulas 8.2.2. punktu vai Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punkta 8.2.2. apakšpunktu.</p>	(a) Mērījumu rezultāts pārsniedz robežvērtību, kas jānosaka saskaņā ar īstenošanas aktiem.		X	
		(b) <i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi norāda uz būtisku darbības traucējumu		X	

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.3.2. Izplūdes emisijas mērīšana kompresijaizdedzes motori	<p>Testa procedūras:</p> <p><i>Euro 5b</i> un <i>Euro VI</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2012. gada 31. decembra, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2013. gada 31. decembra:</p> <p>daļiņu skaita (PN) mērīšana saskaņā ar 8.2.3.1. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>:</p> <p>Dūmainības mērīšana saskaņā ar 8.2.3.2. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar daļiņu filtriem, vai M1 transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2007. gada 2. jūlija, un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2010. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2014. gada 1. janvāra, dalībvalstīs dūmainības mērīšanas vietā var piemērot PN mērīšanu saskaņā ar 8.2.3.1. punktu.</p> <p><i>Euro 6d-TEMP</i> un <i>Euro VI</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2019. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2014. gada 1. janvāra:</p> <p>NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.3.3. punktu.</p>				
8.2.3.1. Daļiņu skaita mērīšana (E)	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>Testa sākumā transportlīdzekļa motoram būtu jābūt:</p> <p>— karstam, t. i., motora dzesēs vielas temperatūra augstāka nekā 60 °C, bet vēlams augstāka nekā 70 °C,</p> <p>— kondicionētam, kādu laiku darbojoties ar zemiem brīvgaits apgriezieniem, un/vai nekustīgam veicot motora darbības pārtrinājumus līdz maksimāli 2000 apgr./min., vai</p>	<p>Mērījumu rezultāts pārsniedz 250 000 (1/cm³).</p> <p>Ar daļiņu filtriem aprīkoti transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>,</p>		X	

<p>braucot. Ieteicamais kopējais kondicionēšanas laiks ir vismaz 300 sekundes.</p> <p>Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju.</p> <p>Ātrs un izturēts tests ir iespējams, ja motora dzeses vielas temperatūra ir zemāka par 60 °C. Tomēr, ja transportlīdzeklis neiztur testu, tad testu atkārtoti un transportlīdzeklim būtu jāatbilst prasībām, kas noteiktas motora dzeses vielas temperatūrai un kondicionēšanai.</p> <p>Mērinstrumenta (kā norādīts 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 3., 4. un 5. iedaļā) sagatavošana:</p> <p>— Instrumentu ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku.</p> <p>— Instrumenta pašpārbaudes, kas definētas 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 5. iedaļā, lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.</p> <p>Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, tostarp pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.</p> <p>Testa procedūra</p> <p>— daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;</p> <p>— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām;</p> <p>— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa <i>PN</i> koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto <i>PN</i> koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;</p> <p>— Transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaitas apgrīzieniem. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda</p>	<p>daļībvalstis var piemērot robežvērtību līdz 1 000 000 (1/cm³).</p>			
--	--	--	--	--

	<p>un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru;</p> <p>— pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības:</p> <p>3. vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaītā. Pēc izvēles pirms stabilizācijas perioda veic 2–3 paātrinājumus līdz maksimums 2000 apgr./min.;</p> <p>4. pēc stabilizācijas perioda mēra <i>PN</i> koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā <i>PN</i> koncentrācija mērīšanas laikā. Ja izmērītā <i>PN</i> koncentrācija vairāk nekā divas reizes pārsniedz robežvērtību, mērījumu var nekavējoties pārtraukt, negaidot 15 sekundes. Paziņo testa rezultātu.</p> <p>— Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto vidējo <i>PN</i> koncentrāciju un “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) vai “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p>				
<p>8.2.3.2. Dūmainība</p> <p>Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 1980. gada 1. janvāra.</p>	<p>Izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaītas stāvokļa līdz maksimālajiem apgrīzieniem) jāmēra, kad pārnenumkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai, ja tas norādīts saskaņā ar tipa apstiprināšanas noteikumiem, ar <i>OBD</i> rādījumu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām.</p> <p>Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana:</p> <p>1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs.</p>	<p>a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc datuma, kas norādīts prasībās ¹:</p> <p>dūmainība pārsniedz uz transportlīdzekļa esošajā ražotāja plāksnītē norādīto līmeni.</p>		<p>X</p>	

