



An Bhruiséil, 5 Nollaig 2025  
(OR. en)

16420/25

---

---

**Comhad Idirinstitiúideach:  
2025/0097(COD)**

---

---

**TRANS 626  
CODEC 2021  
ENV 1336  
MI 1011**

### **TORADH NA nIMEACHTAÍ**

---

ó: Ardrúnaíocht na Comhairle

chuig: na toscaireachtaí

---

Uimh. an doic. 15613/25 + ADD 1  
roimhe seo:

---

Ábhar: Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Treoir 2014/45/AE maidir le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta ar mhótarfheithiclí agus ar leantóirí mótarfheithiclí agus Treoir 2014/47/AE maidir le hiniúchtaí teicniúla cois bóthair ar ródacmhainneacht feithiclí tráchtála a bhíonn ag gluaiseacht san Aontas – Toradh na nImeachtaí

---

Gheobhaidh na toscaireachtaí, i gceangal leis seo, mar eolas, an téacs ar tháinig an Chomhairle Iompair, Teileachumarsáide agus Fuinnimh (Iompar) ar chur chuige ginearálta ina leith ag an gcrúinniú a bhí aici an 4 Nollaig 2025.

.

Togra le haghaidh

**TREOIR Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE**

**lena leasaítear Treoir 2014/45/AE maidir le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta ar mhótarfheithiclí agus ar leantóirí mótarfheithiclí agus Treoir 2014/47/AE maidir le hiniúchtaí teicniúla cois bóthair ar ródacmhainneacht feithiclí tráchtála a bhíonn ag gluaiseacht san Aontas**

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ PARLAIMINT NA hEORPA AGUS COMHAIRLE AN AONTAIS EORPAIGH,

Ag féachaint don Chonradh ar fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, agus go háirithe Airteagal 91(1) de,

Ag féachaint don togra ón gCoimisiún Eorpach,

Tar éis dóibh an dréachtghníomh reachtach a chur chuig na parlaimintí náisiúnta,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa<sup>1</sup>,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste na Réigiún<sup>2</sup>,

Ag gníomhú dóibh i gcomhréir leis an ngnáthnós imeachta reachtach,

De bharr an mhéid seo a leanas:

---

<sup>1</sup> IO C , , lch. .

<sup>2</sup> IO C , , lch. .

- (1) Tá forálacha maidir le tástáil ródacmhainneachta ina gcuid de reachtaíocht an Aontais leis na scórtha bliain. Tá siad faoi réir comhchuibhiú de réir a chéile, áfach. Rinneadh dlí an Aontais chuige sin a athbhreithniú an uair dheireanach in 2014 leis an ‘Pacáiste Ródacmhainneachta’<sup>3</sup>. Chun feabhas a chur ar fhorfheidhmiú, le hathbhreithnithe leantacha ar na rialacha sin, leathnaíodh de réir a chéile raon feidhme na bhfeithiclí atá le tástáil agus raon feidhme na rialacha comhchuibhithe, lena n-áirítear iad siúd maidir le hiniúchtaí cois bóthair agus deimhnithe clárúcháin feithicle. Shonraigh siad agus thug siad cothrom le dáta na modhanna tástála, na nósanna imeachta agus na doiciméid ghaolmhara is gá chun an dul chun cinn teicneolaíoch a léiriú.
- (2) Leagtar amach i dTreoir 2014/45/AE inneachar agus minicíocht íosta na tástála le haghaidh gach catagóire feithicle, cé is moite de ghluaisrothair, a bhfuil discréd níos leithne ag na Ballstáit ina leith. Leagtar amach leis an Treoir sin freisin íoscheanglais maidir le neamhspleáchas lárionad tástála agus oiliúint iniúcháirí, maidir le trealamh tástála, agus maidir le hinneachar an deimhnithe ródacmhainneachta. Tá bailíocht an deimhnithe sin, chomh maith le haon chruthúnas eile ar thástáil, le haithint ag na Ballstáit chun críoch saorchúrsaíochta agus athchlárúcháin feithicle atá cláraithe cheana i mBallstát eile.

---

<sup>3</sup> Treoir 2014/45/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 3 Aibreán 2014 maidir le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta ar mhótarfeithiclí agus ar leantóirí mótarfeithiclí agus lena n-aisghairtear Treoir 2009/40/CE (IO L 127, 29.4.2014, lch. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>), Treoir 2014/47/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 3 Aibreán 2014 maidir le hiniúchtaí teicniúla cois bóthair ar ródacmhainneacht feithiclí tráchtála a bhíonn ag gluaiseacht san Aontas agus lena n-aisghairtear Treoir 2000/30/CE (IO L 127, 29.4.2014, lch. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/47/oj>) agus Treoir 2014/46/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 3 Aibreán 2014 lena leasaítear Treoir 1999/37/CE ón gComhairle maidir le doiciméid chlárúcháin le haghaidh feithiclí (IO L 127, 29.4.2014, lch. 129, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/46/oj>).

- (3) Le Treoir 2014/47/AE, comhlánaítear Treoir 2014/45/AE trína cheangal ar na Ballstáit iniúchtaí cois bóthair a dhéanamh ar fheithiclí tráchtála troma os cionn 3.5 tona, lena n-áirítear busanna, leoraithe agus a leantóirí, agus é d'aidhm aige sin iniúchadh a dhéanamh ar 5 % de fhlít an Aontais gach bliain. Áirítear ar na hiniúchtaí sin iniúchadh tosaigh cois bóthair agus, má mheasann an t-iniúchóir go bhfuil gá léi, iniúchadh teicniúil níos mionsonraithe cois bóthair. Tá na hítimí a thástáiltear sna hiniúchtaí mionsonraithe mar an gcéanna leis na hítimí a thástáiltear le linn tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta agus féadfar iniúchadh ar dhaingniú lasta a áireamh orthu freisin. I gcás ina dtiocfar ar mhóreasnamh nó easnamh contúirteach le linn iniúchadh cois bóthair, ní mór don Bhallstát ina ndearnadh an t-iniúchadh fógra a thabhairt do Bhallstát an chláraithe chun go bhforfheidhmeoidh sé deisiú na feithicle a cuireadh ar fionraí ó bheith ag gluaiseacht i dtrácht.
- (4) I ngeall ar dhul chun cinn tapa na teicneolaíochta, tá roinnt de na rialacha atá ann faoi láthair maidir le feithiclí a thástáil as dáta agus ba cheart iad a leasú chun iad a oiriúnú do theicneolaíochtaí agus d'fheithiclí nua, lena n-áirítear feithiclí leictreacha agus feithiclí leictreacha hibrideacha. Leis an gcreat tástála ba cheart rannchuidiú a thuilleadh le hastaíochtaí ón iompar a laghdú agus le dlús a chur leis an digitiú in earnáil an iompair agus le tairbhiú den digitiú sin. Ba cheart an creat a oiriúnú níos fearr d'fhorbairtí i dteicneolaíocht feithiclí, i gcomhdhéanamh flíteanna agus i modhanna tástála atá ag teacht chun cinn.
- (5) Tá an t-aistriú digiteach ar cheann de thosaíochtaí an Aontais. I gcomhthéacs na rialacha atá ann faoi láthair maidir le tástáil feithiclí a thabhairt cothrom le dáta, tá sé tábhachtach freisin nósanna imeachta riaracháin a chomhchuibhiú, a shimpliú agus a dhigiteáil tríd is tríd agus deireadh a chur leis na bacainní ar shaorghluaiseacht atá fós ann. Áirítear ar na bacainní sin neamhaithint tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta arna ndéanamh i mBallstáit seachas Ballstát an chláraithe. D'fhéadfadh sé sin bac a chur ar shaorghluaiseacht daoine laistigh den Aontas agus ar a gceart dul chun cónaithe i mBallstát seachas an Ballstát ina bhfuil an fheithicil cláraithe faoi láthair.
- (5a) Maidir leis an tástáil le linn saolré feithicle, ba cheart í a bheith sách simplí, tapa agus neamhchostasach, agus ba cheart ag an am céanna cuspóirí na dTreoracha a bhaint amach ar bhealach atá éifeachtach ó thaobh ama.

- (6) Ní leor cuid de na modhanna tástála astaíochtaí atá ann faoi láthair chun tástáil a dhéanamh ar fheithiclí a bhfuil teicneolaíocht nua-aimseartha rialaithe astaíochtaí truaileán aeir agus astaíochtaí bunlíne ísle acu. D'fhéadfaí astaíochtaí truaileán aeir a laghdú a thuilleadh freisin trí thástálacha agus seiceálacha níos iomchuí. Dá gcuirfí i bhfeidhm na modhanna tástála is comhréirí, is oiriúnaí agus is fearr atá ar fáil, chuideofaí leis na Ballstáit caighdeán níos déine maidir le cáilíocht an aeir a bhaint amach, is é sin na teorainnluachanna chun sláinte an duine a chosaint a leagtar síos le Treoir (AE) 2024/2881 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle<sup>4</sup>, go háirithe i gcás mínábhair cáithníní agus ocsaídí nítrigine (NO<sub>x</sub>).
- (7) Tá an líon básanna agus gortuithe tromchúiseacha ar bhóithre an Aontais fós ar leibhéal i bhfad ró-ard, óir bhí 20 400 bás ann in 2023. Dá bhrí sin, tá gá le tuilleadh gníomhaíochta chun na spriocanna maidir le sábháilteacht ar bhóithre a leagtar amach i gcreat beartais an Aontais um shábháilteacht ar bhóithre 2021-2030<sup>5</sup> a bhaint amach.
- (8) Tá tairbhí soiléire ó thaobh sábháilteachta ar bhóithre de ag baint le ródacmhainneacht gluaisrothar a thástáil. Tá sé sin léirithe freisin ag an líon Ballstát a áiríonn gluaisrothair cheana féin ina réimis tástála ródacmhainneachta. Maidir le gluaisrothair ag a bhfuil toilleadh innill is mó ná 125 cm<sup>3</sup>, nó uaschumhacht rátaithe leanúnach nó glanchumhacht uasta is mó ná 11 kW, féadfaidh na Ballstáit na gluaisrothair sin a eisiáimh ó thástáil thréimhsiúil éigeantach ródacmhainneachta má tá bearta éifeachtacha malartacha maidir le sábháilteacht ar bhóithre curtha i bhfeidhm acu, iniúchtaí cois bóthair, mar shampla.

---

<sup>4</sup> Treoir (AE) 2024/2881 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 23 Deireadh Fómhair 2024 maidir le aercháilíocht chomhthimpeallach agus aer níos glaine don Eoraip (athmhúnlú) (IO L 2024/2881, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj>).

<sup>5</sup> SWD(2019) 283 final <https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-10/SWD2190283.pdf>.

- (9) De réir an aiseolais a fuarthas ó na Ballstáit agus ó ionadaithe tionscail, is léir nach éifeachtach iad na ceanglais dhlíthiúla atá ann faoi láthair, arb é is aidhm dóibh a áirithiú go bhfuil na sonraí teicniúla is gá chun tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta a dhéanamh ar fáil do lárionaid tástála. Is gá, dá bhrí sin, a shonrú, agus na ceanglais chumarsáide in Airteagal 61 agus in Iarscríbhinn X a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/858 á gcur san áireamh, gur cheart tacar íosta faisnéise a chur ar fáil saor in aisce agus gan moill mhíchúí do na húdaráis inniúla nó do na comhlachtaí sonraí láraithe ar chuir údaráis Ballstáit amháin nó níos mó de chúram orthu rochtain ar an bhfaisnéis sin a bhainistiú, rud ba cheart a áirithiú ansin go mbeidh an rochtain is gá ag na lárionaid tástála freisin.
- (10) I gcás feithiclí M1 agus N1, ba cheart do Bhallstát an chláraithe deimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais arna eisiúint ag Ballstát eile a aithint ar feadh tréimhse 6 mhí, ar choinníoll go ndéantar an tástáil thréimhsiúil ródacmhainneachta ina dhiaidh sin i mBallstát an chláraithe. Ciallaíonn sé sin nach mór don fheithicil filleadh ar Bhallstát an chláraithe laistigh de thréimhse bhailíochta an deimhnithe shealadaigh ródacmhainneachta le go rachadh sí faoin tástáil thréimhsiúil ródacmhainneachta dá éis. Cuideoidh sé sin le saorghluaiseacht daoine a éascú agus urramófar an tráth céanna an buncheanglas go ndéanfar feithiclí a thástáil go ginearálta i mBallstát an chláraithe. Chun soiléireacht maidir le stádas na feithicle a áirithiú, cuirfidh an Ballstát atá i mbun na tástála toradh na tástála in iúl do Bhallstát an chláraithe laistigh de thréimhse ghearr ama trí MOVE-HUB.
- (11) Ar an gcúis chéanna, ba cheart do Bhallstát cláraithe a bheith in ann a roghnú deimhnithe ródacmhainneachta arna n-eisiúint ag Ballstát eile a aithint. Má dhéanann sé amhlaidh, ba cheart dó na Ballstáit eile agus an Coimisiún a chur ar an eolas. Ba cheart do gach Ballstát a mheas go bhfuil na deimhnithe ródacmhainneachta lena mbaineann coibhéiseach le deimhnithe arna n-eisiúint ag Ballstát an chláraithe.

- (12) Chun calaois a bhaineann le míleáiste feithiclí athlámhe a chomhrac, áirítear i dtástáil thréimhsiúil ródacmhainneachta léamha odaiméadair a thairfeadh. Téann ionramháil odaiméadair i bhfeidhm ar shábháilteacht ar bhóithre, ó cuirtear ceannaitheoirí amú maidir leis an leibhéal caithimh agus cuimilte agus, dá réir sin, maidir leis na riachtanais chothabhála, agus fágann sé gur dócha nach ndearnadh an chothabháil ba ghá ar an bhfeithicil. Mar sin féin, tá éifeachtacht an bhirt teoranta toisc nach ndéantar an chéad tástáil ródacmhainneachta i gcás feithiclí i gcatagóir M1 nó N1 i bhformhór na mBallstát ach 4 bliana tar éis an chéadchláraithe agus gach 2 bhliain ina dhiaidh sin i roinnt mhaith acu. Ar bhonn na taithí breise a fuarthas i roinnt Ballstát maidir le catagóirí éagsúla feithiclí, ba cheart do na Ballstáit a áirithiú ar a laghad go ndéanfar léamha odaiméadair a thairfeadh aon uair a dhéanann deisitheoirí arna n-údarú ag monaróirí feithiclí obair chothabhála nó deisiúcháin ar fheithicil i gcatagóir M1 nó N1 agus go ndéanfar na léamha a thairfeadh i mbunachar sonraí náisiúnta nó i gclár náisiúnta. Is faoi chuimsiú chóras dáileacháin an mhonaróra a oibríonn deisitheoirí údaraithe. Chun líon na bpointí sonraí i stair odaiméadair na bhfeithiclí a mhéadú a thuilleadh, féadfaidh na Ballstáit rochtain tairfeadta ar an mbunachar sonraí náisiúnta céanna sin nó ar an gclár feithiclí céanna sin a thabhairt do sholáthraithe seirbhíse eile, go háirithe ceardlanna neamhspleácha deisiúcháin nó cothabhála, agus féadfar soláthraithe eile a chuireann léamha iontaofa odaiméadair ar fáil a áireamh freisin, mar shampla cuideachtaí árachais nó cuideachtaí fruilithe gluaisteán. Ba cheart do na Ballstáit na léamha sin a chur ar fáil do na húdaráis inniúla agus do shealbhóir an deimhnithe clárúcháin, agus ba cheart dóibh stair odaiméadair (sonraí agus/nó measúnú) a sholáthar do chigirí.
- (12a) Ina theannta sin, ba cheart do na Ballstáit a cheangal ar mhonaróirí nó ar a n-ionadaithe léamha odaiméadair feithiclí nasctha a tharchur gach 3 mhí. Ós rud é nach bhfuil rochtain dhíreach ag na Ballstáit ar na sonraí sin, níl siad freagrach as cáilíocht na sonraí. Chun é a chur ar a gcumas do thomhaltóirí calaois odaiméadair a bhrath sula gceannóidh siad feithicil, ba cheart do na Ballstáit tomhaltóirí a chur ar an eolas freisin faoin stair odaiméadair a bheith ar fáil do shealbhóir an deimhnithe clárúcháin, go háirithe i gcomhthéacs díolachán feithiclí. Féadfaidh na Ballstáit cinneadh ar tháille riaracháin a ghearradh tráth a bheidh an stair odaiméadair á soláthar do shealbhóir an deimhnithe clárúcháin. Chun feabhas a chur ar infhaighteacht staitisticí maidir le húsáid feithiclí gan ualach breise tuairiscithe a chur ar riaracháin náisiúnta, ba cheart do na Ballstáit na léamha odaiméadair a chur ar fáil do na hinstiúidí staidrimh náisiúnta agus don Choimisiún (Eurostat).

- (13) Cé go bhfuil feithiclí leictreacha, lena n-áirítear feithiclí leictreacha hibrídeacha, i gcúrsaíocht le blianta fada, agus cé go bhfuil a líon ag dul i méid de réir a chéile, níl aon riail chomhchuibhithe ann maidir le tástáil ródacmhainneachta ar chórais ardvoltais na bhfeithiclí sin, rud a fhágann go bhforbraíonn na Ballstáit prótacail tástála éagsúla. Chun oibriú sábháilte na bhfeithiclí sin ar feadh a saolré ionchais a áirithiú agus chun nach mbeidh cleachtais tástála sna Ballstáit ag teacht salach ar a chéile, ba cheart ítimí tástála ábhartha a áireamh sna híoscheanglais maidir leis an inneachar tástála agus na modhanna molta tástála.
- (13a) Chun a áirithiú go ndéanfar tástáil cheart ar fheithiclí leictreacha agus ar fheithiclí leictreacha hibrídeacha, lena n-áirítear na hardchórais nua leictreonacha, tá sé tábhachtach go gcuirfead an oiliúint chuí ar na cigirí agus iad i mbun na hoiliúna tosaigh agus athnuachana araon. Chun tástáil na gcineálacha éagsúla nua feithiclí agus córas a fhorghéar, ba cheart an deis a bheith ag na Ballstáit cigirí a údarú atá speisialaithe i dtástáil cineálacha sonracha feithiclí, agus na cineálacha sin amháin, nó cigirí nach ndéanann ach cineálacha áirithe tástálacha. Ba cheart do na Ballstáit ar mian leo leas a bhaint as an bhféidearthacht sin a áirithiú go léireofar go soiléir sa deimhniú a eisítear do na cigirí sin na srianta atá ar chigire maidir le tástálacha ródacmhainneachta a dhéanamh.

- (14) Sa lá atá inniu ann, baineann feithiclí nua-aimseartha leas as go leor ardchóras nua leictreonach le bheith níos sábháilte agus mar chúnamh don tiománaí. D'fhéadfadh sé go mbeadh cineálcheadú le haghaidh na gcóras sin éigeantach nó neamhéigeantach i gcás ina gceanglaítear le Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle<sup>6</sup> go suiteálfar ardchórais cúnta tiománaí éagsúla, a cheaptar ionas go seachnófar imbhualtí agus go laghdófar an líon taismeach agus gortuithe tromchúiseacha. Ní bhainfear amach na tairbhí a bhfuil coinne leo, áfach, má thagann meath ar na córais sin le himeacht ama nó má bhíonn siad faoi réir crioscaíola. Dá bhrí sin, ba cheart na córais nua leictreonacha sin a áireamh i dtástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta agus in iniúchtaí cois bóthair chun a áirithiú go soláthróidh siad na tairbhí sábháilteachta a bhfuil coinne leo. Chun oibriú sábháilte feithiclí uathoibríthe agus tástáil córas sábháilteachta leictreonach ar feadh a saolré ionchais a áirithiú, ba cheart ítimí ábhartha a bhfuil tástáil le déanamh orthu a áireamh sna híoscheanglais maidir leis an inneachar tástála agus na modhanna molta tástála a leagtar amach sna hiarscríbhinní faoi seach a ghabhann le Treoracha 2014/45/AE agus 2014/47/AE.
- (15) Cé go gcuireann iompar de bhóthar le sciartha móra d'astaíochtaí díobhálacha truailléan aeir, go háirithe NO<sub>x</sub> agus cáithníní míne, níl na modhanna tástála atá ann faoi láthair le haghaidh astaíochtaí sceite arna n-oiriúnú d'fheithiclí ná do theicneolaíochtaí le déanaí. Ba é Moladh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún<sup>7</sup> an chéad chéim chun an tomhas ar an líon cáithníní a chomhchuibhiú le linn tástáil ródacmhainneachta. Ar mhaithe leis an tsláinte phoiblí, le cosaint an chomhshaoil agus le hiomaíocht chóir, ba cheart tomhas ar an líon cáithníní agus tomhas NO<sub>x</sub> a áireamh anois ar na hítimí ábhartha atá le tástáil le linn tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta agus iniúchtaí cois bóthair a leagtar amach sna hiarscríbhinní a ghabhann le Treoracha 2014/45/AE agus 2014/47/AE.

---

<sup>6</sup> Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Samhain 2019 maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhphárteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialachán (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) 2015/166 ón gCoimisiún (IO L 325, 16.12.2019, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

<sup>7</sup> Moladh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún an 20 Márta 2023 maidir le líon cáithníní a thomhas le haghaidh cigireacht theicniúil thréimhsiúil ar fheithiclí atá feistithe le hinnill adhainte comhbhrú, (IO L 90, 28.3.2023, lch. 46, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2023/688/oj>).

- (15a) Chun NO<sub>x</sub> ó fheithiclí innill adhainte comhbhrú a thomhas le linn tástáil thréimhsiúil ródacmhainneachta, ba cheart don Choimisiún na ceanglais maidir le réamhoiriúnú feithiclí a shonrú trí ghníomhartha cur chun feidhme, bunaithe ar staidéir lena ndeimhnítear oiriúnacht na modhanna, agus na caighdeáin EURO ba cheart a áireamh sa raon feidhme, sular féidir na feithiclí sin a áireamh i raon feidhme na tástála astaíochtaí. Is féidir NO<sub>x</sub> ó fheithiclí innill adhainte comhbhrú a thomhas níos éasca ag seiceálacha cois bóthair toisc go roghnaítear feithiclí agus iad te le haghaidh tástála. I gcás ina mbeartaítear go ndéanfar an obair leantach sin i lárionad tástála a dhéanann tástálacha ródacmhainneachta, braitheann an obair leantach sin ar chur chun feidhme na modhanna iomchuí tástála astaíochtaí i gcomhréir leis na gníomhartha cur chun feidhme.
- (15b) Maidir leis an líon cáithníní a thomhas i gcás feithiclí atá feistithe le hinnill adhainte deimhní, ba cheart don Choimisiún na modhanna tomhais agus na teorainnluachanna a shonrú trí ghníomhartha cur chun feidhme sula bhféadfar iad a áireamh i raon feidhme na tástála astaíochtaí. Féadfaidh an Coimisiún an modh, na teorainnluachanna, agus na caighdeáin EURO ba cheart a áireamh chun NO<sub>x</sub> a astaíonn innill adhainte deimhní a thomhas trí ghníomhartha cur chun feidhme, a shonrú.
- (15c) Maidir le feachtais aisghairme feithiclí i gcomhréir le Rialachán (AE) 2018/858 maidir le ceadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus faireachas margaidh orthu, agus le Rialachán (AE) 2023/988 maidir le sábháilteacht ghinearálta táirgí, is ag brath ar úinéirí feithiclí nó ar shealbhóirí an deimhnithe clárúcháin obair iardain a dhéanamh a bhítear le go mbeadh na feachtais sin éifeachtach. D'fhéadfaí feachtais aisghairme feithiclí a éascú le tástálacha ródacmhainneachta i gcás ina mbeadh riosca tromchúiseach do shábháilteacht nó sláinte daoine ar bord, d'úsáideoirí bóthair eile nó don chomhshaol ag baint leis an easnamh as ar eascair an feachtas. Ba cheart, dá bhrí sin, nasc a bhunú idir feachtais aisghairme agus tástálacha ródacmhainneachta. Tríd an nasc sin, ba cheart an deis a bheith ag na Ballstáit a chinneadh an mbeidh feachtas aisghairme áirithe faoi réir tástáil ródacmhainneachta, agus an t-easnamh ba chúis leis an bhfeachtas aisghairme a aicmiú mar mhóreasnamh nó mar easnamh contúirteach. D'fhéadfadh aicmiú an easnaimh difear a dhéanamh do thoradh na tástála ródacmhainneachta agus d'fhéadfadh sé go measfaí gur theip ar an bhfeithicil sa tástáil go dtí go gceartófaí an t-easnamh agus go dtí go bhfíorófaí ceartú na heaspa sin i dtástáil ródacmhainneachta ina dhiaidh sin.

- (15d) D'fhonn an nasc a bhunú idir feachtais aisghairme agus tástáil ródacmhainneachta, beifear ag brath ar shreabhadh iontaofa faisnéise, a bheidh cothrom le dáta, ó mhonaróirí chuig na húdaráis inniúla agus chuig na lárionaid tástála ina dhiaidh sin. Tá an nasc sin gan dochar do na rialacha lena n-áirithítear go gcuirtear úinéir na feithicle nó sealbhóir an deimhnithe clárúcháin ar an eolas go cuí faoin bhfeachtas aisghairme agus go dtugtar an deis dó an fheithicil a chur i láthair lena fíorú agus lena deisiú, agus nach n-athraítear leis ná nach n-aistrítear leis chuig údaráis phoiblí freagrachtaí monaróirí agus oibreoirí eacnamaíocha eile sa slabhra soláthair bearta ceartaitheacha iomchuí a dhéanamh, lena n-áirítear feithiclí a aisghairm, i gcás ina bhfuil feithicil, córas, comhpháirt nó aonad teicniúil ar leithligh ina riosca tromchúiseach do shábháilteacht nó sláinte daoine ar bord nó d'úsáideoirí bóthair eile nó don chomhshaol.
- (16) [...].
- (17) [...]
- (18) I dteannta tástálacha tréimhsiúla sceidealaithe ródacmhainneachta, ba cheart feithiclí a chur faoi réir tástáil ródacmhainneachta freisin más rud é gur athraíodh nó gur modhnaíodh córais agus comhpháirteanna sábháilteachta nó comhshaoil na feithicle go mór. Áirítear leis sin cásanna ina n-athraítear an chatagóir feithicle nó na leibhéil astaíochtaí, mar shampla, tar éis scagaire cáithníní a shuiteáil nó i gcás ina dtiontaítear feithicil chun go rithfidh sí ar bhreosla malartach, nó i gcás athrú ar an gcóras tiomána. Ní chuireann sé sin cosc ná srian ar an rialáil náisiúnta maidir le formheas na bhfeithiclí a modhnaíodh nó a athraíodh agus arna chlárú sa Bhallstát faoi seach.
- (19) Chun an t-aistriú digiteach a éascú agus chun na costais ar lárionaid tástála a laghdú, ba cheart deimhnithe ródacmhainneachta a eisiúint i bhformáid chaighdeánaithe leictreonach. Ba cheart asphrionta páipéir den deimhniú ródacmhainneachta a eisiúint freisin don duine a thug an fheithicil i láthair lena tástáil arna iarraidh sin. Ba cheart do na Ballstáit glacadh leis an dá fhormaid nuair a athraítear úinéireacht na feithicle nó nuair a athchláraítear an fheithicil i mBallstát eile. Tá feidhm aige sin freisin i ndáil leis an tuarascáil maidir leis an iniúchadh cois bóthair níos mionsonraithe.

- (20) Ba cheart a áirithiú go gcomhlíontar creat cosanta sonraí an Aontais agus sonraí pearsanta á bpróiseáil chun an Treoir seo a chur chun feidhme, go háirithe Rialachán (AE) 2016/679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle<sup>8</sup>. I gcomhréir le prionsabal na cosanta sonraí mar réamhshocrú, chun deimhnithe ródacmhainneachta a fhíorú ba cheart úsáid a bhaint as teicnící fíoraithe nach gceanglaíonn go dtarchuirfear sonraí pearsanta ar dheimhnithe aonair.
- (21) Chun foráil a dhéanamh maidir le bearta leantacha leordhóthanacha ar easnaimh i gcás ina dteipeann ar fheithicil sa tástáil thréimhsiúil ródacmhainneachta de dheasca móreasnamh nó easnamh contúirteach amháin nó níos mó i mBallstát seachas Ballstát an chláraithe, ba cheart fógra a thabhairt do Bhallstát an chláraithe faoi thoradh na tástála agus faoin sprioc-am don tástáil ina dhiaidh sin agus é a thairfeadh sa chlár feithicilí. Níor cheart spriocdháta na tástála ina dhiaidh sin a bheith níos faide amach ná 2 mhí agus ba cheart í a dhéanamh i gceachtar de na Ballstáit. Ina theannta sin, chun rioscaí láithreacha don tsábháilteacht ar bhóithre nó don chomhshaol a sheachaint, ba cheart don Bhallstát inar theip ar fheithicil sa tástáil thréimhsiúil ródacmhainneachta de dheasca easnamh contúirteach amháin nó níos mó nó d'údarás inniúil an Bhallstáit sin a bheith in ann a chinneadh nach bhfuil an fheithicil i gceist le húsáid ar bhóithre poiblí agus a iarraidh ar Bhallstát an chláraithe údarú na feithicle lena húsáid i dtrácht ar bhóithre a chur ar fionraí go dtí go gceartófar na heasnamh agus go bhfíorófar ceartú na n-easnamh sin i dtástáil ródacmhainneachta ina dhiaidh sin. Ba cheart an fhionraí a thairfeadh i gclár feithicilí Bhallstát an chláraithe.
- (22) Aon chrioscaíl nó ionramháil a dhéanfar ar chóras rialaithe astaíochtaí na feithicle, ar chóras ardvoltais, lena n-áirítear córas bainistithe ceallra, tostóir, nó ar chórais a bhaineann le sábháilteacht, d'fhéadfadh sé gurb é is cúis le móreasnamh nó easnamh chontúirteacha, agus ba cheart pionóis éifeachtacha agus neamh-idirdhealaitheach a ghearradh ina leith. Is éard atá i gceist leis an gcrioscaíl nó an ionramháil, i measc nithe eile, córais agus comhpháirteanna feithicle a dhíghníomhachtú, a mhodhnú nó a choigeartú d'aon turas, agus é mar aidhm an fheidhm mar a shonraigh an monaróir ar dtús í a athrú chun teacht timpeall ar rialáil nó ceanglais theicniúla.

---

<sup>8</sup> Rialachán (AE) 2016/679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Aibreán 2016 maidir le daoine nádúrtha a chosaint i ndáil le sonraí pearsanta a phróiseáil agus maidir le saorghluaiseacht sonraí den sórt sin, agus lena n-aisghairtear Treoir 95/46/CE (IO L 119, 4.5.2016, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

- (23) Leis na ceanglais atá ann faoi láthair a leagtar amach i dTreoracha 2014/45/AE agus 2014/47/AE do na Ballstáit dul i gcomhar le chéile agus na Treoracha sin á gcur chun feidhme acu, ní chuirtear ar a gcumas do na Ballstáit stádas dlíthiúil agus teicniúil feithicle a sheiceáil i gcásanna trasteorann. Chun éifeachtacht níos fearr a áirithiú, lena n-áirítear sna cásanna sin, ba cheart do na Ballstáit cúnaimh a thabhairt dá chéile chun na Treoracha a chur chun feidhme ar bhealach níos córasaí. Dá bhrí sin, is gá rialacha a leagan amach maidir le malartú faisnéise agus sonraí feithiclí chun go mbeidh na Ballstáit in ann cláir feithiclí agus bunachair sonraí ródacmhainneachta a chéile a cheadú, lena n-áirítear inneachar deimhnithe ródacmhainneachta agus tuarascálacha maidir le hiniúchtaí teicniúla cois bóthair. Ba cheart an deimhniú comhréireachta arna eisiúint faoi Rialachán (AE) 2018/858 a chumhdach leis an malartú sin freisin. Féadfaidh na Ballstáit an rochtain ar shonraí a áirithiú de réir na rialacha maidir le malartú sonraí arna mbunú sa Rialachán sin.
- (24) Chun faisnéis a mhalartú maidir le feithiclí atá cláraithe san Aontas, d'fhorbair an Coimisiún ardán malartaithe teachtaireachtaí MOVE-HUB chun cláir náisiúnta leictreonacha na mBallstát a idirnascadh<sup>9</sup>. Faoi láthair, óstálann an t-ardán idirnascadh Chláir Eorpacha na nGnóthas Iompair de Bhóthair (ERRU), na gclár um cheadúnais tiomána (RESPER), na gclár um oiliúint tiománaithe gairmiúla (ProDriveNet) agus na gclár um chártaí tiománaí tacagraif (TACHOnet) agus tugtar fógra ann faoi fheithiclí a dteipeann orthu in iniúchadh cois bóthair<sup>10</sup>.

---

<sup>9</sup> Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/480 ón gCoimisiún an 1 Aibreán 2016 lena mbunaítear rialacha comhchoiteanna maidir le hidirnascadh clár leictreonach náisiúnta de ghnóthais iompair de bhóthar agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 1213/2010 (IO L 87, 2.4.2016, lch. 4. ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2016/480/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj)).

<sup>10</sup> Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2017/2205 ón gCoimisiún an 29 Samhain 2017 maidir le rialacha mionsonraithe a bhaineann leis na nósanna imeachta chun fógra a thabhairt i leith feithiclí tráchtála a bhfuil móreasnaimh nó easnaimh chontúirteacha orthu arna sainaitheint le linn iniúchadh teicniúil cois bóthair (IO L 314, 30.11.2017, lch. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2017/2205/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj)).

