

Брюксел, 5 декември 2025 г.  
(OR. en)

16420/25

---

---

Междуинституционално досие:  
2025/0097(COD)

---

---

TRANS 626  
CODEC 2021  
ENV 1336  
MI 1011

## РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

---

От: Генералния секретариат на Съвета

До: Делегациите

---

№ предх. док.: 15613/25 + ADD 1

---

Относно: Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2014/45/ЕС относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и на Директива 2014/47/ЕС относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза  
- Резултати от работата

---

Приложено се изпраща на делегациите за сведение текстът, по който Съветът по транспорт, телекомуникации и енергетика (транспорт) постигна общ подход на заседанието си от 4 декември 2025 г.

Предложение за

**ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

**за изменение на Директива 2014/45/ЕС относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и на Директива 2014/47/ЕС относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза**

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет<sup>1</sup>,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите<sup>2</sup>,

В съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

---

<sup>1</sup> ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

<sup>2</sup> ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

- (1) Разпоредбите относно прегледите за проверка на техническата изправност са част от законодателството на Съюза от десетилетия. Те обаче подлежат на постепенна хармонизация. Правото на Съюза в този смисъл беше преразгледано за последно през 2014 г. с „Пакета за техническата изправност“.<sup>3</sup> С цел подобряване на прилагането, чрез последващото преразглеждане на тези правила беше постепенно разширен обхватът на превозните средства, които подлежат на преглед, както и обхватът на хармонизираните правила, включително тези относно крайпътните проверки и документите за регистрация на превозни средства. В тях бяха уточнени и актуализирани необходимите методи за проверка, процедурите и свързаните с тях документи, с цел да бъде отразен технологичният напредък.
- (2) В Директива 2014/45/ЕС се определят минималното съдържание и честотата на проверките за всяка категория превозни средства, с изключение на мотоциклетите, по отношение на които държавите членки имат по-широка свобода на действие. В посочената директива се определят и минимални изисквания относно независимостта на контролно-техническите пунктове и обучението на проверяващите (техническите лица), оборудването за проверките и съдържанието на удостоверението за техническа изправност. Валидността на това удостоверение, както и на всяко друго доказателство за проверка, трябва да се признава от държавите членки за целите на свободното движение и пререгистрацията на превозните средства, които вече са регистрирани в друга държава членка.

---

<sup>3</sup> Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>), Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/47/oj>) и Директива 2014/46/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за изменение на Директива 1999/37/ЕО на Съвета относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 129, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/46/oj>).

- (3) Директива 2014/47/ЕС допълва Директива 2014/45/ЕС с изискването държавите членки да извършват крайпътни проверки на тежки търговски превозни средства над 3,5 тона, както и на автобуси, камиони и техните ремаркета, с цел всяка година да се проверяват 5 % от автопарка на Съюза. Тези проверки включват първоначална крайпътна проверка и, ако проверяващият (техническото лице) прецени за необходимо, по-подробна крайпътна техническа проверка. Елементите, които се проверяват при подробните проверки, са същите като елементите, проверявани при периодичните прегледи за проверка на техническата изправност, като могат да включват и проверка на обезопасяването на товара. Когато по време на крайпътна проверка бъде открита значителна или опасна неизправност, държавата членка, в която е извършена проверката, е длъжна да уведоми държавата членка на регистрация, за да бъде изискан ремонт на превозното средство, което е било спряно от движение.
- (4) Поради бързия технологичен прогрес някои от настоящите правила за проверка на превозните средства са остарели и следва да бъдат изменени, за да бъдат адаптирани към по-новите технологии и превозни средства, включително електрическите превозни средства и хибридните електрически превозни средства. С рамката за извършване на проверка следва се осигури допълнителен принос за намаляване на емисиите от транспорта и за ускоряване и ползване на предимствата на цифровизацията в транспортния сектор. Тя следва също така да бъде по-добре адаптирана към развитието на технологията на превозните средства, състава на автопарка и методите за проверка.
- (5) Цифровият преход е един от приоритетите на Съюза. В контекста на актуализирането на настоящите правила за проверките на превозните средства е важно също така до голяма степен да се хармонизират, опростят и цифровизират административните процедури и да се премахнат оставащите пречки пред свободното движение. Тези пречки включват непризнаването на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност, извършвани в държави членки, различни от държавата членка на регистрация. Това може да възпрепятства свободното движение на хора в Съюза и правото им да се установят в държава членка, различна от тази, в която превозното средство е регистрирано в момента.
- (5a) Прегледите за проверка на техническата изправност през жизнения цикъл на дадено превозно средство следва да бъдат сравнително прости, бързи и евтини, като същевременно са ефективни за постигане на целите на директивите.

- (6) Някои от настоящите методи за изпитване за емисии са неподходящи за проверките на превозни средства със съвременни технологии за контрол на емисиите на замърсители на въздуха и ниски базови емисии. Съществуват възможности и за допълнително намаляване на емисиите на замърсители чрез по-подходящи изпитвания и проверки. Прилагането на най-добрите налични, пропорционални и подходящи методи за изпитване би помогнало на държавите членки да постигнат по-строги стандарти за качеството на въздуха, а именно допустимите норми за защита на човешкото здраве, определени в Директива (ЕС) 2024/2881 на Европейския парламент и на Съвета<sup>4</sup>, по-конкретно за фини прахови частици и азотни оксиди (NO<sub>x</sub>).
- (7) Броят на смъртните случаи и тежките наранявания по пътищата на Съюза продължава да бъде на неприемливо високо равнище, като през 2023 г. са загинали 20 400 души. Поради това са необходими допълнителни действия, за да бъдат постигнати целите за пътната безопасност, определени в политическата рамка на ЕС за пътната безопасност за периода 2021—2030 г.<sup>5</sup>
- (8) Прегледите за проверка на техническата изправност на мотоциклетите имат ясни ползи за пътната безопасност. Доказателство за това е и броят на държавите членки, които вече включват мотоциклетите в своите режими за проверка на техническата изправност. Държавите членки могат да изключат мотоциклетите с обем на двигателя над 125 cm<sup>3</sup> или с максимална продължителна номинална мощност или нетна мощност над 11 kW от задължителните периодични прегледи за проверка на техническата изправност, ако са въвели ефективни алтернативни мерки за пътна безопасност, като например крайпътни проверки.

---

<sup>4</sup> Директива (ЕС) 2024/2881 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа (преработен текст) (ОВ L, 2024/2881, 20.11.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj>).

<sup>5</sup> SWD(2019) 283 final <https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-10/SWD2190283.pdf>.

- (9) Според обратната информация, получена от държавите членки и представители на сектора, настоящите законови изисквания, целящи да се гарантира, че контролно-техническите пунктове имат достъп до техническите данни, необходими за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност, са неефективни. Поради това е необходимо да се уточни, като се вземат предвид изискванията за съобщаване в член 61 и приложение X към Регламент (ЕС) 2018/858, че на компетентните органи или на централизираните органи за данни, натоварени от органите на една или повече държави членки да управляват достъпа до тази информация, следва да се предоставя безвъзмездно и своевременно минимален набор от информация, което следва да гарантира, че контролно-техническите пунктове също разполагат с нужния достъп.
- (10) За превозните средства от категории M1 и N1 държавата членка на регистрация следва да признава временното удостоверение на ЕС за техническа изправност, издадено от друга държава членка за период до шест месеца, при условие че следващият периодичен преглед за проверка на техническата изправност се извършва в държавата членка на регистрация. Това означава, че превозното средство трябва да се върне в държавата членка на регистрация в рамките на срока на валидност на временното удостоверение на ЕС за техническа изправност, за да премине следващия периодичен преглед за проверка на техническата изправност. Това ще спомогне за улесняване на свободното движение на хора, като същевременно ще бъде спазено основното изискване превозните средства по принцип да се подлагат на преглед в държавата членка на регистрация. За да се осигури яснота относно състоянието на превозното средство, държавата членка, която извършва прегледа, съобщава неговия резултат в кратък срок чрез MOVE-HUB на държавата членка на регистрация.
- (11) По същата причина държавата членка на регистрация следва да може, по собствен избор, да признава удостоверенията за техническа изправност, издадени от друга държава членка. Ако го направи, тя следва да информира останалите държави членки и Комисията. Съответните удостоверения за техническа изправност следва да се считат от всички държави членки за еквивалентни на удостоверенията, издадени от държавата членка на регистрация.

- (12) С цел борба с измамите, свързани с пробег на употребявани превозни средства, записването на показанията на километропоказателя е включено в периодичните прегледи за проверка на техническата изправност. Манипулирането на километропоказателя може да окаже въздействие върху пътната безопасност, тъй като купувачите са подведени относно степента на износване и по този начин относно нуждата от поддръжка, а превозното средство вероятно е пропуснало необходимата поддръжка. Ефективността на мярката обаче е ограничена, тъй като първият преглед за проверка на техническата изправност на превозни средства от категория M1 или N1 се извършва едва четири години след първата регистрация в повечето държави членки и само веднъж на всеки две години след това в много от тях. Въз основа на допълнителния опит в няколко държави членки по отношение на различните категории превозни средства държавите членки следва най-малко да гарантират, че показанията на километропоказателя се записват винаги когато ремонтни предприятия, оторизирани от производителите на превозни средства, извършват поддръжка или ремонт на превозно средство от категория M1 или N1, както и че показанията се записват в национална база данни или регистър на превозните средства. Оторизираните ремонтни предприятия работят в рамките на дистрибуторската система на производителя. С цел допълнително повишаване на вписванията на данни в историята на километропоказателите на превозните средства държавите членки могат да предоставят достъп до записите в същата национална база данни или регистър на превозните средства на други доставчици на услуги, по-специално независими сервиси за ремонт или поддръжка, и могат да включват и други доставчици на надеждни показания на километропоказателите, като застрахователни дружества или дружества за отдаване на автомобили под наем. Държавите членки следва да предоставят тези показания на компетентните органи и на титуляря на свидетелството за регистрация и следва да предоставят на проверяващите историята на километропоказателите (данни и/или оценка).
- (12a) Освен това държавите членки следва да изискват от производителите или техните представители да предават показанията на километропоказателя на свързаните превозни средства на всеки три месеца. Тъй като държавите членки нямат пряк достъп до тези данни, те не носят отговорност за тяхното качество. За да могат потребителите да откриват измами с километропоказателя преди закупуването на превозно средство, държавите членки следва също така да ги информират, по-специално в контекста на продажбите на превозни средства, че титулярят на свидетелството за регистрация разполага с историята на километропоказателя. Държавите членки могат да решат да начисляват административна такса, когато предоставят историята на километропоказателя на притежателя на свидетелството за регистрация. За да се подобри достъпът до статистически данни относно използването на превозните средства, без да се повишава тежестта на докладване за националните администрации, държавите членки следва да предоставят показанията на километропоказателя на националните статистически институти и на Комисията (Евростат).

- (13) Въпреки че електрическите превозни средства, включително хибридните електрически превозни средства, се движат по пътищата от много години и броят им непрекъснато се увеличава, няма хармонизирани правила относно прегледите за проверка на техническата изправност на техните системи с високо напрежение, в резултат на което държавите членки са разработили различни протоколи за преглед. За да се гарантира безопасната експлоатация на такива превозни средства през целия им експлоатационен срок и да се избегнат противоречиви практики за проверка в държавите членки, съответните проверявани елементи следва да бъдат включени в минималните изисквания за съдържанието и препоръчителните методи за проверка.
- (13а) За да се гарантира правилната проверка на електрическите и хибридните превозни средства, включително на новите усъвършенствани електронни системи, е важно проверяващите да бъдат подходящо обучавани както по време на първоначалното, така и на опреснителното обучение. За да се улесни проверката на различните нови типове превозни средства и системи, държавите членки следва да имат възможност да оторизират проверяващите, които са се специализирали в проверката само на специфични типове превозни средства или в извършването само на определени типове проверки. Държавите членки, които желаят да се възползват от тази възможност, следва да гарантират, че в удостоверението, издадено на такива проверяващи, ясно се посочват ограниченията на проверяващия при извършването на прегледи за проверка на техническата изправност.

