



Briuselis, 2025 m. gruodžio 5 d.  
(OR. en)

16420/25

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2025/0097 (COD)

---

---

TRANS 626  
CODEC 2021  
ENV 1336  
MI 1011

### POSĖDŽIO REZULTATAI

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato  
kam: Delegacijoms

---

Ankstesnio  
dokumento Nr.: 15613/25 + ADD 1

---

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros ir Direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje  
– Posėdžio rezultatai

---

Delegacijoms susipažinti priede pateikiamas tekstas, kurio pagrindu 2025 m. gruodžio 4 d. posėdyje Transporto, telekomunikacijų ir energetikos taryba (transportas) susitarė dėl bendro požiūrio.

Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA**

**kuria iš dalies keičiama Direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros ir Direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,  
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį,  
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,  
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,  
atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę<sup>1</sup>,  
atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę<sup>2</sup>,  
laikydami įprastos teisėkūros procedūros,  
kadangi:

---

<sup>1</sup> OL C [...], [...], p. [...].

<sup>2</sup> OL C [...], [...], p. [...].

- (1) nuostatos dėl techninės apžiūros jau dešimtmečius yra Sąjungos teisės aktų dalis. Tačiau jos turi būti palapsniui suderintos. Pastarąjį kartą Sąjungos teisės aktai šiuo tikslu buvo peržiūrėti 2014 m., kai buvo priimtas Techninės apžiūros teisės aktų rinkinys<sup>3</sup>. Siekiant pagerinti vykdymo užtikrinimą, atliekant nuoseklias tų taisyklių peržiūras palapsniui išplėsta tikrintinų transporto priemonių apimtis ir suderintų taisyklių, įskaitant taisykles dėl patikrinimo kelyje ir transporto priemonių registracijos dokumentų, taikymo sritis. Jose buvo patikslinti ir atnaujinti reikalaujami apžiūros metodai, procedūros ir susiję dokumentai, kad būtų atsižvelgta į technologinę pažangą;
- (2) Direktyvoje 2014/45/ES nustatytas minimalus kiekvienos kategorijos transporto priemonių, išskyrus motociklus, kurių atžvilgiu valstybės narės turi didesnę veiksmų laisvę, techninės apžiūros turinys ir dažnumas. Toje direktyvoje taip pat nustatyti minimalieji techninės apžiūros centrų nepriklausomumo ir inspektorių mokymo, techninės apžiūros įrangos bei techninės apžiūros pažymos turinio reikalavimai. Tos pažymos, taip pat bet kurio kito techninę apžiūrą patvirtinančio dokumento galiojimą valstybės narės turi pripažinti laisvo judėjimo ir kitoje valstybėje narėje jau užregistruotos transporto priemonės perregistravimo tikslais;

---

<sup>3</sup> 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>), 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, (OL L 127, 2014 4 29, p. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/47/oj>) ir 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL L 127, 2014 4 29, p. 129, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/46/oj>).

- (3) Direktyva 2014/45/ES papildoma Direktyva 2014/47/ES, pagal kurią reikalaujama, kad valstybės narės atliktų sunkiasvorių komercinių transporto priemonių, kurių masė viršija 3,5 tonos, įskaitant autobusus, sunkvežimius ir jų priekabas, patikrinimą kelyje, kad kasmet būtų patikrinami 5 % Sąjungos transporto priemonių parko. Tokie patikrinimai apima pradinį patikrinimą kelyje ir, jei kontrolierius mano, kad tai būtina, išsamesnį techninį patikrinimą kelyje. Atliekant išsamų patikrinimą tikrinamos tos pačios pozicijos, kurios tikrinamos atliekant periodinę techninę apžiūrą, ir taip pat gali būti tikrinamas krovinio pritvirtinimas. Jeigu patikrinimo kelyje metu nustatomas didelis arba pavojingas trūkumas, valstybė narė, kurioje buvo atliktas patikrinimas, privalo apie tai pranešti registracijos valstybei narei, kad būtų užtikrintas transporto priemonės, kurios dalyvavimas eisme buvo sustabdytas, remontas;
- (4) dėl sparčios technologinės pažangos kai kurios dabartinės transporto priemonių tikrinimo taisyklės paseno ir turėtų būti iš dalies pakeistos, kad būtų pritaikytos prie naujesnių technologijų ir transporto priemonių, įskaitant elektrines transporto priemones ir hibridines elektrines transporto priemones. Tikrinimo sistema turėtų toliau padėti mažinti transporto sektoriuje išmetamą teršalų kiekį ir spartinti skaitmenizaciją transporto sektoriuje bei gauti iš jos naudos. Sistema taip pat turėtų būti geriau pritaikyta prie pokyčių, susijusių su besivystančiomis transporto priemonių technologijomis, transporto priemonių parko sudėties ir apžiūros metodų pokyčių;
- (5) skaitmeninė pertvarka yra vienas iš Sąjungos prioritetų. Atnaujinant dabartines transporto priemonių apžiūros taisykles, taip pat svarbu kuo geriau suderinti, supaprastinti ir skaitmenizuoti administracines procedūras ir pašalinti likusias laisvo judėjimo kliūtis. Viena tokių kliūčių yra periodinių techninių apžiūrų, atliekamų ne registracijos valstybėje narėje, o kitose valstybėse narėse, nepripažinimas. Tai gali trukdyti laisvam asmenų judėjimui Sąjungoje ir jų teisei apsigyventi kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje šiuo metu užregistruota jų transporto priemonė;
- (5a) transporto priemonės apžiūra per visą jos naudojimo laiką turėtų būti palyginti paprasta, greita ir nebrangi, tuo pačiu veiksminga užtikrinant, kad būtų pasiekti direktyvų tikslai;

- (6) kai kurie dabartiniai išmetamo teršalų kiekio tikrinimo metodai yra netinkami transporto priemonėms, kuriose įdiegtos šiuolaikinės išmetamo oro teršalų kiekio kontrolės technologijos ir kurios pasižymi mažu baziniu išmetamu teršalų kiekiu, tikrinti. Taip pat yra galimybių dar labiau sumažinti išmetamą teršalų kiekį atliekant tinkamesnes apžiūras ir patikras. Geriausių turimų, proporcingų ir tinkamų tikrinimo metodų taikymas padėtų valstybėms narėms laikytis griežtesnių oro kokybės standartų, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2024/2881<sup>4</sup> nustatytų žmonių sveikatos apsaugos ribinių verčių, ypač smulkių kietųjų dalelių ir azoto oksidų (NO<sub>x</sub>) ribinių verčių;
- (7) žūčių ir sunkių sužalojimų Sąjungos keliuose atvejų skaičius tebėra nepriimtinais didelis – 2023 m. žuvo 20 400 žmonių. Todėl reikia imtis papildomų veiksmų, kad būtų pasiekti 2021–2030 m. ES kelių eismo saugumo politikos programoje<sup>5</sup> nustatyti kelių eismo saugumo tikslai;
- (8) motociklų techninė apžiūra suteikia akivaizdžios naudos kelių eismo saugumui. Tai įrodo ir valstybių narių, kurios motociklus jau yra įtraukusios į savo techninės apžiūros sistemas, skaičius. Valstybės narės gali netaikyti periodinės techninės apžiūros motociklams, kurių variklio darbinis tūris didesnis kaip 125 cm<sup>3</sup> arba kurių didžiausia nuolatinė vardinė arba naudingoji galia yra didesnė kaip 11 kW, jei jos yra įdiegusios veiksmingas alternatyvias kelių eismo saugumo priemones, pavyzdžiui, patikrinimus kelyje;

---

<sup>4</sup> 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2024/2881 dėl aplinkos oro kokybės ir švaresnio oro Europoje (OL L, 2024/2881, 2024 11 20, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj>).

<sup>5</sup> Dok. SWD(2019) 283 final <https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-10/SWD2190283.pdf>.

- (9) remiantis iš valstybių narių ir pramonės atstovų gauta grįžtamąja informacija, paaiškėjo, kad dabartiniai teisiniai reikalavimai, kuriais siekiama užtikrinti, kad techninės apžiūros centrams būtų prieinami periodinėms techninėms apžiūroms atlikti reikalingi techniniai duomenys, yra neveiksmingi. Todėl, atsižvelgiant į Reglamento (ES) 2018/858 61 straipsnyje ir X priede nustatytus informavimo reikalavimus, būtina nustatyti, kad kompetentingoms institucijoms arba centralizuotoms duomenų įstaigoms, kurioms vienos ar kelių valstybių narių valdžios institucijos pavedė valdyti prieigą prie tos informacijos, turėtų būti nemokamai ir nepagrįstai nedelsiant teikiama būtiniausia informacija ir taip turėtų būti užtikrinama, kad techninės apžiūros centrai taip pat turėtų reikiamą prieigą;
- (10) M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių atveju registracijos valstybė narė turėtų pripažinti kitos valstybės narės šešių mėnesių laikotarpiui išduotą ES laikinąją techninės apžiūros pažymą, jei vėlesnė periodinė techninė apžiūra atliekama registracijos valstybėje narėje. Tai reiškia, kad transporto priemonė per ES laikinosios techninės apžiūros pažymos galiojimo laikotarpį turi grįžti į registracijos valstybę narę, kad vėliau būtų atlikta periodinė techninė apžiūra. Tai padės palengvinti laisvą asmenų judėjimą, kartu laikantis pagrindinio reikalavimo, kad transporto priemonės paprastai būtų tikrinamos registracijos valstybėje narėje. Siekiant užtikrinti aiškumą dėl transporto priemonės statuso, apžiūras atliekanti valstybė narė registracijos valstybei narei turi kuo greičiau per MOVE-HUB pranešti apie apžiūros rezultatus;
- (11) dėl tos pačios priežasties registracijos valstybė narė turėtų turėti galimybę nuspręsti pripažinti kitos valstybės narės išduotas techninės apžiūros pažymas. Jei ji tai padaro, ji turėtų apie tai informuoti kitas valstybes nares ir Komisiją. Atitinkamas techninės apžiūros pažymas visos valstybės narės turėtų laikyti lygiavertėmis registracijos valstybės narės išduotoms pažymoms;

- (12) siekiant kovoti su naudotų transporto priemonių ridos klastojimu, į periodinę techninę apžiūrą įtrauktas odometro rodmenų registravimas. Manipuliavimas odometro duomenimis gali turėti įtakos kelių eismo saugumui, nes pirkėjai klaidinami dėl nusidėvėjimo masto ir dėl techninės priežiūros poreikių, todėl tikėtina, kad nebuvo atlikta reikiama transporto priemonės techninė priežiūra. Tačiau priemonė buvo riboto veiksmingumo, nes daugumoje valstybių narių pirmoji M1 arba N1 kategorijos transporto priemonių techninė apžiūra atliekama tik praėjus ketveriems metams po pirmosios registracijos ir daugelyje jų po to apžiūra atliekama tik kas dvejus metus. Remdamosi keliuose valstybėse narėse įgyta papildoma patirtimi dėl įvairių transporto priemonių kategorijų, valstybės narės turėtų bent užtikrinti, kad transporto priemonių gamintojų įgaliotos remonto įmonės, kaskart atlikdamos M1 arba N1 kategorijos transporto priemonių techninę priežiūrą arba remontą, registruotų odometro rodmenis ir šie rodmenys būtų užregistruojami nacionalinėje duomenų bazėje arba transporto priemonių registre. Įgaliotosios remonto įmonės turi veikti gamintojo platinimo sistemoje. Siekdamas dar labiau padidinti transporto priemonių odometro rodmenų istorijoje pateikiamų duomenų įrašų skaičių, valstybės narės gali kitiems paslaugų teikėjams, visų pirma nepriklausomoms remonto ar techninės priežiūros dirbtuvėms, suteikti prieigą prie tos pačios nacionalinės duomenų bazės arba transporto priemonių registro įrašų ir taip pat gali įtraukti kitus patikimų odometro rodmenų teikėjus, pavyzdžiui, draudimo bendroves ar automobilių nuomos bendroves. Valstybės narės turėtų tuos rodmenis pateikti kompetentingoms institucijoms ir registracijos liudijimo turėtojams, o kontrolieriams turėtų pateikti odometro rodmenų istoriją (duomenis ir (arba) įvertinimo rezultatus);
- (12a) be to, valstybės narės turėtų reikalauti, kad gamintojai arba jų atstovai kas tris mėnesius perduotų susietųjų transporto priemonių odometrų rodmenis. Kadangi valstybės narės neturi tiesioginės prieigos prie tų duomenų, jos nėra atsakingos už duomenų kokybę. Kad vartotojai galėtų nustatyti odometro duomenų klastojimą prieš įsigydami transporto priemonę, valstybės narės taip pat turėtų informuoti vartotojus apie registracijos liudijimo turėtojo galimybę gauti odometro rodmenų istoriją, visų pirma kai transporto priemonė yra parduodama. Valstybės narės, pateikdamos odometro rodmenų istoriją registracijos liudijimo turėtojui, gali nuspręsti imti administracinį mokestį. Siekiant padidinti nacionalinių administracijų prieinamumą prie statistinių duomenų apie transporto priemonių naudojimą nesudarant papildomos ataskaitų teikimo naštos, valstybės narės nacionalinėms statistikos institucijoms ir Komisijai (Eurostatui) turėtų suteikti prieigą prie odometrų rodmenų;

- (13) nors elektrinės transporto priemonės, įskaitant hibridines elektrines transporto priemones, naudojamos jau daugelį metų, o jų skaičius nuolat didėja, nėra suderintų tokių transporto priemonių aukštosios įtampos sistemų techninės apžiūros taisyklių, todėl valstybės narės yra parengusios skirtingus techninės apžiūros protokolus. Siekiant užtikrinti saugų tokių transporto priemonių eksploatavimą visą jų naudingo tarnavimo laiką ir išvengti prieštaringos techninės apžiūros praktikos valstybėse narėse, į minimaliuosius reikalavimus dėl apžiūros turinio ir rekomenduojamų apžiūros metodų turėtų būti įtrauktos atitinkamos tikrinimo pozicijos;
- (13a) siekiant užtikrinti tinkamas elektrinių ir hibridinių elektrinių transporto priemonių, įskaitant naujas pažangiąsias elektronines sistemas, apžiūras svarbu, kad kontrolieriai būtų tinkamai parengti tiek pradinio mokymo, tiek kvalifikacijos kėlimo mokymų metu. Kad būtų lengviau atlikti įvairių naujų tipų transporto priemonių ir sistemų apžiūras, valstybės narės turėtų turėti galimybę įgalioti kontrolierius, kurie specializuojasi tik konkrečių tipų transporto priemonių apžiūrų srityje arba atlieka tik tam tikrų tipų apžiūras. Valstybės narės, kurios nori pasinaudoti šia galimybe, turėtų užtikrinti, kad tiems kontrolieriams išduotame pažymėjime būtų aiškiai nurodyta, kad kontrolieriai yra įgalioti atlikti tik tam tikrų rūšių techninę apžiūrą;

- (14) šiuo metu šiuolaikinėse transporto priemonėse yra įdiegta daug naujų pažangiųjų elektroninių sistemų, kad jos taptų saugesnės ir padėtų vairuotojui. Gali būti privaloma arba neprivaloma atlikti šių sistemų tipo patvirtinimą, kai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144<sup>6</sup> reikalaujama įrengti įvairias pažangiąsias pagalbos vairuotojui sistemas, skirtas avarijoms išvengti ir žūčių bei sunkių sužalojimų skaičiui sumažinti. Tačiau numatomos naudos nebus gauta, jei šių sistemų būklė laikui bėgant blogės arba jos bus neteisėtai keičiamos. Todėl tos naujos elektroninės sistemos turėtų būti įtrauktos į periodinę techninę apžiūrą ir patikrinimus kelyje, siekiant užtikrinti, kad jos duotų tikėtinos naudos eismo saugumui. Siekiant užtikrinti saugų automatizuotų transporto priemonių eksploatavimą ir elektroninių saugos sistemų apžiūrą visą jų naudojimo tarnavimo trukmę, atitinkamos tikrinimo pozicijos turėtų būti įtrauktos į minimaliuosius reikalavimus, susijusius su atitinkamuose direktyvų 2014/45/ES ir 2014/47/ES prieduose nustatytu apžiūros turiniu ir rekomenduojamais metodais;
- (15) nors kelių transporto sektoriuje į orą išmetamas didelis kenksmingų oro teršalų, ypač NO<sub>x</sub> ir smulkiųjų dalelių, kiekis, dabartiniai išmetamo teršalų kiekio tikrinimo metodai nėra pritaikyti prie naujesnių transporto priemonių ir technologijų. Komisijos rekomendacija (ES) 2023/688<sup>7</sup> buvo vienas iš pirmųjų žingsnių siekiant suderinti kietųjų dalelių skaičiaus matavimą atliekant techninę apžiūrą. Siekiant užtikrinti visuomenės sveikatą, aplinkos apsaugą ir sąžiningą konkurenciją, į atitinkamas direktyvų 2014/45/ES ir 2014/47/ES prieduose nustatytas pozicijas, kurios turi būti tikrinamos atliekant periodinę techninę apžiūrą ir patikrinimą kelyje, dabar turėtų būti įtrauktas kietųjų dalelių skaičiaus ir NO<sub>x</sub> kiekio matavimas;

---

<sup>6</sup> 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 (OL L 325, 2019 12 16, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

<sup>7</sup> 2023 m. kovo 20 d. Komisijos rekomendacija (ES) 2023/688 dėl kietųjų dalelių kiekio matavimo atliekant transporto priemonių su slėginio uždegimo varikliais periodinę techninę apžiūrą (OL L 90, 2023 3 28, p. 46, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2023/688/oj>).

- (15a) kalbant apie transporto priemonių su slėginio uždegimo varikliais išmetamo NO<sub>x</sub> kiekio matavimą periodinės techninės apžiūros metu, Komisija įgyvendinimo aktais turėtų nustatyti transporto priemonių parengiamojo kondicionavimo reikalavimus, grindžiamus tyrimais, kuriais patvirtinamas metodų tinkamumas, ir tai, kurias euro taršos normas reikėtų įtraukti į taikymo sritį prieš įtraukiant šias transporto priemones į išmetamo teršalų kiekio matavimus. Patikrinimo kelyje metu galima lengviau atlikti transporto priemonių su slėginio uždegimo varikliais išmetamo NO<sub>x</sub> kiekio matavimą, nes prieš atliekant tikrinimą transporto priemonės yra atrenkamos ir būna įšilusios. Jei numatoma, kad turi būti imtasi tolesnių veiksmų techninę apžiūrą atliekančiame techninės apžiūros centre, tie tolesni veiksmai priklauso nuo tinkamų išmetamo teršalų kiekio tikrinimo metodų įgyvendinimo pagal įgyvendinimo aktus;
- (15b) kiek tai susiję su kibirkštinio uždegimo varikliu varomų transporto priemonių išmetamo kietųjų dalelių skaičiaus (PN) matavimu, Komisija pirma turėtų įgyvendinimo aktais nustatyti matavimo metodus ir ribines vertes, kad juos būtų galima įtraukti į išmetamo teršalų kiekio matavimus. Komisija įgyvendinimo aktais gali nustatyti kibirkštinio uždegimo variklių išmetamo NO<sub>x</sub> kiekio matavimo metodą, ribines vertes ir tai, kurios euro taršos normos tokio matavimo tikslu turėtų būti įtrauktos;
- (15c) transporto priemonių atšaukimo kampanijos pagal Reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros ir pagal Reglamentą (ES) 2023/988 dėl bendros gaminių saugos priklauso nuo to, ar transporto priemonių savininkai arba registracijos liudijimo turėtojai imasi tolesnių veiksmų, kad registracijos liudijimai galiotų. Techninė apžiūra galėtų palengvinti transporto priemonių atšaukimo kampanijas, jei trūkumas, dėl kurio buvo pradėta kampanija, kelia rimtą pavojų transporto priemonėje esančių asmenų arba kitų eismo dalyvių saugai ar sveikatai arba aplinkai. Todėl turėtų būti nustatyta atšaukimo kampanijų ir techninės apžiūros sąsaja. Dėl šios sąsajos valstybės narės turėtų turėti galimybę nustatyti, ar tam tikros atšaukimo kampanijos atveju turi būti atliekama techninė apžiūra, o trūkumą, dėl kurio buvo pradėta atšaukimo kampanija, turėtų priskirti dideliems arba pavojingiems trūkumams. Trūkumo klasifikavimas gali turėti įtakos techninės apžiūros rezultatams ir gali būti laikoma, kad transporto priemonė nepraėjo techninės apžiūros, kol trūkumas nebus pašalintas ir patikrintas atliekant vėlesnę techninę apžiūrą;

- (15d) atšaukimo kampanijų ir techninės apžiūros sąsajos nustatymas priklauso nuo to, ar gamintojai kompetentingoms institucijoms ir atitinkamai techninės apžiūros centrams teikia patikimą ir naujausią informaciją. Ta sąsaja nedaromas poveikis taisyklėms, kuriomis užtikrinama, kad transporto priemonės savininkai arba registracijos liudijimo turėtojai būtų tinkamai informuojami apie atšaukimo kampaniją ir jiems būtų suteikiama galimybė pristatyti transporto priemonę patikrai ir remontui, taip pat ja nekeičiamos ir valdžios institucijoms neperduodamos gamintojų ir kitų tiekimo grandinės ekonominės veiklos vykdytojų pareigos imtis tinkamų taisomųjų priemonių, įskaitant transporto priemonių atšaukimą, jei transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas kelia didelį pavojų transporto priemonėje esančių asmenų arba kitų eismo dalyvių saugai ar sveikatai arba aplinkai;
- (16) [...].
- (17) [...]
- (18) be reguliarių periodinių techninių apžiūrų, taip pat turėtų būti atliekama transporto priemonių techninė apžiūra, jei su sauga arba aplinka susijusios transporto priemonės sistemos ir komponentai buvo iš esmės pakeisti arba modifikuoti. Tai, be kita ko, apima atvejus, kai pasikeičia transporto priemonės kategorija arba išmetamas teršalų lygis, pavyzdžiui, įrengus kietųjų dalelių filtrą, arba kai transporto priemonė pakeičiama taip, kad būtų varoma alternatyviaisiais degalais, arba pakeičiama vairavimo sistema. Tai neužkerta kelio atitinkamoje valstybėje narėje registruotų pakeistų ar modifikuotų transporto priemonių patvirtinimo nacionaliniam reglamentavimui ir jo neapriboja;
- (19) siekiant palengvinti skaitmeninę pertvarką ir sumažinti techninės apžiūros centrams tenkančias išlaidas, techninės apžiūros pažymos turėtų būti išduodamos standartizuotu elektroniniu formatu. Asmeniui, pateikusiam transporto priemonę techninei apžiūrai, jo prašymu taip pat turėtų būti išduodama išspausdinta popierinė techninės apžiūros pažymos kopija. Valstybės narės turėtų pripažinti abi formas, kai pasikeičia transporto priemonės savininkas arba kai transporto priemonė perregistruojama kitoje valstybėje narėje. Tai taip pat taikoma išsamesnio patikrinimo kelyje ataskaitai;

- (20) turėtų būti užtikrinta, kad asmens duomenų tvarkymas įgyvendinant šią direktyvą atitiktų Sąjungos duomenų apsaugos sistemą, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679<sup>8</sup>. Laikantis standartizuotosios duomenų apsaugos principo, techninės apžiūros pažymoms tikrinti turėtų būti naudojami tikrinimo metodai, pagal kuriuos nereikalaujama perduoti atskirose pažymose nurodytų asmens duomenų;
- (21) siekiant numatyti tinkamą vėlesnę trūkumų pašalinimo kontrolę, kai dėl vieno ar kelių didelių arba pavojingų trūkumų valstybėje narėje, kuri nėra registracijos valstybė narė, transporto priemonė nepraeina periodinės techninės apžiūros, apie apžiūros rezultatus ir vėlesnės apžiūros terminą turėtų būti pranešta registracijos valstybei narei ir jie turėtų būti registruojami transporto priemonių registre. Vėlesnės apžiūros terminas turėtų būti ne ilgesnis kaip du mėnesiai ir apžiūra turėtų būti atliekama bet kurioje valstybėje narėje. Be to, jei transporto priemonė nepraeina periodinės techninės apžiūros dėl vieno ar kelių pavojingų trūkumų, valstybė narė arba kompetentinga institucija, siekdamas išvengti tiesioginio pavojaus kelių eismo saugumui ar aplinkai, turėtų turėti galimybę nuspręsti, ar atitinkama transporto priemonė neturi būti naudojama viešuosiuose keliuose, ir prašyti registracijos valstybės narės sustabdyti leidimo naudoti transporto priemonę keliuose galiojimą, kol tie trūkumai bus pašalinti ir toks pašalinimas bus patikrintas atliekant vėlesnę techninę apžiūrą. Galiojimo sustabdymas turėtų būti registruojamas registracijos valstybės narės transporto priemonių registre;
- (22) už transporto priemonės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, aukštosios įtampos sistemos, įskaitant baterijų valdymo sistemą, duslintuvą ar su sauga susijusias sistemas, klastojimą ar manipuliavimą jomis, dėl kurių gali atsirasti didelių arba pavojingų trūkumų, turėtų būti baudžiama veiksmingomis, proporcingomis, atgrasomomis ir nediskriminacinėmis sankcijomis. Klastojimas ar manipuliavimas apima, be kita ko, tyčinį transporto priemonės sistemų ir komponentų išjungimą, jų modifikavimą ar koregavimą, norint pakeisti gamintojo iš pradžių nurodytą veikimą siekiant apeiti reguliavimo arba techninius reikalavimus;

---

<sup>8</sup> 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (OL L 119, 2016 5 4, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

- (23) dabartiniai direktyvose 2014/45/ES ir 2014/47/ES nustatyti reikalavimai valstybėms narėms bendradarbiauti tarpusavyje įgyvendinant tas direktyvas nesuteikia galimybės valstybėms narėms tikrinti transporto priemonės teisinę ir techninę būklę tarpvalstybiniais atvejais. Siekdamas užtikrinti didesnę veiksmingumą, be kita ko, tokiais atvejais, valstybės narės turėtų padėti viena kitai sistemingiau įgyvendinti direktyvas. Todėl būtina nustatyti keitimosi informacija ir transporto priemonių duomenimis taisyklės, kad valstybės narės galėtų susipažinti su viena kitos transporto priemonių registrais ir techninės apžiūros duomenų bazėmis, įskaitant techninės apžiūros pažymų ir techninio patikrinimo kelyje ataskaitų turinį. Taip pat turėtų būti keičiamasi informacija apie atitikties liudijimus, išduotus pagal Reglamentą (ES) 2018/858. Valstybės narės gali užtikrinti prieigą prie duomenų pagal tame reglamente nustatytas keitimosi duomenimis taisyklės;
- (24) kad būtų galima keistis informacija apie Sąjungoje registruotas transporto priemones, Komisija sukūrė keitimosi pranešimais platformą MOVE-HUB, skirtą valstybių narių nacionaliniams elektroniniams registrams sujungti<sup>9</sup>. Šiuo metu šioje platformoje sujungti kelių transporto įmonių registrai (ERRU), vairuotojo pažymėjimų registrai (RESPER), profesionalių vairuotojų mokymo registrai („ProDriveNet“), vairuotojų tachografo kortelių registrai („TACHOnet“) ir pranešimai apie gedimus, nustatytus atliekant transporto priemonių patikrinimą kelyje (RSI)<sup>10</sup>;

---

<sup>9</sup> 2016 m. balandžio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/480, kuriuo nustatomos bendrosios nacionalinių elektroninių kelių transporto įmonių registrų sujungimo taisyklės ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1213/2010, (OL L 87, 2016 4 2, p. 4). ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2016/480/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

<sup>10</sup> 2017 m. lapkričio 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2205 dėl išsamių pranešimo apie komercines transporto priemones, turinčias didelių arba pavojingų trūkumų, nustatytų atliekant techninį patikrinimą kelyje, procedūrų taisyklių (OL L 314, 2017 11 30, p. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2017/2205/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj)).