- (25) Ba cheart feidhmiúlachtaí MOVE-HUB a leathnú chun gur féidir an malartú faisnéise agus sonraí feithicle is gá a dhéanamh chun críocha Threoracha 2014/45/AE agus 2014/47/AE. Dá bhrí sin, ba cheart do na Ballstáit a gcórais leictreonacha ina bhfuil faisnéis maidir le deimhnithe ródacmhainneachta, deimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais agus stair odaiméadair a nascadh le MOVE-HUB chun teachtaireachtaí a mhalartú. Féadfaidh na Ballstáit leanúint dá n-iarratais nó dá bhfeidhmchláir tríú páirtí féin a úsáid, lena n-áirítear an Córas Eorpach Faisnéise maidir le Feithiclí agus Ceadúnais Tiomána (EUCARIS), chun nascadh le córas leictreonach MOVE-HUB. Ba cheart malartú faisnéise agus sonraí trí MOVE-HUB a bheith oibríochtúil laistigh de 2 bhliain tar éis ghlacadh na ngníomhartha cur chun feidhme comhfhreagracha de bhun Airteagal 16 de Threoir 2014/45/AE agus Airteagal 18a de Threoir 2014/47/AE.
- (26) D’fhéadfadh géarchéimeanna arb iad teagmhais thromchúiseacha is cúis leo, a tharlaíonn laistigh nó lasmuigh den Aontas, cur isteach go mór ar oibriú a chórais ródacmhainneachta. Le linn géarchéime, ba cheart do na Ballstáit a bheith in ann síneadh a chur le bailíocht deimhnithe ródacmhainneachta, lena n-áirítear deimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais. Faoi réir údarú an Choimisiúin, ba cheart cead a bheith ag na Ballstáit síneadh 6 mhí a chur le bailíocht riaracháin deimhnithe ródacmhainneachta agus dheimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais atá ag dul in éag. I gcás ina mairfidh an ghéarchéim, ba cheart é a bheith indéanta síneadh breise a chur leis an mbailíocht.
- (27) Is déine a úsáidtear feithiclí tráchtála éadroma de chatagóir N1 ná gluaisteáin phríobháideacha, i limistéir ina bhfuil dlús ard daonra go minic. I bhfianaise an mhéadaithe atá tagtha ar an líon feithiclí tráchtála éadroma de chatagóir N1 atá i gcúrsaíocht laistigh den Aontas, ba cheart feithiclí tráchtála éadroma de chatagóir N1 a bheith faoi réir iniúchtaí cois bóthair freisin chun cothrom iomaíochta a chur chun cinn d’oibreoírí tráchtála ar fud an Aontais agus chun tuilleadh feabhais a chur ar a sábháilteacht agus ar a bhfeidhmíocht chomhshaoil.

- (28) Maidir le hiniúchtaí cois bóthair, chun feithiclí ard-astaíochta a shainnithint, is beart éifeachtach é úsáid a bhaint as trealamh cianbhraiteachta chun astaíochtaí sceite líon mór feithiclí a scagadh. Is léir ón taithí a fuarthas i roinnt Ballstát go dtagann méadú suntasach ar na rátaí braite i gcomparáid le modhanna éigeantacha tástála. Is féidir trealamh cianbhraiteachta a úsáid go córasach chun scagadh a dhéanamh ar sciartha móra den fhlít feithiclí i bhfíordhálaí bóthair. Is nithe dinimiciúla iad astaíochtaí feithiclí, agus bíonn buaiceanna astaíochtaí ann níos minice agus dála sonracha ann, mar shampla le linn fuarthosaithe. Is féidir feithicil ard-astaíochta atá lochtach nó lena ndearnadh crioscaíl a aimsiú trí thomhas cianbhraiteachta amháin a dhéanamh agus an fheithicil sin ina stad. Ag brath ar mhéid an tsáraithe thomhaiste, d'fhéadfadh sé go mbeadh gá le tomhais chianbhraiteachta iomadúla ar fheithicil ina stad chun é a dheimhniú mar fheithicil ardastaíochta. Ós rud é go ngineann na fabhtanna agus na modhnuithe sin astaíochtaí iomarcacha a chuireann sláinte an duine agus an comhshaol i mbaol, ba cheart iad a dheisiú, agus ba cheart smachtbhannaí a fhorchur i gcás aon chrioscaíola.
- (28a) Ní féidir an chianbhraiteacht a chur in ionad iniúchadh cois bóthair; is féidir í a úsáid, áfach, chun feithiclí a roghnú le haghaidh tuilleadh iniúchta cois bóthair. Féadfar na tomhais chianbhraiteachta a fhíorú mar iniúchadh cois bóthair díreach tar éis tomhas cianbhraiteachta nó i lárionad tástála ródacmhainneachta. Ós rud é go sainnithnítear feithiclí ard-astaíochta leis an gcianbhraiteacht gan beann ar Bhallstát a gcláraithe, ba cheart don Bhallstát a shainnithin an fheithicil agus do Bhallstát an chláraithe obair a dhéanamh i gcomhar le chéile chun a áirithiú go ndéanfar obair leantach leordhóthanach, bunaithe ar luachanna comhchuibhithe le haghaidh feithiclí ard-astaíochta.

- (28b) Ba cheart an fíorú cois bóthair nó an fíorú i lárionad iniúchta a dhéanamh de réir na modhanna tástála a leagtar amach in ítimí 8.1 agus 8.2 d'Iarscríbhinn II a ghabhann le Treoir 2014/47/AE agus in Iarscríbhinn I a ghabhann le Treoir 2014/45/AE, faoi seach. Ciallaíonn sé sin, mar shampla, i gcás ina meastar go n-astaíonn gluasteán díosail nó feithicil tráchtála éadrom de chatagóir N1 atá feistithe le hinneall Euro 5b nó inneall níos nuáí nó feithicil tráchtála throm nó cóiste Euro VI, go n-astaíonn sé cáithníní míne os cionn na teorann dlíthiúla tráth a gceadaithe, ba cheart a n-astaíochtaí a fhíorú trí úsáid a bhaint as tomhas líon na gcáithníní i gcomhréir le hítim 8.2.3.1 san Iarscríbhinn ábhartha. I gcás feithicil díosail nach bhfuil scagaire cáithníní acu, fíorófar na hastaíochtaí trí úsáid a bhaint as tomhas teimhneachta. Déantar fíorú astaíochtaí NOx feithicil díosail de réir an mhodha nua tomhais i gcomhréir le hítim 8.2.3.3 san Iarscríbhinn ábhartha. Ba cheart do na Ballstáit modh fíoraithe astaíochtaí sceite na bhfeithicil de chatagóir L a chinneadh. Ba cheart astaíocht torainn a fhíorú trí úsáid a bhaint as méadar fuaimleibhéil.
- (29) [...]
- (30) Sonraítear le Treoir 2014/47/AE sciar íosta d'fheithicil tráchtála troma atá le tástáil cois bóthair gach bliain san Aontas ach ní shocraítear aon sprioc léi ar leibhéal na mBallstát, rud a fhágann go bhfuil sé deacair forfheidhmiú an sciar íosta sin a áirithiú. Chun a áirithiú go rannchuideoidh iniúchtaí cois bóthair ar fheithicil tráchtála le feabhas a chur ar shábháilteacht ar bhóithre agus leis an truailliú aeir a laghdú ar fud an Aontais, ba cheart do gach Ballstát líon iomlán iniúchtaí teicniúla tosaigh cois bóthair a dhéanamh gach bliain a chomhfhreagraíonn do 5 % ar a laghad den líon iomlán feithicil tráchtála troma. Ina theannta sin, ba cheart do na Ballstáit iniúchtaí teicniúla tosaigh cois bóthair a dhéanamh ar fheithicil tráchtála éadroma de chatagóir N1 a chomhfhreagraíonn do 10 % ar a laghad de líon iomlán na n-iniúchtaí teicniúla tosaigh cois bóthair ar fheithicil tráchtála troma.
- (31) Chun claochlú digiteach a chur chun cinn agus chun costais a laghdú in earnáil an iompair, ba cheart do na Ballstáit a cheangal ar a n-údarais inniúla glacadh le fianaise leictreonach ar iniúchtaí cois bóthair.

- (32) Is mór is tábhachtach i gcomhair na sábháilteachta ar bhóithre an lastas a bheith ceangailte i gceart. Ba cheart measúnú amhaire ar dhaingniú lasta a bheith ina chuid éigeantach de na hiniúchtaí tosaigh cois bóthair i ngach Ballstát. Féadfar iniúchadh níos mionsonraithe a dhéanamh ar dhaingniú lasta bunaithe ar thoradh an iniúchta tosaigh cois bóthair.
- (33) Chun coinníollacha aonfhoirmeacha a áirithiú maidir leis an Treoir seo a chur chun feidhme, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme a thabhairt don Choimisiún na rudaí seo a leanas a shonrú: (a) an tacar faisnéise teicniúla agus na sonraí is gá le haghaidh tástáil ródacmhainneachta nach mór a chur ar fáil do na húdaráis inniúla, (b) na gnéithe idir-inoibritheachta agus bearta slándála is infheidhme maidir leis na cóid QR a thugtar isteach ar dheimhnithe ródacmhainneachta, (c) na gnéithe agus na ceanglais is gá maidir le formáid agus inneachar na faisnéise agus na sonraí atá le malartú, (d) an fhormaid ina bhfuil na sonraí maidir le tástáil thréimhsiúil agus iniúchtaí cois bóthair le cur in iúl, (e) na ceanglais maidir le réamhoiriúnú feithiclí, agus na caighdeáin EURO ba cheart a áireamh chun ocsaídí nítrigine (NOx) ó innill adhainte comhbhrú a thomhas i lárionaid tástála ródacmhainneachta a shonrú, (f) modhanna agus teorainnluachanna a shonrú do thomhas an líon cáithníní agus do thomhas ocsaídí nítrigine (NOx) ó innill adhainte deimhní, agus (g) na teorainneacha coiteanna a shocrú d'astaíochtaí sceite nó torainn, nó don dá cheann acu, ba cheart a úsáid chun feithiclí ard-astaíochta a shainiú, trí chianbhraiteacht, nuair ba cheart obair leantach trasteorann a dhéanamh sa chás sin. Ba cheart na cumhachtaí sin a fheidhmiú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle<sup>11</sup>.
- (34) [...]

---

<sup>11</sup> Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Feabhra 2011 lena leagtar síos na rialacha agus na prionsabail ghinearálta a bhaineann leis na sásraí maidir le rialú ag na Ballstáit ar fheidhmiú cumhachtaí cur chun feidhme ag an gCoimisiún (IO L 55, 28.2.2011, lch. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (35) Ní féidir leis na Ballstáit cuspóirí na Treorach seo, is iad sin feabhas a chur ar an tsábháilteacht ar bhóithre, saorghluaiseacht daoine a éascú agus astaíochtaí truailleán aeir a laghdú, a bhaint amach go leormhaith agus iad ag gníomhú ina n-aonar toisc go bhfágadh na rialacha náisiúnta lena rialófaí na seiceálacha sin ar fheithiclí go mbeadh ceanglais éagsúla ann. Dá thoradh sin, is fearr is féidir na cuspóirí sin a bhaint amach ar leibhéal an Aontais trí íoscheanglais choiteanna agus rialacha comhchuibhithe a leagan síos maidir le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta agus iniúchtaí teicniúla cois bóthair ar fheithiclí a bhíonn ag gluaiseacht laistigh den Aontas. Dá bhrí sin, féadfaidh an tAontas bearta a ghlacadh i gcomhréir le prionsabal na coimhdeachta a leagtar amach in Airteagal 5 den Chonradh ar an Aontas Eorpach. I gcomhréir le prionsabal na comhréireachta a leagtar amach san Airteagal sin, ní théann an Treoir seo thar a bhfuil riachtanach chun na cuspóirí sin a ghnóthú.
- (36) Ba cheart do na Ballstáit, agus Treoir 2014/45/AE á cur chun feidhme acu, na príomhshonraí a thuairisciú go tráthrialta don Choimisiún maidir le líon iomlán na bhfeithiclí a ndearnadh cigireacht orthu in aghaidh na catagóire, na limistéir a seiceáladh agus na hítimí ar theip orthu. Maidir le hiniúchtaí cois bóthair, ní gá tuairisciú a dhéanamh chomh minic céanna.
- (37) Chun an t-ualach riaracháin a íoslaghdú agus úsáideacht na faisnéise tuairiscithe a áirithiú an tráth céanna, ba cheart do na Ballstáit cur chun feidhme Threoracha 2014/45/AE agus 2014/47/AE a thuairisciú gach 3 bliana.
- (38) Bíonn tionchar díreach ag an gcóras ródacmhainneachta ar an tsábháilteacht ar bhóithre, ar thorann agus ar astaíochtaí agus ba cheart athbhreithniú tréimhsiúil a dhéanamh air dá bhrí sin. Ar bhonn an ionchuir ó údaráis na mBallstát, ba cheart don Choimisiún tuairisciú do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle maidir le héifeachtacht fhorálacha Threoir 2014/45/AE, lena n-áirítear forálacha maidir le raon feidhme, minicíocht tástála agus aithint dheimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais, agus Threoir 2014/47/AE. Ba cheart béim ar leith a chur ar an taithí a fuarthas leis an gciambhraiteacht, d'fhonn é a ionchorprú go ginearálta sa chóras ródacmhainneachta, i gcás inarb iomchuí.

- (39) Chuathas i gcomhairle leis an Maoirseoir Eorpach ar Chosaint Sonraí i gcomhréir le hAirteagal 42(1) de Rialachán (AE) 2018/1725 agus thug sé a thuairim uaidh an [DD/MM/YYYY].
- (40) I gcomhréir le Dearbhú Comhpháirteach Polaitiúil an 28 Meán Fómhair 2011 ó na Ballstáit agus ón gCoimisiún maidir le doiciméid mhíniúcháin<sup>12</sup>, ghlac na Ballstáit mar chúram orthu féin, i gcásanna a bhfuil údar cuí leo, doiciméad amháin nó níos mó a chur leis an bhfógra maidir lena mbearta trasuite, ar doiciméid iad lena mínítear an gaol idir codanna de threoir agus páirteanna comhfhreagracha na n-ionstraimí náisiúnta trasuite. I ndáil leis an Treoir seo, measann an reachtóir go bhfuil údar leis an doiciméid sin a tharchur.
- (41) Ba cheart, dá bhrí sin, Treoir 2014/45/AE agus Treoir 2014/47/AE a leasú dá réir sin,

TAR ÉIS AN TREOIR SEO A GHLACADH:

---

<sup>12</sup> IO C 369, 17.12.2011, lch. 14.

## *Airteagal 1*

### Leasuithe ar Threoir 2014/45/AE

Leasaítear Treoir 2014/45/AE mar a leanas:

(1) Leasaítear Airteagal 2 mar a leanas:

(a) i mír 1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an séú fleasc:

- ‘– feithiclí dhá roth nó trí roth – catagóirí feithiclí L3e, L4e, L5e agus L7e ag a bhfuil toilleadh innill is mó ná 125 cm<sup>3</sup> nó ag a bhfuil uaschumhacht rátaithe leanúnach nó glanchumhacht uasta is mó ná 11 kW;
- tarracóirí ar rothaí de chatagóirí T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b a úsáidtear go príomha ar bhóithre poiblí chun críoch tarlaithe tráchtála de bhóthar.’;

(b) i mír 2, cuirtear an méid a leanas in ionad an seachtú fleasc: ‘

- feithicil i gcatagóirí L3e, L4e, L5e agus L7e ag a bhfuil toilleadh innill is mó ná 125 cm<sup>3</sup>, nó ag a bhfuil uaschumhacht rátaithe leanúnach nó glanchumhacht uasta is mó ná 11 kW, i gcás ina bhfuil bearta malartacha éifeachtacha maidir leis an tsábháilteacht ar bhóithre curtha i bhfeidhm ag an mBallstát le haghaidh feithiclí dhá nó trí roth, agus staidreamh ábhartha maidir leis an tsábháilteacht ar bhóithre a chlúdaíonn na 5 bliana deireanacha á chur san áireamh go háirithe. Tabharfaidh na Ballstáit fógra don Choimisiún faoi na díolúintí sin.’;

(2) Leasaítear Airteagal 3 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (1):

‘(1) ciallaíonn ‘feithicil’ aon mhótarfeithicil nó a leantóir nach feithicil iarnróid-iompartha í, seachas busanna tralaí, i.e. feithiclí atá nasctha le seoltóir leictreach;’

(b) cuirtear isteach an pointe (6a) seo a leanas:

‘(6a) ciallaíonn ‘feithicil nasctha’ aon fheithicil arna monarú le nasc gan sreang agus atá in ann léamha odaiméadair a tharchur;’;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (10):

‘(10) ciallaíonn ‘formheas’ nós imeachta lena ndeimhníonn Ballstát go gcomhlíonann feithicil na forálacha riaracháin ábhartha agus na ceanglais theicniúla dá dtagraítear i Rialacháin (AE) Uimh. 167/2013, (AE) 168/2013 agus (AE) 2018/858;’;

(d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (12):

‘(12) ciallaíonn ‘deimhniú ródacmhainneachta’ tuarascáil tástála ródacmhainneachta i bhformáid dhigiteach, nó asphrionta di, ar féidir í a fhíorú i gcomhréir le hAirteagal 8(2) agus a eisiúint an t-údarás inniúil nó lárionad tástála;’;

(e) cuirtear isteach pointe (12a) seo a leanas:

(12a) ciallaíonn ‘deimhniú sealadach ródacmhainneachta’ deimhniú ródacmhainneachta arna eisiúint ag an údarás inniúil, nó ag lárionad tástála atá bunaithe i mBallstát seachas Ballstát cláraithe na feithicle i gcomhréir le hAirteagal 8;’;

(3) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 4:

#### *‘Airteagal 4*

#### Freagrachtaí

1. Áiritheoidh gach Ballstát go ndéanfar tástáil thréimhsiúil ar fheithicilí a chláraítear ar a chríoch i gcomhréir leis an Treoir seo.
2. Gan dochar do mhír 4, is é Ballstát cláraithe na feithicle a dhéanfaidh na tástálacha ródacmhainneachta, sin nó comhlacht poiblí ar ar chuir an Ballstát sin an cúram sin i leith na dtástálacha céanna a dhéanamh nó comhlachtaí nó forais a d’ainmnigh an Ballstát sin agus a ndéanann sé maoirseacht orthu, lena n-áirítear comhlachtaí poiblí nó príobháideacha údaraithe.

3. Féadfaidh na Ballstáit deimhniú ródacmhainneachta arna eisiúint ag Ballstát seachas Ballstát cláraithe na feithicle a aithint. Sna cásanna sin, measfar go mbeidh an deimhniú ródacmhainneachta sin coibhéiseach leis an deimhniú ródacmhainneachta arna eisiúint ag Ballstát an chláraithe. Na Ballstáit a chinnfidh aitheantas a thabhairt do dheimhniú ródacmhainneachta arna eisiúint ag Ballstát eile, cuirfidh siad an Coimisiún agus na Ballstáit eile ar an eolas dá réir sin.
4. I gcás fheithiclí M<sub>1</sub> agus N1, féadfar tástálacha ródacmhainneachta a dhéanamh freisin, i gcomhréir le hAirteagal 8, i mBallstát seachas Ballstát clárúcháin na feithicle. Aithneoidh Ballstát an chláraithe bailíocht deimhnithe shealadaigh ródacmhainneachta an Aontais a eisíodh sa Bhallstát eile sin.
5. Cuirfidh monaróirí feithiclí faisnéis theicniúil ar fáil saor in aisce agus i bhformáid a shonraítear sna gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 6, agus gan moill mhíchúí, do na húdaráis inniúla ábhartha, ar bhealach neamh-idirdhealaitheach agus i bhformáid mheaisín-inléite. Féadfaidh na húdaráis inniúla sin a chinneadh cúram a chur ar chomhlachtaí sonraí láraithe an sreabhadh sonraí ó mhonaróirí a eagrú agus rochtain ar an bhfaisnéis theicniúil a bhainistiú. Cuirfidh na húdaráis inniúla nó na comhlachtaí sonraí láraithe sannta an fhaisnéis theicniúil sin ar fáil do na lárionaid tástála.
6. Glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme chun a shonrú cén tacar faisnéise teicniúla atá le húsáid chun tástáil ródacmhainneachta a dhéanamh ar na ítimí atá le tástáil, ar úsáid na modhanna molta tástála, agus chun rialacha mionsonraithe i ndáil le formáid na sonraí a bhunú, agus na nósanna imeachta um rochtain a fháil ar an bhfaisnéis theicniúil ábhartha, lena n-áiríteofar gur féidir an fheithicil agus an liosta roghanna a fheistítear sa mhonarcha a eascraíonn as an bhfaisnéis sin a shainaithint go soiléir. Féadfar a áireamh san fhaisnéis theicniúil sin, go háirithe, treoracha agus sonraí maidir le húsáid chomhéadan leictreonach na feithicle, cóid fabht dhiagnóiseacha, sláine na mbogearraí agus an leagan ceart díobh a shainaithint, agus tuairiscí agus léaráidí de tháscairí rabhaidh nó de nodchomharthaí.

Cuirfear san áireamh sna gníomhartha cur chun feidhme sin na coinníollacha agus na bearta maidir le rochtain ar fhaisnéis DAB arna mbunú i gcomhréir le hIarscríbhinn X, Foscríbhinn 4 a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/858; mar sin féin, beidh soláthar faisnéise teicniúla arna sainaithint ag an gCoimisiún i gcomhréir le fomhír 1 saor in aisce.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 19(2).

7. Áiritheoidh na Ballstáit go leagtar amach na cúraimí maidir le riocht ródacmhainneach shábháilte a choinneáil ar fheithiclí sa dlí náisiúnta.’;

(4) cuirtear an tAirteagal 4a a seo a leanas isteach:

*‘Airteagal 4a*

Léamha odaiméadair a thairfeadh

1. Áiritheoidh gach Ballstát go ndéanfar léamha odaiméadair a thairfeadh i mbunachar sonraí náisiúnta nó i gclár náisiúnta feithiclí i dtaca le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta ar fheithiclí de chatagóir  $M_1$  agus  $N_1$  agus nuair a dhéanann deisitheoirí arna n-údarú ag monaróirí feithiclí obair dheisiúcháin nó chothabhála ar fheithicil mar sin. Cuirfidh na Ballstáit de cheangal freisin ar mhonaróirí feithiclí nó ar a n-ionadaithe léamha odaiméadair na bhfeithiclí nasctha a tháirgeann siad a tharchur gach 3 mhí ó dháta chéadchlárúcháin na feithicle. Déanfar na léamha odaiméadair sin a thairfeadh sa bhunachar sonraí náisiúnta sin nó sa chlár náisiúnta feithiclí sin.
2. Féadfaidh na Ballstáit a cheangal freisin ar sholáthraithe seirbhíse eile, mar shampla iad siúd a dhéanann obair dheisiúcháin nó chothabhála ar fheithicil mar sin, léamha odaiméadair a thairfeadh sa bhunachar sonraí nó sa chlár náisiúnta feithiclí dá dtagraítear i mír 1.

3. Déanfaidh na Ballstáit stair odaiméadair na bhfeithiclí atá cláraithe acu a chur ar fáil do chigirí, do shealbhóir an deimhnithe clárúcháin agus d'údaráis inniúla sna Ballstáit atá freagrach as tástáil ródacmhainneachta, as clárú feithiclí, as feithiclí a fhorhmeas agus as an gclár nó as an mbunachar sonraí dá dtagraítear i mír 1. Féadfaidh na Ballstáit a chinneadh gan ach measúnú ar stair an odaiméadair a chur ar fáil do chigirí.
4. Déanfaidh na Ballstáit bearta iomchuí chun ceannaitheoirí ionchasacha feithiclí athlámhe a chur ar an eolas faoi rochtain shealbhóir an deimhnithe clárúcháin ar stair odaiméadair na feithicle dá dtagraítear i mír 3.
5. Déanfaidh na Ballstáit na sonraí odaiméadair a stóráiltear sna bunachair sonraí náisiúnta agus sna cláir náisiúnta feithiclí dá dtagraítear i mír 1 a chur ar fáil freisin do na hinstitiúidí staidrimh náisiúnta agus don Choimisiún (Eurostat) i gcomhréir le hAirteagail 17a agus 17b de Rialachán (CE) Uimh. 223/2009\*.
6. I gcás crioscaíl nó ionramháil odaiméadar d'fhonn taifead faid feithicle a laghdú nó mífhaisnéis a thabhairt ina leith, beidh pionóis éifeachtacha, chomhréireacha, athchomhairleacha agus neamh-idirdhealaitheacha ag gabháil le crioscaíl nó ionramháil mar sin.

\* Rialachán (CE) Uimh. 223/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Márta 2009 maidir le staidreamh Eorpach agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE, Euratom) Uimh. 1101/2008 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le tarchur sonraí atá faoi réir rúndacht staidrimh chuig Oifig Staidrimh na gComhphobal Eorpach, Rialachán (CE) Uimh. 322/97 ón gComhairle maidir le Staidreamh Comhphobail, agus Cinneadh 89/382/CEE, Euratom ón gComhairle lena mbunaítear Coiste um Chláir Staidrimh na gComhphobal Eorpach (IO L 87, 31.3.2009, lch. 164, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/223/oj>).';

- (5) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 5:

*'Airteagal 5*

Dáta agus minicíocht na dtástálacha

1. Beidh feithiclí faoi réir tástálacha ródacmhainneachta ar a laghad laistigh de na hidirthréimhsí seo a leanas, gan dochar don tréimhse solúbthachta a chuirtear i bhfeidhm sna Ballstáit faoi réir mhír 4:
  - (a) feithiclí de chatagóir M1 agus N1: 4 bliana tar éis an dáta a céadchláraíodh an fheithicil, agus gach 2 bhliain as sin amach;
  - (b) feithiclí de chatagóir M<sub>1</sub> a úsáidtear mar thacsaithe nó mar otharcharranna, feithiclí de chatagóirí M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> agus O<sub>4</sub>: bliain amháin tar éis an dáta a céadchláraíodh an fheithicil, agus gach bliain as sin amach;
  - (c) tarracóirí ar rothaí de chatagóirí T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b a úsáidtear go príomha ar bhóithre poiblí chun críocha tarlaithe tráchtála de bhóthar: 4 bliana tar éis an dáta a céadchláraíodh an fheithicil, agus gach 2 bhliain as sin amach.

Chun críocha phointe (a) den chéad fhomhír, i gcás na dtástálacha ródacmhainneachta dá dtagraítear in Airteagal 4(4), déanfaidh na Ballstáit an chéad tástáil ródacmhainneachta eile a sceidealú ionas go n-urramófar tréimhse an deimhnithe shealadaigh ródacmhainneachta.

2. Bunóidh na Ballstáit eatraimh iomchuí ina mbeidh feithiclí de chatagóirí L3e, L4e, L5e agus L7e le cur faoi réir tástála ródacmhainneachta, ar feithiclí iad ag a bhfuil toilleadh innill is mó ná 125 cm<sup>3</sup> nó uaschumhacht rátaíthe leanúnach nó glanchumhacht uasta is mó ná 11 kW.
3. D'ainneoin an dáta a rinneadh an tástáil ródacmhainneachta dheireanach ar fheithicil, déanfar tástáil ródacmhainneachta ar fheithicilí i gcás inar athraíodh nó inar modhnaíodh córais agus comhpháirteanna sábháilteachta agus comhshaoil na feithicle go mór.

4. Féadfaidh na Ballstáit nó na húdaráis inniúla tréimhse réasúnta a bhunú, tréimhse nach faide ná na hidirthréimhsí a leagtar síos i mír 1, ar lena linn a dhéanfar an tástáil ródacmhainneachta.’;

(6) Leasaítear Airteagal 6 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 1:

‘1. Maidir leis na catagóirí feithiclí a thagann faoi raon feidhme na Treorach seo, cé is moite de chatagóirí L3e, L4e, L5e agus L7e, déanfaidh na Ballstáit a áirithiú go gcumhdófar leis na tástálacha ródacmhainneachta na réimsí dá dtagraítear i bpointe 2 d’Iarscríbhinn I.’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 2:

‘2. I gcás gach limistéir dá dtagraítear i mír 1, déanfaidh údaráis inniúla an Bhallstáit nó an lárionaid tástála tástáil ródacmhainneachta a chumhdóidh ar a laghad na hítimí dá dtagraítear i bpointe 3 d’Iarscríbhinn I, ag baint úsáide as an modh molta nó modh coibhéiseach a d’fhormheas údarás inniúil is infheidhme maidir le tástáil na n-ítimí sin, mar a leagtar amach i bpointe 3 d’Iarscríbhinn I. Féadfar a fhíorú sa tástáil freisin an gcomhfhreagraíonn na páirteanna agus na comhpháirteanna faoi seach den fheithicil do na saintréithe sábháilteachta agus comhshaoil a bhí i bhfeidhm tráth an cheadaithe nó, más infheidhme, tráth an iarfheistithe.

Déanfar na tástálacha le teicnící agus trealamh atá ar fáil faoi láthair gan uirlisí a úsáid chun aon chuid den fheithicil a dhíchóimeáil nó a bhaint.

Faoin [CUIR ISTEACH LE DO THOIL: 24 mí tar éis theacht i bhfeidhm na Treorach leasaithí sin] glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena sonrófar an méid seo a leanas:

(a) na modhanna chun an fheithicil a réamhoiriúnú chun astaíochtaí d’ocsaídí nítrigine (NOx) ó innill adhainte combhhúrú a thomhas agus na haicmí astaíochtaí EURO a bhaineann leis na modhanna sin a shainaitint,

(b) na modhanna agus na teorainnluachanna chun an líon cáithníní a astaíonn innill adhainte deimhní a thomhas,

mar a thagraítear dó i mír 8.2 de phointe 3 d’Iarscríbhinn I. Beidh na nósanna imeachta tástála oibríochtúil sna lárionaid tástála laistigh de 4 bliana tar éis ghlacadh na ngníomhartha cur chun feidhme.

Féadfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh chun na modhanna agus na teorainnuachanna a shonrú, agus chun aicmí astaíochtaí EURO a bhaineann leis na modhanna sin a shainaithint, chun NO<sub>x</sub> ó innill adhainte deimhní dá dtagraítear i mír 8.2 de phointe 3 d'Iarscríbhinn I a thomhas. Beidh na nósanna imeachta tástála oibríochtúil sna lárionaid tástála laistigh de 4 bliana tar éis ghlacadh na ngníomhartha cur chun feidhme.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 19(2).';

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 3:

'3. I gcás feithiclí de chatagóirí L3e, L4e, L5e agus L7e, ag a bhfuil toilleadh innill is mó ná 125 cm<sup>3</sup> nó uaschumhacht rátaíthe leanúnach nó glanchumhacht uasta is mó ná 11 kW, cinnfidh na Ballstáit na réimsí, na hítimí agus na modhanna iomchuí tástála.';

(d) Cuirtear isteach an mhír seo a leanas:

'4. Chun deimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais a eisiúint de réir Airteagal 4(4), i gcás ina monaraítear an fheithicil lena tiomáint ar an taobh eile den bhóthar, ní bheidh sé faoi réir tástálacha ar ítimí in Iarscríbhinn I nach monaraítear an fheithicil lena chomhlíonadh sa Bhallstát atá i mbun na tástála.';

(7) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 8:

#### *'Airteagal 8*

Deimhniú ródacmhainneachta agus deimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais

1. Maidir leis na lárionaid tástála nó, i gcás inarb ábhartha, na húdaráis inniúla, a rinne tástáil ródacmhainneachta ar fheithicil, áiritheoidh na Ballstáit go n-eiseoidh siad deimhniú ródacmhainneachta nó, sa chás dá dtagraítear in Airteagal 4(4), deimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais, don fheithicil sin ina léireofar, ar a laghad, eilimintí caighdeánaithe chóid chomhchuibhithe chomhfhreagracha an Aontais mar a leagtar síos in Iarscríbhinn II iad.

Le héifeacht ón [teacht i bhfeidhm + 4 bliana + 1 lá], áiritheoidh na Ballstáit go n-eiseofar deimhnithe ródacmhainneachta agus deimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais mar ríomhdhearbhuithe tréithe Thiachóga Eorpacha Céannachta Digití i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 910/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle\*\*.

Áiritheoidh na Ballstáit go mbeidh an fhaisnéis is gá chun na deimhnithe ródacmhainneachta agus deimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais a fhíordheimhniú agus a bhailíochtú ar áireamh sna deimhnithe sin.

Cuirfidh na Ballstáit an Coimisiún ar an eolas faoi eisitheoirí iontaofa deimhnithe ródacmhainneachta agus deimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais a choimeádfaidh siad cothrom le dáta. Cuirfidh an Coimisiún liosta de na heisitheoirí sin ar fáil go poiblí trí bhealach slán agus i bhfoirm ríomhshínithe nó ríomhshéailithe a bheidh oiriúnach do phróiseáil uathoibríoch.

- 1a. Beidh deimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais bailí ar feadh 6 mhí. Cuirfidh an t-údarás inniúil toradh na tástála in iúl do Bhallstát an chláraithe gan moill mhíchúí, agus laistigh de 5 lá féilire ar a dhéanaí.

Mura n-aithníonn Ballstát an chláraithe deimhnithe ródacmhainneachta arna n-eisiúint ag an mBallstát lena mbaineann i gcomhréir le hAirteagal 4, mír 3, déanfar an tástáil ródacmhainneachta ina dhiaidh sin i mBallstát cláraithe na feithicle; beidh faisnéis chuige sin i ndeimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais.

2. Cuirfidh na Ballstáit de cheangal ar na lárionaid tástála nó, i gcás inarb ábhartha, ar na húdaráis inniúla, asphrionta den deimhniú ródacmhainneachta nó de dheimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais a chur ar fáil, arna iarraidh sin, don duine a thug an fheithicil i láthair lena tástáil. Beidh na hasphriontaí sin so-úsáidte agus beidh cód QR idir-inoibritheach iontu, lena mbeifear in ann barántúlacht, bailíocht agus sláine na n-asphriontaí a fhíorú. Faoi cheann bliana tar éis ghlacadh na gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 8, comhlíonfaidh an cód QR na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach sna gníomhartha cur chun feidhme sin. Déanfar an fhaisnéis atá sa deimhniú a thaispeáint freisin i bhfoirm atá inléite ag an duine agus a sholáthar i dteanga oifigiúil nó i dteangacha oifigiúla an Bhallstáit eisiúna ar a laghad.

3. D'ainneoin Airteagal 5, i gcás ina ndéanfar athchlárú ar fheithicil atá cláraithe i mBallstát eile cheana, aithneoidh gach Ballstát an deimhniú ródacmhainneachta a d'eisigh an Ballstát eile sin, cibé acu i bhformáid leictreonach nó i bhformáid pháipéir, ar an gcaoi gurbh é féin a d'eisigh an deimhniú sin, ar choinníoll go bhfuil an deimhniú ródacmhainneachta fós bailí i dtéarmaí na n-idirthréimhsí minicíochta atá bunaithe le haghaidh tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta i mBallstát an athchláraithe.
- 3a. Déanfaidh na Ballstáit aon eiseamal nua den deimhniú ródacmhainneachta nó de dheimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais, agus an tuairisc ar an tacar sonraí a eisítear do dheimhnithe ródacmhainneachta mar ríomhdhearbhuithe tréithe, a chur in iúl don Choimisiún agus do na Ballstáit eile gan moill mhíchúí. Foilseoidh an Coimisiún na heiseamail sin agus na tuairisceí sin ar na tacair sonraí.
4. I dteannta fhorálacha mhír 3, aithneoidh na Ballstáit bailíocht deimhnithe ródacmhainneachta, bíodh sé i bhformáid leictreonach nó pháipéir, i gcás ina dtagann athrú ar úinéireacht feithicle a bhfuil cruthúnas bailí ar thástáil thréimhsiúil ródacmhainneachta ina leith.
5. Cuirfidh na lárionaid tástála in iúl go leictreonach d'údarás inniúil an Bhallstáit lena mbaineann an fhaisnéis atá sna deimhnithe ródacmhainneachta nó i ndeimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais a eisiúint siad. Cuirfear an méid sin in iúl gan aon mhoill mhíchúí tar éis gach deimhniú ródacmhainneachta nó deimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais a eisiúint. Cinnfidh na Ballstáit an tréimhse a mbeidh ar an údarás inniúil an fhaisnéis sin a choinneáil lena linn. Tréimhse nach lú ná 36 mí a bheidh sa tréimhse sin, gan dochar do chórais náisiúnta chánach na mBallstát.
6. Féadfaidh na Ballstáit a chinneadh go ndéanfar an fhaisnéis a áiríodh sa dheimhniú ródacmhainneachta roimhe seo nó i deimhniú sealadach ródacmhainneachta an Aontais chur ar fáil do na cigirí.
7. Áiritheoidh na Ballstáit go ndéanfar fógra faoi thorthaí na tástála ródacmhainneachta a thabhairt don údarás atá freagrach as an bhfeithicil a chlárú a luaithe is féidir, é sin nó áiritheoidh siad go gcuirfear ar fáil go leictreonach iad. Beidh san fhógra sin an fhaisnéis atá san áireamh sa deimhniú ródacmhainneachta.