- (14) Понастоящем в съвременните превозни средства са включени много нови усъвършенствани електронни системи, които ги правят по-безопасни и подпомагат водача. Тези системи може да не са задължителни или да са задължителни за одобрение на типа, когато в Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета<sup>6</sup> се изисква да бъдат инсталирани различни усъвършенствани системи за подпомагане на водача, предназначени да се предотвратяват произшествия и да се намали броят на жертвите и тежките наранявания. Очакваните ползи обаче няма да бъдат постигнати, ако качеството на тези системи се влоши с течение на времето или те бъдат манипулирани. Поради това тези нови електронни системи следва да бъдат включени в периодичните прегледи за проверка на техническата изправност и крайпътните проверки, за да се гарантира, че осигуряват очакваните ползи за безопасността. За да се гарантира безопасната експлоатация на автоматизираните превозни средства и проверката на електронните системи за безопасност през целия им експлоатационен срок, в минималните изисквания относно съдържанието и препоръчителните методи за проверка, посочени в съответните приложения към директиви 2014/45/ЕС и 2014/47/ЕС, следва да бъдат включени съответните елементи, които ще бъдат проверявани.
- (15) Въпреки че приносят на автомобилния транспорт към вредните емисии на замърсители на въздуха, по-специално NO<sub>x</sub> и фини частици, е значителен, настоящите методи за изпитване за емисии на отработили газове не са адаптирани към по-новите превозни средства и технологии. Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията<sup>7</sup> беше първата стъпка за хармонизиране на измерването на броя на частиците по време на прегледа за проверка на техническата изправност. В интерес на общественото здраве, опазването на околната среда и лоялната конкуренция съответните елементи, подлежащи на проверка при периодичните прегледи за проверка на техническата изправност и крайпътните проверки, посочени в приложенията към Директиви 2014/45/ЕС и 2014/47/ЕС, сега следва да включват измерване на броя на частиците и измерване на NO<sub>x</sub>.

---

<sup>6</sup> Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията (ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

<sup>7</sup> Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията от 20 март 2023 г. относно измерването на броя на частиците при периодичните технически прегледи на превозни средства, оборудвани с двигатели със запалване чрез сгъстяване (ОВ L 90, 28.3.2023 г., стр. 46, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2023/688/oj>).

- (15а) За измерването на NOx от превозни средства с двигатели със запалване чрез сгъстяване при периодичните прегледи за проверка на техническата изправност Комисията следва да определи чрез актове за изпълнение изискванията за привеждане към работна температура на превозните средства въз основа на проучвания, потвърждаващи пригодността на методите, и това кои EURO стандарти следва да бъдат включени в обхвата, преди тези превозни средства да могат да бъдат включени в обхвата на изпитванията за емисии. Измерването на NOx от превозни средства с двигатели със запалване чрез сгъстяване при крайпътни проверки може да стане по-лесно, тъй като превозните средства са избрани и за подгрени за проверката. В случай че се предвижда проследяване в контролно-технически пункт, извършващ преглед за проверка на техническата изправност, това проследяване зависи от прилагането на подходящи методи за изпитване за емисиите в съответствие с актовете за изпълнение.
- (15б) По отношение на измерването на броя на праховите частици (PN) за превозни средства с двигатели с принудително запалване, преди те да могат да бъдат включени в обхвата на изпитването за емисии, Комисията следва да определи методите за измерване чрез актове за изпълнение. Комисията може да определи чрез актове за изпълнение метода, граничните стойности и това кои EURO стандарти следва да бъдат подложени на измерване на NOx от двигатели с принудително запалване.
- (15в) Кампаниите за изземване на превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/858 относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета и с Регламент (ЕС) 2023/988 относно общата безопасност на продуктите зависят от последващите действия на собствениците на превозни средства или на титулярите на свидетелството за регистрация, за да произведат своето действие. Прегледите за проверка на техническата изправност биха могли да улеснят кампаниите за изземване на превозни средства, в случай че неизправността, довела до кампанията, представлява сериозен риск за безопасността или здравето на хората в превозното средство или на други участници в движението по пътищата, или за околната среда. Поради това следва да се установи връзка между кампаниите за изземване и прегледите за проверка на техническата изправност. Чрез тази връзка държавите членки следва да имат възможност да определят дали при дадена кампания за изземване трябва да се извършват прегледи за проверка на техническата изправност и да класифицират неизправността, която е причинила кампанията за изземване, като значителна или опасна неизправност. Класификацията на неизправността може да повлияе на резултата от прегледа за проверка на техническата изправност и може да доведе до това да се счита, че превозното средство не е преминало успешно прегледа, докато неизправността не бъде отстранена и отстраняването ѝ не бъде проверено при последващ преглед за проверка на техническата изправност.

- (15г) Установяването на връзка между кампаниите за изземване и прегледите за проверка на техническата изправност зависи от наличието на надежден и актуален поток от информация от производителите към компетентните органи и след това към контролно-техническите пунктове. Тази връзка не засяга правилата, гарантиращи, че собственикът на превозното средство или титулярят на свидетелството за регистрация е бил надлежно информиран за кампанията за изземване и е получил възможност да представи превозното средство за проверка и ремонт, и не променя, нито прехвърля на публичните органи отговорностите на производителите и другите икономически оператори във веригата на доставки за предприемане на подходящи коригиращи мерки, включително изземване на превозни средства, когато превозно средство, система, компонент или отделен технически възел представлява сериозен риск за безопасността или здравето на хората в превозното средство или на други участници в движението по пътищата, или за околната среда.
- (16) [...].
- (17) [...]
- (18) В допълнение към периодичните прегледи за проверка на техническата изправност по график превозните средства следва да подлежат и на преглед за проверка на техническата изправност, ако системите и компонентите за безопасност или опазване на околната среда на превозното средство са били съществено поправени или изменени. Това включва случаи, при които има промяна в категорията на превозното средство или равнищата на емисиите, например след монтиране на филтър за частици или когато превозното средство е преоборудвано, за да се задвижва с алтернативно гориво или след промяна на системата за управление. Това не възпрепятства, нито ограничава националното регулиране на одобряването на изменени или поправени превозни средства, регистрирани в съответната държава членка.
- (19) За да се улесни цифровият преход и да се намалят разходите на контролно-техническите пунктове, удостоверенията за техническа изправност следва да се издават в стандартизиран електронен формат. При поискване на лицето, представило превозното средство за проверка, следва да се издаде и разпечатка на удостоверението за техническа изправност. Държавите членки следва да приемат и двата формата, когато собствеността на превозното средство се променя или когато превозното средство се пререгистрира в друга държава членка. Това се отнася и за доклада от по-подробната крайпътна проверка.

- (20) Следва да се гарантира, че обработването на лични данни за целите на прилагането на настоящата директива е в съответствие с рамката на Съюза за защита на данните, и по-специално с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета<sup>8</sup>. В съответствие с принципа за защита на данните по подразбиране за проверка на удостоверенията за техническа изправност следва да се използват техники за проверка, при които не се изисква предаване на лични данни в индивидуалните удостоверения.
- (21) За да се осигури адекватно проследяване на неизправностите, когато превозно средство не премине периодичен преглед за проверка на техническата изправност поради една или повече значителни или опасни неизправности в държава членка, различна от държавата членка на регистрацията, резултатът от прегледа и срокът за следващия преглед следва да бъдат съобщени на държавата членка на регистрацията и записани в регистъра на превозните средства. Срокът за следващия преглед следва да бъде след не повече от два месеца и прегледът следва да се проведе в която и да е от държавите членки. Освен това, когато превозно средство не премине успешно периодичния преглед за проверка на техническата изправност поради една или повече опасни неизправности, с цел да се избегнат непосредствени рискове за пътната безопасност или околната среда, държавата членка или компетентният орган следва да могат да решат, че въпросното превозно средство не трябва да се използва по пътища, отворени за обществено ползване, и да поискат от държавата членка на регистрацията да отнеме разрешението на превозното средство за използване за движение по пътищата, докато неизправностите не бъдат отстранени и отстраняването им не бъде проверено при последващ преглед за проверка на техническата изправност. Временното отнемане на регистрацията следва да бъде вписано в регистъра на превозните средства на държавата членка на регистрацията.
- (22) Манипулирането или подправянето на системата за контрол на емисиите на превозното средство, системата за високо напрежение, включително системата за управление на акумулаторната батерия, шумозаглушителя или системите, свързани с безопасността, може да причини значителни или опасни неизправности и следва да се наказва с ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни санкции. Манипулирането или подправянето включва, наред с другото, умишлено дезактивиране, изменение или регулиране на системите и компонентите на превозното средство с цел промяна на първоначално определената от производителя функция, за да се заобиколят правилата или техническите изисквания.

---

<sup>8</sup> Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

- (23) Настоящите изисквания в директиви 2014/45/ЕС и 2014/47/ЕС, задължаващи държавите членки да си сътрудничат при прилагането на тези директиви, не им позволяват да проверяват правното и техническото състояние на превозните средства в трансгранични ситуации. За да се осигури по-голяма ефективност, включително в такива ситуации, държавите членки следва да си съдействат за по-систематичното прилагане на директивите. Поради това е необходимо да се установят правила за обмен на информация и данни за превозните средства, за да могат държавите членки да правят справки в регистрите на превозните средства и базите данни за техническа изправност на други държави членки, включително относно съдържанието на удостоверенията за техническа изправност и протоколите от крайпътните технически проверки. Този обмен следва да обхваща и сертификата за съответствие, издаден съгласно Регламент (ЕС) 2018/858. Държавите членки могат да гарантират достъп до данни в съответствие с правилата за обмена на данни, установени в посочения регламент.
- (24) За обмена на информация относно превозните средства, регистрирани в Съюза, Комисията разработи платформата MOVE-HUB за обмен на съобщения, която трябва да свърже националните електронни регистри<sup>9</sup> на държавите членки. Понастоящем платформата осъществява взаимното свързване на регистрите на предприятията за автомобилни превози (ERRU), регистрите на свидетелствата за управление на моторни превозни средства (RESPER), регистрите на обучението на професионалните водачи (ProDriveNet), регистрите на тахографските карти на водачите (TACHOnet) и системата за съобщаване на нарушения при крайпътни проверки на превозни средства (RSI)<sup>10</sup>.

---

<sup>9</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията от 1 април 2016 г. за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010 (ОВ L 87, 2.4.2016 г., стр. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2016/480/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj)).

<sup>10</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2205 на Комисията от 29 ноември 2017 г. за определяне на подробни правила относно процедурите за уведомяване за търговски превозни средства със значителни или опасни неизправности, установени при крайпътна техническа проверка (ОВ L 314, 30.11.2017 г., стр. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2017/2205/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj)).

