

Bruxelles, 5. prosinca 2025.
(OR. en)

16420/25

**Međuinstitucijski predmet:
2025/0097 (COD)**

**TRANS 626
CODEC 2021
ENV 1336
MI 1011**

ISHOD POSTUPAKA

Od: Glavno tajništvo Vijeća

Za: Delegacije

Br. preth. dok.: 15613/25 + ADD 1

Predmet: Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2014/45/EU o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila i Direktive 2014/47/EU o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji
– ishod postupka

Za delegacije se u informativne svrhe u prilogu nalazi tekst o kojem je Vijeće za promet, telekomunikacije i energetiku (promet) na sastanku 4. prosinca 2025. postiglo opći pristup.

.

Prijedlog

DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o izmjeni Direktive 2014/45/EU o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila i Direktive 2014/47/EU o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,
uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. stavak 1.,
uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,
nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,
uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,
uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija²,
u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,
budući da:

¹ SL C , , str. .

² SL C , , str. .

- (1) Odredbe o ispitivanju tehničke ispravnosti već su desetljećima dio zakonodavstva Unije. Međutim, one podliježu postupnom usklađivanju. Pravo Unije u tu je svrhu posljednji put revidirano 2014. „paketom o tehničkoj ispravnosti”³. Kako bi se poboljšala provedba, uzastopnim revizijama tih pravila postupno se proširio opseg vozila koja se ispituju i područje primjene usklađenih pravila, uključujući pravila o pregledima tehničke ispravnosti na cesti i dokumentima o registraciji vozila. Potrebne metode ispitivanja, postupci i povezani dokumenti utvrđeni su i ažurirani kako bi se uzeo u obzir tehnološki napredak.
- (2) Direktivom 2014/45/EU utvrđuju se minimalni sadržaj i učestalost ispitivanja za svaku kategoriju vozila, osim za motocikle, za koje države članice imaju šire diskrecijsko pravo. Tom se direktivom utvrđuju i minimalni zahtjevi za neovisnost stanica za tehnički pregled i osposobljavanje nadzornika, opremu za tehnički pregled te sadržaj zapisnika o tehničkom pregledu vozila. Države članice trebaju priznati valjanost tog zapisnika, kao i bilo kojeg drugog dokaza o tehničkom pregledu, u svrhu slobodnog prometa i ponovne registracije vozila koje je već registrirano u drugoj državi članici.

³ Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 51., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>), Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 134., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/47/oj>) i Direktiva 2014/46/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila (SL L 127, 29.4.2014., str. 129, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/46/oj>).

- (3) Direktivom 2014/47/EU dopunjuje se Direktiva 2014/45/EU tako što se od država članica zahtijeva da provode preglede na cesti teških gospodarskih vozila težine veće od 3,5 tona, uključujući autobuse, kamione i njihove prikolice, radi pregleda 5 % voznog parka Unije svake godine. Ti pregledi uključuju početni pregled na cesti i, ako nadzornik to smatra potrebnim, detaljniji pregled tehničke ispravnosti na cesti. Stavke koje se ispituju pri detaljnim pregledima iste su kao stavke koje se ispituju pri periodičnim tehničkim pregledima i mogu uključivati i pregled osiguranja tereta. Ako se tijekom pregleda na cesti utvrdi veći ili opasan nedostatak, država članica u kojoj je obavljen pregled dužna je obavijestiti državu članicu u kojoj je vozilo registrirano kako bi se proveo popravak vozila koje je privremeno suspendirano iz prometa.
- (4) Zbog brzog tehnološkog napretka neka od postojećih pravila za ispitivanje vozila zastarjela su i trebalo bi ih izmijeniti kako bi ih se prilagodilo novijim tehnologijama i vozilima, uključujući električna vozila i hibridna električna vozila. Okvir za ispitivanje trebao bi dodatno pridonijeti smanjenju emisija iz prometa te ubrzanju digitalizacije u prometnom sektoru i ostvarivanju koristi od nje. Taj bi okvir također trebalo bolje prilagoditi razvoju tehnologije vozila, sastavu voznog parka i metodama ispitivanja.
- (5) Digitalna tranzicija jedan je od prioriteta Unije. U kontekstu ažuriranja postojećih pravila o ispitivanju vozila važno je i većinom uskladiti, pojednostavniti i digitalizirati administrativne postupke te ukloniti preostale prepreke slobodnom kretanju. Te prepreke uključuju nepriznavanje periodičnih tehničkih pregleda koji se provode u državama članicama različitim od one u kojoj je vozilo registrirano. To može otežati slobodno kretanje osoba unutar Unije i njihovo pravo na boravak u državi članici različitoj od one u kojoj je vozilo trenutačno registrirano.
- (5a) Provedba pregleda tijekom životnog vijeka vozila trebala bi biti razmjerno jednostavna, brza i jeftina te istovremeno učinkovita pri ostvarivanju ciljeva direktiva.

- (6) Neke od trenutačnih metoda ispitivanja emisija nisu prikladne za ispitivanje vozila s modernom tehnologijom kontrole emisija onečišćujućih tvari u zrak i niskim osnovnim emisijama. Osim toga, postoji potencijal za daljnje smanjenje emisija onečišćujućih tvari prikladnijim ispitivanjima i provjerama. Primjenom najboljih dostupnih proporcionalnih i prikladnih metoda ispitivanja pomoglo bi se državama članicama da postignu strože standarde kvalitete zraka, odnosno granične vrijednosti za zaštitu zdravlja ljudi utvrđene Direktivom (EU) 2024/2881 Europskog parlamenta i Vijeća⁴, posebno za sitne čestice i dušikove okside (NO_x).
- (7) Broj smrtnih slučajeva i teških ozljeda na cestama Unije i dalje je neprihvatljivo visok te je 2023. zabilježeno 20 400 smrtnih slučajeva. Stoga je potrebno daljnje djelovanje kako bi se postigli ciljevi za sigurnost na cestama utvrđeni u okviru politike EU-a za sigurnost na cestama za razdoblje 2021. – 2030.⁵
- (8) Ispitivanjem tehničke ispravnosti motocikala ostvaruju se očite koristi za sigurnost na cestama. To je vidljivo i iz broja država članica koje već uključuju motocikle u svoje sustave ispitivanja tehničke ispravnosti. Države članice mogu iz obveznih periodičnih tehničkih pregleda isključiti motocikle radnog obujma motora većeg od 125 cm³ ili najveće kontinuirane nazivne ili neto snage veće od 11 kW ako su uvele učinkovite alternativne mjere sigurnosti na cestama, kao što su pregledi na cesti.

⁴ Direktiva (EU) 2024/2881 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o kvaliteti zraka i čistom zraku za Europu (preinaka) (SL L, 2024/2881, 20.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj>).

⁵ SWD(2019) 283 final <https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-10/SWD2190283.pdf>.

- (9) Prema povratnim informacijama koje su dostavile države članice i predstavnici industrije, postojeći pravni zahtjevi kojima se nastoji osigurati dostupnost tehničkih podataka potrebnih za provođenje periodičnih tehničkih pregleda stanicama za tehnički pregled pokazali su se nedjelotvornima. Stoga je, uzimajući u obzir komunikacijske zahtjeve iz članka 61. i Priloga X. Uredbi (EU) 2018/858, potrebno utvrditi da bi minimalni skup informacija trebalo besplatno i bez nepotrebne odgode staviti na raspolaganje nadležnim tijelima ili centraliziranim tijelima za podatke koje su tijela barem jedne države članice zadužila za upravljanje pristupom tim informacijama, koji bi zatim trebali osigurati da i stanice za tehnički pregled imaju potreban pristup.
- (10) Za vozila kategorije M1 i N1, država članica u kojoj je vozilo registrirano trebala bi priznati EU-ov privremeni zapisnik o tehničkom pregledu vozila koji je izdala druga država članica u razdoblju od šest mjeseci, pod uvjetom da se sljedeći periodični tehnički pregled obavi u državi članici u kojoj je vozilo registrirano. To znači da se vozilo mora vratiti u državu članicu registracije unutar razdoblja valjanosti EU-ova privremenog zapisnika o tehničkom pregledu kako bi se podvrgnulo naknadnom periodičnom tehničkom pregledu. Time će se olakšati slobodno kretanje ljudi uz poštovanje osnovnog zahtjeva da se vozila općenito pregledavaju u državi članici u kojoj su registrirana. Kako bi se osigurala jasnoća u pogledu statusa vozila, država članica koja provodi pregled u kratkom roku obavješćuje državu članicu registracije o rezultatu pregleda putem sustava MOVE-HUB.
- (11) Zbog istog bi razloga država članica u kojoj je vozilo registrirano trebala moći odlučiti priznati zapisnike o tehničkom pregledu vozila koje je izdala druga država članica. Ako to odluči, država članica o tome bi trebala obavijestiti druge države članice i Komisiju. Sve države članice trebale bi predmetne zapisnike o tehničkom pregledu vozila smatrati jednakovrijednima zapisnicima koje je izdala država članica u kojoj je vozilo registrirano.

- (12) Kako bi se suzbile prijevare povezane s kilometražom rabljenih vozila, bilježenje stanja brojača kilometara uključeno je u periodične tehničke preglede. Manipulacija brojačem kilometara može utjecati na sigurnost na cestama jer se kupci dovode u zabludu o razini istrošenosti i pohabanosti, a time i o potrebama za održavanjem, a vozilo vjerojatno nije prošlo potrebno održavanje. Međutim, djelotvornost te mjere ograničena je jer se prvi tehnički pregled vozila kategorije M1 ili N1 provodi tek četiri godine nakon prve registracije u većini država članica i tek svake dvije godine nakon toga u mnogima od njih. Oslanjajući se na dodatno iskustvo u nekoliko država članica koje se odnosi na različite kategorije vozila, države članice trebale bi osigurati barem da se očitavanja brojača kilometara bilježe kad god serviseri koje su ovlastili proizvođači vozila obavljaju radove održavanja ili popravka vozila kategorije M1 ili N1 i da se očitavanja bilježe u nacionalnoj bazi podataka ili registru vozila. Ovlašteni serviseri djeluju unutar distribucijskog sustava proizvođača. Kako bi se dodatno povećao broj podatkovnih točaka u povijesti brojača kilometara vozila, države članice mogu omogućiti pristup toj istoj nacionalnoj bazi podataka ili registru vozila drugim pružateljima usluga, posebno neovisnim radionicama za popravak ili održavanje, te mogu uključivati i druge pružatelje pouzdanih očitavanja brojača kilometara, kao što su osiguravajuća društva ili društva za iznajmljivanje automobila. Države članice trebale bi ta očitavanja staviti na raspolaganje nadležnim tijelima i nositelju potvrde o registraciji te nadzornicima dostaviti povijest brojača kilometara (podatke i/ili procjenu).
- (12a) Osim toga, države članice trebale bi od proizvođača ili njihovih predstavnika zahtijevati da svaka tri mjeseca šalju stanja brojača kilometara povezanih vozila. Budući da države članice nemaju izravan pristup tim podacima, nisu odgovorne za kvalitetu podataka. Kako bi se potrošačima omogućilo otkrivanje prijevara s brojačem kilometara prije kupnje vozila, države članice također bi trebale obavijestiti potrošače o dostupnosti povijesti brojača kilometara nositelju potvrde o registraciji, posebno u kontekstu prodaje vozila. Države članice mogu donijeti odluku o naplati administrativne pristojbe za dostavljanje povijesti brojača kilometara nositelju potvrde o registraciji. Kako bi se povećala dostupnost statističkih podataka o upotrebi vozila bez dodatnog opterećenja u pogledu izvješćivanja za nacionalne uprave, države članice trebale bi stanja brojača kilometara staviti na raspolaganje nacionalnim zavodima za statistiku i Komisiji (Eurostatu).

- (13) Iako su električna vozila, uključujući hibridna električna vozila, u prometu već mnogo godina i njihov se broj stalno povećava, ne postoje usklađena pravila o ispitivanju tehničke ispravnosti visokonaponskih sustava takvih vozila, zbog čega države članice razvijaju različite protokole ispitivanja. Kako bi se zajamčio siguran rad takvih vozila tijekom njihova životnog ciklusa i izbjegle proturječne prakse ispitivanja u državama članicama, relevantne stavke koje treba ispitati trebalo bi uključiti u minimalne zahtjeve za sadržaj i preporučene metode ispitivanja.
- (13a) Kako bi se osiguralo ispravno ispitivanje električnih i hibridnih električnih vozila, uključujući nove napredne elektroničke sustave, važno je da nadzornici budu odgovarajuće osposobljeni i tijekom osnovnog osposobljavanja i stručnog usavršavanja. Kako bi se obuhvatila ispitivanja različitih novih tipova vozila i sustava, države članice trebale bi imati mogućnost ovlastiti nadzornike koji su specijalizirani za ispitivanje samo određenih tipova vozila ili za provedbu samo određenih vrsta ispitivanja. Države članice koje žele iskoristiti tu mogućnost trebale bi osigurati da se u potvrdi izdanoj tim nadzornicima jasno navede ograničenje nadzornika prilikom obavljanja tehničkih pregleda.

- (14) Moderna vozila danas imaju mnoge nove napredne elektroničke sustave kako bi postala sigurnija i pomogla vozaču. Ti sustavi mogu biti neobavezni ili obavezni za homologaciju ako se Uredbom (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća⁶ zahtijeva ugradnja više naprednih sustava za pomoć vozaču osmišljenih kako bi se izbjegle nesreće te smanjio broj stradalih i teške ozljede. Međutim, očekivane koristi neće se ostvariti ako se ti sustavi s vremenom pogoršaju ili ako se s njima neovlašteno postupa. Stoga bi te nove elektroničke sustave trebalo uključiti u periodične tehničke preglede i preglede na cesti kako bi se njima ostvarile očekivane koristi u pogledu sigurnosti. Kako bi se zajamčio siguran rad automatiziranih vozila i ispitivanje elektroničkih sigurnosnih sustava tijekom njihova vijeka upotrebe, relevantne stavke koje treba ispitati trebalo bi uključiti u minimalne zahtjeve u pogledu sadržaja i preporučenih metoda ispitivanja utvrđene u odgovarajućim prilogima direktivama 2014/45/EU i 2014/47/EU.
- (15) Iako cestovni promet doprinosi znatnim udjelima štetnih emisija onečišćujućih tvari u zrak, posebno NO_x i sitnih čestica, trenutačne metode ispitivanja emisija ispušnih plinova nisu prilagođene novijim vozilima i tehnologijama. Preporuka Komisije (EU) 2023/688⁷ bila je prvi korak u usklađivanju mjerenja broja čestica tijekom ispitivanja tehničke ispravnosti. U interesu javnog zdravlja, zaštite okoliša i poštenog tržišnog natjecanja relevantne stavke koje treba ispitati tijekom periodičnih tehničkih pregleda i pregleda na cesti utvrđene u prilogima direktivama 2014/45/EU i 2014/47/EU sad bi trebale uključivati mjerenje broja čestica i mjerenje NO_x.

⁶ Uredba (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166 (SL L 325, 16.12.2019., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁷ Preporuka Komisije (EU) 2023/688 od 20. ožujka 2023. o mjerenju broja čestica za periodične tehničke preglede vozila opremljenih motorima s kompresijskim paljenjem (SL L 90, 28.3.2023., str. 46, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2023/688/oj>).

- (15a) Za mjerenje NO_x iz vozila s motorima s kompresijskim paljenjem pri periodičnim tehničkim pregledima Komisija bi provedbenim aktima trebala odrediti zahtjeve za pretkondicioniranje vozila, na temelju studija kojima se potvrđuje prikladnost metoda, te koje bi norme EURO trebale biti uključene u područje primjene prije nego što se ta vozila mogu uključiti u područje primjene ispitivanja emisija. Mjerenje NO_x za vozila s motorima s kompresijskim paljenjem pri pregledima na cesti može se olakšati jer su vozila odabrana i zagrijana za ispitivanje. Ako je predviđeno da daljnje postupanje u stanici za tehnički pregled koji obavlja tehničke preglede, ono ovisi o provedbi odgovarajućih metoda ispitivanja emisija u skladu s provedbenim aktima.
- (15b) U pogledu mjerenja broja čestica (PN) i mjerenja NO_x za vozila s motorima s vanjskim izvorom paljenja, Komisija bi provedbenim aktima trebala utvrditi metode mjerenja i granične vrijednosti prije nego što ih se može uključiti u područje primjene ispitivanja emisija. Komisija može provedbenim aktima odrediti metodu, granične vrijednosti i koje bi norme EURO trebalo uključiti za mjerenje NO_x iz motora s vanjskim izvorom paljenja.
- (15c) Učinkovitost kampanja opoziva za vozila u skladu s Uredbom (EU) 2018/858 o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te Uredbom (EU) 2023/988 o općoj sigurnosti proizvoda ovisi o daljnjem postupanju vlasnikâ vozila ili nositeljâ potvrde o registraciji. Tehnički pregledi mogli bi olakšati kampanje opoziva vozila ako nedostatak koji je doveo do kampanje predstavlja ozbiljan rizik za sigurnost ili zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu ili za okoliš. Stoga bi trebalo uspostaviti vezu između kampanja opoziva i tehničkih pregleda. S pomoću te veze države članice trebale bi imati mogućnost utvrditi treba li određena kampanja opoziva podlijegati tehničkom pregledu i klasificirati nedostatak koji je prouzročio kampanju opoziva kao velik ili opasan nedostatak. Klasifikacija nedostatka može utjecati na ishod tehničkog pregleda i dovesti do toga da se smatra da vozilo nije prošlo pregled dok se nedostatak ne ispravi i dok se njegov ispravak ne provjeri pri naknadnom tehničkom pregledu.

- (15d) Uspostava veze između kampanja opoziva i tehničkih pregleda ovisi o pouzdanom i ažuriranom protoku informacija od proizvođača do nadležnih tijela i nakon toga do stanica za tehnički pregled. Tom se vezom ne dovode u pitanje pravila kojima se osigurava da je vlasnik vozila ili nositelj potvrde o registraciji propisno obaviješten o kampanji opoziva i da mu je dana mogućnost da doveze vozilo na provjeru i popravak te se ne mijenjaju odgovornosti proizvođača i drugih gospodarskih subjekata u lancu opskrbe za poduzimanje odgovarajućih korektivnih mjera, uključujući opoziv vozila, ako vozilo, sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica predstavlja ozbiljan rizik za sigurnost ili zdravlje osoba u vozilu ili drugih sudionika u cestovnom prometu ili za okoliš, niti se prenose na javna tijela.
- (16) [...].
- (17) [...]
- (18) Osim redovitih periodičnih tehničkih pregleda, vozila bi također trebala biti podvrgnuta tehničkom pregledu ako su sigurnosni ili okolišni sustavi i dijelovi vozila bili znatno promijenjeni ili izmijenjeni. To uključuje slučajeve promjene kategorije vozila ili razina emisija, na primjer nakon ugradnje filtra za čestice, konverzije vozila na alternativno gorivo ili promjene sustava vožnje. To ne sprečava niti ograničava nacionalne propise o homologaciji promijenjenih ili preinačenih vozila registriranih u državi članici.
- (19) Kako bi se olakšala digitalna tranzicija i smanjili troškovi stanica za tehnički pregled, zapisnici o tehničkom pregledu vozila trebali bi se izdavati u standardiziranom elektroničkom obliku. Ispis zapisnika o tehničkom pregledu vozila u papirnatom obliku također bi na zahtjev trebalo izdati osobi koja je dovezla vozilo na pregled. Države članice trebale bi prihvaćati oba oblika pri promjeni vlasništva nad vozilom ili ponovnoj registraciji vozila u drugoj državi članici. To se odnosi i na izvješće o detaljnijem pregledu na cesti.

- (20) Obrada osobnih podataka za potrebe provedbe ove Direktive treba biti usklađena s okvirom Unije za zaštitu podataka, posebno s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća⁸. U skladu s načelom integrirane zaštite podataka, za provjeru zapisnika o tehničkom pregledu vozila trebalo bi primjenjivati tehnike provjere koje ne zahtijevaju prijenos osobnih podataka iz pojedinačnih zapisnika.
- (21) Kako bi se osiguralo odgovarajuće daljnje postupanje s nedostacima ako vozilo ne prođe periodični tehnički pregled zbog jednog većeg ili opasnog nedostatka ili više njih u državi članici koja se razlikuje od države članice u kojoj je vozilo registrirano, o rezultatu pregleda i roku za sljedeći pregled trebalo bi obavijestiti državu članicu u kojoj je vozilo registrirano i unijeti ih u registar vozila. Rok za sljedeći pregled ne bi trebao biti dulji od dva mjeseca i taj bi se pregled trebao obaviti u bilo kojoj od te dvije države članice. Osim toga, ako vozilo nije uspješno prošlo periodični tehnički pregled zbog jednog opasnog nedostatka ili više njih, kako bi se izbjegli neposredni rizici za sigurnost na cestama ili okoliš država članica ili nadležno tijelo trebalo bi moći odlučiti da se predmetno vozilo ne smije upotrebljavati na javnim cestama i zatražiti od države članice u kojoj je vozilo registrirano da suspendira dozvolu vozila za upotrebu u cestovnom prometu dok se nedostaci ne isprave i ispravak provjeri na naknadnom tehničkom pregledu. Suspendacija bi se trebala evidentirati u registru vozila države članice u kojoj je vozilo registrirano.
- (22) Neovlašteno postupanje sa sustavom za kontrolu emisija vozila, visokonaponskim sustavom, uključujući sustav upravljanja baterijom, prigušivačem zvuka ili sustavima povezanim sa sigurnošću ili manipuliranje njima mogu uzrokovati velike ili opasne nedostatke i trebali bi biti kažnjivi djelotvornim, proporcionalnim, odvraćajućim i nediskriminirajućim sankcijama. Neovlašteno postupanje ili manipuliranje uključuju, među ostalim, namjerno isključivanje, preinaku ili podešavanje sustava i sastavnih dijelova vozila s ciljem mijenjanja funkcije koju je izvorno naveo proizvođač kako bi se zaobišli propisi ili tehnički zahtjevi.

⁸ Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (SL L 119, 4.5.2016., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

- (23) Trenutačnim zahtjevima utvrđenima u direktivama 2014/45/EU i 2014/47/EU za međusobnu suradnju država članica pri provedbi tih direktiva državama članicama ne omogućuje se provjera pravnog i tehničkog statusa vozila u prekograničnim situacijama. Radi veće djelotvornosti, među ostalim u takvim situacijama, države članice trebale bi si međusobno pomagati u sustavnijoj provedbi direktiva. Stoga je potrebno utvrditi pravila o razmjeni informacija i podataka o vozilima kako bi se državama članicama omogućilo međusobno pretraživanje registara vozila i baza podataka o tehničkoj ispravnosti, uključujući sadržaj zapisnika o tehničkom pregledu vozila i izvješća o pregledima tehničke ispravnosti na cesti. Ta bi razmjena trebala obuhvaćati i certifikat o sukladnosti izdan na temelju Uredbe (EU) 2018/858. Države članice mogu osigurati pristup podacima u skladu s pravilima o razmjeni informacija utvrđenima u toj uredbi.
- (24) Za razmjenu informacija o vozilima registriranim u Uniji Komisija je razvila platformu za razmjenu poruka MOVE-HUB radi međusobnog povezivanja nacionalnih elektroničkih registara država članica⁹. Na toj platformi trenutačno se nalaze međusobno povezivanje registara cestovnih prijevoznika (ERRU), registara vozačkih dozvola (RESPER), registara osposobljavanja profesionalnih vozača (ProDriveNet), registara tahografskih kartica vozača (TACHOnet) i obavješćivanja o padu vozila na pregledima na cesti¹⁰.

⁹ Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/480 od 1. travnja 2016. o uspostavljanju zajedničkih pravila za međusobno povezivanje nacionalnih elektroničkih registara cestovnih prijevoznika i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1213/2010 (SL L 87, 2.4.2016., str. 4. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

¹⁰ Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/2205 od 29. studenoga 2017. o detaljnim pravilima u vezi s postupcima za prijavljivanje vozila s većim ili opasnim nedostacima utvrđenima tijekom pregleda tehničke ispravnosti na cesti (SL L 314, 30.11.2017., str. 3., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj).

- (25) Funkcionalnosti platforme MOVE-HUB trebalo bi proširiti kako bi se omogućila potrebna razmjena informacija i podataka o vozilima za potrebe direktiva 2014/45/EU i 2014/47/EU. Države članice stoga bi trebale povezati svoje elektroničke sustave koji sadržavaju informacije o zapisnicima o tehničkom pregledu, EU-ovim privremenim zapisnicima o tehničkim pregledima vozila i povijesti brojača kilometara s platformom MOVE-HUB u svrhu razmjene poruka. Za povezivanje s elektroničkim sustavom MOVE-HUB države članice mogu nastaviti upotrebljavati vlastite aplikacije ili aplikacije trećih strana, uključujući Europski informacijski sustav prometnih i vozačkih dozvola (EUCARIS). Razmjena informacija i podataka putem platforme MOVE-HUB trebala bi biti operativna u roku od dvije godine nakon donošenja odgovarajućih provedbenih akata u skladu s člankom 16. Direktive 2014/45/EU i člankom 18.a Direktive 2014/47/EU.
- (26) Krize uzrokovane ozbiljnim događajima unutar ili izvan Unije mogu znatno poremetiti rad njezina sustava provedbe tehničkih pregleda. U kriznim vremenima države članice trebale bi moći produljiti valjanost zapisnika o tehničkom pregledu vozila, uključujući EU-ove privremene zapisnike o tehničkom pregledu vozila. Podložno odobrenju Komisije, državama članicama trebalo bi dopustiti produljenje valjanosti zapisnika o tehničkom pregledu vozila koji istječu i EU-ovih privremenih zapisnika o tehničkom pregledu za šest mjeseci. Ako kriza potraje, trebala bi postojati mogućnost dodatnog produljenja valjanosti.
- (27) Laka gospodarska vozila kategorije N1 upotrebljavaju se intenzivnije od privatnih automobila, često u gusto naseljenim područjima. S obzirom na povećani broj lakih gospodarskih vozila kategorije N1 u prometu unutar Unije, ta bi vozila također trebala podlijegati pregledima na cesti radi promicanja jednakih uvjeta za komercijalne prijevoznike u cijeloj Uniji i dodatnog poboljšanja njihove sigurnosti i ekološke učinkovitosti.