8. Faoin [dáta teacht i bhfeidhm + 2 bhliain], glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme chun na sonraíochtaí teicniúla agus na rialacha a leagan síos maidir leis an méid seo a leanas:

- (a) na deimhnithe dá dtagraítear i míreanna 1 agus 2 a eisiúint agus a fhíorú ar bhealach slán;
- (b) cosaint agus slándáil sonraí pearsanta a áirithiú;
- (c) struchtúr coiteann sonraí na ndeimhnithe ródacmhainneachta agus deimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais a leagan síos;
- (d) cód QR bailí, slán agus idir-inoibritheach a eisiúint agus a fhíorú;
- (e) fógra a thabhairt d'eisitheoirí iontaofa deimhnithe ródacmhainneachta agus deimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 19(2).

---

\*\* Rialachán (AE) Uimh. 910/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 23 Iúil 2014 maidir le ríomh-shainaitheantas agus seirbhísí iontaoibhe le haghaidh ríomh-idirbheart sa mhargadh inmheánach agus lena n-aisghairtear Treoir 1999/93/CE (IO L 257, 28.8.2014, lch. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>);

(8) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 9:

*'Airteagal 9*

Obair leantach maidir le heasnaimh

1. I gcás nach mbeidh ann ach mioneasnaimh, measfar gur éirigh leis an bhfeithicil sa tástáil, déanfar na heasnaimh a leigheas agus ní dhéanfar í a thástáil an athuair.
2. I gcás ina mbeidh móreasnaimh ann, measfar gur theip ar an bhfeithicil sa tástáil. Cinnfidh an Ballstát nó an t-údarás inniúil an tréimhse ar lena linn a fhéadfar an fheithicil i gceist a úsáid sula mbeidh sé de cheangal uirthi dul faoi thástáil ródacmhainneachta eile, tástáil a dhéanfar tráth nach déanaí ná 2 mhí tar éis na tástála tosaigh. Déanfar toradh na tástála agus an teorainn ama go dtí an tástáil ina dhiaidh sin a chur in iúl do Bhallstát an chláraithe agus iad a thaifeadh sa chlár feithicilí i gcomhréir le hAirteagal 3a(1) de Threoir 1999/37/CE ón gComhairle\*\*\*. Féadfar an tástáil ina dhiaidh sin a dhéanamh sa Bhallstát inar theip ar an bhfeithicil sa tástáil tosaigh, nó i mBallstát an chláraithe.
3. I gcás easnaimh chontúirteacha, measfar gur theip ar an bhfeithicil sa tástáil. Féadfaidh an Ballstát nó an t-údarás inniúil a chinneadh nach n-úsáidfear an fheithicil i gceist ar bhóithre poiblí agus go gcuirfear an t-údarú lena húsáid i dtrácht ar bhóithre ar fionraí ar feadh tréimhse theoranta ama, gan gá a bheith le próiseas nua clárúcháin. Déanfar fógra faoi iarraidh den sórt sin ar fhionraí a thabhairt do Bhallstát an chláraithe agus an fhionraí a thaifeadh sa chlár feithicilí i gcomhréir le hAirteagal 3a(1) de Threoir 1999/37/CE. Nuair a cheartófar na heasnaimh, eiseoidh an t-údarás inniúil i mBallstáit an chláraithe deimhniú nua ródacmhainneachta gan mhoill lena ndeimhneofar go bhfuil an fheithicil i riocht ródacmhainneach.

4. Aon chrioscaíl nó ionramháil a dhéanfar ar chóras rialaithe astaíochtaí na feithicle, ar a córas ardvoltais, lena n-áirítear córas bainistithe ceallra, a tostóir, nó ar a córais a bhaineann le sábháilteacht, arb í is cúis le móreasnaimh nó easnaimh chontúirteacha, beidh pionóis éifeachtacha agus neamh-idirdhealaitheacha ag gabháil leis an gcrioscaíl nó ionramháil sin.

---

\*\*\* Treoir 1999/37/CE ón gComhairle an 29 Aibreán 1999 maidir le doiciméid chlárúcháin feithicle (IO L 138, 1.6.1999, lch. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>);

- (8a) In Airteagal 10, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chéad mhír de mhír 1:

‘1. Déanfaidh an lárionad tástála nó, más ábhartha, údarás inniúil an Bhallstáit a rinne tástáil ródacmhainneachta ar fheithicil atá cláraithe ar a chríoch nó a rinne tástáil ródacmhainneachta i gcomhréir le hAirteagal 4(4) cruthúnas a chur ar fáil, ar nós táisc ar dhoiciméad clárúcháin na feithicle, greamán, deimhniú, fíorú trí mheán leictreonach, nó aon fhaisnéis eile a bhfuil rochtain éasca uirthi, i gcás gach feithicle ar éirigh léi sa tástáil sin. Léireoidh an cruthúnas an dáta faoina gcaithfear an chéad tástáil ródacmhainneachta eile a dhéanamh.’;

(9) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 16:

*'Airteagal 16*

Malartú sonraí idir údaráis na mBallstát

1. Tabharfaidh na Ballstáit cúnamh dá chéile i gcur chun feidhme na Treorach seo. Malartóidh siad faisnéis agus sonraí, go háirithe d'fhonn seiceáil a dhéanamh, tráth na tástála ródacmhainneachta, ar stádas dlíthiúil agus teicniúil na feithicle, i gás inar gá sa Bhallstát ina bhfuil sé cláraithe.
  - a. Tabharfaidh na Ballstáit rochtain ar shonraí clárúcháin feithiclí, ar shonraí maidir le hinneachar na ndeimhnithe comhréireachta, má tá sin ar fáil, ar thoradh an deimhnithe ródacmhainneachta deiridh nó, sa chás dá dtagraítear in Airteagal 4(4), ar dheimhniú sealadach ródacmhainneachta Aontais a eisíodh le 3 bliana anuas, ar thuarascálacha iniúchta teicniúla cois bóthair le 3 bliana anuas ar a laghad, agus ar stair odaiméadair na feithicle atá stóráilte i mbunachair sonraí náisiúnta agus a chumhdaíonn na 3 bliana deireanacha ar a laghad, d'údaráis inniúla na mBallstát eile agus do na lárionaid tástála arna n-údarú ag Ballstáit eile.
  - b. Déanfaidh na Ballstáit a gcórais leictreonacha maidir le sonraí atá sna deimhnithe ródacmhainneachta, i ndeimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais agus stair odaiméadair a idirnascadh trí chóras leictreonach MOVE-HUB a d'fhorbair an Coimisiún ar bhealach le go mbeidh údaráis inniúla agus lárionaid tástála údaraithe aon Bhallstáit in ann bunachar sonraí ábhartha nó clár náisiúnta feithiclí aon Bhallstáit eile a cheadú i bhfíor-am.
  - c. Measfar an oibleagáid a leagtar síos i bhfomhír (b) a bheith comhlíonta má úsáideann na Ballstáit a bhfeidhmchláir féin nó feidhmchláir tríú páirtí lena n-áirítear an Córas Eorpach Faisnéise maidir le feithiclí agus ceadúnais tiomána (EUCARIS), chun sonraí a mhalartú agus chun nascadh le córas leictreonach MOVE-HUB.

2. Faoin [CUIR DÁTA ISTEACH LE DO THOIL: 2 bhliain tar éis theacht i bhfeidhm na treorach seo], glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena leagtar síos na socruithe is gá chun feidhmiúlachtaí chóras leictreonach MOVE-HUB a chur chun feidhme agus lena sonraítear na híosccheanglais maidir le formáid agus inneachar na faisnéise agus na sonraí atá le malartú ag na Ballstáit maidir le feithiclí atá faoi réir tástáil ródacmhainneachta. Áiritheofar leis na gníomhartha cur chun feidhme sin go gcosnófar sonraí pearsanta agus glacfar iad i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 19(2).
3. Beidh idirnaisc na gcóras leictreonach dá bhforáiltear i mír 1 oibríochtúil laistigh de 2 bhliain tar éis ghlacadh na ngníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 2.’;

(10) Leasaítear Airteagal 17 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhleisce:

‘– na hainmniúcháin catagóirí feithiclí dá dtagraítear in Airteagal 2(1), Airteagal 5(1) agus (2), agus Airteagal 6(1) agus (2) amháin a nuashonrú de réir mar is iomchuí i gcás athruithe ar na catagóirí feithiclí de dheasca leasuithe ar an reachtaíocht chineálcheadúcháin dá dtagraítear in Airteagal 2(1), gan difear a dhéanamh do raon feidhme ná minicíocht tástála;’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú fleasc:

‘– pointe 3 d’Iarscríbhinn I a oiriúnú, tar éis measúnú dearfach ar na costais agus na tairbhí lena mbaineann, i ndáil leis an liosta d’ítimí tástála, modhanna, cúiseanna leis an teip agus measúnú ar easnaimh.

(11) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 20:

*'Airteagal 20*

Tuairisciú

Faoin 31 Márta 2032, cuirfidh an Coimisiún tuarascáil faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle maidir le cur chun feidhme agus éifeachtaí na Treorach seo, go háirithe a mhéid a bhaineann le héifeachtacht na bhforálacha maidir lena raon feidhme, go háirithe i ndáil le feithiclí de chatagóir L, minicíocht na tástála, aitheantas frithpháirteach do dheimhnithe ródacmhainneachta i gcásanna ina ndéantar feithiclí de thionscnamh Ballstáit eile a athchlárú agus aitheantas do dheimhnithe sealadacha ródacmhainneachta an Aontais. Déanfar anailísiú sa tuarascáil freisin féachaint an gá na hIarscríbhinní a nuashonrú, go háirithe i bhfianaise dul chun cinn theicniúil agus cleachtas teicniúil.’;

(12) cuirtear an tAirteagal 20a seo a leanas isteach:

*Airteagal 20a*

Faisnéis a chur in iúl don Choimisiún

1. Faoin 31 Márta 2030, agus faoin 31 Márta gach 3 bliana ina dhiaidh sin, cuirfidh na Ballstáit in iúl don Choimisiún, tríd an ardán tuairiscithe ar líne dá dtagraítear in Airteagal 28 de Rialachán (AE) 2018/1999 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle\*\*\*\* ('ríomhardán'), na sonraí a bailíodh a bhaineann le gach ceann de na 3 bliana féilire roimhe sin agus leis na feithiclí a ndearnadh iniúchadh orthu ar a geríoch. Áireofar sna sonraí sin na nithe seo a leanas (in aghaidh na bliana féilire):
  - (a) an líon iomlán feithiclí a ndearnadh iniúchadh orthu;
  - (b) an líon feithiclí a ndearnadh iniúchadh orthu in aghaidh na catagóire;
  - (c) na réimsí a seiceáladh, agus na hítimí ar theip orthu, i gcomhréir le pointe 3 d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Treoir seo.

2. Glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena leagtar síos an fhormaid atá le húsáid ag na Ballstáit chun na sonraí dá dtagraítear i mír 1 a chur in iúl tríd an ríomhardán. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 19(2).
3. Tuairisceoidh an Coimisiún do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle maidir leis na sonraí arna mbailiú de bhun mhír 1.

\*\*\*\* Rialachán (AE) 2018/1999 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Nollaig 2018 maidir le Rialachas an Aontais Fuinnimh agus na Gníomhaíochta Aeráide, lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 663/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 715/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, Treoir 94/22/CE, 98/70/CE, Treoir 2009/31/CE, Treoir 2009/73/CE, Treoir 2010/31/AE, Treoir 2012/27/AE, agus Treoir 2013/30/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, Treoir 2009/119/CE agus Treoir (AE) 2015/652 ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 525/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 328, 21.12.2018, lch. 1, ELI : <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).’;

- (13) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 22:

*‘Airteagal 22*

Síneadh a chur le bailíocht deimhnithe ródacmhainneachta i gcás géarchéime

1. Chun críocha an Airteagail seo, beidh feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:
  - (a) ciallaíonn ‘géarchéim’ teagmhas eisceachtúil, gan choinne agus tobann, atá nádúrtha nó de dhéantús an duine agus de chineál agus de scála urghnách a tharlaíonn laistigh nó lasmuigh den Aontas, a imríonn tionchair mhóra dhíreacha nó indíreacha ar réimse an iompair de bhóthar agus a choisceann nó a chuireann isteach go mór freisin ar an bhféidearthacht ag úinéirí nó ag sealbhóirí feithiclí atá cláraithe sna Ballstáit nó ag údaráis náisiúnta ábhartha tástálacha ródacmhainneachta a dhéanamh;
  - (b) ciallaíonn ‘tréimhse ghéarchéime’ an tréimhse ar lena linn a údaraíonn an Coimisiún Ballstát, i gcomhréir leis an nós imeachta dá dtagraítear i mír 2, na bearta dá dtagraítear san Airteagal seo a ghlacadh.

2. I gcás géarchéime lena gcumhdaítear críoch iomlán Ballstáit nó cuid di, féadfaidh an Ballstát sin an t-ábhar a tharchur chuig an gCoimisiún, trí bhíthin iarraidh chuí-réasúnaithe, d'fhonn cinneadh a ghlacadh lena n-údarófar don Bhallstát sin na bearta dá dtagraítear san Airteagal seo a ghlacadh maidir lena chríoch uile nó maidir le cuid dá chríoch. Féadfar bearta mar sin a chur i bhfeidhm ar feadh uastréimhse 6 mhí. Féadfaidh an Coimisiún a údarú go gcuirfear síneadh leis na bearta, arna iarraidh sin don Bhallstát, ar feadh tréimhsí breise 6 mhí, fad a mhairfidh an ghéarchéim.
  3. Féadfaidh an Coimisiún a chinneadh gur thosaigh an tréimhse ghéarchéime sular tharchuir an Ballstát i gceist an t-ábhar de bhun mhír 2.
  4. Má fhaigheann an Coimisiún iarrataí cuí-réasúnaithe ó dhá Bhallstát nó níos mó a bhaineann le cas géarchéime aonair lena gcumhdaítear a gcríocha uile nó cuid díobh, féadfaidh sé cinneadh aonair a ghlacadh a mbeidh feidhm aige maidir leis na Ballstáit sin uile.
  5. D'ainneoin Airteagal 5(1), Airteagal 10(1) agus phointe 8 d'Iarscríbhinn II, féadfaidh údaráis inniúla na mBallstát síneadh a chur le tréimhse bhailíochta deimhnithe ródacmhainneachta na gcatagóirí feithiclí uile nó catagóirí áirithe feithiclí atá dulta in éag nó a rachadh in éag murach sin le linn na tréimhse géarchéime, ar feadh uastréimhse 6 mhí. Féadfar an tréimhse sin a athnuachan ar feadh tréimhsí breise comhleanúnacha 6 mhí, fad a mhairfidh an ghéarchéim, agus fad a údaróidh an Coimisiún iad.
  6. Tabharfar fógra láithreach don Choimisiún faoi na bearta arna nglacadh ag na Ballstáit ar bhonn an Airteagail seo, agus cuirfidh an Coimisiún na Ballstáit eile ar an eolas agus foilseoidh sé fógra in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh.';
- (14) Leasaítear Iarscríbhinn I, Iarscríbhinn III agus Iarscríbhinn IV i gcomhréir le hIarscríbhinn I a ghabhann leis an Treoir seo.

## *Airteagal 2*

### Leasuithe ar Threoir 2014/47/AE

Leasaítear Treoir 2014/47/AE mar a leanas:

- (1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 1:

### *‘Airteagal 1*

#### *Ábhar*

Leagtar síos leis an Treoir seo na híoscheanglais maidir le córas iniúchtaí teicniúla cois bóthair ar ródacmhainneacht feithiclí tráchtála, agus maidir le húsáid forchéimnitheach a bhaint as cianbhraiteacht feithiclí, a bhíonn ag gluaiseacht laistigh de chríoch na mBallstát.’;

- (2) Leasaítear Airteagal 2 mar a leanas:

- (a) i mír 1, cuirtear isteach an pointe (aa) seo a leanas:

‘(aa) mótarfheithiclí arna ndearadh agus arna dtógáil go príomha le hearraí a iompar ag a bhfuil uasmhais nach mó ná 3.5 tona – catagóir feithiclí N1;’;

- (b) cuirtear an mhír 1a seo a leanas isteach:

‘1a. Na Ballstáit a dhéanann tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta i gcomhréir le Treoir 2014/45/AE, ar fheithiclí atá cláraithe ar a gcríoch i gcatagóir N1 a thosaíonn 2 bhliain tar éis an fheithicil a chlárú den chéad uair, féadfaidh siad an chatagóir feithiclí sin a eisiamh ó raon feidhme na Treorach seo.’;

- (c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 2:

‘2. Ní dhéanfaidh an Treoir seo difear do cheart na mBallstát iniúchtaí teicniúla cois bóthair a dhéanamh ar fheithiclí nach dtagraítear dóibh i mír 1, ná gnéithe eile iompair de bhóthar agus sábháilteachta a sheiceáil, ná iniúchtaí a dhéanamh in áiteanna seachas ar bhóithre poiblí. Ní chuirfidh aon ní sa Treoir seo de chosc ar Bhallstát teorainn a chur le húsáid cineál áirithe feithicle ar chodanna faoi leith dá ghréasán bóithre ar mhaithe leis an tsábháilteacht ar bhóithre.’;

(3) Leasaítear Airteagal 3 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (13):

‘(13) ciallaíonn ‘deimhniú ródacmhainneachta’ tuarascáil tástála ródacmhainneachta mar a shainmhínítear in Airteagal 3, pointe (12) de Threoir 2014/45/AE;’;

(b) scriostar pointe 18;

(c) cuirtear na pointí (21) agus (22) seo a leanas leis:

‘(21) ciallaíonn ‘cianbhraiteacht’ feithiclí a scagadh trí astaíochtaí sceite, lena n-áirítear ocsaídí nítrigine agus ábhar cáithnínach, a thomhas ar an mbóthar nó tomhas a dhéanamh ar leibhéil torainn feithiclí a théann gar do threalamh seasta nó soghluaiste cois bóthair, nó trí thóir scairdghaile i gcás feithiclí a scagadh i ndáil le hastaíochtaí truailleán aeir;

(22) ciallaíonn ‘tóir scairdghaile’ astaíochtaí truailleán aeir ó fheithiclí a bheith á dtomhas ar an mbóthar ag feithicil tóraíochta feistithe le gaireas samplála agus ionstraim tomhais iomchuí agus í ag teacht ina ndiaidh.’;

(6) in Airteagal 5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna 1 agus 2:

‘1. Maidir leis na feithiclí dá dtagraítear in Airteagal 2(1), pointí (a), (b), (c) agus (d), déanfaidh na Ballstáit líon iomlán iniúchtaí teicniúla tosaigh cois bóthair, in aghaidh na bliana féilire, a chomhfhreagraíonn do 5 % ar a laghad de líon iomlán na bhfeithiclí sin atá cláraithe ar a gcrioch.

2. I gcás feithiclí dá dtagraítear in Airteagal 2(1), pointe (aa), déanfaidh na Ballstáit líon iomlán iniúchtaí teicniúla tosaigh cois bóthair, in aghaidh na bliana féilire, a chomhfhreagraíonn do 10 % ar a laghad de líon iomlán iniúchtaí teicniúla tosaigh cois bóthair na bhfeithiclí dá dtagraítear i mír 1.

(7) in Airteagal 6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 1:

‘Chun próifíl riosca a shannadh do ghnóthas, féadfaidh na Ballstáit na critéir a leagtar amach in Iarscríbhinn I a úsáid. Úsáidfear an fhaisnéis sin chun seiceálacha níos dlúithe agus níos minice a dhéanamh ar ghnóthais a bhfuil scór ard rátála riosca acu. Is iad údaráis inniúla na mBallstát a oibreoidh an córas grádaithe riosca.

I gcás na bhfeithiclí dá dtagraítear in Airteagal 2(1), pointí (a) go (c), áiritheoidh na Ballstáit, i ndáil leis an bhfaisnéis maidir leis an líon easnamh agus a ndéine, a leagtar amach in Iarscríbhinn II agus, i gcás inarb infheidhme, in Iarscríbhinn III a ghabhann leis an Treoir seo, ar easnaimh iad a aimsítear i bhfeithiclí arna n-oibriú ag gnóthais aonair, go ndéanfar an fhaisnéis sin a thabhairt isteach sa chóras rátála riosca a bhunaítear de bhun Airteagal 9 de Threoir 2006/22/CE.’;

(8) in Airteagal 7, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 1:

‘1. Cuirfidh na Ballstáit de cheangal ar thiománaithe an deimhniú ródacmhainneachta a chomhfhreagraíonn don tástáil thréimhsiúil ródacmhainneachta is déanaí a bheith ar fáil dóibh, chomh maith leis an tuarascáil ar an iniúchadh teicniúil cois bóthair mionsonraithe is déanaí. Cuirfidh na Ballstáit de cheangal ar a n-údaráis glacadh le fianaise leictreonach ar na tástálacha ródacmhainneachta agus na hiniúchtaí cois bóthair sin.’;

(9) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 9:

*'Airteagal 9*

Feithiclí a roghnú don iniúchadh teicniúil tosaigh cois bóthair

Agus feithiclí ar a ndéanfar an iniúchadh teicniúil cois bóthair á sainaitheint acu, féadfaidh cigirí feithiclí arna n-oibriú ag gnóthais a bhfuil próifíl ardriosca acu a roghnú mar thosaíocht i gcomhréir leis na critéir a leagtar amach in Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Treoir seo nó dá dtagraítear i dTreoir 2006/22/CE. Féadfar feithiclí eile a roghnú go randamach le haghaidh a n-iniúchta, nó i gcás ina mbeidh an t-amhras réasúnach ann gur ábhar baoil don tsábháilteacht ar bhóithre nó don chomhshaol í an fheithicil.'

(9a) cuirtear an tAirteagal seo a leanas isteach:

*'Airteagal 9a*

Cianbhraiteacht

1. Féadfaidh na Ballstáit teicneolaíocht chianbhraiteachta a úsáid chun mótarfeithiclí a scagadh i ndáil lena n-astaíochtaí truailleán aeir agus torainn agus féadfaidh siad, ar bhonn cianbhraiteachta, feithiclí a roghnú le haghaidh iniúchadh teicniúil tosaigh cois bóthair. Féadfaidh na Ballstáit cianbhraiteacht a úsáid freisin chun feithiclí a d'fhéadfadh a bheith ina bhfeithiclí ardastaíochta a shainaitheint, ar féidir a n-astaíochtaí a fhíorú in ionad tástála mar a shainmhínítear i dTreoir 2014/45/AE. Tabharfaidh na Ballstáit a úsáideann teicneolaíocht chianbhraiteachta fógra don Choimisiún.
2. Féadfaidh an Coimisiún, bunaithe ar fhaisnéis arna soláthar ag na Ballstáit a úsáideann cianbhraiteacht i gcomhréir le hAirteagal 20(3), gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh lena leagtar síos sraith teorainneacha cianbhraiteachta coiteanna le haghaidh astaíochtaí sceite nó astaíochtaí torainn, nó le haghaidh an dá rud, agus ceanglais chruinnis ghaolmhara mar shampla tomhas a dhéantar arís agus arís eile, a úsáidfear chun feithiclí ard-astaíochta a shainaitheint ar gá obair leantach a dhéanamh orthu i mBallstát eile i gcomhréir le 18(3); féadfar ceanglais éagsúla a leagan síos maidir le trealamh cianbhraiteachta seasta nó soghluaiste, nó maidir le tóir scairdghaile, agus féadfar teorainneacha a shocrú chun feithiclí a bhfuil córais rialaithe astaíochtaí acu atá lochtach agus feithiclí a bhfuil córais rialaithe astaíochtaí acu a ndearnadh crioscaíl leo a shainaitheint.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 23(2).’;

(10) Leasaítear Airteagal 10 mar a leanas:

(a) i mír 1, leasaítear an dara fomhír mar a leanas:

(aa) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (a):

‘(a) seiceálfaidh sé an deimhniú ródacmhainneachta agus an tuarascáil is déanaí maidir le hiniúchadh teicniúil cois bóthair, i gcás ina mbeidh siad ar fáil, i gcomhréir le hAirteagal 7(1) agus le hAirteagal 18a(1);’;

(bb) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (b):

‘(b) déanfaidh sé measúnú súl ar an mbail theicniúil atá ar an bhfeithicil. Féadfar an measúnú súl sin a fhorlíonadh trí threalamh sonracha a úsáid;’;

(cc) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe (c):

‘(c) déanfaidh sé measúnú amhairc ar dhaingniú lasta na feithicle;’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 2:

‘2. Ar bhonn thoradh an iniúchta tosaigh, cinnfidh an t-iniúcháir ar cheart iniúchadh cois bóthair níos mine a dhéanamh ar an bhfeithicil nó ar an leantóir, agus iniúchadh ar dhaingniú lasta a dhéanamh i gcomhréir le hAirteagal 13.’;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 3:

‘3. Cumhdófar san iniúchadh teicniúil níos mine cois bóthair na hítimí a liostaítear in Iarscríbhinn II a mheastar a bheith riachtanach agus ábhartha, agus sábháilteacht na gcoscán, na mbonn, na rothaí, an fhonnaidh agus na núise á gcur san áireamh go háirithe, mar aon leis na modhanna molta is infheidhme maidir le tástáil na míreanna sin.

Faoin [CUIR ISTEACH LE DO THOIL: 24 mí tar éis theacht i bhfeidhm na Treorach leasaithí seo] glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena sonrú na modhanna agus na teorainnluachanna chun an líon cáithníní a astaíonn innill adhainte deimhní dá dtagraítear i mír 8.2 de phointe 3 d’Iarscríbhinn II. Beidh na nósanna imeachta tástála oibríochtúil sna saoráidí cigireachta laistigh de 4 bliana tar éis ghlacadh na ngníomhartha cur chun feidhme.

Féadfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh chun na modhanna agus na teorainnluachanna a shonrú, agus chun aicmí astaíochtaí EURO a bhaineann leis na modhanna sin a shainaithint, chun NOx ó innill adhainte deimhní dá dtagraítear i mír 8.2 de phointe 3 d'Iarscríbhinn II a thomhas. Beidh na nósanna imeachta tástála oibríochtúil sna saoráidí cigireachta laistigh de 4 bliana tar éis ghlacadh na ngníomhartha cur chun feidhme.’;

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 23(2).’;

(11) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 13:

*'Airteagal 13*

Daingniú lasta a iniúchadh

1. Le linn iniúchtaí cois bóthair, féadfaidh feithiclí a bheith faoi réir iniúchadh níos mionsonraithe ar dhaingniú a lasta i gcomhréir le hIarscríbhinn III, chun a áirithiú go bhfuil an lasta daingnithe ar bhealach nach gcuireann sé isteach ar thiomáint shábháilte, ná nach gcuireann sé beatha, sláinte, maoin ná an comhshaol i mbaol. Féadfar seiceálacha a dhéanamh chun an méid seo a leanas a fhíorú le linn gach cineáil oibríochta de chuid na feithicle, éigeandálaí nó ionramháil chun feithicil a chur ag gluaiseacht in éadan an aird san áireamh:
  - (a) ní féidir le hualaí a suíomh i gcoibhneas le chéile a athrú ach ar éigean, in aghaidh bhallaí nó dhromchlaí na feithicle;
  - (b) ní bhogfaidh na lastaí thar spás an lasta amach, ná lasmuigh den dromchla lódála.
2. Gan dochar do na ceanglais is infheidhme maidir le hiompar earraí de chatagóirí áirithe, amhail earraí a chumhdaítear le Treoir 2008/68/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle\*\*\*\*\*, daingneofar lasta agus déanfar iniúchadh ar dhaingniú lasta i gcomhréir leis na prionsabail agus, i gcás inarb iomchuí, leis na caighdeáin a leagtar síos i Roinn I d'Iarscríbhinn III a ghabhann leis an Treoir seo. Féadfar úsáid a bhaint as an leagan is déanaí de na caighdeáin a leagtar síos i bpointe 5 den Roinn sin.

3. Féadfaidh feidhm a bheith ag na nósanna imeachta leantacha dá dtagraítear in Airteagal 14 freisin i gcás móreasnamh nó easnaimh chontúirteacha a bhaineann le daingniú lasta.
4. Maidir le pearsanra a bhfuil baint acu le seiceálacha ar dhaingniú lasta, áiritheoidh na Ballstáit go mbeidh oiliúint iomchuí orthu chun na críche sin.

---

\*\*\*\*\* Treoir 2008/68/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 24 Meán Fómhair 2008 maidir le hiompar intíre earraí contúirteacha (IO L 260, 30.9.2008, lch. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).’;

(12) in Airteagal 14, cuirtear an mhír 4 seo a leanas leis:

‘4. Aon chrioscaíl nó ionramháil a dhéanfar ar chóras rialaithe astaíochtaí na feithicle, ar a córas ardvoltais, lena n-áirítear córas bainistithe ceallra, a tostóir, nó ar a córais a bhaineann le sábháilteacht, arb í is cúis le móreasnaimh nó easnaimh chontúirteacha, beidh pionóis éifeachtacha agus neamh-idirdhealaitheacha ag gabháil le crioscaíl nó ionramháil mar sin.’;

(13) in Airteagal 16, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 2:

‘2. Tar éis don iniúchóir iniúchadh níos mine a dhéanamh, tarraingeoidh sé suas tuarascáil i gcomhréir le hIarscríbhinn IV. Áiritheoidh na Ballstáit go soláthrófar cóip leictreonach den tuarascáil iniúchta do thiománaí na feithicle.’;

(14) Leasaítear Airteagal 18 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 1:

‘1. I gcás ina n-aimseofar móreasnaimh nó easnaimh chontúirteacha, nó easnaimh arb é an toradh orthu srianadh nó toirmeasc ar úsáid na feithicle, i bhfeithicil nach bhfuil cláraithe i mBallstát an iniúchta, cuirfidh an pointe teagmhála torthaí an iniúchta in iúl do phointe teagmhála an Bhallstáit ina bhfuil an fheithicil cláraithe. Beidh san fhógra sin na heilimintí den tuarascáil iniúchta cois bóthair a leagtar amach in Iarscríbhinn IV agus cuirfear an fógra in iúl do phointe teagmhála Bhallstát an chláraithe tríd an gcóras teachtaireachtaí (córas iniúchta cois bóthair) dá dtagraítear in Airteagal 3 de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2017/2205 ón gCoimisiún\*\*\*\*\*.

Glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena leagfar síos rialacha mionsonraithe maidir leis na nósanna imeachta chun fógra a thabhairt do phointe teagmhála Bhallstát an chláraithe i leith feithicilí a bhfuil móreasnaimh nó easnaimh chontúirteacha orthu de bhun na chéad fhomhíre den Airteagal seo. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 23(2).

---

\*\*\*\*\* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2017/2205 ón gCoimisiún an 29 Samhain 2017 maidir le rialacha mionsonraithe a bhaineann leis na nósanna imeachta chun fógra a thabhairt i leith feithicilí tráchtála a bhfuil móreasnaimh nó easnaimh chontúirteacha orthu arna sainaitheint le linn iniúchadh teicniúil cois bóthair (IO L 314, 30.11.2017, lch. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2017/2205/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj)).’;

(b) cuirtear an mhír seo a leanas isteach:

‘3. I gcásanna inar shainnithin Ballstát a úsáideann cianbhraiteacht i gcomhréir le hAirteagal 9a feithicil atá cláraithe i mBallstát eile mar fheithicil ard-astaíochta agus na tairseacha agus na leibhéil chruinnis a bhunaítear sa ghníomh cur chun feidhme dá dtagraítear in Airteagal 9a(2) á gcur i bhfeidhm, tabharfaidh an Ballstát fógra d’údarás inniúil Bhallstát an chláráithe, tríd an bpointe teagmhála dá dtagraítear in Airteagal 17, faoi thorthaí an tomhais chianbhraiteachta agus, más ábhartha, faoin gcigireacht theicniúil cois bóthair ina dhiaidh sin. I gcás nach ndearnadh aon iniúchadh cois bóthair ina dhiaidh sin, féadfaidh an Ballstát a thomhas na hastaíochtaí a iarraidh ar údarás inniúil Bhallstát an chláráithe gníomhaíocht leantach a dhéanamh de réir mar a mheasann Ballstát an chlárúcháin a bheith iomchuí, mar shampla iniúchadh cois bóthair a dhéanamh ar an bhfeithicil nó tástáil ródacmhainneachta ina dtomhaistear na hastaíochtaí ábhartha.’;

(15) cuirtear an tAirteagal 18a seo a leanas isteach:

*‘Airteagal 18a*

Malartú sonraí idir údaráis na mBallstát

1. Tabharfaidh na Ballstáit cúnaimh dá chéile i gcur chun feidhme na Treorach seo. Malartóidh siad faisnéis agus sonraí, go háirithe d’fhonn seiceáil a dhéanamh, tráth na hiniúchta cois bóthair ar fheithicil, ar a stádas dlíthiúil agus teicniúil, i gcás inar gá, sa Bhallstát ina bhfuil sí cláraithe.
  - (a) Tabharfaidh na Ballstáit rochtain ar shonraí clárúcháin feithicilí, ar shonraí maidir le hinneachar na ndeimhnithe comhréireachta, má tá sin ar fáil, ar thoradh tástála an deimhnithe ródacmhainneachta deiridh nó ar aon deimhniú sealadach ródacmhainneachta Aontais a eisíodh le 3 bliana anuas, ar thuarascálacha iniúchta teicniúla cois bóthair le 3 bliana anuas ar a laghad, agus ar stair odaiméadair na feithicle atá stóráilte i mbunachair sonraí náisiúnta, d’údaráis inniúla na mBallstát eile agus do na lárionaid tástála arna n-údarú ag Ballstáit eile.