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
	<p>2. Priekšnoteikumi:</p> <p>(i) motors ir pilnībā silts, piemēram, ja tā eļļas temperatūra, izmērīta ar zondi eļļas līmeņa mērtausta atverē, ir vismaz 80 °C, vai tas ir normālā darba temperatūrā, ja tā ir zemāka nekā norādītā, vai ja motora bloka temperatūra, izmērīta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa, ir vismaz ekvivalenta. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, motora normālu darba temperatūru var noteikt ar citiem līdzekļiem, piemēram, pēc motora dzesēšanas ventilatora darbības;</p> <p>(ii) izplūdes sistēmu izūra, veicot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai ar kādu līdzvērtīgu metodi.</p>	<p>(b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības¹ neļauj izmantot atsaucē vērtības:</p> <p>— motoriem bez turbopūtes: 2,5 m⁻¹,</p> <p>— motoriem ar turbopūti: 3,0 m⁻¹ vai</p> <p>— transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās¹ vai pirmoreiz reģistrēti, vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc prasībās¹ norādītā datuma:</p> <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ vai 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
	<p>Testa procedūra</p> <p>Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas motoram un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas brīvgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļmotoriem pēc akseleratora pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes.</p> <p>Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai akseleratora pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi ((mazāk nekā vienas sekundes laikā), bet ne agresīvi, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi.</p>				

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
	<p>Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā motors pirms akseleratora pedāļa atlaišanas sasniedz maksimālos apgriezienus vai ražotāja norādītos apgriezienus, vai, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no maksimālajiem apgriezieniem. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot motora apgriezienus vai ļaujot paiet pietiekamam laikam starp pirmo akseleratora pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vajadzētu būt vismaz divām sekundēm.</p> <p>Transportlīdzekļus neakceptē tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu.</p> <p>Lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var neakceptēt tādus transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc tīrīšanas cikliem ievērojami pārsniedz robežvērtības. Līdzīgi, lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var akceptēt transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir ievērojami mazākas nekā robežvērtības.</p> <p>Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes saskaņā ar šīs tabulas 8.2.3. punktu vai Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punkta 8.2.3. apakšpunktu.</p>				

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.2.3.3. NO _x mērījums (E)	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>Apstākļos, kad temperatūra ir zemāka par -10 °C: Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p> <p>Ja apkārtējās vides temperatūra ir -10 °C vai augstāka: Pirms testēšanas transportlīdzekļa izplūdes pēcapstrādes sistēmu uzsilda, līdz sasniegti apstākļi, kādos transportlīdzekļa NO_x reducēšanas sistēma var efektīvi samazināt NO_x emisijas. Ja iespējams, pārbauda transportlīdzekļa gatavību testēšanai, pārbaudot indikatorspuldzi kontrolmērinstrumentu panelī vai izmantojot transportlīdzekļa saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījums).</p> <p>Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju.</p> <p>Mērinstrumenta sagatavošana</p> <p>— NO_x emisiju mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku;</p> <p>— Instrumenta pašpārbaudes jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem, lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.</p>	Mērījuma rezultāts pārsniedz 40 ppm vai elektroniskā saskarne norāda uz darbības traucējumu.		X	

	<p>Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.</p> <p>Testa procedūra</p> <p>— NO_x analizatora programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;</p> <p>— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām;</p> <p>— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa NO_x koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto NO_x koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;</p> <p>— transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaits apgrīzieniem;</p> <p>— pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības:</p> <p>vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaits.</p> <p>pēc stabilizācijas perioda mēra NO_x koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā NO_x koncentrācija mērīšanas laikā.</p> <p>Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklīm noteikto vidējo NO_x koncentrāciju un “PASS” (“IZTURĒTS”) vai “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “PASS” (“IZTURĒTS”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes saskaņā ar šīs tabulas 8.2.3. punktu vai Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punkta 8.2.3. apakšpunktu.</p>				
--	--	--	--	--	--

xxxi) tabulā 8.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

8.4.1. Šķidrums noplūdes	Vizuāla pārbaude	Jebkādas pārmērīgas šķidrums, kas nav ūdens, noplūdes, kuras varētu kaitēt videi vai radīt drošības riskus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem Pastāvīgi veidojas pilieni, kas rada ļoti nopietnu risku		X	X
--------------------------	------------------	---	--	---	---

xxxia) tabulā 9.11.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

9.11.1. Durvis, uzbrauktuves, pacelāji un grīdas līmeņa pazemināšanas sistēma, ja uzstādīta saskaņā ar ANO EEK-N 107	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce(-s) norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X		X	X
		i) Neatbilst prasībām ¹		X		