- (25) Функциите на MOVE-HUB следва да бъдат разширени, за да може да се осъществява необходимият обмен на информация и данни за превозните средства за целите на директиви 2014/45/ЕС и 2014/47/ЕС. Поради това държавите членки следва да свържат своите електронни системи, съдържащи информация за удостоверенията за техническа изправност, временните удостоверения на ЕС за техническа изправност и историята на километропоказателите, с MOVE-HUB за целите на обмена на съобщения. Държавите членки могат да продължат да използват свои собствени приложения или приложения на трети страни, включително Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (EUCARIS), за да се свържат с електронната система MOVE-HUB. Обменът на информация и данни чрез MOVE-HUB следва да започне да функционира в срок от две години след приемането на съответните актове за изпълнение съгласно член 16 от Директива 2014/45/ЕС и член 18а от Директива 2014/47/ЕС.
- (26) Кризи, причинени от сериозни събития, настъпили в или извън Съюза, могат значително да нарушат функционирането на неговата система за проверка на техническата изправност. По време на криза държавите членки следва да могат да удължават валидността на удостоверенията на ЕС за техническа изправност, както и на временните удостоверения за техническа изправност. След одобрение от Комисията държавите членки следва да могат да удължават с шест месеца срока на административната валидност на удостоверенията на ЕС за техническа изправност и временните удостоверения за техническа изправност, чийто срок изтича. Ако кризата продължава, следва да е възможно допълнително удължаване на срока на валидност.
- (27) Леките търговски превозни средства от категория N1 се използват по-интензивно от частните автомобили, често в гъсто населени райони. Предвид увеличения брой леки търговски превозни средства от категория N1 по пътищата на Съюза, за да се насърчат еднаквите условия на конкуренция за ползвателите за търговски операции в целия Съюз и за да се подобрят допълнително безопасността им и екологичните им характеристики, леките търговски превозни средства от категория N1 също следва да подлежат на крайпътни проверки.

- (28) Скринингът на емисиите на отработили газове на голям брой превозни средства чрез оборудване за дистанционно наблюдение при крайпътни проверки е ефективна мярка за откриване на превозни средства с високи емисии. Опитът в някои държави членки показва, че процентът на откриване се увеличава значително в сравнение с методите за задължителна проверка. Оборудването за дистанционно наблюдение може да се използва систематично за проверка на голям процент от автомобилния парк при реални пътни условия. Емисиите от превозните средства са динамични, като пиковете на емисии се наблюдават по-често при специфични условия, например по време на пускане при студен двигател. Единично стационарно измерване чрез дистанционно наблюдение може успешно да укаже превозно средство с високи емисии, което е дефектно или манипулирано. В зависимост от големината на измереното превишаване може да са необходими множество стационарни измервания чрез дистанционно наблюдение, за да се потвърди, че превозното средство е с високи емисии. Тъй като в резултат на такива дефекти и изменения се генерират прекомерни емисии, които представляват риск за човешкото здраве и околната среда, те следва да бъдат отстранени и всяко манипулиране следва да бъде санкционирано.
- (28а) Дистанционното наблюдение не може да замести крайпътната проверка, но може да се използва за подбор на превозни средства за допълнителна крайпътна проверка. Проверката на измерванията чрез дистанционно наблюдение може да се извърши при крайпътна проверка непосредствено след измерване чрез дистанционно наблюдение или в контролно-технически пункт за проверка на техническата исправност. Като се има предвид, че дистанционното наблюдение открива превозни средства с високи емисии, независимо от държавата членка на регистрацията им, държавата членка, която е открила превозното средство, и държавата членка на регистрацията следва да си сътрудничат, за да гарантират подходящо проследяване въз основа на хармонизирани стойности за превозните средства с високи емисии.

- (28б) Проверката на пътя или в пункт за технически проверки следва да се извършва по методите за проверка, посочени съответно в елементи 8.1 и 8.2 от приложение II към Директива 2014/47/ЕС и от приложение I към Директива 2014/45/ЕС. Това означава например, че когато се предполага, че дизелов автомобил или дизелово леко търговско превозно средство от категория N1, оборудвано с двигател Евро 5b, или по-ново, или тежко търговско превозно средство или автобус (Евро VI) отделя фини частици над законоустановените гранични стойности към момента на одобрението му, емисиите му следва да бъдат проверени чрез измерване на броя на праховите частици в съответствие с елемент 8.2.3.1 от съответното приложение. За дизелови превозни средства без филтър за частици емисиите ще се проверяват чрез измерване на димността. Проверката на емисиите на NOx от дизелови превозни средства следва новия метод на измерване в съответствие с елемент 8.2.3.3 от съответното приложение. Държавите членки следва да определят метода за изпитване за емисии на отработили газове за превозните средства от категория L. Шумовите емисии следва да се проверяват с помощта на шумомер.
- (29) [...]
- (30) В Директива 2014/47/ЕС се определя минимален процент на тежките търговски превозни средства, които трябва да бъдат подложени на крайпътни проверки всяка година в Съюза, но не се определя цел на равнище държава членка, в резултат на което е трудно да се гарантира, че е постигнат този минимален процент. За да се гарантира, че крайпътните проверки на търговски превозни средства допринасят за подобряване на пътната безопасност и за намаляване на замърсяването на въздуха в целия Съюз, всяка държава членка следва да извършва общ брой първоначални крайпътни технически проверки всяка година, който съответства на поне 5 % от общия брой на тежките търговски превозни средства. Освен това държавите членки следва да извършват първоначални крайпътни технически проверки на леки търговски превозни средства от категория N1, съответстващи на поне 10% от общия брой първоначални крайпътни технически проверки на тежки търговски превозни средства.
- (31) За да насърчат цифровата трансформация и да намалят разходите в транспортния сектор, държавите членки следва да изискват от своите компетентни органи да приемат електронни доказателства за крайпътните проверки.

- (32) Обезопасяването на товара е от решаващо значение за пътната безопасност. Визуалната оценка на обезопасяването на товара следва да бъде задължителна част от първоначалните крайпътни проверки във всички държави членки. Въз основа на резултата от първоначалната крайпътна проверка може да се извърши по-подробна проверка на обезопасяването на товара.
- (33) За да се гарантират еднакви условия за изпълнение на настоящата директива, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия за определяне на:
- а) набора от техническа информация и данни, необходими за прегледа за проверка на техническата изправност, които трябва да бъдат предоставени на компетентните органи,
  - б) характеристиките, осигуряващи оперативна съвместимост, и мерките за сигурност, приложими към QR кодовете, въведени в удостоверенията за техническа изправност,
  - в) необходимите характеристики и изисквания за формата и съдържанието на информацията и данните, които трябва да се обменят,
  - г) формата, в който трябва да се предават данните от периодичните прегледи за проверка и крайпътните проверки,
  - д) изискванията за привеждане към работна температура на превозните средства и посочване на това кои EURO стандарти следва да бъдат подложени в контролно-техническите пунктове на измерване на азотните оксиди (NO<sub>x</sub>) при двигатели със запалване чрез сгъстяване,
  - е) методите и граничните стойности за измерване на броя на праховите частици (PN) и за измерване на азотните оксиди (NO<sub>x</sub>) при двигатели с принудително запалване, и
  - ж) общите гранични стойности за емисиите на отработили газове или шум или за двете, които следва да се използват за откриване чрез дистанционно наблюдение на превозни средства с високи емисии, когато това откриване следва да доведе до трансгранично проследяване. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета<sup>11</sup>.
- (34) [...]

---

<sup>11</sup> Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите-членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (35) Целите на настоящата директива, а именно подобряване на пътната безопасност, улесняване на свободното движение на хора и намаляване на емисиите на замърсители, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен чрез самостоятелни действия на държавите членки, тъй като националните правила относно тези проверки на превозните средства биха довели до различаващи се изисквания. Тези цели се постигат следователно по-добре на равнището на Съюза чрез определяне на минимални общи изисквания и хармонизирани правила относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност и крайпътните технически проверки на превозните средства, които се движат на територията на Съюза. Следователно Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, заложен в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигане на тези цели.
- (36) При прилагането на Директива 2014/45/ЕС държавите членки следва редовно да докладват на Комисията ключови данни за общия брой на проверените превозни средства по категории, проверените райони и неотговарящите на проверките елементи. По отношение на крайпътните проверки се изисква по-рядко докладване.
- (37) За да се сведе до минимум административната тежест, като същевременно се гарантира, че докладваната информация е полезна, държавите членки следва да докладват за прилагането на директиви 2014/45/ЕС и 2014/47/ЕС на всеки три години.
- (38) Системата за техническата изправност оказва пряко въздействие върху пътната безопасност, шума и емисиите и поради това следва да бъде периодично преразглеждана. Въз основа на данните, предоставени от органите на държавите членки, Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета относно ефективността на разпоредбите на Директива 2014/45/ЕС, включително разпоредбите относно обхвата, честотата на проверките и признаването на временните удостоверения на ЕС за техническа изправност, и на Директива 2014/47/ЕС. Специално внимание следва да се обърне на опита, придобит при дистанционното наблюдение, с оглед на неговото общо включване в системата за техническа изправност, когато е целесъобразно.

- (39) В съответствие с член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1725 беше проведена консултация с Европейския надзорен орган по защита на данните, който представи становище на [ДД/ММ/ГГГГ] г.
- (40) Съгласно Съвместната политическа декларация на държавите членки и на Комисията относно обяснителните документи от 28 септември 2011 г.<sup>12</sup> държавите членки са поели ангажимент в обосновани случаи да прилагат към съобщението за своите мерки за транспониране един или повече документи, обясняващи връзката между елементите на дадена директива и съответстващите им части от националните инструменти за транспониране. По отношение на настоящата директива законодателят смята, че предоставянето на тези документи е обосновано.
- (41) Поради това директиви 2014/45/ЕС и 2014/47/ЕС следва да бъдат съответно изменени,

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

---

<sup>12</sup> ОВ С 369, 17.12.2011 г., стр. 14.

## Член 1

### Изменения на Директива 2014/45/ЕС

Директива 2014/45/ЕС се изменя, както следва:

1) Член 2 се изменя, както следва:

а) в параграф 1 шестото тире се заменя със следното:

„– дву- или триколесни превозни средства от категории L3e, L4e, L5e и L7e с работен обем на двигателя над 125 cm<sup>3</sup> или с максимална продължителна номинална мощност или нетна мощност над 11 kW;

– колесни трактори от категории T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b, които се използват главно по обществени пътища за целите на търговски автомобилен превоз на товари.“;

б) в параграф 2 седмото тире се заменя със следното: „

– превозни средства от категории L3e, L4e, L5e и L7e с работен обем на двигателя над 125 cm<sup>3</sup> или с максимална продължителна номинална мощност или нетна мощност над 11 kW, когато държавата членка е въвела ефективни алтернативни мерки за пътна безопасност за дву- или триколесните превозни средства, вземайки предвид по-специално съответните статистически данни за пътната безопасност за последните пет години. Държавите членки уведомяват Комисията за тези освобождавания.“;

2) Член 3 се изменя, както следва:

а) точка 1 се заменя със следното:

„1) „превозно средство“ означава всяко нерелсово моторно превозно средство или неговото ремарке, с изключение на тролейбуси, т.е. превозни средства, които са свързани към електрически проводник;“

б) вмъква се следната точка ба:

„ба) „свързано превозно средство“ означава всяко превозно средство, произведено с безжична връзка, което може да предава показанията на километропоказателя;“;

в) точка 10 се заменя със следното:

„10) „одобряване“ означава процедура, при която държава членка удостоверява, че дадено превозно средство отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания, посочени в регламенти (ЕС) № 167/2013, (ЕС) № 168/2013 и (ЕС) 2018/858;“;

г) точка 12 се заменя със следното:

„12) „удостоверение за техническа изправност“ означава доклад от прегледа за проверка на техническата изправност в цифров формат или разпечатка от него, който може да бъде проверен в съответствие с член 8, параграф 2 и се издава от компетентния орган или от контролно-технически пункт;“;

д) вмъква се следната точка 12а:

„12а) „временно удостоверение на ЕС за техническа изправност“ означава удостоверение за техническа изправност, издадено в съответствие с член 8 от компетентния орган или от контролно-технически пункт, установен в държава членка, различна от държавата членка на регистрацията на превозното средство;“;

3) Член 4 се заменя със следното:

*„Член 4*

#### Отговорности

1. Всяка държава членка гарантира, че превозните средства, регистрирани на нейна територия, се подлагат на периодични проверки в съответствие с настоящата директива.
2. Без да се засягат параграф 4 прегледите за проверка на техническата изправност се извършват от държавата членка на регистрацията на превозното средство или от публичен орган, на който държавата членка е възложила тази задача, или от органи или образувания, които са определени и контролирани от държавата членка, включително оторизирани публични органи или частни образувания.