- (b) Déanfaidh na Ballstáit a gcórais leictreonacha maidir le sonraí atá i ndeimhnithe ródacmhainneachta agus stair odaiméadair a idirnascadh trí chóras leictreonach MOVE-HUB a d'fhorbair an Coimisiún ar bhealach le go mbeidh údaráis inniúla aon Bhallstáit in ann bunachar sonraí ábhartha nó clár náisiúnta feithiclí aon Bhallstáit eile a cheadú i bhfíor-am.
- (c) Measfar an oibleagáid a leagtar síos i bhfomhír (b) a bheith comhlíonta má úsáideann na Ballstáit a bhfeidhmchláir féin nó feidhmchláir tríú páirtí lena n-áirítear an Córas Eorpach Faisnéise maidir le feithiclí agus ceadúnais tiomána (EUCARIS), chun sonraí a mhalartú agus chun nascadh le córas leictreonach MOVE-HUB.
2. Faoi [CUIR DÁTA ISTEACH LE DO THOIL: 2 bhliain tar éis theacht i bhfeidhm na treorach seo], glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena leagtar síos na socrúithe is gá chun feidhmiúlachtaí chóras leictreonach MOVE-HUB a chur chun feidhme agus lena sonraítear na híoscheanglais maidir le formáid agus inneachar na faisnéise agus na sonraí atá le malartú ag na Ballstáit maidir leis na feithiclí atá faoi réir iniúchtaí ródacmhainneachta. Áiritheofar leis na gníomhartha cur chun feidhme sin go gcosnófar sonraí pearsanta agus glacfar iad i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 23(2).
3. Beidh idirnaisc na gcóras leictreonach dá bhforáiltear i mír 1 oibríochtúil laistigh de 2 bhliain tar éis ghlacadh na gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 2.';

(16) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 20:

*'Airteagal 20*

Faisnéis a chur in iúl don Choimisiún

1. Faoin 31 Márta 2030, agus faoin 31 Márta gach tríú bliain ina dhiaidh sin, cuirfidh na Ballstáit in iúl don Choimisiún, tríd an ardán tuairiscithe ar líne dá dtagraítear in Airteagal 28 de Rialachán (AE) 2018/1999 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle\*\*\*\*\*, ('ríomhardán'), na sonraí a bailíodh a bhaineann le gach ceann de na 3 bliana féilire roimhe sin agus leis na feithiclí a ndearnadh iniúchadh orthu ar a gcríoch. Áireofar sna sonraí sin an fhaisnéis seo a leanas, in aghaidh na bliana féilire:
  - (a) an líon iomlán feithiclí a ndearnadh iniúchadh orthu;
  - (b) an líon feithiclí a ndearnadh iniúchadh orthu in aghaidh na catagóire;
  - (c) an tír ina bhfuil gach feithicil a ndearnadh iniúchadh uirthi cláraithe;
  - (d) i gcás iniúchtaí níos mionsonraithe, na réimsí a seiceáladh agus na hítimí ar theip orthu, i gcomhréir le pointe 10 d'Iarscríbhinn IV a ghabhann leis an Treoir seo.

Tuairisceoidh an Coimisiún na sonraí a bhaileofar do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle.

2. Glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena leagtar síos rialacha mionsonraithe maidir leis an bhformáid chun na sonraí dá dtagraítear i mír 1 a chur in iúl tríd an ríomhardán. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 23(2). Go dtí go dtiocfaidh na rialacha sin i bhfeidhm, úsáidfídh na Ballstáit an fhoirm chaighdeánach tuairiscithe a leagtar amach in Iarscríbhinn V.

3. Tar éis do na Ballstáit fógra a thabhairt don Choimisiún maidir le húsáid cianbhraiteachta i gcomhréir le hAirteagal 9a(1), cuirfidh siad in iúl don Choimisiún, laistigh de bhliain amháin ón bhfógra sin a fháil, leibhéil na n-astaíochtaí sceite nó torainn, i gcás inarb ábhartha, in aghaidh na catagóire feithicle, chomh maith le ceanglais chruinnis mar shampla tomhas a dhéantar arís agus arís eile, atá bunaithe acu chun feithiclí ard-astaíochta a shainathint, mar aon le hachóimrí ar thorthaí na dtomhas gaolmhar. Cuirfidh na Ballstáit in iúl don Choimisiún aon athruithe ar na leibhéil agus ar na ceanglais sin.’;

---

\*\*\*\*\* Rialachán (AE) 2018/1999 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Nollaig 2018 maidir le Rialachas an Aontais Fuinnimh agus na Gníomhaíochta Aeráide, lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 663/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 715/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, Treoir 94/22/CE, 98/70/CE, Treoir 2009/31/CE, Treoir 2009/73/CE, Treoir 2010/31/AE, Treoir 2012/27/AE, agus Treoir 2013/30/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, Treoir 2009/119/CE agus Treoir (AE) 2015/652 ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 525/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 328, 21.12.2018, lch. 1, ELI : <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).’;

- (17) in Airteagal 21, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara agus an tríú fleasc:
- ‘– pointe 3 d’Iarscríbhinn II a nuashonrú i dtaca le modhanna i gcás ina mbeidh modhanna tástála níos éifeachtúla agus níos éifeachtaí ar fáil, gan cur le liosta de na hítimí atá le tástáil;
  - pointe 3 d’Iarscríbhinn II a oiriúnú, tar éis measúnú dearfach ar na costais agus na tairbhí lena mbaineann, i dtaca le liosta de na hítimí tástála, na modhanna, na cúiseanna mainneachtana agus measúnú ar na heasnaimh i gcás athrú ar cheanglais éigeantacha a bheadh ábhartha maidir le cineálcheadú i réimse shábháilteacht an Aontais nó sa reachtaíocht chomhshaoil;’;

(18) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 24:

*'Airteagal 24*

Tuairisciú

Faoin 31 Márta 2032, cuirfidh an Coimisiún tuarascáil faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle maidir le cur chun feidhme agus iarmhairtí na Treorach seo. Déanfar anailís sa tuarascáil, go háirithe, ar an éifeacht atá aici i dtéarmaí feabhas a chur ar an tsábháilteacht ar bhóithre agus astaíochtaí a laghdú.

(18a) cuirtear an tAirteagal 24a seo a leanas isteach:

*'Airteagal 24a*

Athbhreithniú

Tar éis don Choimisiún tuarascálacha maidir le cianbhraiteacht a fháil i gcomhréir le hAirteagal 20(3) ó chúig Bhallstát ar a laghad, déanfaidh sé measúnú ar éifeachtacht na cianbhraiteachta i gcomhréir le hAirteagal 9a.?’;

(19) Leasaítear Iarscríbhinní II, III, IV agus V i gcomhréir le hIarscríbhinn II a ghabhann leis an Treoir seo.

### *Airteagal 3*

1. Cuirfidh na Ballstáit i bhfeidhm na dlíthe, na rialacháin agus na forálacha rialúcháin is gá chun an Treoir seo a chomhlíonadh roimh an [CUIR DÁTA ISTEACH LE DO THOIL: 3 bliana tar éis theacht i bhfeidhm na Treorach seo]. Cuirfidh siad téacs na bhforálacha sin in iúl don Choimisiún láithreach.

Nuair a ghlacfaidh na Ballstáit na forálacha sin, beidh tagairt iontu don Treoir seo nó beidh an tagairt sin ag gabháil leo tráth a bhfoilsithe oifigiúil. Is iad na Ballstáit a chinnfidh an tslí le tagairt den sórt sin a dhéanamh.

2. Déanfaidh na Ballstáit téacs phríomhfhorálacha an dlí náisiúnta a ghlacfaidh siad sa réimse a chumhdaítear leis an Treoir seo a chur in iúl don Choimisiún.

### *Airteagal 4*

Tiocfaidh an Treoir seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

### *Airteagal 5*

Dírítear an Treoir seo chuig na Ballstáit.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil,

---

**Iarscríbhinn 1 a ghabhann leis an IARSCRÍBHINN**  
**IARSCRÍBHINN I**

Leasaítear Iarscríbhinní I, III agus IV a ghabhann le Treoir 2014/45/AE mar a leanas:

(1) Leasaítear Iarscríbhinn I mar a leanas:

(a) i bpointe 1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír:

‘Ní mór na hitimí a liostaítear i bpointe 3 ar a laghad a chumhdach leis an tástáil, ar choinníoll go bhfuil na córais agus na comhpháirteanna feistithe ar an bhfeithicil. Féadfar a fhíorú freisin, mar chuid den tástáil, an bhfuil na páirteanna agus na comhpháirteanna ábhartha den fheithicil sin ag teacht leis na ceanglais maidir le saintréithe sábháilteachta agus chomhshaoil a bhí i bhfeidhm tráth an chineálcheadaithe nó, i gcás inarb infheidhme, tráth an iarfheistithe.’;

(b) i bpointe 2, cuirtear an pointe seo a leanas leis:

‘(10) ACCT agus córais eile a bhaineann le sábháilteacht.’;

(c) leasaítear pointe 3 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil agus an réamhrá:

‘3. INNEACHAR AGUS MODHANNA TÁSTÁLA, CÚISEANNA LE TEIP, AGUS MEASÚNÚ AR EASNAIMH AR FHEITHICLÍ

Cumhdófar leis an tástáil na hitimí atá liostaithe sa tábla a leagtar amach sa phointe seo agus úsáidfear inti na híoschaighdeáin agus na modhanna molta atá liostaithe ann freisin.

Déanfar amharc-iniúchadh nó iniúchadh trí bhíthin an chomhéadain leictreonaigh, nó an dá cheann, i gcás inarb infheidhme, ar chomhpháirteanna agus ar chórais na feithicle agus úsáid á baint as na critéir iniúchta seo a leanas:

- (a) san iniúchadh ar an bhfeistiú áirítear meastóireacht ar aon chóid ábhartha diagnóise fabht a chuir monaróirí na bhfeithiclí ar fáil i gcomhréir le hAirteagal 4(5) agus (6), agus scrúdú ar cé acu a chomhlíonann nó nach gcomhlíonann na córais agus na comhpháirteanna feistithe na nithe seo a leanas, mar shampla:
- an dearadh ar leith, an forbhall/líon sonraithe, an ciorcad sonraithe, an marc is gá;
  - an leagan bailí de na bogearraí lena n-áirítear an ghné maidir le sláine;
- (b) an iniúchadh ar an riocht, lena n-áirítear scrúdú ar cé acu is amhlaidh nó nach amhlaidh na nithe seo a leanas, mar shampla, maidir leis na córais agus na comhpháirteanna feistithe:
- tá siad millte, creimthe, nó dulta in aois;
  - tá siad ceangailte, daingnithe, cóimeáilte agus ródaíthe go cuí;
  - tá siad ag oibriú go saor agus go héasca;
  - léiríonn siad teip tríd an tásclampa mífheidhme nó, i gcás inarb infheidhme, tríd an gcóras faireacháin ar bord (OBM);
  - réidh le haghaidh iniúchadh (ullmhacht na diagnóisice ar bord);
- (c) san iniúchadh ar an bhfeidhmíocht áirítear scrúdú a dhéanamh ar ghníomhrú agus/nó gníomhachtú, lena n-áirítear gníomhrú nó gníomhachtú troitheán, luamhán, lasc, nó feistí oibriúcháin, lena gcuirtear tús le gníomhaíocht, agus ar ghníomhrú agus/nó gníomhachtú córas agus comhpháirteanna a rialaítear go leictreonach, mar shampla gníomhróirí, chun a áirithiú go bhfuil siad ag oibriú i gceart i dtéarmaí uainithe agus feidhme;
- (d) tá an iniúchadh ar fheidhmíocht agus éifeachtúlacht ina iniúchadh mhéadreolaíoch ar chomhpháirt nó ar chóras i ndáil le teorainnluachanna áirithe a chomhlíonadh nó a bhaint amach, a bhféadfadh sé go mbeadh ríomh i gceist léi, amhail mar a leanas:
- na coscáin a thástáil ar thástálaí coscáin agus an éifeachtúlacht a ríomh;
  - córas sábháilteachta a ghníomhachtú agus meastóireacht a dhéanamh ar luachanna braiteora agus/nó an fheidhmíocht a thomhas le trealamh tástála seachtrach.



Maidir le gach córas agus comhpháirt feithicle atá faoi réir tástála, déanfar easnaimh a mheasúnú ar bhonn cás ar chás de réir na gcritéar a leagtar amach sa tábla sa phointe seo.

Déanfar easnaimh nach liostaítear san Iarscríbhinn seo a mheasúnú de réir na rioscaí a bhaineann leo don tsábháilteacht ar bhóithre nó don chomhshaol.’;

(ia) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 0.3 seo a leanas:

0.3. Feithicil faoin bhfeachtas aisghairme atá ar siúl faoi láthair (X) <sup>2</sup>	Féadfaidh na Ballstáit an fheithicil atá faoi réir feachtas leanúnach aisghairme a fhíorú i gcás inar shainaithin siad na heasnaimh is bonn leis an bhfeachtas:	(a) A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle nó don chomhshaoil.  (b) A bhfuil contúirt láithreach ag baint leo do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.		X	X
--	---	---	--	---	---

’;

(ii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 1.1.3 go 1.1.6:

1.1.3. Folúschaidéal nó combhbrúiteoir agus taiscumair	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna ag an ngnáthbhrú oibre. Seiceáil an méid ama is gá chun luach oibríthe sábháilte a bhaint amach i gcás folúsbhrú nó aerbhrú, agus seiceáil an bhfuil an fheiste rabhaidh, an chomhla chosanta il-chiorcaid agus an chomhla faoisimh brú ag feidhmiú.  Ciallaíonn teannadh coscáin an troitheán/luamhán coscáin a bhrú síos ionas gur féidir sreabhadh iomlán an aeir chombhbrúite/an leachta coscáin dul chomh fada leis na cóimeálacha coscáin.	(a) brú/folús neamhleor chun cúnamh a thabhairt i gcás ceithre fheidhm choscánaithe ar a laghad, tar éis oibriú na feiste rabhaidh (nó tar éis nochtadh léimh contúirte ar an tomhsaire);  dhá fheidhm choscánaithe ar a laghad tar éis oibriú na feiste rabhaidh (nó tar éis nochtadh léimh contúirte ar an tomhsaire).		X	X
		(b) tá an t-am is gá chun aerbhrú/folús a thabhairt go luach oibríthe sábháilte ró-fhada de réir na gceanglas <sup>1</sup>		X	
		(c) comhla chosanta ilchiorcaid nó comhla faoisimh brú neamhoibríoch.		X	
		(d) sceitheadh aeir ina chúis le maolú suntasach brú nó sceitheanna aeir inchloiste.  Sceitheadh aeir is cúis le titim chriticiúil ar an mbrú.		X	X
		(e) damáiste ar an taobh amuigh ar dealraitheach go ndéanfaidh sé dochar d'fheidhmiú an chórais coscánaithe.  Feidhmíocht an choscánaithe thánaistigh neamhleor.		X	X
1.1.4. Feiste rabhaidh ísealbhrú	Seiceáil fheidhmiúil	Feiste rabhaidh mhífheidhmiúil nó lochtach.  Lagbhrú inaitheanta.	X		X
1.1.5. Lámhchomhla rialaithe coscánaithe	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe ag oibriú.	(a) rialtán scoilte, millte nó róchaitheamh air.		X	
		(b) rialtán neamhdhaingean ar chomhla nó comhla neamhdhaingean.		X	
		(c) naisc scaoilte, feistiú lochtach, nó sceitheadh sa chóras.		X	
		(d) oibriú míshásúil.		X	

1.1.6. Gníomhachtóir coscáin láimhe, luamhán rialaithe, raicín coscáin láimhe, coscán láimhe a ghníomhraítear go leictreonach lena n-áirítear coscán láimhe ceithre roth	Amharc-iniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe á oibriú, comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.	(a) Níl an raicín ag greamú mar is ceart.		X	
		(b) Caitheamh ag maighdeog an luamháin nó i meicníocht an raicín.	X		
		Róchaitheamh.		X	
		(c) Róghluaiseacht luamháin a léiríonn coigeartú mícheart.		X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh		X	
		(e) Córas nó comhpháirt millte		X	
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart		X	
		(g) Sreangú millte		X	
		(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle			
Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X				
A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X			
Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre			X		
(j) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú			X		
(k) Teip eile					
Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X				
A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X			
Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre			X		

’;

(iii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.13:

1.1.13. Líneálacha coscán agus pillíní coscán	Amharciniúchadh.	(a) Líneáil nó pillín róchaite (íosmharc bainte amach).  Líneáil nó pillín róchaite (íosmharc dofheicthe).		X	X
		(b) Líneáil nó pillín éillithe (ola, gréisc etc.).  Dochar déanta d'fheidhmíocht an choscánaithe.		X	X
		(c) Líneáil nó pillín in easnamh nó suite go mícheart, nó ar léir nach den chineál ceart í nó é.			X
		(d) Seol sreang an táscaire caithimh dínasctha nó millte	X		

(iv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.18:

1.1.18. Ceartaitheoirí coscán agus táscairí	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe ag oibriú, más féidir.	(a) Ceartaitheoir millte, staltha nó gluaiseacht mhínormálta faoi, róchaite nó oiriúnaithe go mícheart.		X	
		(b) Coigeartóir lochtach.		X	
		(c) Suiteáilte nó ionadaithe go mícheart.		X	

(v) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.19:

<p>1.1.19. Córas coscánaithe buanseasmhachta (má tá sé feistithe nó má cheanglaítear sin)</p> <p>Tuairisc: córas coscánaithe breise is féidir coscánú a choinneáil ar bun i gcaitheamh tréimhse ama gan feidhmíocht a laghdú go mór, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 13 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh (agus an córas coscánaithe i bhfeidhm agus gan é a bheith i bhfeidhm, más féidir) comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (nascóirí neamhdhaingne nó gléasadh neamhdhaingean, mar shampla)		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart		X	
		(d) Sreangú millte		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X	X	X

(vi) sa tábla, cuirtear na hítimí 1.1.23 go 1.1.25 seo a leanas in ionad ítim 1.1.23:

1.1.23. Coscán taimhe	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	(a) Ní oibríonn mar is ceart, mar shampla, tá buille an bharr tarraingthe níos faide ná 2/3 den fhad taistil forthiomána iomlán.		X		
		(b) Cábla don choscán slándála lochtach nó in easnamh.		X		
1.1.24 Cobhsú ráillí (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: leis an bpríomhchoscán, cobhsaítear an fheithicil agus a leantóir in éineacht léi trí choscánú roghnaitheach a chur i bhfeidhm ar an leantóir.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X		X
1.1.25 Coscán stad bus (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadan leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
Tuairisc: áirithítear leis an gcóras go gcuirtear brú coscáin i bhfeidhm agus an fheithicil ina stad, gan beann ar an troitheán coscáin a bheith gníomhachtaithe. Ní féidir le busanna tosú ag gluaiseacht ach nuair a bhíonn na doirse dúnta.		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X

’  
,

(vii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 1.2.1 agus 1.2.2:

<p>1.2.1. Feidhmíocht</p>	<p>Le linn tástáil ar thástálaí coscáin nó, mura féidir é sin a dhéanamh, teann na coscáin diaidh ar ndiaidh go dtí an t-uasfhórsa le linn tástáil bhóthair.</p> <p>Ní mór a áirithiú, i gcás inar féidir, go ndéanfar iniúchadh ar na príomhchoscáin mheicniúla gan coscánú athghiniúnach nó coscánú leanúnach eile a bheith ag cur isteach orthu/gan iad a chumasc leis na córais choscánaithe sin.</p>	<p>(a) Fórsa coscánaithe neamhleor i gcás roth amháin nó níos mó.</p> <p>Gan fórsa coscánaithe ar bith i gcás roth amháin nó níos mó.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(b) Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 70 % den uasfhórsa arna thaifeadadh sa roth eile ar aon acastóir leis. Nó i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.</p> <p>Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 50 % den uasfhórsa arna thaifeadadh sa roth eile ar an acastóir céanna i gcás acastóirí faoi stiúradh.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(c) Gan aon athrú diaidh ar ndiaidh ar an bhfórsa coscánaithe (greim tobann).</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Moilliú mínormálta ar oibriú coscánaithe aon rotha ar leith.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Róluainiú an fhórsa coscánaithe le linn gach imrothlaithe iomláin rotha. Nó, i gcás tástáil bhóthair, tá creathadh iomarcach i dtroitheán/luamhán an phríomhchoscáin nó sa roth stiúrtha.</p>		<p>X</p>	

<p>1.2.2. Éifeachtúlacht</p>	<p>Déan tástáil le tástálaí coscán nó, mura féidir ceann a úsáid ar chúiseanna teicniúla, trí thástáil bhóthair agus úsáid á baint as ionstraim taifeadta luasmhoillithe chun an cóimheas coscánaithe a bhaineann le ceann de nithe seo a leanas a chinneadh</p> <p>(a) an ollmhais feithicle nó,</p> <p>(b) i gcás leathleantóirí, suim na n-ualaí údaraithe ar acastóir, nó</p> <p>(c) luachanna tagartha.</p> <p>Ní mór feithiclí nó leantóirí a sháraíonn a n-uasmhais cheadaithe 3.5 tona a iniúchadh de réir na gcaighdeán arna leagan amach ag ISO 21069 nó de réir modhanna coibhéiseacha.</p>	<p>Ní bhaintear amach an t-íosfhigiúr mar a leanas ar a laghad <sup>(1)</sup>:</p> <p>1. Feithiclí a cláraíodh den chéad uair tar éis 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Catagóir M<sub>1</sub>: 58 %</li> <li>— Catagóirí M<sub>2</sub> agus M<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Catagóir N<sub>1</sub>: 50 %</li> <li>— Catagóirí N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Catagóirí O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> agus O<sub>4</sub>: <ul style="list-style-type: none"> <li>— leathleantóirí: 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>— leantóirí barra tarraingthe: 50 %</li> </ul> </li> </ul>		X	
	<p>I gcás feithiclí nach ndéantar iniúchadh orthu de réir na gcaighdeán a leagtar síos le ISO 21069 nó de réir modhanna coibhéiseacha, mura mbaintear amach íosfhigiúr an chóimheasa coscánaithe, ní mór tástáil fhóinteach ar a laghad a dhéanamh ar na coscáin.</p>	<p>2. Feithiclí a cláraíodh den chéad uair roimh 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Catagóirí M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> agus M<sub>3</sub>: 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— Catagóir N<sub>1</sub>: 45 %</li> <li>— Catagóirí N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub>: 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— Catagóirí O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> agus O<sub>4</sub>: 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul>		X	
	<p>Déantar tástáil fhóinteach ar na coscáin má bhíonn an éifeachtúlacht coscánaithe faoi bhun na luachanna seirbhíse, tánaisteacha nó páirceála a fhorordaítear in 1.2.2 nó 1.3.2 nó 1.4.2 ach má chomhlíontar gach ceann de na coinníollacha seo a leanas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tá an córas coscánaithe i ndea-riocht gan aon fhabht follasach,</li> <li>— glaslán rothaí gach acastóra toisc gur ídíodh an ghreamaitheacht idir an bonn agus dromchla an tástálaí coscán le linn na tástála coscán; mura nglaslán rothaí ar roinnt acastóirí, ní mór teacht ar an gconclúid go mbainfí amach na luachanna éifeachtúlachta coscánaithe a fhorordaítear in 1.2.2 nó 1.3.2 nó 1.4.2 dá mbeadh an fheithicil faoi ualach,</li> </ul>	<p>3. Catagóirí eile</p> <p>Catagóirí L (an dá choscán le chéile):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Catagóir L1e: 42 %</li> <li>— Catagóir L2e, Catagóir L6e: 40 %</li> <li>— Catagóir L3e: 50 %</li> <li>— Catagóir L4e: 46 %</li> <li>— Catagóirí L5e, L7e: 44 %</li> </ul> <p>Catagóirí L (coscán an rotha cúil): gach catagóir: 25 % de mhais iomlán na feithicle</p> <p>Catagóir T: 40 %</p>		X	

	<p>— a mhéid a ghníomhraíonn an cigire an coscán, ní mór é a bheith i gcomhréir i gcónaí leis an ualach atá ar an acastóir ag an am.</p> <p>Féadfar faisnéis maidir le luachanna córais a fháil agus úsáid á baint as comhéadan leictreonach na feithicle.</p> <p>Ba cheart tástálacha bóthair a dhéanamh in aimsir thirim ar bhóthar díreach cothrom. I gcásanna ina ndéantar feithiclí de chatagóir T a thástáil ar an mbóthar nó ar tástálaí coscáin, agus nach mbaintear amach figiúr íosta an chóimheasa coscánaithe, déantar tástáil fhóinteach ar na coscáin ar a laghad.</p> <p>I gcás gach aon mhodh tástála coscán, má bhíonn amhras ann, léireofar an éifeachtúlacht coscánaithe faoi ualach nó faoi ualach páirteach.</p>	Faoi bhun 50 % de na luachanna thuas bainte amach			X
--	---	---	--	--	---

’;

(viii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.3.1:

1.3.1. Feidhmíocht	<p>Má tá an córas coscánaithe thánaistigh ar leithligh ó chóras an phríomhchoscánaithe, úsáid an modh atá sonraithe in 1.2.1.</p> <p>Ní mór a áirithiú, i gcás inar féidir, go ndéanfar iniúchadh ar na príomhchoscáin mheicniúla gan coscánú athghiniúnach nó coscánú leanúnach eile a bheith ag cur isteach orthu/gan iad a chumasc leis na córais choscánaithe sin.</p>	(a) Fórsa coscánaithe neamhleor i gcás roth amháin nó níos mó.		X	X
		Gan fórsa coscánaithe ar bith i gcás roth amháin nó níos mó.			
		(b) Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 70 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar aon acastóir leis. Nó i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.		X	
		Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 50 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar an acastóir céanna i gcás acastóirí faoi stiúradh.			X
		(c) Gan aon athrú diaidh ar ndiaidh ar an bhfórsa coscánaithe (greim tobann).		X	

(ix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.4.1:

‘

1.4.1. Feidhmíocht	Teann an coscán le linn tástáil ar thástáil coscán nó trí thástáil bhóthair.	Coscán neamhoibríoch ar thaobh amháin nó, i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.  Faoi bhun 50 % de na luachanna fórsa coscánaithe dá dtagraítear in ítim 1.4.2 bainte amach i gcoibhneas le mais na feithicle le linn tástála.		X	X
--------------------	--	--	--	---	---

’;

(x) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.5:

‘

1.5. Feidhmíocht an chórais coscánaithe seasmhachta	Amharc-iniúchadh agus, i gcás inar féidir, tástáil a dhéanamh an bhfuil an córas ag feidhmiú, i.e. trí thástáil bhóthair.	(a) Léiríonn táscaire mífheidhme go bhfuil fabht ann.		X	
		(b) Córas neamhfheidhmiúil.		X	

’;

(xi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.6:

<p>1.6. Córas coscánaithe frithghlasála (ABS)</p> <p>Tuairisc: déanann an córas glasáil rotha a chosc go huathoibríoch le linn coscánú trí laghdú roghnaitheach a dhéanamh ar an bhfórsa coscáin rotha, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 13 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna (braiteoir luais rotha, mar shampla) millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’;

(xii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.7:

<p>1.7 Córas coscánaithe leictreonaigh</p> <p>Tuairisc: le braiteoir troitheáin coscáin agus/nó braiteoir brú, taifeadtar an iarraidh ar choscánú agus ríomhtar an fórsa coscánaithe is fearr i gcás gach rotha, ionas go ngníomhachtófar gach coscán rotha ar an mbealach is fearr.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh, nó le tástáil bhóthair.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
1.7.1 Coscánú athghiniúnach leictreach	<p>Amharc-iniúchadh ar an táscaire coscánaithe athghiniúnaigh leictrigh, agus, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach na feithicle a úsáid, nó trí thástáil bhóthair.</p>	(a) Léiríonn an fheiste rabhaidh mífheidhm.		X		
		(b) Ní luasmhoillíonn an córas an fheithicil go suntasach (seachas nuair a bhíonn an ceallra lán), nó ní thaispeánann an táscaire luchtá (má tá ceann feistithe uirthi) 'á luchtú' nuair a bhíonn an mód athghiniúna gníombachtaithe.		X		
		(c) Léiríonn comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X		
		(d) Léiríonn comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X		

(xii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 2.2.2:

<p>2.2.2. Colún stiúrtha agus foirc agus maolairí stiúrtha lena n-áirítear maolairí leictreonacha</p> <p>Tuairisc ar mhaolú leictreonach: Rialaítear maolú an stiúrtha go leictreonach.</p>	<p>Agus an fheithicil ar crochadh thar chlais nó ar ardaitheoir agus mais na feithicle ar an urlár, brúigh agus tarraing an roth stiúrtha ar chomhréir leis an gcolún agus brúigh an roth stiúrtha/an hanla i dtreonna éagsúla ar dhronuillinn leis an gcolún/leis na gabhail.</p> <p>Amharc-iniúchadh ar an ligan, agus ar an mbail atá ar chúpláin sholúbtha agus ar na hailt uilíocha, comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Róghluaiseacht lár an rotha stiúrtha suas nó síos.	X	
		(b) Róghluaiseacht bharr an cholúin go gathach ó ais an cholúin.	X	
		(c) Cúplán solúbtha atá meathlaithe.	X	
		(d) Ceangaltán lochtach.	X	
		Baol mór dínasctha.		X
		(e) Modhnú contúirteach <sup>3</sup>		X
		(f) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.	X	
		(g) Córas nó comhpháirteanna millte.	X	
		(h) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.	X	
		(i) Sreangú millte.	X	
		(j) Léiriú an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.	X	

	(k) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
	(l) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú  Dochar déanta don stiúradh		X	X
	(m) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’;

(xiii) sa tábla, cuirtear na hítimí seo a leanas; 2.6 go 2.8, in ionad ítim 2.6:

‘

2.6. Cumhachtstiúradh leictreonach (EPS), lena n-áirítear stiúradh forshuite  Tuairisc: gineann mótar leictreach an chumhacht tacaíochta le haghaidh stiúradh.  Tuairisc ar stiúradh forshuite: athraíonn an córas cóimheas traiseolta an stiúrtha ag brath ar an gcás tiomána.	Amharc-iniúchadh agus seiceáil comhsheasmhachta idir uillinn an rotha stiúrtha agus uillinn na rothaí agus an t-inneall á chasadh/á mhúchadh, á chomhlánú, i gcás inar féidir sin a dhéanamh le saintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach a úsáid	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch (cumhachtchúnas as feidhm, mar shampla), nó níl		X	

		dealramh lena n-oibriú (uillinn an rotha stiúrtha a bheith ar neamhréir le huillinn na rothaí, mar shampla).			
		Dochar déanta don stiúradh.			X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
2.7 Stiúradh leictreonach ceithre roth (má tá sé feistithe)	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú		X	
		Dochar déanta don stiúradh			X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
2.8 Acastóir tosaigh agus cúil a rialáítear go leictreonach (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
Tuairisc: tá na hacastóirí faoi stiúir ina n-acastóirí breise a rialáítear a stiúradh go leictreonach. Is é					

caidéal hidrálach nó an fórsa cliathánach ar na rothaí a ghineann an fórsa stiúrtha.		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú Dochar déanta don stiúradh		X	X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X

’  
;

(xiiia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 3.1:

<p>3.1. Réimse radhairc lena n-áirítear réimse radhairc indíreach trí chóras ceamaraí agus monatóirí (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar chóras ceamaraí agus monatóirí: an córas a úsáideann teaghlaim de cheamaraí agus monatóirí chun cuid, ar a laghad, den réimse radhairc indíreach a ghiniúint (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 46).</p>	<p>Amharc-iniúchadh ón suíochán tiomána comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húisáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	<p>(a) Bac ar raon radhairc an tiománaí a cheileann go mór a radharc chun tosaigh nó ar na taobhanna (lasmuigh d'achar glanta na gcuimilteoirí gaothscátha). Dochar d'achar glanta na gcuimilteoirí gaothscátha nó na scátháin lasmuigh dofheicthe.</p>	X		
		(b) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(c) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(d) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(e) Sreangú millte.		X	
		(f) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(g) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(h) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(i) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X

(xiv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 4.1.1, 4.1.2 agus 4.1.3:

<p>4.1.1. Bail agus oibriú</p> <p>Lena n-áirítear feidhmeanna ar nós solas coirnéil, cúnadh mór léis, ceannsoilse oiriúnaitheacha agus soilse coir.</p> <p>Tuairisc ar lampa tógála coirnéal: déantar ceannlampa breise a ghníomhachtú agus coirnéil á gcasadh. Oibríonn sé suas le 40 km/u, i gcomhréir, mar shampla, le UNECE-R 48 nó UNECE-R 119</p> <p>Tuairisc ar chúnadh léasacha arda: déanann an córas an léas ard a ghníomhachtú agus a dhíghníomhachtú go huathoibríoch de réir an cháis tiomána agus na ndálaí soilithe.</p> <p>Tuairisc ar cheannlampaí oiriúnaitheacha: cuireann oiriúnú dinimiciúil na léasacha solais barrfheabhas ar shoilsiú an limistéir bóthair mórtimpeall agus/nó ar shoilsiú díreach úsáideoirí bóthair sa limistéar contúirte os comhair na feithicle.</p> <p>Tuairisc ar soilse coir: déantar an léas solais a sclóineadh agus/nó ceannlampa breise a ghníomhachtú le linn coirnéil a thógáil agus ag brath ar an uillinn stiúrtha agus an luas, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 48; UNECE-R 98; UNECE-R 112; nó UNECE-R 123.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	<p>(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh.</p> <p>Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil).</p> <p>Mórdhochar don infheictheacht (foinse sholais aonair, nó, i gcás LED, níos lú ná 2/3 feidhmiúil).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(b) Córas teilgthe beagán lochtach (frithchaitheoir agus lionsa).</p> <p>Córas teilgthe mórlochtach nó in easnamh (frithchaitheoir agus lionsa).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Córas nó aon comhpháirt mhillte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.</p>		<p>X</p>	
		<p>(g) Sreangú millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.</p>		<p>X</p>	
		<p>(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle</p> <p>Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(j) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.</p>		<p>X</p>	
		<p>(k) Teip eile</p> <p>Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