”.

xxxib) tabulā iekļauj šādu 9.13. punktu:

“

9.13. Trauksmes un ugunsdzēsšanas sistēma	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Stks	Būtisks	Bīstams
9.13.1. Trauksmes sistēma (ja uzstādīta, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Vizuāla un attiecīgā gadījumā darbības pārbaude, un/vai pārbaude, izmantojot elektronisko saskarni	a) Nedarbojas vispār, nedarbojas pareizi		X	
		b) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko saskarni		X	
		c) Nav sistēmas		X	
		d) Neatbilst prasībām ¹		X	
9.13.2. Ugunsdzēsšanas sistēma (ja uzstādīta, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni	a) Nav sistēmas, aktivizēta		X	
		b) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		d) Neatbilst prasībām ¹		X	
		d) Detektora trauks, propelenta gāzes trauks, ugunsdzēsšanas līdzekļa trauks bez spiediena, tukšs.		X	
		e) Trauka inspekcijas un apmaiņas periods(-i) ir beidzies (beigušies).		X	

”.

xxxii) tabulā iekļauj šādu 10. punktu:

“

10. ADAS UN CITAS AR DROŠĪBU SAISTĪTAS SISTĒMAS						
<p>10.1. Intelektiska ātruma pielāgošana (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta)</p> <p>Intelektiskas ātruma pielāgošanas apraksts: sistēma, kas palīdz vadītājam uzturēt ceļa apstākļiem piemērotu ātrumu, nodrošinot īpašu un atbilstošu atgriezenisko saiti, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1958 *****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
<p>10.2. Aktīvais pagalvis (ja uzstādīts) (X)²</p> <p>Apraksts: sistēma mazina kakla skriemeļu traumas smagumu, notiekot triecienam no aizmugures, jo tā pavirza pagalvi tuvāk galvai.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
10.3. Aktīvais priekšējā nodalījuma pārsegs (ja uzstādīts) (X) ²	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
Apraksts: automātiski paceļot priekšējā nodalījuma pārsegu, sistēma nodrošina lielāku deformācijas zonu, gadījumā, kad notiek negadījums, kurā iesaistīts gājējs.		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas (piemēram, tās ir novecojušas), vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.4. Automātiskās noturēšanas funkcija (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: sistēma neatkarīgi notur transportlīdzekli pēc apstāšanās, izmantojot darba bremzes un/vai stāvbremzi, un, uzsākot kustību, to automātiski atbrīvo.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X		
10.5. Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.5. Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X	

<p>Apraksts: sistēma neatkarīgi uzsāk bremzēšanu, lai izvairītos no sadursmes ar šķērslī vai citu ceļa lietotāju vai lai mazinātu neizbēgama trieciena sekas.</p>	<p>nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audiosastāvdaļas)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
<p>10.6. Stūrēšanas palīgsistēmas (ja uzstādītas)</p> <p>Stūrēšanas palīgsistēmas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas pagrieziena leņķis tiek automātiski mainīts bez vadītāja iejaukšanās. Attiecināms, ja iejaukšanās stūrēšanā notiek ātrumā, kas ir lielāks nekā 15 km/h,</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