3. Държавите членки могат да признаят удостоверение за техническа изправност, издадено от държава членка, различна от държавата членка на регистрацията на превозното средство. В такива случаи това удостоверение за техническа изправност се счита за еквивалентно на удостоверението за техническа изправност, издадено от държавата членка на регистрацията. Държавите членки, които решат да признаят удостоверение за техническа изправност, издадено от друга държава членка, информират за това съответно Комисията и останалите държави членки.
4. В случай на превозни средства от категории M1 и N1 прегледите за проверка на техническата изправност могат, в съответствие с член 8, да се извършват и в държава членка, различна от държавата членка на регистрацията на превозното средство. Държавата членка на регистрацията признава валидността на временно удостоверение на ЕС за техническа изправност, издадено в тази друга държава членка.
5. Производителите на превозни средства предоставят безплатно и своевременно техническата информация във формат, определен с актовете за изпълнение, посочени в параграф 6, на съответните компетентни органи, по недискриминационен начин и в машинночетим формат. Тези компетентни органи могат да решат да възложат на централизираните органи за данни да организират потока от данни от производителите и да управляват достъпа до техническата информация. Компетентните органи или определените централизирани органи за данни предоставят тази техническа информация на контролно-техническите пунктове.
6. Комисията приема актове за изпълнение, за да определи набора от техническа информация, която да се използва за прегледа за проверка на техническата изправност на подлежащите на проверка елементи, относно използването на препоръчителните методи за проверка и за да установи подробни правила относно формата на данните и процедурите за достъп до съответната техническа информация, като гарантира, че информацията позволява ясно идентифициране на превозното средство и произтичащия от това списък на фабрично монтираното допълнително оборудване. Такава техническа информация може да включва по-специално инструкции и данни относно използването на електронния интерфейс на превозното средство, диагностичните кодове за повреда, идентифициране на цялостността и правилната версия на софтуера и описания и илюстрации на индикатори за предупреждение или сигнални устройства.

В тези актове за изпълнение се вземат предвид условията и мерките за достъп до информация от бордовата диагностика (БД), установени в съответствие с приложение X, допълнение 4 към Регламент (ЕС) 2018/858; предоставянето на техническата информация, определена от Комисията в съответствие с алинея 1, обаче е безплатно.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 19, параграф 2.

7. Държавите членки гарантират, че отговорностите за поддържане на превозното средство в безопасно и технически изправно състояние се определят в националното право.“;
- 4) Вмъква се следният член 4а:

*„Член 4а*

Записване на показанията на километропоказателя

1. Всяка държава членка гарантира, че показанията на километропоказателя се записват в национална база данни или регистър на превозните средства във връзка с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на превозни средства от категории M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> и когато ремонтни предприятия, оторизирани от производителите на превозни средства, извършват дейности по ремонт или поддръжка на такова превозно средство. Държавите членки също така изискват от производителите или техните представители да предават показанията на километропоказателя на свързаните превозни средства, които са произвели, на всеки три месеца, считано от датата на първата регистрация на превозното средство. Тези показания на километропоказателя се записват в тази национална база данни или национален регистър на превозните средства.
2. Държавите членки могат също да изискват от други доставчици на услуги, като например тези, които извършват дейности по ремонт или поддръжка на такова превозно средство, да записват показанията на километропоказателя в базата данни или в националния регистър на превозните средства, посочени в параграф 1.

3. Държавите членки предоставят историята на километропоказателя на регистрираните от тях превозни средства на проверяващите, на титуляря на свидетелството за регистрация и на компетентните органи в държавите членки, отговорни за прегледа за проверка на техническата изправност, за пререгистрацията на превозните средства, за одобряването на превозните средства и за регистъра или базата данни, посочени в параграф 1. Държавите членки могат да решат да предоставят на проверяващите само оценка на наличната история на километропоказателя.
4. Държавите членки предприемат подходящи мерки, за да информират потенциалните купувачи на употребявани превозни средства за достъпа на титуляря на свидетелството за регистрация до историята на километропоказателя на превозното средство, посочена в параграф 3.
5. Държавите членки предоставят също така данните от километропоказателя, съхранявани в националните бази данни или националните регистри на превозните средства, посочени в параграф 1, на националните статистически институти и на Комисията (Евростат) в съответствие с членове 17а и 17б от Регламент (ЕО) № 223/2009\*.
6. В случай на манипулиране или подправяне на километропоказатели с цел намаляване или невярно представяне на записаното разстояние на превозно средство, такова подправяне или манипулиране се наказва с ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни санкции.

\* Регламент (ЕО) № 223/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно европейската статистика и за отмяна на Регламент (ЕО, Евратом) № 1101/2008 за предоставянето на поверителна статистическа информация на Статистическата служба на Европейските общности, на Регламент (ЕО) № 322/97 на Съвета относно статистиката на Общността и на Решение 89/382/ЕИО, Евратом на Съвета за създаване на Статистически програмни комитет на Европейските общности (ОВ L 87, 31.3.2009 г., стр. 164, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/223/oj>).“;

5) Член 5 се заменя със следното:

*„Член 5*

*Дата и честота на проверките*

1. Превозните средства подлежат на преглед за проверка на техническата изправност най-малко на следните интервали, без да се засяга срокът на гъвкавост, прилаган в държавите членки съгласно параграф 4:
  - а) превозни средства от категории M1 и N1: четири години след датата на първоначална регистрация на превозното средство и след това на всеки две години;
  - б) превозни средства от категория M<sub>1</sub>, използвани като таксите или линейки, превозни средства от категории M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>: една година след датата на първоначална регистрация на превозното средство и след това всяка година;
  - в) колесни трактори от категории T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b, които се използват главно по обществени пътища за целите на търговския автомобилен превоз на товари: четири години след датата на първоначална регистрация на превозното средство и след това на всеки две години.

За целите на първа алинея, буква а), при прегледите за проверка на техническата изправност, посочени в член 4, параграф 4, държавите членки планират следващия преглед за проверка на техническата изправност по такъв начин, че да се спазва срокът на валидност на временното удостоверение за техническа изправност.

2. Държавите членки определят подходящи интервали, в рамките на които превозните средства от категории L3e, L4e, L5e и L7e с работен обем на двигателя над 125 cm<sup>3</sup> или с максимална продължителна номинална мощност или нетна мощност над 11 kW подлежат на преглед за проверка на техническата изправност.
3. Независимо от датата на последния преглед за проверка на техническата изправност на превозното средство превозните средства се подлагат на преглед за проверка на техническата изправност, когато системите и компонентите за безопасност и опазване на околната среда на превозното средство са били значително поправени или изменени.

4. Държавите членки или компетентните органи могат да определят разумен срок, в който да се извършва прегледът за проверка на техническата изправност, без да се надхвърлят интервалите, определени в параграф 1.“;

б) Член 6 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. За превозните средства категориите, на които попадат в обхвата на настоящата директива, с изключение на категории L3e, L4e, L5e и L7e, държавите членки гарантират, че прегледите за проверка на техническата изправност обхващат най-малко областите, посочени в приложение I, точка 2.“;

б) параграф 2 се заменя със следното:

„2. За всяка област посочена в параграф 1, компетентните органи на държавата членка или контролно-техническите пунктове извършват преглед за проверка на техническата изправност, който обхваща най-малко елементите, посочени в приложение I, точка 3, с използване на приложимия за проверката на тези елементи препоръчителен метод или одобрен от компетентния орган еквивалентен метод, както е посочено в приложение I, точка 3. Прегледът може да включва и отделна проверка дали съответните части и компоненти на превозното средство отговарят на задължителните характеристики, свързани с безопасността и опазването на околната среда, които са били в сила в момента на одобрението или, ако е приложимо, в момента на преоборудването.

Проверките се извършват, като се използват наличните понастоящем техники и оборудване и без да се използват инструменти за разглобяване или сваляне на каквато и да е част от превозното средство.

До [ДА СЕ ВМЪКНЕ: 24 месеца след влизането в сила на настоящата директива за изменение], Комисията приема актове за изпълнение, с които се определят:

а) методите за привеждане към работна температура на превозното средство за измерване на емисиите на азотни оксиди (NO<sub>x</sub>) от двигатели със запалване чрез сгъстяване и за определяне на свързаните с тези методи екологични категории EURO,

б) методите и граничните стойности за измерване на броя на праховите частици (PN) в емисиите от двигатели с принудително запалване,

посочени в точка 3, елемент 8.2 от приложение I. Процедурите за проверка започват да действат в контролно-техническите пунктове в срок от четири години след приемането на актовете за изпълнение.

Комисията може да приема актове за изпълнение за определяне на посочените в елемент 8.2 на точка 3 от приложение I методи и гранични стойности и на свързаните с тези методи екологични категории EURO за измерване на NOx от двигатели с принудително запалване. Процедурите за проверка започват да действат в контролно-техническите пунктове в срок от четири години след приемането на актовете за изпълнение.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 19, параграф 2.“;

в) параграф 3 се заменя със следното:

„3. За превозните средства от категории L3e, L4e, L5e и L7e с работен обем на двигателя над 125 cm<sup>3</sup> или с максимална продължителна номинална мощност или нетна мощност над 11 kW държавите членки определят областите, елементите и подходящите методи за извършване на проверки.“;

г) добавя се следният параграф:

„4. За целите на издаването на временно удостоверение на ЕС за техническа изправност съгласно член 4, параграф 4, когато превозното средство е произведено за движение от другата страна на пътя, то не подлежи на проверки на елементите в приложение I, тъй като превозното средство не е произведено, за да отговаря на изискванията в държавата членка, която извършва прегледа.“;

7) Член 8 се заменя със следното:

*„Член 8*

Удостоверение за техническа изправност и временно удостоверение на ЕС за  
техническа изправност

1. Държавите членки гарантират, че контролно-техническите пунктове, или ако е приложимо, компетентните органи, които са извършили прегледа за проверка на техническата изправност на превозното средство, издават удостоверение за техническа изправност, или в случаите, посочени в член 4, параграф 4, временно удостоверение на ЕС за техническа изправност за това превозно средство, където се посочват поне стандартизираните елементи на съответните хармонизирани кодове на Съюза, посочени в приложение II.

Считано от [влизането в сила + 4 години + 1 ден] държавите членки гарантират, че удостоверенията за техническа изправност и временните удостоверения на ЕС за техническа изправност се издават като електронни удостоверения за атрибути към европейските портфейли за цифрова самоличност в съответствие с Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета\*\*.