4.1.2. Ailíniú	Díriú cothrománach agus ingearach gach ceannlampa léis mhaolaithe a chinneadh agus úsáid á baint as feiste dírithe ceannlampa.	<p>(a) Treo ceannlampa ar neamhréir leis na teorainneacha a leagtar síos sna ceanglais<sup>1</sup>. Mura bhfuil aon cheanglas sonrath ann, úsáidfeadh na luachanna tagartha seo a leanas, mar a bhfuil h cothrom le hairde an cheannlampa (an pointe is ísle den dromchla astaithe solais):</p> <p>(i) Catagóirí m, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>h \leq 0,8m</math>: uasteorainn -0.5 %; íosteorainn -2.5 %</li> <li>— <math>0.8 &lt; h \leq 1m</math>: uasteorainn -0.5 %; íosteorainn -3 %</li> <li>— <math>h &gt; 1m</math>: uasteorainn -1 % e íosteorainn -3 %</li> <li>— <math>h &gt; 1.2m</math>, catagóir N3G (feithiclí uile-thír-raoin): uasteorainn -1.5 %; íosteorainn -3.5 %</li> </ul> <p>(ii) Catagóir L (Rialachán Tarmlichte (AE) Uimh. 3/2014 ón gCoimisiún):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— uasteorainn -0,5 %</li> <li>— <math>h \leq 0,8m</math>: íosteorainn -2.5 %</li> <li>— <math>h &gt; 0.8m</math>: íosteorainn -3,0 % (-2,5 % i gcás chatagóir L3e)</li> </ul> <p>(iii) Catagóir T:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— uasteorainn -0,5 %</li> <li>— <math>h \leq 1,2m</math>: íosteorainn -4 %</li> <li>— <math>h &gt; 1,2m</math>: íosteorainn -6 %</li> </ul>	X		
4.1.3. Lascadh	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	<p>(a) Lasc ag oibriú ar neamhréir leis na ceanglais<sup>1</sup> (méid áirithe ceannlampái ar lasadh ag aon am amháin).</p> <p>Thar an uasghile sholais cheadaithe chun tosaigh.</p> <p>(b) Feidhm feiste rialúcháin lochtach.</p>	X	X	X

’  
,

(xv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.1.5:

<p>4.1.5 Feistí leibhéalta uathoibríocha agus de láimh (i gcás inar éigeantach)</p> <p>Tuairisc ar fheistí leibhéalaithe uathoibríocha: rialaíonn an córas díriú ingearach an cheannlampa ag brath ar an ualach agus (mar rud roghnach) ar uillinn an chlaonta, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 121.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(i) Ní féidir feiste de láimh a oibriú ó shuíochán an tiománaí.		X	

(xvi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 4.2.1 agus 4.2.2:

4.2.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil); ceann amháin de roinnt foinsí solais lochtacha.  Foinsí solais aonair: i gcás LED, níos lú ná 2/3 feidhmiúil); Dhá ceann de roinnt foinsí solais lochtacha nó níos mó.	X	X	
		(b) Lionsaí lochtacha.		X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mbór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	
4.2.2. Lascadh	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Ní oibríonn an lasc i gcomhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	
		Is féidir na lampaí cúil agus na taobhlampaí marcála a mhúchadh agus na ceanllampaí ar lasadh.		X	
		(b) Feidhm feiste rialúcháin lochtach.		X	
4.2.2.1 Soilse uathoibríoch (má cheanglaítear sin)  Tuairisc: casann an córas an solas tiomána air agus as go huathoibríoch, ag brath ar an ngile chomhthimpeallach.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’  
,

(xvii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 4.3.1 agus 4.3.2:

4.3.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh.  Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil.  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.  Níl aon foinse sholais ag feidhmiú.	X	X	X
		(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).  Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).	X	X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	
4.3.2. Lascadh	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	(a) Ní oibríonn an lasc i gcomhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .  Oibriú moillithe.  Neamhoibríoch ar fad.	X	X	X
		(b) Feidhm feiste rialúcháin lochtach.		X	

(xviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.4.1:

4.4.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	( a ) Foinse sholais lochtach nó in easnamh  Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil).  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.  Níl aon foinse sholais ag feidhmiú.	X	X	X
		(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).  Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).	X	X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	

(xix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.5.1:

4.5.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh.  Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil).  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.	X		
		(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).  Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).	X		X
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Mórbhaol go dtitfidh sé den fheithicil nó go ndallfar trácht chuige.	X		X

’;

(xx) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.6.1:

‘

4.6.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh  Foinsí solais iomadúla (i gcás LED, níos lú ná 1/3 feidhmiúil).  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.	X		X
		(b) Lionsa lochtach.	X		
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X		X

’;

(xxi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.7.1:

‘

4.7.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Lampa ag teilgeadh solas díreach nó solas bán ar gcúl.	X		
		(b) Foinse sholais lochtach nó in easnamh. (Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil).	X		
		Foinse sholais lochtach nó in easnamh. (Foinsí solais aonair; i gcás LED is lú ná 2/3 feidhmiúil).		X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.	X		
		Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.		X	

’;

(xxii) sa tábla, in ítim 4.11, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil sa chéad cholún den tábla:

‘Sreangú leictreach (seachas sreangú ardvoltais)’;

(xxiia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.12:

<p>4.12. Lampaí agus ais-fhrithchaiteoirí neamhéigeantacha, mar shampla bunsoilse seachtracha (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc ar bhunsoilse seachtracha: déanann an córas na bunghairis soilsíúcháin (táscairí mar shampla) a chasadh air/as.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chombhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Lampa/ais-fhrithchaiteoir arna fheistiú ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .	X		
		Astú/frithchaitheamh solais dheirg chun tosaigh nó solais bháin ar gcúl.		X	
		(b) Oibriú lampa ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> . Líon ceannlampaí atá ag oibriú go comhuaineach ag sárú na gile solais ceadaithe; Astú solais dheirg chun tosaigh nó solais bháin ar gcúl.	X		X
		(c) Lampa/ais-fhrithchaiteoir feistithe go neamhdhaingean. Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X		X
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh			X
		(e) Córas nó comhpháirteanna millte			X
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart			X
		(g) Sreangú millte.			X
		(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X
		(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chombhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
(j) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X		

	(k) Teip eile			
	Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
	A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
	Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X

’;

(xxiii) sa tábla, i ítim 4.13, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil sa chéad cholún:

‘Ceallra (nó ceallraí, seachas ceallraí ardvoltais)’;

(xxiv) cuirtear isteach na pointí 4.14 agus 4.15 seo a leanas:

4.14 Córais ardvoltais					
4.14.1 Sábháilteacht leictreach	Amharc-iniúchadh comhlánaithe (i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle, agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil) le húsáid chomhéadan na feithicle.	(a) Léiríonn táscaire nó comhéadan na feithicle go bhfuil mífhéidhm ann.		X	
		(b) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
4.14.2 Feireadh ceallraí tarraingthe	Amharciniúchadh.	(a) Beagán meata Meata go mór.	X	X	
		(b) Forbhall lochtach Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.		X	X
		(c) Béalóg (béalóga) aerála faoi bhac.	X		
4.14.3 Córas stórála fuinnimh in-athluchtaithe (REESS), ceallra tarraingthe agus córas bainistithe ceallra  Tuairisc: Ciallaíonn 'REESS' an córas stórála fuinnimh in-athluchtaithe lena soláthraítear fuinneamh leictreach le haghaidh tiomáint leictreach. Féadfaidh fochóras/fochórais mar aon leis na córais choimhdeacha is gá le haghaidh tacaíocht fhisiceach, bainistíocht theirmeach, rialú leictreonach agus iniúchadh a bheith san áireamh in REESS	Amharc-iniúchadh comhlánaithe (i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle, agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil) le húsáid chomhéadan na feithicle.	(a) Comharthaí sceite Sceitheadh (braoiníní i láthair).		X	X
		(b) Bogearraí nó cruá-earraí mícheart, nó cód ullmhachta nach bhfuil gníomhach.		X	
4.14.4 Sreangú leictreach ardvoltais					
4.14.4.1 Seol sreang ardvoltais agus a nascóir	Amharc-iniúchadh agus an fheithicil ina lúí thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, lena n-áirítear laistigh d'urrann an innill agus den bhút (i gcás inarb infheidhme)	(a) Beagán meata Meata go mór Baol fabht trí ghearrchiorcadadh.	X	X	X
		(b) Sreangú neamhdhaingean nó daingnithe go míshásúil  Feistis scaoilte, i dteagmháil le faobhair, nascóirí ar dealraitheach go dínascfar iad	X	X	X

		Is dócha go ndéanfaidh an sreangú tadhall le páirteanna teo, le páirteanna rothlacha nó leis an talamh, nascóirí dínasctha.				
		(c) Baol mór dóiteáin, cruthú splancacha.			X	
4.14.4.2 Strapáí talmhaithe, lena n-áirítear a gceangal	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Beagán meata Meata go mór.	X		X	
4.14.4.3 Leanúnachas an talmhaithe (X) <sup>2</sup>	Tomhas agus úsáid á baint as óm-mhéadar	Níl tástáil indéanta Friotaíocht ró-ard (os cionn 100 Ω (ohms))	X		X	
4.14.4.4 Clúdach ionraoin athluchtúcháin	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata In easnamh.	X		X	
4.14.4.5 Ionraon athluchtúcháin	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata Rian de thús leá nó stuanna leictreacha Ábhar eachtrach, modhnaithe nó taise.	X		X X	
4.14.4.6 Cábla luchtaithe (má tá sé ar fáil)	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata.	X			
4.14.5. Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais (X) <sup>2</sup>						
4.14.5.1. Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais	Amharciniúchadh agus le comhéadan leictreonach na feithicle a úsáid.	(a) Beagán meata Meata go mór.	X		X	
		(b) Feisteas lochtach.			X	
		(c) Silteach.			X	
4.14.5.2. Mótair tarraingthe	Amharciniúchadh  Ullmhacht oibríochtúil na gcóras a sheiceáil tríd an gcomhéadan is infheidhme (diagnóisic ar bord nó córas faireacháin ar bord (OBM))  An nascadh comhphoitéinsil a thomhas, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle	(a) Tá an sciath dífhoirmithe, as áit nó millte, nó creimthe.			X	
		(b) Marcáil rabhaidh in easnamh nó doléite.			X	
		(c) Nascadh an tseoil sreang neamhdhaingean nó creimthe.			X	
		(d) Inslíú leictreach millte nó meata is dócha go ngortófar duine de dheasca tadhail leis.			X	X
		(e) Ullmhacht an mhótair tharraingthe chun fabhtanna.			X	

		(f) Crua-earraí agus bogearraí cineálcheadaithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		
4.14.5.3 Tiontairí leictreacha, mótar, agus inbhéartóir	Amharciniúchadh	(a) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		
		(b) Daingnithe go míshásúil.		X		
	Ullmhacht oibríochtúil na gcóras a sheiceáil tríd an gcomhéadan is infheidhme (diagnóisic ar bord nó córas faireacháin ar bord (OBM))	(c) Comhpháirteanna millte nó creimthe Is dócha go ngortófar duine de dheasca tadhaill leo nó go dtitfidh siad den fheithicil.	X		X	
		(d) Tá sciatha as áit nó millte.			X	
	An nascadh comhphoitéinsil a thomhas, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle	(e) Inslíú leictreach millte nó meata.			X	
		(f) Ullmhacht chóras an tiontaire agus chóras an inbhéartóra chun fabhtanna.			X	
		(g) An leagan mícheart de na cruu-earraí cineálcheadaithe agus na bogearraí.			X	
4.14.6. Friotaíocht insliúcháin (X) <sup>2</sup>						
4.14.6.1. Friotaíocht insliúcháin ionraon athluchtúcháin na feithicle agus friotaíocht an talmhaithe chosanta	An fhriotaíocht insliúcháin a léamb trí chomhéadan leictreonach na feithicle, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil	(a) Luach friotaíochta insliúcháin ar neamhréir leis na ceanglais nó le luachanna réamhshainithe ón monaróir feithicilí.		X		
		(b) Friotaíocht an talmhaithe chosanta ar neamhréir leis na ceanglais.		X		
4.14.6.2. Friotaíocht insliúcháin idir an córas ardvoltais agus an fonnadh	Amharciniúchadh An fhriotaíocht insliúcháin a léamb trí chomhéadan leictreonach na feithicle, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil	(a) Léiríonn an córas faireacháin insliúcháin go bhfuil mífheidhm ann.		X		
		(b) Luach friotaíochta insliúcháin ar neamhréir leis na ceanglais		X		
4.14.7. Bac dúisithe						

4.14.7.1. Bac dúisithe (más gá)	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin nuair is féidir. Seiceáil fheidhmeach trina fhíorú nach féidir leis an bhfeithicil gluaiseacht aisti féin agus an cábla athluchtúcháin plugáilte isteach, agus meáchan an tiománaí ardaithe ón suíochán	Mífheidhm táscaire.	X		
4.15 Comhartha coscánaithe éigeandála  Tuairisc: le linn luasmhoilliú géar, déantar soilse guaise agus/nó dromchlaí lonrúla breise a ghníomhachtú agus/nó tugann soilse coscáin gealánacha rabhadh don trácht taobh thiar den fheithicil, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 48 nó UNECE-R 13.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífear d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífear d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’  
,

(xxv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.1.3:

5.1.3. Imthacaí rotha	Amharc-iniúchadh agus an fheithicil ina lúí thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir. Féadfar brathadóirí ligin rothaí a úsáid agus moltar iad a úsáid i gcás feithicilí ar mó a n-uasmhais ná 3.5 tona. Luasc an roth nó cuir brú go cliathánach ar gach roth agus nótaíl an méid a ghluaiseann an roth suas i gcoibhneas leis an ngearracastóir.	(a) Róligean in imthaca rotha. An chobhsaíocht threoch loite; baol scartála.	X	X
		(b) Imthaca rotha rótheann, sáinnithe. Baol róthéite; baol scartála.	X	X
		(c) Comharthaí inchloiste go bhfuil imthacaí caite nó millte.	X	

(xxvi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.2.3:

5.2.3. Boinn	Amharciniúchadh ar an mbonn ina iomláine tríd an roth bóthair a rothlú agus é ardaithe ón urlár leis an bhfeithicil ina luí thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, nó tríd an bhfeithicil a rolladh ar gcúl agus chun tosaigh thar chlais.	(a) Méid na mbonn, an acmhainn ualaigh, marc an cheadaithe nó na catagóire luais ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> agus a dhéanann difear don tsábháilteacht ar bhóithre, nó d'fheidhmíocht chomhshaoil i gcomhréir le Rialachán (AE) 2024/1257 (cineálcheadú astaíochtaí comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh).  Acmhainn ualaigh nó catagóir luais neamhleor le haghaidh úsáid iarbhír, bonn i dteagmháil le páirteanna feistithe eile de chuid na feithicle ag loiteadh tiomáint shábháilte.		X	X
		(b) Boinn de mhéideanna éagsúla ar an aon acastóir nó ar rothaí cúplacha.		X	
		(c) Boinn de dhéanaimh éagsúla ar an aon acastóir (gathach/crosdualach).		X	
		(d) Bonn millte nó gearrtha go mór. Corda infheicthe nó millte.		X	X
		(e) Táscaire caithimh tráchta an bhoinn nocha. Doimhneacht shnáithe na mbonn ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	X
		(f) Bonn ag cuimilt de chomhpháirteanna eile (feistí solúbtha frith-sprae). Bonn ag cuimilt de chomhpháirteanna eile (ní chuirtear isteach ar thiomáint shábháilte).	X	X	
		(g) Boinn ath-citrithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> . Dochar déanta don tsraith choiscthe corda.		X	X
		(h) Bonn lagtheannta go follasach.	X		

<p>5.2.3.1 Rabhadh bhrú na mbonn</p> <p>Tuairisc: braitheann an córas cailleadh brú sna boinn trí bhraiteoirí combtháite agus/nó trí luachanna luais rotha gan dealramh, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 141.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe fisiciúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	<p>(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Córas nó comhpháirteanna millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Sreangú millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte    A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle    Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Teip eile  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte    A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle    Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

’;

(xxvii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 5.3.2 agus 5.3.2.1:

5.3.2 Maolairí turrainge lena n-áirítear maolú leictreonach (má tá siad feistithe)  Tuairisc: coigeartaíonn an córas céim aispheabtha agus combhbrú na maolairí turrainge ag brath ar an gcás tiomána.	Amharc-iniúchadh agus an fheithicil thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir nó ag úsáid trealamh speisialta má tá sé ar fáil, agus sin comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(i) Maolairí turrainge feistithe go neamhdhaingean ar an bhfionnadh nó ar an acastóir  Maolaire turrainge scaoilte.	X		X
		(j) Maolaire turrainge a bhfuil damáiste déanta dó agus comharthaí air go bhfuil sceitheadh tromchúiseach ann nó go bhfuil sé ag mífheidhmiú.		X	
5.3.2.1. tástáil ar éifeachtúlacht an mhaolaithe (X) <sup>2</sup>	Trealamh speisialta a úsáid agus difríochtaí idir an taobh clé/deas a chur i gcomparáid, nó bunaithe ar thomhas ar ascalú nó ar mhaolú na feithicle	(a) Difríocht mhór idir an taobh clé agus an taobh deas.		X	
		(b) Níor baineadh amach na híosluachanna arna lua.		X	

’;

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.3.5:

<p>5.3.5. Aerchrochadh, lena n-áirítear leibhéaladh airde (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar leibhéaladh airde: athraíonn an córas an scóip idir fonnadh na feithicle agus an bóthar.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(i) Sceitheadh inchloiste sa chóras.		X	



		A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X

’  
;

(xxviii) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 6.1.10 seo a leanas:

‘

<p>6.1.10 Cobhsú sleamhainnait (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: Cobhsáitear an t-alt altach trína mhaolú, ag brath ar luas na feithicle, ar bhrú sorcóra na maolairí altacha, ar an stiúradh agus ar an uillinn chomhaltúcháin.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.		X	X		

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 7.1.3:

<p>7.1.3 Réamhtheannasóir creasa sábhála agus teorantóir fórsa creasa sábhála</p> <p>Tuairisc: I gcás tionóisce, déantar an crios sábhála a theannadh chun na paisinéirí a choimeád ag pointe socraithe agus/nó fórsa an chreasa sábhála a theorannú, rud atá faoi rialú leictreonach agus, dá réir sin, a chuireann teorainn leis na fórsaí a théann i gcion ar na daoine i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 16 nó UNECE-R 94.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh, nó gan bheith oiriúnach don fheithicil.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.1.5:

<p>7.1.5. Mála aeir</p> <p>Tuairisc: I gcás tionóisce, déanann málaí aeir laghdú, de bharr a n-éifeachta maolaithe, ar an mbaol go ngortófar paisinéirí, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 12; UNECE-R 14; nó UNECE-R 16.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt (braiteoirí a bhraitheann go bhfuil duine i suíochán, mar shampla) a bheith in easnamh go follasach.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(g) Is léir go bhfuil an córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch (ní oireann siad don fheithicil, mar shampla).		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X

(xxviii) sa tábla, scriostar ítimí 7.1.4 agus 7.1.6;

(xxix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.8:

7.8. Luasmhéadar	Amharc-iniúchadh nó iniúchadh ar bhonn oibriúcháin le linn tástála bóthair nó trí chomhéadan leictreonach na feithicle a úsáid, nó aon teaghlaim díobh sin.	(a) Feistithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup>  In easnamh (má cheanglaítear é a bheith ann).	X		
		(b) Oibriú loite  Neamhoibríochtúil ar fad.	X		X
		(c) Ní leor an soilsiú as  Ní féidir é a shoilsiú.	X		X

(xxx) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.9;

<p>7.9. Tacagraf (má tá sé feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann)</p> <p>Tuairisc: córas chun an t-am tiomána, sosanna, tréimhsí sosa mar aon le tréimhsí oibre eile dá ngabhann tiománaí a thairfeadh, mar shampla, i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle***</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (séalaí nó plaiceanna, mar shampla), nó feistithe ar neamhréir leis na ceanglais! (an phlaic a bheith as dáta, mar shampla).		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte (plaic doléite, mar shampla).		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna a ndearnadh crioscaíl leo nó ionramháil orthu, mar shampla, nó toise na mbonn a bheith neamh-chomhoiriúnach le paraiméadair chalabrúcháin, nó an luas socraithe a bheith mícheart, má dhéantar é a sheiceáil).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’;

(xxxa) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.10:

<p>7.10. Feiste teorannaithe luais (má tá sí feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann)</p> <p>Tuairisc: Le linn tiomána, cuireann an córas cosc ar dhul níos gasta ná uaslus sainithe. Ábhartha, más éigeantach, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 89 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (séalaí nó plaiceanna, mar shampla), nó feistithe ar neamhréir leis na ceanglais!.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna a ndearnadh crioscaíl leo nó ionramháil orthu, mar shampla, nó toise na mbonn a bheith neamh-chomhoiriúnach le paraiméadair chalabrúcháin, nó an luas socraithe a bheith mícheart, má dhéantar é a sheiceáil).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’;

(xxxi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.11:

7.11. Odaiméadar, má tá fáil air	Amharc-iniúchadh, agus/nó an comhéadan leictreonach a úsáid (diagnóisic ar bord nó OBM).  Má léiríonn an t-iniúchadh go ndearnadh ionramháil ar an odaiméadar, cuirfidh an cigire é sin in iúl ar an deimhniú ródacmhainneachta mar fhógra d'úinéir na feithicle	Neamhoibríoch go follasach.		X	
----------------------------------	--	-----------------------------	--	---	--

(xxxia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.12:

7.12. Rialú Leictreonach Cobhsaíochta (ESC) má tá sé feistithe/má cheanglaítear sin  Tuairisc: cobhsaíonn an córas an fheithicil nó an fheithicil agus a leantóir in éineacht léi i gcásanna criticiúla dinimiciúla tiomána, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 140.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt (braiteoirí luais rotha, mar shampla) a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna (braiteoir luais rotha, mar shampla) millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
--	--	--	---	---	---

’;

(xxxii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.13:

‘

7.13 eCall (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Modh	Cúis le teip	Míneas amh	Móreasna mh	Contúirteach	
<p>eCall uathoibríoch</p> <p>Tuairisc: spreagtar an córas go huathoibríoch le braiteoirí infheithicle nó de láimh, tarchuireann sé tacar íosta sonraí (EN 15722) trí líonra cumarsáide móibíle agus bunaíonn ceangal fuaimne bunaithe ar an uimhir (éigeandála) idir na paisinéirí feithicle agus an pointe freagartha glaonna éigeandála, i gcomhréir le Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle**, agus le Rialachán Tarmlichte (AE) 2017/79*** ón gCoimisiún.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
	<p>Maidir le córais eCall a úsáideann seanlíonraí ceallacha, agus nach bhfuil na líonraí sin i mbun seirbhíse a thuilleadh, rud a fhágann go léiríonn an córas eCall mífhéidhm, ní bheidh sé sin ina chúis le teip.</p>		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
			(d) Sreangú millte.		X	
			(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
			(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
			(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú:  - comhpháirteanna fuaimne (teip i dtástáil mhacalla, mar shampla).		X	

		(h) Teip eile (ar ghairas cumarsáide líonra mhóibíligh, ar aonad rialaithe leictreonach nó ar chomhartha GPS, mar shampla) Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X			X
--	--	--	---	--	--	---

’;

(xxxiiia) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 7.14 seo a leanas:

7.14 – Nasc diagnóiseach feithicle (port DAB) (má tá sé feistithe)	Modh	Cúis le teip	Mioneanamh	Móreasnamh	Contúirteach
7.14.1 – Nasc diagnóiseach feithicle (port DAB)	Amharc-iniúchadh comhlánaithe le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.	(a) Níl an comhéadan inrochtana.		X	
		(b) Neamhoibríoch go follasach.		X	
		(c) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	

’;

(xxxiii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 8.1 agus 8.2:

8.1. Torann

8.1.1. Córas fritorainn	Meastóireacht shuibhachtúil (ach amháin má mheasann an t-iniúchóir go bhféadfadh an leibhéal torainn a bheith ar an teorainn, agus sa chás sin féadfar tástáil torainn a dhéanamh agus an fheithicil ina stad agus méadar fuaimleibhéil á úsáid)	(a) Leibhéal fuaimne níos airde ná mar a cheadaítear sna ceanglais <sup>1</sup> .		X	
		(b) Aon chuid den chóras fritorainn scaoilte, nó millte, suiteáilte go míchuí, in easnamh nó ar léir gur modhnaíodh é ar bhealach a chuirfeadh isteach ar na leibhéil fuaimne.		X	
		Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.			X

8.2. Astaíochtaí sceite

8.2.1. Trealamh chun astaíochtaí sceite a rialú	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh (léamh diagnóisice ar bord nó OBM)	(a) An trealamh rialaithe astaíochtaí a d'fheistigh an monaróir in easnamh, modhnaithe nó is léir go bhfuil sé lochtach.		X	
		(b) Sceitheanna a dhéanadh difear do thomhas astaíochtaí.		X	
		(c) Mífheidhm i bhfeiste rabhaidh, táscaire rabhaidh / leideoir neamhoibríoch.		X	
		(d) Tásclampa mífheidhme gníomhachtaithe, léiríonn feiste rabhaidh go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X	
		(e) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle.		X	
		(f) Aonad rialaithe astaíochtaí sceite modhnaithe a dhéanann dochar don tsábháilteacht agus/nó don chomhshaol.		X	
		(g) Aon aonad rialaithe astaíochtaí modhnaithe ábhartha eile a dhéanann dochar don tsábháilteacht agus/nó don chomhshaol.		X	
		(h) Láithreach feiste leictreonach nach bhfuil údaraithe ag an monaróir feithicil ná nár formheasadh le linn homalógú a athraíonn comharthaí go dtí an t-inneall nó uaidh nó go dtí an t-aonad (na haonaid) rialaithe ar thruailliú nó uaidh (uathu).		X	
		(i) Léiríonn léamh diagnóisice ar bord nó OBM mór-mífheidhm.		X	

<p>8.2.2 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte deimhní</p>	<p>Nósanna imeachta tástála:</p> <p>I gcás feithiclí ar cuireadh teorainn ar an líon cáithníní (PN) ina leith tráth a gcineálcheadaíthe; Euro VI, Euro 6c agus níos nuai nó i gcás M1 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2019 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2013:</p> <p>Tomhas ar an líon cáithníní i gcomhréir le 8.2.2.1.</p> <p>I gcás gach feithicle:</p> <p>Tástáil astaíochtaí gásacha i gcomhréir le 8.2.2.2.</p> <p>Le haghaidh feithiclí a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme</p> <p>Tomhas NO<sub>x</sub> i gcomhréir le 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1 Tomhas ar an líon cáithníní</p>	<p>Ullmhú na feithicle:</p> <p>– [le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme]</p> <p>Ullmhú na hionstraimé táscaí:</p> <p>— Cumhachtaítear an uirlis chun PN a thomhas go ceann na tréimhse téimh atá tugtha le fios ag an monaróir ar a laghad;</p> <p>– Féinseiceálacha ar an ionstraim [le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme], chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraimé le linn oibríochta agus spreagtar rabhadh nó teachtaireacht i gcás mífheidhme;</p> <p>Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.</p> <p>Nós imeachta tástála:</p> <p>– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoír na huirlise le bogearraí an áiritheora cáithníní síos trí nós imeachta na tástála;</p>	<p>Sáraíonn toradh an tomhais na teorainnluachanna atá le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme</p>		<p>X</p>	

	<p>– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimbneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;</p> <p>– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan PN is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan PN na feithicle;</p> <p>– Oibríonn an fheithicil [mar a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme]. Mura bhfuil inneall feithicle adhainte agus í ina stad, ansin déanfaidh oibreoir na tástála an córas adhainte/múchta a dhíghníomhachtú. I gcás feithicilí hibrídeacha agus hibrídeacha inluchtaithe, déanfar an t-inneall teirmeach a chasadh air;</p> <p>Tar éis don nós imeachta a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráil) an uirlis tiúchan PN na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.</p>				
8.2.2.2. Astaíochtaí gásacha	Tomhas a dhéanamh le hanailiseoir gáis sceite i gcomhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .	(a) Astaíochtaí gásacha thar na leibhéil shonracha a leag an monaróir síos;		X	

	Ní infheidhme na tomhais maidir le hinnill dhá bhuille.	<p>(b) Mura mbeidh an fhaisnéis sin ar fáil, astaíochtaí CO<sub>2</sub>,</p> <p>(i) i gcás feithiclí nach rialaítear le hardchóras rialaithe astaíochtaí,</p> <p>– 4,5 %, nó</p> <p>– 3,5 %</p> <p>de réir dháta an chéadchlárúcháin nó na chéadúsáide atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>.</p> <p>(ii) i gcás feithiclí a rialaítear le hardchóras rialaithe astaíochtaí,</p> <p>— agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,5 %</p> <p>— agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,3 % nó</p> <p>— agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,3 % <sup>(7)</sup></p> <p>— agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,2 % nó</p> <p>— agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,2 % <sup>(8)</sup></p> <p>— agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,1 %</p> <p>de réir dháta an chéadchlárúcháin nó na chéadúsáide atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>.</p>		X	
		<p>(c) Comhéifeacht lambda lasmuigh den réimse <math>1 \pm 0,03</math> nó ar neamhréir le sonraíocht an mhonaróra;</p>		X	

8.2.2.3. Tomhas NO <sub>x</sub>	Ullmhú na feithicle, ullmhú na hionstraime tomhais, seiceáil an chórais samplála agus an nós imeachta tástála le sonrú a thuilleadh trí bhíthin gníomh cur chun feidhme lena léirítear timpeallacht tástála an innill adhainte deimhní agus na modhanna atá ann cheana chun astaíochtaí gásacha a thástáil á gcur san áireamh.	Sáraíonn toradh an tomhais an teorainn atá le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme.		X	
8.2.3 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte comhbhrú	<p>Nósanna imeachta tástála:</p> <p>I gcás feithiclí ó aicmí astaíochtaí Euro 5b agus Euro VI agus níos úire nó i gcás M1 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2012 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2013: Tomhas ar an líon cáithníní (PN) i gcomhréir le 8.2.3.1</p> <p>I gcás feithiclí suas go haicmí astaíochtaí Euro 5a agus Euro V: Tomhas teimhneachta i gcomhréir le 8.2.3.2.</p> <p>I gcás feithiclí atá feistithe le scagairí cáithníní, nó i gcás M1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 2 Iúil 2007 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2010 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 30 Meán Fómhair 2008, féadfaidh na Ballstáit tomhas PN a chur i bhfeidhm i gcomhréir le 8.2.3.1 in ionad tomhas teimhneachta.</p> <p>Le haghaidh feithiclí a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme Tomhas NO<sub>x</sub> i gcomhréir le 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Tomhas ar an líon cáithníní	<p>Ullmhú na feithicle: Ag tús na tástála, ba cheart d'inneall na feithicil a bheith:</p> <p>— Te, i.e., teocht an fhuartháin innill os cionn 60 °C ach b'fhearr di a bheith os cionn 70 °C</p> <p>— Cóirithe, trína hoibriú go ceann tréimhse ama ar réchasadh íseal agus/nó trí luasghéaruíthe a dhéanamh ina stad suas go huasmhéid de luas innill 2 000 rpm nó trína tiomáint. Is é 300 soicind ar a laghad an fad ama cóiriúcháin iomlán a mholtar.</p> <p>Le linn na tástála, ní bheidh an scagaire cáithníní á athghiniúint go gníomhach ag an bhfeithicil. Is féidir tástáil mhear-thardhula a dhéanamh nuair atá teocht an fhuartháin innill faoi bhun 60 °C. Mura bhfaigheann an feithicil pas sa tástáil áfach, athdhéanfar an tástáil agus ba cheart don feithicil na ceanglais atá socraithe do theocht an fhuartháin innill agus don chóiriúchán a chomhlíonadh.</p>	<p>Toradh an tomhais níos mó ná 250 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p> <p>I gcás feithiclí suas le haicmí astaíochtaí Euro 5a agus Euro V, atá feistithe le scagairí cáithníní, féadfaidh na Ballstáit teorainn suas le 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>) a chur i bhfeidhm.</p>		X	

Ullmhú na hionstraime táscaí (mar a shonraítear i Ranna 3, 4, agus 5 de Mholadh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún, arna ghlacadh an 20 Márta 2023):

— Cumhachtaítear an uirlis go ceann na tréimhse téimh atá tugtha le fios ag an monaróir ar a laghad;

— Féinseiceálacha ar an ionstraim mar a shainítear i Roinn 5 de Mholadh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún, arna ghlacadh an 20 Márta 2023, chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraime le linn oibríochta agus rabhadh nó teachtaireacht a spreagadh i gcás mífheidhme;

Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.