<p>piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79.</p> <p>Kustības joslas maiņas palīgsistēma Apraksts: mainot joslu, sistēma brīdina vadītāju par transportlīdzekļiem blakus joslā un virza transportlīdzekli atpakaļ.</p> <p>Kustības joslas ieturēšanas palīgsistēma Apraksts: sistēma brīdina vadītāju, ja transportlīdzeklis netīši pamet savu joslu, un virza transportlīdzekli atpakaļ, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/646 *.</p> <p>Automatizētā joslas saglabāšanas sistēma (ALKS) Apraksts: sistēma, ko aktivē vadītājs un kas notur transportlīdzekli tā joslā, ilgstoši vadot transportlīdzekļa sēnisko un garenvirziena kustību bez vadītāja turpmākas iejaukšanās (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 157).</p>		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audiosastāvdaļas)</p>		X	
		<p>h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
<p>10.7. Pirmssadursmes sistēma (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Apraksts: kritiskā braukšanas situācijā transportlīdzeklis ir sagatavots sadursmei, lai pasažieriem un/vai citiem ceļa lietotājiem mazinātu traumu gūšanas risku.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, elektriski darbināmu logu darbība)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.8. Aizsardzība pret apgāšanos (aktīvā) (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: tūlītējas apgāšanās gadījumā atbalsta elementi tiek pagarināti, lai nodrošinātu telpu izdzīvošanai, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 21.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
10.9. Palīdzība kustības uzsākšanai (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: palīdz uzsākt kustību, piemēram, paceļot paceļamo asi vai uz brīdi palielinot bremžu spiedienu, vai automātiski atlaižot stāvbremzi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju				X
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X			
h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X					
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X		
10.10. Diferenciāla bloķētāja deaktivēšana (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: kad šī sistēma ir aktivēta, diferenciāla bloķētāji ir atbloķēti	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		

atkarībā no raksturlielumiem (piemēram, riteņu izslīdēšana, pagrieziena leņķis, ātrums).		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.11. Piestūrējošā bremze (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: pagriešanās laikā viens vai vairāki riteņi tiek nedaudz piebremzēti.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.12. Aktīvā sānsveres stabilizācija (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: izmantojot attiecīgos izpildmehānismus, sistēma rada sānsveres kustību, kas atkarībā no konkrētās braukšanas situācijas kompensē transportlīdzekļa virsbūves sānsveri.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
<p>10.13. Transportlīdzekļa skaņas brīdinājums (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: pie neliela kustības ātruma sistēma ārpusē rada specifisku skaņu, lai brīdinātu, piemēram, gājējus.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju				X
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
<p>10.14. Pagriešanās asistents (aklās zonas noteikšanas sistēma) (ja nepieciešams saskaņā ar tipa</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		

<p>apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma vadītāja informēšanai par iespējamu sadursmi ar ietves pusē esošu satiksmes dalībnieku (piemēram, velosipēdistu) (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 151).</p>	<p>nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
<p>10.15. Atpakaļgaitas kontrole (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas informē vadītāju par cilvēkiem un objektiem transportlīdzekļa aizmugurē ar galveno mērķi izvairīties no sadursmēm, braucot atpakaļgaitā, piemēram, saskaņā ar Regulu</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		

(ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 158.		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
10.16. Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: sistēma, kas novērtē vadītāja modrību, veicot transportlīdzekļa sistēmu analīzi, un vajadzības gadījumā brīdina vadītāju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1341 *****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas			X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas			X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte			X	
		d) Bojāta elektroinstalācija			X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību			X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.17. Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: sistēma, kas palīdz transportlīdzekļa vadītājam turpināt pievērst uzmanību satiksmes situācijai un kas brīdina transportlīdzekļa vadītāju, ja viņš vai viņa novērš uzmanību, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2023/2590 *****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X		
10.18. Notikumu datu reģistrators (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: sistēma, kuras vienīgais	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.18. Notikumu datu reģistrators (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: sistēma, kuras vienīgais	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	

<p>mērķis ir reģistrēt un uzglabāt ar sadursmi saistītus kritiskos parametrus un informāciju par stāvokli tieši pirms sadursmes, tās laikā un tūlīt pēc sadursmes, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144, Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/545 ***** un ANO EEK-N 160.</p>		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu ekspluatāciju	X			
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, nevar piekļūt datiem)		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu ekspluatāciju	X			
<p>10.19. Automatizētas vadīšanas sistēma (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Apraksts: sistēmas, kas spēj ilgstoši veikt visu pilnībā automatizēta transportlīdzekļa dinamiskās vadīšanas uzdevumu, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1426 *****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>)		X		