- (25) reikėtų išplėsti MOVE-HUB funkcijas, kad būtų galima tinkamai keisti informacija ir transporto priemonių duomenimis direktyvų 2014/45/ES ir 2014/47/ES tikslais. Todėl valstybės narės prie MOVE-HUB turėtų prijungti savo elektronines sistemas, kuriose pateikiama informacija apie techninės apžiūros pažymas, ES laikinąsias techninės apžiūros pažymas ir odometrų rodmenų istoriją, kad būtų galima keisti pranešimais. Prisijungimui prie MOVE-HUB elektroninės sistemos valstybės narės gali toliau naudoti savo taikomas programas arba trečiųjų šalių taikomas programas, įskaitant Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS). Keisti informacija ir duomenimis per MOVE-HUB turėtų būti pradėta per dvejus metus nuo atitinkamų įgyvendinimo aktų priėmimo pagal Direktyvos 2014/45/ES 16 straipsnį ir Direktyvos 2014/47/ES 18a straipsnį;
- (26) krizės, kilusios dėl reikšmingų įvykių Sąjungoje arba už jos ribų, gali labai sutrikdyti jos techninės apžiūros sistemos veikimą. Krizės metu valstybės narės turėtų turėti galimybę pratęsti techninės apžiūros pažymų, įskaitant ES laikinąsias techninės apžiūros pažymas, galiojimą. Gavus Komisijos leidimą, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama techninės apžiūros pažymų, kurių galiojimas baigiasi, ir ES laikinųjų techninės apžiūros pažymų administracinį galiojimą pratęsti šešioms mėnesiams. Jei krizė nesibaigtų, galiojimą turėtų būti įmanoma dar pratęsti;
- (27) N<sub>1</sub> kategorijos lengvosios komercinės transporto priemonės naudojamos intensyviau nei asmeniniai automobiliai, dažnai tankiai apgyvendintose vietovėse. Atsižvelgiant į padidėjusį Sąjungoje eksploatuojamų N<sub>1</sub> kategorijos lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių, siekiant visoje Sąjungoje sudaryti vienodas sąlygas komercinės veiklos vykdytojams ir toliau gerinti tokių transporto priemonių saugą ir aplinkosauginį veiksmingumą, taip pat turėtų būti atliekamas N<sub>1</sub> kategorijos lengvųjų komercinių transporto priemonių patikrinimas kelyje;

- (28) atliekant patikrinimą kelyje, didelio skaičiaus transporto priemonių išmetamo teršalų kiekio tikrinimas naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą yra veiksminga priemonė siekiant identifikuoti taršias transporto priemones. Kai kuriose valstybėse narėse įgyta patirtis parodė, kad tokiu būdu tokių transporto priemonių nustatoma gerokai daugiau, palyginti su privalomais tikrinimo metodais. Nuotolinio stebėjimo įranga gali būti sistemingai naudojama didelei transporto priemonių parko daliai patikrinti realiomis kelių sąlygomis. Transporto priemonių išmetamas teršalų kiekis svyruoja, o tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui, šaltojo paleidimo metu, dažniau pasitaiko teršalų išmetimo pikai. Vienas stacionaraus nuotolinio stebėjimo matavimas gali sėkmingai parodyti, kad tarši transporto priemonė turi trūkumų arba neteisėto keitimo požymių. Atsižvelgiant į išmatuoto perviršijimo dydį, gali reikėti atlikti kelis stacionaraus nuotolinio stebėjimo matavimus, kad būtų patvirtinta, jog transporto priemonė yra tarši. Kadangi dėl tokių trūkumų ir modifikacijų išmetama pernelyg daug teršalų, o tai kelia pavojų žmonių sveikatai ir aplinkai, jie turėtų būti ištaisyti, o už bet kokį klastojimą turėtų būti taikomos sankcijos;
- (28a) nuotolinis stebėjimas negali pakeisti patikrinimo kelyje, tačiau jį galima naudoti atrenkant transporto priemones tolesniam patikrinimui kelyje. Nuotolinio stebėjimo matavimai gali būti patikrinami atliekant patikrinimą kelyje iškart, kai atliekamas nuotolinis stebėjimas, arba techninės apžiūros centre. Atsižvelgiant į tai, kad nuotolinio stebėjimo metu identifikuojamos taršios transporto priemonės, nepriklausomai nuo jų registracijos valstybės narės, tokią transporto priemonę identifikavusi valstybė narė ir registracijos valstybė narė turėtų bendradarbiauti, kad būtų užtikrinti tinkami tolesni veiksmai, grindžiami suderintomis taršioms transporto priemonėms taikomomis vertėmis;

- (28b) patikrinimas kelyje arba tikrinimo centre turėtų būti atliekamas laikantis tikrinimo metodų, nustatytų atitinkamai Direktyvos 2014/47/ES II priedo 8.1 ir 8.2 pozicijose ir Direktyvos 2014/45/ES I priede. Tai reiškia, kad, pavyzdžiui, tais atvejais, kai įtariama, kad dyzelinis automobilis arba N<sub>1</sub> kategorijos lengvoji komercinė transporto priemonė, kurioje įmontuotas Euro 5b arba naujesnis variklis, arba Euro VI sunkioji komercinė transporto priemonė arba tolimojo susisiekimo autobusas jų patvirtinimo metu išmeta smulkiąsias daleles, kurių kiekis viršija teisės aktuose nustatytas ribas, jų išmetamas teršalų kiekis turėtų būti tikrinamas išmatuojant kietųjų dalelių skaičių pagal atitinkamo priedo 8.2.3.1 poziciją. Dyzelinių transporto priemonių, kuriose nėra kietųjų dalelių filtro, išmetamas teršalų kiekis bus tikrinamas atliekant neskaidrumo matavimą. Dyzelinių transporto priemonių išmetamo NO<sub>x</sub> kiekio patikrinimas atliekamas taikant naują matavimo metodą pagal atitinkamo priedo 8.2.3.3 poziciją. Valstybės narės turėtų nustatyti L kategorijos transporto priemonių variklių išmetamo teršalų kiekio tikrinimo metodą. Skleidžiamas triukšmas turėtų būti tikrinamas naudojant triukšmo matuoklį;
- (29) [...]
- (30) Direktyvoje 2014/47/ES nustatyta minimali sunkiųjų komercinių transporto priemonių, kurios kasmet turi būti patikrinamos Sąjungos keliuose, dalis, tačiau valstybių narių lygmeniu nenustatyta jokia siektina reikšmė, todėl sunku užtikrinti, kad tos minimalios dalies reikalavimo būtų laikomasi. Siekiant užtikrinti, kad komercinių transporto priemonių patikrinimais kelyje būtų prisidedama prie didesnio kelių eismo saugumo ir mažesnės oro taršos visoje Sąjungoje, kiekvienoje valstybėje narėje kasmet iš viso turėtų būti atliekamas bent 5 % visų sunkiųjų komercinių transporto priemonių pradinis techninis patikrinimas kelyje. Be to, valstybėse narėse turėtų būti atliekami pradiniai N1 kategorijos lengvųjų komercinių transporto priemonių techniniai patikrinimai kelyje, kurių skaičius atitiktų bent 10 % visų pradinių sunkiųjų komercinių transporto priemonių techninių patikrinimų kelyje;
- (31) siekdamas skatinti skaitmeninę transformaciją ir sumažinti išlaidas transporto sektoriuje, valstybės narės turėtų reikalauti, kad jų kompetentingos institucijos priimtų elektroninius patikrinimo kelyje įrodymus;

- (32) krovinio pritvirtinimas yra labai svarbus kelių eismo saugumui. Visose valstybėse narėse vizualus krovinio pritvirtinimo įvertinimas turėtų būti įtrauktas į privalomus pradinio patikrinimus kelyje. Remiantis pradinio patikrinimo kelyje rezultatais, gali būti atliekamas išsamesnis krovinio pritvirtinimo patikrinimas;
- (33) siekiant užtikrinti vienodas šios direktyvos įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai nustatyti: a) techninei apžiūrai atlikti būtinos techninės informacijos ir duomenų rinkinį, kuris privalo būti pateiktas kompetentingoms institucijoms, b) sąveikumo savybes ir saugumo priemonės, taikomas į techninės apžiūros pažymas įtrauktiems QR kodams, c) būtiną informacijos ir duomenų, kuriais turi būti keičiamasi, formos ir turinio savybes ir reikalavimus, d) formatą, kuriuo turi būti perduodami periodinių apžiūrų ir patikrinimų kelyje duomenys, e) transporto priemonių parengiamojo kondicionavimo reikalavimus ir tai, kurias euro taršos normas reikėtų įtraukti atliekant slėginio uždegimo variklių išmetamo azoto oksidų (NOX) kiekio matavimą techninės apžiūros centruose, f) kibirkštinio uždegimo variklių išmetamo kietųjų dalelių skaičiaus matavimo bei kibirkštinio uždegimo variklių išmetamo azoto oksidų (NOx) kiekio matavimo metodus ir ribines vertes ir g) nustatyti bendras variklio išmetamo teršalų kiekio arba skleidžiamo triukšmo ar abiejų šių reikšmių ribines vertes, kurios turėtų būti naudojamos siekiant identifikuoti, atliekant nuotolinį stebėjimą, taršias transporto priemones, kai identifikavus tokias transporto priemones turėtų būti imtasi tolesnių tarpvalstybinių veiksmų. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011<sup>11</sup>;
- (34) [...]

---

<sup>11</sup> 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (35) šios direktyvos tikslų, t. y. pagerinti kelių eismo saugumą, sudaryti palankesnes sąlygas laisvam asmenų judėjimui ir sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį, valstybės narės negali deramai pasiekti veikdamos pavieniui, nes dėl nacionalinių taisyklių, kuriomis reglamentuojami tie transporto priemonių patikrinimai, būtų taikomi skirtingi reikalavimai. Todėl tokių tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, nustatant Sąjungoje eksploatuojamų transporto priemonių periodinių techninių apžiūrų ir techninių patikrinimų kelyje minimaliuosius bendrus reikalavimus ir suderintas taisykles. Todėl, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo, Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina tiems tikslams pasiekti;
- (36) valstybės narės, įgyvendindamos Direktyvą 2014/45/ES, turėtų reguliariai teikti Komisijai pagrindinius duomenis apie bendrą patikrintų transporto priemonių skaičių pagal kategorijas, patikrintas ir reikalavimų neatitinkančias pozicijas. Patikrinimų kelyje atveju ataskaitos turi būti teikiamos rečiau;
- (37) siekiant kuo labiau sumažinti administracinę naštą ir kartu užtikrinti teikiamos informacijos naudingumą, valstybės narės turėtų kas trejus metus teikti direktyvų 2014/45/ES ir 2014/47/ES įgyvendinimo ataskaitas;
- (38) techninės apžiūros sistema turi tiesioginį poveikį kelių eismo saugumui, skleidžiamam triukšmui ir išmetamam teršalų kiekiui, todėl ji turėtų būti periodiškai peržiūrima. Remdamasi valstybių narių valdžios institucijų pateikta informacija, Komisija turėtų Europos Parlamentui ir Tarybai pateikti Direktyvos 2014/45/ES nuostatų, įskaitant nuostatas dėl taikymo srities, techninių apžiūrų dažnumo ir ES laikinųjų techninės apžiūros pažymų pripažinimo, ir Direktyvos 2014/47/ES nuostatų veiksmingumo ataskaitas. Ypač daug dėmesio turėtų būti skiriama nuotolinio stebėjimo metu įgytai patirčiai, kad, kai tinkama, ji būtų iš esmės įtraukta į techninės apžiūros sistemą;

- (39) vadovaujantis Reglamento (ES) 2018/1725 42 straipsnio 1 dalimi, buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu, ir jis pateikė nuomonę [... m. ... d.];
- (40) pagal 2011 m. rugsėjo 28 d. bendrą valstybių narių ir Komisijos politinį pareiškimą dėl aiškinamųjų dokumentų<sup>12</sup> valstybės narės pagrįstais atvejais įsipareigojo prie pranešimų apie perkėlimo priemones pridėti vieną ar daugiau dokumentų, kuriuose paaiškinamos direktyvos sudedamųjų dalių ir nacionalinių perkėlimo priemonių atitinkamų dalių sąsajos. Šios direktyvos atveju teisės aktų leidėjas laikosi nuomonės, kad tokių dokumentų perdavimas yra pagrįstas;
- (41) todėl direktyvos 2014/45/ES ir 2014/47/ES turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistos,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

---

<sup>12</sup> OL C 369, 2011 12 17, p. 14.

## *1 straipsnis*

### Direktyvos 2014/45/ES pakeitimai

Direktyva 2014/45/ES iš dalies keičiama taip:

1) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies šešta įtrauka pakeičiama taip:

„– dviratėms ar triratėms transporto priemonėms (L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonėms), kurių variklio darbinis tūris didesnis kaip 125 cm<sup>3</sup> arba kurių didžiausia nuolatinė vardinė arba naudingoji galia didesnė kaip 11 kW;

– T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b kategorijų ratiniams traktoriams, naudojamiems daugiausia komerciniam krovinių vežimui viešaisiais keliais.“;

b) 2 dalies septinta įtrauka pakeičiama taip: „,

– L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonių, kurių variklio darbinis tūris didesnis kaip 125 cm<sup>3</sup> arba kurių didžiausia nuolatinė vardinė arba naudingoji galia didesnė kaip 11 kW, jei valstybė narė yra įgyvendinusi veiksmingas alternatyvias kelių eismo saugumo priemones, taikomas dviratėms arba triratėms transporto priemonėms, visų pirma atsižvelgiant į atitinkamą kelių eismo saugumo statistiką per pastaruosius penkerius metus. Valstybės narės apie tokias išimtis praneša Komisijai.“;

2) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punktas pakeičiamas taip:

„1) transporto priemonė – bet kokia nebėginė motorinė transporto priemonė arba jos priekaba, išskyrus troleibusus, t. y. transporto priemonė, sujungta su elektros laidininku;“;

b) įterpiamas šis 6a punktas:

„6a) susietoji transporto priemonė – bet kokia transporto priemonė, kurioje įmontuota belaidžio ryšio jungtis, galinti perduoti odometro rodmenis;“;

c) 10 punktas pakeičiamas taip:

„10) patvirtinimas – procedūra, pagal kurią valstybė narė patvirtina, kad transporto priemonė atitinka atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus, nurodytus reglamentuose (ES) Nr. 167/2013, (ES) Nr. 168/2013 ir (ES) 2018/858;“;

d) 12 punktas pakeičiamas taip:

„12) techninės apžiūros pažyma – skaitmeninės formos techninės apžiūros ataskaita arba išspausdinta jos kopija, kurias galima patikrinti pagal 8 straipsnio 2 dalį ir kurias išduoda kompetentinga institucija arba techninės apžiūros centras;“;

e) įterpiamas šis 12a punktas:

„12a) ES laikinoji techninės apžiūros pažyma – techninės apžiūros pažyma, kurią pagal 8 straipsnį išduoda kompetentinga institucija arba techninės apžiūros centras, įsiteigtas valstybėje narėje, kuri nėra transporto priemonės registracijos valstybė narė;“;

3) 4 straipsnis pakeičiamas taip:

*„4 straipsnis*

*Atsakomybė*

1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad pagal šią direktyvą būtų atliekamos jos teritorijoje registruotų transporto priemonių periodinės apžiūros.
2. Nedarant poveikio 4 daliai, technines apžiūras atlieka transporto priemonės registracijos valstybė narė, valstybinė įstaiga, kuriai ta valstybė narė pavedė šią užduotį, arba tos valstybės narės paskirtos ir prižiūrimos įstaigos ar įmonės, įskaitant įgaliotas viešąsias ar privačiąsias įstaigas.

3. Valstybės narės gali pripažinti valstybės narės, kuri nėra transporto priemonės registracijos valstybė narė, išduotą techninės apžiūros pažymą. Tokiais atvejais ta techninės apžiūros pažyma laikoma lygiaverte registracijos valstybės narės išduotai techninės apžiūros pažymai. Valstybės narės, nusprendusios pripažinti kitos valstybės narės išduotą techninės apžiūros pažymą, atitinkamai informuoja Komisiją ir kitas valstybes nares.
4. M<sub>1</sub> ir N<sub>1</sub> kategorijų transporto priemonių techninės apžiūros pagal 8 straipsnį taip pat gali būti atliekamos valstybėje narėje, kuri nėra transporto priemonės registracijos valstybė narė. Registracijos valstybė narė pripažįsta toje kitoje valstybėje narėje išduotas ES laikinosios techninės apžiūros pažymos galiojimą.
5. Transporto priemonių gamintojai nemokamai ir nepagrįstai nedelsdami atitinkamoms kompetentingoms institucijoms 6 dalyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose nustatyta forma nediskriminuodami ir kompiuterio skaitomu formatu pateikia techninę informaciją. Tos kompetentingos institucijos gali nuspręsti centralizuotoms duomenų įstaigoms pavesti organizuoti duomenų srautą iš gamintojų ir valdyti prieigą prie techninės informacijos. Kompetentingos institucijos arba paskirtosios centralizuotos duomenų įstaigos tą techninę informaciją pateikia techninės apžiūros centrams.
6. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas techninės informacijos, naudotinos tikrintinų pozicijų techninei apžiūrai atlikti, rinkinys, rekomenduojamų apžiūros metodų naudojimas, taip pat išsamios taisyklės, susijusios su duomenų forma, ir prieigos prie atitinkamos techninės informacijos procedūros, užtikrinant, kad iš informacijos būtų galima aiškiai identifikuoti transporto priemonę ir atitinkamą gamyklinių variantų sąrašą. Tokia techninė informacija gali visų pirma apimti elektroninės transporto priemonės sąsajos naudojimo instrukcijas ir duomenis, diagnostinius trikties kodus, nurodomą teisingą programinės įrangos versiją ir vientisumą, taip pat įspėjamųjų indikatorių ar šviesos signalizatorių aprašymus ir iliustracijas.

Tuose įgyvendinimo aktuose atsižvelgiama į prieigos prie vidinės diagnostikos sistemos informacijos sąlygas ir priemones, nustatytas pagal Reglamento (ES) 2018/858 X priedo 4 priedėlį; tačiau pagal 1 pastraipą Komisijos nurodoma techninė informacija teikiama nemokamai.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 19 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

7. Valstybės narės užtikrina, kad atsakomybė už saugios ir tinkamos eksploatuoti transporto priemonės būklės palaikymą būtų nustatyta nacionalinėje teisėje.“;

4) įterpiamas šis 4a straipsnis:

*„4a straipsnis*

Odometro rodmenų registravimas

1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad odometrų rodmenys būtų registruojami nacionalinėje duomenų bazėje arba transporto priemonių registre, kiek tai susiję su M<sub>1</sub> ir N<sub>1</sub> kategorijų transporto priemonių periodine technine apžiūra, ir kai transporto priemonių gamintojų įgaliotos remonto įmonės atlieka tokių transporto priemonių remonto ar techninės priežiūros darbus. Valstybės narės taip pat reikalauja, kad transporto priemonių gamintojai arba jų atstovai kas tris mėnesius, pradedant nuo pirmosios transporto priemonės registracijos dienos, perduotų jų pagamintų susietųjų transporto priemonių odometrų rodmenis. Šie odometrų rodmenys registruojami toje nacionalinėje duomenų bazėje arba nacionaliniame transporto priemonių registre.
2. Valstybės narės taip pat gali reikalauti, kad kiti paslaugų teikėjai, pavyzdžiui, atliekantys tokios transporto priemonės remonto ar techninės priežiūros darbus, odometrų rodmenis registruotų 1 dalyje nurodytoje duomenų bazėje arba nacionaliniame transporto priemonių registre.

3. Valstybės narės suteikia galimybę kontrolieriams, registracijos liudijimo turėtojui ir valstybių narių kompetentingoms institucijoms, atsakingoms už techninę apžiūrą, transporto priemonių perregistravimą ir patvirtinimą ir 1 dalyje nurodytą registrą arba duomenų bazę, naudotis užregistruotų transporto priemonių odometrų rodmenų istorija. Valstybės narės gali nuspręsti prieigą prie odometro rodmenų istorijos vertinimo suteikti tik kontrolieriams.
4. Valstybės narės imasi tinkamų priemonių, kad potencialūs naudotų transporto priemonių pirkėjai būtų informuoti apie tai, kad registracijos liudijimo turėtojais turi prieigą prie 3 dalyje nurodytų ankstesnių transporto odometro rodmenų istorijos.
5. Valstybės narės nacionalinėms statistikos institucijoms ir Komisijai (Eurostatui) taip pat suteikia galimybę naudotis 1 dalyje nurodytose nacionalinėse duomenų bazėse arba nacionaliniuose transporto priemonių registruose saugomais odometrų duomenimis pagal Reglamento (EB) Nr. 223/2009\* 17a ir 17b straipsnius.
6. Jeigu odometro rodmenys klastojami arba jais manipuluojama siekiant sumažinti ar pateikti klaidingą transporto priemonės nuvažiuotą atstumą, už tokį klastojimą ar manipuliavimą turi būti baudžiama veiksmingomis, proporcingomis, atgrasomomis ir nediskriminacinėmis sankcijomis.

---

\* 2009 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 223/2009 dėl Europos statistikos, panaikinant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB, Euratomas) Nr. 1101/2008 dėl konfidencialių statistinių duomenų perdavimo Europos Bendrijų statistikos tarnybai, Tarybos reglamentą (EB) Nr. 322/97 dėl Bendrijos statistikos ir Tarybos sprendimą 89/382/EEB, Euratomas, įsteigiantį Europos Bendrijų statistikos programų komitetą, (OL L 87, 2009 3 31, p. 164, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/223/oj>).“;

5) 5 straipsnis pakeičiamas taip:

*„5 straipsnis*

Techninės apžiūros data ir dažnumas

1. Transporto priemonių techninė apžiūra, nedarant poveikio valstybėse narėse pagal 4 dalį taikomam lankstumo laikotarpiui, turi būti atliekama bent šiais intervalais:
  - a) M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių – po ketverių metų nuo tada, kai transporto priemonė pirmą kartą užregistruota, o vėliau kas dvejus metus;
  - b) M<sub>1</sub> kategorijos transporto priemonių, naudojamų kaip taksi arba greitosios medicinos pagalbos automobiliai, ir M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> bei O<sub>4</sub> kategorijų transporto priemonių – po vieno metų nuo tada, kai transporto priemonė pirmą kartą užregistruota, o vėliau kasmet;
  - c) T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b kategorijų ratinių traktorių, naudojamų daugiausia komerciniams pervežimams viešuosiuose keliuose – po ketverių metų nuo tada, kai transporto priemonė pirmą kartą užregistruota, o vėliau kas dvejus metus.

Taikant pirmos pastraipos a punktą, atliekant 4 straipsnio 4 dalyje nurodytas technines apžiūras, valstybės narės kitą techninę apžiūrą planuoja taip, kad būtų laikomasi laikinosios techninės apžiūros pažymos galiojimo laikotarpio.

2. Valstybės narės nustato atitinkamus intervalus, per kuriuos turi būti atliekama L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonių, kurių variklio darbinis tūris didesnis kaip 125 cm<sup>3</sup> arba kurių didžiausia nuolatinė vardinė arba naudingoji galia yra didesnė kaip 11 kW, techninė apžiūra.
3. Neatsižvelgiant į paskutinės transporto priemonės techninės apžiūros datą, transporto priemonių techninė apžiūra turi būti atliekama, jei buvo iš esmės pakeistos arba modifikuotos su sauga ir aplinka susijusios transporto priemonės sistemos bei komponentai.

4. Valstybės narės arba kompetentingos institucijos gali nustatyti pagrįstą laikotarpį, per kurį, neviršijant 1 dalyje apibrėžtų intervalų, turi būti atliekama techninė apžiūra.“;

6) 6 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Valstybės narės užtikrina, kad tų kategorijų transporto priemonių, kurioms taikoma ši direktyva, išskyrus L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonės, techninės apžiūros apimtų bent I priedo 2 punkte nurodytas sritis.“;

b) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Valstybės narės kompetentinga institucija arba techninės apžiūros centras atlieka kiekvienos 1 dalyje nurodytos srities techninę apžiūrą, per kurią patikrina bent I priedo 3 punkte nurodytas pozicijas, naudodami rekomenduojamus arba lygiaverčius toms pozicijoms taikomus apžiūros metodus, patvirtintus kompetentingos institucijos, kaip nustatyta I priedo 3 punkte. Per apžiūrą taip pat gali būti patikrinta, ar tos transporto priemonės atitinkamos dalys ir komponentai atitinka reikalaujamas saugos ir aplinkos apsaugos charakteristikas, kurios galiojo patvirtinimo metu arba, jei taikytina, modifikavimo metu.