Държавите членки гарантират, че удостоверенията за техническа изправност и временните удостоверения на ЕС за техническа изправност съдържат информацията, необходима за удостоверяване на тяхната автентичност и за тяхната проверка.

Държавите членки информират Комисията за доверени издатели на удостоверения за техническа изправност и временни удостоверения на ЕС за техническа изправност, които редовно актуализират. Комисията изготвя списък на тези издатели и го прави достъпен за обществеността чрез защитен канал и в електронно подписан или подпечатан формат, подходящ за автоматизирано обработване.

- 1а. Временното удостоверение на ЕС за техническа изправност е валидно шест месеца. Компетентният орган съобщава резултата от прегледа на държавата членка на регистрацията без неоправдано забавяне и най-късно в срок от пет календарни дни.

Ако държавата членка на регистрацията не признава удостоверения за техническа изправност, издадени от съответната държава членка в съответствие с член 4, параграф 3, следващият преглед за проверка на техническата изправност се извършва в държавата членка на регистрацията на превозното средство; временното удостоверение на ЕС за техническа изправност съдържа информация в този смисъл.

2. Държавите членки изискват от контролно-техническите пунктове, или когато е приложимо, от компетентните органи, да предоставят, при поискване, на лицето, представящо превозното средство за преглед, разпечатка на удостоверението за техническа изправност или временното удостоверение на ЕС за техническа изправност. Тези разпечатки са лесни за ползване и съдържат оперативно съвместим QR код, който позволява да бъде проверена тяхната автентичност, валидност и цялостност. До една година след приемането на актовете за изпълнение, посочени в параграф 8, QR кодът трябва да е приведен в съответствие с техническите спецификации, определени в тях. Информацията, съдържаща се в удостоверението, се представя и в четима от човека форма и поне на официалния език или езици на издаващата държава членка.

3. Независимо от член 5, в случай на пререгистрация на превозно средство, вече регистрирано в друга държава членка, всяка държава членка признава удостоверението за техническа изправност, издадено от другата държава членка, независимо дали в електронен формат или на хартиен носител, все едно самата тя го е издала, при условие че удостоверението за техническа изправност все още е валидно от гледна точка на честотата на интервалите, установени за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност от държавата членка на пререгистрация.
- 3а. Държавите членки уведомяват Комисията и останалите държави членки без ненужно забавяне за всеки нов образец на удостоверението за техническа изправност и на временното удостоверение на ЕС за техническа изправност, и за описанието на набора от данни, издадени към удостоверенията за техническа изправност като електронни удостоверения за атрибути. Комисията публикува тези образци и описания на наборите от данни.
4. В допълнение към разпоредбите на параграф 3 държавите членки признават валидността на удостоверението за техническа изправност, независимо дали то е в цифров формат или на хартиен носител, когато има промяна в собствеността на превозно средство с валидно доказателство за преминат периодичен преглед за проверка на техническата изправност.
5. Контролно-техническите пунктове съобщават по електронен път на компетентния орган на съответната държава членка информацията, съдържаща се в удостоверенията за техническа изправност или временните удостоверения на ЕС за техническа изправност, които издават. Това съобщаване се извършва без ненужно забавяне след издаването на всяко удостоверение за техническа изправност или временно удостоверение на ЕС за техническа изправност. Държавите членки определят срока, в който компетентният орган съхранява тази информация. Минималната продължителност на този срок е 36 месеца, без да се засягат националните системи за данъчно облагане на държавите членки.
6. Държавите членки могат да решат, че информацията, включена в предишно удостоверение за техническа изправност или временно удостоверение на ЕС за техническа изправност, се предоставя на проверяващите.
7. Държавите членки гарантират, че резултатите от прегледа за проверка на техническата изправност се съобщават или предоставят по електронен път по възможно най-бърз начин на органа, отговорен за регистрацията на превозното средство. Това уведомление съдържа информацията, включена в удостоверението за техническа изправност.

8. До [дата на влизане в сила + 2 години] Комисията приема актове за изпълнение, в които определя техническите спецификации и правилата относно следното:
- а) сигурност на издаване и проверка на удостоверенията, посочени в параграфи 1 и 2;
  - б) гарантиране на защитата и сигурността на личните данни;
  - в) определяне на общата структура на данните на удостоверенията за техническа изправност и временните удостоверения на ЕС за техническа изправност;
  - г) издаване и проверка на валиден, сигурен и оперативно съвместим QR код;
  - д) уведомяване на доверените издатели за удостоверенията за техническа изправност и временните удостоверения на ЕС за техническа изправност.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 19, параграф 2.

---

\*\* Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО (ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).“;

8) Член 9 се заменя със следното:

*„Член 9*

Последващи действия при неизправности

1. В случай само на незначителни неизправности прегледът се счита за успешно преминал, като неизправностите се отстраняват, а превозното средство не се подлага на повторен преглед.
2. В случай на значителни неизправности прегледът се смята за неуспешно преминал. Държавата членка или компетентният орган определят срока, през който превозното средство може да бъде използвано, преди да бъде подложено на друг преглед за проверка на техническата изправност, който се провежда не по-късно от два месеца след първоначалния преглед. Резултатът от прегледа и срокът до следващия преглед се съобщават на държавата членка на регистрация и се записват в регистъра на превозните средства в съответствие с член 3а, параграф 1 от Директива 1999/37/ЕО на Съвета\*\*\*. Този следващ преглед може да се проведе в държавата членка, в която превозното средство не е преминало първоначалния преглед, или в държавата членка на регистрация.
3. В случай на опасни неизправности прегледът се счита за неуспешно преминал. Държавата членка или компетентният орган могат да решат, че превозното средство не може да се използва по пътищата, отворени за обществено ползване, а разрешението за използване за движение по пътищата се отнема за ограничен период от време без да се налага нов процес на регистрация. Такова искане за временно отнемане на регистрацията се съобщава на държавата членка на регистрация и временното отнемане на регистрацията се записва в регистъра на превозните средства в съответствие с член 3а, параграф 1 от Директива 1999/37/ЕО. След отстраняване на неизправностите незабавно се издава ново удостоверение за техническа изправност от компетентния орган в страната членка на регистрация, с което се удостоверява, че превозното средство е технически изправно.

4. Манипулирането или подправянето на системата за контрол на емисиите на превозното средство, системата за високо напрежение, включително системата за управление на акумулаторната батерия, шумозаглушителя или системите, свързани с безопасността, които причиняват значителни или опасни неизправности, се наказват с ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни санкции.

---

\*\*\* Директива 1999/37/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).“;

- 8а) В член 10, параграф 1 първа алинея се заменя със следното:

„1. Контролно-техническият пункт, или ако е приложимо, компетентният орган на държавата членка, извършил преглед за проверка на техническата изправност на превозно средство, регистрирано на нейната територия, или преглед за проверка на техническата изправност в съответствие с член 4, параграф 4, издава документ за всяко превозно средство, което е преминало такъв преглед, като например указание в документа за регистрация на превозното средство, стикер, удостоверение, проверка по електронен път или друг вид леснодостъпна информация. В документа се посочва датата, до която трябва да се извърши следващият преглед за проверка на техническата изправност.“;

9) Член 16 се заменя със следното:

*„Член 16*

Обмен на данни между органите на държавите членки

1. Държавите членки си помагат взаимно при прилагането на настоящата директива. Те обменят информация и данни по-специално с цел проверяването, в рамките на преглед за проверка на техническата изправност на превозно средство, на правния статут и техническо състояние на превозното средство, при необходимост, в държавата членка, в която то е регистрирано.
  - а) Държавите членки предоставят достъп до данните за регистрацията на превозните средства, данните за съдържанието на сертификатите за съответствие, ако има такива, резултата в последното удостоверение за техническа изправност, или в случая, посочен в член 4, параграф 4, временното удостоверение на ЕС за техническа изправност, издадено през последните три години, докладите от крайпътните технически проверки поне за последните три години и историята на километропоказателя на превозното средство, съхранявана в националните бази данни и обхващаща най-малко последните три години, на компетентните органи и контролно-техническите пунктове, упълномощени от други държави членки.
  - б) Държавите членки свързват електронните си системи за данни, съдържащи се в удостоверенията за техническа изправност, временните удостоверения на ЕС за техническа изправност и за история на километропоказателя чрез електронната система MOVE-HUB, разработена от Комисията, по такъв начин, че компетентните органи и упълномощените контролно-технически пунктове на всяка държава членка да могат да правят справки в реално време в съответната база данни или националния регистър на превозните средства на всяка друга държава членка.
  - в) Задължението, предвидено в буква б), се смята за изпълнено, когато държавите членки използват свои собствени приложения или приложения на трети страни, включително Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (EUCARIS), за обмен на данни и за свързване към електронната система MOVE-HUB.

2. До [ДА СЕ ПОСОЧИ ДАТА: 2 години след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение, в които се определят необходимите разпоредби за прилагане на функциите на електронната система MOVE-HUB и се уточняват минималните изисквания за формата и съдържанието на информацията и данните, които ще се обменят от държавите членки за превозните средства, подлежащи на преглед за проверка на техническата изправност. Тези актове за изпълнение осигуряват защита на личните данни и се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 19, параграф 2.
3. Междусистемните връзки между електронните системи, предвидени в параграф 1, започват да функционират в срок от две години след приемането на актовете за изпълнение, посочени в параграф 2.“;
- 10) Член 17 се изменя, както следва:
- а) първото тире се заменя със следното:
- „– актуализиране само на категориите превозни средства, посочени в член 2, параграф 1, член 5, параграфи 1 и 2 и член 6, параграфи 1 и 2, по целесъобразност, в случай на промени в категориите на превозните средства, произтичащи от изменения в законодателството за определяне на типа, посочено в член 2, параграф 1, без да се засягат обхватът и честотата на проверките;“;
- б) третото тире се заменя със следното:
- „– адаптиране на приложение I, точка 3, след положителна оценка на съответните разходи и ползи, по отношение на списъка на елементите, подлежащи на проверка, методите, причините за неизправност и оценката на неизправностите.“;

11) Член 20 се заменя със следното:

*„Член 20*

#### Докладване

До 31 март 2032 г. Комисията представя доклад на Европейския парламент и на Съвета относно прилагането и последиците от настоящата директива, по-конкретно по отношение на ефективността на разпоредбите относно нейния обхват, а именно по отношение на превозните средства от категория L, честотата на проверките, взаимното признаване на удостоверенията за техническа изправност в случаи на пререгистрация на превозни средства с произход от друга държава членка и признаването на временните удостоверения на ЕС за техническа изправност. Докладът съдържа и анализ на евентуалната необходимост от актуализиране на приложенията, особено в контекста на техническия напредък и техническите практики.“;

12) Вмъква се следният член 20а:

*„Член 20а*

#### Предоставяне на информация на Комисията

1. До 31 март 2030 г. и 31 март на всяка трета година след това държавите членки предоставят на Комисията чрез онлайн платформата за докладване, посочена в член 28 от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета\*\*\*\* („електронната платформа“), данните, събрани във връзка с проверените на тяхна територия превозни средства, за всяка от предходните три календарни години. Тези данни съдържат следното (за календарна година):
  - а) общия брой на проверените превозни средства;
  - б) броя на проверените превозни средства по категория;
  - в) проверените области и неизправните елементи в съответствие с приложение I, точка 3 към настоящата директива.

2. Комисията приема актове за изпълнение, с които се определя форматът, който държавите членки трябва да използват за предаване на посочените в параграф 1 данни чрез електронната платформа. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 19, параграф 2.
3. Комисията докладва на Европейския парламент и на Съвета относно данните, събрани съгласно параграф 1.