- (28) Kad je riječ o pregledima na cesti, provjera emisija ispušnih plinova velikog broja vozila upotrebom opreme za daljinsku detekciju djelotvorna je mjera za identifikaciju vozila s visokim emisijama. Iskustvo u nekim državama članicama pokazalo je da se stope otkrivanja znatno povećavaju u usporedbi s obveznim metodama ispitivanja. Oprema za daljinsku detekciju može se upotrebljavati sustavno za pregled velikih udjela voznog parka u stvarnim uvjetima na cesti. Emisije iz vozila dinamične su, pri čemu se najviše vrijednosti emisija češće pojavljuju u određenim uvjetima, primjerice tijekom pokretanja hladnog motora. Jedno mjerenje daljinskom detekcijom u stanju mirovanja može uspješno pokazati da je vozilo s visokim emisijama neispravno ili neovlašteno promijenjeno. Ovisno o razmjerima izmjerenog prekoračenja mogu biti potrebna višestruka mjerenja daljinskom detekcijom u stanju mirovanja kako bi se potvrdilo da je vozilo izvor visokih emisija. Budući da takve manjkavosti i izmjene uzrokuju prekomjerne emisije koje čine rizik za zdravlje ljudi i okoliš, trebalo bi ih popraviti i sankcionirati svako neovlašteno postupanje.
- (28a) Daljinska detekcija ne može zamijeniti pregled na cesti, ali se može upotrijebiti za odabir vozila za daljnje preglede na cesti. Provjera mjerenja daljinskom detekcijom može se obaviti kao pregled na cesti odmah nakon mjerenja daljinskom detekcijom ili u stanici za tehnički pregled. S obzirom na to da daljinska detekcija identificira vozila s visokim emisijama neovisno o državi članici registracije, država članica koja je identificirala vozilo i država članica registracije trebale bi surađivati kako bi osigurale odgovarajuće daljnje postupanje na temelju usklađenih vrijednosti za vozila s visokim emisijama.

- (28b) Provjera na cesti ili u stanici za tehnički pregled trebala bi biti u skladu s metodama ispitivanja utvrđenima u stavkama 8.1. i 8.2. Priloga II. Direktivi 2014/47/EU odnosno Priloga I. Direktivi 2014/45/EU. To na primjer znači da, ako se sumnja da dizelski automobil ili lako gospodarsko vozilo kategorije N1 opremljeni motorom emisijskog razreda Euro 5b ili novijim motorom ili teškim gospodarskim vozilom emisijskog razreda Euro VI u trenutku homologacije emitira fine čestice iznad zakonskog ograničenja, njihove emisije treba provjeriti mjerenjem broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.3.1. odgovarajućeg priloga. Za dizelska vozila bez filtra čestica emisije će se provjeriti mjerenjem zacrnljenja. Provjera emisija NOx dizelskih vozila slijedi novu metodu mjerenja u skladu sa stavkom 8.2.3.3. u relevantnom Prilogu. Države članice trebale bi odrediti metodu provjere emisija ispušnih plinova za vozila kategorije L. Emisiju buke trebalo bi provjeriti zvukomjerom.
- (29) [...]
- (30) Direktivom 2014/47/EU utvrđuje se minimalni udio teških gospodarskih vozila koja se svake godine pregledavaju na cesti u Uniji, ali se ne postavljaju ciljevi na razini država članica, zbog čega je teško osigurati provedbu tog minimalnog udjela. Kako bi se osiguralo da pregledi na cesti gospodarskih vozila doprinose poboljšanju sigurnosti na cestama i smanjenju onečišćenja zraka u cijeloj Uniji, svaka država članica trebala bi svake godine provesti ukupan broj početnih pregleda tehničke ispravnosti na cesti koji odgovara najmanje 5 % ukupnog broja teških gospodarskih vozila. Osim toga, države članice trebale bi provoditi početne preglede tehničke ispravnosti na cesti lakih gospodarskih vozila kategorije N1 koji odgovaraju najmanje 10 % ukupnog broja početnih pregleda tehničke ispravnosti na cesti teških gospodarskih vozila.
- (31) Radi promicanja digitalne transformacije i smanjenja troškova u prometnom sektoru države članice trebale bi od svojih nadležnih tijela zahtijevati da prihvate elektroničke dokaze o pregledima na cesti.

- (32) Osiguranje tereta ključno je za sigurnost na cestama. Vizualna procjena osiguranja tereta trebala bi biti obvezan dio početnih pregleda na cesti u svim državama članicama. Detaljniji pregled osiguranja tereta može uslijediti na temelju rezultata početnog pregleda na cesti.
- (33) Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za provedbu ove Direktive Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za utvrđivanje: skupa tehničkih informacija i podataka potrebnih za ispitivanje tehničke ispravnosti koji se mora staviti na raspolaganje nadležnim tijelima, (b) značajki interoperabilnosti i sigurnosnih mjera koje se primjenjuju na QR kodove uvedene u zapisnike o tehničkom pregledu vozila, (c) potrebnih značajki i zahtjeva za oblik i sadržaj informacija i podataka koji se razmjenjuju i (d) formata u kojem se dostavljaju podaci o periodičnim pregledima i pregledima na cesti, (e) zahtjeva za pretkondicioniranje vozila i utvrditi koje bi norme EURO trebalo uključiti za mjerenje dušikovih oksida (NO_x) motora s kompresijskim paljenjem u stanicama za tehnički pregled, (f) metoda i graničnih vrijednosti za mjerenje broja čestica (PN) i mjerenje dušikovih oksida (NO_x) motora s vanjskim izvorom paljenja, i (g) zajedničke granične vrijednosti za emisije ispušnih plinova i/ili buke na kojima bi se trebala temeljiti identifikacija vozila s visokim emisijama putem daljinske detekcije u slučajevima u kojima bi takva identifikacija trebala rezultirati prekograničnim praćenjem. Te bi ovlasti trebalo izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća¹¹.
- (34) [...]

¹¹ Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (35) Ciljeve ove Direktive, odnosno poboljšanje sigurnosti na cestama, olakšavanje slobodnog kretanja osoba i smanjenje emisija onečišćujućih tvari, države članice ne mogu dostatno ostvariti samostalnim djelovanjem jer bi nacionalna pravila kojima se uređuju te provjere vozila dovela do različitih zahtjeva. Stoga se takvi ciljevi bolje ostvaruju na razini Unije utvrđivanjem minimalnih zajedničkih zahtjeva i usklađenih pravila o periodičnim tehničkim pregledima i pregledima tehničke ispravnosti na cesti vozila koja prometuju unutar Unije. Stoga Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj Uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Direktiva ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva.
- (36) Pri provedbi Direktive 2014/45/EU države članice trebale bi redovito izvješćivati Komisiju o ključnim podacima o ukupnom broju pregledanih vozila po kategoriji, provjerenim područjima i stavkama koje nisu uspješno prošle pregled. Za preglede na cesti potrebno je rjeđe izvješćivanje.
- (37) Kako bi se administrativno opterećenje svelo na najmanju mjeru i istodobno osigurala korisnost dostavljenih informacija, države članice trebale bi izvješćivati o provedbi direktiva 2014/45/EU i 2014/47/EU svake tri godine.
- (38) Sustav provedbe tehničkih pregleda izravno utječe na sigurnost na cestama, buku i emisije te se stoga treba periodično provjeravati. Na temelju informacija dobivenih od tijela država članica Komisija bi trebala izvijestiti Europski parlament i Vijeće o djelotvornosti odredaba Direktive 2014/45/EU, među ostalim onih o području primjene, učestalosti pregleda i priznavanju EU-ovih privremenih zapisnika o tehničkom pregledu vozila, te Direktive 2014/47/EU. Poseban naglasak trebalo bi staviti na iskustvo stečeno u daljinskoj detekciji, s ciljem njezina općeg uključivanja u sustav tehničke ispravnosti, ako je to potrebno.

- (39) Provedeno je savjetovanje s Europskim nadzornikom za zaštitu podataka u skladu s člankom 42. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1725 te je on dao mišljenje [DD/MM/YYYY].
- (40) U skladu sa Zajedničkom političkom izjavom država članica i Komisije od 28. rujna 2011. o dokumentima s objašnjenjima¹², države članice obvezale su se da će u opravdanim slučajevima uz obavijest o svojim mjerama za prenošenje priložiti jedan ili više dokumenata u kojima se objašnjava veza između sastavnih dijelova direktive i odgovarajućih dijelova nacionalnih instrumenata za prenošenje. Uzimajući u obzir ovu Direktivu, zakonodavac drži da je prijenos takvih dokumenata opravdan.
- (41) Direktive 2014/45/EU i 2014/47/EU trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

DONIJELI SU OVU DIREKTIVU:

¹² SL C 369, 17.12.2011., str. 14.

Članak 1.

Izmjene Direktive 2014/45/EU

Direktiva 2014/45/EU mijenja se kako slijedi:

(1) članak 2. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. šesta alineja zamjenjuje se sljedećim:

„– vozila na dva ili tri kotača – vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e, radnog obujma motora većeg od 125 cm³ ili najveće trajne nazivne ili neto snage veće od 11 kW;

– traktori na kotačima kategorija T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b koji se upotrebljavaju uglavnom na javnim cestama u komercijalne svrhe cestovnog prijevoza tereta.”;

(b) u stavku 2., sedma alineja zamjenjuje se sljedećim: „

– vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e radnog obujma motora većeg od 125 cm³ ili najveće trajne nazivne ili neto snage veće od 11 kW, ako je država članica uvela djelotvorne alternativne mjere za sigurnost na cestama za vozila na dva ili tri kotača, posebno uzimajući u obzir relevantnu statistiku o sigurnosti na cestama za proteklih pet godina. Države članice obavješćuju Komisiju o takvim iznimkama.”;

(2) članak 3. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. „Vozilo” znači svako motorno vozilo ili njegovo priključno vozilo koji se ne kreću po tračnicama, osim trolejbusa, tj. vozila priključena na električni vodič;”

(b) umeće se sljedeća točka 6.a:

„6.a „povezano vozilo” znači svako vozilo proizvedeno s bežičnom vezom koje može prenositi očitavanja brojača kilometara;”;

(c) točka 10. zamjenjuje se sljedećim:

„10. „homologacija” znači postupak kojim država članica potvrđuje da vozilo ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve navedene u uredbama (EU) br. 167/2013, (EU) br. 168/2013 i (EU) 2018/858;”;

(d) točka 12. zamjenjuje se sljedećim:

„12. „zapisnik o tehničkom pregledu vozila” znači izvješće o tehničkom pregledu u digitalnom obliku ili njegov ispis, koji se može provjeriti u skladu s člankom 8. stavkom 2. i koji izdaje nadležno tijelo ili stanica za tehnički pregled;”;

(e) umeće se sljedeća točka 12.a:

12.a „EU-ov privremeni zapisnik o tehničkom pregledu vozila” znači zapisnik o tehničkom pregledu vozila koji je izdalo nadležno tijelo ili stanica za tehnički pregled osnovana u državi članici koja se razlikuje od države članice u kojoj je vozilo registrirano u skladu s člankom 8.;”;

(3) članak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 4.

Odgovornosti

1. Svaka država članica osigurava da se vozila registrirana na njezinu državnom području periodično pregledavaju u skladu s ovom Direktivom.
2. Ne dovodeći u pitanje stavak 4., tehničke preglede provodi država članica u kojoj je vozilo registrirano ili javno tijelo kojem je država članica povjerila tu zadaću ili tijela ili ustanove koje ta država članica odredi i nadzire, uključujući ovlaštena javna ili privatna tijela.

3. Države članice mogu priznati zapisnik o tehničkom pregledu vozila koji je izdala država članica koja nije država članica u kojoj je vozilo registrirano. U takvim se slučajevima taj zapisnik o tehničkom pregledu vozila smatra jednakovrijednim zapisniku o tehničkom pregledu vozila koji je izdala država članica u kojoj je vozilo registrirano. Države članice koje odluče priznati zapisnik o tehničkom pregledu vozila koji je izdala druga država članica o tome obavješćuju Komisiju i druge države članice.
4. Kad je riječ o vozilima kategorije M1 i N1 tehnički pregledi mogu se, u skladu s člankom 8., provoditi i u državi članici koja nije država članica u kojoj je vozilo registrirano. Država članica u kojoj je vozilo registrirano priznaje valjanost EU-ova privremenog zapisnika o tehničkom pregledu vozila izdanog u toj drugoj državi članici.
5. Proizvođači vozila relevantnim nadležnim tijelima besplatno i bez nepotrebne odgode stavljaju na raspolaganje tehničke informacije u formatu utvrđenom u provedbenim aktima iz stavka 6. na nediskriminirajući način i u strojno čitljivom formatu. Ta nadležna tijela mogu odlučiti zadužiti centralizirana tijela za podatke da organiziraju protok podataka od proizvođača i upravljaju pristupom tehničkim informacijama. Nadležna tijela ili zadužena centralizirana tijela za podatke stavljaju te tehničke informacije na raspolaganje stanicama za tehnički pregled.
6. Komisija donosi provedbene akte kako bi odredila skup tehničkih informacija koje se trebaju koristiti za ispitivanje tehničke ispravnosti stavki koje treba ispitati, kao i provedbene akte o primjeni preporučenih metoda ispitivanja, o utvrđivanju detaljnih pravila o formatu podataka i o postupcima za pristup relevantnim tehničkim informacijama, osiguravajući da se informacijama može jasno identificirati vozilo i pripadajući popis tvornički ugrađenih opcija. Takve tehničke informacije mogu posebno uključivati upute i podatke za upotrebu elektroničkog sučelja vozila, dijagnostičke kodove neispravnosti, utvrđivanje cjelovitosti i ispravnih verzija softvera, opise i ilustracije indikatora upozorenja ili pokaznih svjetiljki.

U tim se provedbenim aktima uzimaju u obzir uvjeti i mjere za pristup informacijama povezanim s OBD-om utvrđeni u skladu s Dodatkom 4. Prilogu X. Uredbi (EU) 2018/858 međutim, pružanje tehničkih informacija koje je utvrdila Komisija u skladu s podstavkom 1. besplatno je.

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 19. stavka 2.

7. Države članice osiguravaju da odgovornost držanja vozila u sigurnom i tehnički ispravnom stanju bude utvrđena u nacionalnom pravu.”;

(4) umeće se sljedeći članak 4.a:

„Članak 4.a

Bilježenje stanja brojača kilometara

1. Svaka država članica osigurava da se stanja brojača kilometara bilježe u nacionalnoj bazi podataka ili registru vozila u vezi s periodičnim tehničkim pregledima vozila kategorije M1 i N1 i kada serviseri koje su ovlastili proizvođači vozila obavljaju radove popravka ili održavanja takvog vozila. Države članice također obvezuju proizvođače vozila ili njihove predstavnike da dostavljaju stanja brojača kilometara povezanih vozila koja su proizveli svaka tri mjeseca počevši od datuma prve registracije vozila. Ta se očitavanja brojača kilometara bilježe u toj nacionalnoj bazi podataka ili nacionalnom registru vozila.
2. Države članice također mogu zahtijevati da drugi pružatelji usluga, kao što su oni koji obavljaju radove popravka ili održavanja takvog vozila, bilježe očitavanja stanja brojača kilometara u bazi podataka ili nacionalnom registru vozila iz stavka 1.

3. Države članice povijest brojača kilometara vozila koja su registrirale stavljaju na raspolaganje nadzornicima, nositelju potvrde o registraciji i nadležnim tijelima u državama članicama odgovornima za ispitivanje tehničke ispravnosti, ponovnu registraciju vozila, homologaciju vozila i za registar ili bazu podataka iz stavka 1. Države članice mogu odlučiti samo procjenu povijesti brojača kilometara staviti na raspolaganje inspektorima.
4. Države članice poduzimaju odgovarajuće mjere kako bi obavijestile potencijalne kupce rabljenih vozila o pristupu nositelja potvrde o registraciji povijesti brojača kilometara vozila iz stavka 3.
5. Države članice stavljaju na raspolaganje podatke brojača kilometara pohranjene u nacionalnim bazama podataka ili nacionalnim registrima vozila iz stavka 1. i nacionalnim zavodima za statistiku i Komisiji (Eurostatu) u skladu s člancima 17.a i 17.b Uredbe (EZ) br. 223/2009*.
6. U slučaju neovlaštenog postupanja s brojačima kilometara ili manipuliranja njima s ciljem smanjenja ili pogrešnog navođenja prijeđene udaljenosti u zapisniku, takvo neovlašteno postupanje ili manipuliranje kažnjivo je djelotvornim, proporcionalnim, odvraćajućim i nediskriminirajućim sankcijama.

* Uredba (EZ) br. 223/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2009. o europskoj statistici i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ, Euratom) br. 1101/2008 Europskog parlamenta i Vijeća o dostavi povjerljivih statističkih podataka Statističkom uredu Europskih zajednica, Uredbe Vijeća (EZ) br. 322/97 o statistici Zajednice i Odluke Vijeća 89/382/EEZ, Euratom o osnivanju Odbora za statistički program Europskih zajednica (SL L 87, 31.3.2009., str. 164., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/223/oj>).?;

(5) članak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 5.

Datum i učestalost pregleda

- 1.1. Vozila podliježu tehničkom pregledu barem u sljedećim vremenskim razmacima, ne dovodeći u pitanje razdoblje fleksibilnosti u primjeni u državama članicama u skladu sa stavkom 4.:
- (a) vozila kategorije M1 i N1: četiri godine nakon datuma prve registracije vozila, a nakon toga svake dvije godine;
 - (b) vozila kategorije M1 korištena kao taksiji ili vozila hitne pomoći, vozila kategorija M2, M3, N2, N3, O3 i O4: godinu dana nakon datuma prve registracije vozila, a nakon toga svake godine;
 - (c) traktori na kotačima kategorija T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b čija se uporaba uglavnom odvija na javnim cestama za potrebe komercijalnog cestovnog prijevoza tereta: četiri godine nakon datuma prve registracije vozila, a nakon toga svake dvije godine.

Za potrebe prvog podstavka točke (a), kad je riječ o tehničkim pregledima iz članka 4. stavka 4., države članice zakazuju sljedeći tehnički pregled unutar razdoblja valjanosti privremenog zapisnika o tehničkom pregledu vozila.

2. Države članice utvrđuju odgovarajuće intervale u kojima vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e, radnog obujma motora većeg od 125 cm³ ili najveće trajne nazivne ili neto snage veće od 11 kW podliježu tehničkom pregledu.
3. Neovisno o datumu posljednjeg tehničkog pregleda vozila, vozila se podvrgavaju tehničkom pregledu kad su sigurnosni i okolišni sustavi i dijelovi vozila bili znatno promijenjeni ili preinačeni.

4. Država članica ili nadležno tijelo mogu odrediti prihvatljivo razdoblje izvođenja tehničkog pregleda a da se pritom ne prelaze intervali definirani u stavku 1.”;

(6) članak 6. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Za kategorije vozila obuhvaćene područjem primjene ove Direktive, uz iznimku kategorija L3e, L4e, L5e i L7e, države članice osiguravaju da tehnički pregled barem obuhvaća područja navedena u točki 2. Priloga I.”;

(b) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Za svako područje iz stavka 1., nadležna tijela države članice ili stanica za tehnički pregled provode tehnički pregled koji obuhvaća barem stavke navedene u Prilogu I. točki 3. primjenom preporučene metode ispitivanja ili jednakovrijedne metode primjenjive na testiranje tih stavaka, navedenih u Prilogu I. točki 3., a koju je odobrilo nadležno tijelo. Pregled također može uključivati provjeru o tome odgovaraju li pojedini dijelovi i komponente tog vozila sigurnosnim i okolišnim značajkama na snazi u trenutku odobrenja ili prema potrebi u trenutku naknadnih preinaka vozila.

Ispitivanja se provode uz pomoć trenutačno dostupnih tehnika i opreme bez upotrebe alata za rastavljanje ili odstranjivanje bilo kojeg dijela vozila.

Do [UNIJETI: 24 mjeseca nakon datuma stupanja na snagu ove Direktive o izmjeni] Komisija donosi provedbene akte u kojima se određuju:

a) metode pretkondicioniranja vozila za mjerenje emisija dušikovih oksida (NO_x) iz motora s kompresijskim paljenjem i kojima se utvrđuju emisijski razredi EURO povezani s tim metodama,

b) metode i granične vrijednosti za mjerenje emisija po broju čestica (PN) iz motora s vanjskim izvorom paljenja,

kako je navedeno u stavki 8.2. točke 3. Priloga I. Postupci ispitivanja moraju biti operativni u stanicama za tehnički pregled u roku od četiri godine nakon donošenja provedbenih akata.

Komisija može donijeti provedbene akte kojima se određuju metode i granične vrijednosti i utvrđuju emisijski razredi EURO povezani s tim metodama, za mjerenje NOx iz motora s vanjskim izvorom paljenja iz stavke 8.2. točke 3. Priloga I. Postupci ispitivanja moraju biti operativni u stanicama za tehnički pregled u roku od četiri godine nakon donošenja provedbenih akata.

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 19. stavka 2.”;

(c) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Za vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e radnog obujma motora većeg od 125 cm³ ili najveće trajne nazivne ili neto snage veće od 11 kW, države članice određuju područja, stavke i prikladne metode ispitivanja.”;

(d) dodaje se sljedeći stavak:

„4. Za potrebe izdavanja EU-ova privremenog zapisnika o tehničkom pregledu vozila u skladu s člankom 4. stavkom 4., ako se radi o vozilu proizvedenom za vožnju na suprotnoj strani ceste, ono ne podliježe pregledima stavki iz Priloga I. jer nije proizvedeno da bi bilo sukladno s tim stavkama u državi članici koja obavlja pregled.”;

(7) članak 8. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 8.

Zapisnik o tehničkom pregledu vozila i EU-ov privremeni zapisnik o tehničkom pregledu vozila

1. Države članice osiguravaju da stanice za tehnički pregled ili, ako je relevantno, nadležno tijelo koje je provelo tehnički pregled vozila izdaju zapisnik o tehničkom pregledu vozila ili, u slučaju iz članka 4. stavka 4., EU-ov privremeni zapisnik o tehničkom pregledu tog vozila koji barem navodi standardizirane elemente odgovarajućih usklađenih oznaka Unije utvrđenih u Prilogu II.

S učinkom od [datum stupanja na snagu + 4 godine + 1 dan] države članice osiguravaju da se zapisnici o tehničkom pregledu vozila i EU-ovi privremeni zapisnici o tehničkom pregledu vozila izdaju kao elektroničke potvrde atributa za europske lisnice za digitalni identitet u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća**.

Države članice osiguravaju da zapisnici o tehničkom pregledu vozila i EU-ovi privremeni zapisnici o tehničkom pregledu vozila sadržavaju informacije potrebne za dokazivanje vjerodostojnosti i potvrđivanje tih potvrda.

Države članice obavješćuju Komisiju o pouzdanim izdavateljima zapisnika o tehničkom pregledu vozila i EU-ovih privremenih zapisnika o tehničkom pregledu vozila, i te podatke moraju redovito ažurirati. Komisija objavljuje popis tih izdavatelja putem sigurnog kanala i u elektronički potpisanom ili pečaćenom obliku prikladnom za automatiziranu obradu.

- 1.a EU-ov privremeni zapisnik o tehničkom pregledu vozila vrijedi šest mjeseci. Nadležno tijelo bez nepotrebne odgode, a najkasnije u roku od pet kalendarskih dana, priopćuje rezultat pregleda državi članici registracije.

Osim ako država članica u kojoj je vozilo registrirano priznaje zapisnike o tehničkom pregledu vozila koje je izdala predmetna država članica u skladu s člankom 4. stavkom 3., sljedeći tehnički pregled obavlja se u državi članici u kojoj je vozilo registrirano; EU-ov privremeni zapisnik o tehničkom pregledu vozila sadržava informacije o tome.

2. Države članice obvezuju stanice za tehnički pregled ili, prema potrebi, nadležna tijela, da na zahtjev pruže ispis zapisnika o tehničkom pregledu vozila ili EU-ova privremenog zapisnika o tehničkom pregledu vozila osobi koja je dovezla vozilo na pregled. Ti ispisi moraju biti prilagođeni korisnicima i sadržavati interoperabilni QR kod koji omogućuje provjeru njihove vjerodostojnosti, valjanosti i cjelovitosti. U roku od godine dana nakon donošenja provedbenih akata iz stavka 8. QR kod mora biti u skladu s tehničkim specifikacijama utvrđenima u tim provedbenim aktima. Informacije iz zapisnika moraju biti prikazane i u formatu čitljivom čovjeku i navedene barem na službenom jeziku ili službenim jezicima države članice izdavateljice.