Nós imeachta tastála:

– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an áiritheora cáithníní síos trí nós imeachta na tástála;

– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;

– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an thiúchan PN is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan PN na feithicle;

– Oibríonn an fheithicil ar réchasadh íseal. Mura bhfuil inneall feithicle adhainte agus í ina stad, ansin déanfaidh oibreoir na tástála an córas adhainte/múchta a dhíghníomhachtú. I gcás feithiclí hibrídeacha agus hibrídeacha inluchtaithe, déanfar an t-inneall teirmeach a chasadh air;

– Tar éis ionsá an tóireadóir isteach sa sceithphíopa, leanfar na céimeanna seo a leanas:

1. Tréimhse chobhsúcháin d’fhad ama 15 shoicind ar laghad agus an t-inneall ag luas réchasta. Ar bhonn roghnach, roimh an tréimhse chobhsúcháin déantar 2-3 luasghéarú suas le uasluas innill 2 000 rpm,

	<p>2. Tar éis na tréimhse cobhsúcháin, déantar na hastaíochtaí tíuchana PN a thomhas. Mairfidh fada ama na tástála go ceann 15 soicind ar a laghad (fad ama tomhais iomlán). Is é an meánthíuchan PN d'fhad ama an tomhais a bheidh mar thoradh na tástála. Más mó an tíuchan PN a thomhaistear ná dhá oiread na teorann féadfar an tomhas a stopadh láithreach sula bhfanfar 15 soicind le dul i léig. Tuairisceofar toradh na tástála.</p> <p>Tar éis don nós imeachta a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráilann) an uirlis meánthíuchan PN na feithicle agus teachtaireacht 'PAS' nó 'TEIP':</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht 'PAS'.</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht 'TEIP'.</p>				
<p>8.2.3.2. Teimhneacht</p> <p>Tá feithiclí a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís roimh an 1 Eanáir 1980 díolmhaite ón gceanglas seo</p>	<p>Is le linn luas ghéarú saor a dhéantar teimhneacht gáis sceite a thomhas (gan ualach ó luas réchasta go dtí an luas scoite), an liamhán sa suíomh neodrach agus an chrág greamaithe, agus, i gcás ina sonraítear sin i gcomhréir leis na rialacháin chineálcheadaithe, sin nó le léamh diagnóisice ar bord i gcomhréir le moltaí an mhonaróra agus le ceanglais eile.</p> <p>Réamhoiriúnú feithiclí:</p> <p>1. Féadfar feithiclí a thástáil gan aon réamhoiriúnú ach ar chúiseanna sábháilteachta ba cheart a sheiceáil an bhfuil an t-inneall te agus an bhfuil bail mheicniúil shásúil air.</p>	<p>(a) I gcás feithiclí a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís den chéad uair tar éis an dáta atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>: an teimhneacht níos airde ná an leibhéal a taifeadadh ar phláta monaróra na feithicle.</p>		X	

	<p>2. Ceanglais réamhoiriúnaithe:</p> <p>(i) Beidh an t-inneall lán-te, mar shampla 80 °C ar a laghad a bheidh i dteocht ola an innill, arna tomhas trí thóireadóir a chur i bhfeadán slaite tumtha a léiríonn leibhéal an ola, nó an ghnáththeocht oibriúcháin a bheidh ann ar a laghad má tá sin níos ísle, nó beidh teocht bhloc an innill, arna tomhas le leibhéal na radaíochta infridheirge, ar chomhtheocht leis ar a ísle. Más rud é, de bharr chumraíocht na feithicle, go bhfuil an tomhas sin neamhphraiticiúil, féadfar gnáththeocht oibriúcháin an innill a fháil amach ar bhealach eile, mar shampla trí oibriú fhean fuaraithe an innill.</p> <p>(ii) Déanfar an córas sceite a sciúradh le trí thimthriall luasghéaraithe shaoir ar a laghad nó le mhodh coibhéiseach eile.</p> <p>Nós imeachta tastála:</p> <p>Ní mór an t-inneall agus gach turbaluchtaire atá suiteáilte a bheith ar luas réchasta roimh thús gach timthrialla luasghéaraithe shaoir. I gcás díosal tromshaothair, ciallaíonn sin nach mór fanacht 10 soicind ar a laghad tar éis an scóig a scaoileadh.</p> <p>Chun tús a chur le gach timthriall luasghéaraithe shaoir, ní mór troitheán na scóige a bhrú síos go hiomlán go gasta agus go leanúnach (i níos lú ná soicind amháin) ach ní go róbhorb, chun an sruth is fearr is féidir a fháil ón gcaidéal insteallta.</p>	<p>(b) Mura bhfuil an fhaisnéis ar fáil nó mura gceadaítear úsáid luachanna tagartha, de réir na gceanglas<sup>1</sup>,</p> <p>— i gcás inneall gnáthshúiteach: 2,5 m<sup>-1</sup>,</p> <p>— i gcás inneall turbaluchtaithe: 3,0 m<sup>-1</sup>, nó</p> <p>— nó, i gcás feithiclí atá sainaitheanta sna ceanglais<sup>1</sup> nó a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís den chéad uair tar éis an dáta atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>:</p> <p>1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> nó 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup>.</p>			
--	---	--	--	--	--

<p>Le linn gach timthrialla luasghéaraithe shaoir, bainfidh an t-inneall amach an luas scoite nó bainfidh sé amach an luas atá sonraíthe ag an monaróir nó mura mbeidh na sonraí sin ar fáil bainfidh sé amach dhá thrian den luas scoite, sula scaoilfear an scóig. D'fhéadfaí é sin a sheiceáil, mar shampla, trí fhaireachán a dhéanamh ar luas an innill nó trí fhanacht ar feadh achar imleor idir an scóig a bhrú síos den chéad uair agus i a scaoileadh, achar dhá shoicind ar a laghad i gcás feithiclí i gcatagóirí <math>M_2</math>, <math>M_3</math>, <math>N_2</math> agus <math>N_3</math>.</p> <p>Ní theipfidh ar fheithiclí ach amháin má bhíonn meán uimhríochtúil na dtí timthriall luasghéaraithe shaoir dheireanacha ar a laghad níos mó ná an t-uasluach. Féadfar sin a ríomh trí neamhaird a dhéanamh d'aon tomhas atá i bhfad ón meán uimhríochtúil, nó trí áireamh staitistiúil eile a chuireann scaipeadh na dtomhas san áireamh. Féadfaidh na Ballstáit líon na dtimthriallta a theorannú.</p> <p>Chun tástáil a sheachaint nach bhfuil gá léi, féadfaidh na Ballstáit teip a thabhairt d'fheithiclí ar luachanna a thomhas atá i bhfad níos mó ná na huasluachanna tar éis níos lú ná trí timthriall luasghéaraithe shaoir nó tar éis na dtimthriallta sciúrtha. Mar an gcéanna, féadfaidh na Ballstáit pas a thabhairt d'fheithiclí ar luachanna a thomhas atá i bhfad níos lú ná na huasluachanna tar éis níos lú ná trí timthriall luasghéaraithe shaoir nó tar éis na dtimthriallta sciúrtha.</p>				
--	--	--	--	--

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
8.2.3.3. Tomhas NO <sub>x</sub>	<p>Ullmhú na feithicle:</p> <p>I gcás aimsir faoi bhun -10 °C: Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p> <p>I gcás ina bhfuil an teocht lasmuigh -10 C nó níos airde: Roimh an tástáil, déanfar córas iarchóireála gáis sceite na feithicle a théamh suas, go dtí go sroichfear na dálaí a ligeann do chóras laghdaithe NO<sub>x</sub> na feithicle na hastaíochtaí NO<sub>x</sub> a laghdú go héifeachtach. Déanfar cóiriú an chórais laghdaithe NO<sub>x</sub> a shonrú tuilleadh le gníomhartha cur chun feidhme.</p> <p>Le linn na tástála, ní bheidh an scagaire cáithníní á athghiniúint go gníomhach ag an bhfeithicil.</p> <p>Ullmhú na hionstraime táscaí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Déantar an ionstraim tomhais astaíochtaí NO<sub>x</sub> a chumhachtú ar feadh na tréimhse téimh a shonraíonn an monaróir ar a laghad;</li> <li>– Féinseiceálacha ar an ionstraim le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme, chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraime le linn oibríochta agus spreagtar rabhadh nó teachtaireacht i gcás mífeidhme;</li> </ul> <p>Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.</p> <p>Nós imeachta tastála:</p>	Tá toradh an tomhais níos mó ná 40 ppm nó léiríonn an comhéadan leictreonach mífeidhm.		X	

	<p>– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an anailiscora NO<sub>x</sub> síos trí nós imeachta na tástála;</p> <p>– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;</p> <p>– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan NO<sub>x</sub> is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan NO<sub>x</sub> na feithicle;</p> <p>– Oibríonn an fheithicil ar réchasadh íseal;</p> <p>– Tar éis ionsá an tóireadóir isteach sa sceithphíopa, leanfar na céimeanna seo a leanas:</p> <p>Tréimhse chobhsúcháin d’fhad ama 15 shoicind ar laghad agus an t□inneall ag luas réchasta.</p> <p>Tar éis na tréimhse cobhsúcháin, déantar na hastaíochtaí tiúchana NO<sub>x</sub> a thomhas. Mairfidh fada ama na tástála go ceann 15 soicind ar a laghad (fad ama tomhais iomlán). Is é an meánthiúchan NO<sub>x</sub> d’fhad ama an tomhais a bheidh mar thoradh na tástála.</p> <p>Tar éis don nós imeachta tástála a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráilann) an uirlis meánthiúchan NO<sub>x</sub> na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.</p>				
--	--	--	--	--	--

’;

(xxxiv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 8.4.1:

‘

8.4.1. Sceitheadh leachta	Amharciniúchadh	Aon sceitheadh leachta, seachas sceitheadh uisce, is dealraitheach a dhéanfaidh dochar don chomhshaol nó a bheidh ina bhaol d’úsáideoirí eile bóithre.  Braonta ag teacht go tráthrialta agus baol an-mhór leis sin.		X	X
---------------------------	-----------------	--	--	---	---

’;

(xxxíva) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 9.11.1:

9.11.1. Doirse, rampaí, ardaitheoirí agus córas glúine má tá siad feistithe i gcomhréir le UNECE R107	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste/na feistí rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(i) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		

(xxxivb) sa tábla, cuirtear an ítim 9.13 seo a leanas leis:

9.13. Córas aláirim agus sochta dóiteáin	Modh	Cúis le teip	Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
9.13.1. Córas aláirim (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Amharc-iniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin (i gcás inarb íomchuí) agus/nó trí úsáid a bhaint as comhéadan leictreonach	(a) Gan a bheith ag feidhmiú ar chor ar bith, gan a bheith ag obair i gceart.		X	
		(b) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach.		X	
		(c) In easnamh		X	
		(d) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	
9.13.2. Córas sochta dóiteáin (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Amharc-iniúchadh, agus/nó an comhéadan leictreonach a úsáid	(a) In easnamh, gníomhachtaithe.		X	
		(b) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle.		X	
		(c) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup>		X	
		(d) Soitheach braite oibreán, soitheach gáis tiomána, soitheach oibreán míchta gan bhrú, folamh.		X	
		(e) Chuaigh tréimhse nó tréimhsí cigireachta agus malartaithe an tsoithigh in éag.		X	

’;

(xxxv) sa tábla, cuirtear an ítim 10 seo a leanas leis:

’

10. ACCT AGUS CÓRAIS EILE A BHÁINEANN LE SABHAILTEACHT					
<p>10.1 Córas cliste um chúnamh luais (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú nó má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar an gcúnamh cliste luais: córas chun cabhrú leis an tiománaí an fheithicil a choimeád ag gluaiseacht ar luas atá iomchuí do thimpeallacht an bhóthair trí aiseolas tiomanta iomchuí a sholáthar, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmiligthe (AE) 2021/1958***** ón gCoimisiún.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte, nó braiteoirí ar léir iad a bheith mí-ailínithe.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeair d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeair d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	
(h) Teip eile Nach ndéanann dífeair d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeair d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X		
<p>10.2 Taca cinn gníomhach (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: trí shuíomh an taca cinn a choigeartú i dtreo an chloiginn, laghdaíonn an córas an baol go mbainfeair gortú fuíplaisce do dhuine i gcás ina dtarlóidh imbhuaidh deiridh.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	

		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
10.3 Boinéad gníomhach (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: tríd an mboinéad a ardú go huathoibríoch, áiríthíonn an córas go mbeidh crios inleacaithe níos mó ann má tharlaíonn tionóise le coisí.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríocha (iad a bheith as dáta, mar shampla), i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeor d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífeor d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
10.4 Feidhm uathchoinneála (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: tar éis don fheithicil teacht chun stad tríd an bpríomhchoscán agus/nó an coscán láimhe a úsáid, déanann an córas í a choimeád mar atá sí go neamhspleách agus na coscáin a scaoileadh go huathoibríoch ar thosach gluaiseachta di.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeor d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífeor d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	
10.5 Córas uathchoscánaithe éigeandála (má gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú nó má tá sé feistithe)  Tuairisc: cuireann an córas tús leis an gcoscánú go neamhspleách chun imbhuailadh le bacainn nó le húsáideoir eile bóithre a sheachaint,	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(h) Teip eile Nach ndéanann dífeor d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífeor d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte, nó braiteoirí ar léir iad a bheith mí-ailínithe.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

nó chun iarmhairtí imbhuailte nach féidir a sheachaint a laghdú.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna fuaime, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.6 Córais stiúrtha cúnaimh (má tá siad feistithe)  Córas cunta um stiúradh Tuairisc: athraítear an uillinn stiúrtha go huathoibríoch, ag brath ar an gcás tiomána, gan idirghabháil an tiománaí. Ábhartha má dhéantar idirghabháil sa stiúradh ar luas is mó ná 15 km/u, i gcomhréir mar shampla le UNECE R 79.  Cúnaimh um athrú lána Tuairisc: agus lána á athrú, tugann an córas rabhadh don tiománaí faoi fheithicil sa lána cliathánach leis agus stiúramh sé an fheithicil ar ais ina lána féin.  Cúnaimh um athrú lána Tuairisc: tugann an córas rabhadh don tiománaí má fhágann an fheithicil a lána go neamhbheartaithe agus stiúramh sé	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna fuaime, mar shampla).		X	

<p>ar ais chuig a lána féin í, e.g. i gcomhréir le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/646* ón gCoimisiún.</p> <p>Córas uathoibríthe coimeádta lána (ALKS)  Tuairisc: córas arb é an tiománaí a ghníomhachtaíonn é, lena gcoimeádtar an fheithicil laistigh dá lána trí ghluaiseachtaí cliathánacha agus fadghluaiseachtaí na feithicle a rialú ar feadh tréimhsí fada gan gá a bheith le tuilleadh ionchuir ón tiománaí (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 157).</p>		<p>(h) Teip eile  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	X	X	X
<p>10.7 Córas réamh-imbhuailte (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: i gcás criticiúil tiomána, ullmhaítear an fheithicil don imbhuailt ionas gur lú an baol go ngortófaí na paisinéirí agus/nó úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		<p>(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	X	X	X
<p>(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (fuinneoga cumhacht-tiomáinte, mar shampla).</p>		X			

		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeair d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífeair d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.8 Cosaint (ghníomhach) i gcás iompaithe (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: i gcás ina mbeidh an fheithicil ar tí iompú, leathnaítear struchtúir tacaíochta chun an spás marthanais a dhaingniú, i gcomhréir, mar shampla, le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 21.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeair d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífeair d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	
(h) Teip eile Nach ndéanann dífeair d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífeair d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X		
10.9 Cabhair dúisithe (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: cabhraíonn le dúiseacht na feithicle, tríd an acastóir a ardú nó na coscáin a bhrú go meandrach nó an coscán láimhe a scaoileadh go huathoibríoch.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.10 Dighníomhachtú glasála difreálaí (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: nuair a bhíonn an córas gníomhachtaithe, dighlasáiltear na glais dhifreálacha ag brath ar pharaiméadair (mar shampla sciorradh rotha, uillinn stiúrtha, luas).	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú  Dochar déanta don stiúradh.		X	X

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
10.11 Coscán stiúrtha (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: le linn coirnéil a thógáil, cuirtear dáileoga den choscánú i bhfeidhm ar na rothaí.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.			X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X	
		(d) Sreangú millte.			X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú  Dochar déanta don stiúradh.			X	X
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X		
10.12 Cobhsú gníomhach in aghaidh iompú (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: trí ghníomhróirí iomchuí, cruthaíonn an córas gluaiseacht iompaíthe a oibríonn i gcoinne	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.			X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X	

ghluaiseacht iompaíthe chabhail na feithicle ag brath ar an gcás tiomána ag an am.		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.13 Córas fuaimiúil foláirimh d'fheithicil (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: ar luas mall, gineann an córas fuaim sheachtrach shonrach chun rabhadh a thabhairt, mar shampla faoi choisithe.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X	X	
<p>10.14 Córas cúnta um chasadh (Córas braite caochspotaí) (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)</p> <p>Tuairisc: córas chun an tiománaí a chur ar an eolas faoi imbhuaidh a d'fhéadfadh tarlú le gníomhaí eile sa trácht (rothar mar shampla) ar an neastaobh (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 151).</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X			
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X			
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X			
		(d) Sreangú millte.		X			
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X			
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X			
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X		X		
<p>10.15 Brath cúlaithe (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)</p> <p>Tuairisc: córas lena gcuirtear in iúl don tiománaí go bhfuil daoine agus rudai laistiar den fheithicil agus é de phríomhaidhm aige imbhuailtí a sheachaint agus an fheithicil á cúlú, i gcomhréir mar shampla le</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X			
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X			
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X			
		(d) Sreangú millte.		X			

Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 158.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.16 Rabhadh codlatachta agus aire tiománai (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas lena ndéantar measúnú ar airdeall an tiománai trí bhithin anailise ar chórais na feithicle agus lena dtugtar rabhadh don tiománai más gá, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 ón gCoimisiún*****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X
10.17 Ardchóras rabhaidh do sheachmall tiománaí (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas a chuidíonn leis an tiománaí leanúint d'aird a thabhairt ar an trácht agus a thugann rabhadh don tiománaí má théann sé chun seachmaill, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmhligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún*****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X
10.18 Taifeadán sonraí teagmhais (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas nach bhfuil de chuspóir aige ach taifeadadh agus stóráil a dhéanamh ar pharaiméadair agus faisnéis chriticiúil a bhaineann le tuairteáil go gairid roimh	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

imbhualadh, lena linn agus ina dhiaidh, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144, le Rialachán Tarmhligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún***** agus le UNECE-R 160.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte.	X		
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (sonraí neamh-inrochtana, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte.	X		
10.19 Córas tiomána uathobrithe (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: córais atá in ann tasc tiomána dinimiciúil iomlán na feithicle uathrialáithi a dhéanamh ar bhonn leanúnach, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2022/1426 ón gCoimisiún*****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhéadan duine le meaisín, mar shampla).		X	
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X		
10.20 Córais chun faireachán a dhéanamh ar infhaighteacht an tiománaí (tiomáint uathobrithe) (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	

<p>Tuairisc: Córas lena ndéantar measúnú an bhfuil an tiománaí in ann feidhm tiomána feithicle féintiomána a ghlacadh chuige féin, más gá, i gcásanna áirithe, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 157.</p>	<p>gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhéadan duine le meaisín, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X

<p>10.21 Luasrialú oiriúnaitheach (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc ar an luasrialú oiriúnaitheach: Coinníonn an córas luas na feithicle ar bun, ag brath ar an luas roghnaithe agus ar an bhfad idir í agus an fheithicil os a comhair.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

---

\* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/646 ón gCoimisiún an 19 Aibreán 2021 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta agus sonraíochtaí teicniúla aonfhoirmeacha le haghaidh cineálcheadú mótarfheithiclí i ndáil lena gcórais éigeandála le fanacht i lána (ELKS) (IO L 133, 20.4.2021, lch. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2015 maidir le ceanglais chineálcheadaithe chun an córas eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112 a chur in úsáid agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE (IO L 123, 19.5.2015, lch. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2017/79 ón gCoimisiún an 12 Meán Fómhair 2016 lena mbunaítear ceanglais theicniúla mhionsonraithe agus nósanna imeachta tástála le haghaidh cineálcheadú CE mótarfheithiclí i ndáil lena gcórais eCall infheithicle atá bunaithe ar 112, le haghaidh chineálcheadú CE chomhphárteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh eCall infheithicle atá bunaithe ar 112 agus lena bhforlíontar agus lena leasaítear Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann leis na díolúintí agus na caighdeáin is infheidhme (IO L 12, 17.1.2017, lch. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Feabhra 2014 maidir le tacagraif in iompar de bhóthar, lena naisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 ón gComhairle maidir le trealamh taifeadta in iompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar (IO L 60, 28.2.2014, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958 ón gCoimisiún an 23 Meitheamh 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena gcórais chliste um chúnamh luais agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 409, 17.11.2021, lch. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 ón gCoimisiún an 23 Aibreán 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leagtar síos rialacha mionsonraithe maidir leis na próisis shonracha tástála agus ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena gcórais rabhaidh codlatachta agus aire tiománaí agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 292, 16.8.2021, lch. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún an 13 Iúil 2023 lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí áirithe i dtaca lena n-ardchórais rabhaidh do sheachmall tiománaí agus lena leasaítear an Rialachán sin (IO L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún an 26 Eanáir 2022 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena dtairfeadán sonraí teagmhais agus i ndáil le cineálcheadú na gcórais sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 107, 6.4.2022, lch. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2022/1426 ón gCoimisiún an 5 Lúnasa 2022 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta agus sonraíochtaí teicniúla aonfhoirmeacha le haghaidh chineálcheadú an chórais tiomána uathoibríthe (ADS) i bhfeithiclí lán-uathoibríthe (IO L 221, 26.8.2022, lch. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

(2) Leasaítear Iarscríbhinn III mar a leanas:

(a) i roinn I ‘Saoráidí agus trealamh’, leasaítear an chéad mhír mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (10):

‘(10) Anailíseoir 4 ghás i gcomhréir le Treoir 2014/32/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle\*;

\* Treoir 2014/32/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 26 Feabhra 2014 maidir le comhchuibhiú dhlíthe na mBallstát a bhaineann le huirlisí tomhais a chur ar fáil ar an margadh (IO L 96, 29.3.2014, lch. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).’;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 15 agus cuirtear isteach na pointí (16) go (18) seo a leanas:

‘(15) Feiste chun sceitheadh GPL/GNC/GNL agus hidrigine a bhrath, má dhéantar tástáil ar na feithiclí sin;

(16) Feiste chun líon na gcáithníní astaithe ó innill adhainte comhbhrú a thomhas le cruinneas leordhóthanach;

(17) Feiste chun astaíochtaí ocsaíde nítrigine (NO<sub>x</sub>) ó innill adhainte comhbhrú a thomhas le cruinneas leordhóthanach. Beidh an fheiste oibríochtúil san ionad tástála faoin dáta a shonraítear in Airteagal 6(2);

(18) Feiste chun astaíochtaí ocsaíde nítrigine (NO<sub>x</sub>) a thomhas agus feiste chun astaíochtaí líon cáithníní ó innill adhainte deimhní a thomhas le cruinneas leordhóthanach. Beidh na feistí oibríochtúil san ionad tástála faoin dáta a shonraítear in Airteagal 6(2).’;

(b) i roinn II, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla I:

‘Tábla I(\*)

An trealamh fosta atá ag teastáil chun tástáil ródaemhainneachta a dhéanamh

Feithiclí		Catagóir		An trealamh atá ag teastáil i gcomhair gach ítim dá bhfuil liostaite i roinn I																	
	Uasmhais			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Gluaisrothair			1																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Feithiclí chun daoine a iompar																					

Feithiclí		Catagóir		An trealamh atá ag teastáil i gcomhair gach ítim dá bhfuil liostaithe i roinn I																	
	Uasmhais			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Suas le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Suas le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Suas le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	> le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Feithiclí chun earraí a iompar																					
	Suas le 3 500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Suas le 3 500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	Suas le 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Feithiclí speisialta atá diorthaithe ó fheithicil de chatagóir N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b																					
	Suas le 3 500 kg	N <sub>i</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Suas le 3 500 kg	N <sub>i</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Suas le 3 500 kg	N <sub>i</sub>	E	x	x		x								x	x	x				

Feithiclí		Catagóir		An trealamh atá ag teastáil i gcomhair gach ítim dá bhfuil liostaithe i roinn I																	
	Uasmhais			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
5. Leantóirí	Suas go 750 kg	O <sub>1</sub>		x												x					
	> 750 go 3 500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x									x					
	> le 3 500 kg	O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>		x	x	x			x	x	x					x					

\* Na catagóirí feithiclí nach bhfuil faoi raon feidhme na Treorach seo, tá siad á gcur san áireamh ar mhaithe le treoir.

<sup>1</sup> P...peitreal (an adhaint dheimhneach); D...díosal (an adhaint faoi chomhbhrú); L...leictreach (BEV — feithicil cheallra-leictreach)<sup>2</sup>;

(3) Leasaítear Iarscríbhinn IV mar a leanas:

(a) i bpointe 2, pointe (a), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (i) agus (ii):

‘(i) Teicneolaíocht feithiclí:

— córais choscánaithe;

— córais stiúrtha;

— réimsí radhairc;

— feistiú soilse, trealamh soilsithe agus comhpháirteanna leictreonacha;

— acastóirí, rothaí agus boinn;

— fonnadh agus cabhalra;

— truailliú agus astaíochtaí;

— gléasraí cumhachta malartacha (córais ardvoltais, hibrideacha, hidrigine);

— ceanglais bhreise d’fheithiclí speisialta;

(ii) modhanna tástála (lena n-áirítear an oiliúint is gá chun iniúchadh a dhéanamh ar fheithiclí atá feistithe le córais ardvoltais);’

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad pointe 3:

‘3. *Deimhniú inniúlachta*

Beidh an fhaisnéis seo a leanas ar a laghad sa deimhniú a eiseofar do chigire atá údaraithe le tástálacha ródacmhainneachta a dhéanamh:

— céannacht an chigire (céadainm, sloinne);

— na catagóirí feithicle dá bhfuil údarú ag an gcigire tástálacha ródacmhainneachta a dhéanamh orthu

— i gcás cigirí atá speisialaithe i limistéir áirithe, an teorannú ar chineálacha feithiclí agus/nó tástálacha a údaraíodh don chigire a dhéanamh;

— ainm an údaráis eisiúna;

— dáta eisiúna.’

## IARSCRÍBHINN [II]

Déantar Iarscríbhinní II, III, IV agus V a ghabhann le Treoir 2014/47/AE a leasú mar a leanas:

(4) Leasaítear Iarscríbhinn II mar a leanas:

(a) i bpointe 1, cuirtear an pointe (10) seo a leanas leis:

‘(10) ACCT agus córais eile a bhaineann le sábháilteacht.’;

(b) leasaítear pointe 3 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil:

‘3. INNEACHAR AGUS MODHANNA TÁSTÁLA, CÚISEANNA LE TEIP, AGUS MEASÚNÚ AR EASNAIMH AR FHEITHICLÍ’;

(ii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 1.1.3 go 1.1.6:

‘

1.1.3. Folúschaidéal nó combhbrúiteoir agus taiscumair	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna ag an ngnáthbhrú oibre. Seiceáil an méid ama is gá chun luach oibríthe sábháilte a bhaint amach i gcás folúsbhrú nó aerbhrú, agus seiceáil an bhfuil an fheiste rabhaidh, an chomhla chosanta il-chiorcaid agus an chomhla faoisimh brú ag feidhmiú.  Ciallaíonn teannadh coscáin an troitheán/luamhán coscáin a bhrú síos ionas gur féidir sreabhadh iomlán an aeir chomhbhrúite/an leachta coscáin dul chomh fada leis na cóimeálacha coscáin.	(a) brú/folús neamhleor chun cúnaimh a thabhairt i gcás ceithre fheidhm choscánaithe ar a laghad, tar éis oibriú na feiste rabhaidh (nó tar éis nochtadh léimh contúirte ar an tomhsaire);  dhá fheidhm choscánaithe ar a laghad tar éis oibriú na feiste rabhaidh (nó tar éis nochtadh léimh contúirte ar an tomhsaire).		X	X
		(b) tá an t-am is gá chun aerbhrú/folús a thabhairt go luach oibríthe sábháilte ró-fhada de réir na gceanglas <sup>1</sup> .		X	
		(c) comhla chosanta ilchiorcaid nó comhla faoisimh brú neamhoibríoch.		X	
		(d) sceitheadh aeir ina chúis le maolú suntasach brú nó sceitheanna aeir inchloiste  Sceitheadh aeir is cúis le titim chriticiúil ar an mbrú.		X	X
		(e) damáiste ar an taobh amuigh ar dealraitheach go ndéanfaidh sé dochar d'fheidhmiú an chórais coscánaithe  Feidhmíocht an choscánaithe thánaistigh neamhleor.		X	X
1.1.4. Feiste rabhaidh ísealbhrú	Seiceáil fheidhmiúil	Feiste rabhaidh mhífheidhmiúil nó lochtach  Lagbhrú inaitheanta.	X		X
1.1.5. Lámhchomhla rialaithe coscánaithe	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe ag oibriú.	(a) rialtán scoilte, millte nó róchaitheamh air.		X	
		(b) rialtán neamhdhaingean ar chomhla nó comhla neamhdhaingean.		X	
		(c) naisc scaoilte, feistiú lochtach, nó sceitheadh sa chóras.		X	
		(d) oibriú míshásúil.		X	

<p>1.1.6. Gníomhachtóir coscáin láimhe, luamhán rialaithe, raicín coscáin láimhe, coscán láimhe a ghníomhraítear go leictreonach lena n-áirítear coscán láimhe ceithre roth</p> <p>Tuairisc ar choscán láimhe a ghníomhraítear go leictreonach: spreagtar nó tarchuirtear feidhm an choscáin láimhe go leictreonach nó go leictrimheicniúil.</p> <p>Tuairisc ar choscán láimhe ceithre roth: cuireann an córas an brú uasta coscáin i bhfeidhm sna sorcóirí rotha ag gach ceann de na ceithre roth.</p>	<p>Amharc-iniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe á oibriú, comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Níl an raicín ag greamú mar is ceart.		X	
		(b) Caitheamh ag maighdeog an luamháin nó i meicníocht an raicín.	X		
		Róchaitheamh.		X	
		(c) Róghluaiseacht luamháin a léiríonn coigeartú mícheart.		X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(e) Córas nó comhpháirt millte.		X	
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(g) Sreangú millte.		X	
		(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle			
Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X				
A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X			
Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X		
(j) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X		
(k) Teip eile					
Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X				
A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X			
Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X		

’;

(iii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.13:

1.1.13. Líneálacha coscán agus pillíní coscán	Amharciniúchadh.	(a) Líneáil nó pillín róchaite (íosmharc bainte amach).  Líneáil nó pillín róchaite (íosmharc dofheicthe).		X	X
		(b) Líneáil nó pillín éillithe (ola, gréisc etc.).  Dochar déanta d'fheidhmíocht an choscánaithe.		X	X
		(c) Líneáil nó pillín in easnamh nó suite go mícheart, nó ar léir nach den chineál ceart í nó é.			X
		(d) Seol sreang an táscaire caithimh dínasctha nó millte.	X		

(iv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.18:

1.1.18. Ceartaitheoirí coscán agus táscairí	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe ag oibriú, más féidir.	(a) Ceartaitheoir millte, staltha nó gluaiseacht mhínormálta faoi, róchaite nó oiriúnaithe go mícheart.		X	
		(b) Coigeartóir lochtach.		X	
		(c) Suiteáilte nó ionadaithe go mícheart.		X	

(v) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.19:

<p>1.1.19. Córas coscánaithe buanseasmhachta (má tá sé feistithe nó má cheanglaítear sin)</p> <p>Tuairisc: córas coscánaithe breise is féidir coscánú a choinneáil ar bun i gcaitheamh tréimhse ama gan feidhmíocht a laghdú go mór, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 13 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh (agus an córas coscánaithe i bhfeidhm agus gan é a bheith i bhfeidhm, más féidir) comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (nascóirí neamhdhaingne nó gléasadh neamhdhaingean, mar shampla).		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d’oibriú sábháilte A dhéanann difear d’oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d’oibriú sábháilte A dhéanann difear d’oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

(vi) sa tábla, cuirtear na hítimí 1.1.23 go 1.1.25 seo a leanas in ionad ítim 1.1.23:

1.1.23. Coscán taimhe	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	(a) Ní oibríonn mar is ceart, mar shampla, tá buille an bharr tarraingthe níos faide ná 2/3 den fhad taistil forthiomána iomlán.		X		
		(b) Cábla don choscán slándála lochtach nó in easnamh.		X		
1.1.24 Cobhsú leantóra (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: leis an bpríomhchoscán, cobhsaítear an fheithicil agus a leantóir in éineacht léi trí choscánú roghnaitheach a chur i bhfeidhm ar an leantóir.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
1.1.25 Coscán stad bus (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadan leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
Tuairisc: áiríthítear leis an gcóras go gcuirtear brú coscáin i bhfeidhm agus an fheithicil ina stad, gan beann ar an troitheán coscáin a bheith gníomhachtaithe. Ní féidir le busanna tosú ag gluaiseacht ach nuair a bhíonn na doirse dúnta.		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X

’  
,

(vii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 1.2.1 agus 1.2.2:

1.2.1. Feidhmíocht	<p>Le linn tástáil ar thástálai coscáin nó, mura féidir é sin a dhéanamh, teann na coscáin diaidh ar ndiaidh go dtí an t-uasfhórsa le linn tástáil bhóthair.</p> <p>Ní mór a áirithiú, i gcás inar féidir, go ndéanfar iniúchadh ar na príomhchoscáin mheicniúla gan coscánú athghiniúnach nó coscánú leanúnach eile a bheith ag cur isteach orthu/gan iad a chumasc leis na córais choscánaithe sin.</p>	<p>(a) Fórsa coscánaithe neamhleor i gcás roth amháin nó níos mó.</p> <p>Gan fórsa coscánaithe ar bith i gcás roth amháin nó níos mó.</p>		X	X
		<p>(b) Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 70 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar aon acastóir leis. Nó i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.</p> <p>Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 50 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar an acastóir céanna i gcás acastóirí faoi stiúradh.</p>		X	X
		<p>(c) Gan aon athrú diaidh ar ndiaidh ar an bhfórsa coscánaithe (greim tobann).</p>		X	
		<p>(d) Moilliú mínormálta ar oibriú coscánaithe aon rotha ar leith.</p>		X	
		<p>(e) Róluainiú an fhórsa coscánaithe le linn gach imrothlaithe iomláin rotha. Nó, i gcás tástáil bhóthair, tá creathadh iomarcach i dtroitheán/luamhán an phríomhchoscáin nó sa roth stiúrtha.</p>		X	
1.2.2. Éifeachtúlacht (E)	<p>Déan tástáil le tástálai coscán ag an meáchan a chuirtear i láthair nó, mura féidir ceann a úsáid ar chúiseanna teicniúla, trí thástáil bhóthair agus úsáid á baint as ionstraim taifeadta luasmhoillithe (1).</p>	<p>Ní bhaintear amach an t-íosfhigiúr mar a leanas ar a laghad (2): Catagóirí M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> agus M<sub>3</sub>: 50 % (3) Catagóir N<sub>1</sub>: 45 %</p> <p>Catagóirí N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub>: 43 % (4) Catagóirí O<sub>3</sub> agus O<sub>4</sub>: 40 % (5) Catagóir T: 40 %.</p>		X	

		Faoi bhun 50 % de na luachanna thuas bainte amach			X
--	--	---	--	--	---

’;

(viii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.3.1:

‘

1.3.1. Feidhmíocht (E)	Má tá an córas coscánaithe thánaistigh ar leithligh ó chóras an phríomhchoscánaithe, úsáid an modh atá sonraithe in 1.2.1.  Ní mór a áirithiú, i gcás inar féidir, go ndéanfar iniúchadh ar na príomhchoscáin mheicniúla gan coscánú athghiniúnach nó coscánú leanúnach eile a bheith ag cur isteach orthu/gan iad a chumasc leis na córais choscánaithe sin.	(a) Fórsa coscánaithe neamhleor i gcás roth amháin nó níos mó.  Gan fórsa coscánaithe ar bith i gcás roth amháin nó níos mó.		X	X
		(b) Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 70 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar aon acastóir leis. Nó i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.  Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 50 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar an acastóir céanna i gcás acastóirí faoi stiúradh.		X	X
		(c) Gan aon athrú diaidh ar ndiaidh ar an bhfórsa coscánaithe (greim tobann).		X	

’;

(ix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.4.1:

‘

1.4.1. Feidhmíocht (E)	Teann an coscán le linn tástáil ar thástáil coscán nó trí thástáil bhóthair.	Coscán neamhoibríoch ar thaobh amháin nó, i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.  Faoi bhun 50 % de na luachanna fórsa coscánaithe dá dtagraítear in ítim 1.4.2 bainte amach i gcoibhneas le mais na feithicle le linn tástála.		X	X
------------------------	--	--	--	---	---