Techninės apžiūros atliekamos taikant šiuolaikinius metodus ir naudojant šiuolaikinę įrangą, nenaudojant įrankių jokioms transporto priemonės dalims išardyti ar išimti.

Ne vėliau kaip [PRAŠOM ĮRAŠYTI – 24 mėnesiai nuo dalinio keitimo direktyvos įsigaliojimo datos] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma:

a) transporto priemonės parengiamojo kondicionavimo metodai, skirti slėginio uždegimo variklių išmetamo azoto oksidų (NOx) kiekiui matuoti, ir nurodomos su tais metodais susijusios euro taršos klasės,

b) kibirkštinio uždegimo variklių išmetamų kietųjų dalelių skaičiaus matavimo metodai ir ribinės vertės,

kaip nurodyta I priedo 3 punkto 8.2 pozicijoje. Tikrinimo procedūros techninės apžiūros centruose pradamos taikyti per ketverius metus nuo įgyvendinimo aktų priėmimo.

Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi I priedo 3 punkto 8.2 pozicijoje nurodyti kibirkštinio uždegimo variklių išmetamo NOx kiekio matavimo metodai bei ribinės vertės ir nurodomos su tais metodais susijusios euro taršos klasės. Tikrinimo procedūros techninės apžiūros centruose pradedamos taikyti per ketverius metus nuo įgyvendinimo aktų priėmimo.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 19 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;

c) 3 dalis pakeičiama taip:

„3. L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonių, kurių variklio tūris didesnis kaip 125 cm<sup>3</sup> arba kurių didžiausia nuolatinė vardinė arba naudingoji galia didesnė kaip 11 kW, atveju valstybės narės nustato tikrinimo sritis, pozicijas ir atitinkamus tikrinimo metodus.“;

d) papildoma šia dalimi:

„4. Išduodant ES laikinąją techninės apžiūros pažymą pagal 4 straipsnio 4 dalį, jei transporto priemonė pagaminta vairuoti kitoje kelio pusėje, tos transporto priemonės apžiūra pagal I priede nurodytas pozicijas neatliekama, nes ji nėra pagaminta taip, kad atitiktų apžiūras atliekančioje valstybėje narėje taikomus reikalavimus.“;

7) 8 straipsnis pakeičiamas taip:

*„8 straipsnis*

Techninės apžiūros pažyma ir ES laikinoji techninės apžiūros pažyma

1. Valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros centrai arba, kai aktualu, kompetentingos institucijos, kurie atliko transporto priemonės techninę apžiūrą, išduotų tos transporto priemonės techninės apžiūros pažymą, arba 4 straipsnio 4 dalyje nurodytu atveju, ES laikinąją techninės apžiūros pažymą, kurioje būtų nurodyti bent atitinkamų suderintų Sąjungos kodų standartizuoti elementai, kaip nustatyta II priede.

Nuo [įsigaliojimo data + 4 metai + 1 diena] valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros pažymos ir ES laikinosios techninės apžiūros pažymos būtų išduodamos kaip europinių skaitmeninės tapatybės dėklių elektroniniai požymių liudijimai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 910/2014\*\*.

Valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros pažymose ir ES laikinosiose techninės apžiūros pažymose būtų pateikta informacija, būtina tų pažymų autentiškumui nustatyti ir joms patvirtinti.

Valstybės narės informuoja Komisiją apie patikimus techninės apžiūros pažymų ir ES laikinųjų techninės apžiūros pažymų išdavėjus ir šią informaciją nuolat atnaujina. Komisija viešai skelbia šių išdavėjų sąrašą saugiu kanalu ir elektroniniu būdu pasirašyta arba užantspauduota forma, tinkama automatizuotam duomenų tvarkymui.

- 1a. ES laikinoji techninės apžiūros pažyma galioja šešis mėnesius. Kompetentinga institucija nepagrįstai nedelsdama ir ne vėliau kaip per penkias kalendorines dienas praneša apžiūros rezultatus registracijos valstybei narei.

Išskyrus atvejus, kai registracijos valstybė narė pripažįsta atitinkamos valstybės narės pagal 4 straipsnio 3 dalį išduotas techninės apžiūros pažymas, paskesnė techninė apžiūra atliekama transporto priemonės registracijos valstybėje narėje; ES laikinojoje techninės apžiūros pažymoje pateikiama atitinkama informacija.

2. Valstybės narės reikalauja, kad techninės apžiūros centrai arba, kai aktualu, kompetentingos institucijos transporto priemonę apžiūrai pateikusiam asmeniui jo prašymu išduotų išspausdintą techninės apžiūros pažymos arba ES laikinosios techninės apžiūros pažymos kopiją. Tos išspausdintos kopijos turi būti patogios naudoti ir jose turi būti pateiktas sąveikus QR kodas, pagal kurį būtų galima patikrinti pažymos autentiškumą, galiojimą ir vientisumą. Ne vėliau kaip per vienus metus po 8 dalyje nurodytų įgyvendinimo aktų priėmimo QR kodas turi būti suderintas su tuose įgyvendinimo aktuose nustatytais techninėmis specifikacijomis. Pažymoje pateikta informacija taip pat nurodoma žmogui suprantama forma ir pateikiama bent ją išdavusios valstybės narės oficialiąja kalba (-omis).

3. Nepaisant 5 straipsnio, perregistruojant transporto priemonę, užregistruotą kitoje valstybėje narėje, valstybė narė pripažįsta tos kitos valstybės narės išduotą elektroninę ar popierinę techninės apžiūros pažymą, prilygindama ją savo pačios išduotai techninės apžiūros pažymai, jeigu techninės apžiūros pažyma vis dar galioja atsižvelgiant į perregistruojančios valstybės narės nustatytą periodinių techninių apžiūrų dažnumą.
- 3a. Valstybės narės nepagrįstai nedelsdamos pateikia Komisijai ir kitoms valstybėms narėms visus naujus techninės apžiūros pažymos arba ES laikinosios techninės apžiūros pažymos pavyzdžius ir duomenų, išduotų dėl techninės apžiūros pažymų kaip elektroniniai požymių liudijimai, rinkinio aprašymą. Komisija paskelbia tuos pavyzdžius ir duomenų rinkinių aprašymus.
4. Be 3 dalies nuostatų, valstybės narės pripažįsta skaitmeninės arba popierinės techninės apžiūros pažymos galiojimą, kai pasikeičia transporto priemonės, kuri turi galiojantį periodinės techninės apžiūros liudijimą, savininkas.
5. Techninės apžiūros centrai atitinkamos valstybės narės kompetentingai institucijai elektroniniu būdu perduoda informaciją, įtrauktą į jų išduotas techninės apžiūros pažymas arba ES laikinąsias techninės apžiūros pažymas. Tokia informacija perduodama nepagrįstai nedelsiant po kiekvienos techninės apžiūros pažymos arba ES laikinosios techninės apžiūros pažymos išdavimo. Valstybės narės nustato laikotarpį, kurį kompetentinga institucija turi saugoti tą informaciją. Tas laikotarpis turi būti ne trumpesnis nei 36 mėnesiai, nedarant poveikio valstybių narių nacionalinėms mokesčių sistemoms.
6. Valstybės narės gali nuspręsti, kad į ankstesnę techninės apžiūros pažymą arba ES laikinąją techninės apžiūros pažymą įtraukta informacija būtų prieinama kontrolieriams.
7. Valstybės narės užtikrina, kad techninės apžiūros rezultatai būtų kuo greičiau pranešami institucijai, atsakingai už transporto priemonės registraciją, arba kad tokiai institucijai būtų kuo greičiau suteiktos galimybės juos gauti elektroniniu būdu. Tame pranešime pateikiama techninės apžiūros pažymoje pateikta informacija.

8. Ne vėliau kaip [įsigaliojimo data + dveji metai] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos techninės specifikacijos ir taisyklės, susijusios su:

- a) saugiu 1 ir 2 dalyse nurodytų pažymų išdavimu ir patikrinimu;
- b) asmens duomenų apsaugos ir saugumo užtikrinimu;
- c) bendros techninės apžiūros pažymų ir ES laikinųjų techninės apžiūros pažymų duomenų struktūros nustatymu;
- d) galiojančio, saugaus ir sąveikaus QR kodo išdavimu ir patikrinimu;
- e) pranešimo teikimu patikimiems techninės apžiūros pažymų ir ES laikinųjų techninės apžiūros pažymų išdavėjams.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 19 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

---

\*\* 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 910/2014 dėl elektroninės atpažinties ir elektroninių operacijų patikimumo užtikrinimo paslaugų vidaus rinkoje, kuriuo panaikinama Direktyva 1999/93/EB, (OL L 257, 2014 8 28, p. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>)“;

8) 9 straipsnis pakeičiamas taip:

*„9 straipsnis*

Vėlesnė trūkumų pašalinimo kontrolė

1. Jei nustatyta tik nedidelių trūkumų, laikoma, kad techninė apžiūra praeita, tie trūkumai pašalinami ir neatliekama pakartotinė transporto priemonės apžiūra.
2. Jei nustatoma didelių trūkumų, laikoma, kad techninė apžiūra nepraeita. Valstybė narė arba kompetentinga institucija nusprendžia, kokį laikotarpį tokia transporto priemonė gali būti naudojama, kol bus pareikalauta atlikti kitą jos techninę apžiūrą, kuri turi būti atlikta ne vėliau kaip per du mėnesius nuo pirmosios apžiūros. Apie apžiūros rezultatus ir laikotarpį iki kitos apžiūros pranešama registracijos valstybei narei ir jie užregistruojami transporto priemonių registre pagal Tarybos direktyvos 1999/37/EB\*\*\* 3a straipsnio 1 dalį. Ta kita apžiūra gali būti atliekama valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė nepraėjo pirmosios apžiūros, arba registracijos valstybėje narėje.
3. Jei nustatoma pavojingų trūkumų, laikoma, kad techninė apžiūra nepraeita. Valstybė narė arba kompetentinga institucija gali nuspręsti, kad ta transporto priemonė neturi būti naudojama viešuosiuose keliuose ir kad, neįpareigojant iš naujo atlikti registracijos proceso, leidimas ją naudoti keliuose laikinai sustabdomas. Apie tokį prašymą sustabdyti leidimą pranešama registracijos valstybei narei, o sustabdymas užregistruojamas transporto priemonių registre pagal Direktyvos 1999/37/EB 3a straipsnio 1 dalį. Pašalinus trūkumus, registracijos valstybės narės kompetentinga institucija nedelsdama išduoda naują techninės apžiūros pažymą, kuria patvirtinama, kad transporto priemonė yra tinkamos techninės būklės.

4. Už transporto priemonės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, aukštosios įtampos sistemos, įskaitant baterijų valdymo sistemą, duslintuvą ar su sauga susijusias sistemas, klastojimą ar manipuliavimą jomis, dėl kurių atsiranda didelių arba pavojingų trūkumų, baudžiama veiksmingomis, proporcingomis, atgrasomomis ir nediskriminacinėmis sankcijomis.

---

\*\*\* 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL L 138, 1999 6 1, p. 57, ELI:<http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>)“;

- 8a) 10 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„1. Techninės apžiūros centras arba, jei aktualu, valstybės narės teritorijoje registruotos transporto priemonės techninę apžiūrą arba techninę apžiūrą pagal 4 straipsnio 4 dalį atlikusi kompetentinga institucija kiekvienai techninę apžiūrą praėjusiai transporto priemonei suteikia techninės apžiūros liudijimą, pavyzdžiui, padaro įrašą transporto priemonės registracijos dokumente, išduoda lipduką, pažymėjimą, atlieka patikrinimą elektroninėmis priemonėmis ar pateikia bet kokią kitą lengvai prieinamą informaciją. Techninės apžiūros liudijime nurodoma data, iki kurios turi būti atlikta kita techninė apžiūra.“;

- 9) 16 straipsnis pakeičiamas taip:

*„16 straipsnis*

Valstybių narių institucijų keitimasis duomenimis

1. Valstybės narės padeda viena kitai įgyvendinti šią direktyvą. Jos keičiasi informacija ir duomenimis, visų pirma siekdamos techninės apžiūros metu patikrinti transporto priemonės teisinę ir techninę būklę, kai reikia, valstybėje narėje, kurioje ji yra registruota.
  - a. Valstybės narės kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms ir jų įgaliotiems techninės apžiūros centrams suteikia prieigą prie transporto priemonių registracijos duomenų, su atitikties liudijimų turiniu susijusių duomenų, jei turima, paskutinės techninės apžiūros pažymos arba, 4 straipsnio 4 dalyje nurodytu atveju, per pastaruosius trejus metus išduotos ES laikinosios techninės apžiūros pažymos, bent pastarųjų trejų metų techninio patikrinimo kelyje ataskaitų ir nacionalinėse duomenų bazėse saugomų transporto priemonės odometro rodmenų istorijos, apimančios bent pastaruosius trejus metus.
  - b. Valstybės narės per Komisijos sukurtą elektroninę sistemą MOVE-HUB sujungia savo techninės apžiūros pažymose, ES laikinosiose techninės apžiūros pažymose pateiktų duomenų ir ankstesnių odometrų rodmenų elektronines sistemas taip, kad bet kurios valstybės narės kompetentingos institucijos ir įgalioti techninės apžiūros centrai galėtų tikruoju laiku susipažinti su bet kurios kitos valstybės narės atitinkama duomenų baze arba nacionaliniu transporto priemonių registru.
  - c. Laikoma, kad b punkte nustatyta pareiga yra įvykdyta, jei valstybės narės naudoja savo taikomas programas arba trečiųjų šalių taikomas programas, įskaitant Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS), kad galėtų keistis duomenimis ir prisijungti prie elektroninės sistemos MOVE-HUB.

2. Ne vėliau kaip [PRAŠOM ĮRAŠYTI DATA – dveji metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma būtina elektroninės sistemos MOVE-HUB funkcijų įgyvendinimo tvarka ir nustatomi minimalieji informacijos ir duomenų, kuriais valstybės narės turi keistis dėl transporto priemonių, kurioms atliekama techninė apžiūra, formato ir turinio reikalavimai. Tais įgyvendinimo aktais užtikrinama asmens duomenų apsauga ir jie priimami laikantis 19 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.
3. 1 dalyje numatytos elektroninių sistemų sąsajos pradeda veikti per dvejus metus nuo 2 dalyje nurodytų įgyvendinimo aktų priėmimo.“;
- 10) 17 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
- a) pirma įtrauka pakeičiama taip:
- „– atnaujinti tik transporto priemonių kategorijos nuorodą, nurodytą atitinkamai 2 straipsnio 1 dalyje, 5 straipsnio 1 ir 2 dalyse ir 6 straipsnio 1 ir 2 dalyse, tais atvejais, kai dėl 2 straipsnio 1 dalyje nurodytų tipo patvirtinimo teisės aktų pakeitimų pasikeitė transporto priemonių kategorijos, nekeičiant techninės apžiūros taikymo srities ir dažnumo,“;
- b) trečia įtrauka pakeičiama taip:
- „– gavus teigiamą sąnaudų ir naudos vertinimą, pritaikyti I priedo 3 punkte pateiktą tikrinimo pozicijų sąrašą, metodus, apžiūros nepraėjimo priežastis ir trūkumų vertinimą.

11) 20 straipsnis pakeičiamas taip:

*„20 straipsnis*

Ataskaitų teikimas

Komisija ne vėliau kaip 2032 m. kovo 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šios direktyvos įgyvendinimo ir jos poveikio ataskaitą, kurioje visų pirma praneša, ar direktyvos taikymo srities nuostatos, ypač susijusios su L kategorijos transporto priemonėmis, techninės apžiūros dažnumu, techninės apžiūros pažymų tarpusavio pripažinimu perregistruojant transporto priemones iš kitos valstybės narės ir ES laikinųjų techninės apžiūros pažymų pripažinimu, yra veiksmingos. Ataskaitoje taip pat išanalizuojama, ar, atsižvelgiant į techninę pažangą ir praktiką, reikia atnaujinti priedus.“;

12) įterpiamas šis 20a straipsnis:

*20a straipsnis*

Informacijos teikimas Komisijai

1. Ne vėliau kaip 2030 m. kovo 31 d., o po to ne vėliau kaip kiekvienų trečių metų kovo 31 d. valstybės narės per Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1999\*\*\*\* 28 straipsnyje nurodytą elektroninių ataskaitų teikimo platformą (toliau – e. platforma) pateikia Komisijai surinktus duomenis apie kiekvienus iš trejų ankstesnių kalendorinių metų ir apie jų teritorijoje patikrintas transporto priemones. Tuose (kiekvienu kalendorinių metų) duomenyse, be kita ko, nurodoma:
  - a) bendras patikrintų transporto priemonių skaičius;
  - b) patikrintų transporto priemonių skaičius pagal kategorijas;
  - c) patikrinti komponentai ir reikalavimų neatitinkančios pozicijos pagal šios direktyvos I priedo 3 punktą.

2. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas formatas, kurį valstybės narės turi naudoti 1 dalyje nurodytiems duomenims perduoti per e. platformą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 19 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

3. Komisija praneša Europos Parlamentui ir Tarybai apie duomenis, surinktus pagal 1 dalį.

\*\*\*\* 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1999 dėl energetikos sąjungos ir klimato politikos veiksmų valdymo, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 663/2009 ir (EB) Nr. 715/2009, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/22/EB, 98/70/EB, 2009/31/EB, 2009/73/EB, 2010/31/ES, 2012/27/ES ir 2013/30/ES, Tarybos direktyvos 2009/119/EB ir (ES) 2015/652 ir panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 525/2013, (OL L 328, 2018 12 21, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).“;

13) 22 straipsnis pakeičiamas taip:

*„22 straipsnis*

Techninės apžiūros pažymų galiojimo pratęsimas kilus krizei

1. Šiame straipsnyje vartojamų terminų apibrėžtys:

- a) krizinė padėtis – išskirtinis, netikėtas ir staigus gamtinis ar žmogaus sukeltas ypatingo pobūdžio ir masto įvykis, kuris įvyksta Sąjungoje arba už jos ribų ir kuris daro didelį tiesioginį ar netiesioginį poveikį kelių transporto sričiai ir dėl kurio valstybėse narėse registruotų transporto priemonių savininkams ar valdytojams arba atitinkamoms nacionalinėms institucijoms taip pat užkertamas kelias atlikti technines apžiūras arba ši galimybė labai apribojama;
- b) krizės laikotarpis – laikotarpis, per kurį Komisija 2 dalyje nurodyta tvarka valstybei narei suteikia leidimą patvirtinti šiame straipsnyje nurodytas priemones.

2. Susiklosčius krizinei padėčiai, apimančiai visą valstybės narės teritoriją arba jos dalį, ta valstybė narė gali kreiptis į Komisiją, pateikdama tinkamai pagrįstą prašymą, kad būtų priimtas sprendimas, kuriuo tai valstybei narei būtų leidžiama šiame straipsnyje nurodytas priemonės taikyti visoje savo teritorijoje ar jos dalyje. Tokios priemonės gali būti taikomos ne ilgiau kaip šešis mėnesius. Valstybės narės prašymu Komisija gali leisti pratęsti priemonių taikymą papildomiems šešių mėnesių laikotarpiams, kol tęsiasi krizinė padėtis.
  3. Komisija gali nuspręsti, kad krizės laikotarpis prasidėjo prieš tai, kai atitinkama valstybė narė kreipėsi pagal 2 dalį.
  4. Jei Komisija gauna tinkamai pagrįstus dviejų ar daugiau valstybių narių prašymus, susijusius su viena krizine padėtimi, apimančia visą jų teritoriją arba jos dalį, ji gali priimti vieną sprendimą, taikomą visoms toms valstybėms narėms.
  5. Nepaisant 5 straipsnio 1 dalies, 10 straipsnio 1 dalies ir II priedo 8 punkto, valstybių narių kompetentingos institucijos gali visų arba tam tikrų kategorijų transporto priemonių techninės apžiūros pažymų, kurių galiojimas baigėsi arba baigtųsi krizės laikotarpiu, galiojimo laikotarpį pratęsti ne ilgiau kaip šešiemis mėnesiams. Šis laikotarpis gali būti pratęstas, Komisijos leidimu, dar šešiemis mėnesiams, jei krizė tęsiasi.
  6. Apie pagal šį straipsnį valstybių narių patvirtintas priemones nedelsiant pranešama Komisijai, kuri apie tai informuoja kitas valstybes nares ir paskelbia pranešimą Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.“;
- 14) I, III ir IV priedai iš dalies keičiami pagal šios direktyvos I priedą.

## 2 straipsnis

### Direktyvos 2014/47/ES pakeitimai

Direktyva 2014/47/ES iš dalies keičiama taip:

- 1) 1 straipsnis pakeičiamas taip:

#### *„1 straipsnis*

#### Dalykas

Šia direktyva nustatomi minimalūs reikalavimai, taikomi valstybių narių teritorijoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninių patikrinimų kelyje režimui ir laipsniškam transporto priemonių nuotolinio stebėjimo naudojimui.“;

- 2) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

- a) 1 dalyje įterpiamas šis aa punktas:

„aa) motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms visų pirma prekėms vežti, kurių didžiausia masė yra ne didesnė kaip 3,5 tonos (transporto priemonių kategorija N<sub>1</sub>);“;

- b) įterpiama ši 1a dalis:

„1a. Valstybės narės, kurios pagal Direktyvą 2014/45/ES kasmet atlieka jų teritorijoje registruotų N<sub>1</sub> kategorijos transporto priemonių periodines technines apžiūras praėjus dvejiems metams po transporto priemonės pirmosios registracijos, gali tos transporto priemonių kategorijos neįtraukti į šios direktyvos taikymo sritį.“;

- c) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Ši direktyva neturi poveikio valstybių narių teisei atlikti 1 dalyje nenurodytų transporto priemonių techninius patikrinimus kelyje ir tikrinti kitus kelių transporto ir saugos aspektus arba vykdyti patikrinimus ne viešuosiuose keliuose. Šios direktyvos nuostatos netrukdo valstybėms narėms kelių eismo saugos sumetimais apriboti konkretaus tipo transporto priemonių naudojimą tam tikrose kelių tinklo dalyse.“;

3) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 13 punktas pakeičiamas taip:

„13) techninės apžiūros pažyma – techninės apžiūros ataskaita, kaip apibrėžta Direktyvos 2014/45/ES 3 straipsnio 12 punkte;“;

b) 18 punktas išbraukiamas;

c) pridedami šie 21 ir 22 punktai:

21) nuotolinis stebėjimas – transporto priemonių tikrinimas matuojant transporto priemonių kelyje išmetamų teršalų, įskaitant azoto oksidus ir kietąsias daleles, kiekį arba transporto priemonių, važiuojančių netoli stacionarios arba mobilios pakelės įrangos, skleidžiamo triukšmo lygius, arba, jei tikrinamas transporto priemonių oro teršalų išmetimas, – taikant teršalų šleifo sekimą;

22) teršalų šleifo sekimas – transporto priemonių kelyje išmetamo oro teršalų kiekio matavimas, kai paskui transporto priemonę važiuoja transporto priemonė, kurioje įrengtas tinkamas ėminių ėmimo įtaisas ir matavimo priemonė.“;

6) 5 straipsnio 1 ir 2 dalys pakeičiamos taip:

„1. Kiekvienais kalendoriniais metais valstybių narių atliekamų 2 straipsnio 1 dalies a, b, c ir d punktuose nurodytų transporto priemonių pradinių techninių patikrinimų kelyje bendras skaičius turi atitikti bent 5 % viso jų teritorijoje užregistruotų tokių transporto priemonių skaičiaus.

2. Kiekvienais kalendoriniais metais valstybių narių atliekamų 2 straipsnio 1 dalies aa punkte nurodytų transporto priemonių pradinių techninių patikrinimų kelyje bendras skaičius turi atitikti bent 10 % viso 1 dalyje nurodytų transporto priemonių pradinių techninių patikrinimų kelyje skaičiaus.“;

7) 6 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

Valstybės narės, nustatydamos įmonės rizikos profilį, gali naudoti I priede nurodytus kriterijus. Ta informacija naudojama norint atidžiau ir dažniau tikrinti įmones, turinčias aukštą rizikos įvertinimo koeficientą. Rizikos įvertinimo sistemą administruoja valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos.