3. Bez obzira na članak 5., u slučaju ponovne registracije vozila već registriranog u drugoj državi članici, svaka država članica priznaje zapisnik o tehničkom pregledu vozila koji je izdala bilo koja druga država članica, bilo u elektroničkom ili papirnatom obliku, kao da ga je ona sama izdala, pod uvjetom da je zapisnik o tehničkom pregledu vozila još važeći s obzirom na razdoblja određena za periodične tehničke preglede u državi članici u kojoj se vozilo ponovno registrira.
- 3.a Države članice bez nepotrebne odgode Komisiji i drugim državama članicama dostavljaju sve nove primjerke zapisnika o tehničkom pregledu vozila ili EU-ova privremenog zapisnika o tehničkom pregledu vozila i opis skupa podataka izdanih za zapisnike o tehničkom pregledu vozila kao elektroničke potvrde atributa. Komisija objavljuje te primjerke i opise skupova podataka.
4. Osim odredbi stavka 3., države članice priznaju valjanost zapisnika o tehničkom pregledu vozila, bilo u digitalnom ili papirnatom obliku, ako dođe do promjene vlasništva nad vozilom s valjanim dokazom o periodičnom tehničkom pregledu.
5. Stanice za tehnički pregled nadležnom tijelu predmetne države članice elektroničkim putem dostavljaju podatke navedene u zapisnicima o tehničkom pregledu vozila ili EU-ovim privremenim zapisnicima o tehničkom pregledu vozila koje izdaju. Ti se podaci dostavljaju bez nepotrebne odgode nakon izdavanja svakog zapisnika o tehničkom pregledu vozila ili EU-ova privremenog zapisnika o tehničkom pregledu vozila. Države članice određuju razdoblje tijekom kojeg nadležno tijelo zadržava te informacije. Trajanje tog razdoblja ne smije biti kraće od 36 mjeseci, ne dovodeći u pitanje nacionalne porezne sustave država članica.
6. Države članice mogu odlučiti da podaci uključeni u prethodni zapisnik o tehničkom pregledu vozila ili EU-ov privremeni zapisnik o tehničkom pregledu vozila budu dostupni nadzornicima.
7. Države članice osiguravaju da se tijelo nadležno za registraciju vozila obavijesti o rezultatima tehničkog pregleda ili da mu se oni elektroničkim putem dostave što je prije moguće. Takva obavijest mora sadržavati podatke uključene u zapisnik o tehničkom pregledu vozila.

8. Komisija do [datum stupanja na snagu + 2 godine] donosi provedbene akte kako bi utvrdila tehničke specifikacije i pravila u vezi sa sljedećim:
- (a) sigurnim izdavanjem i provjerom zapisnika iz stavaka 1. i 2.;
 - (b) osiguravanjem zaštite i sigurnosti osobnih podataka;
 - (c) utvrđivanjem zajedničke podatkovne strukture zapisnika o tehničkom pregledu vozila i EU-ovih privremenih zapisnika o tehničkom pregledu vozila;
 - (d) izdavanjem i provjerom valjanog, sigurnog i interoperabilnog QR koda;
 - (e) obavješćivanjem pouzdanih izdavatelja zapisnika o tehničkom pregledu vozila i EU-ovih privremenih zapisnika o tehničkom pregledu vozila.

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 19. stavka 2.

** Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu i stavljanju izvan snage Direktive 1999/93/EZ (SL L 257, 28.8.2014., str. 73., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>);

(8) članak 9. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 9.

Daljnje postupanje s nedostacima

1. U slučaju samo manjih nedostataka, smatra se da je vozilo uspješno prošlo tehnički pregled, nedostaci se uklanjaju te ponovni tehnički pregled vozila nije potreban.
2. U slučaju većih nedostataka, smatra se da vozilo nije uspješno prošlo tehnički pregled. Država članica ili nadležno tijelo odlučuju o razdoblju u kojem se predmetno vozilo smije koristiti prije nego što mora biti podvrgnuto ponovljenom tehničkom pregledu, koji se provodi najkasnije dva mjeseca nakon početnog pregleda. O rezultatu pregleda i roku do sljedećeg pregleda obavješćuje se država članica u kojoj je vozilo registrirano i oni se unose u registar vozila u skladu s člankom 3.a stavkom 1. Direktive Vijeća 1999/37/EZ***. Taj ponovljeni pregled može se provesti u državi članici u kojoj vozilo nije uspješno prošlo početni pregled ili u državi članici u kojoj je vozilo registrirano.
3. U slučaju opasnih nedostataka, smatra se da vozilo nije uspješno prošlo tehnički pregled. Država članica ili nadležno tijelo mogu donijeti odluku da se predmetno vozilo ne smije koristiti na javnim cestama te da se njegovo korištenje u cestovnom prometu suspendira na određeno vrijeme, bez potrebe ponovnog postupka registracije. O takvom zahtjevu za suspenziju obavješćuje se država članica u kojoj je vozilo registrirano i suspenzija se upisuje u registar vozila u skladu s člankom 3.a stavkom 1. Direktive 1999/37/EZ. Kad se nedostaci isprave, nadležno tijelo države članice registracije bez odgode izdaje novi zapisnik o tehničkom pregledu vozila kojim se potvrđuje da je vozilo u tehnički ispravnom stanju.

4. Neovlašteno postupanje sa sustavom za kontrolu emisija vozila, visokonaponskim sustavom, uključujući sustav za upravljanje baterijom, prigušivačem zvuka ili sustavima povezanim sa sigurnošću, ili manipuliranje njima, koje uzrokuje velike ili opasne nedostatke, kažnjava se djelotvornim, proporcionalnim, odvraćajućim i nediskriminirajućim sankcijama.

*** Direktiva Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila (SL L 138, 1.6.1999., str. 57., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>)”;

- (8.a) u članku 10. stavak 1. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„1. Stanica za tehnički pregled ili, ako je primjereno, nadležno tijelo države članice koje je provelo tehnički pregled vozila registriranog na njezinom državnom području ili tehnički pregled u skladu s člankom 4. stavkom 4. izdaje dokaz, poput naznake u dokumentu o registraciji vozila, naljepnice, potvrde, provjere elektroničkim putem ili bilo kojeg drugog oblika lako dostupne informacije, za svako vozilo koje je uspješno prošlo takav pregled. Na dokazu se navodi datum do kojega treba obaviti sljedeći tehnički pregled.”;

(9) članak 16. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 16.

Razmjena podataka među tijelima država članica

1. Države članice pomažu jedna drugoj u provedbi ove Direktive. One razmjenjuju informacije i podatke, posebno radi provjere, u trenutku ispitivanja tehničke ispravnosti, pravnog i tehničkog statusa dotičnog vozila, prema potrebi u državi članici u kojoj je registrirano.
 - a. Države članice za nadležna tijela i stanice za tehnički pregled koje su ovlastile druge države članice osiguravaju pristup podacima iz registra vozila, podacima o sadržaju certifikata o sukladnosti, ako su dostupni, rezultatu posljednjeg zapisnika o tehničkom pregledu vozila ili, u slučaju iz članka 4. stavka 4., EU-ova privremenog zapisnika o tehničkom pregledu vozila izdanog tijekom posljednje tri godine, izvješćima o pregledima tehničke ispravnosti na cesti za najmanje posljednje tri godine te povijesti brojača kilometara vozila pohranjenog u nacionalnim bazama podataka za najmanje posljednje tri godine.
 - b. Države članice međusobno povezuju svoje elektroničke sustave za podatke iz zapisnika o tehničkom pregledu vozila, EU-ovih privremenih zapisnika o tehničkom pregledu vozila i za povijest brojača kilometara putem elektroničkog sustava MOVE-HUB koji je razvila Komisija tako da nadležna tijela i ovlaštene stanice za tehnički pregled bilo koje države članice mogu u stvarnom vremenu pregledati relevantnu bazu podataka ili nacionalni registar vozila bilo koje druge države članice.
 - c. Obveza utvrđena u točki (b) smatra se ispunjenom ako države članice upotrebljavaju vlastite aplikacije ili aplikacije trećih strana, uključujući Europski informacijski sustav prometnih i vozačkih dozvola (EUCARIS), za razmjenu podataka i povezivanje s elektroničkim sustavom MOVE-HUB.

2. Do [UNIJETI DATUM: dvije godine nakon stupanja ove direktive na snagu] Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju potrebni mehanizmi za provedbu funkcionalnosti elektroničkog sustava MOVE-HUB i navode minimalni zahtjevi za oblik i sadržaj informacija i podataka koje će države članice razmjenjivati kad je riječ o vozilima koja podliježu ispitivanju tehničke ispravnosti. Tim provedbenim aktima osigurava se zaštita osobnih podataka i oni se donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 19. stavka 2.

3. Međusobna povezivanja elektroničkih sustava predviđena u stavku 1. moraju biti operativna u roku od dvije godine nakon donošenja provedbenih akata iz stavka 2.”;

(10) članak 17. mijenja se kako slijedi:

(a) prva alineja zamjenjuje se sljedećim:

„– ažuriranja jedino sustava određivanja kategorije vozila iz članka 2. stavka 1., članka 5. stavaka 1. i 2. i članka 6. stavaka 1. i 2. prema potrebi u slučaju promjena kategorija vozila nastalih izmjenama zakonodavstva o homologaciji iz članka 2. stavka 1., a da to ne utječe na opseg i učestalost pregleda,”;

(b) treća alineja zamjenjuje se sljedećim:

„– prilagodbe Priloga I. točke 3. nakon pozitivne procjene troškova i koristi kad je riječ o stavkama koje treba ispitati, metodama, uzrocima kvara i procjenama nedostataka.

(11) članak 20. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 20.

Izvješćivanje

Do 31. ožujka 2032. Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o provedbi i učincima ove Direktive, posebno kad je riječ o djelotvornosti odredaba o njezinu području primjene, posebno u odnosu na vozila kategorije L, učestalosti pregleda, uzajamnom priznavanju zapisnika o tehničkom pregledu vozila u slučajevima ponovne registracije vozila podrijetlom iz druge države članice i priznavanju EU-ovih privremenih zapisnika o tehničkom pregledu vozila. U izvješću se također analizira je li potrebno ažurirati priloge, prije svega zbog tehničkog napretka i praksi.”;

(12) umeće se sljedeći članak 20.a:

Članak 20.a

Dostava informacija Komisiji

1. Do 31. ožujka 2030. i do 31. ožujka svake treće godine nakon toga države članice putem internetske platforme za izvješćivanje iz članka 28. Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća**** („e-platforma”) Komisiji dostavljaju prikupljene podatke koji se odnose na svaku od prethodne tri kalendarske godine o vozilima registriranim na njihovu državnom području. Ti podaci uključuju sljedeće (po kalendarskoj godini):
 - (a) ukupni broj pregledanih vozila;
 - (b) broj pregledanih vozila po kategoriji;
 - (c) provjerena područja i stavke koje nisu uspješno prošle pregled u skladu s točkom 3. Priloga I. ovoj Direktivi.

2. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje format u kojem države članice trebaju dostavljati podatke iz stavka 1. putem e-platforme. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 19. stavka 2.
3. Komisija izvješćuje Europski parlament i Vijeće o podacima prikupljenima na temelju stavka 1.

**** Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetsom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 328, 21.12.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).”;

(13) članak 22. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 22.

Produljenje valjanosti zapisnika o tehničkom pregledu vozila u slučaju krize

1. Za potrebe ovog članka primjenjuju se sljedeće definicije:
 - (a) „krizna situacija” znači izniman, neočekivan i iznenadan, prirodan ili ljudskim djelovanjem izazvan događaj izvanredne prirode i razmjera koji se odvija unutar ili izvan Unije, ima znatne izravne ili neizravne učinke na područje cestovnog prometa i sprečava ili znatno umanjuje mogućnost vlasnika ili imatelja vozila registriranih u državama članicama ili relevantnih nacionalnih tijela da provedu potrebne tehničke preglede;
 - (b) „krizno razdoblje” znači razdoblje u kojem je Komisija, u skladu s postupkom iz stavka 2., državi članici odobrila donošenje mjera iz ovog članka.

2. U slučaju krizne situacije koja obuhvaća cijelo državno područje ili dio državnog područja države članice, ta država članica može uputiti predmet Komisiji u okviru propisno obrazloženog zahtjeva radi donošenja odluke kojom se ta država članica ovlašćuje za donošenje mjera iz ovog članka za cijelo njezino državno područje ili za njegov dio. Takve se mjere mogu primjenjivati najdulje šest mjeseci. Komisija može na zahtjev države članice odobriti produljenje mjera za dodatna šestomjesečna razdoblja, sve dok krizna situacija traje.
 3. Komisija može odlučiti da je krizno razdoblje započelo prije nego što je predmetna država članica uputila predmet u skladu sa stavkom 2.
 4. Ako Komisija primi propisno obrazložene zahtjeve dviju ili više država članica koji se odnose na jedinstvenu kriznu situaciju koja obuhvaća cijelo njihovo državno područje ili njegov dio, Komisija može donijeti jedinstvenu odluku koja se primjenjuje na sve te države članice.
 5. Neovisno o članku 5. stavku 1., članku 10. stavku 1. i točki 8. Priloga II., nadležna tijela država članica mogu produljiti razdoblje valjanosti zapisnika o tehničkom pregledu vozila svih ili određenih kategorija vozila koji su istekli ili bi inače istekli u kriznom razdoblju za najviše šest mjeseci. To se razdoblje može produljiti na uzastopna dodatna razdoblja od šest mjeseci, sve dok kriza traje, a Komisija ga odobrava.
 6. O mjerama koje države članice donesu na temelju ovog članka odmah se obavješćuje Komisija, koja obavješćuje druge države članice i objavljuje obavijest u Službenom listu Europske unije.”;
- (14) Prilog I., Prilog III. i Prilog IV. mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Direktivi.

Članak 2.

Izmjene Direktive 2014/47/EU

Direktiva 2014/47/EU mijenja se kako slijedi:

(1) članak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 1.

Predmet

Ovom se Direktivom utvrđuju minimalni zahtjevi za sustav pregleda tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila i za postupan početak upotrebe daljinske detekcije vozila koja prometuju na državnom području država članica.”;

(2) članak 2. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavak 1. umeće se sljedeća točka (aa):

„(aa) motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za prijevoz robe i čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone - vozila kategorije N1;”;

(b) umeće se sljedeći stavak 1.a:

„1.a Države članice koje u skladu s Direktivom 2014/45/EU započinju s godišnjim periodičnim tehničkim pregledima vozila kategorije N1 registriranih na njihovu državnom području dvije godine nakon prve registracije vozila mogu isključiti tu kategoriju vozila iz područja primjene ove Direktive.”;

(c) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ova Direktiva ne utječe na pravo država članica da provode preglede tehničke ispravnosti na cesti na vozilima koja nisu navedena u stavku 1. te da provjeravaju druge aspekte cestovnog prijevoza i cestovne sigurnosti ili da izvršavaju preglede na drugim mjestima osim javnih cesta. Ništa u ovoj Direktivi ne sprečava državu članicu da zbog sigurnosti na cestama ograniči upotrebu određene vrste vozila na određene dijelove svoje cestovne mreže.”;

(3) članak 3. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 13. zamjenjuje se sljedećim:

„13. „zapisnik o tehničkom pregledu vozila” znači izvješće o tehničkom pregledu kako je definirano u članku 3. točki 12. Direktive 2014/45/EU;”;

(b) točka 18. briše se;

(c) dodaju se sljedeće točke 21. i 22.:

„21. „daljinska detekcija” znači provjera vozila mjerenjem emisija ispušnih plinova na cesti, uključujući dušikove okside i lebdeće čestice, ili razina buke vozila koja prolaze u blizini fiksne ili pokretne cestovne opreme, ili daljinskim mjerenjem ispušnih plinova kad je riječ o provjeri vozila radi utvrđivanja emisija onečišćujućih tvari u zrak;

22. „daljinsko mjerenje ispušnih plinova” znači mjerenje emisija onečišćujućih tvari u zrak na cesti iz vozila kojeg slijedi vozilo za daljinsko mjerenje opremljeno odgovarajućim uređajem za uzorkovanje i mjernim instrumentom.”;

(6) u članku 5. stavci 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Za vozila iz članka 2. stavka 1. točaka (a), (b), (c) i (d) države članice provode ukupan broj početnih pregleda tehničke ispravnosti na cesti po kalendarskoj godini koji odgovara najmanje 5 % ukupnog broja tih vozila registriranih na njihovu državnom području.

2. Za vozila iz članka 2. stavka 1. točke (aa) države članice provode ukupan broj početnih pregleda tehničke ispravnosti na cesti po kalendarskoj godini koji odgovara najmanje 10 % ukupnog broja početnih pregleda tehničke ispravnosti na cesti vozila iz stavka 1.

(7) u članku 6. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„Da bi se poduzeću dodijelio profil rizičnosti, država članica može upotrijebiti kriterije utvrđene u Prilogu I. Ta se informacija upotrebljava za iscrpnije i češće provjeravanje poduzeća koji se ocijene visokorizičnima. Sustavom stupnjevanja rizika upravljaju nadležna tijela država članica.

Za vozila iz članka 2. stavka 1. točaka od (a) do (c) države članice osiguravaju da se informacije u vezi s brojem i težinom nedostataka iz Priloga II. i, kad je to primjenjivo, Priloga III. ovoj Direktivi pronađenih na vozilima kojima upravljaju pojedinačna poduzeća uvedu u sustav stupnjevanja rizika uspostavljen u skladu s člankom 9. Direktive 2006/22/EZ.”;

(8) u članku 7. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Države članice vozače obvezuju da imaju na raspolaganju zapisnik o tehničkom pregledu vozila koji odgovara najnovijem periodičnom tehničkom pregledu vozila i izvješće o najnovijem detaljnom pregledu tehničke ispravnosti na cesti. Države članice svoja tijela obvezuju da prihvate elektroničke dokaze o takvim tehničkim pregledima i pregledima tehničke ispravnosti na cesti.”;

(9) članak 9. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 9.

Odabir vozila za početni pregled tehničke ispravnosti na cesti

Pri utvrđivanju toga koja će vozila biti podvrgnuta početnom pregledu tehničke ispravnosti na cesti nadzornici mogu kao prioritet odabrati vozila kojima upravljaju poduzeća s visokorizičnim profilom u skladu s kriterijima utvrđenima u Prilogu I. ovoj Direktivi ili kako je navedeno u Direktivi 2006/22/EZ. Vozila se za pregled također mogu odabrati nasumice ili u slučajevima kada postoji opravdana sumnja u to da to vozilo predstavlja opasnost za sigurnost na cestama ili za okoliš.”

(9.a) umeće se sljedeći članak:

„Članak 9.a

Daljinska detekcija

1. Države članice mogu upotrebljavati tehnologiju daljinske detekcije za provjeru emisija onečišćujućih tvari u zrak i buke motornih vozila te mogu na temelju daljinske detekcije odabrati vozila za početni pregled tehničke ispravnosti na cesti. Države članice mogu upotrebljavati daljinsku detekciju i za identifikaciju vozila s potencijalno visokim emisijama, čije se emisije mogu provjeriti u stanici za tehnički pregled, kako je definirano u Direktivi 2014/45/EU. Države članice koje upotrebljavaju tehnologiju daljinske detekcije o tome obavješćuju Komisiju.
2. Na temelju informacija koje su dostavile države članice koje upotrebljavaju daljinsku detekciju u skladu s člankom 20. stavkom 3., Komisija može donijeti provedbene akte kojima se utvrđuju skup zajedničkih graničnih vrijednosti daljinske detekcije za emisije ispušnih plinova i/ili buke i povezane zahtjeve u pogledu točnosti, kao što je ponovljeno mjerenje, koji će se upotrebljavati za identifikaciju vozila s visokim emisijama koja treba pratiti u drugoj državi članici u skladu s člankom 18. stavkom 3.; mogu se utvrditi različiti zahtjevi za fiksnu ili mobilnu opremu za daljinsku detekciju ili daljinsko mjerenje te se mogu utvrditi granične vrijednosti za identifikaciju vozila s neispravnim sustavima za kontrolu emisija i vozila s čijim se sustavima za kontrolu emisija neovlašteno postupalo.

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 23. stavka 2.”;

(10) članak 10. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. drugi podstavak mijenja se kako slijedi:

(aa) točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) provjerava najnoviji zapisnik o tehničkom pregledu vozila i izvješće o pregledu tehničke ispravnosti na cesti, ako je dostupno, u skladu s člankom 7. stavkom 1. i člankom 18.a stavkom 1.”;

(bb) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) provodi vizualnu ocjenu tehničkog stanja vozila; Ta se vizualna ocjena može dopuniti upotrebom posebne opreme;”;

(cc) točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) provodi vizualnu ocjenu osiguranja tereta vozila”;

(b) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Na osnovi rezultata početnog pregleda inspektor odlučuje bi li vozilo ili njegovo priključno vozilo trebalo podvrgnuti detaljnijem pregledu na cesti i pregledu osiguranja tereta u skladu s člankom 13.”;

(c) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Detaljnijim pregledom tehničke ispravnosti na cesti obuhvaćene su stavke popisane u Prilogu II., a koje se smatraju neophodnima i relevantnima, uzimajući u obzir osobito sigurnost kočnica, gume, kotače, šasiju i štetno djelovanje kao i preporučene metode koje se primjenjuju za ispitivanje tih stavki.

Do [UNIJETI: 24 mjeseca nakon stupanja na snagu ove Direktive o izmjeni] Komisija donosi provedbene akte kojima se određuju metode i granične vrijednosti mjerenje emisija po broju čestica (PN) iz motora s vanjskim izvorom paljenja iz stavke 8.2. točke 3. Priloga II. Postupci ispitivanja moraju biti operativni u objektima za pregled u roku od četiri godine nakon donošenja provedbenih akata.

Komisija može donijeti provedbene akte kojima se određuju metode i granične vrijednosti i utvrđuju emisijski razredi EURO povezani s tim metodama, za mjerenje NOx iz motora s vanjskim izvorom paljenja iz stavke 8.2. točke 3. Priloga II. Postupci ispitivanja moraju biti operativni u objektima za pregled u roku od četiri godine nakon donošenja provedbenih akata.

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 23. stavka 2.”;

(11) članak 13. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 13.

Pregled osiguranja tereta

1. Tijekom pregleda na cesti vozila se mogu podvrgnuti detaljnijem pregledu osiguranja njihova tereta u skladu s Prilogom III. kako bi se osiguralo da je teret osiguran tako da ne remeti sigurnu vožnju ili predstavlja opasnost za život, zdravlje, imovinu ili okoliš. Provjere se provode kako bi se utvrdilo da tijekom svih radnji vozila, također u slučajevima nužde ili manevrima kretanja uzbrdo:
 - (a) teret može samo minimalno promijeniti položaj u odnosu na druge dijelove tereta te u odnosu na stijenke ili površine vozila;
 - (b) da se teret ne smije naći izvan teretnog prostora ili se pomaknuti izvan ukrcajne površine.
2. Ne dovodeći u pitanje zahtjeve koji se primjenjuju na prijevoz određenih kategorija robe, kao što je roba obuhvaćena Direktivom 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća*****, osiguranje tereta i pregled osiguranja tereta provode se u skladu s načelima i, prema potrebi, normama utvrđenima u odjeljku I. Priloga III. ovoj Direktivi. Može se primijeniti posljednja verzija normi utvrđenih u točki 5. tog odjeljka.

3. Također se primjenjuju naknadni postupci iz članka 14. u slučaju većih ili opasnih nedostataka u vezi s osiguranjem tereta.
4. Države članice osiguravaju odgovarajuću obuku osoblja koje sudjeluje u provjerama osiguranja tereta za tu svrhu.

*****Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o kopnom prijevozu opasnih tvari (SL L 260, 30.9.2008., str. 13., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).”;

(12) u članku 14. dodaje se sljedeći stavak 4.:

„4. Neovlašteno postupanje sa sustavom za kontrolu emisija vozila, visokonaponskim sustavom, uključujući sustav za upravljanje baterijom, prigušivačem zvuka ili sustavima povezanim sa sigurnošću, ili manipuliranje njima, koje uzrokuje velike ili opasne nedostatke, kažnjava se djelotvornim, proporcionalnim, odvraćajućim i nediskriminirajućim sankcijama.”;

(13) u članku 16. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Po završetku detaljnijeg pregleda nadzornik sastavlja izvješće u skladu s Prilogom IV. Države članice osiguravaju da vozač vozila primi elektronički primjerak izvješća o pregledu.”;

(14) članak 18. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. U slučajevima u kojima su na vozilu koje nije registrirano u državi članici pregleda pronađeni veći ili opasni nedostaci ili nedostaci koji za posljedicu imaju ograničenje ili zabranu prometovanja vozilom, kontaktna točka obavještava kontaktnu točku države članice u kojoj je vozilo registrirano o rezultatima pregleda vozila. Ta obavijest sadržava elemente izvješća o pregledu na cesti određene u Prilogu IV. te se kontaktnoj točki države članice u kojoj je vozilo registrirano dostavlja putem sustava za razmjenu poruka (sustav za preglede tehničke ispravnosti na cesti, tj. sustav RSI) iz članka 3. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/2205*****.

Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju iscrpna pravila u vezi s postupcima za prijavljivanje vozila s većim ili opasnim nedostacima kontaktnoj točki države članice u kojoj je vozilo registrirano u skladu s prvim podstavkom ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 23. stavka 2.

***** Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/2205 od 29. studenoga 2017. o detaljnim pravilima u vezi s postupcima za prijavljivanje vozila s većim ili opasnim nedostacima utvrđenima tijekom pregleda tehničke ispravnosti na cesti (SL L 314, 30.11.2017., str. 3., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj).”;

(b) dodaje se sljedeći stavak:

„3. Ako je država članica koja upotrebljava daljinsku detekciju u skladu s člankom 9.a identificirala vozilo registrirano u drugoj državi članici kao vozilo s visokim emisijama primjenjujući pragove i razine točnosti utvrđene u provedbenom aktu iz članka 9.a stavka 2., država članica putem kontaktne točke iz članka 17. obavješćuje nadležno tijelo države članice registracije o rezultatima mjerenja daljinskom detekcijom i, prema potrebi, o naknadnom pregledu tehničke ispravnosti na cesti. Ako nije proveden naknadni pregled na cesti, država članica koja je izmjerila emisije može zatražiti od nadležnog tijela države članice registracije da poduzme daljnje mjere koje država članica u kojoj je vozilo registrirano smatra primjerenima, kao što je podvrgavanje vozila pregledu na cesti ili tehničkom pregledu koji uključuje mjerenje relevantnih emisija.”;

(15) umeće se sljedeći članak 18a:

„Članak 18.a

Razmjena podataka među tijelima država članica

1. Države članice pomažu jedna drugoj u provedbi ove Direktive. One razmjenjuju informacije i podatke, posebno radi provjere, u trenutku pregleda tehničke ispravnosti vozila na cesti, njegova pravnog i tehničkog statusa, prema potrebi u državi članici u kojoj je registrirano.
 - (a) Države članice nadležnim tijelima i stanicama za tehnički pregled koje su ovlastile druge države članice osiguravaju pristup podacima o registraciji vozila, podacima o sadržaju certifikata o sukladnosti, ako su dostupni, rezultatu ispitivanja iz zadnjeg zapisnika o tehničkom pregledu vozila, bilo kojem EU-ovom privremenom zapisniku o tehničkom pregledu vozila izdanom tijekom posljednje tri godine, izvješćima o pregledu tehničke ispravnosti na cesti za najmanje tri protekle godine i povijesti brojača kilometara vozila pohranjenih u nacionalnim bazama podataka.

- (b) Države članice međusobno povezuju svoje elektroničke sustave za podatke iz zapisnika o tehničkom pregledu vozila i za povijest brojača kilometara putem elektroničkog sustava MOVE-HUB koji je razvila Komisija tako da nadležna tijela bilo koje države članice mogu u stvarnom vremenu pregledati relevantnu bazu podataka ili nacionalni registar vozila bilo koje druge države članice.
- (c) Obveza utvrđena u točki (b) smatra se ispunjenom ako države članice upotrebljavaju vlastite aplikacije ili aplikacije trećih strana, uključujući Europski informacijski sustav prometnih i vozačkih dozvola (EUCARIS), za razmjenu podataka i povezivanje s elektroničkim sustavom MOVE-HUB.
2. Do [UNIJETI DATUM: dvije godine nakon stupanja ove direktive na snagu] Komisija donosi provedbene akte kako bi se utvrdili potrebni mehanizmi za provedbu funkcionalnosti elektroničkog sustava MOVE-HUB i u kojima se navode minimalni zahtjevi za oblik i sadržaj informacija i podataka koje će države članice razmjenjivati u vezi s vozilima koja podliježu pregledima na cesti. Tim provedbenim aktima osigurava se zaštita osobnih podataka i oni se donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 23. stavka 2.
3. Međusobna povezivanja elektroničkih sustava predviđena u stavku 1. moraju biti operativna u roku od dvije godine nakon donošenja provedbenih akata iz stavka 2.”;

(16) članak 20. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 20.

Dostava informacija Komisiji

1. Do 31. ožujka 2030. i do 31. ožujka svake treće godine nakon toga države članice putem internetske platforme za izvješćivanje iz članka 28. Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća***** („e-platforma”) Komisiji dostavljaju prikupljene podatke koji se odnose na svaku od prethodne tri kalendarske godine o vozilima registriranim na njihovu državnom području. Ti podaci uključuju sljedeće informacije, po kalendarskoj godini:
 - (a) ukupni broj pregledanih vozila;
 - (b) broj pregledanih vozila po kategoriji;
 - (c) zemlju u kojoj je registrirano svako pregledano vozilo;
 - (d) kad je riječ o detaljnijim pregledima, provjerena područja i stavke koje nisu uspješno prošle pregled, u skladu s točkom 10. Priloga IV. ovoj Direktivi.Komisija prikupljene podatke dostavlja Europskom parlamentu i Vijeću.
2. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljna pravila o formatu za priopćavanje podataka iz stavka 1. putem e-platforme. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 23. stavka 2. Do stupanja na snagu takvih pravila države članice upotrebljavaju standardni obrazac za izvješćivanje utvrđen u Prilogu V.

3. Države članice koje su obavijestile Komisiju o uporabi daljinske detekcije u skladu s člankom 9.a stavkom 1. u roku od godinu dana od takve obavijesti obavješćuju Komisiju o razinama emisija ispušnih plinova ili buke, prema potrebi, po kategoriji vozila, kao i o zahtjevima točnosti, kao što je ponovljeno mjerenje, koje su utvrdile radi identificiranja vozila s visokim emisijama, zajedno sa sažecima povezanih rezultata mjerenja. Države članice obavješćuju Komisiju o svim promjenama tih razina i zahtjeva.”;

***** Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetske unije i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 328, 21.12.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).”;

- (17) u članku 21. druga i treća alineja zamjenjuju se sljedećim:

„– ažuriranja Priloga II. točke 3. u vezi s metodama u slučaju da postanu dostupne učinkovitije i djelotvornije metoda ispitivanja, a da se pritom ne proširuje popis stavaka koje je potrebno ispitati,

– prilagodbe Priloga II. točke 3. nakon pozitivne procjene troškova i koristi u pogledu popisa stavaka koje treba ispitati, metoda, uzroka kvara i procjena nedostataka u slučaju promjena obveznih uvjeta o homologaciji u zakonodavstvu Unije u području sigurnosti ili okoliša.”;

(18) članak 24. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 24.

Izvješćivanje

Komisija do 31. ožujka 2032. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o provedbi i učincima ove Direktive. U izvješću se posebno analizira njezin učinak u smislu poboljšanja sigurnosti na cestama i smanjenja emisija.

(18.a) umeće se sljedeći članak 24.a:

„Članak 24.a

Preispitivanje

Nakon što od najmanje pet država članica primi izvješća o daljinskoj detekciji u skladu s člankom 20. stavkom 3., Komisija procjenjuje djelotvornost daljinske detekcije u skladu s člankom 9.a”;

(19) Prilozi II., III., IV. i V. mijenjaju se u skladu s Prilogom II. ovoj Direktivi.

Članak 3.

1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom do [UNIJETI DATUM: tri godine nakon stupanja na snagu ove Direktive]. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih mjera.

Kada države članice donose te mjere, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih mjera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

Članak 4.

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 5.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

PRILOG I.

Prilozi I., III. i IV. Direktivi 2014/45/EU mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 1. drugi stavak zamjenjuje se sljedećim:

„Ispitivanje mora obuhvaćati barem stavke navedene u točki 3. pod uvjetom da su sustavi i sastavni dijelovi ugrađeni u vozilo. Pregled također može uključivati provjeru odgovaraju li relevantni dijelovi i komponente tog vozila sigurnosnim i okolišnim propisima koji su bili na snazi u trenutku odobrenja ili prema potrebi u trenutku naknadnih preinaka vozila.”;

(b) u točki 2. dodaje se sljedeća točka:

„10. ADAS i drugi sustavi povezani sa sigurnošću.”;

(c) točka 3. mijenja se kako slijedi:

i. naslov i uvod zamjenjuju se sljedećim:

„3. SADRŽAJ I METODE ISPITIVANJA, RAZLOZI ZA PROGLAŠENJE NEISPRAVNIM I PROCJENA NEDOSTATAKA VOZILA

Pregledom moraju biti obuhvaćeni barem stavke te primijenjeni minimalni standardi i preporučene metode iz tablice iz ove točke.

Sastavni dijelovi i sustavi vozila pregledavaju se vizualno ili s pomoću elektroničkog sučelja ili oboje, ako je primjenjivo, primjenom sljedećih kriterija za pregled:

- a) pregled ugradnje uključuje procjenu svih relevantnih dijagnostičkih kodova neispravnosti koje proizvođači vozila stavljaju na raspolaganje u skladu s člankom 4. stavcima 5. i 6. i provjeru odgovaraju li ugrađeni sustavi i sastavni dijelovi u skladu, na primjer, sljedećem:
 - predviđenoj konstrukciji, navedenom pričvršćenju/broju, navedenom krugu, potrebnoj oznaci;
 - valjanoj verziji softvera, što uključuje potvrdu cjelovitosti;
- b) pregled stanja uključuje provjeru da ugrađeni sustavi i sastavni dijelovi, na primjer:
 - nisu oštećeni, korodirani ili dotrajali;
 - pravilno su pričvršćeni, osigurani, sastavljeni i na svojem predviđenom mjestu;
 - slobodno i lako funkcioniraju;
 - pokazuju kvar paljenjem odgovarajuće kontrolne lampice (MIL) ili, ako je primjenjivo, uz pomoć ugrađenog sustava za praćenje (OBM);
 - spremni su za pregled (spremnost OBD sustava);
- c) pregled funkcioniranja uključuje provjeru aktiviranja papučica, ručica, prekidača ili upravljačkih uređaja koji pokreću djelovanje te elektronički upravljanih sustava i sastavnih dijelova, na primjer aktuatora, kako bi se osiguralo da rade ispravno u smislu vremena i funkcioniranja;
- d) pregled rada i učinkovitosti mjeriteljski je pregled sastavnog dijela ili sustava kako bi se utvrdila njegova sukladnost s utvrđenim graničnim vrijednostima ili postizanje tih vrijednosti, koji može podrazumijevati i izračun, među ostalim:
 - ispitivanje kočnica na uređaju za ispitivanje kočnica i izračun učinkovitosti;
 - aktivacija sigurnosnog sustava i ocjenjivanje vrijednosti iz senzora i/ili mjerenje učinka uz pomoć vanjske ispitne opreme.

Za svaki sustav i sastavni dio vozila koji se ispituje provodi se procjena nedostataka za svaki pojedinačni slučaj u skladu s kriterijima utvrđenima u tablici iz ove točke.

Nedostaci koji nisu navedeni u ovom Prilogu procjenjuju se s obzirom na rizike koje predstavljaju za sigurnost na cestama ili za okoliš.”;

i.a u tablici dodaje se sljedeća stavka 0.3.:

”

0.3. Vozilo u tekućoj kampanji opoziva (X) ²	Države članice mogu provjeriti vozilo koje je predmet tekuće kampanje opoziva ako su utvrdile nedostatke na kojima se temelji kampanja koji se prikazuju na sljedeći način:	(a) Utječe na siguran rad vozila ili na okoliš (b) Predstavlja neposrednu opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu		X	X
---	---	---	--	---	---

”
,

ii. u tablici stavke od 1.1.3. do 1.1.6. zamjenjuju se sljedećim:

»

1.1.3. Vakuumska crpka ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Provjerite vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili tlaka zraka i rad upozoravajućeg uređaja, višekružnog zaštitnog ventila i ventila za tlačno rasterećenje. Kočenje znači pritisak na papučicu/ručicu kočnice koji omogućuje potpuni protok zraka/fluida koji djeluje pritiskom silom na sklopove kočnica.	(a) Nedovoljan tlak/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni); najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X	X
		(b) Vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti tlaka zraka/vakuuma predugo je u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(c) Višekružni zaštitni ventil ili ventil za tlačno rasterećenje ne funkcionira.		X	
		(d) Osjetan pad tlaka zraka zbog propuštanja ili čujno propuštanje zraka. Propuštanje zraka koje uzrokuje kritičan pad tlaka.		X	X
		(e) Vanjsko oštećenje koje može utjecati na rad kočnog sustava. Nije postignuta učinkovitost propisana za pomoćno kočenje.		X	X
1.1.4. Naprava za upozoravanje na nizak tlak	Provjera funkcioniranja	Nepравilan rad ili neispravnost uređaja za upozoravanje. Nemoguće odrediti nizak tlak.	X		X
1.1.5. Ručni kočni ventil	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Uređaj za aktiviranje slomljen, oštećen ili pretjerano istrošen.		X	
		(b) Uređaj za aktiviranje nesigurno pričvršćen na ventil ili je ventil nesiguran.		X	
		(c) Spojevi labavi, dijelovi neispravno pričvršćeni ili propuštaju.		X	
		(d) Nezadovoljavajući rad.		X	

<p>1.1.6. Aktivator parkirne kočnice, poluga za upravljanje, zaporni mehanizam parkirne kočnice, električno pokretana parkirna kočnica, uključujući parkirnu kočnicu koja djeluje na četiri kotača</p> <p>Opis električno pokretane parkirne kočnice: funkcija parkirne kočnice aktivira se ili prenosi elektronički ili elektromehanički.</p> <p>Opis parkirne kočnice koja djeluje na četiri kotača: sustav primjenjuje maksimalni kočni tlak u cilindrima kotača na sva četiri kotača.</p>	<p>Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Zaporni mehanizam ne funkcionira ispravno.		X		
		(b) Istrošenost osovine poluge ili zapornog mehanizma. Pretjerana istrošenost.	X		X	
		(c) Prevelik hod poluge ukazuje na nepravilno podešenje.			X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje			X	
		(e) Sustav ili sastavni dio oštećen			X	
		(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver			X	
		(g) Žice su oštećene			X	
		(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.			X	
		(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	X
		(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju			X	
		(k) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	X

”;
,

iii. u tablici stavka 1.1.13. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.13. Kočne obloge i pločice	Vizualni pregled.	(a) Prekomjerno istrošene pločice ili obloge. (dostignuta najniža oznaka).		X	
		Prekomjerno istrošene pločice ili obloge (najniža oznaka nije vidljiva).			X
		(b) Pločice ili obloge zaprljane (uljem, mašću itd.). Smanjeno djelovanje kočnja.		X	
		(c) Pločica ili obloga nedostaje ili je loše postavljena ili je očito neodgovarajuće vrste.			X
		(d) Električni kabeli za pokazivač istrošenosti su odvojeni ili oštećeni	X		

”.

,

iv. u tablici stavka 1.1.18. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.18. Regulatori i indikatori nezategnutosti	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.	(a) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočne obloge oštećen, zaglavljn ili ima prevelik hod, prekomjerno je istrošen ili je krivo podešen.		X	
		(b) Regulator je neispravan.		X	
		(c) Pogrešno instaliran ili zamijenjen.		X	

”.

,

v. u tablici stavka 1.1.19. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>1.1.19. Sustav trajnog kočenja (ako je ugrađen ili obvezan)</p> <p>Opis: dodatni kočni sustav koji može održavati kočenje tijekom određenog razdoblja bez znatnog smanjenja djelotvornosti, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled (uključenog i isključenog sustava, ako je moguće) dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje (npr. nesigurni spojevi ili pričvršćenja)		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X

».

vi. u tablici stavka 1.1.23. zamjenjuje se sljedećim stavkama od 1.1.23. do 1.1.25.:

»

1.1.23. Inercijska kočnica	Vizualni pregled i provjera rada	(a) Neispravan rad, na primjer hod ruda veći je od 2/3 ukupnog povratnog hoda		X	
		(b) Sajla koja aktivira kočenje za slučaj odvajanja prikolice neispravna ili nedostaje		X	
1.1.24. Stabilizacija prikolice (ako je ugrađena) (X) ² Opis: selektivnim kočenjem prikolice radnim kočnicama cijeli se skup vozila stabilizira.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X
1.1.25. Autobusna postajna kočnica (ako je ugrađena) (X) ² Opis: sustav osigurava pritisak na kočnicu kad autobus stoji, neovisno o aktiviranju papučice kočnice. Autobus se može početi kretati tek nakon zatvaranja vrata.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X

”
”

vii. u tablici stavke 1.2.1. i 1.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

»

1.2.1. Djelovanje	Tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ako to nije moguće, tijekom ispitivanja na cesti, postupno aktivirajte kočnice do najveće kočne sile. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke radne kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja.		X	
		Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.			X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	
		(d) Preveliko kašnjenje kočenja na bilo kojem kotaču.		X	
		(e) Prevelika nejednolikost (preveliko kolebanje) kočne sile tijekom svakog potpunog okretaja kotača. Ili u slučaju ispitivanja na cesti, nastaje previše vibracija na papučici/ručici radne kočnice ili upravljaču.		X	

<p>1.2.2. Učinkovitost</p>	<p>Ispitajte na uređaju za ispitivanje kočnica ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, ispitajte na cesti upotrebom instrumenta za bilježenje usporavanja kako bi se utvrdio koeficijent kočenja u odnosu</p> <p>(a) na najveću dopuštenu masu ili</p> <p>(b) u slučaju poluprikolica, na zbroj dopuštenih osovinskih opterećenja, ili</p> <p>(c) na referentne vrijednosti.</p> <p>Vozila ili priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tona moraju se pregledati u skladu sa standardima koje propisuje ISO 21069 ili jednakovrijednim metodama.</p> <p>Za vozila koja nisu pregledana u skladu s normom ISO 21069 ili jednakovrijednim metodama, ako se ne postigne minimalni potrebni koeficijent kočenja, mora se provesti barem smisleno ispitivanje kočnica.</p> <p>Smisleno ispitivanje kočnica provodi se ako je učinkovitost kočnice ispod radnih, sekundarnih ili parkirnih vrijednosti propisanih u stavkama 1.2.2. ili 1.3.2. ili 1.4.2., ali su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kočni sustav je u dobrom stanju bez očitih nedostataka, — kotači na svim osovinama blokiraju se jer je prljanje između površine gume i površine uređaja za ispitivanje kočnica nedovoljno tijekom ispitivanja kočnica; ako se kotači na nekim osovinama ne blokiraju, mora se sa sigurnošću zaključiti da će se vrijednosti učinkovitosti kočenja propisane u stavkama 1.2.2. ili 1.3.2. ili 1.4.2. postići kad je vozilo opterećeno, 	<p>Ne daje barem minimalne iznose kako slijedi ⁽¹⁾:</p> <p>1. Vozila koja su prvi put registrirana nakon 1. siječnja 2012.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorija M: 58 % — Kategorije M₂ i M₃: 50 % — Kategorija N₁: 50 % — Kategorije N₂ i N₃: 50 % — Kategorije O₂, O₃ i O₄: <ul style="list-style-type: none"> — za poluprikolice: 45 % ⁽²⁾ — za priključna vozila teretnih vozila: 50 % <p>2. Vozila koja su prvi put registrirana prije 1. siječnja 2012.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorije M₁, M₂ i M₃: 50 % ⁽³⁾ — Kategorija N₁: 45 % — Kategorije N₂ i N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Kategorije O₂, O₃ i O₄: 40 % ⁽⁵⁾ <p>3. Druge kategorije</p> <p>Kategorije L (obje kočnice zajedno):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorija L1e: 42 % — Kategorije L2e, L6e: 40 % — Kategorija L3e: 50 % — Kategorija L4e: 46 % — Kategorije L5e, L7e: 44 % <p>Kategorija L (kočnica na stražnjem kotaču): sve kategorije: 25 % ukupne mase vozila</p> <p>Kategorija T: 40 %</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
----------------------------	---	---	----------------------------	--

	<p>— razina aktiviranja kočnice od strane nadzornika uvijek mora biti razmjerna trenutačnom opterećenju osovine.</p> <p>Informacije o vrijednostima sustava mogu se očitati preko elektroničkog sučelja vozila.</p> <p>Ispitivanja vozila na cesti provode se u suhim uvjetima na ravnoj cesti. Ako se vozila kategorije T ispituju na cesti ili na uređaju za ispitivanje kočnica i ako se ne postigne minimalni potrebni koeficijent kočenja, mora se provesti barem smisleno ispitivanje kočnica.</p> <p>Za sve metode ispitivanje kočnica, u slučaju dvojbe učinkovitost kočenja mora se dokazati u opterećenom ili djelomično opterećenom stanju.</p>				
		Postignuto manje od 50 % navedenih vrijednosti			X

”.
,

viii. u tablici stavka 1.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

1.3.1. Djelovanje	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, primijeniti postupak naveden u 1.2.1. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja. Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.		X	X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	

»
,

ix. u tablici stavka 1.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.4.1. Djelovanje	Aktivirajte kočnicu tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ispitivanja na cesti.	Kočnica ne djeluje na jednoj strani vozila ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca. Postignuto manje od 50 % vrijednosti kočne sile, kako je navedeno u stavki 1.4.2., u odnosu na masu vozila tijekom ispitivanja.		X	X
-------------------	---	--	--	---	---

”;

x. u tablici stavka 1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

1,5. Rad sustava trajnog kočenja	Vizualni pregled i, ako je to moguće, ispitajte funkcionira li sustav, tj. ispitivanjem na cesti.	(a) Kontrolna lampica pokazuje kvar.		X	
		(b) Sustav ne funkcionira.		X	

”;

xi. u tablici stavka 1.6. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>1.6. Protublokirajući kočni sustav (ABS)</p> <p>Opis: sustav automatski sprečava blokiranje kotača tijekom kočenja selektivnim smanjenjem kočne sile, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzor brzine kotača) oštećeni		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X		
		(d) Žice su oštećene		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	X

”
,

xii. u tablici stavka 1.7. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>1.7. Elektronički kočni sustav</p> <p>Opis: senzor povezan s papučicom kočnice (i/ili senzor pritiska na papučicu) pri kočenju izračunava i primjenjuje optimalnu kočnu silu na svaki kotač.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci, ili ispitivanjem na cesti.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>1.7.1. Električno regeneracijsko kočenje</p>	<p>Vizualni pregled indikatora električnog regeneracijskog kočenja i, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su dostupni potrebni podaci, s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili ispitivanjem na cesti.</p>	(a) Upozoravajući uređaj pokazuje kvar.		X		
		(b) Sustav ne usporava vozilo (osim ako je akumulator pun) ili indikator punjenja (ako je ugrađen) ne prikazuje poruku „puni se” kad se regeneracija aktivira.		X		
		(c) Sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X		
		(d) Sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X		

».

xii.a u tablici stavka 2.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>2.2.2. Stup upravljača, vilice i amortizeri upravljača, uključujući elektroničke amortizere</p> <p>Opis elektroničkog ovjesa: amortizacija upravljača kontrolira se elektroničkim putem.</p>	<p>Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i masa vozila na tlu, gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, gurnite upravljač/obruč upravljača u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup/vilice.</p> <p>Vizualni pregled zračnosti i stanje savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Prekomjeran hod središta upravljača gore ili dolje.		X	
		(b) Pretjerano pomicanje gornjeg dijela stupa upravljača u odnosu na os stupa upravljača.		X	
		(c) Pogoršano stanje savitljive spojnice		X	
		(d) Neispravno pričvršćenje		X	
		Vrlo velik rizik od odvajanja			X
		(e) Rizična izmjena ³			X
		(f) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(h) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(i) Žice su oštećene.		X	
		(j) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
(k) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X				

		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(l) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju:		X	
		Utječe na upravljanje			X
		(m) Drugi kvar			
		Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”
;

xiii. u tablici stavka 2.6. zamjenjuje se sljedećim stavkama od 2.6. do 2.8.:

”

<p>2.6. Elektroničko servo upravljanje (EPS), uključujući dodatno upravljanje</p> <p>Opis: pomoćnu snagu za okretanje upravljača proizvodi elektromotor.</p> <p>Opis dodatnog upravljanja: ovisno o situaciji u vožnji, sustav mijenja prijenosni omjer upravljača.</p>	<p>Vizualni pregled i provjera sukladnosti između kuta upravljača i kuta kotača pri ugašenom/upaljenom motoru, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.		X	X
(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne rade (na primjer, servo uređaj ne radi) ili loše rade (na primjer, neusklađenost između kuta pod kojim je zakrenuto kolo upravljača i kuta pod kojim su zakrenuti kotači).			X		

		Utječe na upravljanje.			X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
2.7. Elektroničko upravljanje sva četiri kotača (ako je ugrađeno) Opis: dvije su osovine upravljane, s kutom upravljanja većim od 3° na svim upravljanim kotačima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.		X	X
(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje			X	X	
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X				
Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X	X	
2.8. Elektronički kontrolirana vodeća i prateća osovina (ako je ugrađena) (X) ² Opis: upravljane osovine su dodatne osovine s elektroničkim upravljanjem. Sila upravljanja stvara se s pomoću hidraulične pumpe ili bočnom silom na kotače.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

”;
,

xiii.a u tablici stavka 3.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

3.1. Vidno polje, uključujući neizravno vidno polje uz pomoć kamere (ako je ugrađena) Opis kamere: sustav koji pokazuje barem dio neizravnog vidnog polja uz pomoć kamere i ekrana (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 46).	Vizualni pregled s vozačkog sjedala, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Prepreke u vidnom polju vozača koje bitno utječu na njegov pogled naprijed ili sa strane. (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla). Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.	X		
		(b) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(c) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(d) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(e) Žice su oštećene.		X	
		(f) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(g) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(h) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(i) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

xiv. u tablici stavke 4.1.1., 4.1.2. i 4.1.3. zamjenjuju se sljedećim:

»

<p>4.1.1. Stanje i rad</p> <p>Uključujući funkcije kao što su svjetlo za skretanje, pomoć za duga svjetla, prilagodljiva glavna svjetla i svjetla za osvjetljavanje zavoja.</p> <p>Opis svjetla za skretanje: tijekom skretanja aktivira se dodatno glavno svjetlo. Radi na brzinama do 40 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 119.</p> <p>Opis pomoći za duga svjetla: sustav automatski uključuje i isključuje duga svjetla u skladu sa situacijom pri vožnji i osvjetljenjem okoliša.</p> <p>Opis prilagodljivih glavnih svjetla: osvjetljenje okolnog područja ceste i/ili izravno osvjetljenje sudionika u prometu u opasnom području ispred vozila optimizirano je dinamičnom prilagodbom svjetlosnih snopova.</p> <p>Opis svjetla za osvjetljavanje zavoja: tijekom skretanja i ovisno o kutu i brzini zakretanja upravljača, svjetlosni snop se pomiče prema zavoju i/ili se aktivira dodatno prednje svjetlo, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48; pravilnikom UNECE-a br. 98; pravilnikom UNECE-a br. 112; ili pravilnikom UNECE-a br. 123.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	<p>(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje.</p> <p>Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi).</p> <p>Znatno smanjena vidljivost (jedan izvor svjetlosti ili, u slučaju LED dioda, manje od 2/3 radi).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(b) Sustav projekcije (reflektor i leća) neispravan je u manjoj mjeri.</p> <p>Sustav projekcije (reflektor i leća) jako je neispravan ili nedostaje.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Sustav ili sastavni dio oštećen.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.</p>		<p>X</p>	
		<p>(g) Žice su oštećene.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.</p>		<p>X</p>	
		<p>(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila</p> <p>Ne utječe na siguran rad</p> <p>Utječe na siguran rad vozila</p> <p>Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.</p>		<p>X</p>	
		<p>(k) Drugi kvar</p> <p>Ne utječe na siguran rad</p> <p>Utječe na siguran rad vozila</p> <p>Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