’;

(x) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.5:

‘

1.5. Feidhmíocht an chórais coscánaithe seamhachta	Amharc-iniúchadh agus, i gcás inar féidir, tástáil a dhéanamh an bhfuil an córas ag feidhmiú, i.e. trí thástáil bhóthair.	(a) Léiríonn táscaire mífheidhme go bhfuil fabht ann.		X	
		(b) Córas neamhfheidhmiúil.		X	

’;

(xi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.6:

<p>1.6. Córas coscánaithe frithghlasála (ABS)</p> <p>Tuairisc: déanann an córas glasáil rotha a chosc go huathoibríoch le linn coscánú trí laghdú roghnaitheach a dhéanamh ar an bhfórsa coscáin rotha, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 13 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna (braiteoir luais rotha, mar shampla) millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’;

(xia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.7:

<p>1.7 Córas coscánaithe leictreonaigh</p> <p>Tuairisc: le braiteoir troitheáin coscáin agus/nó braiteoir brú, taifeadtar an iarraidh ar choscánú agus ríomhtar an fórsa coscánaithe is fearr i gcás gach rotha, ionas go ngníomhachtófar gach coscán rotha ar an mbealach is fearr.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh, nó le tástáil bhóthair.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
1.7.1 Coscánú athghiniúnach leictreach	<p>Amharc-iniúchadh ar an táscaire coscánaithe athghiniúnaigh leictrigh, agus, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach na feithicle a úsáid, nó trí thástáil bhóthair.</p>	(a) Léiríonn an fheiste rabhaidh mífheidhm.		X		
		(b) Ní luasmhoillíonn an córas an fheithicil go suntasach (seachas nuair a bhíonn an ceallra lán), nó ní thaispeánann an táscaire luchtá (má tá ceann feistithe uirthi) 'á luchtú' nuair a bhíonn an mód athghiniúna gníombachtaithe.		X		
		(c) Léiríonn comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X		
		(d) Léiríonn comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X		

(xib) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 2.2.2:

<p>2.2.2. Colún stiúrtha/buaiceanna agus maolairí stiúrtha lena n-áirítear maolairí leictreonacha</p> <p>Tuairisc ar mhaolú leictreonach: Rialáitear maolú an stiúrtha go leictreonach.</p>	<p>Brúigh agus tarraing an roth stiúrtha in aon líne leis an gcolún, brúigh an roth stiúrtha i dtreonna éagsúla ar dhronuillinn leis an gcolún.</p> <p>Amharc-iniúchadh ar an ligan, agus ar an mbail atá ar chúpláin sholúbtha agus ar na hailt uilíocha, comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Róghluaiseacht lár an rotha stiúrtha suas nó síos.		X	
		(b) Róghluaiseacht bharr an cholúin go gathach ó ais an cholúin.		X	
		(c) Cúplán solúbtha atá meathlaithe.		X	
		(d) Ceangaltán lochtach.		X	
		Baol mór dínasetha.			X
		(e) Modhnú contúirteach <sup>3</sup> .			X
		(f) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(g) Córas nó comhpháirteanna millte		X	
		(h) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(i) Sreangú millte.		X	
		(j) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
(k) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle	X		X		

	Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
	(l) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú		X	
	Dochar déanta don stiúradh.			X
	(m) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
	A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
	Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X

’  
,

(xii) sa tábla, cuirtear na hítimí seo a leanas; 2.6 go 2.8, in ionad ítim 2.6:

<p>2.6. Cumhachtstíúradh leictreonach (EPS), lena n-áirítear stíúradh forshuite</p> <p>Tuairisc: gineann mótar leictreach an chumhacht tacaíochta le haghaidh stíúradh.</p> <p>Tuairisc ar stíúradh forshuite: athraíonn an córas cóimheas traiseolta an stíúrtha ag brath ar an gcás tiomána.</p>	<p>Amharc-iniúchadh agus seiceáil comhsheasmhachta idir uillinn an rotha stíúrtha agus uillinn na rothaí agus an t-inneall á chasadh/á mhúchadh, á chomhlánú, i gcás inar féidir sin a dhéanamh le saintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach a úsáid</p>	(a) Córas nó aon chompháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó compháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó compháirteanna neamhoibríoch (cumhachtchúnadh as feidhm, mar shampla), nó níl dealramh lena n-oibriú (uillinn an rotha stíúrtha a bheith ar neamhréir le huillinn na rothaí, mar shampla).  Dochar déanta don stíúradh.		X		X
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X		
<p>2.7 Stíúradh leictreonach ceithre roth (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc: déantar dhá acastóir a stíúradh, agus uillinn stíúrtha is mó ná 3° i ngach roth faoi stíúir, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 79 agus Rialachán (AE) 2019/2144</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chompháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó compháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		

		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú  Dochar déanta don stiúradh.		X	X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
2.8 Acastóir tosaigh agus cúil a rialaítear go leictreonach (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú Dochar déanta don stiúradh.		X	X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

(xiii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 3.1:

<p>3.1. Réimse radhairc lena n-áirítear réimse radhairc indíreach trí chóras ceamaraí agus monatóirí (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar chóras ceamaraí agus monatóirí: an córas a úsáideann teaglaím de cheamaraí agus monatóirí chun cuid, ar a laghad, den réimse radhairc indíreach a ghiniúint (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 46).</p>	<p>Amharc-iniúchadh ón suíochán tiomána comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	<p>(a) Bac ar raon radhairc an tiománaí a cheileann go mór a radharc chun tosaigh nó ar na taobhanna (lasmuigh d'achar glanta na gcuimilteoirí gaothscátha). Dochar d'achar glanta na gcuimilteoirí gaothscátha nó na scátháin lasmuigh dofheicthe.</p>	X		
		<p>(b) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.</p>		X	
		<p>(c) Córas nó comhphárteanna millte.</p>		X	
		<p>(d) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.</p>		X	
		<p>(e) Sreangú millte.</p>		X	
		<p>(f) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.</p>		X	
		<p>(g) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	X	X	X
		<p>(h) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.</p>		X	
		<p>(i) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	X	X	X

(xiii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.1.1:

<p>4.1.1. Ríocht agus oibriú lena n-áirítear feidhmeanna lampa tógála coirméal, cúnadh léasacha arda, ceannlampaí oiriúnaitheacha agus soilse coir.</p> <p>Tuairisc ar lampa tógála coirméal: déantar ceannlampa breise a ghníomhachtú agus coirméal á gcasadh. Oibríonn sé suas le 40 km/u, i gcomhréir, mar shampla, le UNECE-R 48 nó UNECE-R 119</p> <p>Tuairisc ar chúnamh léasacha arda: déanann an córas an léas ard a ghníomhachtú agus a dhíghníomhachtú go huathoibríoch de réir an cháis tiomána agus na ndálaí soilsiú.</p> <p>Tuairisc ar cheannlampaí oiriúnaitheacha: cuireann oiriúnú dinimiciúil na léasacha solais barrfheabhas ar shoilsiú an limistéir bóthair mórtimpeall agus/nó ar shoilsiú díreach úsáideoirí bóthair sa limistéar contúirte os comhair na feithicle.</p> <p>Tuairisc ar soilse coir: déantar an léas solais a sclóineadh agus/nó ceannlampa breise a ghníomhachtú le linn coirméal a thógáil agus ag brath ar an uillinn stiúrtha agus an luas, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 48; UNECE-R 98; UNECE-R 112; nó UNECE-R 123.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh.	X		
		Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil).			
		Mórdhochar don infheictheacht (foinse sholais aonair, nó, i gcás LED, níos lú ná 2/3 feidhmiúil).	X		
		(b) Córas teilgthe beagán lochtach (frithchaiteoir agus lionsa).	X		
		Córas teilgthe mórlochtach nó in easnamh (frithchaiteoir agus lionsa).		X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.		X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(e) Córas nó aon comhpháirt mhillte.		X	
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(g) Sreangú millte.		X	
		(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle	X		
		Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte		X	
A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle			X		
Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X		
(j) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X			
(k) Teip eile	X				
Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte		X			
A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle			X		
Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X		

(xiv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.1.5:

<p>4.1.5 Feistí leibhéalta uathoibríocha agus de láimh (i gcás inar éigeantach)</p> <p>Tuairisc ar fheistí leibhéalaithe uathoibríocha: rialaíonn an córas díriú ingearach an cheannlampa ag brath ar an ualach agus (mar rud roghnach) ar uillinn an chlaonta, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 121.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(i) Ní féidir feiste de láimh a oibriú ó shuíochán an tiománaí.		X	

(xv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 4.2.1 agus 4.2.2:

4.2.1. Bail agus oibríú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibríúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil); ceann amháin de roinnt foinsí solais lochtacha. Foinsí solais aonair: i gcás LED, níos lú ná 2/3 feidhmiúil); Dhá ceann de roinnt foinsí solais lochtacha nó níos mó.	X	X	
		(b) Lionsaí lochtacha.		X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean. Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	
4.2.2. Lascadh	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibríúcháin.	(a) Ní oibríonn an lasc i gcomhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	
		Is féidir na lampaí cúil agus na taobhlampaí marcála a mhúchadh agus na ceannlampaí ar lasadh.		X	
		(b) Feidhm feiste rialúcháin lochtach.		X	
4.2.2.1 Soilse uathoibríoch (má cheanglaítear sin)  Tuairisc: casann an córas an solas tiomána air agus as go huathoibríoch, ag brath ar an ngile chomhthimpeallach.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chombhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’  
;

(xvi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.3.1:

4.3.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh.  Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil.  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.  Foinsí sholais uile neamhfheidhmiúil.	X	X	X
		(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).  Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).	X	X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	

(xvii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.4.1:

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
4.4.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	<p>( a ) Foinse sholais lochtach nó in easnamh</p> <p>Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil).</p> <p>Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.</p> <p>Níl aon foinse sholais ag feidhmiú.</p>	X	X	X
		<p>(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).</p> <p>Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).</p>	X	X	
		<p>(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.</p> <p>Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.</p>	X	X	

(xviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.5.1:

4.5.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	( a ) Foinse sholais lochtach nó in easnamh  Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil.  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.	X	X	
		(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).  Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).	X	X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Mórbhaol go dtitfidh sé den fheithicil nó go ndallfar trácht chuige.	X	X	

(xix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.6.1:

4.6.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh  Foinsí solais aonair: (i gcás LED, níos lú ná 1/3 feidhmiúil).  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.	X	X	
		(b) Lionsa lochtach.	X		
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	

(xx) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.7.1:

4.7.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Lampa ag teilgeadh solas díreach nó solas bán ar gcúl.	X		
		(b) Foinse sholais lochtach nó in easnamh. (Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil).  Foinse sholais lochtach nó in easnamh. (Foinsí solais aonair; i gcás LED is lú ná 2/3 feidhmiúil).	X	X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X		X

(xxi) sa tábla, in ítim 4.11, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil sa chéad cholún:

‘Sreangú leictreach (seachas sreangú ardvoltais)’;

(xii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.12:

<p>4.12. Lampaí agus ais-fhrithchaiteoirí neamhéigeantacha, mar shampla bunsoilse seachtracha (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc ar bhunsoilse seachtracha: déanann an córas na bunghairis soilsíúcháin (táscairí mar shampla) a chasadh air/as.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Lampa/ais-fhrithchaiteoir arna fheistiú ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .	X		
		Astú/frithchaitheamh solais dheirg chun tosaigh nó solais bháin ar gcúl.		X	
		(b) Oibriú lampa ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> . Líon ceannlampaí atá ag oibriú go comhuaineach ag sárú na gile solais ceadaithe; Astú solais dheirg chun tosaigh nó solais bháin ar gcúl.	X		X
		(c) Lampa/ais-fhrithchaiteoir feistithe go neamhdhaingean. Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X		X
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X
		(e) Córas nó comhpháirteanna millte.			X
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X
		(g) Sreangú millte.			X
		(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X
		(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d’oibriú sábháilte		X	

	A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
	(j) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
	(k) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’;

(xxii) sa tábla, in ítim 4.13, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil sa chéad cholún:

‘Ceallra (nó ceallraí, seachas ceallraí ardvoltais)’;

(xxiii) cuirtear isteach na pointí 4.14 agus 4.15 seo a leanas:

4.14 Córais ardvoltais					
4.14.1 Sábháilteacht leictreach	Amharc-iniúchadh comhlánaithe (i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle, agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil) le húsáid chomhéadan na feithicle.	(a) Léiríonn táscaire nó comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm ann.		X	
		(b) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
4.14.2 Feireadh ceallraí tarraingthe	Amharciniúchadh.	(a) Beagán meata Meata go mór.	X	X	
		(b) Forbhall lochtach Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.		X	X
		(c) Béalóg (béalóga) aerála faoi bhac.	X		
4.14.3 Córas stórála fuinnimh in-athluchtaithe (REESS), ceallra tarraingthe agus córas bainistithe ceallra  Tuairisc: Ciallaíonn 'REESS' an córas stórála fuinnimh in-athluchtaithe lena soláthraítear fuinneamh leictreach le haghaidh tiomáint leictreach. Féadfaidh fochóras/fochórais mar aon leis na córais choimhdeacha is gá le haghaidh tacaíocht fhisiceach, bainistíocht theirmeach, rialú leictreonach agus iniaimh a bheith san áireamh in REESS	Amharc-iniúchadh comhlánaithe (i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle, agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil) le húsáid chomhéadan na feithicle.	(a) Comharthaí sceite Sceitheadh (braoiníní i láthair).		X	X
		(b) Bogearraí nó crua-earraí mícheart, nó cód ullmhachta nach bhfuil gníomhach.		X	
4.14.4 Sreangú leictreach ardvoltais					
4.14.4.1 Seol sreang ardvoltais agus a nascóir	Amharc-iniúchadh agus an fheithicil ina lúí thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, lena n-áirítear laistigh d'urrann an innill agus den bhút (i gcás inarb infheidhme)	(a) Beagán meata Meata go mór Baol fabht trí ghearrchiorcadadh.	X	X	X
		(b) Sreangú neamhdhaingean nó daingnithe go míshásúil  Feistis scaoilte, i dteagmháil le faobhair, nascóirí ar dealraitheach go dínascfar iad  Is dócha go ndéanfaidh an sreangú tadhall le páirteanna teo, le páirteanna rothlacha nó leis an	X	X	X

		talamb, nascóirí dínasctha.			
		(c) Baol mór dóiteáin, cruthú splancacha.			X
4.14.4.2 Strapáí talmhaithe, lena n-áirítear a gceangal	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Beagán meata Meata go mór.	X	X	
4.14.4.3 Leanúnachas an talmhaithe (X) <sup>2</sup>	Tomhas agus úsáid á baint as óm-mhéadar	Níl tástáil indéanta Friotaíocht ró-ard (os cionn 100 Ω (ohms)).	X	X	
4.14.4.4 Clúdach ionraoin athluchtúcháin	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata In easnamh.	X	X	
4.14.4.5 Ionraon athluchtúcháin	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata Rian de thús leá nó stuanna leictreacha Ábhar eachtrach, modhnaithe nó taise.	X	X X	
4.14.4.6 Cábla luchtaithe (má tá sé ar fáil)	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata.	X		
4.14.5. Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais (X) <sup>2</sup>					
4.14.5.1. Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais	Amharciniúchadh agus le comhéadan leictreonach na feithicle a úsáid.	(a) Beagán meata Meata go mór.	X	X	
		(b) Feisteas lochtach.		X	
		(c) Silteach.		X	
4.14.5.2. Mótair tarraingthe	Amharciniúchadh  Ullmhacht oibríochtúil na gcóras a sheiceáil tríd an gcomhéadan is infheidhme (diagnóisic ar bord nó córas faireacháin ar bord (OBM))  An nascadh comhphoitéinsil a thomhas, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle	(a) Tá an sciath dífhoirmithe, as áit nó millte, nó creimthe.		X	
		(b) Marcáil rabhaidh in easnamh nó doléite.		X	
		(c) Nascadh an tseoil sreang neamhdhaingean nó creimthe.		X	
		(d) Inslíú leictreach millte nó meata is dócha go ngortófar duine de dheasca tadhail leis.		X	X
		(e) Ullmhacht an mhótair tharraingthe chun fabhtanna.		X	

		(f) Crua-earraí agus bogearraí cineálcheadaithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		
4.14.5.3 Tionairí leictreacha, mótar, agus inbhéartóir	Amharciniúchadh  Ullmhacht oibríochtúil na gcóras a sheiceáil tríd an gcomhéadan is infheidhme (diagnóisic ar bord nó córas faireacháin ar bord (OBM))  An nascadh comhphoitéinsil a thomhas, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle	(a) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		
		(b) Daingnithe go míshásúil.		X		
		(c) Comhpháirteanna millte nó creimthe  Is dócha go ngortófar duine de dheasca tadhail leo nó go dtitfidh siad den fheithicil.	X		X	
		(d) Tá sciatha as áit nó millte.			X	
		(e) Inslíú leictreach millte nó meata.			X	
		(f) Ullmhacht chóras an tiontaire agus chóras an inbhéartóra chun fabhtanna.			X	
		(g) An leagan mícheart de na cruá-earraí cineálcheadaithe agus na bogearraí.			X	
4.14.6. Friotaíocht insliúcháin (X) <sup>2</sup>						
4.14.6.1. Friotaíocht insliúcháin ionraon athluchtúcháin na feithicle agus friotaíocht an talmhaithe chosanta	An fhriotaíocht insliúcháin a léamh trí chomhéadan leictreonach na feithicle, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil	(a) Luach friotaíochta insliúcháin ar neamhréir leis na ceanglais nó le luachanna réamhshainithe ón monaróir feithicilí.		X		
		(b) Friotaíocht an talmhaithe chosanta ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		
4.14.6.2. Friotaíocht insliúcháin idir an córas ardvoltais agus an fonnadh	Amharciniúchadh  An fhriotaíocht insliúcháin a léamh trí chomhéadan leictreonach na feithicle, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil	(a) Léiríonn an córas faireacháin insliúcháin go bhfuil mífheidhm ann.		X		
		(b) Luach friotaíochta insliúcháin ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup>		X		
4.14.7. Bac dúisithe						

4.14.7.1. Bac dúisithe (más gá)	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin nuair is féidir. Seiceáil fheidhmeach trina fhíorú nach féidir leis an bhfeithicil gluaiseacht aisti féin agus an cábla athluchtúcháin plugáilte isteach, agus meáchan an tiománaí ardaithe ón suíochán	Mífheidhm táscaire.	X		
4.15 Comhartha coscánaithe éigeandála  Tuairisc: le linn luasmhoilliú géar, déantar soilse guaise agus/nó dromchlaí lonrúla breise a ghníomhachtú agus/nó tugann soilse coscáin gealánacha rabhadh don trácht taobh thiar den fheithicil, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 48 nó UNECE-R 13.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífear d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífear d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’  
,

(xxiv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.1.3:

5.1.3. Imthacaí rotha (+ E)	Amharciniúchadh trí úsáid a bhaint as brathadóirí ligin rothaí, má tá fáil orthu. Luasc an roth nó cuir brú go cliathánach ar gach roth agus nótaíl an méid a ghluaiseann an roth suas i gcoibhneas leis an ngearracastóir.	(a) Róligean in imthaca rotha.  An chobhsaíocht threoch loite; baol scartála.		X	X
		(b) Imthaca rotha rótheann, sáinnithe.  Baol róthéite; baol scartála.		X	X
		(c) Comharthaí inchloiste go bhfuil imthacaí caite nó millte.		X	

(xxiva) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.2.3:

5.2.3. Boinn	Amharciniúchadh ar an mbonn ina iomláine tríd an roth bóthair a rothlú agus é ardaithe ón urlár leis an bhfeithicil ina luí thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, nó tríd an bhfeithicil a rolladh ar gcúl agus chun tosaigh thar chlais.	(a) Méid na mbonn, an acmhainn ualaigh, marc an cheadaithe nó an luais ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> a dhéanann dochar don tsábháilteacht ar bhóithre.  Acmhainn ualaigh nó catagóir luais neamhleor le haghaidh úsáid iarbhír, bonn i dteagmháil le páirteanna feistiúe eile de chuid na feithicle ag loiteadh tiomáint shábháilte.		X	X
		(b) Boinn de mhéideanna éagsúla ar an aon acastóir nó ar rothaí cúplacha.		X	
		(c) Boinn de dhéanaimh éagsúla ar an aon acastóir (gathach/crosdualach).		X	
		(d) Bonn millte nó gearrtha go mór. Corda infheicthe nó millte.		X	X
		(e) Táscaire caithimh tráchta an bhoinn nocht. Doimhneacht shnáithe na mbonn ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	X
		(f) Bonn ag cuimilt de chomhpháirteanna eile (feistí solúbtha frith-sprae). Bonn ag cuimilt de chomhpháirteanna eile (ní chuirtear isteach ar thiomáint shábháilte).	X	X	
		(g) Boinn ath-eirithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> . Dochar déanta don tsraith choisithe corda.		X	X
		(h) Bonn lagtheannta go follasach.	X		

5.2.3.1. Rabhadh maidir le brú na mbonn Tuairisc: braitheann an córas cailleadh brú sna boinn trí bhraiteoirí comhtháite agus/nó trí luachanna luais rotha gan dealramh, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 141	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe fisiciúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh,	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X



(xxivc) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.3.5:

<p>5.3.5. Aerchrochadh, lena n-áirítear leibhéaladh airde (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar leibhéaladh airde: athraíonn an córas an scóip idir fonnadh na feithicle agus an bóthar.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(i) Sceitheadh inchloiste sa chóras.		X	

(xxivd) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 6.1.3:

<p>6.1.3. Umar breosla agus píopaí breosla (lena n-áirítear umar breosla téite agus píopaí breosla téite agus suiteáil hidrigine)</p> <p>Tuairisc ar shuiteáil hidrigine: stóráiltear an hidrigin san fheithicil agus úsáidtear í chun an fheithicil a thiomáint, trina dó in inneall dócháin inmheánaigh nó trina tiontú i mbreosla-chill le hinneall leictreach breise.</p>	<p>Amharc-iniúchadh agus an fheithicil thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, feistí braite sceitheanna i gcás chórais GPL/GNC/GNL/H arna gcomhlánú, i gcás inar féidir é sin a dhéanamh le saintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach a úsáid.</p>	(a) Umar nó píopaí neamhdhaingne, lena gcruthaítear baol mór dóiteáin.			X	
		(b) Breosla atá ag sceitheadh nó caidhp líonaigh atá in easnamh nó mí-éifeachtach. Baol dóiteáin; róchailleadh ábhair ghuaisigh.		X		X
		(c) Píopaí cuimilte. Píopaí a bhfuil damáiste déanta dóibh.	X		X	
		(d) Buacaire breosla (má cheanglaítear ceann a bheith ann) nach bhfuil ag oibriú i gceart.			X	
		(e) Baol dóiteáin de dheasca: – breosla atá ag sceitheadh; – umar breosla nó sceithphíopa nach bhfuil cosanta i gceart; – bail urrann an innill.				X
		(f) Córas GPL/GNC/GNL nó córas hidrigine ar neamhréir leis na ceanglais; aon pháirt den chóras a bheith lochtach <sup>1</sup> .				X
		(g) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X	
		(h) Córas nó comhpháirteanna millte.			X	
		(i) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X	
		(j) Sreangú millte.			X	
		(k) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X	
		(l) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle  Nach ndéanann difear d’oibriú sábháilte  A dhéanann dochar d’oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.		X		X
		(m) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X	
(n) Teip eile  Nach ndéanann difear d’oibriú sábháilte		X				

		A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X

’;

(xxive) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 6.1.10 seo a leanas:

‘

6.1.10 Cobhsú sleamhainnait (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: Cobhsáitear an t-alt altach trína mhaolú, ag brath ar luas na feithicle, ar bhrú sorcóra na maolairí altacha, ar an stiúradh agus ar an uillinn chomhaltúcháin.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X

’;

(xxivf) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.1.3:

<p>7.1.3 Réamhtheannasóir creasa sábhála agus teorantóir fórsa creasa sábhála</p> <p>Tuairisc: I gcás tionóisce, déantar an crios sábhála a theannadh chun na paisinéirí a choimeád ag pointe socráithe agus/nó fórsa an chreasa sábhála a theorannú, rud atá faoi rialú leictreonach agus, dá réir sin, a chuireann teorainn leis na fórsaí a théann i gcion ar na daoine i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 16 nó UNECE-R 94.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh, nó gan bheith oiriúnach don feithicil.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X

’;

(xxv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.1.5:

<p>7.1.5 Mála aeir</p> <p>Tuairisc: I gcás tionóisce, déanann málaí aeir laghdú, de bharr a n-éifeachta maolaithe, ar an mbaol go ngortófar paisinéirí, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 12; UNECE-R 14; nó UNECE-R 16.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt (braiteoirí a bhraitheann go bhfuil duine i suíochán, mar shampla) a bheith in easnamh go follasach.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X
		(g) Is léir go bhfuil an córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch (ní oireann siad don fheithicil, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X

(xxva) sa tábla, scriostar ítimí 7.1.4 agus 7.1.6;

(xxvi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.8:

7.8. Luasmhéadar	Amharc-iniúchadh nó iniúchadh ar bhonn oibriúcháin le linn tástála bóthair nó trí chomhéadan leictreonach na feithicle a úsáid, nó aon teaghlaim díobh sin.	(a) Feistithe ar neamhréir leis na ceanglaisí. In easnamh (má cheanglaítear é a bheith ann).	X	X	
		(b) Oibriú loite. Neamhoibríochtúil ar fad.	X	X	
		(c) Ní leor an soilsiú as. Ní féidir é a shoilsiú.	X	X	

(xxvii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.9;

<p>7.9. Tacagraf (má tá sé feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann)</p> <p>Tuairisc: córas chun an t-am tiomána, sosanna, tréimhsí sosa mar aon le tréimhsí oibre eile dá ngabhann tiománaí a thaifeadh, mar shampla, i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle****.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (séalaí nó plaiceanna, mar shampla), nó feistithe ar neamhréir leis na ceanglais' (an phlaic a bheith as dáta, mar shampla).		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte (plaic doléite, mar shampla).		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna a ndearnadh crioscaíl leo nó ionramháil orthu, mar shampla, nó toise na mbonn a bheith neamh-chomhoiriúnach le paraiméadair chalabrúcháin, nó an luas socraithe a bheith mícheart, má dhéantar é a sheiceáil).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’;

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.10:

<p>7.10. Feiste teorannaithe luais (má tá sí feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann) (+E)</p> <p>Tuairisc: Le linn tiomána, cuireann an córas cosc ar dhul níos gasta ná uasluas sainithe. Ábhartha, más éigeantach, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 89 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (séalaí nó plaiceanna, mar shampla), nó feistithe ar neamhréir leis na ceanglais'.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna a ndearnadh crioscaíl leo nó ionramháil orthu, mar shampla, nó toise na mbonn a bheith neamh-chomhoiriúnach le paraiméadair chalabrácháin, nó an luas socraithe a bheith mícheart, má dhéantar é a sheiceáil).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’  
;

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.11:

7.11. Odaiméadar, má tá fáil air	Amharc-iniúchadh, agus/nó an comhéadan leictreonach a úsáid (diagnóisic ar bord nó OBM).  Má léiríonn an t-iniúchadh go ndearnadh ionramháil ar an odaiméadar, cuirfidh an cigire é sin in iúl ar an deimhniú ródamhainneachta mar fhógra d'úinéir na feithicle	Neamhoibríoch go follasach.		X	
----------------------------------	---	-----------------------------	--	---	--

(xxix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.12:

7.12. Rialú Leictreonach Cobhsaíochta (ESC) má tá sé feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann (X) <sup>1</sup>  Tuairisc: cobhsaíonn an córas an fheithicil nó an fheithicil agus a leantóir in éineacht léi i gcásanna criticiúla dinimiciúla tiomána, i geomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 140.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt (braiteoirí luais rotha, mar shampla) a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna (braiteoir luais rotha, mar shampla) millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X

’;

(xxixa) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 7.13 seo a leanas:

7.13 eCall (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Modh	Cúis le teip	Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach	
<p>eCall uathoibriúch</p> <p>Tuairisc: spreagtar an córas go huathoibriúch le braiteoirí infheithicle nó de láimh, tarchuireann sé tacar iosta sonraí (EN 15722) trí líonra cumarsáide móibílí agus bunaíonn ceangal fuaime bunaithe ar an uimhir (éigeandála) idir na paisinéirí feithicle agus an pointe freagartha glaonna éigeandála, i gcomhréir le Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle**, agus le Rialachán Tarmligthe (AE) 2017/79*** ón gCoimisiún.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina geuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p> <p>Maidir le córais eCall a úsáideann seanlíonraí ceallacha (2g/3g), agus nach bhfuil na líonraí sin i mbun seirbhíse a thuilleadh, rud a fhágann go léiríonn an córas eCall mífheidhm, ní bheidh sé sin ina chúis le teip.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibriúch, nó níl dealramh lena n-oibriú:  - comhphárteanna fuaime (teip i dtástáil mhacalla, mar shampla).			X	

		(h) Teip eile (ar ghaireas cumarsáide líonra mhóibíligh, ar aonad rialaithe leictreonach nó ar chomhartha GPS, mar shampla) Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

’  
,

(xxxixb) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 7.14 seo a leanas:

7.14 – Nasc diagnóiseach feithicle (port DAB) (má tá sé feistithe)	Modh	Cúis le teip	Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
7.14.1 – Nasc diagnóiseach feithicle (port DAB)	Amharc-iniúchadh comhlánaithe le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.	(a) Níl an comhéadan inrochtana.		X	
		(b) Neamhoibríoch go follasach.		X	
		(c) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	

’  
,

(xxx) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 8.1 agus 8.2:

8.1. Torann

8.1.1. Córás fritorainn (+E)	Meastóireacht shuibhachtúil (ach amháin má mheasann an t-iniúcháir go bhféadfadh an leibhéal torainn a bheith ar an teorainn, agus sa chás sin féadfar tástáil torainn a dhéanamh agus an fheithicil ina stad agus méadar fuaimleibhéil á úsáid)	(a) Leibhéal fuaim níos airde ná mar a cheadaítear sna ceanglais <sup>1</sup> .		X	
		(b) Aon chuid den chóras fritorainn atá scaoilte, nó millte, suiteáilte go míchuí, in easnamh nó ar léir gur modhnaíodh é ar bhealach a chuirfeadh isteach ar na leibhéal fuaimne.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.		X	X
	Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus á dheimhniú le gnáthmhodhanna tástála	(c) Tomhas cianbhraiteachta a léiríonn neamhchomhlíonadh nach beag.		X	

8.2. Astaíochtaí sceite

8.2.1. Trealamh chun astaíochtaí sceite a rialú	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh (léamh diagnóisice ar bord nó OBM)	(a) An trealamh rialaithe astaíochtaí a d'fheistigh an monaróir in easnamh, modhnaithe nó is léir go bhfuil sé lochtach.		X	
		(b) Sceitheanna a dhéanfadh difear do thomhas astaíochtaí.		X	
		(c) Mífheidhm i bhfeiste rabhaidh, táscaire rabhaidh / leideoir neamhoibríoch.		X	
		(d) Tásclampa mífheidhme gníomhachtaithe, léiríonn feiste rabhaidh go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X	
		(e) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle.		X	
		(f) Aonad rialaithe astaíochtaí sceite modhnaithe a dhéanann dochar don tsábháilteacht agus/nó don chomhshaol.		X	
		(g) Aon aonad rialaithe astaíochtaí modhnaithe ábhartha eile a dhéanann dochar don tsábháilteacht agus/nó don chomhshaol.		X	

		(h) Láithreacht feiste leictreonach nach bhfuil údaraithe ag an monaróir feithiclí ná nár formheasadh le linn homalógú a athraíonn comharthaí go dtí an t-inneall nó uaidh nó go dtí an t-aonad (na haonaid) rialaithe ar thruailliú nó uaidh (uathu).		X	
		(i) Imoibrí neamhleor, más infheidhme.		X	
		(j) Léiríonn léamh diagnóisice ar bord nó OBM mór-mhífheidhm.		X	
Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
8.2.2 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte deimhní	<p>Nósanna imeachta tástála:</p> <p>I gcás feithiclí ar cuireadh teorainn ar an líon cáithníní (PN) ina leith tráth a gcineálcheadaíthe; Euro VI, Euro 6c agus níos nuáí nó i gcás M1 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2019 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2013:</p> <p>Tomhas ar an líon cáithníní i gcomhréir le 8.2.2.1.</p> <p>I gcás gach feithicle:</p> <p>Tástáil astaíochtaí gásacha i gcomhréir le 8.2.2.2.</p> <p>Le haghaidh feithiclí a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme :</p> <p>Tomhas NO<sub>x</sub> i gcomhréir le 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1 Tomhas ar an líon cáithníní (E)	<p>Ullmhú na feithicle:</p> <p>– [le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme]</p> <p>Ullmhú na hionstraime táscaí:</p> <p>— Cumhachtaítear an uirlis chun PN a thomhas go ceann na tréimhse téimh atá tugtha le fios ag an monaróir ar a laghad;</p>	Sáraíonn toradh an tomhais na teorainnluachanna atá le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme.		X	

– Féinseiceálacha ar an ionstraim [le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme], chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraim le linn oibríochta agus spreagtar rabhadh nó teachtaireacht i gcás mífheidhme;

Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.

Nós imeachta tastála:

– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an áiritheora cáithníní síos trí nós imeachta na tástála;

– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;

– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan PN is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan PN na feithicle;

– Oibríonn an fheithicil [mar a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme]. Mura bhfuil inneall feithicle adhainte agus í ina stad, ansin déanfaidh oibreoir na tástála an córas adhainte/múchta a dhíghníomhachtú. I gcás feithicilí hibrideacha agus hibrideacha inluchtaithe, déanfar an t-inneall teirmeach a chasadh air;

Tar éis don nós imeachta a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráil) an uirlis tiúchan PN na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:

– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.

– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.