Valstybės narės užtikrina, kad, jei tai 2 straipsnio 1 dalies a–c punktuose nurodytos transporto priemonės, informacija apie nustatytų atskirų įmonių naudojamų transporto priemonių trūkumų, nurodytų II priede ir, kai taikytina, III priede, skaičių ir pavojingumą būtų įtraukta į pagal Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnį nustatytą rizikos įvertinimo sistemą.“;

8) 7 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Valstybės narės reikalauja, kad vairuotojai su savimi turėtų paskutinės periodinės techninės apžiūros pažymą ir paskutinio išsamaus techninio patikrinimo kelyje ataskaitą. Valstybės narės reikalauja, kad jų valdžios institucijos pripažintų tokių techninių apžiūrų ir patikrinimų kelyje elektroninius įrodymus.“;

9) 9 straipsnis pakeičiamas taip:

*„9 straipsnis*

Pradiniam techniniam patikrinimui kelyje pasirenkamos transporto priemonės

Pasirinkdami transporto priemones pradiniam techniniam patikrinimui kelyje atlikti, inspektoriai pirmiausia gali rinktis didelės rizikos įmonių naudojamas transporto priemones pagal šios direktyvos I priede nustatytus kriterijus arba kaip nurodyta Direktyvoje 2006/22/EB. Transporto priemonės patikrinimui atlikti taip pat gali būti pasirenkamos atsitiktinai arba jei kyla pagrįstas įtarimas, kad transporto priemonė kelia riziką kelių eismo saugai arba aplinkai.“;

9a) įterpiamas šis straipsnis:

*„9a straipsnis*

Nuotolinis stebėjimas

1. Valstybės narės gali naudoti nuotolinio stebėjimo technologiją, kad patikrintų motorinių transporto priemonių išmetamą oro teršalų kiekį ir skleidžiamą triukšmą, ir, remdamosi nuotolinio stebėjimo rezultatais, gali pasirinkti transporto priemones pradiniam techniniam patikrinimui kelyje. Valstybės narės taip pat gali naudoti nuotolinį stebėjimą, kad identifikuotų potencialiai taršias transporto priemones, kurių išmetamųjų teršalų kiekį galima patikrinti techninės apžiūros centre, kaip apibrėžta Direktyvoje 2014/45/ES. Nuotolinio stebėjimo technologiją naudojančios valstybės narės apie tai praneša Komisijai.
2. Komisija, remdamasi valstybių narių, naudojančių nuotolinį stebėjimą pagal 20 straipsnio 3 dalį, pateikta informacija, gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais būtų nustatytos bendros nuotolinio stebėjimo ribinės vertės, taikomos išmetamųjų teršalų kiekiui ir (arba) skleidžiamo triukšmo lygiui, ir susiję tikslumo reikalavimai, pvz., pakartotinis matavimas, kurie turi būti taikomi siekiant identifikuoti taršias transporto priemones, kurių atžvilgiu reikia imtis tolesnių veiksmų kitoje valstybėje narėje pagal 18 straipsnio 3 dalį; gali būti nustatyti skirtingi reikalavimai, taikomi stacionariai arba mobiliai nuotolinio stebėjimo įrangai arba teršalų šleifo sekimui, ir gali būti nustatytos transporto priemonių, kurių išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos sugedusios, ir transporto priemonių, kurių išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos neteisėtai pakeistos, identifikavimo ribinės vertės.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 23 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;

10) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies antra pastraipa iš dalies keičiama taip:

aa) a punktas pakeičiamas taip:

„a) pagal 7 straipsnio 1 dalį ir 18a straipsnio 1 dalį patikrina transporto priemonėje turimą paskutinės techninės apžiūros pažymą ir techninio patikrinimo kelyje ataskaitą, jei jie yra;“;

bb) b papunktis pakeičiamas taip:

„b) vizualiai įvertina techninę transporto priemonės būklę. Ši vizualinį įvertinimą galima papildyti tikrinimu specialia įranga;“;

cc) c punktas pakeičiamas taip:

„c) vizualiai įvertina transporto priemonės krovinio pritvirtinimą;“;

b) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Remdamasis pradinio patikrinimo rezultatais, inspektorius nusprendžia, ar turėtų būti atliktas išsamesnis transporto priemonės arba jos priekabos patikrinimas kelyje ir krovinio pritvirtinimo patikrinimas pagal 13 straipsnį.“;

c) 3 dalis pakeičiama taip:

„3. Atliekant išsamesnį techninį patikrinimą kelyje patikrinamos tos II priede išvardytos pozicijos, kurios laikomos reikalingomis ir svarbiomis, visų pirma atsižvelgiant į stabdžių, padangų, ratų, važiuoklės saugumą ir neigiamus veiksnius, ir taikomi rekomenduojami metodai, taikytini šių pozicijų apžiūrai.

Ne vėliau kaip [PRAŠOM ĮRAŠYTI – 24 mėnesiai nuo šios dalinio keitimo direktyvos įsigaliojimo] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi II priedo 3 punkto 8.2 pozicijoje nurodyti kibirkštinio uždegimo variklių išmetamų kietųjų dalelių skaičiaus matavimo metodai ir ribinės vertės. Tikrinimo procedūros tikrinimo patalpose pradamos taikyti per ketverius metus nuo įgyvendinimo aktų priėmimo.

Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi II priedo 3 punkto 8.2 pozicijoje nurodyti kibirkštinio uždegimo variklių išmetamo NOx kiekio matavimo metodai bei ribinės vertės ir nurodomos su tais metodais susijusios euro taršos klasės. Tikrinimo procedūros tikrinimo patalpose pradamos taikyti per ketverius metus nuo įgyvendinimo aktų priėmimo.“;

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 23 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;

11) 13 straipsnis pakeičiamas taip:

*„13 straipsnis*

Krovinio pritvirtinimo patikrinimas

1. Patikrinimų kelyje metu pagal III priedą gali būti atliekamas išsamesnis transporto priemonės krovinio pritvirtinimo patikrinimas, siekiant užtikrinti, kad krovinys būtų pritvirtintas taip, kad jis netrukdytų saugiam vairavimui ar nekeltų grėsmės gyvybei, sveikatai, turtui ar aplinkai. Patikrinimai atliekami siekiant įsitikinti, kad bet koku transporto priemonės naudojimo momentu, įskaitant avarines situacijas ar pradėjimą važiuoti įkalnėn:
  - a) kroviniai gali tik labai nedaug keisti padėtį vienas kito, transporto priemonės bortų ar jos paviršiaus atžvilgiu;
  - b) kroviniai negali pasislinkti už krovinių skyriaus ribų ar nuslinkti nuo kroviniui skirto paviršiaus.
2. Nepažeidžiant reikalavimų, taikomų tam tikrų kategorijų prekių, pavyzdžiui, prekių, kurioms taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB\*\*\*\*\*, vežimui, krovinio pritvirtinimas ir krovinio pritvirtinimo patikrinimas gali būti atliekami pagal šios direktyvos III priedo I skirsnyje nustatytus principus ir, kai tinkama, standartus. Gali būti naudojama naujausia to skirsnio 5 punkte nustatytų standartų versija.

3. Jei nustatoma didelių arba pavojingų krovinių pritvirtinimo trūkumų, taip pat taikomos 14 straipsnyje nurodytos vėlesnės kontrolės procedūros.
4. Valstybės narės užtikrina, kad darbuotojai, atliekantys krovinių pritvirtinimo patikrinimus, tuo tikslu būtų išklause atitinkamus mokymus.

---

\*\*\*\*\* 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).“;

- 12) 14 straipsnis papildomas šia 4 dalimi:

„4. Už transporto priemonės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, aukštosios įtampos sistemos, įskaitant baterijų valdymo sistemą, duslintuvą ar su sauga susijusias sistemas, klastojimą ar neteisėtą reguliavimą, dėl kurių atsiranda didelių arba pavojingų trūkumų, baudžiama veiksmingomis, proporcingomis, atgrasomomis ir nediskriminacinėmis sankcijomis.“;

- 13) 16 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Baigęs išsamesnį patikrinimą, inspektorius pagal IV priedą parengia ataskaitą. Valstybės narės užtikrina, kad transporto priemonės vairuotojui būtų pateikiama elektroninė patikrinimo ataskaitos kopija.“;

14) 18 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Tais atvejais, kai transporto priemonėje, kuri nėra registruota patikrinimą atliekančioje valstybėje narėje, nustatoma didelių arba pavojingų trūkumų arba trūkumų, dėl kurių apribojamas arba uždraudžiamas transporto priemonės naudojimas, ryšių palaikymo punktas praneša transporto priemonės registracijos valstybės narės ryšių palaikymo punktui patikrinimo rezultatus. Tame pranešime išdėstomi IV priede nustatyti patikrinimo kelyje ataskaitos elementai ir jis perduodamas registracijos valstybės narės ryšių palaikymo punktui per Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2205\*\*\*\*\* 3 straipsnyje nurodytą pranešimų teikimo sistemą (patikrinimų kelyje sistemą).

Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl pranešimo apie didelių arba pavojingų trūkumų turinčias transporto priemones teikimo registracijos valstybės narės ryšių palaikymo punktui pagal šio straipsnio pirmą pastraipą tvarkos. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 23 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

---

\*\*\*\*\* 2017 m. lapkričio 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2205, kuriuo nustatomos išsamios pranešimo apie komercines transporto priemones, turinčias didelių arba pavojingų trūkumų, nustatytų per techninį patikrinimą kelyje, teikimo tvarkos taisyklės, (OL L 314, 2017 11 30, p. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2017/2205/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj)).“;

b) papildoma šia dalimi:

„3. Tais atvejais, kai valstybė narė, naudojanti nuotolinį stebėjimą pagal 9a straipsnį, nustato, kad kitoje valstybėje narėje registruota transporto priemonė yra tarši transporto priemonė, taikydama 9a straipsnio 2 dalyje nurodytame įgyvendinimo akte nustatytas ribines vertes ir tikslumo lygius, ta valstybė narė per 17 straipsnyje nurodytą ryšių palaikymo punktą praneša registracijos valstybės narės kompetentingai institucijai nuotolinio stebėjimo matavimo rezultatus ir, jei aktualu, apie vėlesnį techninį patikrinimą kelyje. Jei vėlesnis patikrinimas kelyje neatliekamas, valstybė narė, kuri matavo išmetamųjų teršalų kiekį, gali paprašyti registracijos valstybės narės kompetentingos institucijos imtis tolesnių veiksmų, kuriuos registravimo valstybė narė laiko tinkamais, pavyzdžiui, pateikti transporto priemonę patikrinimui kelyje arba techninei apžiūrai, kurių metu matuojamas atitinkamas išmetamas teršalų kiekis.“;

15) įterpiamas šis 18a straipsnis:

*„18a straipsnis*

Valstybių narių institucijų keitimasis duomenimis

1. Valstybės narės padeda viena kitai įgyvendinti šią direktyvą. Jos keičiasi informacija ir duomenimis, visų pirma siekdamos patikrinimo kelyje metu patikrinti transporto priemonės teisinę ir techninę būklę, kai reikia, valstybėje narėje, kurioje ji yra registruota.
  - a) Valstybės narės kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms ir jų įgaliotiems techninės apžiūros centrams suteikia prieigą prie transporto priemonių registracijos duomenų, su atitikties liudijimų turiniu susijusių duomenų, jei turima, paskutinės techninės apžiūros pažymos, per pastaruosius trejus metus išduotos ES laikinosios techninės apžiūros pažymos, bent pastarųjų trejų metų techninio patikrinimo kelyje ataskaitų ir nacionalinėse duomenų bazėse saugomų transporto priemonės odometro rodmenų istorijos.

- b) Valstybės narės per Komisijos sukurtą elektroninę sistemą MOVE-HUB sujungia savo techninės apžiūros pažymose pateiktų duomenų ir odometrų rodmenų istorijos elektronines sistemas taip, kad bet kurios valstybės narės kompetentingos institucijos galėtų tikruoju laiku susipažinti su bet kurios kitos valstybės narės atitinkama duomenų baze arba nacionaliniu transporto priemonių registru.
- c) Laikoma, kad b punkte nustatyta pareiga yra įvykdyta, jei valstybės narės naudoja savo taikomas programas arba trečiųjų šalių taikomas programas, įskaitant Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS), kad galėtų keistis duomenimis ir prisijungti prie elektroninės sistemos MOVE-HUB.
2. Ne vėliau kaip [PRAŠOM ĮRAŠYTI DATA – dveji metai po šios direktyvos įsigaliojimo] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma būtina elektroninės sistemos MOVE-HUB funkcijų įgyvendinimo tvarka ir nustatomi minimalieji informacijos ir duomenų, kuriais valstybės narės turi keistis dėl transporto priemonių, kurioms atliekami patikrinimai kelyje, formato ir turinio reikalavimai. Tais įgyvendinimo aktais užtikrinama asmens duomenų apsauga ir jie priimami laikantis 23 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.
3. 1 dalyje numatytos elektroninių sistemų sąsajos pradeda veikti per dvejus metus nuo 2 dalyje nurodytų įgyvendinimo aktų priėmimo.“;

- 16) 20 straipsnis pakeičiamas taip:

*„20 straipsnis*

Informacijos teikimas Komisijai

1. Ne vėliau kaip 2030 m. kovo 31 d., o po to ne vėliau kaip kiekvienų trečių metų kovo 31 d. valstybės narės per Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1999\*\*\*\*\* 28 straipsnyje nurodytą elektroninių ataskaitų teikimo platformą (toliau – e. platforma) pateikia Komisijai surinktus duomenis apie kiekvienus iš trejų ankstesnių kalendorinių metų ir apie jų teritorijoje patikrintas transporto priemones. Tuose kiekvienų kalendorinių metų duomenyse, be kita ko, nurodoma:
  - a) bendras patikrintų transporto priemonių skaičius;
  - b) patikrintų transporto priemonių skaičius pagal kategorijas;
  - c) kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė;
  - d) jei tai išsamesni patikrinimai – patikrinti komponentai ir reikalavimų neatitinkančios pozicijos pagal šios direktyvos IV priedo 10 punktą.Komisija surinktus duomenis pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai.
2. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl 1 dalyje nurodytų duomenų, perduodamų per e. platformą, formato. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 23 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Iki tokių taisyklių įsigaliojimo valstybės narės naudoja V priede pateiktą standartinę ataskaitų teikimo formą.

3. Valstybės narės, pranešusios Komisijai apie nuotolinio stebėjimo naudojimą pagal 9a straipsnio 1 dalį, per vienus metus nuo tokio pranešimo, praneša Komisijai apie išmetamųjų teršalų kiekius ar skleidžiamo triukšmo lygius, kai aktualu, pagal transporto priemonių kategorijas, taip pat tikslumo reikalavimus, pvz., pakartotinio matavimo, kuriuos jos yra nustčiusios, kad identifikuotų taršias transporto priemones, ir pateikia susijusių matavimo rezultatų santraukas. Valstybės narės praneša Komisijai apie visus su tais lygiais ir reikalavimais susijusius pakeitimus.“;

---

\*\*\*\*\* 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1999 dėl energetikos sąjungos ir klimato politikos veiksmų valdymo, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 663/2009 ir (EB) Nr. 715/2009, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/22/EB, 98/70/EB, 2009/31/EB, 2009/73/EB, 2010/31/ES, 2012/27/ES ir 2013/30/ES, Tarybos direktyvos 2009/119/EB ir (ES) 2015/652 ir panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 525/2013, (OL L 328, 2018 12 21, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).“;

- 17) 21 straipsnio antra ir trečia įtraukos pakeičiamos taip:

„– II priedo 3 punkte nurodytų metodų atnaujinimo, jei esama veiksmingesnių ir efektyvesnių tikrinimo metodų, neplečiant tikrintinų pozicijų sąrašo,

– gavus teigiamą sąnaudų ir naudos vertinimą, II priedo 3 punkte pateikto tikrinimo pozicijų sąrašo, metodų, apžiūros nepraėjimo priežasčių ir trūkumų vertinimo pritaikymo, jei keičiami privalomi reikalavimai, susiję su tipo patvirtinimu Sąjungos saugos ir aplinkosaugos teisės aktuose, pritaikymo gavus teigiamą susijusių sąnaudų ir naudos vertinimą;“;

18) 24 straipsnis pakeičiamas taip:

*„24 straipsnis*

Ataskaitų teikimas

Komisija ne vėliau kaip 2032 m. kovo 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šios direktyvos įgyvendinimo ir poveikio ataskaitą. Ataskaitoje visų pirma išnagrinėjamas direktyvos poveikis didinant kelių eismo saugą ir mažinant išmetamųjų teršalų kieki.“;

18a) įterpiamas šis 24a straipsnis:

*„24a straipsnis*

Peržiūra

Gavusi bent penkių valstybių narių nuotolinio stebėjimo ataskaitas pagal 20 straipsnio 3 dalį, Komisija įvertina nuotolinio stebėjimo veiksmingumą pagal 9a straipsnį.“;

19) II, III, IV ir V priedai iš dalies keičiami pagal šios direktyvos II priedą.

### *3 straipsnis*

1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip [PRAŠOM ĮRAŠYTI DATA – 3 metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos]. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

### *4 straipsnis*

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

### *5 straipsnis*

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

---

I PRIEDAS

Direktyvos 2014/45/ES I, III ir IV priedai iš dalies keičiami taip:

(1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Atliekant techninę apžiūrą būtina patikrinti bent 3 punkte nurodytas pozicijas, jeigu sistemos ir komponentai yra įrengti transporto priemonėje. Per apžiūrą taip pat gali būti patikrinta, ar tos transporto priemonės atitinkamos dalys ir komponentai atitinka reikalaujamas saugos ir aplinkos apsaugos charakteristikas, kurios galiojo patvirtinimo metu arba, kai taikytina, modifikavimo metu.“;

b) 2 punktas papildomas šiuo papunkčiu:

„10) ADAS ir kitos su sauga susijusios sistemos.“;

c) 3 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė ir įžanginė dalis pakeičiamos taip:

„3. APŽIŪROS TURINYS IR METODAI, APŽIŪROS NEPRAĖJIMO PRIEŽASTYS  
IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRŪKUMŲ VERTINIMAS

Atliekant techninę apžiūrą patikrinamos bent šiame punkte pateiktoje lentelėje nurodytos pozicijos ir taikomi joje nurodyti minimalūs standartai bei metodai.

Transporto priemonės komponentai ir sistemos tikrinami vizualiai arba naudojantis elektronine sąsaja, arba, kai taikytina, abiem būdais, taikant šiuos tikrinimo kriterijus:

- a) tikrinant įrengimą įvertinami visi atitinkami diagnostiniai trikties kodai, prie kurių transporto priemonės gamintojai suteikė prieigą pagal 4 straipsnio 5 ir 6 dalis, ir tikrinama, ar įrengtos sistemos ir komponentai atitinka, pavyzdžiui:
  - tam tikrą konstrukciją, nurodytą tvirtinimo elementą / skaičių, nurodytą grandinę, reikalaujamą ženklinimą;
  - galiojančią programinės įrangos versiją, įskaitant vientisumo funkciją;
- b) tikrinant būklę tikrinama, ar įrengtos sistemos ir komponentai yra, pavyzdžiui:
  - pažeisti, paveikti korozijos arba seni;
  - tinkamai prisegti, pritvirtinti, surinkti ir nukreipti;
  - veikia netrukdomai ir lengvai;
  - gedimus rodo gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) arba, kai taikytina, įmontuotą stebėsenos sistema (OBM);
  - parengti tikrinti (OBD sistemos parengimas);
- c) tikrinant veikimą tikrinamas pedalų, svirčių, jungiklių ar valdymo įtaisų, kurie inicijuoja veiksmą, ir elektroniniu būdu valdomų sistemų ir komponentų, pavyzdžiui, cilindrų, įjungimas ir (arba) paleidimas, siekiant užtikrinti, kad jie veiktų tinkamai laiko ir funkcijų požiūriu;
- d) tikrinant veikimą ir veiksmingumą atliekamas metrologinis komponento arba sistemos patikrinimas, ar jis (ji) atitinka nustatytas ribines vertes arba jas pasiekė, o tam gali reikėti atlikti skaičiavimą, pavyzdžiui:
  - stabdžių tikrinimas ant stabdžių tikrinimo stendo ir veiksmingumo apskaičiavimas;
  - saugos sistemos įjungimas ir jutiklio verčių įvertinimas ir (arba) veikimo matavimas naudojant išorinę bandymo įrangą.



Per techninę apžiūrą tikrinant kiekvieną transporto priemonės sistemą ir komponentus, trūkumų vertinimas atliekamas kiekvienu atskiru atveju vadovaujantis šiame punkte pateiktoje lentelėje nustatytais kriterijais.

Šiame priede neišvardyti trūkumai vertinami atsižvelgiant į pavojų kelių saugai arba aplinkai.“;

ia) lentelė papildoma šia 0.3 pozicija:

”

0.3 Transporto priemonė, kuriai vykdoma atšaukimo kampanija (X) <sup>2</sup>	Valstybės narės gali patikrinti transporto priemonę, kuriai vykdoma atšaukimo kampanija, jei nustato, kad trūkumai, dėl kurių ta kampanija vykdoma:	a) daro poveikį saugiam transporto priemonės naudojimui arba aplinkai. b) kelia tiesioginį pavojų transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.		X	X
--	---	--	--	---	---

“  
,

ii) lentelės 1.1.3–1.1.6 pozicijos pakeičiamos taip:

»

1.1.3 Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekama saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą.  Stabdžių įjungimas – stabdžių pedalo / svirties paspaudimas, dėl kurio į stabdžių mechanizmą paspaudus patenka visas oro / skysčio srautas.	a) Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent keturis kartus.  Bent dviem stabdymams po to, kai įsijungė įspėjamasis įtaisas (arba jeigu manometro rodmenys ties pavojinga riba).		X		X
		b) Laikas, per kurį pasiekama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, per ilgą palyginti su reikalavimais <sup>1</sup> .		X		
		c) Neveikia stabdžių kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.		X		
		d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis.  Oro nuotėkis, dėl kurio kritiškai sumažėja slėgis.		X		X
		e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas.  Atsarginių stabdžių veiksmingumas neatitinka reikalavimų.		X		X
		1.1.4 Nepakankamo slėgio įspėjamasis įtaisas	Veikimo patikrinimas.	Įspėjamasis įtaisas veikia blogai arba yra sugedęs.  Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.	X	
1.1.5 Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.		X		
		b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.		X		
		c) Atsilaisvinusios jungtys, yra tvirtinimo elementų trūkumų arba yra nuotėkis iš sistemos.		X		
		d) Veikimas netinkamas.		X		

1.1.6 Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroniniu būdu įjungiamas stovėjimo stabdys, įskaitant keturių ratų stovėjimo stabdį	Vizuali komponentų apžiūra stabdžių sistemai veikiant, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X	
		b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. Per didelis nusidėvėjimas.	X		X
		c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X	
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		e) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		g) Pažeisti laidai.		X	
		h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
k) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X		

“.

iii) lentelės 1.1.13 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.13.	Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (pasiekta minimali žyma).  Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (minimalios žymos nematyti)		X	X
			b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.).  Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
			c) Trūksta antdėklo arba trinkelės, arba jie neteisingai pritvirtinti, arba jie akivaizdžiai netinkamos rūšies.			X
			d) Nusidėvėjimo žymeklio elektros laidai atjungti arba pažeisti.	X		

“;

iv) lentelės 1.1.18 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.18.	Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas.		X	
			b) Reguliatorius sugedęs.		X	
			c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	

“;

v) lentelės 1.1.19 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>1.1.19. Patvarioji stabdžių sistema (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)</p> <p>Aprašymas: papildoma stabdžių sistema, galinti išlaikyti stabdymą tam tikrą laikotarpį, smarkiai nesumažėjant veiksmingumui, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra (įjungus valdymą arba, jei įmanoma, jo neįjungus) ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento nėra (pvz., nepatikimai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo įtaisai).		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
,

vi) lentelės 1.1.23 pozicija pakeičiama šiomis 1.1.23–1.1.25 pozicijomis:

»					
1.1.23. Inercinis stabdys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Veikia netinkamai, pavyzdžiui, grąžulo eiga viršija 2/3 visos inercinės eigos.		X	
		(b) Atsikabinusią priekabą sulaikančio lyno trūkumas arba tokio lyno nėra.		X	
1.1.24. Priekabos stabilizavimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: darbiniais stabdžiais selektyviai stabdant priekabą, stabilizuojamas visas transporto priemonių junginys.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
1.1.25. Autobuso stovėjimo stabdys (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: sistema užtikrina stabdžių slėgio įjungimą stovint, nepriklausomai nuo stabdžių pedalo nuspaudimo. Autobusai gali pradėti važiuoti tik uždarę duris.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

vii) lentelės 1.2.1 ir 1.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

»

1.2.1 Veikimas	<p>Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios.</p> <p>Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai darbiniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.</p>	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.		X	
		Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.			X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.		X	
		Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).			X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.		X			
e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per kiekvieną visą rato sukį. Arba, kai tikrinama kelyje, darbinio stabdžio pedale / svirtyje arba vairatyje susidaro pernelyg didelė vibracija.		X			

<p>1.2.2 Veiksmingumas</p>	<p>Tikrinama ant stabdžių tikrinimo stendo arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį siekiant nustatyti</p> <p>(a) didžiausią leidžiamą masę arba,</p> <p>(b) puspriekabių atveju, ašių leidžiamų apkrovų sumą atitinkantį stabdymo veiksmingumą,</p> <p>(c) arba etalonines vertes.</p> <p>Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausia leistina masė didesnė kaip 3,5 tonos, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba taikant lygiaverčius metodus.</p> <p>Kai transporto priemonės netikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba lygiaverčius metodus, jeigu mažiausias stabdymo veiksmingumas nepasiekiamas, turi būti atliekamas bent prasingas stabdžių tikrinimas.</p> <p>Prasingas stabdžių tikrinimas atliekamas, jei stabdžių veiksmingumas yra mažesnis už darbinės, pagalbinės arba stovėjimo stabdžių vertes, nustatytas 1.2.2, 1.3.2 arba 1.4.2 pozicijose, tačiau turi būti tenkinamos visos šios sąlygos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— stabdžių sistema yra geros būklės be akivaizdžių trūkumų,</li> <li>— visų ašių ratai užsiblokuoja, nes atliekant stabdžių tikrinimą neliko padangos ir stabdžių tikrinimo stendo paviršiaus sukibimo; jei kai kurių ašių ratai neužsiblokuoja, turi būti daroma patikima išvada, kad 1.2.2, 1.3.2 arba 1.4.2 pozicijose nurodytos stabdymo veiksmingumo vertės būtų pasiektos transporto priemonei esant pakrautai,</li> </ul>	<p>Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius <sup>(1)</sup>:</p> <p>1. Po 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— M<sub>1</sub> kategorija – 58 %</li> <li>— M<sub>2</sub> M<sub>3</sub> kategorijos – 50 %</li> <li>— N<sub>1</sub> kategorija – 50 %</li> <li>— N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijos – 50 %</li> <li>— O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> kategorijos – <ul style="list-style-type: none"> <li>— puspriekabės – 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>— priekabos su grąžulu – 50 %</li> </ul> </li> </ul> <p>2. Iki 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> ir M<sub>3</sub> kategorijos – 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— N<sub>1</sub> kategorija – 45 %</li> <li>— N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijos – 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> kategorijos – 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul> <p>3. Kitos kategorijos:</p> <p>L kategorija (abu stabdžiai kartu):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— L1e kategorija – 42 %</li> <li>— L2e, L6e kategorijos – 40 %</li> <li>— L3e kategorija – 50 %</li> <li>— L4e kategorija – 46 %</li> <li>— L5e, L7e kategorijos – 44 %</li> </ul> <p>L kategorija (galinių ratų stabdžiai): visos kategorijos – 25 % bendros transporto priemonės masės</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
----------------------------	--	---	----------------------------	--

	<p>— kontrolieriaus atliekamo stabdžių įjungimo lygis visada turi būti proporcingas esamai ašies apkrovai.</p> <p>Informaciją apie sistemos vertes galima gauti naudojantis elektronine transporto priemonės sąsaja.</p> <p>Patikrinimas kelyje turėtų būti atliekamas sausame, lygiame, tiesiame kelyje. Tais atvejais, kai T kategorijos transporto priemonės tikrinamos kelyje arba ant stabdžių tikrinimo stendo ir nepasiekiamas mažiausias stabdymo veiksmingumas, turi būti atliekamas bent prasmingas stabdžių tikrinimas.</p> <p>Visų stabdžių tikrinimo metodų atveju, kilus abejonių, stabdymo veiksmingumas įrodomas, kai transporto priemonė yra pakrauta arba iš dalies pakrauta.</p>	T kategorija. 40 %			
		Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų verčių			X