4.1.2. Usmjerenost	Upotrebom naprave za kontrolu svjetla odredite horizontalno i vertikalno usmjerenje svakog glavnog svjetla.	<p>(a) Usmjerenje glavnog svjetla nije u granicama utvrđenim u zahtjevima¹. Ako ne postoje posebni zahtjevi, primjenjuju se sljedeće referentne vrijednosti, pri čemu je h visina glavnog svjetla (najniža točka svjetleće površine):</p> <p>(i) Kategorije M, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8\text{m}$: gornja granica -0.5%; donja granica -2.5% — $0.8 < h \leq 1\text{m}$: gornja granica -0.5%; donja granica -3% — $h > 1\text{m}$: gornja granica -1% e donja granica -3% — $h > 1.2\text{m}$, kategorija N3G (terenska vozila): gornja granica -1.5%; donja granica -3.5% <p>(ii) Kategorija L (Delegirana uredba Komisije (EU) br. 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> — gornja granica -0.5% — $h \leq 0,8\text{m}$: donja granica $-2,5\%$ — $h > 0,8\text{m}$: donja granica $-3,0\%$ ($-2,5\%$ za kategoriju L3e) <p>(iii) Kategorija T:</p> <ul style="list-style-type: none"> — gornja granica -0.5% — $h \leq 1,2\text{m}$: donja granica -4% — $h > 1,2\text{m}$: donja granica -6% 	X		
4.1.3. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada	<p>(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima¹ (Broj glavnih svjetala koja rade istodobno).</p> <p>Maksimalna dopuštena jačina svjetlosti sprijeda prekoračena.</p> <p>(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.</p>	X	X	X

”
”

xv. u tablici stavka 4.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.1.5. Automatsko i ručno podešavanje visine svjetlosnog snopa (ako je obavezno)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
Opis automatskog podešavanja visine svjetlosnog snopa: ovisno o opterećenju i (neobvezno) kutu nagiba vozila oko poprečne osi, sustav regulira usmjerenost glavnog svjetla po vertikali, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 121.		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(i) Ručnim uređajem ne može se upravljati iz vozačkog sjedala.		X	

”
,

xvi. u tablici stavke 4.2.1. i 4.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

»

4.2.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi); jedan od bočnih izvora svjetlosti neispravan. Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti: u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Dva ili više bočnih izvora svjetlosti neispravno.	X	X	
		(b) Neispravna leća.		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X
4.2.2. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		Stražnja pozicijska svjetla i bočna pozicijska svjetla mogu se ugaziti kada su glavna svjetla upaljena.		X	
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	
4.2.2.1. Automatsko svjetlo (ako se zahtijeva) Opis: ovisno o okolnom svjetlu, sustav automatski uključuje i isključuje svjetla za vožnju.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	

		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

”.
,

xvii. u tablici stavke 4.3.1. i 4.3.2. zamjenjuju se sljedećim:

»

4.3.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi. Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Nijedan izvor svjetlosti ne radi.	X	X	X
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	
4.3.2. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ . Zakašnjelo djelovanje. Ne radi uopće.	X	X	X
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	

».

xviii. u tablici stavka 4.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.4.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	<p>(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje</p> <p>Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi).</p> <p>Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.</p> <p>Nijedan izvor svjetlosti ne radi.</p>	X	X	X
		<p>(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).</p> <p>Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).</p>	X	X	
		<p>(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.</p> <p>Vrlo velik rizik od otpadanja.</p>	X	X	

”.

xix. u tablici stavka 4.5.1. zamjenjuje se sljedećim:

4.5.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X		
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo ozbiljna opasnost od otpadanja ili zaslepljivanja vozača iz suprotnog smjera.	X	X	

”.

xx. u tablici stavka 4.6.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.6.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X		
		(b) Neispravna leća.	X		
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	

”.

xxi. u tablici stavka 4.7.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.7.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Svjetlo emitira izravnu ili bijelu svjetlost unatrag.	X		
		(b) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi).	X		
		Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi).		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.	X		
		Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	

”;

xxii. u tablici u stavci 4.11. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Električno ožičenje (osim visokonaponskog ožičenja)”;

xxii.a u tablici stavka 4.12. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>4.12. Neobvezna svjetla i katadioptri, na primjer osnovna vanjska svjetla (X)²</p> <p>Opis osnovnih vanjskih svjetla: sustav uključuje/isključuje osnovne vanjske svjetlosne uređaje (npr. pokazivače smjera).</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Pričvršćeno svjetlo/katadiopter nije u skladu sa zahtjevima ¹ . Emitiranje/reflektiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla straga.	X			
		(b) Svjetlo ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ . Broj glavnih svjetala koja svijetle istodobno prelazi dopušten intenzitet svjetlosti; Emitiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla natrag.	X		X	
		(c) Svjetlo/katadiopter nije sigurno pričvršćeno. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.			X	
		(e) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.			X	
		(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.			X	
		(g) Žice su oštećene.			X	
		(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.			X	
		(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.			X	

	(k) Drugi kvar			
	Ne utječe na siguran rad	X		
	Utječe na siguran rad vozila		X	
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”;

xxiii. u tablici u stavci 4.13. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Akumulator (ili akumulatori, osim visokonaponskih akumulatora)”;

xxiv. umeću se sljedeće stavke 4.14. i 4.15.:

»

4.14. Visokonaponski sustavi					
4.14.1. Električna sigurnost	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Indikator ili sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X	
		(b) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
4.14.2. Kućište pogonske baterije	Vizualni pregled	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
		(b) Neispravno pričvršćenje Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X
		(c) Zapriječeni ventilacijski otvor(i)	X		
4.14.3. Sustav za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja (REESS), pogonska baterija i sustav za upravljanje baterijom Opis: REESS znači sustav za pohranjivanje energije s mogućnošću ponovnog punjenja koji isporučuje električnu energiju za električnu propulziju. REESS može uključivati podsustave i nužne pomoćne sustave za fizičke nosače, regulatore topline, elektroničko upravljanje i kućišta.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Tragovi propuštanja Propušta (prisutnost kapljica)		X	X
		(b) Neispravan softver ili hardver ili kôd spremnosti nije aktivan.		X	
4.14.4. Visokonaponsko električno ožičenje					
4.14.4.1. Snopovi visokonaponskih žica i priključak	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici uključujući i pregled motornog prostora i prtlačnika (prema potrebi).	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju Rizik od kratkog spoja.	X	X	X
		(b) Instalacije nesigurne ili neodgovarajuće osigurane Dijelovi za pričvršćivanje labavi, dodiruju oštre rubove, priključci se lako mogu sami odvojiti	X	X	

		Instalacije bi mogle dotaknuti vruće dijelove, rotirajuće dijelove ili tlo, priključci odvojeni			X
		(c) Velika opasnost od požara, stvaranje iskri			X
4.14.4.2. Traka za uzemljenje, uključujući njezin spoj s vozilom	Vizualni pregled i provjera rada.	Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
4.14.4.3. Kontinuitet uzemljenja (X) ²	Mjerenje pomoću ommetra	Ispitivanje nije izvedivo Prevelik otpor (više od 100 Ω (oma))	X	X	
4.14.4.4. Poklopac utičnice za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Nedostaje	X	X	
4.14.4.5. Utičnica za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Tragovi početka taljenja ili električnih lukova Strani materijal, promijenjen, ili vlaga	X	X X	
4.14.4.6. Kabel za punjenje (ako je dostupan)	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje	X		
4.14.5. Visokonaponska električna i elektronička oprema (X) ²					
4.14.5.1. Visokonaponska električna i elektronička oprema	Vizualni pregled i s pomoću elektroničkog sučelja vozila.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
		(b) Neispravno pričvršćeno		X	
		(c) Propuštanje		X	
4.14.5.2. Pogonski motor	Vizualni pregled Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM) Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(a) Zaštitna obloga je deformirana, nije postavljena na svoje mjesto ili je oštećena ili korodirana		X	
		(b) Oznaka upozorenja nedostaje ili je nečitljiva		X	
		(c) Priključak kablenskog snopa labav ili korodirao		X	
		(d) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju vjerojatno će uzrokovati ozljedu ako se dodirne.		X	X
		(e) Greška s pripravnosću pogonskog motora		X	

		(f) Homologirani hardver i softver nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
4.14.5.3. Elektronički pretvarači, motor i inverter	Vizualni pregled	(a) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X		
		(b) Loše pričvršćeni		X		
	Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM)	(c) Oštećeni ili korodirani sastavni dijelovi Mogu lako uzrokovati ozljede ili otpasti	X		X	
		(d) Zaštitni poklopci nisu postavljeni na svoje mjesto ili su oštećeni			X	
	Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(e) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju			X	
		(f) Greška s pripravnosću sustava pretvarača, konvertera i invertera			X	
		(g) Pogrešna verzija homologiranog hardvera i softvera			X	
4.14.6. Otpor izolacije (X) ²						
4.14.6.1. Otpor izolacije utičnice za punjenje vozila i otpor zaštitnog uzemljenja	Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Otpor izolacije nije u skladu sa zahtjevima ili unaprijed definiranim vrijednostima proizvođača vozila.		X		
		(b) Otpor zaštitnog uzemljenja nije u skladu sa zahtjevima		X		
4.14.6.2. Otpor izolacije između visokonaponskog sustava i šasije	Vizualni pregled Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav za praćenje izolacije pokazuje neispravnost		X		
		(b) Vrijednost otpora izolacije nije u skladu sa zahtjevima		X		
4.14.7. Sustav protiv pokretanja						

4.14.7.1. Sustav protiv pokretanja (ako se zahtijeva)	Vizualni pregled i provjera rada, ako je moguće. Funkcionalna provjera da se vozilo ne može samo kretati kad je priključen kabel za punjenje, i vozača nema na vozačkom sjedalu	Neispravnost indikatora	X		
4.15. Signal kočenja u slučaju opasnosti Opis: tijekom jakog usporavanja aktiviraju se svi pokazivači smjera i/ili dodatne svjetlosne površine i/ili se vozila koja slijede upozorava treptajućim kočnim svjetlima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 13.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X

”;

xxv. u tablici stavka 5.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.1.3. Ležajevi kotača	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačilice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona. Zavrtite kotač ili bočnim pritiskom na svaki kotač zabilježite hod kotača u odnosu na poluosovinu.	(a) Prekomjerna zračnost (luft) u ležaju kotača. Stabilnost držanja smjera narušena; opasnost od uništenja.	X	X
		(b) Ležaj kotača je previše stegnut, ukliješten. Opasnost od pregrijavanja; opasnost od uništenja.	X	X
		(c) Čuje se po zvuku da je ležaj istrošen ili oštećen.	X	

”.

xxvi. u tablici stavka 5.2.3. zamjenjuje se sljedećim:

»

5.2.3. Gume	Vizualni pregled cijele gume rotiranjem kotača kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dotiču tlo ili pomicanjem vozila naprijed-natrag na kanalu.	(a) Veličina gume, nosivost, homologacijska oznaka ili brzinski razred nisu u skladu sa zahtjevima ¹ i utječu na sigurnost u cestovnom prometu ili okolišnu učinkovitost u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257 (homologacija s obzirom na emisije sastavnih dijelova i zasebne tehničke jedinice). Nedovoljna nosivost ili brzinski razred za stvarnu upotrebu, guma dodiruje druge fiksne dijelove vozila ugrožavajući sigurnu vožnju.		X	X
		(b) Gume na istoj osovini ili na dvostrukim kotačima različite su veličine.		X	
		(c) Gume na istoj osovini različite su konstrukcije (radijalna/dijagonalna).		X	
		(d) Svako jako oštećenje ili rez na gumi. Karkasa vidljiva ili oštećena.		X	X
		(e) Pokazatelj istrošenosti gaznog sloja gume postaje vidljiv. Dubina gaznog sloja pneumatika nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	X
		(f) Guma struže o druge dijelove (savitljive blatobrane). Guma struže o druge sastavne dijelove (sigurna vožnja nije ugrožena).	X	X	
		(g) Ponovo ožljebljeni pneumatici nisu u skladu sa zahtjevima ¹ . Utječe na zaštitni sloj karkase.		X	X
		(h) Guma očigledno nedovoljno napuhana.	X		

<p>5.2.3.1. Upozorenje na nizak tlak u gumama</p> <p>Opis: sustav otkriva gubitak tlaka u gumama s pomoću integriranih senzora i/ili na temelju nelogičnih vrijednosti brzine kotača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 141.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na fizičke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	<p>(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Žice su oštećene.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”.

xxvii. u tablici stavka 5.3.2. i 5.3.2.1. zamjenjuju se sljedećim:

»					
5.3.2. Amortizeri, uključujući elektronički ovjes (ako je ugrađen) Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, sustav prilagođava fazu povrata i kompresije amortizera.	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici ili upotrebom posebne opreme ako je dostupna, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(i) Amortizeri su nesigurno pričvršćeni na šasiju ili osovinu. Amortizeri su labavi.	X		X
		(j) Oštećeni amortizeri pokazuju znakove ozbiljnog propuštanja ili neispravnosti.		X	
		5.3.2.1. Ispitivanje učinkovitosti prigušenja (X) ²	Upotrebom posebne opreme i usporedbom razlike između lijeve i desne strane, ili na temelju oscilacijskog ponašanja ili funkcioniranja amortizera vozila	(a) Znatna razlika između lijeve i desne strane.	
(b) Navedene minimalne vrijednosti nisu postignute.				X	
».					

xxviii.a u tablici stavka 5.3.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.3.5. Zračni ovjes, uključujući regulaciju visine (ako je ugrađeno)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(i) Zvučno propuštanje zraka iz sustava.		X	

”
,

xxviii.b u tablici stavka 6.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

»					
6.1.3. Spremnik goriva i cijevi (uključujući spremnik goriva za grijanje i cijevi i instalaciju za vodik)	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici, upotreba uređaja za otkrivanje istjecanja za sustave LPG/CNG/LNG/hidrogenski sustav, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.	(a) Nesiguran spremnik ili vodovi, što uzrokuje naročitu opasnost od požara.			X
		(b) Gorivo istječe ili poklopac spremnika za gorivo nedostaje ili je neučinkovit. Opasnost od požara; prekomjerno istjecanje opasnih materijala.		X	X
		(c) Vidljiva mjesta trenja na cijevima. Oštećene cijevi.	X	X	
		(d) Nepovratni ventil goriva (ako je propisan) ne radi ispravno.		X	
		(e) Rizik od požara zbog: — istjecanja goriva; — nepravilne zaštite spremnika za gorivo ili ispuha, — stanja motornog prostora.			X
		(f) Sustavi LPG/CNG/LNG ili hidrogenski sustavi nisu u skladu sa zahtjevima, bilo koji dio sustava je neispravan ¹ .			X
		(g) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(h) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(i) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(j) Žice su oštećene.		X	
			(k) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X
	(l) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X	
	(m) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
	(n) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad				

		Utječe na siguran rad vozila	X		
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.		X	X

”
;

xxviii.c u tablici dodaje se sljedeća stavka 6.1.10:

”

6.1.10. Stabilizacija teleskopskog vratila (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: kardanski zglobovi se stabiliziraju amortiziranjem, ovisno o brzini vozila, tlaku u cilindrima zglobnih amortizera, kutu skretanja i kutu zgloba.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

”.

xxviii.d u tablici stavke 7.1.3. zamjenjuju se sljedećim:

”

<p>7.1.3 Zatezač sigurnosnog pojasa i naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa</p> <p>Opis: U slučaju nesreće sigurnosni pojas zateže se kako bi putnici bili u predviđenom položaju i/ili ograničava se sila pojasa, elektronički regulirano, čime se ograničavaju sile koje djeluju na osobe, primjerice u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 16 ili pravilnikom UNECE-a br. 94.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje ili nije prikladan za dotično vozilo.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X				
Utječe na siguran rad vozila		X			
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X		

”.

xxviii.e u tablici stavka 7.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>7.1.5. Zračni jastuk</p> <p>Opis: U slučaju nesreće, zračni jastuci koji se automatski napuhuju smanjuju rizik od ozljede tako što apsorbiraju udarac, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 12; pravilnikom UNECE-a br. 14; ili pravilnikom UNECE-a br. 16.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dijelovi (na primjer za otkrivanje sjedi li netko na sjedalu) očitno nedostaju.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi očitno ne rade (na primjer, nisu prikladni za dotično vozilo).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X

”;

xxviii.f u tablici stavke 7.1.4. i 7.1.6. brišu se;

xxix. u tablici stavka 7.8. zamjenjuje se sljedećim:

»

7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili provjera funkcioniranja tijekom ispitivanja na cesti ili s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili bilo koja kombinacija navedenog.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ . Nedostaje (ako je propisan).	X		
		(b) Rad oslabljen. Uopće ne radi.	X		X
		(c) Nije ga moguće dovoljno osvijetliti. Nije uopće osvijetljen.	X		X

».
;

xxx. u tablici stavka 7.9. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako se zahtijeva) Opis: sustav za bilježenje vremena vožnje, stanki, razdoblja odmora i razdoblja drugog rada vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća***	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima (na primjer pločica istekla).		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni (na primjer pločica nečitka).		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

”
,

xxx.a u tablici stavka 7.10. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>7.10. Ograničivač brzine (ako je ugrađen / ako se zahtijeva)</p> <p>Opis: tijekom vožnje sustav sprečava prekoračenje određene najveće brzine. Relevantno, ako je obvezno, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 89 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

”.

xxxi. u tablici stavka 7.11. zamjenjuje se sljedećim:

»

7.11. Brojač kilometara, ako je dostupan	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja (OBD ili OBM). Ako se pregledom pokaže da je došlo do manipulacije brojačem kilometara, nadzornik to navodi u zapisniku o tehničkom pregledu vozila kao obavijest vlasniku vozila	Očito ne radi.		X	
--	--	----------------	--	---	--

».

xxxi.a u tablici stavka 7.12. zamjenjuje se sljedećim:

»

7.12. Elektronički nadzor stabilnosti (ESC) ako je ugrađen/ako se zahtijeva Opis: sustav stabilizira vozilo ili cijeli skup (kompoziciju) vozila u kritičnim, dinamičnim situacijama u vožnji, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 140.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio (npr. senzori brzine kotača) nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzori brzine kotača) oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”
,

xxxii. u tablici stavka 7.13. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.13. eCall (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni	
Sustav za automatski poziv eCall Opis: sustav se aktivira automatski kad dobije signal od senzora ugrađenih u vozilo ili ručno, prenosi minimalni skup podataka (EN 15722) putem mobilne komunikacijske mreže i uspostavlja audio vezu s brojem (hitne službe) između putnika u vozilu i pristupne točke sigurnosnog poziva, u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća** i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/79***.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci Za sustave eCall za koje se upotrebljavaju starije mobilne radiotelefone mreže i te mreže više nisu u uporabi, zbog čega sustav eCall upozorava na neispravnost, to nije razlog za kvar.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje (eCall MIL) pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju:			X	

		– audiokomponente (na primjer, sustav ne prolazi ispitivanje ispravnosti podsustava za govornu komunikaciju, tzv. echo-test);			
		(h) Drugi kvar (npr. uređaja za komunikaciju s pokretnom mrežom, elektroničke upravljačke jedinice ili prijema/odašiljanja GPS signala) Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X

”
,

xxxii.a u tablici dodaje se sljedeća stavka 7.14.:

7.14. – Konektor za dijagnostiku vozila (priključak OBD-a) (ako je ugrađen)	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
7.14.1. – Konektor za dijagnostiku vozila (priključak OBD-a)	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja.	(a) Sučelje nije dostupno.		X	
		(b) Očito ne radi.		X	
		(c) Sustav ili sastavni dio oštećen.		X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	

”
,

xxxiii. u tablici stavke 8.1. i 8.2. zamjenjuju se sljedećim:

»

8.1. Buka

8.1.1. Sustav za smanjenje buke	Subjektivna ocjena (osim ako nadzornik smatra da je razina buke granična, u kojem slučaju može se provesti mjerenje buke koju emitira vozilo u stanju mirovanja korištenjem mjerača razine zvuka)	(a) Razine buke veće od onih dopuštenih u zahtjevima ¹ .		X	
		(b) Bilo koji dio sustava za smanjenje buke je klimav, oštećen, neispravno pričvršćen, nedostaje ili je očito preinačen na način koji bi negativno utjecao na razine buke. Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	

8.2. Emisije ispušnih plinova

8.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci (očitanje OBD-a ili OBM-a)	(a) Oprema za kontrolu ispušnih plinova koju je ugradio proizvođač nedostaje, promijenjena je ili očito neispravna.		X	
		(b) Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
		(c) Neispravnost uređaja za upozoravanje, indikator upozorenja/lampica ne radi.		X	
		(d) MIL aktiviran, uređaj za upozoravanje pokazuje neispravnost sustava.		X	
		(e) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(f) Jedinica za kontrolu emisija ispušnih plinova izmijenjena, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
		(g) Izmijenjena bilo koja druga jedinica koja je relevantna za kontrolu emisija, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
		(h) Prisutnost elektroničkih uređaja koje nije odobrio proizvođač vozila niti su homologirani tijekom homologacije, a mijenjaju signale prema motoru ili jedinici (jedinicama) za kontrolu onečišćenja ili iz njih.		X	
		(i) Očitavanja iz OBD-a ili OBM-a koja pokazuju bitan kvar.		X	

8.2.2. Mjerenje ispušnih emisija – motori s vanjskim izvorom paljenja	<p>Ispitni postupci:</p> <p>Za vozila koja su imala ograničenje broja čestica (PN) u trenutku homologacije; Euro VI, Euro 6c i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2019. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2013.:</p> <p>Mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.2.1.</p> <p>Za sva vozila:</p> <p>Ispitivanje plinovitih emisija u skladu sa stavkom 8.2.2.2.</p> <p>Za vozila specifičirana u skladu s provedbenim aktima</p> <p>Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1. Mjerenje broja čestica	<p>Priprema vozila:</p> <p>– [odrediti u skladu s provedbenim aktima]</p> <p>Priprema mjernog instrumenta:</p> <p>– uređaj za mjerenje broja čestica uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača;</p> <p>– samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s provedbenim aktima] radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti;</p> <p>Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.</p> <p>Ispitni postupak:</p> <p>– softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja;</p>	Rezultat mjerenja prelazi granične vrijednosti koje treba odrediti u skladu s provedbenim aktima.		X	

	<p>– sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi;</p> <p>– ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila;</p> <p>– vozilo radi [kako je navedeno u skladu s provedbenim aktima]. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen;</p> <p>Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”.</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.</p>				
8.2.2.2. Plinovite emisije	Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima ¹ .	(a) Ili plinovite emisije prelaze granične vrijednosti koje je naveo proizvođač;		X	

	Mjerenje se ne primjenjuje kod dvotaktnih motora.	<p>(b) ili, ako taj podatak nije dostupan, emisije CO prelaze:</p> <p>(i) za vozila čije emisije nisu kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4,5 %, ili – 3,5 % <p>u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima¹.</p> <p>(ii) za vozila čije su emisije kontrolirane naprednim sustavima za kontrolu ispušnih plinova:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,5 % — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,3 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,2 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,1 % <p>u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima¹.</p>		X	
		(c) Koeficijent lambda je izvan raspona $1 \pm 0,03$ ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.		X	

8.2.2.3. Mjerenje NO _x	Priprema vozila, priprema mjernog instrumenta, provjera sustava za uzorkovanje i postupak ispitivanja trebaju se dodatno odrediti provedbenim aktom koji odražava ispitno okruženje motora s vanjskim izvorom paljenja i uzima u obzir postojeće metode ispitivanja plinovitih emisija.	Rezultat mjerenja prelazi granicu koju treba odrediti u skladu s provedbenim aktima.		X	
8.2.3. Mjerenje ispušnih emisija – motori s kompresijskim paljenjem	<p>Ispitni postupci:</p> <p>Za vozila od emisijskih razreda Euro 5b i Euro VI i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2012. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2013.:</p> <p>Mjerenje broja čestica (PN) u skladu sa stavkom 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V:</p> <p>Mjerenje zacrnjenja u skladu sa stavkom 8.2.3.2.</p> <p>Za vozila opremljena filtrima čestica ili za vozila kategorije M1 prvi put registrirana nakon 2. srpnja 2007. i kategorije N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2010. i kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 30. rujna 2008., države članice mogu umjesto mjerenja zacrnjenja primijeniti mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila specificirana u skladu s provedbenim aktima</p> <p>Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Mjerenje broja čestica	<p>Priprema vozila:</p> <p>Na početku ispitivanja motor vozila bi trebao biti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zagrijan, to jest temperatura rashladne tekućine veća od 60 °C, a optimalno veća od 70 °C – kondicioniran, radom tijekom određenog razdoblja pri niskom praznom hodu i/ili provodeći stacionarna ubrzanja do najveće brzine motora u minuti od 2000 okr./min ili vožnjom. Preporučeno ukupno vrijeme kondicioniranja je najmanje 300 sekundi. <p>Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica.</p> <p>Moguće je provesti brzo ispitivanje s temperaturom rashladne tekućine motora manjom od 60 °C. Međutim, ako vozilo ne uspije proći to ispitivanje, ispitivanje se ponavlja i vozilo treba ispunjavati zahtjeve u pogledu temperature</p>	<p>Rezultat mjerenja premašuje 250 000 (1/cm³).</p> <p>Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V, opremljena filtrima čestica, države članice mogu primijeniti graničnu vrijednost do 1 000 000 (1/cm³)</p>		X	

<p>rashladnog sredstva motora i vremena kondicioniranja. Priprema mjernog instrumenta (kako je naveden u odjeljcima 3., 4. i 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023.):</p> <ul style="list-style-type: none"> – instrument je uključen barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; – samoprovjere instrumenta u skladu s odjeljkom 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023., radi praćenja pravilnog funkcioniranja instrumenta tijekom rada i aktiviranje upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; <p>Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.</p> <p>Ispitni postupak:</p> <ul style="list-style-type: none"> – softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; – sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi; – ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila; – vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen; – nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: <ol style="list-style-type: none"> 1. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. Opcionalno, prije razdoblja 				
--	--	--	--	--

	<p>stabilizacije provode se 2-3 ubrzanja motora do najviše 2000 okr./min,</p> <p>2. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije PN-a. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija PN-a tijekom trajanja mjerenja. Ako je izmjerena koncentracija broja čestica više nego dvostruko veća od granične vrijednosti, mjerenje se može zaustaviti prije isteka 15 sekundi. Rezultati ispitivanja se bilježe.</p> <p>Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohanjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”.</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.</p>				
<p>8.2.3.2. Zacrtnjenje</p> <p>Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva.</p>	<p>Zacrtnjenje ispušnim plinovima koje treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutim kvačilom i, ako je navedeno u skladu s homologacijskim propisima, očitanjem s OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima.</p> <p>Pretkondicioniranje vozila:</p> <p>1. Vozila mogu biti pregledana bez pretkondicioniranja iako bi, iz sigurnosnih razloga, trebalo provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.</p>	<p>(a) Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹: zacrtnjenje prelazi razinu zabilježenu na pločici proizvođača koja se nalazi na vozilu</p>		X	

	<p>2. Zahtjevi za pretkondicioniranje:</p> <p>(i) Motor treba biti potpuno zagrijan; na primjer, temperatura motornog ulja izmjerena uz pomoć sonde umetnute u provrt za šipku za mjerenje razine ulja treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, normalna radna temperatura motora može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora za hlađenje motora.</p> <p>(ii) Ispušni sustav treba se pročistiti pomoću najmanje tri ciklusa ubrzanja ili istovjetnom metodom.</p> <p>Ispitni postupak:</p> <p>Motor i bilo kakav ugrađeni turbopunjač moraju prije početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja raditi u praznom hodu. Za teška dizelska vozila to znači da treba pričekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice gasa.</p> <p>Za pokretanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja papučicu gasa treba brzo i kontinuirano pritisnuti do kraja (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, tako da crpka za ubrizgavanje goriva ostvari najveću dobavu.</p>	<p>(b) Ako taj podatak nije dostupan ili zahtjevi 1 ne dopuštaju upotrebu referentnih vrijednosti,</p> <ul style="list-style-type: none"> — za motore sa slobodnim usisom: 2,5 m⁻¹, — za motore s turbopunjačem: 3,0 m⁻¹, ili — za vozila utvrđena u zahtjevima¹ ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹: <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ili 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
--	---	--	--	--	--

U svakom ciklusu slobodnog ubrzanja motor mora postići brzinu vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, ili, ako taj podatak nije dostupan, onda dvije trećine brzine vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, prije nego se otpusti papučica gasa. To se može provjeriti, na primjer, praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogući da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska na papučicu gasa do njezinog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃, treba biti najmanje dvije sekunde.