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.20. Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēmas (automatizēta vadīšana) (ja uzstādītas) (X) ² Apraksts: sistēma, kas novērtē, vai vadītājs konkrētās situācijās nepieciešamības gadījumā spēj pārņemt autonomi braucoša transportlīdzekļa vadīšanas funkciju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 157.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>)		X			
h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X				
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		

<p>10.21. Adaptīvā ātrumture (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Adaptīvās ātrumtures apraksts: sistēma uztur transportlīdzekļa ātrumu atkarībā no vēlamā ātruma un attāluma līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

“

* Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/646 (2021. gada 19. aprīlis), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (*ELKS*) (OV L 133, 20.4.2021., 31. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/79 (2016. gada 12. septembris), ar ko nosaka sīki izstrādātas tehniskās prasības un testa procedūras EK tipa apstiprinājumam mehāniskajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana atsevišķām tehniskām vienībām un sastāvdaļām un papildina un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 attiecībā uz atbrīvojumiem un piemērojamajiem standartiem (OV L 12, 17.1.2017., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1958 (2021. gada 23. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz intelektiskas ātruma pielāgošanas sistēmām un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 409, 17.11.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1341 (2021. gada 23. aprīlis), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz tā vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmām, un groza minētās regulas II pielikumu (OV L 292, 16.8.2021., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2590 (2023. gada 13. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to uzlabotām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām, un groza minēto regulu (OV L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/545 (2022. gada 26. janvāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikuma datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 107, 6.4.2022., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1426 (2022. gada 5. augusts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām pilnībā automatizētu transportlīdzekļu automatizētas vadīšanas sistēmas (ADS) tipa apstiprināšanai (OV L 221, 26.8.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(5) III pielikumu groza šādi:

pielikuma II nodaļas 3. iedaļas pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

“Noteikumus, kas izklāstīti 1. tabulā, piemēro kravas nostiprināšanas pārbaudē, lai noteiktu, vai pārvadājums notiek pieņemamos apstākļos.”;

(6) IV pielikumu groza šādi:

(a) veidlapas priekšpusē 6. punktu aizstāj ar šādu:

“6. Transportlīdzekļa kategorija^(a)

(a) N1 (līdz 3,5 t)

(b) N2 (3,5 līdz 12 t)

(c) N3 (vairāk nekā 12 t)

(d) O3 (3,5 līdz 10 t)

(e) O4 (vairāk nekā 10 t)

(f) M2 (vairāk nekā 9 sēdvietas(b), līdz 5 t)

(g) M3 (vairāk nekā 9 sēdvietas(b), vairāk nekā 5 t)

(h) T1b

(i) T2b

(j) T3b

(k) T4.1b

(l) T4.2b □

- (m) T4.3b □
- (n) Cita transportlīdzekļa kategorija:
(norādīt)”;
- (b) pielikuma 10. punktu groza šādi:
 - i) pielikuma 10. punktu aizstāj ar šādu:
“10) *ADAS* un citas ar drošību saistītas sistēmas ^(f)”;
 - ii) pievieno šādu 11. punktu:
11) Kravas nostiprināšana^(f)”;
- (c) veidlapas otrā pusē izdara šādus grozījumus:
 - i) iekļauj šādu 4.14. punktu:
 - “4.14. Augstsprieguma sistēmas
 - 4.14.1. Elektrodrošība
 - 4.14.2. Vilces akumulatora baterijas pārsegs
 - 4.14.3. Vilces akumulatoru baterija
 - 4.14.4. Augstsprieguma elektroinstalācija

4.14.5. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas

4.14.6. Izolācijas pretestība

4.14.7. Pretiedarbināšanas sistēma”;

ii) 8.2.1. līdz 8.2.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“8.2.1. Izplūdes emisiju kontroles aprīkojums

8.2.2. Izplūdes emisijas mērīšana – dzirksteļaiždedzes motori

8.2.2.1. Daļiņu skaita mērīšana

8.2.2.2. Gāzveida emisijas

8.2.2.3. NO_x mērījums

8.2.3. Izplūdes emisijas mērīšana – kompresijaizdedzes motori

8.2.3.1. Daļiņu skaita mērīšana

8.2.3.2. Dūmainība

8.2.3.3. NO_x mērījums”;

iii) pievieno šādu 10. punktu:

“10. *ADAS* un citas ar drošību saistītas sistēmas saskaņā ar Direktīvas 2014/47/ES II pielikumu”.