“  
”

viii) lentelės 1.3.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.3.1 Veikimas	<p>Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 pozicijoje nurodytą metodą.</p> <p>Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.</p>	<p>a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.</p> <p>Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.</p>		X	X
		<p>b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.</p> <p>Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).</p>		X	X
		<p>c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).</p>		X	

“.

ix) lentelės 1.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.4.1	Veikimas	Stabdoma tikrinant ant stabdžių tikrinimo stendo arba atliekant tikrinimą kelyje.	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.  Pasiekta mažiau kaip 50 % stabdymo jėgos vertės, nurodytos 1.4.2 pozicijoje, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu.		X	X
-------	----------	---	---	--	---	---

“  
”

x) lentelės 1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

1.5	Patvariosios stabdžių sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia, t. y. atliekant tikrinimą kelyje.	a) Gedimų indikatorius rodo gedimą.		X	
			b) Sistema neveikia.		X	

“  
”

xi) lentelės 1.6 pozicija pakeičiama taip:

22					
<p>1.6 Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)</p> <p>Aprašymas: sistema automatiškai užkerta kelią ratų blokavimuisi stabdant, selektyviai mažindama ratų stabdymo jėgą, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutiklis) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xii) lentelės 1.7 pozicija pakeičiama taip:

”

1.7. Elektroninė stabdžių sistema  Aprašymas: stabdžių pedalo jutiklis ir (arba) spaudimo jutiklis registruoja poreikį stabdyti ir apskaičiuoja optimalią kiekvieno rato stabdymo jėgą, kad visi rato stabdžiai būtų optimaliai aktyvuoti.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		(d) Pažeisti laidai.		X		
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
1.7.1 Elektrinė regeneracinė stabdžių sistema	Elektrinės regeneracinės stabdžių sistemos indikatorius apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, naudojant elektroninę transporto priemonės sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	(a) Išpėjamasis įtaisas rodo netinkamą veikimą.		X		
		(b) Sistema pastebimai nesulėtina transporto priemonės (išskyrus atvejį, kai baterija pilna) arba įkrovos indikatorius (jei įrengtas), kai įjungiamo regeneracinė sistema, nerodo „įkrauta“.		X		
		(c) Transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		(d) Transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		

“.

xiii) lentelės 2.2.2 pozicija pakeičiama taip:

»

<p>2.2.2 Vairo kolonėlė bei šakės ir vairo stabilizatoriai, įskaitant elektroninius stabilizatorius</p> <p>Elektroninio stabilizavimo aprašymas: Vairavimo stabilizavimas valdomas elektroniniu būdu.</p>	<p>Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonė remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai kolonėlės, vairaratis arba išilginis vairas judinamas visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes.</p> <p>Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).</p>	a) Per didelė vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyn arba žemyn.	X	
		b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas.	X	
		c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios.	X	
		d) Tvirtinimo įtaisų defektai.	X	
		Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.		X
		e) Nesaugus konstrukcijos pakeitimas <sup>3</sup> .		X
		f) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.	X	
		g) Sistema arba komponentai pažeisti.	X	
		h) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.	X	
		i) Pažeisti laidai.	X	
j) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.	X			

		k) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		l) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		m) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.

xiii) lentelės 2.6 pozicija pakeičiama šiomis 2.6–2.8 pozicijomis:

<p>2.6 Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS), įskaitant sudėtinis vairavimo mechanizmą</p> <p>Aprašymas: pagalbinę vairavimo galią generuoja elektros variklis.</p> <p>Sudėtinio vairavimo mechanizmo aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, sistema keičia vairo mechanizmo pavarų perdavimo skaičių.</p>	<p>Vairaračio kampo ir ratų kampo, kai variklis įjungiamas ir išjungiamas, vizuali apžiūra ir suderinamumo patikrinimas, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).</p>	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

		(g) Sistema arba komponentai neveikia (pvz., neveikia stiprintuvas) arba veikia nepatikimai (pvz., vairaračio kampo ir ratų kampo nesuderinimas).  Pablogėjęs vairo veikimas.		X		X
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
2.7. Elektroninė keturių ratų pavara (jei įrengta)  Aprašymas: vairuojamos dvi ašys, kurių vairuojamųjų ratų vairavimo kampas didesnis nei 3°, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		(d) Pažeisti laidai.			X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X			X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.  Pablogėjęs vairo veikimas.			X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

<p>2.8. Elektroniniu būdu valdoma priekinė ir galinė ašis (jei įrengta) (X) <sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: vairuojamosios ašys yra papildomos ašys su elektroniniu būdu valdomu vairavimu. Vairavimo jėgą generuoja hidraulinis siurblys arba šoninė ratus veikianti jėga.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

“  
”

xiii) lentelės 3.1 pozicija pakeičiama taip:

»

3.1 Matymo laukas, įskaitant netiesioginį matymo lauką naudojant stebėjimo kamerą (jei įrengta)	Vizuali apžiūra iš vairuotojo sėdynės ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X		
		b) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		c) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		d) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		e) Pažeisti laidai.		X	
		f) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		g) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		h) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		i) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

xiv) lentelės 4.1.1, 4.1.2 ir 4.1.3 pozicijos pakeičiamos taip:

»						
<p>4.1.1 Būklė ir veikimas</p> <p>Įskaitant tokias funkcijas kaip statinis posūkių apšvietimo žibintas, pagalbinių tolimųjų šviesų sistema, adaptyvieji priekiniai žibintai ir dinaminiai posūkių apšvietimo žibintai.</p> <p>Statinio posūkių apšvietimo žibinto aprašymas: sukant įjungiamas papildomas priekinis žibintas. Veikia iki 40 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 119.</p> <p>Pagalbinių tolimųjų šviesų sistemos aprašymas: sistema automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas, atsižvelgdama į vairavimo ir apšvietimo sąlygas.</p> <p>Adaptyviųjų priekinių žibintų aprašymas: aplinkinės kelio zonos apšvietimas ir (arba) tiesioginis eismo dalyvių apšvietimas pavojingoje zonoje prieš transporto priemonę optimizuojamas dinamiu šviesos spindulių pritaikymu.</p> <p>Dinaminio posūkių apšvietimo žibinto funkcijos aprašymas: sukant ir atsižvelgiant į vairavimo kampą ir greitį, šviesos spindulys pasukamas ir (arba) įjungiamas papildomas priekinis žibintas, pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 48; UNECE taisyklę Nr. 98; UNECE taisyklę Nr. 112; arba UNECE taisyklę Nr. 123.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.</p> <p>Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).</p> <p>Labai pablogėjęs matomumas (neveikia pavienis šviesos šaltinis arba, LED atveju, veikia mažiau kaip 2/3 visų LED).</p>	X	X		
		<p>b) Nedideli projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumai.</p> <p>Yra didelių projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumų arba jos trūksta.</p>	X		X	
		<p>c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.</p>			X	
		<p>d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>			X	
		<p>e) Sistema arba bet kuris iš komponentų pažeisti.</p>			X	
		<p>f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>			X	
		<p>g) Pažeisti laidai.</p>			X	
		<p>h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>			X	
		<p>i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.</p> <p>Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X		X	X
		<p>j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.</p>			X	
		<p>k) Kitas gedimas.</p> <p>Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų</p>	X		X	X

		eismo dalyvių sveikatai.			
4.1.2 Sureguliuavimas	Naudojant priekinio žibinto reguliavimo įtaisą nustatoma kiekvieno priekinio žibinto skleidžiamos artimosios šviesos horizontalioji ir vertikalioji kryptys.	<p>a) Priekinio žibinto kryptis neatitinka reikalavimuose<sup>1</sup> nustatytų ribų. Jei specialių reikalavimų nėra, taikomos šios etaloninės vertės, kai h yra priekinio žibinto aukštis (šviesą spinduliuojančio paviršiaus žemiausias taškas):</p> <p>(i) M, N kategorijos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>h \leq 0,8</math> m – viršutinė riba –0,5%; apatinė riba –2,5 %</li> <li>— <math>0,8 &lt; h \leq 1</math> m: viršutinė riba –0,5%; apatinė riba –3 %</li> <li>— <math>h &gt; 1</math> m: viršutinė riba –1 % ir apatinė riba –3 %</li> <li>— <math>h &gt; 1,2</math> m, N3G kategorija (visureigis) – viršutinė riba –1,5%; apatinė riba –3,5 %</li> </ul> <p>(ii) L kategorija (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 3/2014) –</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— viršutinė riba –0,5 %</li> <li>— <math>h \leq 0,8</math> m – viršutinė riba –2,5%;</li> <li>— <math>h &gt; 0,8</math> m – apatinė riba –3,0 % (L3e kategorijai –2,5 %)</li> </ul> <p>(iii) T kategorija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— viršutinė riba –0,5 %</li> <li>— <math>h \leq 1,2</math> m – apatinė riba –4 %;</li> <li>— <math>h &gt; 1,2</math> m – apatinė riba –6 %;</li> </ul>		X	
4.1.3 Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> (vienu metu šviečiančių žibintų skaičius).		X	
		Viršijamas didžiausias leidžiamas šviesos ryškumas į priekį.			X
		b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.			X

“  
”

xv) lentelės 4.1.5 pozicija pakeičiama taip:

<p>4.1.5 Automatiniai ir rankiniai lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)</p> <p>Automatinių lygio reguliavimo įtaisų aprašymas: priklausomai nuo apkrovos ir (neprivaloma) polinkio kampo, sistema reguliuoja priekinio žibinto vertikalųjį lygiavimo tašką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 121.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		i) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti iš vairuotojo sėdynės.		X	

“.

xvi) lentelės 4.2.1 ir 4.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

»

4.2.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED); vienas iš kelių šoninių šviesos šaltinių sugedęs. Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED; sugedę du ar daugiau iš pavienių šoninių šviesos šaltinių.	X	X	
		b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.		X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.2.2 Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima išjungti, kai priekiniai žibintai įjungti.		X	
		b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
4.2.2.1. Automatinis apšvietimas (jei privalomas)  Aprašymas: priklausomai nuo aplinkos šviesos ryškumo, sistema automatiškai įjungia ir išjungia artimųjų šviesų žibintus.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xvii) lentelės 4.3.1 ir 4.3.2 pozicijos pakeičiamos taip:

”

4.3.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.  Šviesos šaltinis neveikia.	X	X	X
			b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).  Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
			c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.3.2	Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .  Uždelstas veikimas.  Neveikia.	X	X	X
			b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	

“.

xviii) lentelės 4.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.4.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	<p>( a ) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.</p> <p>Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).</p> <p>Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.</p> <p>Šviesos šaltinis neveikia.</p>	X	X	X
		<p>b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).</p> <p>Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).</p>	X	X	
		<p>c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.</p> <p>Labai didelė rizika, kad gali nukristi.</p>	X	X	

“.

xix) lentelės 4.5.1 pozicija pakeičiama taip:

4.5.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		
			b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).  Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X		X
			c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X		X

“.

”

xx) lentelės 4.6.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.6.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		X
			(b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.	X		
			(c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X

“.

”

xxi) lentelės 4.7.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.7.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai arba balta šviesa atgal.	X		
			b) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.	X		
			Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. (Pavienis šviesos šaltinis; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED).		X	
			c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.	X		
			Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	

“;

xxii) lentelės 4.11 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Elektros instaliacija (išskyrus aukštosios įtampos laidus)“;

xxiia) lentelės 4.12 pozicija pakeičiama taip:

<p>4.12 Neprivalomi žibintai ir atšvaitai, pvz., pagrindiniai išoriniai žibintai (X) <sup>2</sup></p> <p>Pagrindinių išorinių žibintų aprašymas: sistema įjungia / išjungia pagrindinius apšvietimo įtaisus (pavyzdžiui, indikatorius).</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Žibintas ir (arba) atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų<sup>1</sup>.</p>	<p>X</p>		
		<p>Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų<sup>1</sup>. Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius toks, kad viršijamas leidžiamas šviesos ryškumas; raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>c) Žibintas arba atšvaitas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas</p>		<p>X</p>	
		<p>g) Pažeisti laidai.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		<p>X</p>	
		<p>i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.  Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.</p>		<p>X</p>			

	k) Kitas gedimas.			
	Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
	Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	
	Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

“;

xxiii) lentelės 4.13 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Baterija (arba baterijos, išskyrus aukštosios įtampos baterijas)“;

xxiv) įterpiamos šios 4.14 ir 4.15 pozicijos:

»

4.14. Aukštosios įtampos sistemos					
4.14.1. Elektros sauga	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Indikatorius arba transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(b) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
4.14.2. Traukos baterijos gaubtas	Vizuali apžiūra.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo.  Labai nusidėvėjo.	X	X	
		(b) Tvirtinimo įtaisas su trūkumais.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
		(c) Uždenyta (-os) ventiliacijos anga (-os).	X		
4.14.3. Įkraunami energijos kaupimo sistema (ĮEKS), traukos baterija ir baterijų valdymo sistema  Aprašymas: įkraunami energijos kaupimo sistema (ĮEKS) – įkraunami elektros energijos kaupimo sistema, tiekianti elektros energiją elektriniam vartuvui. ĮEKS gali apimti posistemę (-es) kartu su reikalingomis pagalbinėmis laikiklių, šilumos valdymo, elektroninio valdymo sistemomis ir gaubtais.	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Nuotėkio žymės.  Nuotėkis (yra lašelių).		X	X
		(b) Neteisinga programinė ar aparatinė įranga arba parengties kodas neveikia.		X	
4.14.4. Aukštosios įtampos elektros instaliacija					
4.14.4.1. Aukštosios įtampos laidų sąranka ir jungtis	Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, įskaitant variklio skyriaus ir bagažinės apžiūrą (kai taikytina)	(a) Šiek tiek nusidėvėjo.  Labai nusidėvėjo.  Trumpojo jungimo pavojus.	X	X	X
		(b) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti.  Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti.	X	X	

		Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys.			X
		(c) Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.			X
4.14.4.2. Įžeminimo pynė, įskaitant jos tvirtinimo elementą	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X	X	
4.14.4.3. Įžeminimo vientisumas (X) <sup>2</sup>	Matavimas naudojant ommetrą	Atlikti tikrinimą neįmanoma Pernelyg didelė varža (daugiau kaip 100 Ω (omų))	X	X	
4.14.4.4. Įkrovimo įvado dangtelis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo Trūksta.	X	X	
4.14.4.5 Įkrovimo įvadas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo Lydimosi pradžios arba elektros lankų pėdsakas Pašalinės medžiagos, modifikuotas arba drėgnas.	X	X X	
4.14.4.6 Įkrovimo kabelis (jei yra)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo.	X		
4.14.5 Aukštosios įtampos elektros ir elektroninė įranga (X) <sup>2</sup>					
4.14.5.1 Aukštosios įtampos elektros ir elektronikos įranga	Vizuali apžiūra ir patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X	X	
		(b) Tvirtinimo įtaisų defektai.		X	
		(c) Nuotėkis.		X	
4.14.5.2 Traukos variklis	Vizuali apžiūra.  Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)  Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Skydas yra deformuotas, jo nėra arba jis pažeistas arba paveiktas korozijos.		X	
		(b) Nėra įspėjamojo ženklo arba jis neįskaitomas.		X	
		(c) Laidų sąranka nepatikimai pritvirtinta arba paveikta korozijos.		X	
		(d) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi, gali būti patirta sužalojimų prisiliečiant.		X	X

		(e) Traukos variklio parengtis triktims.		X		
		(f) Patvirtinto tipo aparatinė ir programinė įranga neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
4.14.5.3 Elektroniniai keitikliai, variklis ir inverteris	Vizuali apžiūra.  Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)  Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
		(b) Nepatikimai pritvirtinta.		X		
		(c) Pažeisti arba korozijos paveikti komponentai Gali būti patirta sužalojimų arba gali nukristi.	X		X	
		(d) Skydų nėra arba jie pažeisti.			X	
		(e) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi.			X	
		(f) Keitiklių ir inverterių sistemų parengtis triktims.			X	
		(g) Netinkama patvirtinto tipo aparatinės ir programinės įrangos versija.			X	
4.14.6 Izoliacijos varža (X) <sup>2</sup>						
4.14.6.1 Transporto priemonės įkrovimo įvado izoliacijos varža ir apsauginio įžeminimo varža	Nuskaitoma transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos varža neatitinka transporto priemonės gamintojo reikalavimų arba iš anksto nustatytų verčių.		X		
		(b) Apsauginio įžeminimo varža neatitinka reikalavimų.		X		
4.14.6.2 Izoliacijos varža tarp aukštosios įtampos sistemos ir važiuoklės	Vizuali apžiūra. Nuskaitoma transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos stebėsenos sistema rodo netinkamą veikimą.		X		
		(b) Izoliacijos varžos vertė neatitinka reikalavimų.		X		
4.14.7 Apsaugos nuo paleidimo sistema						

4.14.7.1 Apsaugos nuo paleidimo sistema (jei privaloma)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.  Funkcinis patikrinimas tikrinant, ar transporto priemonė negali judėti pati, kai įkrovimo kabelis yra prijungtas, o vairuotojo nėra sėdynėje	Indikatorius veikia netinkamai.	X		
4.15. Avarinio stabdymo signalas  Aprašymas: staigiai lėtėjant įsijungia įspėjamieji pavojaus žibintai ir (arba) papildomos šviesos ir (arba) gale važiuojančios transporto priemonės įspėjamos mirksinčiais stabdžių žibintais, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 13.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xxv) lentelės 5.1.3 pozicija pakeičiama taip:

”

5.1.3	Ratų guoliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas vertikalia kryptimi ašigalio atžvilgiu.	a) Per didelis rato guolio laisvumas. Pablogėjęs krypties stabilumas; trūkimo pavojus.		X	X
			b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa. Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus.		X	X
			(c) Guolių susidėvėjimo arba pažeidimo garsiniai požymiai.		X	

“.

xxvi) lentelės 5.2.3 pozicija pakeičiama taip:

»

5.2.3 Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	a) Padangos dydis, apkrovos geba, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> , todėl važiuoti nesaugu arba daromas poveikis aplinkosauginiam veiksmingumui pagal Reglamentą (ES) 2024/1257 (komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus).  Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.		X	X
		b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.		X	
		c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
		d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų. Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	X
		e) Matyti padangos protektoriaus nusidėvėjimo žymeklis. Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	X
		f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (lanksčius purvasaugius).  Padanga trinasi į kitas dalis (saugiam vairavimui poveikis nedaromas).	X	X	
		g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> . Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	X
		h) Padanga akivaizdžiai nepakankamai pripūsta.	X		

<p>5.2.3.1. Padangų oro slėgio įspėjimas</p> <p>Aprašymas: sistema nustato padangų oro slėgio sumažėjimą pagal integruotų jutiklių rodmenis ir (arba) pagal neįtikinamas ratų greičio vertes, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 141.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės fizines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Pažeisti laidai.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“  
”

xviii) lentelės 5.3.2 ir 5.3.2.1 pozicijos pakeičiamos taip:

<p>5.3.2. Amortizatoriai, įskaitant elektroninį stabilizavimą (jei įrengti)</p> <p>Aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, amortizatorių atšokimo ir suspaudimo stadiją koreguoja sistema.</p>	<p>Vizuali apžiūra, transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo arba naudojant specialią įrangą (jei turima), ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		i) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies.  Atsilaisvinęs amortizatorius.	X	X	
		j) Pažeistas amortizatorius, yra didelio nuotėkio arba gedimo požymių.		X	
5.3.2.1 Slopavimo veiksmingumo patikrinimas (X) <sup>2</sup>	Naudojama speciali įranga ir lyginami kairės / dešinės skirtumai arba remiamasi transporto priemonės svyravimo ar jo slopimo charakteristikomis.	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas.		X	
		b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.		X	

“.

xxviii) lentelės 5.3.5 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>5.3.5 Pneumatinė pakaba, įskaitant aukščio lygiavimą (jei įrengta)</p> <p>Aukščio lygiavimo aprašymas: sistema keičia tarpą tarp transporto priemonės važiuoklės ir kelio.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		i) Girdimas nuotėkis iš sistemos.		X		

“.

xxviii) lentelės 6.1.3 pozicija pakeičiama taip:

»					
6.1.3 Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius ir vandenilio įrangą)	Vizuali apžiūra, transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, SND, SGD, LNG arba vandenilio sistemų atveju naudojant nuotėkio nustatymo prietaisus, ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Bakas arba vamzdeliai netvirtai pritvirtinti ir dėl to kyla ypatingas gaisro pavojus.			X
		b) Degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. Gaisro pavojus. Per didelis pavojingų medžiagų nuotėkis.		X	X
		c) Nutrinti vamzdeliai. Pažeisti vamzdeliai.	X	X	
		d) Degalų čiaupas (jei privalomas) veikia netinkamai.		X	
		e) Gaisro pavojus dėl: — degalų nuotėkio, — netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, — variklio skyriaus būklės.			X
		f) SND, SGD, LNG arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų; yra bet kurios sistemos dalies defektų <sup>1</sup> .			X
		g) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		h) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		i) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		j) Pažeisti laidai.		X	
		k) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
l) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.  Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.		X	X	X	
m) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X		

		n) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

“  
”  
xxviii) lentelė papildoma šia 6.1.10 pozicija:

6.1.10. Slystamosios jungties stabilizavimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: Lankstinė jungtis stabilizuojama slopinant, priklausomai nuo transporto priemonės greičio, lankstinių slopintuvų cilindro slėgio, vairavimo ir sulankstymo kampo.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xxviii) lentelės 7.1.3 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.1.3. Saugos diržo įtempiklis ir saugos diržo jėgos ribotuvas</p> <p>Aprašymas: Įvykus avarijai, saugos diržas įtempiamas taip, kad keleiviai atsidurtų nustatytoje padėtyje ir (arba) būtų apribota elektriniu būdu valdoma diržo jėga, taip apribojant žmones veikiančias jėgas, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 16 arba UNECE taisyklę Nr. 94.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento arba jie netinkami naudoti transporto priemonėje.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	X
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.			
g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.			X		
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X				
Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.			X	X	
Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.					

“  
”

xxviii) lentelės 7.1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.1.5 Saugos oro pagalvė</p> <p>Aprašymas: Pripučiamos saugos oro pagalvės dėl savo savybės sugerti smūgį įvykus avarijai sumažina sužalojimų riziką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 12; UNECE taisyklę Nr. 14; arba UNECE taisyklę Nr. 16.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba komponentų akivaizdžiai nėra (pvz., nenustatoma, ar sėdynėje kas nors sėdi).		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema arba komponentai akivaizdžiai neveikia (pvz., nefinka transporto priemonei).		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X

“.

xxviiiif) lentelės 7.1.4 ir 7.1.6 pozicijos išbraukiamos;

xxix) lentelės 7.8 pozicija pakeičiama taip:

”

7.8	Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keliu arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają ar bet kokį šių metodų derinį.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> . Trūksta (jei privalomas).	X		X
			b) Pablogėjęs veikimas. Neveikia.	X		X
			c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X		X

“  
;

xxx) lentelės 7.9 pozicija pakeičiama taip:

<p>7.9 Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)</p> <p>Aprašymas: vairavimo trukmės, pertraukų, poilsio laikotarpių ir kito vairuotojo atliekamo darbo laikotarpių registravimo sistema, pavyzdžiui, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014***.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų<sup>1</sup> (pavyzdžiui, pasenusi plokštelė).</p>		X	
		<p>b) Sistema ar komponentai pažeisti (pavyzdžiui, plokštelė neįskaitoma).</p>		X	
		<p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>		X	
		<p>d) Pažeisti laidai.</p>		X	
		<p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		X	
		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X	X	X
		<p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).</p>		X	
		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X	X	X

“  
”

xxxa) lentelės 7.10 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.10 Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)</p> <p>Aprašymas: Vairuojant sistema neleidžia viršyti nustatyto didžiausio greičio. Aktualu, jei privaloma, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 89 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

“  
,

xxxi) lentelės 7.11 pozicija pakeičiama taip:

”

7.11	Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	<p>Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos (OBD ar OBM) naudojimas.</p> <p>Jei per patikrą matyti, kad odometru manipuluota, kontrolierius tai nurodo techninės apžiūros pažymoje kaip pranešimą transporto priemonės savininkui.</p>	Akivaizdžiai neveikia.		X	
------	-----------------------------------	--	------------------------	--	---	--

“  
”

xxxia) lentelės 7.12 pozicija pakeičiama taip:

”

7.12	<p>Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)</p> <p>Aprašymas: sistema stabilizuoja transporto priemonę arba visą traukinį kritinėse dinaminio vairavimo situacijose, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 140.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., ratų greičio jutiklių) nėra.		X	
			b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutikliai) pažeisti.		X	
			c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
			d) Pažeisti laidai.		X	
			e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
			f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xxxii) lentelės 7.13 pozicija pakeičiama taip:

”

7.13. Pagalbos iškvietos sistema „eCall“ (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės akto)	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
Automatinė pagalbos iškvietimo sistema „eCall“  Aprašymas: sistema įsijungia automatiškai naudojant transporto priemonėje įmontuotus jutiklius arba rankiniu būdu, ji perduoda būtinųjų duomenų rinkinį (EN 15722) per mobiliojo ryšio tinklą ir užmezga garso ryšį (avariniu) numeriu tarp transporto priemonės keleivių ir pagalbos centro pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/758** ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/79***.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.  Jei sistemos „eCall“ naudoja senesnius mobiliojo ryšio tinklus, o tie tinklai nebenaudojami ir dėl to sistema „eCall“ rodo netinkamą veikimą, tai neturi būti apžiūros nepaėjimo priežastis.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas („eCall“ MIL) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai: – garso komponentai (pvz., aido bandymas neišlaikytas).		X	
		h) Kitas gedimas (pvz., mobiliojo ryšio įrenginys, elektroninis valdymo įtaisas arba GPS signalo triktis). Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X

“.

xxxia) lentelė papildoma šia 7.14 pozicija:

7.14 – Transporto priemonės diagnostikos jungtis (OBD prievadas) (jei įrengta)	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.14.1 – Transporto priemonės diagnostikos jungtis (OBD prievadas)	Vizuali apžiūra, papildoma naudojant elektroninę sąsają.	a) Sąsaja nepasiekiamą.		X	
		b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
		c) Sistema arba komponentas pažeisti.		X	
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

“.

xxxiii) lentelės 8.1 ir 8.2 pozicijos pakeičiamos taip:

8.1	Triukšmas				
8.1.1	Triukšmo slopinimo sistema	Subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį)	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus <sup>1</sup> .	X	
			b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X
8.2	Variklio išmetami teršalai				
8.2.1	Variklio išmetamų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają (OBD ar OBM rodmenis)	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.	X	
			b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamo teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.	X	
			c) Įspėjamasis įtaisas netinkamai veikia, įspėjamasis indikatorius / signalinė lemputė neveikia.	X	
			d) MIL įjungta, įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.	X	
			e) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.	X	
			f) Pakeista variklio išmetamų teršalų kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.	X	
			g) Pakeista bet kokio kito su išmetamaisiais teršalais susijusios kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.	X	
			h) Yra elektroninių įtaisų, kurių transporto priemonės gamintojas neleido naudoti ir nepatvirtino tvirtinant signalus, kai keičiami variklio arba taršos kontrolės įrenginio (-ių) signalai.	X	
			i) Iš OBD ar OBM rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.	X	

<p>8.2.2. Variklio išmetamų teršalų kiekio matavimas. Kibirkštinio uždegimo varikliai</p>	<p>Tikrinimo procedūros:</p> <p>Transporto priemonėms, kurių kietųjų dalelių skaičiaus ribinė vertė tipo patvirtinimo metu buvo nustatyta; Euro VI, Euro 6c ir naujesnėms arba M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2019 m. rugpjūčio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2013 m. gruodžio 31 d.:</p> <p>Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.2.1 poziciją.</p> <p>Visų transporto priemonių atveju:</p> <p>Išmetamųjų dujinių teršalų tikrinimas pagal 8.2.2.2 poziciją.</p> <p>Pagal įgyvendinimo aktus nurodytų transporto priemonių atveju</p> <p>NO<sub>x</sub> matavimas pagal 8.2.2.3 poziciją.</p>				
<p>8.2.2.1. Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas</p>	<p>Transporto priemonės parengimas:</p> <p>— [turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus]</p> <p>Matavimo priemonės paruošimas:</p> <p>— kietųjų dalelių skaičiaus matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;</p> <p>— Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus], siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;</p> <p>Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.</p> <p>Tikrinimo procedūra:</p>	<p>Matavimo rezultatas viršija ribines vertes, kurios turi būti nustatytos pagal įgyvendinimo aktus</p>		<p>X</p>	

	<p>— Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;</p> <p>— Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;</p> <p>— Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.</p> <p>— Transporto priemonė veikia [kaip nustatyta pagal įgyvendinimo aktus]. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas;</p> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p> <p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p>				
8.2.2.2 Išmetamieji dujiniai teršalai	Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų <sup>1</sup> .	a) Išmetamas dujinių teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius.		X	

	Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams.	<p>(b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija:</p> <p>(i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 4,5 % arba</li> <li>— 3,5 %</li> </ul> <p>atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytą paskirtį.</p> <p>(ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— varikliui veikiant tuščiaja eiga – 0,5 %</li> <li>— tuščiaja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba</li> <li>— varikliui veikiant tuščiaja eiga – 0,3 % <sup>(7)</sup></li> <li>— tuščiaja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 % arba</li> <li>— varikliui veikiant tuščiaja eiga – 0,2 % <sup>(8)</sup></li> <li>— tuščiaja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,1 %</li> </ul> <p>atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytą paskirtį.</p>		X	
		c) Lambda koeficientas yra už intervalo $1 \pm 0,03$ ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.		X	

8.2.2.3 NO <sub>x</sub> matavimas	Transporto priemonės parengimas, matavimo įtaiso parengimas, ėminių ėmimo sistemos patikrinimas ir bandymo procedūra turi būti išsamiau nustatyta įgyvendinimo aktu, atspindinčiu kibirkštinio uždegimo variklio bandymo aplinką, ir atsižvelgiant į esamus išmetamųjų dujinių teršalų tikrinimo metodus.	Matavimo rezultatas viršija ribą, kuri turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus.		X	
8.2.3. Variklio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas. Slėginio uždegimo varikliai	<p>Tikrinimo procedūros:</p> <p>Euro 5b ir Euro VI taršos klasių ir naujesnėms arba M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2012 m. gruodžio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2013 m. gruodžio 31 d.: Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.3.1 poziciją.</p> <p>Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasių transporto priemonėms: Neskaidrumo matavimas pagal 8.2.3.2 poziciją. Transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, arba M1 kategorijos transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2007 m. liepos 2 d., ir N1 kategorijos transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2010 m. rugpjūčio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2008 m. rugsėjo 30 d., valstybės narės vietoj neskaidrumo matavimo gali taikyti kietųjų dalelių skaičiaus matavimą pagal 8.2.3.1 poziciją.</p> <p>Pagal įgyvendinimo aktus nurodytų transporto priemonių atveju NO<sub>x</sub> matavimas pagal 8.2.3.3 poziciją.</p>				
8.2.3.1. Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas	<p>Transporto priemonės parengimas: Bandymo pradžioje transporto priemonės variklis turėtų būti: — įkaitęs, t. y. variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukštesnė nei 60 °C, pageidautina aukštesnė nei 70 °C — kondicionuotas, kurį laiką esant mažam sūkių skaičiui varikliui veikiant tuščiąja eiga ir (arba) transporto priemonei stovint padidinant variklio sūkių skaičių iki daugiausia 2 000 sūkių per minutę arba transporto priemonei važiuojant. Rekomenduojama bendra kondicionavimo trukmė yra bent 300 sekundžių. Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo. Greitąjį bandymą galima atlikti, kai variklio aušinimo</p>	<p>Matavimo rezultatas viršija 250 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p> <p>Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasėms priskiriamoms transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, valstybės narės gali taikyti ribinę vertę iki 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p>		X	

skysčio temperatūra yra žemesnė nei 60 °C. Tačiau jeigu transporto priemonė bandymo neišlaiko, bandymas turi būti kartojamas, o transporto priemonė turėtų atitikti variklio aušinimo skysčio temperatūrai ir kondicionavimui nustatytus reikalavimus.

Matavimo priemonės (kaip nurodyta 2023 m. kovo 20 d. priimtos Komisijos rekomendacijos (ES) 2023/688 3, 4 ir 5 skirsniuose) paruošimas:

- Matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;
- Priemonės savikontrolė, kaip apibrėžta 2023 m. kovo 20 d. priimtos Komisijos rekomendacijos (ES) 2023/688 5 skirsnyje, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;

Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.

Tikrinimo procedūra:

- Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;
- Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;
- Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.
- Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sūkių skaičiui. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas;
- Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai:
  1. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. Pasirinktinai prieš stabilizavimosi laikotarpį 2–3 kartus variklio sūkių skaičius padidinamas iki daugiausiai 2 000 sūkių per minutę;

	<p>2. po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama išmetamųjų dujų kietųjų dalelių koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė kietųjų dalelių koncentracija per visą matavimo trukmę. Jei išmatuota kietųjų dalelių koncentracija daugiau kaip du kartus didesnė už ribinę vertę, matavimą galima iškart sustabdyti nelaukiant, kol praeis 15 sekundžių. Pranešamas bandymo rezultatas.</p> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p> <p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p>				
<p>8.2.3.2 Neskaidrumas</p> <p>Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms, kurios buvo užregistruotos arba pradėtos eksploatuoti anksčiau nei 1980 m. sausio 1 d.</p>	<p>Išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, ir, jei tai nustatyta pagal tipo patvirtinimo taisykles, pagal OBD rodmenis laikantis gamintojo nustatytų rekomendacijų ir kitų reikalavimų.</p> <p>Transporto priemonės parengiamasis kondicionavimas:</p> <p>1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengiamojo kondicionavimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės.</p>	<p>a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytos datos: išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje.</p>		<p>X</p>	

	<p>2. Parengiamojo kondicionavimo reikalavimai:</p> <p>(i) Variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zondų alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytą; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą;</p> <p>(ii) išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu.</p> <p>Tikrinimo procedūra:</p> <p>Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiąja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalis.</p> <p>Kiekvienas laisvojo įsibėgėjimo ciklas turi būti pradamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu.</p>	<p>(b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus<sup>1</sup> etaloninių verčių taikyti negalima:</p> <p>— varikliai be pripūtimo – 2,5 m<sup>-1</sup></p> <p>— varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m<sup>-1</sup> arba</p> <p>— reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytos datos</p> <p>1,5 m<sup>-1</sup> (<sup>9</sup>) arba 0,7 m<sup>-1</sup> (<sup>8</sup>).</p>			
--	--	---	--	--	--

Per kiekvieną laisvojo įsibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turėtų būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės.

Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet koku kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių.

Tam, kad būtų išvengta bereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes.

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.3.3 NO <sub>x</sub> matavimas	<p>Transporto priemonės parengimas:</p> <p>Žemesnės nei –10 °C temperatūros sąlygomis: Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p> <p>Kai išorės temperatūra yra –10 °C arba aukštesnė:</p> <p>Prieš bandymą transporto priemonės papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistema turi būti įšildoma tokiomis sąlygomis, kad būtų galima veiksmingai sumažinti išmetamą NO<sub>x</sub> kiekį transporto priemonės NO<sub>x</sub> kiekio mažinimo sistema. NO<sub>x</sub> kiekio mažinimo sistemos kondicionavimas išsamiau apibrėžiamas įgyvendinimo aktais.</p> <p>Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo.</p> <p>Matavimo priemonės paruošimas:</p> <p>— NO<sub>x</sub> kiekio matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;</p> <p>— Priemonės savikontrolė turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;</p> <p>Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.</p> <p>Tikrinimo procedūra:</p>	Matavimo rezultatas yra didesnis nei 40 ppm arba elektroninė sąsaja rodo gedimą		X	

	<p>— NO<sub>x</sub> analizatoriaus programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;</p> <p>— Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;</p> <p>— Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės NO<sub>x</sub> koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš NO<sub>x</sub> koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.</p> <p>— Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sūkių skaičiui;</p> <p>— Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai:</p> <p>ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga.</p> <p>Po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama NO<sub>x</sub> koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė NO<sub>x</sub> koncentracija per visą matavimo trukmę.</p> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę NO<sub>x</sub> koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p> <p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p>				
--	--	--	--	--	--

“  
”

xxxiv) lentelės 8.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

8.4.1 Skysčio nuotėkis	Vizuali apžiūra.	Bet koks pernelyg gausus skysčio, išskyrus vandenį, nuotėkis, dėl kurio gali būti daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitų kelių eismo dalyvių saugumui.  Nuolatinis lašų susidarymas, keliantis labai didelį pavojų.		X	X
------------------------	------------------	--	--	---	---

“  
,

xxxiva) lentelės 9.11.1 pozicija pakeičiama taip:

”

9.11.1 Durys, ramos, keltuvai ir nuleidimo sistema, jei įrengta pagal UNECE taisyklę Nr. 107	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas (-ai) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X
		i) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup>		X	

”

xxxivb) lentelė papildoma 9.13 pozicija:

”

9.13 Signalizacijos ir gaisro gesinimo sistema	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.13.1 Signalizacijos sistema (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktu)	Vizuali apžiūra ir, kai tinkama, veikimo patikrinimas ir (arba) patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Visiškai neveikia, neveikia tinkamai.		X	
		b) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
		c) Nėra		X	
		d) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
9.13.2. <u>Gaisro</u> gesinimo sistema (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktu)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Nėra, įjungta.		X	
		b) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
		c) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		Atpažinimo medžiagos indas, varančiųjų dujų indas, gesinamosios medžiagos indas be slėgio, tuščias.		X	
		e) Baigėsi indo patikrinimo ir pakeitimo laikotarpis (-iai).		X	

“.

xxxv) lentelė papildoma 10 pozicija:

”

10. ADAS IR KITOS SU SAUGA SUSIJUSIOS SISTEMOS						
<p>10.1. Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema (jei būtina pagal tipo patvirtinimą arba įrengta)</p> <p>Išmaniosios greičio palaikymo pagalbinės sistemos aprašymas: sistema, padedanti vairuotojui išlaikyti tinkamą greitį kelyje, teikdama specialų ir tinkamą grįžtamąjį ryšį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
<p>10.2 Aktyvusis galvos atramas (jei įrengtas) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: sistema sumažina kaklo sužeidimo pavojų galinio susidūrimo atveju, kai galvos atrama pajuda link galvos.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X
10.3. Aktyvusis variklio dangtis (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: automatiškai pakeldama variklio dangtį, sistema užtikrina didesnę susilankstymo plotą avarijos, kurioje dalyvauja pėsčiasis, atveju.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Neveikianti (pavyzdžiui, pasenusi) arba nepatikimai veikianti sistema arba komponentai, kai taikytina.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

<p>10.4 Automatinio sulaikymo funkcija (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: sistema savarankiškai sulaiko transporto priemonę po to, kai ji sustabdoma naudojant darbinį stabdžius ir (arba) stovėjimo stabdžius, o transporto priemonę užvedus automatiškai juos atleidžia.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
<p>10.5. Automatinė avarinio stabdymo sistema (jei būtina pagal tipo patvirtinimą arba įrengta)</p> <p>Aprašymas: sistema savarankiškai pradeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su kliūtimi ar kitu eismo dalyviu arba sumažinti neišvengiamo susidūrimo padariniai.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.6. Pagalbinės vairavimo įrangos sistemos (jei įrengtos)	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Nefinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas ventisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
Pagalbinės vairavimo įrangos aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, vairavimo kampas automatiškai keičiamas be vairuotojo įsikišimo. Aktualu, jei vairavimo metu kišamasi didesniu kaip 15 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79.  Pagalba persirikiuojant į kitą eismo juostą Aprašymas: persirikiuojant į kitą eismo juostą, sistema įspėja vairuotoją apie kitoje eismo juostoje esančias transporto priemones ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi.		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	

<p>Pagalba laikantis vienos eismo juostos</p> <p>Aprašymas: sistema įspėja vairuotoją, kai transporto priemonė netyčia išvažiuoja iš eismo juostos, ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi, pvz., pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/646*.</p> <p>Automatinė eismo juostos laikymosi sistema (ALKS)</p> <p>Aprašymas: sistema, kurią įjungia vairuotojas ir kuri ilgą laiką laiko transporto priemonę eismo juostoje, valdydama transporto priemonės šoninį ir išilginį judėjimą, vairuotojui papildomai nesikišant (pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 157).</p>		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X	X	X
<p>10.7. Priešavarinės saugos sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: kritinėje vairavimo situacijoje transporto priemonė yra paruošiama avarijai, kad būtų sumažintas keleivių ir (arba) kitų eismo dalyvių sužalojimo pavojus.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p> <p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p> <p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas ventisumas.</p> <p>d) Pažeisti laidai.</p> <p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p> <p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p> <p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, elektra valdomi langai).</p>	X	X	X

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
10.8. Virtimo apsauga (aktyvioji) (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: neišvengiamo virtimo atveju išplečiami pagalbinių elementai, kad būtų užtikrinta gelbėjimosi erdvė, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 21.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
10.9. Pagalbinė užsivedimo sistema (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: padeda užsivesti, pvz., pakeliant pakeliamąją ašį arba staigiai veikiant stabdžių slėgiui,	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

<p>arba automatiškai atleidžiant stovėjimo stabdžius.</p>		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.</p>		<p>X</p>	
<p>10.10. Diferencialo blokavimo mechanizmo išjungimas (jei įrengtas) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: įjungus šią sistemą, diferencialo blokavimo mechanizmai atrakinami priklausomai nuo parametrų (pvz., ratų slydimo, vairavimo kampo, greičio).</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Pažeisti laidai.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.  Pablogėjęs vairo veikimas.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
10.11 Posūkio stabdžiai (jei įrengti) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: sukant laipsniškai stabdomas vienas ar daugiau ratų.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X		X
10.12. Aktyvusis stabilizavimas riedant (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: per atitinkamus vykdyklius sistema užtikrina riedėjimą, kuris, priklausomai nuo dabartinės vairavimo situacijos,	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		

neutralizuoja transporto priemonės kėbulo riedėjimą.		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.13. Garsinis transporto priemonės įspėjamasis signalas (jei privalomas pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: esant nedideliam greičiui sistema generuoja specifinį išorinį garsą, kad įspėtų, pavyzdžiui, pėsčiuosius.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X		
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X	
10.14. Pagalbos sukant sistema (aptikimo aklojoje zonoje sistema) (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, skirta informuoti vairuotoją apie galimą susidūrimą su eismo dalyviu (pvz., dviračiu) prie šono (pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 151).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		X	
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.				X
g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X			
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X					
Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.			X			
Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.				X		
10.15. Aptikimas judant atbuline eiga (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, skirta informuoti vairuotoją apie žmones ir objektus už transporto priemonės, visų pirma siekiant išvengti	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		

susidūrimų važiuojant atbuline eiga, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 158.		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
10.16. Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, kuri įvertina vairuotojo budrumą atlikdama transporto priemonių sistemų analizę ir prireikus įspėja vairuotoją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1341 *****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		d) Pažeisti laidai.			X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X	
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X		

<p>10.17. Išplėstinis įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio išblaškymo (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)</p> <p>Aprašymas: sistema, kuri padeda vairuotojui toliau stebėti eismo situaciją ir įspėja vairuotoją, kai jo dėmesys blaškomas, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2023/2590*****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
<p>10.18. Įvykių duomenų savirašis (jei privalomas pagal tipo patvirtinimą)</p> <p>Aprašymas: sistema, kurios vienintelis tikslas – registruoti ir saugoti kritinius su susidūrimu susijusius parametrus ir informaciją prieš pat susidūrimą, jo metu ir iškart po jo, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144, Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/545***** ir UNECE taisyklę Nr. 160.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, duomenys neprieinami).		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			

<p>10.19. Automatinė vairavimo sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: sistemos, galinčios nuolat atlikti visą visiškai automatizuotos transporto priemonės dinaminio vairavimo užduotį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1426*****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X		
<p>10.20. Vairuotojo buvimo stebėjimo sistemos (automatinis vairavimas) (jei įrengtos) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: Sistema, kurioje įvertinama, ar vairuotojas tam tikrais atvejais prireikus gali perimti savivaldžios transporto priemonės vairavimo funkciją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 157.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X		
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X		

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

<p>10.21. Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos aprašymas: Sistema palaiko transporto priemonės greitį, priklausomai nuo pageidaujamo greičio ir atstumo iki priekyje esančios transporto priemonės.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	

---

\* 2021 m. balandžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/646, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės, susijusios su vienodomis variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų avarinės eismo juostos sekimo sistemas (ELKS), procedūromis ir techninėmis specifikacijomis (OL L 133, 2021 4 20, p. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos iškvietos „eCall“ sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 123, 2015 5 19, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* 2016 m. rugsėjo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79, kuriuo nustatomi motorinių transporto priemonių EB tipo tvirtinimo išsamūs techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, susijusios su jose montuojamomis numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemomis ir atskiraisiais techniniais jų mazgais bei komponentais, ir kuriuo papildomos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 nuostatos dėl išimčių ir taikomų standartų, (OL L 12, 2017 1 17, p. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, (OL L 60, 2014 2 28, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniąsias greičio palaikymo pagalbines sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 409, 2021 11 17, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* 2021 m. balandžio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemas specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 292, 2021 8 16, p. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* 2023 m. liepos 13 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2590, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemas, specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas tas reglamentas (OL L 2023/2590, 2023 11 22, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* 2022 m. sausio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 107, 2022 4 6, p. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* 2022 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės dėl visiškai automatizuotų transporto priemonių automatizuoto vairavimo sistemos (ADS) vienodų tipo patvirtinimo procedūrų ir techninių specifikacijų (OL L 221, 2022 8 26, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

“

(2) III priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) I skirsnio „Įrenginiai ir įranga“ pirma pastraipa iš dalies keičiama taip:

i) 10 punktas pakeičiamas taip:

„10) 4 rūšių dujų analizatorius pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/32/ES\*;

\* 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/32/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su matavimo priemonių tiekimu rinkai, suderinimo (OL L 96, 2014 3 29, p. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).“;

ii) 15 punktas pakeičiamas ir pridedami 16–18 punktai:

„15) įtaisas SND/SGD/LNG ir vandenilio nuotėkiui aptikti, jeigu tikrinamos atitinkamos transporto priemonės;

16) įtaisas, kuriuo pakankamai tiksliai matuojamas slėginio uždegimo variklių išmetamas kietųjų dalelių skaičius;

17) įtaisas, kuriuo pakankamai tiksliai matuojamas slėginio uždegimo variklių išmetamas azoto oksidų (NO<sub>x</sub>) kiekis. Techninės apžiūros centre įtaisas turi pradėti veikti ne vėliau kaip 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą dieną;

18) įtaisas išmetamam azoto oksido (NO<sub>x</sub>) kiekiui matuoti ir įtaisas, kuriuo pakankamai tiksliai išmatuojamas kibirkštinio uždegimo variklių išmetamų kietųjų dalelių skaičius. Techninės apžiūros centre įtaisas turi pradėti veikti ne vėliau kaip 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą dieną.“;

b) II skirsnio I lentelė pakeičiama taip:

„I lentelė (\*)

Techninei apžiūrai atlikti būtina minimali įranga Transporto priemonės

Transporto priemonės		Kategorija		Kiekvienai I skirsnyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga																	
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
I Motociklai			I																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2 Keleivinės transporto priemonės																					

Transporto priemonės		Kategorija		Kiekvienai I skirsnyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga																	
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Iki 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Iki 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Iki 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3 Krovinių transporto priemonės																					
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4	Specialios transporto priemonės, pagamintos modifikuojant N kategorijos transporto priemonę, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b																				
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x				

Transporto priemonės		Kategorija		Kiekvienai I skirsnyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga																		
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x			x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x					
5 Priekabos	Iki 750 kg	O <sub>1</sub>		x												x						
	> 750 iki 3 500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x									x						
	> 3 500 kg	O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>		x	x	x			x	x	x					x						

\* Transporto priemonių kategorijos, kurioms ši direktyva netaikoma, įtrauktos rekomendaciniais tikslais.

<sup>1</sup> P – benzininės (kibirkštinio uždegimo); D – dyzelinės (slėginio uždegimo); E – elektrinės (BEV – elektrinės transporto priemonės su baterijomis).