Vozila smiju biti proglašena neispravnima samo ako aritmetička sredina od najmanje tri posljednja slobodna ciklusa ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može izračunati tako da se ne uzmu u obzir mjerenja koja znatno odstupaju od izmjerene srednje vrijednosti, kao ni rezultati bilo kojeg drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir rasipanje rezultata. Države članice mogu ograničiti broj ispitnih ciklusa.

Kako bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila neispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno iznad graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja.

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.3.3. Mjerenje NO _x	<p>Priprema vozila:</p> <p>Za uvjete ispod –10 °C: Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p> <p>Ako je vanjska temperatura –10 °C ili viša: Prije ispitivanja sustav za naknadnu obradu ispušnih plinova vozila zagrijava se do uvjeta koji omogućuju učinkovito smanjenje emisija NO_x sustavom vozila za smanjenje emisija NO_x. Kondicioniranje sustava za smanjenje emisija NO_x dodatno se utvrđuje provedbenim aktima.</p> <p>Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica.</p> <p>Priprema mjernog instrumenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uređaj za mjerenje emisija NO_x uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; – samoprovjere instrumenta odredit će se u skladu s provedbnim aktima radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; <p>Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.</p> <p>Ispitni postupak:</p>	<p>Rezultat mjerenja premašuje 40 ppm ili elektroničko sučelje vozila pokazuje neispravnost.</p>		X	

	<p>– softver analizatora NO_x automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja;</p> <p>– sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi;</p> <p>– ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija NO_x izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom NO_x vozila;</p> <p>– vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora;</p> <p>– nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci:</p> <p>Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu.</p> <p>Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije NO_x. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija NO_x tijekom trajanja mjerenja.</p> <p>Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju NO_x vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”.</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.</p>				
--	--	--	--	--	--

”;
,

xxxiv. u tablici stavka 8.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

8.4.1. Istjecanje tekućina	Vizualni pregled	Svako prekomjerno propuštanje tekućine, osim vode, koje bi moglo naštetiti okolišu ili predstavljati rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu. Stalno stvaranje kapljica, što predstavlja vrlo velik rizik.		X	X
----------------------------	------------------	---	--	---	---

”.

xxxiv.a u tablici stavka 9.11.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

9.11.1. Vrata, rampe, podizne platforme i sustav za spuštanje vozila ako su ugrađeni u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 107	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj(i) za upozoravanje pokazuje (pokazuju) neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
		(i) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	

”

xxxiv.b u tablici dodaje se sljedeća stavka 9.13.:

”

9.13. Alarmni sustav i sustav za sprečavanje požara	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
9.13.1. Alarmni sustav (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Vizualni pregled i provjera rada (ako je primjereno) i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a) Uopće ne radi, neispravan rad.		X	
		(b) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja.		X	
		(c) Nedostaje		X	
		(d) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	
9.13.2. Sustav za sprečavanje požara (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Nedostaje, aktiviran.		X	
		(b) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(c) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(d) Spremnik sa sredstvom za otkrivanje, spremnik potisnog plina, spremnik sredstva za gašenje bez pritiska, prazan.		X	
		(e) Isteklo razdoblje/razdoblja pregleda i zamjene spremnika.		X	

”.

xxxv. u tablici dodaje se sljedeća stavka 10.:

”

10. ADAS I DRUGI SUSTAVI POVEZANI SA SIGURNOŠĆU							
<p>10.1. Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom ili je ugrađen)</p> <p>Opis inteligentnog sustava za pomoć pri kontroli brzine: sustav za pomoć vozaču u održavanju odgovarajuće brzine u skladu s uvjetima na cesti, pružanjem namjenskih i odgovarajućih povratnih informacija, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X			
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni.		X			
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X			
		(d) Žice su oštećene.		X			
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X			
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X			
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X	
		<p>10.2. Aktivni naslon za glavu (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: sustav smanjuje opasnost od trzajne ozljede vrata u slučaju sudara sa stražnjim dijelom vozila tako što pomiče naslon za glavu prema naprijed.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
				(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.				X			
(d) Žice su oštećene.				X			
(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.				X			

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
10.3. Aktivni poklopac motora (ako je ugrađen) (X) ²	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
Opis: automatskim podizanjem poklopca motora sustav osigurava veće područje sabijanja u slučaju nesreće u kojoj sudjeluje pješak.		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju (na primjer, zastarjeli su), ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.4. Funkcija automatskog zadržavanja (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: sustav, s pomoću radne kočnice i/ili parkirne kočnice, samostalno drži vozilo na mjestu nakon zaustavljanja i automatski ih otpušta pri pokretanju.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
10.5. Sustav za automatsko kočenje u slučaju opasnosti (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom ili je ugrađen) Opis: sustav samostalno započinje kočenje kako bi se izbjegao sudar s preprekom ili drugim sudionikom u	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

prometu ili kako bi se smanjile posljedice neizbježnog udara.		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.6. Sustavi za pomoć pri upravljanju (ako su ugrađeni) Pomoć pri upravljanju Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, kut upravljanja automatski se mijenja bez vozačeve intervencije. Relevantno ako se intervencija upravljanja odvija pri brzini većoj od 15 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79. Pomoć pri prelasku iz jedne prometne trake Opis: pri prelasku iz jedne prometne trake u drugu sustav upozorava vozača na vozila u toj prometnoj traci i vraća vozilo natrag.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente).		X	

<p>Pomoć za zadržavanje u prometnoj traci Opis: sustav upozorava vozača kad vozilo nenamjerno napusti prometnu traku i vraća ga natrag u traku, npr. u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/646*.</p> <p>Automatizirani sustav za zadržavanje u prometnoj traci (ALKS) Opis: sustav koji aktivira vozač i koji vozilo drži u prometnoj traci kontrolirajući bočno i uzdužno kretanje vozila tijekom duljih razdoblja bez potrebe za daljnjim djelovanjem vozača (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 157).</p>		<p>(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad</p> <p>Utječe na siguran rad vozila</p> <p>Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	X	X	X
<p>10.7. Sustav prije sudara (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: u kritičnoj situaciji u vožnji vozilo se priprema za sudar kako bi se smanjio rizik od ozljede putnika i/ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	<p>(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.</p>		X	
		<p>(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.</p>		X	
		<p>(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.</p>		X	
		<p>(d) Žice su oštećene.</p>		X	
		<p>(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.</p>		X	
		<p>(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad</p> <p>Utječe na siguran rad vozila</p> <p>Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	X	X	X
		<p>(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer električni podizači stakala).</p>		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.8. Zaštita pri prevrtanju (aktivna) (ako je ugrađena) (X) ² Opis: u situaciji neposredno prije prevrtanja izvlače se potporni elementi kako bi se zaštitio prostor za preživljavanje, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 21.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
10.9. Pomoć pri pokretanju vozila (ako je ugrađena) (X) ² Opis: pomoć pri pokretanju vozila, na primjer podizanjem podizne osovine ili kratkotrajnim pritiskom na kočnice ili automatskim otpuštanjem parkirne kočnice.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
10.10. Deaktivacija blokade diferencijala (ako je ugrađena) (X) ²	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
Opis: kad se ovaj sustav aktivira, blokade diferencijala se otpuštaju ovisno o parametrima (npr. proklizavanje kotača, kut upravljača, brzina).		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		Utječe na upravljanje.			X

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.11 Kočnica za skretanje (ako je ugrađena) (X) ² Opis: tijekom skretanja kočnica koči jedan ili više kotača odgovarajućom silom.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.12. Aktivna stabilizacija bočnog naginjanja (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: pomoću odgovarajućih aktuatora sustav proizvodi silu	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	

bočnog naginjanja koja je suprotna bočnom naginjanju vozila ovisno o trenutačnoj situaciji u vožnji.		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	
						X
10.13. Akustično upozoravanje na prisutnost vozila (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom) Opis: pri maloj brzini sustav u okoliš emitira specifičan zvuk kako bi upozorio, među ostalima, pješake.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X		

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
<p>10.14. Pomoć pri skretanju (sustav za nadzor mrtvog kuta) (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav za obavješćivanje vozača o mogućem sudaru sa sudionikom u prometu (npr. biciklistom) s desne strane vozila (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 151).</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
<p>10.15. Sustav za detekciju pri vožnji unatrag (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav za obavješćivanje vozača o osobama i predmetima iza vozila s primarnim ciljem izbjegavanja sudara pri vožnji unatrag, na primjer u skladu s</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 158.		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
10.16. Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom) Opis: sustav koji procjenjuje budnost vozača analizom sustava vozila i prema potrebi upozorava vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1341*****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X

<p>10.17. Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav koji pomaže vozaču da stalno prati prometnu situaciju oko sebe i upozorava ga ako ne obraća pažnju na vožnju, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2023/2590*****.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X			
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X				
Utječe na siguran rad vozila		X			
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X		
<p>10.18. Uređaj za snimanje podataka o događaju (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav čija je jedina svrha bilježenje i pohranjivanje kritičnih parametara i informacija povezanih sa sudarom neposredno prije, tijekom i neposredno nakon sudara, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144, Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2022/545***** i pravilnikom UNECE-a br. 160.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer podaci nisu dostupni).		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad.	X			
<p>10.19. Sustav za automatiziranu vožnju (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: sustavi koji mogu kontinuirano obavljati sve aktivnosti dinamičke vožnje potpuno automatiziranog vozila, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1426*****.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer HMI – sučelje čovjek-stroj).		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>10.20. Sustavi za praćenje dostupnosti vozača (automatizirana vožnja) (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: Sustav koji procjenjuje može li vozač preuzeti funkciju vožnje autonomnog vozila, ako je potrebno, u određenim situacijama, primjerice u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 157.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer HMI – sučelje čovjek-stroj).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.21. Prilagodljivi tempomat (ako je ugrađen) (X) ²	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
Opis prilagodljivog tempomata: sustav održava brzinu vozila, ovisno o željenoj brzini i udaljenosti od drugog vozila koje se nalazi ispred vozila koje se pregledava.		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

* Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 od 19. travnja 2021. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove sustave za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS) (SL L 133, 20.4.2021., str. 31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 77., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 od 12. rujna 2016. o utvrđivanju detaljnih tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za EZ homologaciju motornih vozila s obzirom na njihove sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 te za EZ homologaciju zasebnih tehničkih jedinica i sastavnih dijelova sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 te o dopuni i izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izuzeća i primjenjivih normi (SL L 12, 17.1.2017., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na inteligentne sustave za pomoć pri kontroli brzine i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 409, 17.11.2021., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 od 23. travnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 292, 16.8.2021., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 od 13. srpnja 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 od 26. siječnja 2022. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila u pogledu posebnih ispitnih postupaka i tehničkih zahtjeva za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 107, 6.4.2022., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 od 5. kolovoza 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa sustava za automatiziranu vožnju (ADS) potpuno automatiziranih vozila (SL L 221, 26.8.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

”

(2) Prilog III. mijenja se kako slijedi:

(a) u odjeljku I. „Objekti i oprema” prvi odlomak mijenja se kako slijedi:

i. točka 10. zamjenjuje se sljedećim:

„10. analizator četiriju ispušnih plinova u skladu s Direktivom 2014/32/EU Europskog parlamenta i Vijeća*;

* Direktiva 2014/32/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na stavljanje na raspolaganje mjernih instrumenata na tržištu (SL L 96, 29.3.2014., str. 149., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).”;

ii. točka 15. zamjenjuje se i dodaju se sljedeće točke od 16. do 18. kako slijedi:

„15. Uređaj za otkrivanje istjecanja za sustave LPG/CNG/LNG i istjecanja vodika, ako se ispituju takva vozila;

„16. Uređaj za mjerenje broja emisijskih čestica iz motora s kompresijskim paljenjem s dovoljnom točnošću;

(17) Uređaj za mjerenje emisija dušikovog oksida (NO_x) iz motora s kompresijskim paljenjem s dovoljnom točnošću; Uređaj mora biti u funkciji u stanici za tehnički pregled do datuma navedenog u članku 6. stavku 2.;

(18) Uređaj za mjerenje emisija dušikovog oksida (NO_x) i uređaj za mjerenje emisija po broju čestica iz motora s vanjskim izvorom paljenja s dovoljnom točnošću. Uređaji moraju biti u funkciji u stanici za tehnički pregled do datuma navedenog u članku 6. stavku 2.;

(b) u odjeljku II. tablica I zamjenjuje se sljedećim:

„Tablica I. (*)

Minimalna oprema potrebna za provođenje tehničkog pregleda

Vozila		Kategorija		Oprema potrebna za svaku stavku navedenu u odjeljku I.																	
	Najveća masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Motocikli			1																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Vozila za prijevoz putnika																					

Vozila		Kategorija		Oprema potrebna za svaku stavku navedenu u odjeljku I.																	
	Najveća masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Vozila za prijevoz tereta																					
	Do 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Do 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				
	Do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Posebna vozila izvedena iz vozila kategorije N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b																					
	Do 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Do 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				

Vozila		Kategorija	Oprema potrebna za svaku stavku navedenu u odjeljku I.																	
	Najveća masa		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x			
5. Prikolice	Do 750 kg	O ₁		x												x				
	> 750 do 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

* Kategorije vozila koje nisu obuhvaćene područjem primjene ove Direktive uključene su za orijentaciju.

¹ B...benzin (vanjski izvor paljenja); D...dizel (kompresijsko paljenje); E...električni (EVB – električno vozilo na baterije)²;

(3) Prilog IV. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 2. podtočki (a) podpodtočke i. i ii. zamjenjuju se sljedećim:

„i. tehnologija vozila:

- kočni sustavi,
- sustavi za upravljanje,
- vidna polja,
- postavljanje svjetala, svjetlosna oprema i elektronički dijelovi,
- osovine, kotači i gume,
- šasija i karoserija,
- utjecaj na okoliš i emisije,
- alternativni pogoni (visokonaponski, hibridni, vodikovi sustavi),
- dodatni zahtjevi za posebna vozila;

ii. metode ispitivanja (uključujući potrebno osposobljavanje za pregled vozila opremljenih visokonaponskim sustavima);”

(b) točka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. *Potvrda o stručnoj osposobljenosti*

Potvrda ili jednakovrijedna dokumentacija izdana nadzorniku ovlaštenom za obavljanje tehničkih pregleda vozila mora sadržavati najmanje sljedeće informacije:

- osobne podatke nadzornika (ime, prezime),
- kategorije vozila za koje je nadzornik ovlašten obavljati tehničke preglede,
- za nadzornike specijalizirane za određena područja, ograničenje vrsta vozila i/ili ispitivanja koja je nadzornik ovlašten provoditi;
- naziv izdavatelja,
- datum izdavanja”.

PRILOG [II.]

Prilozi II., III., IV. i V. Direktivi 2014/47/EU mijenjaju se kako slijedi:

(4) Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 1. dodaje se sljedeća podtočka 10.:

„(10) ADAS i drugi sustavi povezani sa sigurnošću.”;

(b) točka 3. mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„3. SADRŽAJ I METODE ISPITIVANJA, RAZLOZI ZA PROGLAŠENJE NEISPRAVNIM I PROCJENA NEDOSTATAKA VOZILA”;

ii. u tablici stavke od 1.1.3. do 1.1.6. zamjenjuju se sljedećim:

”

1.1.3. Vakuumska crpka ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Provjerite vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili tlaka zraka i rad upozoravajućeg uređaja, višekružnog zaštitnog ventila i ventila za tlačno rasterećenje. Kočenje znači pritisak na papučicu/ručicu kočnice koji omogućuje potpuni protok zraka/fluida koji djeluje pritisnom silom na sklopove kočnica.	(a) Nedovoljan tlak/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni); najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X	
		(b) Vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti tlaka zraka/vakuuma predugo je u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(c) Višekružni zaštitni ventil ili ventil za tlačno rasterećenje ne funkcionira.		X	
		(d) Osjetan pad tlaka zraka zbog propuštanja ili čujno propuštanje zraka. Propuštanje zraka koje uzrokuje kritičan pad tlaka.		X	X
		(e) Vanjsko oštećenje koje može utjecati na rad kočnog sustava. Nije postignuta učinkovitost propisana za pomoćno kočenje.		X	X
1.1.4. Naprava za upozoravanje na nizak tlak	Provjera funkcioniranja	Nepravilan rad ili neispravnost uređaja za upozoravanje. Nemoguće odrediti nizak tlak.	X		X
1.1.5. Ručni kočni ventil	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Uređaj za aktiviranje slomljen, oštećen ili pretjerano istrošen.		X	
		(b) Uređaj za aktiviranje nesigurno pričvršćen na ventil ili je ventil nesiguran.		X	
		(c) Spojevi labavi, dijelovi neispravno pričvršćeni ili propuštaju.		X	
		(d) Nezadovoljavajući rad.		X	

<p>1.1.6. Aktivator parkirne kočnice, poluga za upravljanje, zaporni mehanizam parkirne kočnice, električno pokretana parkirna kočnica, uključujući parkirnu kočnicu koja djeluje na četiri kotača</p> <p>Opis električno pokretane parkirne kočnice: funkcija parkirne kočnice aktivira se ili prenosi elektronički ili elektromehanički.</p> <p>Opis parkirne kočnice koja djeluje na četiri kotača: sustav primjenjuje maksimalni kočni tlak u cilindrima kotača na sva četiri kotača.</p>	<p>Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Zaporni mehanizam ne funkcionira ispravno.	X	
		(b) Istrošenost osovine poluge ili zapornog mehanizma. Pretjerana istrošenost.	X	
		(c) Prevelik hod poluge ukazuje na nepravilno podešenje.	X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.	X	
		(e) Sustav ili sastavni dio oštećen.	X	
		(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.	X	
		(g) Žice su oštećene.	X	
		(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.	X	
		(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X
		(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.	X	
		(k) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X

”.

iii. u tablici stavka 1.1.13. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.13. Kočne obloge i pločice	Vizualni pregled.	(a) Prekomjerno istrošene pločice ili obloge. (dostignuta najniža oznaka).		X	
		Prekomjerno istrošene pločice ili obloge (najniža oznaka nije vidljiva).			X
		(b) Pločice ili obloge zaprljane (uljem, mašću itd.). Smanjeno djelovanje kočnja.		X	
		(c) Pločica ili obloga nedostaje ili je loše postavljena ili je očito neodgovarajuće vrste.			X
		(d) Električni kabeli za pokazivač istrošenosti su odvojeni ili oštećeni.	X		

”.