(7) Direktīvas V pielikumu aizstāj ar šādu:

“V PIELIKUMS

STANDARTA VEIDLAPA ZIŅOJUMAM KOMISIJAI

Standarta veidlapu izstrādā ar datoru apstrādājamā formātā un nosūta elektroniski, izmantojot standarta biroja programmatūru.

Katra dalībvalsts sagatavo abas šādas tabulas:

- (a) vienu kopsavilkuma tabulu par gadu;
- (b) par katru detalizētākā pārbaudē pārbaudīto transportlīdzekļu reģistrācijas valsti – atsevišķu tabulu, kura satur informāciju par pārbaudītajiem un konstatētajiem trūkumiem katrā transportlīdzekļu kategorijā.

Kopsavilkuma tabula
par visām (sākotnējām un detalizētākām) pārbaudēm

Ziņotāja dalībvalsts:

Pārskata periods

gads [X]

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits (1)	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits (2)	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbilst ošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļu skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļu skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļu skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļu skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	
Beļģija																					
Bulgārija																					
Čehija																					
Dānija																					
Vācija																					
Igaunija																					
Īrija																					
Grieķija																					
Spānija																					
Francija																					
Horvātija																					
Itālija																					
Kipra																					
Latvija																					
Lietuva																					

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbilst ošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	
Luksemburga																					
Ungārija																					
Malta																					
Nīderlande																					
Austrija																					
Polija																					
Portugāle																					
Rumānija																					
Slovēnija																					
Slovākija																					
Somija																					
Zviedrija																					
Albānija																					
Andora																					
Armēnija																					
Azerbaidžāna																					

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbilst ošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļu skaits	
Baltkrievija																					
Bosnija un Hercegovina																					
Gruzija																					
Kazahstāna																					
Lihtenšteina																					
Monako																					
Melnkalne																					
Ziemeļmaķedonija																					
Norvēģija																					
Moldova																					
Krievijas Federācija																					
Sanmarīno																					
Serbija																					
Šveice																					
Tadžikistāna																					
Turcija																					
Turkmenistāna																					

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbilst ošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	
Ukraina																					
Apvienotā Karaliste																					
Uzbekistāna																					
Citas trešās valstis (norādīt)																					

(1) Kopējais pārbaudīto transportlīdzekļu skaits (sākotnējās un detalizētākās pārbaudēs), tajā skaitā transportlīdzekļu bez trūkumiem, kā arī transportlīdzekļu ar sīkiem, būtiskiem vai bīstamiem trūkumiem.

(2) Neatbilstoši transportlīdzekļi, kam konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi atbilstoši IV pielikumam.

Detalizētāku pārbažu rezultāti

Ziņotāja dalībvalsts:

Ziņotājas dalībvalsts nosaukums

Reģistrācijas valsts:

PERIODS:

gads [x]

Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts nosaukums

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits (1)	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits (2)	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	

Bojājuma detalizācija

	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst
0) Identifikācija																				
1) Bremžu iekārta																				
2) Stūres iekārta																				
3) Redzamība																				
4) Apgaismes iekārtas un elektrosistēma																				
5) Asis, riteņi, riepas, balstiekārta																				
6) Šasija un tai piestiprinātās sastāvdaļas																				

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	
	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	
7) Citas iekārtas, to skaitā tahogrāfs un ātruma ierobežošanas ierīces																					
8) Traucējumi, tajā skaitā emisijas un degvielas un/vai eļļas noplūde																					
9) Papildu pārbaudes M ₂ /M ₃ kategorijas transportlīdzekļiem																					
10) Elektroniskās drošības sistēmas																					
11) Kravas nostiprināšana																					
Trūkumu kopējais skaits																					

(1) Kopējais pārbaudīto transportlīdzekļu skaits (sākotnējās un detalizētākās pārbaudēs), tajā skaitā transportlīdzekļu bez trūkumiem, kā arī transportlīdzekļu ar sīkiem, būtiskiem vai bīstamiem trūkumiem.

(2) Neatbilstoši transportlīdzekļi, kam konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi atbilstoši IV pielikumam.