\*\*\*\* Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).“;

- 13) Член 22 се заменя със следното:

*„Член 22*

Удължаване на срока на валидност на удостоверенията за техническа изправност в  
случай на криза

1. За целите на настоящия член се прилагат следните определения:
  - а) „кризисна ситуация“ означава извънредно, неочаквано и внезапно природно или предизвикано от човека събитие с извънреден характер и мащаб, което се случва в рамките на Съюза или извън него, със значително пряко или непряко въздействие в областта на автомобилния транспорт и което също така предотвратява или значително възпрепятства възможността на собствениците или притежателите на превозни средства, регистрирани в държавите членки, или на съответните национални органи, да извършват прегледи за проверка на техническата изправност;
  - б) „кризисен период“ означава периодът, през който държава членка е оправомощена от Комисията в съответствие с процедурата, посочена в параграф 2, да приеме мерките, посочени в настоящия член.

2. В случай на кризисна ситуация, която засяга цялата или част от територията на държава членка, тази държава членка може да отнесе въпроса до Комисията чрез надлежно мотивирано искане с оглед на приемането на решение, с което тази държава членка се оправомощава да приема мерките, посочени в настоящия член, за цялата си територия или част от нея. Такива мерки могат да се прилагат за максимален период от шест месеца. Комисията може да разреши удължаване на периода на мерките по искане на държавата членка с допълнителни периоди от шест месеца, докато кризисната ситуация продължава.
3. Комисията може да реши, че кризисният период е започнал преди въпросът да бъде отнесен от въпросната държава членка съгласно параграф 2.
4. Ако Комисията получи надлежно мотивирани искания от две или повече държави членки, свързани с една кризисна ситуация, която засяга цялата или част от тяхната територия, тя може да приеме едно решение, приложимо за всички тези държави членки.
5. Независимо от член 5, параграф 1, член 10, параграф 1 и точка 8 от приложение II компетентните органи на държавите членки могат да удължат срока на валидност на удостоверенията за техническа изправност за всички или за определени категории превозни средства, чийто срок е изтекъл или би изтекъл по време на кризисния период, с максимален срок от шест месеца. Този срок може да бъде подновяван с последователни допълнителни периоди от шест месеца, докато кризата продължава, и Комисията е дала разрешение за това.
6. Мерките, приети от държавите членки въз основа на настоящия член, се съобщават незабавно на Комисията, която информира останалите държави членки и публикува известие в Официален вестник на Европейския съюз.“;
- 14) Приложения I, III и IV се изменят в съответствие с приложение I към настоящата директива.

## Член 2

### Изменения на Директива 2014/47/ЕС

Директива 2014/47/ЕС се изменя, както следва:

1) Член 1 се заменя със следното:

*„Член 1*

Предмет

С настоящата директива се определят минимални изисквания за режим на крайпътни технически проверки на техническата изправност на търговски превозни средства и за прогресивното използване на дистанционно наблюдение на превозните средства, които се движат на територията на държавите членки.“;

2) Член 2 се изменя, както следва:

а) в параграф 1 се вмъква следната буква аа):

„аа) моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на товари, с максимална маса ненадвишаваща 3,5 тона – превозно средство от категория N1;“;

б) вмъква се следният параграф 1а):

„1а. Държавите членки, които извършват годишни периодични прегледи за проверка на техническата изправност в съответствие с Директива 2014/45/ЕС на превозни средства от категория N1, регистрирани на тяхна територия, започващи две години след първоначалната регистрация на превозното средство, могат да изключат тази категория превозни средства от приложното поле на настоящата директива.“;

в) параграф 2 се заменя със следното:

„2. Настоящата директива не засяга правото на държавите членки да извършват крайпътни технически проверки на превозни средства, които не са посочени в параграф 1, и да проверяват други аспекти на пътния транспорт и безопасност или да извършват проверки на места, различни от пътищата, отворени за обществено ползване. Нито една разпоредба на настоящата директива не възпрепятства държавите членки да ограничат използването на даден вид превозни средства до определени участъци от пътната си мрежа от съображения за пътна безопасност.“;

3) Член 3 се изменя, както следва:

а) точка 13 се заменя със следното:

„13) „удостоверение за техническа изправност“ означава доклад от прегледа за проверка на техническата изправност съгласно определението, дадено в член 3, точка 12 от Директива 2014/45/ЕС;“;

б) точка 18 се заличава;

в) добавят се следните точки 21 и 22:

„21) „дистанционно наблюдение“ означава проверка на превозни средства чрез измерване на емисиите на отработили газове на пътя, включително азотни оксиди и суспендирани прахови частици, или нивата на шума от превозни средства, преминаващи в близост до стационарно или мобилно крайпътно оборудване, или чрез проследяване на струята на отработилите газове при скрининг на превозни средства за емисии на замърсители на въздуха;

22) „проследяване на струята на отработилите газове“ означава измерване на емисиите на замърсители на въздуха от превозни средства на пътя, следвани от преследващо превозно средство, оборудвано с подходящо устройство за вземане на проби и измервателен уред.“;

б) В член 5 параграфи 1 и 2 се заменят със следното:

„1. По отношение на превозните средства, посочени в член 2, параграф 1, букви а), б), в) и г), държавите членки извършват общ брой първоначални крайпътни технически проверки за календарна година, съответстващ на поне 5% от общия брой на тези превозни средства, които са регистрирани на тяхна територия.

2. По отношение на превозните средства, посочени в член 2, параграф 1, буква аа), държавите членки извършват общ брой първоначални крайпътни технически проверки за календарна година, съответстващ на поне 10% от общия брой на първоначалните крайпътни технически проверки на превозните средства, посочени в параграф 1.“;

7) В член 6 параграф 1 се заменя със следното:

За определяне на рисков профил за дадено предприятие държавите членки могат да използват критериите, посочени в приложение I. Тази информация се използва за извършване на по-задълбочени и по-чести проверки на предприятията, оценени като високорискови. Системата за оценка на риска се прилага от компетентни органи на държавите членки.

По отношение на превозните средства, посочени в член 2, параграф 1, букви а)–в), държавите членки гарантират, че информацията за броя и сериозността на посочените в приложение II и по целесъобразност в приложение III към настоящата директива неизправности, установени в експлоатирани от отделни предприятия превозни средства, се въвежда в системата за оценка на риска, установена по силата на член 9 от Директива 2006/22/ЕО.“;

8) В член 7 параграф 1 се заменя със следното:

„1. Държавите членки изискват от водачите да носят със себе си удостоверение за техническа изправност, съответстващо на последния периодичен преглед за проверка на техническата изправност, и протокола от последната детайлна крайпътна техническа проверка. Държавите членки изискват от своите органи да приемат електронни доказателства за такива прегледи за проверка на техническата изправност и крайпътни проверки.“;

9) Член 9 се заменя със следното:

*„Член 9*

#### Избор на превозни средства за първоначална крайпътна проверка

При определянето на превозни средства, които да бъдат подложени на първоначална крайпътна техническа проверка, проверяващите могат да подбират приоритетно превозни средства, експлоатирани от предприятия с високорисков профил в съответствие с критериите, определени в приложение I към настоящата директива, както е посочено в Директива 2006/22/ЕО. Превозните средства може да бъдат подбирани за проверка и произволно, когато е налице основателно подозрение, че те представляват заплаха за пътната безопасност или за околната среда.“;

9а) Вмъква се следният член:

*„Член 9а*

#### Дистанционно наблюдение

1. Държавите членки могат да използват технология за дистанционно наблюдение за проверка на емисиите на замърсители на въздуха и шумовите емисии от моторни превозни средства и могат въз основа на дистанционното наблюдение да изберат превозни средства за първоначална крайпътна техническа проверка. Държавите членки могат също така да използват дистанционно наблюдение за идентифициране на превозни средства с потенциално високи емисии, чиито емисии могат да бъдат проверени в контролно-технически пункт, както е определено в Директива 2014/45/ЕС. Държавите членки, които използват технология за дистанционно наблюдение, уведомяват Комисията.
2. Въз основа на информацията, предоставена от държавите членки, използващи дистанционно наблюдение в съответствие с член 20, параграф 3, Комисията може да приема актове за изпълнение за определяне на набор от общи гранични стойности за дистанционното наблюдение за емисиите на отработили газове или шум, или за двете, и свързаните с тях изисквания за точност, като например многократно измерване, които да се използват за идентифициране на превозни средства с високи емисии, които се нуждаят от последващи действия в друга държава членка в съответствие с член 18, параграф 3; могат да бъдат зададени различни изисквания за стационарното или мобилното оборудване за дистанционно наблюдение или проследяване на струята, като могат да бъдат определени гранични стойности за идентифицирането на превозни средства с неизправни системи за контрол на емисиите и превозни средства с манипулирани системи за контрол на емисиите.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 23, параграф 2.“;

10) Член 10 се изменя, както следва:

а) в параграф 1 втора алинея се изменя, както следва:

аа) буква а) се заменя със следното:

„а) проверява последното удостоверение за техническа изправност и доклада от крайпътната техническа проверка, ако има такива, в съответствие с член 7, параграф 1 и член 18а, параграф 1;“;

бб) буква б) се заменя със следното:

„б) извършва визуална оценка на техническото състояние на превозното средство. Тази визуална оценка може да бъде допълнена с използването на специално оборудване;“;

вв) буква в) се заменя със следното:

„в) извършва визуална оценка на обезопасяването на товара на превозното средство;“;

б) параграф 2 се заменя със следното:

„2. Въз основа на резултата от първоначалната проверка проверяващият преценява дали превозното средство или неговото ремарке следва да бъдат подложени на по-подробна крайпътна проверка и проверка на обезопасяването на товара в съответствие с член 13.“;

в) параграф 3 се заменя със следното:

„3. По-подробната крайпътна техническа проверка обхваща тези елементи, изброени в приложение II, които се считат за необходими и от значение, като взема предвид по-специално безопасността на спирачките, гумите, колелата, шасито и вредното въздействие, както и препоръчителните методи, приложими за проверка на тези елементи.

До [ДА СЕ ВМЪКНЕ: 24 месеца след влизането в сила на настоящата директива за изменение] Комисията приема актове за изпълнение, с които се определят методите и граничните стойности за измерване на броя на праховите частици (PN) в емисиите от двигатели с принудително запалване, посочени в елемент 8.2 на точка 3 от приложение II. Процедурите за проверка започват да действат в пунктовете за проверка в срок от четири години след приемането на актовете за изпълнение.

Комисията може да приема актове за изпълнение за определяне на посочените в елемент 8.2 на точка 3 от приложение II методи и гранични стойности и на свързаните с тези методи екологични категории EURO за измерване на NOx от двигатели с принудително запалване. Процедурите за проверка започват да действат в съоръженията за проверка в срок от четири години след приемането на актовете за изпълнение.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 23, параграф 2.“;

11) Член 13 се заменя със следното:

*„Член 13*

#### Проверка на обезопасяването на товара

1. По време на крайпътни проверки превозните средства могат да бъдат подложени на по-подробна проверка на обезопасяването на техния товар съгласно приложение III, за да се гарантира, че товарът е обезопасен по начин, който не пречи на безопасното управление на превозното средство, не застрашава живота, здравето, имуществото или околната среда. Проверките се извършват, за да се провери дали при всички видове експлоатация на превозното средство, включително аварийни ситуации или маневри за потегляне при изкачване по наклон:
  - а) товарите могат само минимално да променят положението си един спрямо друг, спрямо стените или повърхностите на превозното средство;
  - б) товарите не могат да напускат товарното отделение или да се придвижат извън площта, определена за товара.
2. Без да се засягат изискванията, приложими към превоза на определени категории стоки, като стоките, включени в Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета\*\*\*\*\*, обезопасяването на товара и проверките на обезопасяването на товара се извършват в съответствие с принципите и където е уместно — със стандартите, установени в приложение III, раздел I от настоящата директива. Може да се използва най-новата версия на стандартите, определени в точка 5 от посочения раздел.