8.2.2.2. Astaíochtaí gásacha (E)	<p>Tomhas a dhéanamh le hanailíseoir gáis sceite i gcomhréir leis na ceanglais<sup>1</sup>.</p> <p>Ní infheidhme na tomhais maidir le hinnill dhá bhuille.</p> <p>Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus á dheimhniú le gnáthmhodhanna tástála.</p>	<p>(a) Astaíochtaí gásacha thar na leibhéil shonracha a leag an monaróir síos;</p> <p>(b) Mura mbeidh an fhaisnéis sin ar fáil, astaíochtaí CO<sub>2</sub>,</p> <p>(i) i gcás feithiclí nach rialaítear le hardchóras rialaithe astaíochtaí,</p> <p>– 4,5 %, nó</p> <p>– 3,5 %</p> <p>de réir dháta an chéadchlárúcháin nó na chéadúsáide atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>.</p> <p>(ii) i gcás feithiclí a rialaítear le hardchóras rialaithe astaíochtaí,</p> <p>– agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,5 %</p> <p>– agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,3 % nó</p> <p>– agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,3 % <sup>(7)</sup></p> <p>– agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,2 % nó</p> <p>– agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,2 % <sup>(8)</sup></p> <p>– agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,1 %</p> <p>de réir dháta an chéadchlárúcháin nó na chéadúsáide atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>.</p> <p>(c) Comhéifeacht lambda lasmuigh den réimse <math>1 \pm 0,03</math> nó ar neamhréir le sonraíocht an mhonaróra.</p>	X	X	
8.2.2.3. Tomhas (E) NO <sub>x</sub>	<p>Ullmhú na feithicle, ullmhú na hionstraime tomhais, seiceáil an chórais samplála agus an nós imeachta tástála le sonrú a thuilleadh trí bhíthin gníomh cur chun feidhme lena léirítear timpeallacht tástála an innill adhainte deimhní agus na modhanna atá ann cheana chun astaíochtaí gásacha a thástáil á gcur san áireamh.</p> <p>Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus an tomhas a dheimhniú trí mhodhanna tástála caighdeánacha i gcomhréir le ítem 8.2.2 sa tábla seo nó le ítem 8.2.2 i bpointe 3 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Treoir 2014/45/AE.</p>	<p>(a) Sáraíonn toradh an tomhais an teorainn atá le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme.</p>	X	X	

		(b) Léiríonn léamh diagnóisice ar bord nó OBM mór-mhítheidhm.		X	
--	--	---	--	---	--

Ítim	Modh	Cúiscanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míoneas namh	Móreasnamh	Contúirteach
8.2.3 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte comhbhrú	<p>Nósanna imeachta tástála:</p> <p>I gcás feithiclí ó aicmí astaíochtaí Euro 5b agus Euro VI agus níos úire nó i gcás M1 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2012 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2013: Tomhas ar an líon cáithníní (PN) i gcomhréir le 8.2.3.1</p> <p>I gcás feithiclí suas go haicmí astaíochtaí Euro 5a agus Euro V: Tomhas teimhneachta i gcomhréir le 8.2.3.2.</p> <p>I gcás feithiclí atá feistithe le scagairí cáithníní, nó i gcás M1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 2 Iúil 2007 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2010 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 1 Eanáir 2014, féadfaidh na Ballstáit tomhas PN a chur i bhfeidhm i gcomhréir le 8.2.3.1 in ionad tomhas teimhneachta.</p> <p>I gcás feithiclí ó aicmí astaíochtaí Euro 6d-TEMP agus Euro VI agus níos nuáí nó i gcás M<sub>1</sub> agus N<sub>1</sub> a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2019 agus M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub> a cláraíodh den chéad uair tar éis an 1 Eanáir 2014: Tomhas NO<sub>x</sub> i gcomhréir le 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Tomhas ar an líon cáithníní (E)	<p>Ullmhú na feithicil:</p> <p>Ag tús na tástála, ba cheart d'inneall na feithicil a bheith:</p> <p>— Te, i.e., teocht an fhuartháin innill os cionn 60 °C ach b'fhéarr di a bheith os cionn 70 °C</p> <p>— Cóirithe, trína hoibriú go ceann tréimhse ama ar réchasadh íseal agus/nó trí luasghéaruithe a dhéanamh ina stad suas go huasmhéid de luas innill 2 000 rpm nó trína tiomáint. Is é 300 soicind ar a laghad an fad ama cóiriúcháin iomlán a mholtar.</p> <p>Le linn na tástála, ní bheidh an scagaire cáithníní á athghiniúint go gníomhach ag an bhfeithicil. Is féidir tástáil mhear-thardhula a dhéanamh nuair atá teocht an fhuartháin innill faoi bhun 60 °C. Mura bhfaigheann an feithicil pas sa tástáil áfach, athdhéanfar an tástáil agus ba cheart don feithicil na ceanglais atá socráithe do theocht an</p>	<p>Toradh an tomhais níos mó ná 250 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p> <p>I gcás feithiclí suas le haicmí astaíochtaí Euro 5a agus Euro V, atá feistithe le scagairí cáithníní, féadfaidh na Ballstáit teorainn suas le 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>) a chur i bhfeidhm.</p>		X	

fhuartháin innill agus don chóiriúchán a chomhlíonadh. Ullmhú na hionstraime táscaí (mar a shonraítear i Ranna 3, 4, agus 5 de Mholadh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún, arna ghlacadh an 20 Márta 2023):

- Cumhachtaítear an uirlis go ceann na tréimhse téimh atá tugtha le fios ag an monaróir ar a laghad;
- Féinseiceálacha ar an ionstraim mar a shainítear i Roinn 5 de Mholadh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún, arna ghlacadh an 20 Márta 2023, chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraime le linn oibríochta agus rabhadh nó teachtaireacht a spreagadh i gcás mífhaidhme;

Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.

Nós imeachta tastála:

- Tugtar treoraíocht uathoibríoch d'oibreoir na huirlise le bogearraí an áiritheora cáithníní síos trí nós imeachta na tástála;
- Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás diolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;
- Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan PN is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan PN na feithicle;
- Oibríonn an fheithicil ar réchasadh íseal. Mura bhfuil inneall feithicle adhainte agus í ina stad, ansin déanfaidh oibreoir na tástála an córas adhainte/múchta a dhíghníomhachtú. I gcás feithiclí hibrídeacha agus hibrídeacha inluchtaithe, déanfar an t-inneall teirmeach a chasadh air;
- Tar éis ionsá an tóireadóir isteach sa sceithphíopa, leanfar na céimeanna seo a leanas:

3. Tréimhse chobhsúcháin d'fhad ama 15 shoicind ar laghad agus an t-inneall ag luas réchasta. Ar bhonn

	<p>roghnach, roimh an tréimhse chobhsúcháin déantar 2-3 luasghéarú suas le uasluas innill 2 000 rpm,</p> <p>4. Tar éis na tréimhse cobhsúcháin, déantar na hastaíochtaí tiúchana PN a thomhas. Mairfidh fada ama na tástála go ceann 15 soicind ar a laghad (fad ama tomhais iomlán). Is é an meánthiúchan PN d’fhad ama an tomhais a bheidh mar thoradh na tástála. Más mó an tiúchan PN a thomhaistear ná dhá oiread na teorann féadfar an tomhas a stopadh láithreach sula bhfanfar 15 soicind le dul i léig. Tuairisceofar toradh na tástála.</p> <p>Tar éis don nós imeachta a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráilann) an uirlis meánthiúchan PN na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.</p>				
<p>8.2.3.2. Teimhneacht</p> <p>Tá feithiclí a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís roimh an 1 Eanáir 1980 díolmhaithe ón gceanglas seo</p>	<p>Is le linn luas ghéarú saor atá teimhneacht gáis sceite a thomhas (gan ualach ó luas réchasta go dtí an luas scoite), an liamhán sa suíomh neodrach agus an chrág greamaithe, agus, má shonraítear é i gcomhréir leis na rialacháin cineálcheadaithe, léamh diagnóisice ar bord i gcomhréir le moltaí an mhonaróra agus le ceanglais eile.</p> <p>Réamhoiriúnú feithiclí:</p> <p>1. Féadfar feithiclí a thástáil gan aon réamhoiriúnú ach ar chúiseanna sábháilteachta ba cheart a sheiceáil an bhfuil an t-inneall te agus an bhfuil bail mheicniúil shásúil air.</p>	<p>(a) I gcás feithiclí a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís den chéad uair tar éis an dáta atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>: an teimhneacht níos airde ná an leibhéal a taifeadh ar phláta monaróra na feithicle.</p>		X	

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheastúnú		
			Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
	<p>2. Ceanglais réamhoiriúnaithe:</p> <p>(i) Beidh an t-inneall lán-te, mar shampla 80 °C ar a laghad a bheidh i dteocht ola an innill, arna tomhas trí thóireadóir a chur i bhfeadán slaite tumtha a léiríonn leibhéal an ola, nó an ghnáththeocht oibriúcháin a bheidh ann ar a laghad má tá sin níos ísle, nó beidh teocht bhloc an innill, arna tomhas le leibhéal na radaíochta infridheirge, ar chomhtheocht leis ar a ísle. Más rud é, de bharr chumraíocht na feithicle, go bhfuil an tomhas sin neamhphraiticiúil, féadfar gnáththeocht oibriúcháin an innill a fháil amach ar bhealach eile, mar shampla trí oibriú fhean fuaraithe an innill.</p> <p>(ii) Déanfar an córas sceite a sciúradh le trí thimthriall luasghéaraithe shaoir ar a laghad nó le mhodh coibhéiseach eile.</p>	<p>(b) Mura bhfuil an fhaisnéis ar fáil nó mura gceadaítear úsáid luachanna tagartha, de réir na gceanglas<sup>1</sup>,</p> <p>— i gcás inneall gnáthshúiteach: 2,5 m<sup>-1</sup>,</p> <p>— i gcás inneall turbaluchtaithe: 3,0 m<sup>-1</sup>, nó</p> <p>— nó, i gcás feithiclí atá sainaitheanta sna ceanglais<sup>1</sup> nó a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís den chéad uair tar éis an dáta atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>:</p> <p>1,5 m<sup>-1</sup> (<sup>9</sup>) nó 0,7 m<sup>-1</sup> (<sup>8</sup>).</p>			
	<p>Nós imeachta tastála:</p> <p>Ní mór an t-inneall agus gach turbaluchttaire atá suiteáilte a bheith ar luas réchasta roimh thús gach timthrialla luasghéaraithe shaoir. I gcás díosal tromshaothair, ciallaíonn sin nach mór fanacht 10 soicind ar a laghad tar éis an scóig a scaoileadh.</p> <p>Chun tús a chur le gach timthriall luasghéaraithe shaoir, ní mór troitheán na scóige a bhrú síos go hiomlán go gasta agus go leanúnach (i níos lú ná soicind amháin) ach ní go rórbhorb, chun an sruth is fearr is féidir a fháil ón gcaidéal insteallta.</p>				

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míoneasn amh	Móreasna mh	Contúirteach
	<p>Le linn gach timthrialla luasghéaraithe shaoir, bainfidh an t-inneall amach an luas scoite nó bainfidh sé amach an luas atá sonraithe ag an monaróir nó mura mbeidh na sonraí sin ar fáil bainfidh sé amach dhá thrian den luas scoite, sula scaoilfear an scóig. D'fhéadfaí é sin a sheiceáil, mar shampla, trí fhaireachán a dhéanamh ar luas an innill nó trí fhanacht ar feadh achar imleor idir an scóig a bhrú síos den chéad uair agus i a scaoileadh, achar dhá shoicind ar a laghad i gcás feithiclí i gcatagóirí M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub>.</p> <p>Ní theipfidh ar fheithiclí ach amháin má bhíonn meán uimhríochtúil na dtí timthriall luasghéaraithe shaoir dheireanacha ar a laghad níos mó ná an t-uasluach. Féadfar sin a ríomh trí neamhaird a dhéanamh d'aon tomhas atá i bhfad ón meán uimhríochtúil, nó trí áireamh staitistiúil eile a chuireann scaipeadh na dtomhas san áireamh. Féadfaidh na Ballstáit líon na dtimthrialta a theorannú.</p> <p>Chun tástáil a sheachaint nach bhfuil gá léi, féadfaidh na Ballstáit teip a thabhairt d'fheithiclí ar luachanna a thomhas atá i bhfad níos mó ná na huasluachanna tar éis níos lú ná trí timthriall luasghéaraithe shaoir nó tar éis na dtimthrialta sciúrtha. Mar an gcéanna, féadfaidh na Ballstáit pas a thabhairt d'fheithiclí ar luachanna a thomhas atá i bhfad níos lú ná na huasluachanna tar éis níos lú ná trí timthriall luasghéaraithe shaoir nó tar éis na dtimthrialta sciúrtha.</p> <p>Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus an tomhas a dheimhniú trí mhodhanna tástála caighdeánacha i gcomhréir le ítim 8.2.3 sa tábla seo nó le ítim 8.2.3 i bpointe 3 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Treoir 2014/45/AE.</p>				

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
8.2.3.3. Tomhas (E) NO <sub>x</sub>	<p>Ullmhú na feithicle:</p> <p>I gcás aimsir faoi bhun -10 °C: Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shainréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p> <p>I gcás ina bhfuil an teocht lasmuigh -10 C nó níos airde: Roimh an tástáil, déanfar córas iarchóireála gáis sceite na feithicle a théamh suas, go dtí go sroichfear na dálaí a ligeann do chóras laghdaithe NO<sub>x</sub> na feithicle na hastaíochtaí NO<sub>x</sub> a laghdú go héifeachtach. I gcás inar féidir, déanfar ullmhacht na feithicle chun tástála a fháil amach ach an tásclampa ar an bpainéal ionstraimí nó comhéadan na feithicle a sheiceáil (léamh diagnóisice ar bord nó OBM).</p> <p>Le linn na tástála, ní bheidh an scagaire cáithníní á athghiniúint go gníomhach ag an bhfeithicil.</p> <p>Ullmhú na hionstraime táscaí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Déantar an ionstraim tomhais astaíochtaí NO<sub>x</sub> a chumbachtú ar feadh na tréimhse téimh a shonraíonn an monaróir ar a laghad;</li> <li>– Féinseiceálacha ar an ionstraim le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme, chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraime le linn oibríochta agus spreagtar rabhadh nó teachtaireacht i gcás mífheidhme;</li> </ul>	Tá toradh an tomhais níos mó ná 40 ppm nó léiríonn an comhéadan leictreonach mífheidhm.		X	

	<p>Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.</p> <p>Nós imeachta tastála:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an anailiseora NO<sub>x</sub> síos trí nós imeachta na tástála;</li> <li>– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;</li> <li>– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan NO<sub>x</sub> is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan NO<sub>x</sub> na feithicle;</li> <li>– Oibríonn an fheithicil ar réchasadh íseal;</li> <li>– Tar éis ionsá an tóireadóir isteach sa sceithphíopa, leanfar na céimeanna seo a leanas:</li> </ul> <p>Tréimhse chobhsúcháin d’fhad ama 15 shoicind ar laghad agus an t□inneall ag luas réchasta.</p> <p>Tar éis na tréimhse cobhsúcháin, déantar na hastaíochtaí tiúchana NO<sub>x</sub> a thomhas. Mairfidh fada ama na tástála go ceann 15 soicind ar a laghad (fad ama tomhais iomlán). Is é an meánthiúchan NO<sub>x</sub> d’fhad ama an tomhais a bheidh mar thoradh na tástála.</p> <p>Tar éis don nós imeachta tástála a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráilann) an uirlis meánthiúchan NO<sub>x</sub> na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.</li> <li>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.</li> </ul>				
--	---	--	--	--	--

	<p>Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus an tomhas a dheimhniú trí mhodhanna tástála caighdeánacha i gcomhréir le ítim 8.2.3 sa tábla seo nó le ítim 8.2.3 i bpointe 3 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Treoir 2014/45/AE.</p>				
--	--	--	--	--	--

(xxxi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 8.4.1:

8.4.1. Sceitheadh leachta	Amharciniúchadh	Aon sceitheadh leachta, seachas sceitheadh uisce, is dealraitheach a dhéanfaidh dochar don chomhshaol nó a bheidh ina bhaol d'úsáideoirí eile bóithre.  Braonta ag teacht go tráthrialta agus baol an-mhór leis sin.		X	X
---------------------------	-----------------	--	--	---	---

(xxxia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 9.11.1:

9.11.1. Doirse, rampaí, ardaitheoirí agus córas glúine má tá siad feistithe i gcomhréir le UNECE R107	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste/na feistí rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(i) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		

(xxxib) sa tábla, cuirtear an ítim 9.13 seo a leanas leis:

9.13. Córas aláraim agus sochta dóiteáin	Modh	Cúis le teip	Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
9.13.1. Córas aláraim (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Amharc-iniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin (i gcás inarb íomchuí) agus/nó trí úsáid a bhaint as comhéadan leictreonach	(a) Gan a bheith ag feidhmiú ar chor ar bith, gan a bheith ag obair i gceart.		X	
		(b) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach.		X	
		(c) In easnamh		X	
		(d) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup>		X	
9.13.2. Córas sochta dóiteáin (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Amharc-iniúchadh, agus/nó an comhéadan leictreonach a úsáid	(a) In easnamh, gníomhachtaithe.		X	
		(b) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle.		X	
		(c) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup>		X	
		(d) Soitheach braite oibreán, soitheach gáis tiomána, soitheach oibreán múchta gan bhrú, folamh.		X	
		(e) Chuaigh tréimhse nó tréimhsí cigireachta agus malartaithe an tsoithigh in éag.		X	

’;

(xxxii) sa tábla, cuirtear an ítim 10 seo a leanas leis:

’

10. ACCT AGUS CÓRAIS EILE A BHAINNEANN LE SABHAILTEACHT					
<p>10.1 Cúnamh cliste luais. (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú nó má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar an gcúnamh cliste luais: córas chun cuidiú leis an tiománaí an fheithicil a choimeád ag gluaiseacht ar luas atá iomchuí don thimpeallacht bóithre trí aiseolas tiomanta iomchuí a sholáthar, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958***** ón gCoimisiún.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte, nó braiteoirí ar léir iad a bheith mí-ailínithe.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeair d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeair d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeair d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeair d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
<p>10.2 Taca cinn gníomhach (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: trí shuíomh an taca cinn a choigeartú i dtreo an chloiginn, laghdaíonn an córas an baol go mbainfeair gortú fuiplaise do dhuine i gcás ina dtarlóidh imbhuaidh deiridh.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	

		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibriúch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
10.3 Boinéad gníomhach (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: tríd an mboinéad a ardú go huathoibriúch, áirithiú an córas go mbeidh crios inleacaithe níos mó ann má tharlaíonn tionóisc le coisí.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibriúcha (iad a bheith as dáta, mar shampla), i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		
10.4 Feidhm uathchoinneála (má tá sí feistithe) (X)2  Tuairisc: tar éis don fheithicil teacht chun stad tríd an bpríomhchoscán agus/nó an coscán láimhe a úsáid, déanann an córas í a choimeád mar atá sí go neamhspleách agus na coscáin a scaoileadh go huathoibríoch ar thosach gluaiseachta di.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.			X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X		
		(d) Sreangú millte.			X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X		
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		X		
10.5 Córas uathchoscánaithe éigeandála (más gá i gcomhréir leis an geineálcheadú nó má tá sé feistithe)  Tuairisc: cuireann an córas tús leis an gcoscánú go neamhspleách chun imbhuailt le bacainn nó le húsáideoir eile bóithre a sheachaint,	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh			X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte, nó braiteoirí ar léir iad a bheith mí-ailínithe.			X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X		
		(d) Sreangú millte.			X		

nó chun iarmhairtí imbhuailte nach féidir a sheachaint a laghdú.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna fuaime, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.6 Córais stiúrtha cúnaimh (má tá siad feistithe)  Córas cunta um stiúradh Tuairisc: athraítear an uillinn stiúrtha go huathoibríoch, ag brath ar an gcás tiomána, gan idirghabháil an tiománaí. Ábhartha má dhéantar idirghabháil sa stiúradh ar luas is mó ná 15 km/u, i gcomhréir mar shampla le UNECE R 79.  Cúnaimh um athrú lána Tuairisc: agus lána á athrú, tugann an córas rabhadh don tiománaí faoi fheithicil sa lána cliathánach leis agus stiúran sé an fheithicil ar ais ina lána féin.  Cúnaimh um athrú lána Tuairisc: tugann an córas rabhadh don tiománaí má fhágann an fheithicil a lána go neamhbheartaithe agus stiúran sé	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna fuaime, mar shampla).		X	

<p>ar ais chuig a lána féin í, e.g. i gcomhréir le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/646* ón gCoimisiún.</p> <p>Córas uathoibríthe coimeádta lána (ALKS)      Tuairisc: córas arb é an tiománaí a ghníomhachtaíonn é, lena gcoimeádtar an fheithicil laistigh dá lána trí ghluaiseachtaí cliathánacha agus fadghluaiseachtaí na feithicle a rialú ar feadh tréimhsí fada gan gá a bheith le tuilleadh ionchuir ón tiománaí (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 157).</p>		<p>(h) Teip eile          Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	X	X	X
<p>10.7 Córas réamh-imbhuailte (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: i gcás criticiúil tiomána, ullmhaítear an fheithicil don imbhuailte ionas gur lú an baol go ngortófaí na paisinéirí agus/nó úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	<p>(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.</p>		X	
		<p>(b) Córas nó comhpháirteanna millte.</p>		X	
		<p>(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.</p>		X	
		<p>(d) Sreangú millte.</p>		X	
		<p>(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.</p>		X	
		<p>(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle          Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	X	X	X
		<p>(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (fuinneoga cumhacht-tiomáinte, mar shampla).</p>		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
10.8 Cosaint (ghníomhach) i gcás iompaithe (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: i gcás ina mbeidh an fheithicil ar tí iompú, leathnaítear struchtúir tacaíochta chun an spás marthanais a dhaingniú, i gcomhréir, mar shampla, le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 21.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
10.9 Cabhair dúisithe (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: cabhraíonn le dúiseacht na feithicle, tríd an acastóir a ardú nó na coscáin a bhrú go meandrach nó an coscán láimhe a scaoileadh go huathoibríoch.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.10 Dighníomhachtú glasála difreálaí (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: nuair a bhíonn an córas gníomhachtaithe, dighlasáiltear na glais dhifreálacha ag brath ar pharaiméadair (mar shampla sciorradh rotha, uillinn stiúrtha, luas).	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú  Dochar déanta don stiúradh.		X	X

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
10.11 Coscán stiúrtha (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: le linn coirnéil a thógáil, cuirtear dáileoga den choscánú i bhfeidhm ar na rothaí.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú  Dochar déanta don stiúradh.		X	
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		
10.12 Cobhsú gníomhach in aghaidh iompú (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: trí ghníomhróirí iomchuí,	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	

<p>cruthaíonn an córas gluaiseacht iompaithe a oibríonn i gcoinne ghluaiseacht iompaithe chabhail na feithicle ag brath ar an gcás tiomána ag an am.</p>	<p>gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
<p>10.13 Córas fuaimiúil foláirimh d'fheithicil (más gá i gcomhréir leis an gcineálchadú)  Tuairisc: ar luas mall, gineann an córas fuaim sheachtrach shonrach chun rabhadh a thabhairt, mar shampla faoi choisithe.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X			

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
10.14 Córas cúnta um chasadh (Córas braite caochspotaí) (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas chun an tiománaí a chur ar an eolas faoi imbhuaidh a d'fhéadfadh tarlú le gníomhaí eile sa trácht (rothar mar shampla) ar an neastaobh (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 151).	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		
10.15 Brath cúlaithe (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas lena gcuirtear in iúl don tiománaí go bhfuil daoine agus rudaí laistiar den fheithicil agus é de phríomhaidhm aige imbhuailtí a sheachaint agus an fheithicil á cúlú, i gcomhréir mar shampla le	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 158.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.16 Rabhadh codlatachta agus aire tiománaí (más gá i gcomhréir leis an gceineálcheadú)  Tuairisc: córas lena ndéantar measúnú ar airdeall an tiománaí trí bhithin anailíse ar chórais na feithicle agus lena dtugtar rabhadh don tiománaí más gá, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 ón gCoimisiún*****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		
10.17 Ardchóras rabhaidh do sheachmall tiománaí (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas a chuidíonn leis an tiománaí leanúint d'aird a thabhairt ar an trácht agus a thugann rabhadh don tiománaí má théann sé chun seachmaill, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmhligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún*****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.			X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X		
		(d) Sreangú millte.			X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X		
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		X		
10.18 Taifeadán sonraí teagmhais (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas nach bhfuil de chuspóir aige ach taifeadadh agus stóráil a dhéanamh ar pharaiméadair agus faisnéis chriticiúil a bhaineann le tuairteáil go gairid roimh	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.			X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X		
		(d) Sreangú millte.			X		

imbhualadh, lena linn agus ina dhiaidh, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144, le Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún***** agus le UNECE-R 160.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte.	X		
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú (sonraí neamh-inrochtana, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte.	X		
10.19 Córas tiomána uathoibríthe (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: córais atá in ann tasc tiomána dinimiciúil iomlán na feithicle uathrialaithe a dhéanamh ar bhonn leanúnach, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2022/1426 ón gCoimisiún *****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú (comhéadan duine le meaisín, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.20 Córais chun faireachán a dhéanamh ar infhaighteacht an tiománaí (tiomáint uathoibríthe) (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	

<p>Tuairisc: Córas lena ndéantar measúnú an bhfuil an tiománaí in ann feidhm tiomána feithicle féintiomána a ghlacadh chuige féin, más gá, i gcásanna áirithe, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 157.</p>	<p>gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhéadan duine le meaisín, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

<p>10.21 Luasrialú oiriúnaitheach (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc ar an luasrialú oiriúnaitheach: Coinníonn an córas luas na feithicle ar bun, ag brath ar an luas roghnaithe agus ar an bhfad idir í agus an fheithicil os a comhair.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
(h) Teip eile Nach ndéanann dífeare d'oibriú sábháilte A dhéanann dífeare d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X		

---

\* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/646 ón gCoimisiún an 19 Aibreán 2021 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta agus sonraíochtaí teicniúla aonfhoirmeacha le haghaidh cineálcheadú mótarfheithiclí i ndáil lena gcórais éigeandála le fanacht i lána (ELKS) (IO L 133, 20.4.2021, lch. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2015 maidir le ceanglais chineálcheadaithe chun an córas eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112 a chur in úsáid agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE (IO L 123, 19.5.2015, lch. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2017/79 ón gCoimisiún an 12 Meán Fómhair 2016 lena mbunaítear ceanglais theicniúla mhionsonraithe agus nósanna imeachta tástála le haghaidh cineálcheadú CE mótarfheithiclí i ndáil lena gcórais eCall infheithicle atá bunaithe ar 112, le haghaidh chineálcheadú CE chomhphárteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh eCall infheithicle atá bunaithe ar 112 agus lena bhforlíontar agus lena leasaítear Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann leis na díolúintí agus na caighdeáin is infheidhme (IO L 12, 17.1.2017, lch. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Feabhra 2014 maidir le tacagraif in iompar de bhóthar, lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 ón gComhairle maidir le trealamh taifeadta in iompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar (IO L 60, 28.2.2014, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958 ón gCoimisiún an 23 Meitheamh 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena gcórais chliste um chúnaimh luais agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 409, 17.11.2021, lch. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 ón gCoimisiún an 23 Aibreán 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leagtar síos rialacha mionsonraithe maidir leis na próisis shonracha tástála agus ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena gcórais rabhaidh codlatachta agus aire tiománaí agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 292, 16.8.2021, lch. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún an 13 Iúil 2023 lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí áirithe i dtaca lena n-ardchórais rabhaidh do sheachmall tiománaí agus lena leasaítear an Rialachán sin (IO L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún an 26 Eanáir 2022 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena dtairfeadán sonraí teagmhais agus i ndáil le cineálcheadú na gcórais sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 107, 6.4.2022, lch. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2022/1426 ón gCoimisiún an 5 Lúnasa 2022 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta agus sonraíochtaí teicniúla aonfhoirmeacha le haghaidh chineálcheadú an chórais tiomána uathoibrithe (ADS) i bhfeithiclí lán-uathoibrithe (IO L 221, 26.8.2022, lch. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

(5) Leasaítear Iarscríbhinn III mar a leanas:

Cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte i gCaibidil II, Roinn 3:

‘Le Tábla 1 leagtar amach rialacha a chuirfear i bhfeidhm le linn iniúchadh ar dhaingniú lasta chun a chinneadh an bhfuil bail inghlactha ar an bhfeithicil.’;

(6) Leasaítear Iarscríbhinn IV mar a leanas:

(a) ar thaobh tosaigh na foirme, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6:

‘6. Catagóir feithicle<sup>(a)</sup>

- (a) N1 (suas le 3,5 t)
- (b) N2 (3,5 go 12 t)
- (c) N3 (níos mó ná 12 t)
- (d) O3 (3,5 go 10 t)
- (e) O4 (níos mó ná 10 t)
- (f) M2 (níos mó ná 9 suíochán(b), suas le 5 t)
- (g) M3 (níos mó ná 9 suíochán(b), níos mó ná 5 t)
- (h) T1b
- (i) T2b
- (j) T3b
- (k) T4.1b

(l) T4.2b □

- (m) T4.3b □
- (n) Catagóirí feithiclí eile:
  - (sonraigh),’;
- (b) leasaítear pointe 10 mar a leanas:
  - (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (10):
    - ‘(10) ACCT agus córais eile a bhaineann le sábháilteacht<sup>(f)</sup>.’;
  - (ii) cuirtear an pointe 11 seo a leanas leis:
    - (11) Daingniú lasta<sup>(f)</sup>;
- (c) leasaítear cúl na foirme mar a leanas:
  - (i) cuirtear isteach an ítim 4.14 seo a leanas:
    - ‘4.14 Córais ardvoltais
    - 4.14.1 Sábháilteacht leictreach
    - 4.14.2 Cumhdach ceallra tharraingthe
    - 4.14.3 Ceallra tarraingthe
    - 4.14.4 Sreangú leictreach ardvoltais

4.14.5 Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais

4.14.6 Friotaíocht inslithe

4.14.7 Bac dúisithe’;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 8.2.1 go 8.2.2.2:

‘8.2.1 Trealamh chun astaíochtaí sceite a rialú

8.2.2 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte deimhní

8.2.2.1 Tomhas ar an líon cáithníní

8.2.2.2 Astaíochtaí gásacha

8.2.2.3 Tomhas NO<sub>x</sub>

8.2.3 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte comhbhrú

8.2.3.1 Tomhas ar an líon cáithníní

8.2.3.2 Teimhneacht

8.2.3.3 Tomhas NO<sub>x</sub>’;

(iii) cuirtear an ítim 10 seo a leanas leis:

‘10. ACCT agus córais eile a bhaineann le sábháilteacht i gcomhréir le hIarscríbhinn II a ghabhann le Treoir 2014/47/AE’.

(7) Cuirtear an méid a leanas in ionad Iarscríbhinn V:

*‘IARSCRÍBHINN V*

FOIRM CHAIGHDEÁNACH CHUN TUAIRISC A CHUR CHUIG AN gCOIMISIÚN

Déanfar an fhoirm chaighdeánach a tharraingt suas i bhformáid is féidir le ríomhaire a phróiseáil agus a tharchur trí mhodh leictreonach le bogearraí caighdeánacha oifige.

Tabharfaidh gach Ballstát na táblaí seo a leanas ar aird:

- (a) tábla achoimre amháin in aghaidh na bliana;
- (b) le haghaidh gach tír chláirúcháin a bhaineann le mion-iniúchadh feithiclí, tábla ar leith ina mbeidh faisnéis faoi na heasnaimh a seiceáladh agus a braitheadh i gcás gach aicme feithiclí.

Tábla achoimre  
de gach iniúchadh (an chéad iniúchadh agus iniúchtaí níos  
mionsonraithe)

An Ballstát tuairiscithe:

Tréimhse tuairiscithe

bliain [X]

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán	
	An líon feithiclí a seiceáladh (1)	An líon feithiclí ar theip orthu (2)	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu
an Bheilg																				
an Bhulgáir																				
Poblacht na Seice																				
an Danmhairg																				
an Ghearmáin																				
an Eastóin																				
Éire																				
an Ghréig																				
an Spáinn																				
an Fhrainc																				
an Chróit																				
an Iodáil																				
an Chipir																				
an Laitvia																				
an Liotuáin																				

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán	
	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu
Lucsamburg																				
an Ungáir																				
Málta																				
an Ísiltír																				
an Ostair																				
an Pholainn																				
an Phortaingéil																				
an Rómáin																				
an tSlóivéin																				
an tSlóvaic																				
an Fhionlainn																				
an tSualainn																				
an Albáin																				
Andóra																				
an Airméin																				
an Asarbaiseáin																				

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán	
	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu
an Bhealarúis																				
an Bhoisnia agus an Heirseagaivéin																				
an tSeoirsia																				
an Chasacstáin																				
Lichtinstéin																				
Monacó																				
Montainéagró																				
an Mhacadóin Thuaidh																				
an Iorua																				
Poblacht na Moldóive																				
Cónaidhm na Rúise																				
San Mairíne																				
an tSeirbia																				
an Eilvéis																				
an Táidsíceastáin																				
an Tuirc																				
an Tuircméanastáin																				

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán		
	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	
an Úcráin																					
an Ríocht Aontaithe																					
an Úisbéiceastáin																					
Tríú tíortha eile (sonraigh)																					

(1) Líon iomlán na bhfeithiclí a seiceáladh (in iniúchtaí tosaigh agus níos mionsonraithe), lena n-áirítear iad siúd gan easnaimh, chomh maith leo siúd a bhfuil mioneasnamh, móreasnamh nó easnaimh chontúirteacha orthu.

(2) Feithiclí ar theip orthu a raibh móreasnamh nó easnaimh chontúirteacha orthu de réir Iarscríbhinn IV.

Torthaí ar iniúchtaí níos mionsonraithe

An Ballstát tuairiscithe:

Ainm an Bhallstáit tuairiscithe

Tír chhlárúcháin:

Ainm thír chhlárúcháin na feithicle

TRÉIMHSE:

bliain [x]

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán		
	An líon feithiclí a seiceáladh (1)	An líon feithiclí ar theip orthu (2)	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	

Mionsonraí an lochta

	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	
(0) Sainaitheint																					
(1) Trealamh coscánaithe																					
(2) Stiúradh																					
(3) Infheictheacht																					
(4) Trealamh soilsithe agus córas leictreach																					
(5) Acastóirí, rothaí, boinn agus crochadh																					
(6) Fonnadh agus feistis fonnaidh																					

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán	
	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu
	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip
(7) Trealamh eile lena n-áirítear tacagraf agus teorantóirí luais																				
(8) Nuis lena n-áirítear astaíochtaí agus doirteadh breosla agus/nó ola																				
(9) Tástálacha breise i gcás M <sub>2</sub> /M <sub>3</sub>																				
(10) Córais sábháilteachta leictreonacha																				
(11) Daingniú lasta																				
Líon iomlán na dteipeanna																				

(1) Líon iomlán na bhfeithiclí a seiceáladh (in iniúchtaí tosaigh agus níos mionsonraithe), lena n-áirítear iad siúd gan easnaimh, chomh maith leo siúd a bhfuil mioneasnamh, móreasnamh nó easnaimh chontúirteacha orthu.

(2) Feithiclí ar theip orthu a raibh móreasnamh nó easnaimh chontúirteacha orthu de réir Iarscríbhinn IV.