(3) IV priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2 punkto a punkto i ir ii papunkčiai pakeičiami taip:

„i) transporto priemonių technika:

— stabdžių sistemos,

— vairavimo sistemos,

— matymo laukai,

— apšvietimo įranga, apšvietimo prietaisai ir elektroninės dalys,

— ašys, ratai ir padangos,

— važiuoklė ir kėbulas,

— neigiami veiksniai ir išmetamieji teršalai,

— alternatyviosios varymo sistemos (aukštosios įtampos, hibridinės, vandenilio sistemos);

— papildomi reikalavimai specialiosioms transporto priemonėms;

ii) tikrinimo metodai (įskaitant būtiną mokymą tikrinti transporto priemones, kuriose įrengtos aukštosios įtampos sistemos);“

b) 3 punktas pakeičiamas taip:

„3. Kvalifikacijos pažymėjimas

Pažymėjime arba lygiaverčiame dokumente, kurie išduodami kontrolieriui, įgaliotam atlikti techninę apžiūrą, turi būti pateikiama bent ši informacija:

— kontrolieriaus tapatybė (vardas, pavardė);

— transporto priemonių, kurių techninę apžiūrą turi teisę atlikti kontrolierius, kategorijos;

— tam tikrose srityse besispecializuojančių kontrolierių atveju – jų įgaliojimų apribojimai transporto priemonių tipų ir (arba) techninių apžiūrų atžvilgiu;

— pažymėjimą išdavusios institucijos pavadinimas;

— išdavimo data.“

## [II] PRIEDAS

Direktyvos 2014/47/ES II, III, IV ir V priedai iš dalies pakeičiami taip:

(4) II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punktas papildomas 10 papunkčiu:

„10) ADAS ir kitos su sauga susijusios sistemos.“;

b) 3 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) pavadinimas pakeičiamas taip:

„3. APŽIŪROS TURINYS IR METODAI, APŽIŪROS NEPRAĖJIMO  
PRIEŽASTYS IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRŪKUMŲ VERTINIMAS“;

ii) lentelės 1.1.3–1.1.6 pozicijos pakeičiamos taip:

”

1.1.3 Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekama saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą.  Stabdžių įjungimas – stabdžių pedalo / svirties paspaudimas, dėl kurio į stabdžių mechanizmą paspaudus patenka visas oro / skysčio srautas.	a) Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent keturis kartus.  Bent dviem stabdymams po to, kai įsijungė įspėjamasis įtaisas (arba jeigu manometro rodmenys ties pavojinga riba).		X	X
		b) Laikas, per kurį pasiekama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, per ilgą palyginti su reikalavimais <sup>1</sup> .		X	
		c) Neveikia stabdžių kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.		X	
		d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis.  Oro nuotėkis, dėl kurio kritiškai sumažėja slėgis.		X	X
		e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas.  Atsarginių stabdžių veiksmingumas neatitinka reikalavimų.		X	X
		1.1.4 Nepakankamo slėgio įspėjamasis įtaisas	Veikimo patikrinimas.	Įspėjamasis įtaisas veikia blogai arba yra sugedęs.  Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.	X
1.1.5 Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.		X	
		b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.		X	
		c) Atsilaisvinusios jungtys, yra tvirtinimo elementų trūkumų arba yra nuotėkis iš sistemos.		X	
		d) Veikimas netinkamas.		X	

1.1.6 Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroniniu būdu įjungiamas stovėjimo stabdys, įskaitant keturių ratų stovėjimo stabdį	Vizuali komponentų apžiūra stabdžių sistemai veikiant, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X	
		b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. Per didelis nusidėvėjimas.	X		X
		c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X	
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		e) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		g) Pažeisti laidai.		X	
		h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		k) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

“  
”

iii) lentelės 1.1.13 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (pasiekta minimali žyma).		X		
		Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (minimalios žymos nematyti)			X	
		b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X		X
		c) Trūksta antdėklo arba trinkelės, arba jie neteisingai pritvirtinti, arba jie akivaizdžiai netinkamos rūšies.				X
		d) Nusidėvėjimo žymeklio elektros laidai atjungti arba pažeisti.	X			

“;

iv) lentelės 1.1.18 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas.		X	
		b) Reguliatorius sugedęs.		X	
		c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	

;

v) lentelės 1.1.19 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>1.1.19. Patvarioji stabdžių sistema (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)</p> <p>Aprašymas: papildoma stabdžių sistema, galinti išlaikyti stabdymą tam tikrą laikotarpį, smarkiai nesumažėjant veiksmingumui, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra (įjungus valdymą arba, jei įmanoma, jo neįjungus) ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento nėra (pvz., nepatikimai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo įtaisai).		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

“  
,

vi) lentelės 1.1.23 pozicija pakeičiama šiomis 1.1.23–1.1.25 pozicijomis:

»					
1.1.23. Inercinis stabdys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Veikia netinkamai, pavyzdžiui, grąžulo eiga viršija 2/3 visos inercinės eigos.		X	
		(b) Atsikabinusią priekabą sulaikančio lino trūkumas arba tokio lyno nėra.		X	
1.1.24. Priekabos stabilizavimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: darbiniais stabdžiais selektyviai stabdant priekabą, stabilizuojamas visas transporto priemonių junginys.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
1.1.25. Autobuso stovėjimo stabdys (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
Aprašymas: sistema užtikrina stabdžių slėgio įjungimą stovint, nepriklausomai nuo stabdžių pedalo nuspaudimo. Autobusai gali pradėti važiuoti tik uždarę duris.		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

vii) lentelės 1.2.1 ir 1.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

»

1.2.1 Veikimas	<p>Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios.</p> <p>Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai darbiniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.</p>	<p>a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.</p> <p>Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.</p>	X		X
		<p>b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.</p> <p>Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).</p>	X		X
		<p>c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).</p>	X		
		<p>d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.</p>	X		
		<p>e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per kiekvieną visą rato sukį. Arba, kai tikrinama kelyje, darbinio stabdžio pedale / svirtyje arba vairaratyje susidaro pernelyg didelė vibracija.</p>	X		
1.2.2 Veiksmingumas (E)	<p>Tikrinama ant stabdžių tikrinimo stendo esant faktinei transporto priemonės masei arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant stabdymo pagreičio įrašomąjį prietaisą<sup>(1)</sup>.</p>	<p>Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius<sup>(2)</sup>: M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> ir M<sub>3</sub> kategorijos – 50 % <sup>(3)</sup></p> <p>N<sub>1</sub> kategorija – 45 %</p> <p>N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijos – 43 % <sup>(4)</sup></p> <p>O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> kategorijos: 40 % <sup>(5)</sup></p> <p>T kategorija – 40 %</p>	X		

		Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų verčių			X
--	--	--	--	--	---

“  
”

viii) lentelės 1.3.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.3.1 Veikimas (E)	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 punkte nurodytą metodą.  Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.  Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.  Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	

“  
”

ix) lentelės 1.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.4.1	Veikimas (E)	Stabdoma tikrinant ant stabdžių tikrinimo stendo arba atliekant tikrinimą kelyje.	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.  Pasiekta mažiau kaip 50 % stabdymo jėgos vertės, nurodytos 1.4.2 pozicijoje, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu.		X	X
-------	--------------	---	---	--	---	---

“;

x) lentelės 1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

1.5	Patvariosios stabdžių sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia, t. y. atliekant tikrinimą kelyje.	a) Gedimų indikatorius rodo gedimą.		X	
			b) Sistema neveikia.		X	

“;

xi) lentelės 1.6 pozicija pakeičiama taip:

»

<p>1.6 Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)</p> <p>Aprašymas: sistema automatiškai užkerta kelią ratų blokvimuisi stabdant, selektyviai mažindama ratų stabdymo jėgą, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutiklis) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.

xi) lentelės 1.7 pozicija pakeičiama taip:

“

1.7. Elektroninė stabdžių sistema  Aprašymas: stabdžių pedalo jutiklis ir (arba) spaudimo jutiklis registruoja poreikį stabdyti ir apskaičiuoja optimalią kiekvieno rato stabdymo jėgą, kad visi rato stabdžiai būtų optimaliai aktyvuoti.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		(d) Pažeisti laidai.		X		
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
1.7.1 Elektrinė regeneracinė stabdžių sistema	Elektrinės regeneracinės stabdžių sistemos indikatorius apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, naudojant elektroninę transporto priemonės sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	(a) Išpėjamasis įtaisas rodo netinkamą veikimą.		X		
		(b) Sistema pastebimai nesulėtina transporto priemonės (išskyrus atvejį, kai baterija pilna) arba įkrovos indikatorius (jei įrengtas), kai įjungžiama regeneracinė sistema, nerodo „įkrauta“.		X		
		(c) Transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		(d) Transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		

”

xib) lentelės 2.2.2 pozicija pakeičiama taip:

“

<p>2.2.2 Vairo kolonėlė ir (arba) šakės bei vairo stabilizatoriai, įskaitant elektroninius stabilizatorius</p> <p>Elektroninio stabilizavimo aprašymas: Vairavimo stabilizavimas valdomas elektroniniu būdu.</p>	<p>Vairaratis judinamas priešingomis kryptimis išilgai kolonėlės ir statmenai į kolonėlę.</p> <p>Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).</p>	a) Per didelė vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyje arba žemyn.	X	
		b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas.	X	
		c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios.	X	
		d) Tvirtinimo įtaisų defektai.	X	
		Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.		X
		e) Nesaugus konstrukcijos pakeitimas <sup>3</sup> .		X
		f) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.	X	
		g) Sistema arba komponentai pažeisti.	X	
		h) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.	X	
		i) Pažeisti laidai.	X	
		j) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.	X	
		k) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.	X	X

	Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
	l) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	m) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xii) lentelės 2.6 pozicija pakeičiama šiomis 2.6–2.8 pozicijomis:

“

<p>2.6 Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS), įskaitant sudėtinį vairavimo mechanizmą</p> <p>Aprašymas: pagalbinę vairavimo galią generuoja elektros variklis.</p> <p>Sudėtinio vairavimo mechanizmo aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, sistema keičia vairo mechanizmo pavarų perdavimo skaičių.</p>	<p>Vairaračio kampo ir ratų kampo, kai variklis įjungiamas ir išjungiamas, vizuali apžiūra ir suderinamumo patikrinimas, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).</p>	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		(g) Sistema arba komponentai neveikia (pvz., neveikia stiprintuvas) arba veikia nepatikimai (pvz., vairaračio kampo ir ratų kampo nesuderinimas).  Pablogėjęs vairo veikimas.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
<p>2.7. Elektroninė keturių ratų pavara (jei įrengta)</p> <p>Aprašymas: vairuojamos dvi ašys, kurių vairuojamųjų ratų vairavimo kampas didesnis nei 3°, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79 ir</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	

Reglamentą (ES) 2019/2144.		(d) Pažeisti laidai.		X		
		(e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.  Pablogėjęs vairo veikimas.		X		X
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
2.8. Elektroniniu būdu valdoma priekinė ir galinė ašis (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: vairuojamosios ašys yra papildomos ašys su elektroniniu būdu valdomu vairavimu. Vairavimo jėgą generuoja hidraulinis siurblys arba šoninė ratus veikianti jėga.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.  Pablogėjęs vairo veikimas.		X		X
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų	X		X	

		eismo dalyvių sveikatai.			X
--	--	--------------------------	--	--	---

“  
”

xii) lentelės 3.1 pozicija pakeičiama taip:

“

3.1 Matymo laukas, įskaitant netiesioginį matymo lauką naudojant stebėjimo kamerą (jei įrengta)	Vizuali apžiūra iš vairuotojo sėdynės ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X		
		b) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		c) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		d) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		e) Pažeisti laidai.		X	
		f) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		g) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		h) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		i) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

”

xiii) lentelės 4.1.1 pozicija pakeičiama taip:

“

<p>4.1.1 Būklė ir veikimas, įskaitant tokias funkcijas kaip statinis posūkių apšvietimo žibintas, pagalbinė tolimųjų šviesų sistema, adaptyvieji priekiniai žibintai ir dinaminiai posūkių apšvietimo žibintai.</p> <p>Statinio posūkių apšvietimo žibinto aprašymas: sukant įjungiamas papildomas priekinis žibintas. Veikia iki 40 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 119.</p> <p>Pagalbinės tolimųjų šviesų sistemos aprašymas: sistema automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas, atsižvelgdama į vairavimo ir apšvietimo sąlygas.</p> <p>Adaptiviųjų priekinių žibintų aprašymas: aplinkinės kelio zonos apšvietimas ir (arba) tiesioginis eismo dalyvių apšvietimas pavojingoje zonoje prieš transporto priemonę optimizuojamas dinaminio šviesos spindulių pritaikymu.</p> <p>Dinaminio posūkių apšvietimo žibinto funkcijos aprašymas: sukant ir atsižvelgiant į vairavimo kampą ir greitį, šviesos spindulys pasukamas ir (arba) įjungiamas papildomas priekinis žibintas, pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 48; UNECE taisyklę Nr. 98; UNECE taisyklę Nr. 112; arba UNECE taisyklę Nr. 123.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.	X			
		<p>Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).</p> <p>Labai pablogėjęs matomumas (neveikia pavienis šviesos šaltinis arba, LED atveju, veikia mažiau kaip 2/3 visų LED).</p>		X		
		b) Nedideli projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumai.	X			
		Yra didelių projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumų arba jos trūksta.			X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.			X	
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		e) Sistema arba bet kuris iš komponentų pažeisti.			X	
		f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		g) Pažeisti laidai.			X	
		h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.		X		X
j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X			
k) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.		X		X		

“

xiv) lentelės 4.1.5 pozicija pakeičiama taip:

“

4.1.5 Automatiniai ir rankiniai lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)  Automatinių lygio reguliavimo įtaisų aprašymas: priklausomai nuo apkrovos ir (neprivaloma) polinkio kampo, sistema reguliuoja priekinio žibinto vertikalųjį lygiavimo tašką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 121.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		i) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti iš vairuotojo sėdynės.		X	

“  
”

xv) lentelės 4.2.1 ir 4.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

“

4.2.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED); vienas iš kelių šoninių šviesos šaltinių sugedęs.  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED; sugedę du ar daugiau iš pavienių šoninių šviesos šaltinių.	X	X	
		b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.		X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		
				X	
4.2.2 Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima išjungti, kai priekiniai žibintai įjungti.		X	
		b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
4.2.2.1. Automatinis apšvietimas (jei privalomas)  Aprašymas: priklausomai nuo aplinkos šviesos ryškumo, sistema automatiškai įjungia ir išjungia artimųjų šviesų žibintus.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xvi) lentelės 4.3.1 pozicija pakeičiama taip:

“

4.3.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.  Visi šviesos šaltiniai neveikia.	X	X	X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).  Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	

”  
,

xvii) lentelės 4.4.1 pozicija pakeičiama taip:

“

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.4.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	( a ) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.  Šviesos šaltinis neveikia.	X	X	X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).  Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	

“  
”

xviii) lentelės 4.5.1 pozicija pakeičiama taip:

“

4.5.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	<p>( a ) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.</p> <p>Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.</p> <p>Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.</p>	X	X	
		<p>b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).</p> <p>Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).</p>	X	X	
		<p>c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.</p> <p>Labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.</p>	X	X	

“  
”

xix) lentelės 4.6.1 pozicija pakeičiama taip:

“

4.6.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		X
			(b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.	X		
			(c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X

“;

xx) lentelės 4.7.1 pozicija pakeičiama taip:

“

4.7.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai arba balta šviesa atgal.	X		
			b) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.  Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. (Pavienis šviesos šaltinis; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED).	X		X
			c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X

“;

xxi) lentelės 4.11 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Elektros instaliacija (išskyrus aukštosios įtampos laidus)“;

xxia) lentelės 4.12 pozicija pakeičiama taip:

“

<p>4.12 Neprivalomi žibintai ir atšvaitai, pvz., pagrindiniai išoriniai žibintai (X) <sup>2</sup></p> <p>Pagrindinių išorinių žibintų aprašymas: sistema įjungia / išjungia pagrindinius apšvietimo įtaisus (pavyzdžiui, indikatorius).</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Žibintas ir (arba) atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų<sup>1</sup>.</p> <p>Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal.</p>	X		X	
		<p>b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų<sup>1</sup>.</p> <p>Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius toks, kad viršijamas leidžiamas šviesos ryškumas; raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal.</p>	X		X	
		<p>c) Žibintas arba atšvaitas netvirtai pritvirtintas.</p> <p>Labai didelė rizika, kad gali nukristi.</p>	X		X	
		<p>d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>			X	
		<p>e) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>			X	
		<p>f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas</p>			X	
		<p>g) Pažeisti laidai.</p>			X	
		<p>h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>			X	
		<p>i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.</p> <p>Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p>	X			X

	Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
	j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
	k) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“;

xxii) lentelės 4.13 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Baterija (arba baterijos, išskyrus aukštosios įtampos baterijas)“;

xxiii) įterpiamos šios 4.14 ir 4.15 pozicijos:

“

4.14. Aukštosios įtampos sistemos					
4.14.1. Elektros sauga	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Indikatorius arba transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(b) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
4.14.2. Traukos baterijos gaubtas	Vizuali apžiūra.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo.	X		
		Labai nusidėvėjo.		X	
		(b) Tvirtinimo įtaisas su trūkumais. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
		(c) Uždengta (-os) ventiliacijos anga (-os).	X		
4.14.3 Įkraunamoji energijos kaupimo sistema (ĮEKS), traukos baterija ir baterijų valdymo sistema  Aprašymas: įkraunamoji energijos kaupimo sistema (ĮEKS) – įkraunamoji elektros energijos kaupimo sistema, tiekianti elektros energiją elektriniam vartuvui. ĮEKS gali apimti posistemę (-es) kartu su reikalingomis pagalbinėmis laikiklių, šilumos valdymo, elektroninio valdymo sistemomis ir gaubtais.	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Nuotėkio žymės.  Nuotėkis (yra lašelių).		X	X
		(b) Neteisinga programinė ar aparatinė įranga arba parengties kodas neveikia.		X	
4.14.4. Aukštosios įtampos elektros instaliacija					
4.14.4.1. Aukštosios įtampos laidų sąranka ir jungtis	Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, įskaitant variklio skyriaus ir bagažinės apžiūrą (kai taikytina)	(a) Šiek tiek nusidėvėjo.  Labai nusidėvėjo.  Trumpojo jungimo pavojus.	X		X
		(b) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti.  Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti.	X	X	X

		Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys.			
		(c) Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.			X
4.14.4.2. Įžeminimo pynė, įskaitant jos tvirtinimo elementą	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X	X	
4.14.4.3. Įžeminimo vientisumas (X) <sup>2</sup>	Matavimas naudojant ommetrą	Atlikti tikrinimą neįmanoma Pernelyg didelė varža (daugiau kaip 100 Ω (omų))	X	X	
4.14.4.4. Įkrovimo įvado dangtelis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo Trūksta.	X	X	
4.14.4.5 Įkrovimo įvadas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo Lydimosi pradžios arba elektros lankų pėdsakas Pašalinės medžiagos, modifikuotas arba drėgnas.	X	X X	
4.14.4.6 Įkrovimo kabelis (jei yra)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo.	X		
4.14.5 Aukštosios įtampos elektros ir elektroninė įranga (X) <sup>2</sup>					
4.14.5.1 Aukštosios įtampos elektros ir elektronikos įranga	Vizuali apžiūra ir patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X	X	
		(b) Tvirtinimo įtaisų defektai.		X	
		(c) Nuotėkis.		X	
4.14.5.2 Traukos variklis	Vizuali apžiūra.  Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)  Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Skydas yra deformuotas, jo nėra arba jis pažeistas arba paveiktas korozijos.		X	
		(b) Nėra įspėjamojo ženklo arba jis neįskaitomas.		X	
		(c) Laidų sąranka nepatikimai pritvirtinta arba paveikta korozijos.		X	
		(d) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi, gali būti patirta sužalojimų prisiliečiant.		X	X

		(e) Traukos variklio parengtis triktims.		X		
		(f) Patvirtinto tipo aparatinė ir programinė įranga neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
4.14.5.3 Elektroniniai keitikliai, variklis ir inverteris	Vizuali apžiūra.  Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)  Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
		(b) Nepatikimai pritvirtinta.		X		
		(c) Pažeisti arba korozijos paveikti komponentai Gali būti patirta sužalojimų arba gali nukristi.	X		X	
		(d) Skydų nėra arba jie pažeisti.			X	
		(e) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi.			X	
		(f) Keitiklių ir inverterių sistemų parengtis triktims.			X	
		(g) Netinkama patvirtinto tipo aparatinės ir programinės įrangos versija.			X	
4.14.6 Izoliacijos varža (X) <sup>2</sup>						
4.14.6.1 Transporto priemonės įkrovimo įvado izoliacijos varža ir apsauginio įžeminimo varža	Nuskaitoma transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos varža neatitinka transporto priemonės gamintojo reikalavimų arba iš anksto nustatytų verčių.		X		
		(b) Apsauginio įžeminimo varža neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
4.14.6.2 Izoliacijos varža tarp aukštosios įtampos sistemos ir važiuoklės	Vizuali apžiūra. Nuskaitoma transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos stebėsenos sistema rodo netinkamą veikimą.		X		
		(b) Izoliacijos varžos vertė neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
4.14.7 Apsaugos nuo paleidimo sistema						

4.14.7.1 Apsaugos nuo paleidimo sistema (jei privaloma)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.  Funkcinis patikrinimas tikrinant, ar transporto priemonė negali judėti pati, kai įkrovimo kabelis yra prijungtas, o vairuotojo nėra sėdynėje	Indikatorius veikia netinkamai.	X		
4.15. Avarinio stabdymo signalas  Aprašymas: staigiai lėtėjant įsijungia įspėjamieji pavojaus žibintai ir (arba) papildomos šviesos ir (arba) gale važiuojančios transporto priemonės įspėjamos mirksinčiais stabdžių žibintais, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 13.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xxiv) lentelės 5.1.3 pozicija pakeičiama taip:

”

5.1.3	Vairo guoliai (+ E)	Vizuali apžiūra naudojant ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra). Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas vertikalia kryptimi ašigalio atžvilgiu.	a) Per didelis rato guolio laisvumas.  Pablogėjęs krypties stabilumas; trūkimo pavojus.		X	X
			b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa.  Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus.		X	X
			c) Guolių susidėvėjimo arba pažeidimo garsiniai požymiai.		X	

”

xxiva) lentelės 5.2.3 pozicija pakeičiama taip:

»

5.2.3 Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	a) Padangos dydis, apkrovos geba, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> , todėl važiuoti nesaugu.  Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.		X	X
		b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.		X	
		c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
		d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų.  Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	X
		e) Matyti padangos protektoriaus nusidėvėjimo žymeklis.  Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	X
		f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (lanksčius purvasaugius).  Padanga trinasi į kitas dalis (saugiam vairavimui poveikis nedaromas).	X	X	
		g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .  Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	X

		h) Padanga akivaizdžiai nepakankamai pripūsta.	X		
5.2.3.1 Padangų oro slėgio įspėjimas Aprašymas: sistema nustato padangų oro slėgio sumažėjimą pagal integruotų jutiklių rodmenis ir (arba) pagal neįtikinamas ratų greičio vertes, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 141.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės fizines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

»

xxivb) lentelės 5.3.2 ir 5.3.2.1 pozicijos pakeičiamos taip:

”

5.3.2. Amortizatoriai, įskaitant elektroninį stabilizavimą (jei įrengti)  Elektroninio stabilizavimo aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, amortizatorių atšokimo ir suspaudimo stadiją koreguoja sistema.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	
		i) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. Atsilaisvinęs amortizatorius.	X			X
		j) Pažeistas amortizatorius, yra didelio nuotėkio arba gedimo požymių.			X	
5.3.2.1 Slopavimo veiksmingumo patikrinimas (X) <sup>2</sup>	Naudojama speciali įranga ir lyginami kairės / dešinės skirtumai arba remiamasi transporto priemonės svyravimo ar jo slopimo charakteristikomis.	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas.		X		
		b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.		X		

“.

xxivc) lentelės 5.3.5 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>5.3.5 Pneumatinė pakaba, įskaitant aukščio lygiavimą (jei įrengta)</p> <p>Aukščio lygiavimo aprašymas: sistema keičia tarpą tarp transporto priemonės važiuoklės ir kelio.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		i) Girdimas nuotėkis iš sistemos.		X		

“.



		Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

“  
”

xxive) lentelė papildoma šia 6.1.10 pozicija:

”

6.1.10. Slystamosios jungties stabilizavimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: Lankstinė jungtis stabilizuojama slopinant, priklausomai nuo transporto priemonės greičio, lankstinių slopintuvų cilindro slėgio, vairavimo ir sulankstymo kampo.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xxivf) lentelės 7.1.3 pozicija pakeičiama taip:

»

<p>7.1.3. Saugos diržo įtempiklis ir saugos diržo jėgos ribotuvas</p> <p>Aprašymas: Įvykus avarijai, saugos diržas įtempiamas taip, kad keleiviai atsidurtų nustatytoje padėtyje ir (arba) būtų apribota elektriniu būdu valdoma diržo jėga, taip apribojant žmones veikiančias jėgas, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 16 arba UNECE taisyklę Nr. 94.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento arba jie netinkami naudoti transporto priemonėje.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektrinę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	X
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.			
g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.			X		
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X				
Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.			X		
Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.				X	

“.

xxv) lentelės 7.1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.1.5 Saugos oro pagalvė</p> <p>Aprašymas: Pripučiamos saugos oro pagalvės dėl savo savybės sugerti smūgį įvykus avarijai sumažina sužalojimų riziką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 12; UNECE taisyklę Nr. 14; arba UNECE taisyklę Nr. 16.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba komponentų akivaizdžiai nėra (pvz., nenustatoma, ar sėdynėje kas nors sėdi).		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X
		g) Sistema arba komponentai akivaizdžiai neveikia (pvz., nefinka transporto priemonei).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X

“.

xxva) lentelės 7.1.4 ir 7.1.6 pozicijos išbraukiamos;

xxvi) lentelės 7.8 pozicija pakeičiama taip:

”

7.8	Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keliu arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają ar bet kokį šių metodų derinį.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> . Trūksta (jei privalomas).	X		X
			b) Pablogėjęs veikimas. Neveikia.	X		X
			c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X		X

“  
;

xxvii) lentelės 7.9 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.9 Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)</p> <p>Aprašymas: vairavimo trukmės, pertraukų, poilsio laikotarpių ir kito vairuotojo atliekamo darbo laikotarpių registravimo sistema, pavyzdžiui, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> (pavyzdžiui, pasenusi plokštelė).		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti (pavyzdžiui, plokštelė neįskaitoma).		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
,

xxviii) lentelės 7.10 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.10 Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas) (+E)</p> <p>Aprašymas: Vairuojant sistema neleidžia viršyti nustatyto didžiausio greičio. Aktualu, jei privaloma, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 89 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
,

xxviii) lentelės 7.11 pozicija pakeičiama taip:

”

7.11	Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	<p>Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos (OBD ar OBM) naudojimas.</p> <p>Jei per patikrą matyti, kad odometru manipuluota, kontrolierius tai nurodo techninės apžiūros pažymyje kaip pranešimą transporto priemonės savininkui.</p>	Akivaizdžiai neveikia.		X	
------	-----------------------------------	--	------------------------	--	---	--

“,  
”

xxix) lentelės 7.12 pozicija pakeičiama taip:

”

	<p>7.12 Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC), jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta (X) <sup>1</sup></p> <p>Aprašymas: sistema stabilizuoja transporto priemonę arba visą traukinį kritinėse dinaminio vairavimo situacijose, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 140.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., ratų greičio jutiklių) nėra.		X	
			b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutikliai) pažeisti.		X	
			c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
			d) Pažeisti laidai.		X	
			e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
			f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
			g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	X
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			

“.

xxixa) lentelė papildoma šia 7.13 pozicija:

”

7.13 Pagalbos iškvietos sistema „eCall“ (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktu)	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi	
Automatinė pagalbos iškvietą „eCall“  <b>Aprašymas: sistema įsijungia automatiškai naudojant transporto priemonėje įmontuotus jutiklius arba rankiniu būdu, ji perduoda būtinųjų duomenų rinkinį (EN 15722) per mobiliojo ryšio tinklą ir užmezga garso ryšį (avariniu) numeriu tarp transporto priemonės keleivių ir pagalbos centro pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/758** ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/79***.</b>	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.  Jei sistemos „eCall“ naudoja senesnius mobiliojo ryšio tinklus (2G/3G), o tie tinklai nebenaudojami ir dėl to sistema „eCall“ rodo netinkamą veikimą, tai neturi būti apžiūros nepraėjimo priežastis.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Išspėjamasis įtaisas („eCall“ MIL) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai: – garso komponentai (pvz., aido bandymas neišlaikytas).			X	

		h) Kitas gedimas (pvz., mobiliojo ryšio įrenginys, elektroninis valdymo įtaisas arba GPS signalo triktis). Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X
--	--	--	---	--	---	---

“.”  
”

xxxixb) lentelė papildoma šia 7.14 pozicija:

7.14 – Transporto priemonės diagnostikos jungtis (OBD prievadas) (jei įrengta)	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.14.1 – Transporto priemonės diagnostikos jungtis (OBD prievadas)	Vizuali apžiūra, papildoma naudojant elektroninę sąsają.	a) Sąsaja nepasiekiamą.		X	
		b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
		c) Sistema arba komponentas pažeisti.		X	
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

“.”  
”

xxx) lentelės 8.1 ir 8.2 pozicijos pakeičiamos taip:

8.1 Triukšmas

8.1.1	Triukšmo slopinimo sistema (+E)	Subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį)	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus <sup>1</sup> .		X	
			b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
		Kitas galimas būdas – matavimas naudojant nuotolinės patikros įrangą ir patvirtinant standartiniais tikrinimo metodais	c) Matuojant nuotolinio stebėjimo įrangą nustatyta didelė neatitiktis.		X	

8.2 Variklio išmetami teršalai

8.2.1	Variklio išmetamų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają (OBD ar OBM rodmenis)	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
			b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamo teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	
			c) Įspėjamasis įtaisas netinkamai veikia, įspėjamasis indikatorius / signalinė lemputė neveikia.		X	
			d) MIL įjungta, įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
			e) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
			f) Pakeista variklio išmetamų teršalų kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	
			g) Pakeista bet kokio kito su išmetamaisiais teršalais susijusios kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	

		h) Yra elektroninių įtaisų, kurių transporto priemonės gamintojas neleidžia naudoti ir nepatvirtino tvirtinant signalus, kai keičiami variklio arba taršos kontrolės įrenginio (-ių) signalai.		X	
		(i) Trūksta reagento (jei taikytina).		X	
		(j) Iš OBD ar OBM rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	
Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.2 Variklio išmetamų teršalų kiekio matavimas. Kibirkštinio uždegimo varikliai	<p>Tikrinimo procedūros:</p> <p>Transporto priemonėms, kurių kietųjų dalelių skaičiaus ribinė vertė tipo patvirtinimo metu buvo nustatyta; Euro VI, Euro 6c ir naujesnėms arba M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2019 m. rugpjūčio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2013 m. gruodžio 31 d.:</p> <p>Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.2.1 poziciją.</p> <p>Visų transporto priemonių atveju:</p> <p>Išmetamųjų dujinių teršalų tikrinimas pagal 8.2.2.2 poziciją.</p> <p>Pagal įgyvendinimo aktus nurodytų transporto priemonių atveju</p> <p>NO<sub>x</sub> matavimas pagal 8.2.2.3 poziciją.</p>				
8.2.2.1. Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas (E)	<p>Transporto priemonės parengimas:</p> <p>— [turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus]</p> <p>Matavimo priemonės paruošimas:</p>	Matavimo rezultatas viršija ribines vertes, kurios turi būti nustatytos pagal įgyvendinimo aktus		X	

— kietųjų dalelių skaičiaus matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;

— Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus], siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;

Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.