3. Последващите процедури, посочени в член 14, се прилагат и в случай на значителни или опасни неизправности във връзка с обезопасяването на товара.
4. Държавите членки гарантират, че персоналът, участващ в проверките на обезопасяването на товара, е получил подходящо обучение за тази цел.

---

\*\*\*\*\* Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).“;

- 12) В член 14 се добавя следният параграф 4:

„4. Манипулирането или подправянето на системата за контрол на емисиите на превозното средство, системата за високо напрежение, включително системата за управление на акумулаторната батерия, шумозаглушителя или системите, свързани с безопасността, които причиняват значителни или опасни неизправности, се наказват с ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни санкции.“;

- 13) В член 16 параграф 2 се заменя със следното:

„2. При завършването на по-подробна проверка проверяващият съставя доклад съгласно приложение IV. Държавите членки гарантират, че на водача на превозното средство се предоставя електронно копие от доклада за проверката“;

14) Член 18 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. В случаи, когато при превозно средство, което не е регистрирано в държавата членка, където се извършва проверката, се установят значителни или опасни неизправности или неизправности, водещи до ограничение или забрана за използване на превозното средство, звеното за контакт уведомява за резултатите от проверката звеното за контакт на държавата членка на регистрацията. Това уведомление съдържа елементите от доклада за крайпътна проверка съгласно посоченото в приложение IV и се предава на звеното за контакт на държавата членка на регистрацията чрез съобщителната система (системата за RSI), посочена в член 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2205 на Комисията\*\*\*\*\*.

Комисията приема актове за изпълнение, в които се определят подробни правила относно процедурите за уведомяване на звеното за контакт на държавата членка на регистрацията за превозни средства със значителни или опасни неизправности съгласно първата алинея от настоящия член. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 23, параграф 2.

---

\*\*\*\*\* Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2205 на Комисията от 29 ноември 2017 г. за определяне на подробни правила относно процедурите за уведомяване за търговски превозни средства със значителни или опасни неизправности, установени при крайпътна техническа проверка (ОВ L 314, 30.11.2017 г., стр. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2017/2205/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj)).“;

б) добавя се следният параграф:

„3. В случаите, когато държава членка, използваща дистанционно наблюдение в съответствие с член 9а, е определила превозно средство, регистрирано в друга държава членка, като превозно средство с високи емисии, прилагайки праговете и нивата на точност, установени в акта за изпълнение, посочен в член 9а, параграф 2, държавата членка уведомява компетентния орган на държавата членка на регистрация чрез звеното за контакт, посочено в член 17, за резултатите от измерването при дистанционното наблюдение, и ако е приложимо, за последващата крайпътна техническа проверка. Ако не е извършена последваща крайпътна проверка, държавата членка, която е измерила емисиите, може да поиска от компетентния орган на държавата членка на регистрация да предприеме последващи действия, каквито се счестат за подходящи от държавата членка на регистрация, като например да подложи превозното средство на крайпътна проверка или на преглед за проверка на техническата изправност, включваща измерване на съответните емисии.“;

15) Вмъква се следният член 18а:

*„Член 18а*

Обмен на данни между органите на държавите членки

1. Държавите членки си помагат взаимно при прилагането на настоящата директива. Те обменят информация и данни по-специално с цел проверяване по време на крайпътна проверка на превозно средство на неговия правен статут и техническо състояние, при необходимост, в държавата членка, в която то е регистрирано.
  - а) Държавите членки предоставят достъп до данните за регистрацията на превозните средства, данните за съдържанието на сертификатите за съответствие, ако има такива, резултата от прегледа в последното удостоверение за техническа изправност, евентуалното временно удостоверение на ЕС за техническа изправност, издадено през последните три години, докладите от крайпътните технически проверки поне за последните три години и историята на километропоказателя на превозното средство, съхранявани в националните бази данни, на компетентните органи и контролно-техническите пунктове, упълномощени от други държави членки.

- б) Държавите членки свързват електронните си системи за данни, съдържащи се в удостоверенията за техническа изправност, и за историята на километропоказателя чрез електронната система MOVE-HUB, разработена от Комисията, по такъв начин, че компетентните органи на всяка държава членка да могат да правят справки в реално време в съответната база данни или в националния регистър на превозните средства на всяка друга държава членка.
- в) Задължението, предвидено в буква б), се смята за изпълнено, когато държавите членки използват свои собствени приложения или приложения на трети страни, включително Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (EUCARIS), за обмен на данни и за свързване към електронната система MOVE-HUB.
2. До [ДА СЕ ПОСОЧИ ДАТА: 2 години след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение, в които се определят необходимите разпоредби за прилагане на функциите на електронната система MOVE-HUB и се уточняват минималните изисквания за формата и съдържанието на информацията и данните, които ще се обменят от държавите членки за превозните средства, подлежащи на крайпътни проверки. Тези актове за изпълнение осигуряват защита на личните данни и се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 23, параграф 2.
3. Междусистемните връзки между електронните системи, предвидени в параграф 1, започват да функционират в срок от две години след приемането на актовете за изпълнение, посочени в параграф 2.“;

- 16) Член 20 се заменя със следното:

*„Член 20*

Предоставяне на информация на Комисията

1. До 31 март 2030 г. и 31 март на всяка трета година след това държавите членки предоставят на Комисията чрез онлайн платформата за докладване, посочена в член 28 от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета\*\*\*\*\* („електронната платформа“), данните, събрани във връзка с проверените на тяхна територия превозни средства, за всяка от предходните три календарни години. Тези данни съдържат следната информация за календарна година:
  - а) общия брой на проверените превозни средства;
  - б) броя на проверените превозни средства по категория;
  - в) държавата на регистрация на всяко проверено превозно средство;
  - г) при по-подробни проверки — проверените области и неизправните елементи в съответствие с приложение IV, точка 10 от настоящата директива.Комисията докладва събраните данни на Европейския парламент и на Съвета.
2. Комисията приема актове за изпълнение, в които се определят подробните правила относно формата, който трябва да се използва за предаване на посочените в параграф 1 данни чрез електронната платформа. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 23, параграф 2. До влизането в сила на тези правила държавите членки използват стандартния отчетен формуляр, посочен в приложение V.

3. Държавите членки, които са уведомили Комисията за използването на дистанционно наблюдение в съответствие с член 9а, параграф 1, съобщават на Комисията в срок от една година от уведомяването нивата на емисиите на отработили газове или шум, когато е уместно, по категории превозни средства, както и изискванията за точност, като например повтарящи се измервания, които са установили, за да идентифицират превозни средства с високи емисии, заедно с обобщения на съответните резултати от измерванията. Държавите членки уведомяват Комисията за всички промени в тези нива и изисквания.“;

---

\*\*\*\*\* Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj>).“;

- 17) В член 21 второто и третото тире се заменят със следното:

„– актуализирането на приложение II, точка 3, по отношение на методите в случай на наличие на по-ефикасни и ефективни методи за проверка, без да се разширява списъкът на елементите, подлежащи на проверка,  
– адаптирането на приложение II, точка 3, след положителна оценка на разходите и ползите, по отношение на списъка на елементите, подлежащи на проверка, методите, причините за неизправност и оценката на неизправностите в случай на изменение на задължителните изисквания, отнасящи се за одобрение на типа, в законодателството на Съюза в областта на безопасността или на околната среда;“;

18) Член 24 се заменя със следното:

*„Член 24*

Докладване

До 31 март 2032 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за прилагането на настоящата директива и последствията от нея. В доклада се анализират по-специално нейното въздействие по отношение на подобряването на безопасността по пътищата и намаляването на емисиите.“;

18a) Вмъква се следният член 24a:

*„Член 24a*

Преглед

След като получи от най-малко пет държави членки доклади за дистанционното наблюдение в съответствие с член 20, параграф 3, Комисията оценява ефективността на дистанционното наблюдение в съответствие с член 9a.“;

19) Приложения II, III, IV и V се изменят в съответствие с приложение II към настоящата директива.

### Член 3

1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, до [ДА СЕ ПОСОЧИ ДАТА: 3 години след влизането в сила на настоящата директива]. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Когато държавите членки приемат тези мерки, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните мерки от националното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.

### Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

### Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ I**

Приложения I, III и IV към Директива 2014/45/ЕС се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) в точка 1 втората алинея се заменя със следното:

„Проверката трябва да обхваща поне изброените в точка 3 елементи, при условие че системите и компонентите са монтирани на превозното средство. Проверката може да включва и отделна проверка дали съответните части и компоненти на въпросното превозно средство отговарят на задължителните характеристики във връзка с безопасността и опазването на околната среда, които са били в сила в момента на одобрението или, когато е приложимо, в момента на модернизирането.“;

б) в точка 2 се добавя следната точка:

„10) ADAS и други системи, свързани с безопасността.“;

в) точка 3 се изменя, както следва:

і) заглавието и уводният текст се заменят със следното:

**„3. СЪДЪРЖАНИЕ И МЕТОДИ НА ПРОВЕРКА, ПРИЧИНИ ЗА НЕИЗПРАВНОСТ И ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА**

Проверката обхваща най-малко изброените в таблицата от настоящата точка елементи, като се използват посочените в същата таблица минимални стандарти и препоръчителни методи.

Компонентите и системите на превозното средство се проверяват визуално или чрез електронния интерфейс, или и по двата начина, когато е приложимо, като се използват следните критерии за проверка:

- а) проверката на монтажа включва оценка на всички съответни диагностични кодове за повреда, предоставени от производителите на превозни средства в съответствие с член 4, параграфи 5 и 6, и проверка дали монтираните системи и компоненти съответстват например на:
  - дадената конструкция, специфицираното оборудване/номер, специфицираната верига, изискваната маркировка;
  - валидната версия на софтуера, включително характеристиката за цялостност;
- б) проверката на състоянието включва проверка дали монтираните системи и компоненти например:
  - са повредени, корозирали или остарели;
  - са правилно прикрепени, закрепени, сглобени и насочени;
  - работят безпрепятствено и лесно;
  - указват неизправност чрез индикаторната лампа за неизправност (ИЛН) или, когато е приложимо, чрез системата за бордово следене (СБС);
  - са в готовност за проверка (готовност на СБД);
- в) проверката на функционирането включва проверка на задействането и/или активирането, включително на педалите, лостовете, превключвателите или работните устройства, които инициират действие, и на електронно управляваните системи и компоненти, например задвижващи механизми, за да се гарантира, че те работят в синхрон и правилно;
- г) проверката на експлоатационните показатели и ефективността е метрологична проверка на компонент или система за целите на съответствие със или достигане на определени пределно допустими стойности, което може да изисква също извършване на изчисление, като например:
  - проверка на спирачките на спирачен стенд и изчисляване на коефициента на полезно действие;
  - активиране на система за безопасност и оценка на стойностите от датчиците и/или измерване на експлоатационните показатели с външно изпитвателно оборудване.



За всяка система и компонент на превозното средство, подлежащи на проверка, оценката на неизправностите се извършва за всеки отделен случай в съответствие с критериите, определени в таблицата в настоящата точка.