;

iv. u tablici stavka 1.1.18. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.18. Regulatori i indikatori nezategnutosti	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.	(a) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočne obloge oštećen, zaglavljn ili ima prevelik hod, prekomjerno je istrošen ili je krivo podešen.		X	
		(b) Regulator je neispravan.		X	
		(c) Pogrešno instaliran ili zamijenjen.		X	

;

v. u tablici stavka 1.1.19. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>1.1.19. Sustav trajnog kočenja (ako je ugrađen ili obvezan)</p> <p>Opis: dodatni kočni sustav koji može održavati kočenje tijekom određenog razdoblja bez znatnog smanjenja djelotvornosti, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled (uključenog i isključenog sustava, ako je moguće) dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje (npr. nesigurni spojevi ili pričvršćenja).		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

».

vi. u tablici stavka 1.1.23. zamjenjuje se sljedećim stavkama od 1.1.23. do 1.1.25.:

»

1.1.23. Inercijska kočnica	Vizualni pregled i provjera rada	(a) Neispravan rad, na primjer hod ruda veći je od 2/3 ukupnog povratnog hoda.		X	
		(b) Sajla koja aktivira kočenje za slučaj odvajanja prikolice neispravna ili nedostaje.		X	
1.1.24. Stabilizacija prikolice (ako je ugrađena) (X) ² Opis: selektivnim kočenjem prikolice radnim kočnicama cijeli se skup vozila stabilizira.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
1.1.25. Autobusna postajna kočnica (ako je ugrađena) (X) ² Opis: sustav osigurava pritisak na kočnicu kad autobus stoji, neovisno o aktiviranju papučice kočnice. Autobus se može početi kretati tek nakon zatvaranja vrata.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

”
”

vii. u tablici stavke 1.2.1. i 1.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

»					
1.2.1. Djelovanje	Tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ako to nije moguće, tijekom ispitivanja na cesti, postupno aktivirajte kočnice do najveće kočne sile. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke radne kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača. Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja. Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.		X	X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	
		(d) Preveliko kašnjenje kočenja na bilo kojem kotaču.		X	
		(e) Prevelika nejednolikost (preveliko kolebanje) kočne sile tijekom svakog potpunog okretaja kotača. Ili u slučaju ispitivanja na cesti, nastaje previše vibracija na papučici/ručici radne kočnice ili upravljaču.		X	
1.2.2. Učinkovitost (E)	Ispitivanje na uređaju za ispitivanje kočnica pri težini koje vozilo ima na dolasku ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, pregled na cesti upotrebom instrumenta za bilježenje usporevanja (1).	Ne postiže sljedeće minimalne vrijednosti (2): Kategorije M ₁ , M ₂ i M ₃ : 50 % (3) Kategorija N ₁ : 45 % Kategorije N ₂ i N ₃ : 43 % (4) kategorije O ₃ i O ₄ : 40 % (5) Kategorija T: 40 %		X	

		Postignuto manje od 50 % navedenih vrijednosti			X
--	--	--	--	--	---

”;
”

viii. u tablici stavka 1.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.3.1. Djelovanje (E)	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, primijeniti postupak naveden u 1.2.1. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja.		X	
		Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.			X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	

”;
”

ix. u tablici stavka 1.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.4.1. Djelovanje (E)	Aktivirajte kočnicu tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ispitivanja na cesti.	Kočnica ne djeluje na jednoj strani vozila ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca. Postignuto manje od 50 % vrijednosti kočne sile, kako je navedeno u stavki 1.4.2., u odnosu na masu vozila tijekom ispitivanja.		X	X
-----------------------	---	--	--	---	---

”;

x. u tablici stavka 1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.5. Rad sustava trajnog kočenja	Vizualni pregled i, ako je to moguće, ispitajte funkcionira li sustav, tj. ispitivanjem na cesti.	(a) Kontrolna lampica pokazuje kvar.		X	
		(b) Sustav ne funkcionira.		X	

”;

xi. u tablici stavka 1.6. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>1.6. Protublokirajući kočni sustav (ABS)</p> <p>Opis: sustav automatski sprečava blokiranje kotača tijekom kočenja selektivnim smanjenjem kočne sile, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzor brzine kotača) oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

”
,

xi.a u tablici stavka 1.7. zamjenjuje se sljedećim:

»

1.7. Elektronički kočni sustav Opis: senzor povezan s papučicom kočnice (i/ili senzor pritiska na papučicu) pri kočenju izračunava i primjenjuje optimalnu kočnu silu na svaki kotač.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci, ili ispitivanjem na cesti.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	
1.7.1. Električno regeneracijsko kočenje	Vizualni pregled indikatora električnog regeneracijskog kočenja i, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su dostupni potrebni podaci, s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili ispitivanjem na cesti.	(a) Upozoravajući uređaj pokazuje kvar.		X		
		(b) Sustav ne usporava vozilo (osim ako je akumulator pun) ili indikator punjenja (ako je ugrađen) ne prikazuje poruku „puni se” kad se regeneracija aktivira.		X		
		(c) Sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X		
		(d) Sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X		

».

xi.b u tablici stavka 2.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>2.2.2. Stup upravljača/okviri i amortizeri upravljača, uključujući elektroničke amortizere</p> <p>Opis elektroničkog ovjesa: amortizacija upravljača kontrolira se elektroničkim putem.</p>	<p>Gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, gurnite upravljač u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup.</p> <p>Vizualni pregled zračnosti i stanje savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Prekomjeran hod središta upravljača gore ili dolje.		X	
		(b) Pretjerano pomicanje gornjeg dijela stupa upravljača u odnosu na os stupa upravljača.		X	
		(c) Pogoršano stanje savitljive spojnice		X	
		(d) Neispravno pričvršćenje		X	
		Vrlo velik rizik od odvajanja			X
		(e) Rizična izmjena ³			X
		(f) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(h) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(i) Žice su oštećene.		X	
		(j) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(k) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila	X		
		Ne utječe na siguran rad			X
Utječe na siguran rad vozila			X		

	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
	(l) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
	Utječe na upravljanje.			X
	(m) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
	Utječe na siguran rad vozila		X	
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X

”;
,

xii. u tablici stavka 2.6. zamjenjuje se sljedećim stavkama od 2.6. do 2.8.:

»						
<p>2.6. Elektroničko servo upravljanje (EPS), uključujući dodatno upravljanje</p> <p>Opis: pomoćnu snagu za okretanje upravljača proizvodi elektromotor.</p> <p>Opis dodatnog upravljanja: ovisno o situaciji u vožnji, sustav mijenja prijenosni omjer upravljača.</p>	<p>Vizualni pregled i provjera sukladnosti između kuta upravljača i kuta kotača pri ugašenom/upaljenom motoru, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne rade (na primjer, servo uređaj ne radi) ili loše rade (na primjer, neusklađenost između kuta pod kojim je zakrenuto kolo upravljača i kuta pod kojim su zakrenuti kotači) Utječe na upravljanje.			X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	X
<p>2.7. Elektroničko upravljanje sva četiri kotača (ako je ugrađeno)</p> <p>Opis: dvije su osovine upravljane, s kutom upravljanja većim od 3° na svim upravljanim kotačima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
2.8. Elektronički kontrolirana vodeća i prateća osovina (ako je ugrađena) (X) ² Opis: upravljane osovine su dodatne osovine s elektroničkim upravljanjem. Sila upravljanja stvara se s pomoću hidraulične pumpe ili bočnom silom na kotače.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	X
		Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila	X		X

		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
--	--	---	--	--	---

”
”

xii.a u tablici stavka 3.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

3.1. Vidno polje, uključujući neizravno vidno polje uz pomoć kamere (ako je ugrađena) Opis kamere: sustav koji pokazuje barem dio neizravnog vidnog polja uz pomoć kamere i ekrana (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 46).	Vizualni pregled s vozačkog sjedala, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Prepreke u vidnom polju vozača koje bitno utječu na njegov pogled naprijed ili sa strane. (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla). Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.	X		
		(b) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(c) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(d) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(e) Žice su oštećene.		X	
		(f) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(g) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(h) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

”

xiii. u tablici stavka 4.1.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>4.1.1. Stanje i rad uključujući funkcije kao što su svjetlo za skretanje, pomoć za duga svjetla, prilagodljiva glavna svjetla i svjetla za osvjetljavanje zavoja.</p> <p>Opis svjetla za skretanje: tijekom skretanja aktivira se dodatno glavno svjetlo. Radi na brzinama do 40 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 119.</p> <p>Opis pomoći za duga svjetla: sustav automatski uključuje i isključuje duga svjetla u skladu sa situacijom pri vožnji i osvjetljenjem okoliša.</p> <p>Opis prilagodljivih glavnih svjetla: osvjetljenje okolnog područja ceste i/ili izravno osvjetljenje sudionika u prometu u opasnom području ispred vozila optimizirano je dinamičnom prilagodbom svjetlosnih snopova.</p> <p>Opis svjetla za osvjetljavanje zavoja: tijekom skretanja i ovisno o kutu i brzini zakretanja upravljača, svjetlosni snop se pomiče prema zavoju i/ili se aktivira dodatno prednje svjetlo, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48; pravilnikom UNECE-a br. 98; pravilnikom UNECE-a br. 112; ili pravilnikom UNECE-a br. 123.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje.	X		
		Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi).		X	
		Znatno smanjena vidljivost (jedan izvor svjetlosti ili, u slučaju LED dioda, manje od 2/3 radi).			X
		(b) Sustav projekcije (reflektor i leća) neispravan je u manjoj mjeri.	X		
		Sustav projekcije (reflektor i leća) jako je neispravan ili nedostaje.		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.		X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(e) Sustav ili sastavni dio oštećen.		X	
		(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(g) Žice su oštećene.		X	
		(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila	X		
Ne utječe na siguran rad		X			
Utječe na siguran rad vozila			X		
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X		
(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X			
(k) Drugi kvar	X				
Ne utječe na siguran rad		X			
Utječe na siguran rad vozila			X		
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X		

»

xiv. u tablici stavka 4.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>4.1.5. Automatsko i ručno podešavanje visine svjetlosnog snopa (ako je obavezno)</p> <p>Opis automatskog podešavanja visine svjetlosnog snopa: ovisno o opterećenju i (neobvezno) kutu nagiba vozila oko poprečne osi, sustav regulira usmjerenost glavnog svjetla po vertikali, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 121.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(i) Ručnim uređajem ne može se upravljati iz vozačkog sjedala.		X	

”.

xv. u tablici stavke 4.2.1. i 4.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

”

4.2.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi); jedan od bočnih izvora svjetlosti neispravan. Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti: u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Dva ili više bočnih izvora svjetlosti neispravan.	X	X	
		(b) Neispravna leća.		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	
4.2.2. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		Stražnja pozicijska svjetla i bočna pozicijska svjetla mogu se ugasiti kada su glavna svjetla upaljena.		X	
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	
4.2.2.1. Automatsko svjetlo (ako se zahtijeva) Opis: ovisno o okolnom svjetlu, sustav automatski uključuje i isključuje svjetla za vožnju.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	

		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X

”.
,

xvi. u tablici stavka 4.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

4.3.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada	<p>(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje.</p> <p>Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi).</p> <p>Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.</p> <p>Nijedan izvor svjetla ne radi.</p>	X	X	X
		<p>(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).</p> <p>Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).</p>	X	X	
		<p>(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.</p> <p>Vrlo velik rizik od otpadanja.</p>	X	X	

».

xvii. u tablici stavka 4.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
4.4.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje			
		Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi).	X		
		Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.		X	
		Nijedan izvor svjetlosti ne radi.			X
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).	X		
		Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.	X		
		Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	

”.

xviii. u tablici stavka 4.5.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

4.5.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi. Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X	X	
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo ozbiljna opasnost od otpadanja ili zasljepijivanja vozača iz suprotnog smjera.	X	X	

».

xix. u tablici stavka 4.6.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

4.6.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X	X	
		(b) Neispravna leća.	X		
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	

»;

xx. u tablici stavka 4.7.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

4.7.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Svjetlo emitira izravnu ili bijelu svjetlost unatrag.	X		
		(b) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.	X		
		Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	

»;

xxi. u tablici u stavci 4.11. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Električno ožičenje (osim visokonaponskog ožičenja)”;

xxi.a u tablici stavka 4.12. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>4.12. Neobvezna svjetla i katadioptri, na primjer osnovna vanjska svjetla (X)²</p> <p>Opis osnovnih vanjskih svjetla: sustav uključuje/isključuje osnovne vanjske svjetlosne uređaje (npr. pokazivače smjera).</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	<p>(a) Pričvršćeno svjetlo/katadiopter nije u skladu sa zahtjevima¹.</p> <p>Emitiranje/reflektiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla straga.</p>	X		X
		<p>(b) Svjetlo ne radi u skladu sa zahtjevima¹.</p> <p>Broj glavnih svjetala koja svijetle istodobno prelazi dopušten intenzitet svjetlosti; Emitiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla natrag.</p>	X		X
		<p>(c) Svjetlo/katadiopter nije sigurno pričvršćeno.</p> <p>Vrlo velik rizik od otpadanja.</p>	X		X
		<p>(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.</p>			X
		<p>(e) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.</p>			X
		<p>(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.</p>			X
		<p>(g) Žice su oštećene.</p>			X
		<p>(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.</p>			X
		<p>(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila</p> <p>Ne utječe na siguran rad</p>	X		X

	Utječe na siguran rad vozila			X
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			
	(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
	(k) Drugi kvar			
	Ne utječe na siguran rad	X		
	Utječe na siguran rad vozila		X	
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”;

xxii. u tablici u stavci 4.13. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Akumulator (ili akumulatori, osim visokonaponskih akumulatora)”;

xxiii. umeću se sljedeće stavke 4.14. i 4.15.:

»

4.14. Visokonaponski sustavi					
4.14.1. Električna sigurnost	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Indikator ili sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X	
		(b) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
4.14.2. Kućište pogonske baterije	Vizualni pregled.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X		X
		(b) Neispravno pričvršćenje Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X
		(c) Zapriječeni ventilacijski otvor(i)	X		
4.14.3. Sustav za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja (REESS), pogonska baterija i sustav za upravljanje baterijom Opis: REESS znači sustav za pohranjivanje energije s mogućnošću ponovnog punjenja koji isporučuje električnu energiju za električnu propulziju. REESS može uključivati podsustave i nužne pomoćne sustave za fizičke nosače, regulatore topline, elektroničko upravljanje i kućišta.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Tragovi propuštanja Propušta (prisutnost kapljica)		X	X
		(b) Neispravan softver ili hardver ili kôd spremnosti nije aktivan		X	
4.14.4. Visokonaponsko električno ožičenje					
4.14.4.1. Snopovi visokonaponskih žica i priključak	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici uključujući i pregled motornog prostora i prtlačnika (prema potrebi).	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju Rizik od kratkog spoja	X		X
		(b) Instalacije nesigurne ili neodgovarajuće osigurane Dijelovi za pričvršćivanje labavi, dodiruju oštre rubove, priključci se lako mogu sami odvojiti	X	X	X

		Instalacije bi mogle dotaknuti vruće dijelove, rotirajuće dijelove ili tlo, priključci odvojeni			
		(c) Velika opasnost od požara, stvaranje iskri			X
4.14.4.2. Traka za uzemljenje, uključujući njezin spoj s vozilom	Vizualni pregled i provjera rada.	Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
4.14.4.3. Kontinuitet uzemljenja (X) ²	Mjerenje pomoću ommetra	Ispitivanje nije izvedivo Prevelik otpor (više od 100 Ω (oma))	X	X	
4.14.4.4. Poklopac utičnice za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Nedostaje	X	X	
4.14.4.5. Utičnica za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Tragovi početka taljenja ili električnih lukova Strani materijal, promijenjen, ili vlaga	X	X	
4.14.4.6. Kabel za punjenje (ako je dostupan)	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje	X		
4.14.5. Visokonaponska električna i elektronička oprema (X) ²					
4.14.5.1. Visokonaponska električna i elektronička oprema	Vizualni pregled i s pomoću elektroničkog sučelja vozila.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
		(b) Neispravno pričvršćenje		X	
		(c) Propušta		X	
4.14.5.2. Pogonski motor	Vizualni pregled Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM) Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(a) Zaštitna obloga je deformirana, nije postavljena na svoje mjesto ili je oštećena ili korodirana		X	
		(b) Oznaka upozorenja nedostaje ili je nečitljiva		X	
		(c) Priključak kablenskog snopa labav ili korodirao		X	
		(d) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju vjerojatno će uzrokovati ozljedu ako se dodirne.		X	X
		(e) Greška s pripravnosću pogonskog motora		X	

		(f) Homologirani hardver i softver nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
4.14.5.3. Elektronički pretvarači, motor i inverter	Vizualni pregled	(a) Nisu u skladu sa zahtjevima ¹		X		
	Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM)	(b) Loše pričvršćeni		X		
		(c) Oštećeni ili korodirani sastavni dijelovi Mogu lako uzrokovati ozljede ili otpasti	X		X	
	Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(d) Zaštitni poklopci nisu postavljeni na svoje mjesto ili su oštećeni			X	
		(e) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju			X	
		(f) Greška s pripravnosću sustava pretvarača, konvertera i invertera			X	
		(g) Pogrešna verzija homologiranog hardvera i softvera			X	
4.14.6. Otpor izolacije (X) ²						
4.14.6.1. Otpor izolacije utičnice za punjenje vozila i otpor zaštitnog uzemljenja	Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Otpor izolacije nije u skladu sa zahtjevima ili unaprijed definiranim vrijednostima proizvođača vozila.		X		
		(b) Otpor zaštitnog uzemljenja nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
4.14.6.2. Otpor izolacije između visokonaponskog sustava i šasije	Vizualni pregled Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav za praćenje izolacije pokazuje neispravnost		X		
		(b) Vrijednost otpora izolacije nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
4.14.7. Sustav protiv pokretanja						

4.14.7.1. Sustav protiv pokretanja (ako se zahtijeva)	Vizualni pregled i provjera rada, ako je moguće. Funkcionalna provjera da se vozilo ne može samo kretati kad je priključen kabel za punjenje, i vozača nema na vozačkom sjedalu	Neispravnost indikatora	X		
4.15. Signal kočenja u slučaju opasnosti Opis: tijekom jakog usporavanja aktiviraju se svi pokazivači smjera i/ili dodatne svjetlosne površine i/ili se vozila koja slijede upozorava treptajućim kočnim svjetlima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 13.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X

”;

xxiv. u tablici stavka 5.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.1.3. Ležajevi kotača (+ E)	Vizualni pregled uz upotrebu detektora zračnosti kotača ako je dostupan. Zavrtite kotač ili bočnim pritiskom na svaki kotač zabilježite hod kotača u odnosu na poluosovinu.	(a) Prekomjerna zračnost (luft) u ležaju kotača. Stabilnost držanja smjera narušena; opasnost od uništenja.		X	X
		(b) Ležaj kotača je previše stegnut, ukliješten. Opasnost od pregrijavanja; opasnost od uništenja.		X	X
		(c) Čuje se po zvuku da je ležaj istrošen ili oštećen.		X	

”

xxiv.a u tablici stavka 5.2.3. zamjenjuje se sljedećim:

»

5.2.3. Gume	Vizualni pregled cijele gume rotiranjem kotača kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dotiču tlo ili pomicanjem vozila naprijed-natrag na kanalu.	(a) Veličina gume, nosivost, homologacijska oznaka ili brzinski razred nisu u skladu sa zahtjevima ¹ i utječu na sigurnost u cestovnom prometu. Nedovoljna nosivost ili brzinski razred za stvarnu upotrebu, guma dodiruje druge fiksne dijelove vozila ugrožavajući sigurnu vožnju.		X	X
		(b) Gume na istoj osovini ili na dvostrukim kotačima različite su veličine.		X	
		(c) Gume na istoj osovini različite su konstrukcije (radijalna/dijagonalna).		X	
		(d) Svako jako oštećenje ili rez na gumi. Karkasa vidljiva ili oštećena.		X	X
		(e) Pokazatelj istrošenosti gaznog sloja gume postaje vidljiv. Dubina gaznog sloja pneumatika nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	X
		(f) Guma struže o druge dijelove (savitljive blatobrane). Guma struže o druge sastavne dijelove (sigurna vožnja nije ugrožena).	X	X	
		(g) Ponovo ožljebljeni pneumatici nisu u skladu sa zahtjevima ¹ . Utječe na zaštitni sloj karkase.		X	X
		(h) Guma očigledno nedovoljno napuhana.	X		

<p>5.2.3.1. Upozorenje na nizak tlak u gumama Opis: sustav otkriva gubitak tlaka u gumama s pomoću integriranih senzora i/ili na temelju nelogičnih vrijednosti brzine kotača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 141.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na fizičke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	<p>(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Žice su oštećene</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

»

xxiv.b u tablici stavka 5.3.2. i 5.3.2.1. zamjenjuju se sljedećim:

”

5.3.2. Amortizeri uključujući elektronički ovjes Opis elektroničkog ovjesa: ovisno o situaciji pri vožnji, sustav prilagođava fazu povrata i kompresije amortizera.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i tako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(i) Amortizeri su nesigurno pričvršćeni na šasiju ili osovinu Amortizeri su labavi.	X		X
		(j) Oštećeni amortizeri pokazuju znakove ozbiljnog propuštanja ili neispravnosti.		X	
5.3.2.1. Ispitivanje učinkovitosti prigušenja (X) ²	Upotrebom posebne opreme i usporedbom razlike između lijeve i desne strane, ili na temelju oscilacijskog ponašanja ili funkcioniranja amortizera vozila	(a) Znatna razlika između lijeve i desne strane.		X	
		(b) Navedene minimalne vrijednosti nisu postignute.		X	

”.

xxiv.c u tablici stavka 5.3.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.3.5. Zračni ovjes, uključujući regulaciju visine (ako je ugrađeno)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(i) Zvučno propuštanje zraka iz sustava.		X	

”
,

xxiv.d u tablici stavka 6.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

»					
6.1.3. Spremnik goriva i cijevi (uključujući spremnik goriva za grijanje i cijevi i instalaciju za vodik)	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici, upotreba uređaja za otkrivanje istjecanja za sustave LPG/CNG/LNG/hidrogenski sustav, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.	(a) Nesiguran spremnik ili vodovi, što uzrokuje naročitu opasnost od požara.			X
		(b) Gorivo istječe ili poklopac spremnika za gorivo nedostaje ili je neučinkovit. Opasnost od požara; prekomjerno istjecanje opasnih materijala.		X	X
		(c) Vidljiva mjesta trenja na cijevima. Oštećene cijevi.	X	X	
		(d) Nepovratni ventil goriva (ako je propisan) ne radi ispravno.		X	
		(e) Rizik od požara zbog: — istjecanja goriva; — nepravilne zaštite spremnika za gorivo ili ispuha, — stanja motornog prostora.			X
		(f) Sustavi LPG/CNG/LNG ili hidrogenski sustavi nisu u skladu sa zahtjevima, bilo koji dio sustava je neispravan ¹			X
		(g) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(h) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(i) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
					X
			X		
		(j) Žice su oštećene.		X	
		(k) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(l) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(m) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(n) Drugi kvar			

		Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”;

xxiv.e u tablici dodaje se sljedeća stavka 6.1.10:

”

6.1.10. Stabilizacija teleskopskog vratila (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: kardanski zglobovi se stabiliziraju amortiziranjem, ovisno o brzini vozila, tlaku u cilindrima zglobnih amortizera, kutu skretanja i kutu zgloba.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X				
Utječe na siguran rad vozila		X			
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih			X		

”.

xxiv.f u tablici stavke 7.1.3. zamjenjuju se sljedećim:

”

<p>7.1.3 Zatezač sigurnosnog pojasa i naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa</p> <p>Opis: U slučaju nesreće sigurnosni pojas zateže se kako bi putnici bili u predviđenom položaju i/ili ograničava se sila pojasa, elektronički regulirano, čime se ograničavaju sile koje djeluju na osobe, primjerice u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 16 ili pravilnikom UNECE-a br. 94.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje ili nije prikladan za dotično vozilo.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X	X

”.

xxv. u tablici stavka 7.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>7.1.5 Zračni jastuk</p> <p>Opis: U slučaju nesreće, zračni jastuci koji se automatski napuhuju smanjuju rizik od ozljede tako što apsorbiraju udarac, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 12; pravilnikom UNECE-a br. 14; ili pravilnikom UNECE-a br. 16.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dijelovi (na primjer za otkrivanje sjedi li netko na sjedalu) očitno nedostaju.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi očitno ne rade (na primjer, nisu prikladni za dotično vozilo).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
Utječe na siguran rad vozila		X			
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X		

”;

xxv.a u tablici stavke 7.1.4. i 7.1.6. brišu se;

xxvi. u tablici stavka 7.8. zamjenjuje se sljedećim:

»

7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili provjera funkcioniranja tijekom ispitivanja na cesti ili s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili bilo koja kombinacija navedenog.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ . Nedostaje (ako je propisan).	X		
		(b) Rad oslabljen. Uopće ne radi.	X		X
		(c) Nije ga moguće dovoljno osvijetliti. Nije uopće osvijetljen.	X		X

».
;

xxvii. u tablici stavka 7.9. zamjenjuje se sljedećim:

»

7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako se zahtijeva) Opis: sustav za bilježenje vremena vožnje, stanki, razdoblja odmora i razdoblja drugog rada vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima (na primjer pločica istekla).		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni (na primjer pločica nečitka).		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

».

xxvii.a u tablici stavka 7.10. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>7.10. Ograničivač brzine (ako je ugrađen / ako se zahtijeva) (+E)</p> <p>Opis: tijekom vožnje sustav sprečava prekoračenje određene najveće brzine. Relevantno, ako je obvezno, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 89 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

”.

xxviii. u tablici stavka 7.11. zamjenjuje se sljedećim:

»

7.11. Brojač kilometara, ako je dostupan	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja (OBD ili OBM). Ako se pregledom pokaže da je došlo do manipulacije brojačem kilometara, nadzornik to navodi u zapisniku o tehničkom pregledu vozila kao obavijest vlasniku vozila	Očito ne radi.		X	
--	--	----------------	--	---	--

».

xxix. u tablici stavka 7.12. zamjenjuje se sljedećim:

»

7.12. Elektronički nadzor stabilnosti (ESC) ako je ugrađen/ako se zahtijeva (X) ¹ Opis: sustav stabilizira vozilo ili cijeli skup (kompoziciju) vozila u kritičnim, dinamičnim situacijama u vožnji, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 140.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio (npr. senzori brzine kotača) nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzori brzine kotača) oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”.

xxix.a u tablici dodaje se sljedeća stavka 7.13.:

”

7.13. eCall (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
Sustav za automatski poziv eCall Opis: sustav se aktivira automatski kad dobije signal od senzora ugrađenih u vozilo ili ručno, prenosi minimalni skup podataka (EN 15722) putem mobilne komunikacijske mreže i uspostavlja audio vezu s brojem (hitne službe) između putnika u vozilu i pristupne točke sigurnosnog poziva, u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća** i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/79***.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci Za sustave eCall za koje se upotrebljavaju starije mobilne radiotelefonske mreže (2g/3g) i te mreže više nisu u uporabi i sustav eCall upozorava na neispravnost, to nije razlog za kvar.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje (eCall MIL) pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju:		X	

		– audiokomponente (na primjer, sustav ne prolazi ispitivanje ispravnosti podsustava za govornu komunikaciju, tzv. echo-test).			
		(h) Drugi kvar (npr. uređaja za komunikaciju s pokretnom mrežom, elektroničke upravljačke jedinice ili prijema/odašiljanja GPS signala) Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X

”
,

xxxix.b u tablici dodaje se sljedeća stavka 7.14.:

7.14. – Konektor za dijagnostiku vozila (priključak OBD-a) (ako je ugrađen)	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
7.14.1. – Konektor za dijagnostiku vozila (priključak OBD-a)	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja.	(a) Sučelje nije dostupno.		X	
		(b) Očito ne radi.		X	
		(c) Sustav ili sastavni dio oštećen.		X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	

”
,

xxx. u tablici stavke 8.1. i 8.2. zamjenjuju se sljedećim:

8.1. Buka

8.1.1. Sustav za smanjenje buke (+E)	Subjektivna ocjena (osim ako nadzornik smatra da je razina buke granična, u kojem slučaju može se provesti mjerenje buke koju emitira vozilo u stanju mirovanja korištenjem mjerača razine zvuka)	(a) Razine buke veće od onih dopuštenih u zahtjevima ¹ .		X	
		(b) Bilo koji dio sustava za smanjenje buke je klimav, oštećen, neispravno pričvršćen, nedostaje ili je očito preinačen na način koji bi negativno utjecao na razine buke. Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X
	Alternativno, mjerenje se može obaviti upotrebom opreme za detekciju na daljinu te potvrditi standardnim postupcima ispitivanja.	(c) Mjerenje daljinskom detekcijom pokazuje znatna odstupanja.		X	

8.2. Emisije ispušnih plinova

8.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci (očitanje OBD-a ili OBM-a)	(a) Oprema za kontrolu ispušnih plinova koju je ugradio proizvođač nedostaje, promijenjena je ili očito neispravna.		X	
		(b) Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
		(c) Neispravnost uređaja za upozoravanje, indikator upozorenja/lampica ne radi.		X	
		(d) MIL aktiviran, uređaj za upozoravanje pokazuje neispravnost sustava.		X	
		(e) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(f) Jedinica za kontrolu emisija ispušnih plinova izmijenjena, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
		(g) Izmijenjena bilo koja druga jedinica koja je relevantna za kontrolu emisija, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	

		(h) Prisutnost elektroničkih uređaja koje nije odobrio proizvođač vozila niti su homologirani tijekom homologacije, a mijenjaju signale prema motoru ili jedinici (jedinicama) za kontrolu onečišćenja ili iz njih.		X	
		(i) Nedostatan reagens, ako je primjenjivo.		X	
		(j) Očitavanja iz OBD-a ili OBM-a koja pokazuju bitan kvar.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.2. Mjerenje ispušnih emisija – motori s vanjskim izvorom paljenja	<p>Ispitni postupci:</p> <p>Za vozila koja su imala ograničenje broja čestica (PN) u trenutku homologacije; Euro VI, Euro 6c i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2019. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2013.:</p> <p>Mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.2.1.</p> <p>Za sva vozila:</p> <p>Ispitivanje plinovitih emisija u skladu sa stavkom 8.2.2.2.</p> <p>Za vozila specificirana u skladu s provedbenim aktima:</p> <p>Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1. Mjerenje broja čestica (E)	<p>Priprema vozila:</p> <p>– [odrediti u skladu s provedbenim aktima]</p> <p>Priprema mjernog instrumenta:</p>	Rezultat mjerenja prelazi granične vrijednosti koje treba odrediti u skladu s provedbenim aktima.		X	

– uređaj za mjerenje broja čestica uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača;

– samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s provedbenim aktima] radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti;

Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.