Tikrinimo procedūra:

— Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;

— Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;

— Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.

— Transporto priemonė veikia [kaip nustatyta pagal įgyvendinimo aktus]. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas;

Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):

	<p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p>					
8.2.2.2 Išmetamieji dujiniai teršalai (E)	<p>Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų<sup>1</sup>.</p> <p>Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams.</p> <p>Kitas galimas būdas – matavimas naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant standartiniais tikrinimo metodais.</p>	<p>a) Išmetamųjų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius.</p> <p>(b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija:</p> <p>(i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos:</p> <p>— 4,5 % arba — 3,5 % atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytą paskirtį.</p> <p>(ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema:</p> <p>— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 %</p> <p>— tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba</p> <p>— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 % <sup>(7)</sup></p> <p>— tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 % arba</p> <p>— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,2 % <sup>(8)</sup></p> <p>— tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,1 %</p> <p>atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytą paskirtį.</p>		X		
				X		

		c) Lambda koeficientas yra už intervalo $1 \pm 0,03$ ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.		X	
8.2.2.3 NO <sub>x</sub> matavimas (E)	<p>Transporto priemonės parengimas, matavimo įtaiso parengimas, ėminių ėmimo sistemos patikrinimas ir bandymo procedūra turi būti išsamiau nustatyta įgyvendinimo aktu, atspindinčiu kibirkštinio uždegimo variklio bandymo aplinką, ir atsižvelgiant į esamus išmetamųjų dujinių teršalų matavimo metodus.</p> <p>Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais pagal šios lentelės 8.2.2 poziciją arba Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkto 8.2.2 poziciją.</p>	(a) Matavimo rezultatas viršija ribą, kuri turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus.		X	
		(b) Iš OBD ar OBM rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.3. Variklio išmetamų teršalų kiekio matavimas. Slėginio uždegimo varikliai	<p>Tikrinimo procedūros:</p> <p>Euro 5b ir Euro VI taršos klasių ir naujesnėms arba M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2012 m. gruodžio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2013 m. gruodžio 31 d.: Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.3.1 poziciją.</p> <p>Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasių transporto priemonėms: Neskaidrumo matavimas pagal 8.2.3.2 poziciją. Transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, arba M1 kategorijos transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2007 m. liepos 2 d., ir N1 kategorijos transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2010 m. rugpjūčio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2014 m. sausio 1 d., valstybės narės vietoj neskaidrumo matavimo gali taikyti kietųjų dalelių skaičiaus matavimą pagal 8.2.3.1 poziciją.</p> <p>Euro 6d-TEMP ir Euro VI taršos klasių ir naujesnėms arba M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2019 m. rugpjūčio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2014 m. sausio 1 d.: NO<sub>x</sub> matavimas pagal 8.2.3.3 poziciją.</p>				
8.2.3.1. Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas (E)	<p>Transporto priemonės parengimas: Bandymo pradžioje transporto priemonės variklis turėtų būti:</p> <p>— įkaitęs, t. y. variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukštesnė nei 60 °C, pageidautina aukštesnė nei 70 °C</p> <p>— kondicionuotas, kurį laiką esant mažam sūkių skaičiui varikliui veikiant tuščiąja eiga ir (arba) transporto priemonei stovint padidinant variklio sūkių skaičių iki daugiausia 2 000 sūkių per minutę arba transporto priemonei važiuojant. Rekomenduojama bendra kondicionavimo trukmė yra bent 300 sekundžių.</p>	<p>Matavimo rezultatas viršija 250 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p> <p>Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasėms priskiriamoms transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, valstybės narės gali taikyti ribinę vertę iki 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p>		X	

Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo.

Greitąjį bandymą galima atlikti, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė nei 60 °C. Tačiau jeigu transporto priemonė bandymo neišlaiko, bandymas turi būti kartojamas, o transporto priemonė turėtų atitikti variklio aušinimo skysčio temperatūrai ir kondicionavimui nustatytus reikalavimus.

Matavimo priemonės (kaip nurodyta 2023 m. kovo 20 d. priimtos Komisijos rekomendacijos (ES) 2023/688 3, 4 ir 5 skirsniuose) paruošimas:

- Matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;
- Priemonės savikontrolė, kaip apibrėžta 2023 m. kovo 20 d. priimtos Komisijos rekomendacijos (ES) 2023/688 5 skirsnyje, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas išpėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;

Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.

Tikrinimo procedūra:

- Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;
- Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;
- Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.
- Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sūkių skaičiui. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas;

	<p>— Į išmetimo vamzdį įkišus zoną, turi būti atliekami šie veiksmai:</p> <p>3. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. Pasirinktinai prieš stabilizavimosi laikotarpį 2–3 kartus variklio sūkių skaičius padidinamas iki daugiausiai 2 000 sūkių per minutę;</p> <p>4. po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama išmetamųjų dujų kietųjų dalelių koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė kietųjų dalelių koncentracija per visą matavimo trukmę. Jei išmatuota kietųjų dalelių koncentracija daugiau kaip du kartus didesnė už ribinę vertę, matavimą galima iškart sustabdyti nelaukiant, kol praeis 15 sekundžių. Pranešamas bandymo rezultatas.</p> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p> <p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p>				
<p>8.2.3.2 Neskaidrumas</p> <p>Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms, kurios buvo užregistruotos arba pradėtos eksploatuoti anksčiau nei 1980 m. sausio 1 d.</p>	<p>Išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustatčius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, ir, jei tai nustatyta pagal tipo patvirtinimo taisykles, pagal OBD rodmenis laikantis gamintojo nustatytų rekomendacijų ir kitų reikalavimų.</p> <p>Transporto priemonės parengiamasis kondicionavimas:</p> <p>1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengiamojo kondicionavimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės.</p>	<p>a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytos datos: išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje.</p>		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros neprėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	<p>2. Parengimo reikalavimai:</p> <p>(i) Variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zonu alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytą; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą;</p> <p>(ii) išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu.</p>	<p>(b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus<sup>1</sup> etaloninių verčių taikyti negalima:</p> <p>— varikliai be pripūtimo – 2,5 m<sup>-1</sup></p> <p>— varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m<sup>-1</sup> arba</p> <p>— reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytos datos</p> <p>1,5 m<sup>-1</sup> (°)</p> <p>arba 0,7 m<sup>-1</sup> (°).</p>			
	<p>Tikrinimo procedūra:</p> <p>Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiąja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas.</p> <p>Kiekvienas laisvojo įsibėgėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu.</p>				

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	<p>Per kiekvieną laisvojo įsibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turėtų būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės.</p> <p>Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet koku kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių.</p> <p>Tam, kad būtų išvengta bereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes.</p> <p>Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais pagal šios lentelės 8.2.3 poziciją arba Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkto 8.2.3 poziciją.</p>				

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.3.3 NO <sub>x</sub> matavimas (E)	<p>Transporto priemonės parengimas:</p> <p>Žemesnės nei -10 °C temperatūros sąlygomis: Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p> <p>Kai išorės temperatūra yra -10 °C ar aukštesnė:</p> <p>Prieš bandymą transporto priemonės papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistema turi būti išildoma tokiomis sąlygomis, kad būtų galima veiksmingai sumažinti išmetamą NO<sub>x</sub> kiekį transporto priemonės NO<sub>x</sub> kiekio mažinimo sistema. Jei įmanoma, transporto priemonės parengtis bandymui tikrinama tikrinant prietaisų skydelyje esančią indikatoriaus lemputę arba per transporto priemonės sąsają (OBD arba OBM rodmenys).</p> <p>Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo.</p> <p>Matavimo priemonės paruošimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— NO<sub>x</sub> kiekio matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;</li> <li>— Priemonės savikontrolė turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;</li> </ul>	Matavimo rezultatas yra didesnis nei 40 ppm arba elektroninė sąsaja rodo gedimą		X	

	<p>Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.</p> <p>Tikrinimo procedūra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— NO<sub>x</sub> analizatoriaus programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;</li> <li>— Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;</li> <li>— Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės NO<sub>x</sub> koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš NO<sub>x</sub> koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.</li> <li>— Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sukčių skaičiui;</li> <li>— Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai: ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga.</li> </ul> <p>Po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama NO<sub>x</sub> koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė NO<sub>x</sub> koncentracija per visą matavimo trukmę.</p> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę NO<sub>x</sub> koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p> <p>Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais pagal šios lentelės 8.2.3 poziciją arba Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkto 8.2.3 poziciją.</p>				
--	--	--	--	--	--

xxxi) lentelės 8.4.1 pozicija pakeičiama taip:

8.4.1 Skysčio nuotėkis	Vizuali apžiūra.	Bet koks pernelyg gausus skysčio, išskyrus vandenį, nuotėkis, dėl kurio gali būti daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitų kelių eismo dalyvių saugumui.  Nuolatinis lašų susidarymas, keliantis labai didelį pavojų.		X	X
------------------------	------------------	--	--	---	---

xxxia) lentelės 9.11.1 pozicija pakeičiama taip:

”

9.11.1 Durys, rampos, keltuvai ir nuleidimo sistema, jei įrengta pagal UNECE taisyklę Nr. 107	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas (-ai) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X
		i) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup>		X	

”

xxxib) lentelė papildoma 9.13 pozicija:

”

9.13 Signalizacijos ir gaisro gesinimo sistema	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.13.1 Signalizacijos sistema (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktu)	Vizuali apžiūra ir, kai tinkama, veikimo patikrinimas ir (arba) patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Visiškai neveikia, neveikia tinkamai.		X	
		b) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
		c) Nėra		X	
		d) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup>		X	
9.13.2. Gaisro gesinimo sistema (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktu)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Nėra, įjungta.		X	
		b) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
		c) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		Atpažinimo medžiagos indas, varančiųjų dujų indas, gesinamosios medžiagos indas be slėgio, tuščias.		X	
		e) Baigėsi indo patikrinimo ir pakeitimo laikotarpis (-iai).		X	

“.

xxxii) lentelė papildoma 10 pozicija:

”

10. ADAS IR KITOS SU SAUGA SUSIJUSIOS SISTEMOS						
<p>10.1 Išmanioji greičio palaikymo pagalba (jei reikalaujama pagal tipo patvirtinimą arba įrengta)</p> <p>Išmaniosios greičio palaikymo pagalbos aprašymas: sistema, padedanti vairuotojui išlaikyti tinkamą greitį kelyje, teikdama specialų ir tinkamą grįžtamąjį ryšį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
<p>10.2 Aktyvusis galvos atramas (jei įrengtas) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: sistema sumažina kaklo sužeidimo pavojų galinio susidūrimo atveju, kai galvos atrama pajuda link galvos.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X
10.3. Aktyvusis variklio dangtis (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: automatiškai pakeldama variklio dangtį, sistema užtikrina didesnę susilankstymo plotą avarijos, kurioje dalyvauja pėsčiasis, atveju.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Neveikianti (pavyzdžiui, pasenusi) arba nepatikimai veikianti sistema arba komponentai, kai taikytina.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

<p>10.4 Automatinio sulaikymo funkcija (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: sistema savarankiškai sulaiko transporto priemonę po to, kai ji sustabdoma naudojant darbinis stabdžius ir (arba) stovėjimo stabdžius, o transporto priemonę užvedus automatiškai juos atleidžia.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
<p>10.5. Automatinė avarinio stabdymo sistema (jei būtina pagal tipo patvirtinimą arba įrengta)</p> <p>Aprašymas: sistema savarankiškai pradeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su kliūtimi ar kitu eismo dalyviu arba sumažinti neišvengiamo susidūrimo padariniai.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.6. Pagalbinės vairavimo įrangos sistemos (jei įrengtos)	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Nefinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas ventisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
Pagalbinės vairavimo įrangos aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, vairavimo kampas automatiškai keičiamas be vairuotojo įsikišimo. Aktualu, jei vairavimo metu kišamasi didesniu kaip 15 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79.  Pagalba persirikiuojant į kitą eismo juostą Aprašymas: persirikiuojant į kitą eismo juostą, sistema įspėja vairuotoją apie kitoje eismo juostoje esančias transporto priemones ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi.		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	

<p>Pagalba laikantis vienos eismo juostos</p> <p>Aprašymas: sistema įspėja vairuotoją, kai transporto priemonė netyčia išvažiuoja iš eismo juostos, ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi, pvz., pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/646*.</p> <p>Automatinė eismo juostos laikymosi sistema (ALKS)</p> <p>Aprašymas: sistema, kurią įjungia vairuotojas ir kuri ilgą laiką laiko transporto priemonę eismo juostoje, valdydama transporto priemonės šoninį ir išilginį judėjimą, vairuotojui papildomai nesikišant (pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 157).</p>		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X	X	X
<p>10.7. Priešavarinės saugos sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: kritinėje vairavimo situacijoje transporto priemonė yra paruošiama avarijai, kad būtų sumažintas keleivių ir (arba) kitų eismo dalyvių sužalojimo pavojus.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p> <p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p> <p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas ventisumas.</p> <p>d) Pažeisti laidai.</p> <p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p> <p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p> <p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, elektra valdomi langai).</p>	X	X	X

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X		
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X	
10.8. Virtimo apsauga (aktyvioji) (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: neišvengiamo virtimo atveju išplečiami pagalbiniai elementai, kad būtų užtikrinta gelbėjimosi erdvė, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 21.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		X	
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.				X
g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X			
10.9. Pagalbinė užsivedimo sistema (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: padeda užsivesti, pvz., pakeliant pakeliamąją ašį arba staigiai veikiant stabdžių slėgiui,	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X		
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X	
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		

arba automatiškai atleidžiant stovėjimo stabdžius.		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.10. Diferencialo blokavimo mechanizmo išjungimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: įjungus šią sistemą, diferencialo blokavimo mechanizmai atrakinami priklausomai nuo parametrų (pvz., ratų slydimo, vairavimo kampo, greičio).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.  Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.11 Posūkio stabdžiai (jei įrengti) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: sukant laipsniškai stabdomas vienas ar daugiau ratų.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.  Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X		
10.12. Aktyvusis stabilizavimas riedant (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: per atitinkamus vykdyklius sistema užtikrina riedėjimą, kuris, priklausomai nuo dabartinės vairavimo situacijos,	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

neutralizuoja transporto priemonės kėbulo riedėjimą.		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.13. Garsinis transporto priemonės įspėjamasis signalas (jei privalomas pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: esant nedideliam greičiui sistema generuoja specifinį išorinį garsą, kad įspėtų, pavyzdžiui, pėsčiuosius.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X		
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X	
10.14. Pagalbos sukant sistema (aptikimo aklojoje zonoje sistema) (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, skirta informuoti vairuotoją apie galimą susidūrimą su eismo dalyviu (pvz., dviračiu) prie šono (pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 151).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		X	
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.				X
g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X			
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X					
Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.			X			
Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.				X		
10.15. Aptikimas judant atbuline eiga (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, skirta informuoti vairuotoją apie žmones ir objektus už transporto priemonės, visų pirma siekiant išvengti	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		

susidūrimų važiuojant atbuline eiga, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 158.		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
					X	
10.16. Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, kuri įvertina vairuotojo budrumą atlikdama transporto priemonių sistemų analizę ir prireikus įspėja vairuotoją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1341 *****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		d) Pažeisti laidai.			X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
					X	

<p>10.17. Išplėstinis įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio išblaškymo (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)</p> <p>Aprašymas: sistema, kuri padeda vairuotojui toliau stebėti eismo situaciją ir įspėja vairuotoją, kai jo dėmesys blaškomas, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2023/2590*****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
<p>10.18. Įvykių duomenų savirašis (jei privalomas pagal tipo patvirtinimą)</p> <p>Aprašymas: sistema, kurios vienintelis tikslas – registruoti ir saugoti kritinius su susidūrimu susijusius parametrus ir informaciją prieš pat susidūrimą, jo metu ir iškart po jo, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144, Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/545***** ir UNECE taisyklę Nr. 160.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, duomenys neprieinami).		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			

<p>10.19. Automatinė vairavimo sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: sistemos, galinčios nuolat atlikti visą visiškai automatizuotos transporto priemonės dinaminio vairavimo užduotį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1426*****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X		
<p>10.20. Vairuotojo buvimo stebėjimo sistemos (automatinis vairavimas) (jei įrengtos) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: Sistema, kurioje įvertinama, ar vairuotojas tam tikrais atvejais prireikus gali perimti savivaldžios transporto priemonės vairavimo funkciją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 157.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X		

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

<p>10.21. Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos aprašymas: Sistema palaiko transporto priemonės greitį, priklausomai nuo pageidaujamo greičio ir atstumo iki priekyje esančios transporto priemonės.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

---

”

\* 2021 m. balandžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/646, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės, susijusios su vienodomis variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų avarinės eismo juostos sekimo sistemas (ELKS), procedūromis ir techninėmis specifikacijomis (OL L 133, 2021 4 20, p. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos iškvietos „eCall“ sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 123, 2015 5 19, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* 2016 m. rugsėjo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79, kuriuo nustatomi motorinių transporto priemonių EB tipo tvirtinimo išsamūs techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, susijusios su jose montuojamomis numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemomis ir atskiraisiais techniniais jų mazgais bei komponentais, ir kuriuo papildomos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 nuostatos dėl išimčių ir taikomų standartų, (OL L 12, 2017 1 17, p. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, (OL L 60, 2014 2 28, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniąsias greičio palaikymo pagalbines sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 409, 2021 11 17, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* 2021 m. balandžio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemas specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 292, 2021 8 16, p. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* 2023 m. liepos 13 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2590, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemas, specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas tas reglamentas (OL L 2023/2590, 2023 11 22, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* 2022 m. sausio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 107, 2022 4 6, p. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* 2022 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės dėl visiškai automatizuotų transporto priemonių automatizuoto vairavimo sistemos (ADS) vienodų tipo patvirtinimo procedūrų ir techninių specifikacijų (OL L 221, 2022 8 26, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

(5) III priedas iš dalies keičiamas taip:

II skyriaus 3 skirsnio pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

„Tikrinant, ar saugiai pritvirtintas kroviny s, kad būtų galima nustatyti, ar vežimo sąlygos yra priimtinos, taikomos 1 lentelėje nustatytos taisyklės.“;

(6) IV priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) 6 punktas formos priekinėje pusėje pakeičiamas taip:

„6. Transporto priemonės kategorija<sup>(a)</sup>

(a) N1 (iki 3,5 t)

(b) N2 (3,5–12 t)

(c) N3 (daugiau kaip 12 t)

(d) O3 (3,5–10 t)

(e) O4 (daugiau kaip 10 t)

(f) M2 (daugiau kaip 9 sėdimų vietų(b), iki 5 t)

(g) M3 (daugiau kaip 9 sėdimų vietų(b), daugiau kaip 5 t)

(h) T1b

(i) T2b

(j) T3b

(k) T4.1b.

(l) T4.2b □

- (m) T4.3b □
- (n) Kita transporto priemonių kategorija  
(prašom nurodyti)<sup>6</sup>;
- (b) 10 punktas iš dalies keičiamas taip:
  - i) 10 punktas pakeičiamas taip:  
„10) ADAS ir kitos su sauga susijusios sistemos <sup>(f)</sup>“;
  - ii) pridedamas 11 punktas:
    - 11) Krovinio pritvirtinimas<sup>(f)</sup>;
- (c) formos kita pusė iš dalies keičiama taip:
  - i) įterpiama 4.14 pozicija:
    - „4.14 Aukštosios įtampos sistemos
    - 4.14.1 Elektros sauga
    - 4.14.2 Traukos baterijos korpusas
    - 4.14.3 Varomasis akumuliatorius
    - 4.14.4 Aukštosios įtampos elektros instaliacija

4.14.5 Aukštosios įtampos elektros ir elektronikos įranga

4.14.6 Izoliacijos varža

4.14.7 Apsaugos nuo paleidimo sistema“;

ii) 8.2.1–8.2.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

„8.2.1 Variklio išmetamų teršalų kontrolės įranga

8.2.2 Variklio išmetamo teršalų kiekio matavimas. Kibirkštinio uždegimo varikliai

8.2.2.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas

8.2.2.2 Išmetamieji dujiniai teršalai

8.2.2.3 NO<sub>x</sub> matavimas

8.2.3 Variklio išmetamų teršalų kiekio matavimas. Slėginio uždegimo varikliai

8.2.3.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas

8.2.3.2 Neskaidrumas

8.2.3.3 NO<sub>x</sub> matavimas;

iii) pridedama ši 10 pozicija:

„10. ADAS ir kitos su sauga susijusios sistemos pagal Direktyvos 2014/47/ES II priedą.“;

(7) V priedas pakeičiamas taip:

*„V PRIEDAS*

#### STANDARTINĖ ATASKAITOS KOMISIJAI FORMA

Standartinė forma parengiama naudojant įprastą biuro programinę įrangą tinkamu apdoroti kompiuteriu formatu ir perduodama elektroninėmis priemonėmis.

Kiekviena valstybė narė parengia abi toliau nurodytas lenteles:

- (a) vieną suvestinę lentelę per metus;
- (b) po atskirą lentelę, skirtą kiekvienai išsamiau patikrintų transporto priemonių registracijos valstybei, kurioje nurodoma išsami informacija apie patikrintas kiekvienos kategorijos transporto priemonių pozicijas ir nustatytus trūkumus.

Suvestinė lentelė  
visi (pradiniai ir išsamesni) patikrinimai

Ataskaitą teikiančioji valstybė narė: Ataskaitinis laikotarpis metai [X]

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius (1)	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius (2)	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius
Belgija																				
Bulgarija																				
Čekija																				
Danija																				
Vokietija																				
Estija																				
Airija																				
Graikija																				
Ispanija																				
Prancūzija																				
Kroatija																				
Italija																				
Kipras																				
Latvija																				
Lietuva																				

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius
Liuksemburgas																				
Vengrija																				
Malta																				
Nyderlandai																				
Austrija																				
Lenkija																				
Portugalija																				
Rumunija																				
Slovėnija																				
Slovakija																				
Suomija																				
Švedija																				
Albanija																				
Andora																				
Armėnija																				
Azerbaidžanas																				

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius
Baltarusija																				
Bosnija ir Hercegovina																				
Sakartvelas																				
Kazachstanas																				
Lichtenšteinas																				
Monakas																				
Juodkalnija																				
Šiaurės Makedonija																				
Norvegija																				
Moldovos Respublika																				
Rusijos Federacija																				
San Marinas																				
Serbija																				
Šveicarija																				
Tadžikistanas																				
Turkija																				
Turkmėnistanas																				

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius
Ukraina																				
Jungtinė Karalystė																				
Uzbekistanas																				
Kitos trečiosios šalys (nurodykite konkrečiai)																				

(1) Visas patikrintų transporto priemonių skaičius (atliekant pradinę ir išsamesnę patikrą), įskaitant transporto priemones be trūkumų, taip pat transporto priemones, turinčias nedidelių, didelių ar pavojingų trūkumų.

(2) Netinkamomis pripažintos transporto priemonės, turinčios didelių ar pavojingų trūkumų, kaip numatyta IV priede.

Išsamesnių patikrinimų rezultatai

Ataskaitą teikiančioji valstybė narė:

Ataskaitą teikiančiosios valstybės narės pavadinimas

Registracijos valstybė:

LAIKOTARPIS:

metai [x]

Transporto priemonės registracijos valstybės pavadinimas

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius (1)	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius (2)	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius

Išsami informacija apie trūkumus

	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų
0. Transporto priemonės identifikavimo duomenys																				
1. Stabdymo įranga																				
2. Vairavimo įranga																				
3. Matomumas																				
4. Apšvietimo įranga ir elektros sistema																				
5. Ašys, ratai, padangos, pakaba																				
6. Važiuklė ir prie važiuklės tvirtinami mazgai																				

	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso		
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	
Transporto priemonių kategorija:																					
	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	
7. Kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribotuvą																					
8. Neigiami veiksniai įskaitant degalų ir (arba) alyvos išmetimą ir išliejimą																					
9. Papildomas M <sub>2</sub> /M <sub>3</sub> kategorijų tikrinimas																					
10. Elektroninės saugos sistemos																					
11. Krovinio pritvirtinimas																					
Bendras neatitikimų reikalavimams skaičius																					

(1) Visas patikrintų transporto priemonių skaičius (atliekant pradinę ir išsamesnę patikrą), įskaitant transporto priemones be trūkumų, taip pat transporto priemones, turinčias nedidelių, didelių ar pavojingų trūkumų.

(2) Netinkamomis pripažintos transporto priemonės, turinčios didelių ar pavojingų trūkumų, kaip numatyta IV priede.