Ispitni postupak:

– softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja;

– sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi;

– ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila;

– vozilo radi [kako je navedeno u skladu s provedbenim aktima]. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen;

Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):

– ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”.

	– ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.			
8.2.2.2. Plinovite emisije (E)	Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima ¹ . Mjerenje se ne primjenjuje kod dvotaktnih motora. Ili mjerenje uporabom opreme za daljinsku detekciju potvrđeno standardnim ispitnim metodama.	(a) Ili plinovite emisije prelaze granične vrijednosti koje je naveo proizvođač;		X
		(b) ili, ako taj podatak nije dostupan, emisije CO prelaze, (i) za vozila čije emisije nisu kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova: — 4,5 %, ili — 3,5 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima ¹ . (ii) za vozila čije su emisije kontrolirane naprednim sustavima za kontrolu ispušnih plinova: — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,5 % — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,3 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,2 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,1 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima ¹ .		X
		(c) Koeficijent lambda je izvan raspona $1 \pm 0,03$ ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.		X

8.2.2.3. Mjerenje NO _x (E)	<p>Priprema vozila, priprema mjernog instrumenta, provjera sustava za uzorkovanje i postupak ispitivanja trebaju se dodatno utvrditi provedbenim aktom koji odražava ispitno okruženje motora s vanjskim izvorom paljenja i uzima u obzir postojeće metode mjerenja plinovitih emisija.</p> <p>Alternativno, mjerenje pomoću opreme za daljinsku detekciju i potvrđeno standardnim ispitnim metodama u skladu sa stavkom 8.2.2. ove tablice ili stavkom 8.2.2. u točki 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.</p>	(a) Rezultat mjerenja prelazi granicu koju treba odrediti u skladu s provedbenim aktima.		X	
		(b) Očitavanja iz OBD-a ili OBM-a koja pokazuju bitan kvar.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.3. Mjerenje ispušnih emisija – motori s kompresijskim paljenjem	<p>Ispitni postupci:</p> <p>Za vozila od emisijskih razreda Euro 5b i Euro VI i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2012. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2013.:</p> <p>Mjerenje broja čestica (PN) u skladu sa stavkom 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V:</p> <p>Mjerenje zacrnjenja u skladu sa stavkom 8.2.3.2.</p> <p>Za vozila opremljena filtrima čestica ili za vozila kategorije M1 prvi put registrirana nakon 2. srpnja 2007. i kategorije N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2010. i kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 1. siječnja 2014., države članice mogu umjesto mjerenja zacrnjenja primijeniti mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila od emisijskih razreda Euro 6d-TEMP i Euro VI i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2019. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 1. siječnja 2014.:</p> <p>Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Mjerenje broja čestica (E)	<p>Priprema vozila:</p> <p>Na početku ispitivanja motor vozila bi trebao biti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zagrijan, to jest temperatura rashladne tekućine veća od 60 °C, a optimalno veća od 70 °C – kondicioniran, radom tijekom određenog razdoblja pri niskom praznom hodu i/ili provodeći stacionarna ubrzanja do najveće brzine motora u minuti od 2000 okr./min ili vožnjom. Preporučeno ukupno vrijeme kondicioniranja je najmanje 300 sekundi. <p>Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica.</p> <p>Moguće je provesti brzo ispitivanje s temperaturom rashladne tekućine motora manjom od 60 °C. Međutim, ako</p>	<p>Rezultat mjerenja premašuje 250 000 (1/cm³).</p> <p>Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V, opremljena filtrima čestica, države članice mogu primijeniti graničnu vrijednost do 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

vozilo ne uspije proći to ispitivanje, ispitivanje se ponavlja i vozilo treba ispunjavati zahtjeve u pogledu temperature rashladnog sredstva motora i vremena kondicioniranja.

Priprema mjernog instrumenta (kako je naveden u odjeljcima 3., 4. i 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023.):

- instrument je uključen barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača;
- samoprovjere instrumenta u skladu s odjeljkom 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023., radi praćenja pravilnog funkcioniranja instrumenta tijekom rada i aktiviranje upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti;

Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.

Ispitni postupak:

- softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja;
- sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi;
- ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila;
- vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen;
- nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci:

	<p>3. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. Opcionalno, prije razdoblja stabilizacije provode se 2-3 ubrzanja motora do najviše 2000 okr./min,</p> <p>4. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije PN-a. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija PN-a tijekom trajanja mjerenja. Ako je izmjerena koncentracija broja čestica više nego dvostruko veća od granične vrijednosti, mjerenje se može zaustaviti prije isteka 15 sekundi. Rezultati ispitivanja se bilježe.</p> <p>Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”.</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.</p>				
<p>8.2.3.2. Zacrnljenje Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva.</p>	<p>Zacrnljenje ispušnim plinovima koje treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutim kvačilom i, ako je navedeno u skladu s homologacijskim propisima, očitanjem s OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima.</p> <p>Pretkondicioniranje vozila:</p> <p>1. Vozila mogu biti pregledana bez pretkondicioniranja iako bi, iz sigurnosnih razloga, trebalo provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.</p>	<p>(a) Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹; zacrnljenje prelazi razinu zabilježenu na pločici proizvođača koja se nalazi na vozilu;</p>		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
	<p>2. Zahtjevi za pretkondicioniranje:</p> <p>(i) Motor treba biti potpuno zagrijan; na primjer, temperatura motornog ulja izmjerena uz pomoć sonde umetnute u provrt za šipku za mjerenje razine ulja treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, normalna radna temperatura motora može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora za hlađenje motora.</p> <p>(ii) Ispušni sustav treba se pročistiti pomoću najmanje tri ciklusa ubrzanja ili istovjetnom metodom.</p>	<p>(b) Ako taj podatak nije dostupan ili zahtjevi 1 ne dopuštaju upotrebu referentnih vrijednosti,</p> <p>— za motore sa slobodnim usisom: 2,5 m⁻¹,</p> <p>— za motore s turbopunjačem: 3,0 m⁻¹, ili</p> <p>— za vozila utvrđena u zahtjevima¹ ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹:</p> <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ili 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
	<p>Ispitni postupak:</p> <p>Motor i bilo kakav ugrađeni turbopunjač moraju prije početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja raditi u praznom hodu. Za teška dizelska vozila to znači da treba pričekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice gasa.</p> <p>Za pokretanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja papučicu gasa treba brzo i kontinuirano pritisnuti do kraja (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, tako da crpka za ubrizgavanje goriva ostvari najveću dobavu.</p>				

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
	<p>U svakom ciklusu slobodnog ubrzanja motor mora postići brzinu vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, ili, ako taj podatak nije dostupan, onda dvije trećine brzine vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, prije nego se otpusti papučica gasa. To se može provjeriti, na primjer, praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogući da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska na papučicu gasa do njezinog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃, treba biti najmanje dvije sekunde.</p> <p>Vozila smiju biti proglašena neispravnima samo ako aritmetička sredina od najmanje tri posljednja slobodna ciklusa ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može izračunati tako da se ne uzmu u obzir mjerenja koja znatno odstupaju od izmjerene srednje vrijednosti, kao ni rezultati bilo kojeg drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir rasipanje rezultata. Države članice mogu ograničiti broj ispitnih ciklusa.</p> <p>Kako bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila neispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno iznad graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja.</p> <p>Alternativno, mjerenje pomoću opreme za daljinsku detekciju i potvrđeno standardnim ispitnim metodama u skladu sa stavkom 8.2.3. ove tablice ili stavkom 8.2.3. u točki 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.</p>				

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.3.3. Mjerenje NO _x (E)	<p>Priprema vozila:</p> <p>Za uvjete ispod –10 °C: Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p> <p>Kada je vanjska temperatura –10 °C ili viša:</p> <p>Prije ispitivanja sustav za naknadnu obradu ispušnih plinova vozila zagrijava se do uvjeta koji omogućuju učinkovito smanjenje emisija NO_x sustavom vozila za smanjenje emisija Nox. Ako je moguće, spremnost vozila za ispitivanje utvrđuje se provjerom kontrolne lampice na ploči s instrumentima vozila ili putem sučelja vozila (očitanje OBD-a ili OBM-a).</p> <p>Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica.</p> <p>Priprema mjernog instrumenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uređaj za mjerenje emisija NO_x uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; – samoprovjere instrumenta odredit će se u skladu s provedebnim aktima radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; 	Rezultat mjerenja premašuje 40 ppm ili elektroničko sučelje vozila pokazuje neispravnost.		X	

	<p>Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.</p> <p>Ispitni postupak:</p> <ul style="list-style-type: none"> – softver analizatora NO_x automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; – sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi; – ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija NO_x izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom NO_x vozila; – vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora; – nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: <p>Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu.</p> <p>Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije NO_x. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija NO_x tijekom trajanja mjerenja.</p> <p>Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju NO_x vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):</p> <ul style="list-style-type: none"> – ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. – ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”. 				
--	--	--	--	--	--

	Alternativno, mjerenje pomoću opreme za daljinsku detekciju i potvrđeno standardnim ispitnim metodama u skladu sa stavkom 8.2.3. ove tablice ili stavkom 8.2.3. u točki 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.				
--	---	--	--	--	--

xxxi. u tablici stavka 8.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

8.4.1. Istjecanje tekućina	Vizualni pregled	Svako prekomjerno propuštanje tekućine, osim vode, koje bi moglo naštetiti okolišu ili predstavljati rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu. Stalno stvaranje kapljica, što predstavlja vrlo velik rizik.		X	X
----------------------------	------------------	---	--	---	---

xxxi.a u tablici stavka 9.11.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

9.11.1. Vrata, rampe, podizne platforme i sustav za spuštanje vozila ako su ugrađeni u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 107	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj(i) za upozoravanje pokazuje (pokazuju) neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X	X
		(i) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X		

”

xxxi.b u tablici dodaje se sljedeća stavka 9.13.:

”

9.13. Alarmni sustav i sustav za sprečavanje požara	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
9.13.1. Alarmni sustav (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Vizualni pregled i provjera rada (ako je primjereno) i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a) Uopće ne radi, neispravan rad.		X	
		(b) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja.		X	
		(c) Nedostaje		X	
		(d) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	
9.13.2. Sustav za sprečavanje požara (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Nedostaje, aktiviran.		X	
		(b) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(d) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(d) Spremnik sa sredstvom za otkrivanje, spremnik potisnog plina, spremnik sredstva za gašenje bez pritiska, prazan.		X	
		(e) Isteklo razdoblje/razdoblja pregleda i zamjene spremnika.		X	

”.

xxxii. u tablici dodaje se sljedeća stavka 10.:

”

10. ADAS I DRUGI SUSTAVI POVEZANI SA SIGURNOŠĆU						
<p>10.1. Inteligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom ili je ugrađen)</p> <p>Opis inteligentnog sustava za pomoć pri kontroli brzine: sustav za pomoć vozaču u održavanju odgovarajuće brzine u skladu s uvjetima na cesti, pružanjem namjenskih i odgovarajućih povratnih informacija, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>10.2. Aktivni naslon za glavu (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: sustav smanjuje opasnost od trzajne ozljede vrata u slučaju sudara sa stražnjim dijelom vozila tako što pomiče naslon za glavu prema naprijed.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
10.3. Aktivni poklopac motora (ako je ugrađen) (X) ²	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
Opis: automatskim podizanjem poklopca motora sustav osigurava veće područje sabijanja u slučaju nesreće u kojoj sudjeluje pješak.		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju (na primjer, zastarjeli su), ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.4. Funkcija automatskog zadržavanja (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: sustav, s pomoću radne kočnice i/ili parkirne kočnice, samostalno drži vozilo na mjestu nakon zaustavljanja i automatski ih otpušta pri pokretanju.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.		X	
(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X			
10.5. Sustav za automatsko kočenje u slučaju opasnosti (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom ili je ugrađen)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu		X	
10.5. Sustav za automatsko kočenje u slučaju opasnosti (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom ili je ugrađen)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni.		X	

<p>Opis: sustav samostalno započinje kočenje kako bi se izbjegao sudar s preprekom ili drugim sudionikom u prometu ili kako bi se smanjile posljedice neizbježnog udara.</p>		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente).		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>10.6. Sustavi za pomoć pri upravljanju (ako su ugrađeni)</p> <p>Pomoć pri upravljanju Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, kut upravljanja automatski se mijenja bez vozačeve intervencije. Relevantno ako se intervencija upravljanja odvija pri brzini većoj od 15 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79.</p> <p>Pomoć pri prelasku iz jedne prometne trake Opis: pri prelasku iz jedne prometne trake u drugu sustav upozorava</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

vozača na vozila u toj prometnoj traci i vraća vozilo natrag. Pomoć za zadržavanje u prometnoj traci Opis: sustav upozorava vozača kad vozilo nenamjerno napusti prometnu traku i vraća ga natrag u traku, npr. u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/646*. Automatizirani sustav za zadržavanje u prometnoj traci (ALKS) Opis: sustav koji aktivira vozač i koji vozilo drži u prometnoj traci kontrolirajući bočno i uzdužno kretanje vozila tijekom duljih razdoblja bez potrebe za daljnjim djelovanjem vozača (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 157).		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.7. Sustav prije sudara (ako je ugrađen) (X) ² Opis: u kritičnoj situaciji u vožnji vozilo se priprema za sudar kako bi se smanjio rizik od ozljede putnika i/ili drugih sudionika u prometu.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer električni podizači stakala).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.8. Zaštita pri prevrtanju (aktivna) (ako je ugrađena) (X) ² Opis: u situaciji neposredno prije prevrtanja izvlače se potporni elementi kako bi se zaštitio prostor za preživljavanje, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 21.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	

<p>10.9. Pomoć pri pokretanju vozila (ako je ugrađena) (X)²</p> <p>Opis: pomoć pri pokretanju vozila, na primjer podizanjem podizne osovine ili kratkotrajnim pritiskom na kočnice ili automatskim otpuštanjem parkirne kočnice.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X		
<p>10.10. Deaktivacija blokade diferencijala (ako je ugrađena) (X)²</p> <p>Opis: kad se ovaj sustav aktivira, blokade diferencijala se otpuštaju ovisno o parametrima (npr. proklizavanje kotača, kut upravljača, brzina).</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.11 Kočnica za skretanje (ako je ugrađena) (X) ² Opis: tijekom skretanja kočnica koči jedan ili više kotača odgovarajućom silom.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.12. Aktivna stabilizacija bočnog naginjanja (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: pomoću odgovarajućih aktuatora sustav proizvodi silu bočnog naginjanja koja je suprotna bočnom naginjanju vozila ovisno o trenutačnoj situaciji u vožnji.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
10.13. Akustično upozoravanje na prisutnost vozila (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom) Opis: pri maloj brzini sustav u okoliš emitira specifičan zvuk kako bi upozorio, među ostalima, pješake.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
10.14. Pomoć pri skretanju (sustav za nadzor mrtvog kuta) (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom) Opis: sustav za obavješćivanje	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	

vozača o mogućem sudaru sa sudionikom u prometu (npr. biciklistom) s desne strane vozila (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 151).		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	X
		10.15. Sustav za detekciju pri vožnji unatrag (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom) Opis: sustav za obavješćivanje vozača o osobama i predmetima iza vozila s primarnim ciljem izbjegavanja sudara pri vožnji unatrag, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 158.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
<p>10.16. Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav koji procjenjuje budnost vozača analizom sustava vozila i prema potrebi upozorava vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1341*****.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	

<p>10.17. Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav koji pomaže vozaču da stalno prati prometnu situaciju oko sebe i upozorava ga ako ne obraća pažnju na vožnju, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2023/2590*****.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X			
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X				
Utječe na siguran rad vozila		X			
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X		
<p>10.18. Uređaj za snimanje podataka o događaju (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav čija je jedina svrha bilježenje i pohranjivanje kritičnih parametara i informacija povezanih sa sudarom neposredno prije, tijekom i neposredno nakon sudara, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144, Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2022/545***** i pravilnikom UNECE-a br. 160.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad.	X		

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer podaci nisu dostupni).		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad.	X			
10.19. Sustav za automatiziranu vožnju (ako je ugrađen) (X) ² Opis: sustavi koji mogu kontinuirano obavljati sve aktivnosti dinamičke vožnje potpuno automatiziranog vozila, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1426*****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer HMI – sučelje čovjek-stroj).		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	
10.20. Sustavi za praćenje dostupnosti vozača (automatizirana vožnja) (ako je ugrađen) (X) ² Opis: Sustav koji procjenjuje može li vozač preuzeti funkciju vožnje autonomnog vozila, ako je potrebno, u određenim situacijama, primjerice u skladu s Uredbom (EU)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		

2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 157.	(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
	(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
	Utječe na siguran rad vozila		X	
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
	(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer HMI – sučelje čovjek-stroj).		X	
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X			
Utječe na siguran rad vozila		X		
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X	

<p>10.21. Prilagodljivi tempomat (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis prilagodljivog tempomata: sustav održava brzinu vozila, ovisno o željenoj brzini i udaljenosti od drugog vozila koje se nalazi ispred vozila koje se pregledava.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

»

* Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 od 19. travnja 2021. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove sustave za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS) (SL L 133, 20.4.2021., str. 31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 77., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 od 12. rujna 2016. o utvrđivanju detaljnih tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za EZ homologaciju motornih vozila s obzirom na njihove sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 te za EZ homologaciju zasebnih tehničkih jedinica i sastavnih dijelova sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 te o dopuni i izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izuzeća i primjenjivih normi (SL L 12, 17.1.2017., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na inteligentne sustave za pomoć pri kontroli brzine i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 409, 17.11.2021., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 od 23. travnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 292, 16.8.2021., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 od 13. srpnja 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 od 26. siječnja 2022. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila u pogledu posebnih ispitnih postupaka i tehničkih zahtjeva za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 107, 6.4.2022., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 od 5. kolovoza 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa sustava za automatiziranu vožnju (ADS) potpuno automatiziranih vozila (SL L 221, 26.8.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(5) Prilog III. mijenja se kako slijedi:

prva rečenica u poglavlju II. odjeljku 3. zamjenjuje se sljedećim:

U tablici br. 1 navedena su pravila koja se primjenjuju prilikom pregleda osiguranja tereta kako bi se utvrdilo jesu li uvjeti prijevoza prihvatljivi.

(6) Prilog IV. mijenja se kako slijedi:

(a) na prednjoj strani obrasca točka 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. Kategorija vozila^(a)

(a) N1 (do 3,5 t)

(b) N2 (3,5 do 12 t)

(c) N3 (više od 12 t)

(d) O3 (3,5 do 10 t)

(e) O4 (više od 10 t)

(f) M2 (više od 9 sjedala(b), do 5 t)

(g) M3 (više od 9 sjedala(b), više od 5 t)

(h) T1b

(i) T2b

(j) T3b

(k) T4.1b

(l) T4.2b □

- (m) T4.3b □
- (n) Druga kategorija vozila:
(molimo navedite)”;
- (b) točka 10. mijenja se kako slijedi:
 - i. točka 10. zamjenjuje se sljedećim:
 - „10. ADAS i drugi sustavi povezani sa sigurnošću ^(f)”;
 - ii. dodaje se sljedeća točka 11.:
 - 11. Osiguranje tereta^(f)”;
- (c) poleđina obrasca mijenja se kako slijedi:
 - i. umeće se sljedeća stavka 4.14.:
 - „4.14. Visokonaponski sustavi
 - 4.14.1. Električna sigurnost
 - 4.14.2. Poklopac pogonske baterije
 - 4.14.3. Pogonska baterija
 - 4.14.4. Visokonaponsko električno ožičenje

4.14.5. Visokonaponska električna i elektronička oprema

4.14.6. Otpor izolacije

4.14.7. Sustav protiv pokretanja”;

ii. stavke od 8.2.1. do 8.2.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

„8.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova

8.2.2. Mjerenje ispušnih emisija – motori s vanjskim izvorom paljenja

8.2.2.1. Mjerenje broja čestica

8.2.2.2. Plinovite emisije

8.2.2.3. Mjerenje NO_x

8.2.3. Mjerenje ispušnih emisija – motori s kompresijskim paljenjem

8.2.3.1. Mjerenje broja čestica

8.2.3.2. Zacrnljenje

8.2.3.3. Mjerenje NO_x”;

iii. dodaje se sljedeća točka 10.:

„10. ADAS i drugi sustavi povezani sa sigurnošću u skladu s Prilogom II. Direktivi 2014/47/EU”.

(7) Prilog V. zamjenjuje se sljedećim:

„PRILOG V.

STANDARDNI OBRAZAC ZA IZVJEŠĆIVANJE KOMISIJE

Standardni obrazac popunjava se u formatu koji omogućuje računalnu obradu i šalje elektroničkim putem primjenjujući standardni uredski softver.

Svaka država članica izrađuje dvije tablice kako slijedi:

- (a) jednu zbirnu tablicu godišnje;
- (b) za svaku državu registracije vozila koja su podvrgnuta detaljnijem pregledu posebnu tablicu koja sadrži informacije o provjerenim i utvrđenim nedostacima za svaku kategoriju vozila.

Zbirna tablica
svih (početnih i detaljnijih) pregleda

Država članica koja izvješćuje: Izvještajno razdoblje godina [X]

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupno	
	Broj pregledanih vozila (1)	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled (2)	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled
Belgija																				
Bugarska																				
Češka																				
Danska																				
Njemačka																				
Estonija																				
Irska																				
Grčka																				
Španjolska																				
Francuska																				
Hrvatska																				
Italija																				
Čipar																				
Latvija																				
Litva																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukup no	
	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled
Luksemburg																				
Mađarska																				
Malta																				
Nizozemska																				
Austrija																				
Poljska																				
Portugal																				
Rumunjska																				
Slovenija																				
Slovačka																				
Finska																				
Švedska																				
Albanija																				
Andora																				
Armenija																				
Azerbajdžan																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupn o		
	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregleda njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	
Bjelarus																					
Bosna i Hercegovina																					
Gruzija																					
Kazahstan																					
Lihtenštajn																					
Monako																					
Crna Gora																					
Sjeverna Makedonija																					
Norveška																					
Republika Moldova																					
Ruska Federacija																					
San Marino																					
Srbija																					
Švicarska																					
Tadžikistan																					
Turska																					
Turkmenistan																					

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukup no		
	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	
Ukrajina																					
Ujedinjena Kraljevina																					
Uzbekistan																					
Ostale treće zemlje (molimo navedite)																					

(1) Ukupan broj pregledanih vozila (u početnim i detaljnijim pregledima), uključujući vozila bez nedostataka, kao i vozila s manjim, većim ili opasnim nedostacima.

(2) Vozila koja nisu zadovoljila pregled s većim ili opasnim nedostacima u skladu s Prilogom IV.

Rezultati detaljnijih pregleda

Država članica koja izvješćuje:

Ime države članice koja izvješćuje

Država registracije:

RAZDOBLJE:

godina [x]

Ime države u kojoj su vozila registrirana

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupno	
	Broj pregledanih vozila (1)	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled (2)	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled

Pojedinosti o manjkavostima

	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava
(0) Identifikacija																				
(1) Uređaji za kočenje																				
(2) Sustav za upravljanje																				
(3) Vidljivost																				
(4) Svjetlosna oprema i električni sustav																				
(5) Osovine, kotači, gume, ovjes																				
(6) Šasija i dijelovi pričvršćeni za šasiju																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukup no		
	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	
	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	
(7) Ostala oprema, uključujući tahograf i uređaje za ograničavanje brzine																					
(8) Štetna djelovanja uključujući emisije i curenje goriva i/ili ulja																					
(9) Dopunska ispitivanja za vozila kategorija M ₂ /M ₃																					
(10) Elektronički sigurnosni sustavi																					
(11) Osiguranje tereta																					
Ukupno broj nezadovoljavajućih rezultata																					

(1) Ukupno broj pregledanih vozila (u početnim i detaljnijim pregledima), uključujući vozila bez nedostataka, kao i vozila s manjim, većim ili opasnim nedostacima.

(2) Vozila koja nisu zadovoljila pregled s većim ili opasnim nedostacima u skladu s Prilogom IV.”