Неизправностите, които не са посочени в настоящото приложение, се оценяват от гледна точка на рисковете, които крият за пътната безопасност или за околната среда. „„

ia) в таблицата се добавя следният елемент 0.3:

»

0.3. Превозно средство в рамките на текуща кампания за изземване (X) <sup>2</sup>	Държавите членки могат да проверят превозно средство, което е обект на текуща кампания за изземване, когато недостатъците, на които се основава кампанията:	а) засягат безопасната експлоатация на превозното средство или околната среда; б) представляват непосредствена опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
---	---	---	--	---	---

“.

ii) в таблицата елементи 1.1.3—1.1.6 се заменят със следното:

1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на компонентите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан.  Задействане на спирачката означава упражняване на натиск върху спирачния педал/лост, което позволява пълното прилагане на потока въздушно/хидравлично налягане към спирачните блокове.	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на четири задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра);  най-малко две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра).		X	X
		б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане/вакуума, е прекалено дълго съгласно изискванията <sup>1</sup> .		X	
		в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
		г) Изтичане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изтичане на въздух.  Изтичане на въздух, причиняващо критичен спад в налягането.		X	X
		д) Външна повреда, която е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната уредба.  Работните показатели на вторичната спирачна уредба не са достигнати.		X	X
1.1.4. Предупредително устройство за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправно или дефектно предупредително устройство.  Не може да се установи ниско налягане.	X		X
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен.		X	
		б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или клапанът не е надеждно закрепен.		X	
		в) Хлабави съединения, дефектни скрепления или течове в уредбата.		X	
		г) Незадоволително функциониране.		X	

<p>1.1.6. Задействащ механизъм на спирачката за паркиране, лост за управление, храпов механизъм на спирачката за паркиране, електронно задействана спирачка за паркиране, включително четириколесна спирачка за паркиране</p> <p>Описание: електронно задействаната спирачка за паркиране: функцията на спирачката за паркиране се задейства или предава по електронен или електромеханичен път.</p> <p>Описание: четириколесна спирачка за паркиране: уредбата прилага максималното спирачно налягане в цилиндрите на колелата върху всичките четири колела.</p>	<p>Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната система, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Храповият механизъм не задържа правилно.		X	
		б) Износване на оста на лоста или на храповия механизъм.	X		
		Прекомерно износване.		X	
		в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		д) Системата или компонент от нея са повредени.		X	
		е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		ж) Повредени електрически връзки.		X	
		з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.	X		
		Не засяга безопасната експлоатация.			
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	
Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
к) Друга неизправност.	X				
Не засяга безопасната експлоатация.					
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X			
Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		

“  
”

iii) в таблицата елемент 1.1.13 се заменя със следното:

»

1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка.	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (достигнат е отбелязаният минимум).  Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (не се вижда отбелязаният минимум).		X	X
		б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.).  Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		в) Накладката за дискова или челюстна спирачка липсва или е монтирана неправилно или монтираната накладка е от очевидно неправилен тип.			X
		г) Разединено или повредено електрическо свързване на индикатор за износване.	X		

“.

iv) в таблицата елемент 1.1.18 се заменя със следното:

»

1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
		б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
		в) Неправилно монтирано или подменено.		X	

“.

v) в таблицата елемент 1.1.19 се заменя със следното:

”

<p>1.1.19. Спوماгателна спирачна уредба (когато е монтирана или се изисква)</p> <p>Описание: спوماгателна спирачна уредба, която може да поддържа състоянието на спиране за определен период от време без значително намаляване на ефективността, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка (със задействана и незадействана спирачка, ако е възможно), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва (например ненадеждно свързване или закрепване).</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

“.

vi) в таблицата елемент 1.1.23 се заменя със следните елементи 1.1.23—1.1.25:

1.1.23. Инерционна спирачка	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Недобре работеща, например ходът на теглича надвишава 2/3 от общия ход на инерционната спирачка.		X	
		б) Дефектен или липсващ кабел, задействащ спирачната уредба при отделяне на ремарке.		X	
1.1.24. Стабилизиране на ремаркето (ако е монтирано) (X) <sup>2</sup>  Описание: чрез избирателно спиране на ремаркето от работните спирачки се стабилизира целият състав от превозни средства.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	

		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p> <p>Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X		X
<p>1.1.25. Автобусна спирачка за спирка (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: уредбата осигурява прилагането на спирачно налягане, когато превозното средство е неподвижно, независимо дали е задействан спирачният педал. Автобусите могат да започнат да се движат само когато вратите са затворени.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	
		Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X			
Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		

“  
”

vii) в таблицата елементи 1.2.1 и 1.2.2 се заменят със следното:

»

1.2.1. Показатели	<p>По време на проверка на спирачен стенд, а ако това е невъзможно — по време на проверка на пътя спирачките се задействат постепенно до максимално спирачно усилие.</p> <p>Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните работни спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.</p>	<p>а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.</p> <p>Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.</p>	X	X
		<p>б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.</p> <p>Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.</p>	X	X
		<p>в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).</p>	X	
		<p>г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката при някое колело.</p>	X	
		<p>д) Прекомерно колебание на спирачното усилие през периода на един оборот на колелото. Или, в случай на проверка на пътя, възникване на прекомерни вибрации в педала/лоста на работната спирачка или кормилото.</p>	X	

1.2.2. Ефективност	<p>Проверка на спирачен стенд или, ако това е невъзможно по технически причини, проверка на пътя, като се използва уред за измерване на отрицателно ускорение, за установяване на спирачния коефициент</p> <p>а) спрямо максимално допустимата маса или,</p> <p>б) при полуремаркета, спрямо сбора от допустимите сили на една ос, или</p> <p>в) спрямо сравнителни стойности.</p>	<p>Не се постига поне следната минимална стойност <sup>(1)</sup>:</p> <p>1. Превозни средства с първоначална регистрация след 1.1.2012 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— категория M<sub>1</sub>: 58 %</li> <li>— категории M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— категория N<sub>1</sub>: 50 %</li> <li>— категории N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— категории O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>: <ul style="list-style-type: none"> <li>— за полуремаркета: 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>— за ремаркета с теглича: 50 %</li> </ul> </li> </ul>		X	
	<p>Превозни средства или ремаркета с максимално допустима маса над 3,5 тона трябва да бъдат проверявани съгласно стандартите, посочени в ISO 21069, или еквивалентни методи.</p> <p>За превозни средства, които не са проверени съгласно стандартите, посочени в ISO 21069, или еквивалентни методи, ако не е постигната минималната стойност на спирачния коефициент, трябва да се извърши поне значима проверка на спирачките.</p>	<p>2. Превозни средства с първоначална регистрация преди 1.1.2012 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— категории M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>: 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— категория N<sub>1</sub>: 45 %</li> <li>— категории N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>: 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— категории O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>: 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul>		X	
	<p>Значимата проверка на спирачките се извършва, ако ефективността на спиране е по-ниска от стойностите за работната или вторичната спирачка или спирачката за паркиране, предписани в елементи 1.2.2, 1.3.2 или 1.4.2, но са изпълнени всички изброени по-долу условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— спирачната уредба е в добро състояние без очевидни дефекти,</li> <li>— колелата на всички оси блокират, тъй като сцеплението между повърхността на гумата и спирачния изпитвателен стенд е изчерпано по време на проверката на спирачките; ако колелата на</li> </ul>	<p>3. Други категории</p> <p>категории L (двете спирачки заедно):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— категория L1e: 42 %</li> <li>— категории L2e, L6e: 40 %</li> <li>— категория L3e: 50 %</li> <li>— категория L4e: 46 %</li> <li>— категории L5e, L7e: 44 %</li> </ul> <p>категория L (спирачка на задните колела):</p> <p>всички категории: 25 % от общата маса на превозното средство</p>		X	

	<p>някои оси не блокират, трябва да може уверено да се заключи, че стойностите на спирачната ефективност, предписани в елементи 1.2.2, 1.3.2 или 1.4.2, ще бъдат постигнати, когато превозното средство е натоварено,</p> <p>— нивото на задействане на спирачката от техническия специалист трябва винаги да бъде пропорционално на текущото натоварване на оста.</p> <p>Информацията за системните стойности може да бъде извлечена чрез електронен интерфейс на превозното средство.</p> <p>Проверката на пътя следва да се извършва при сухи условия на равен, прав път. В случаите, когато превозни средства от категория Т се проверяват на пътя или на спирачен стенд и не е постигната минималната стойност на спирачния коефициент, се извършва поне значима проверка на спирачките.</p> <p>За всички методи за проверка на спирачките, в случай на съмнение, ефективността на спиране се доказва в натоварено или частично натоварено състояние.</p>	<p>категория Т: 40 %</p>			
		<p>Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности.</p>			<p>X</p>

“  
”

viii) в таблицата елемент 1.3.1 се заменя със следното:

»

1.3.1. Показатели	Ако вторичната спирачна уредба е отделна от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в елемент 1.2.1.  Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.  Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при друго колело на същата посочена ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	

“.

ix) в таблицата елемент 1.4.1 се заменя със следното:

”

1.4.1. Показатели	Задействане на спирачката по време на проверка на спирачен стенд или проверка на пътя.	Спирачката от едната страна не действа или, в случай на проверка на пътя, е налице прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  При проверката са достигнати по-малко от 50 % от стойностите на спирачно усилие, посочени в елемент 1.4.2 спрямо масата на превозното средство.		X	X
-------------------	--	--	--	---	---

“,  
”

x) в таблицата елемент 1.5 се заменя със следното:

”

1.5. Показатели на спомагателната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност проверка дали уредбата функционира, т.е. при проверка на пътя.	а) Индикаторът за неизправност показва наличие на повреда.		X	
		б) Системата не функционира.		X	

“,  
”

xi) в таблицата елемент 1.6 се заменя със следното:

»

<p>1.6. Спирачна система с функция против блокиране на колелата (ABS)</p> <p>Описание: уредбата автоматично предотвратява блокирането на колелата по време на спиране чрез избирателно намаляване на спирачното усилие върху колелата, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчик за скоростта на колелата).		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X		

“.

хii) в таблицата елемент 1.7 се заменя със следното:

»

1.7. Електронна спирачна уредба  Описание: заявката за спиране се записва от датчик на спирачния педал и/или датчик за налягането и уредбата изчислява оптималното спирачно усилие за всяко колело, така че да има оптимално действие на всички спирачки на колелата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс, или чрез проверка на пътя.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X		
1.7.1 Електрическо рекуперативно спиране	Визуална проверка на индикатора за електрическо рекуперативно спиране и, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са предоставени необходимите данни, чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство или чрез проверка на пътя.	а) Предупредителното устройство показва наличие на повреда		X		
		б) Системата не забавя значително превозното средство (освен когато батерията е заредена) или индикаторът за зареждане (ако е монтиран такъв) не показва „в режим на зареждане“, когато е задействано регенерирането.		X		
		в) Интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X		
		г) Интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X		

“.

хiiа) в таблицата елемент 2.2.2 се заменя със следното:

»

<p>2.2.2. Кормилна колона и вилки и амортизьори за кормилното управление, включително електронни амортизьори</p> <p>Описание: електронно погасяване: погасяването на вибрации в кормилното управление се контролира електронно.</p>	<p>При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху повърхността, кормилото се бута и дърпа по посока на колоната, а после се бута в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната/вилките.</p> <p>Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу.		X	
		б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната.		X	
		в) Повредена гъвкава връзка.		X	
		г) Дефектно закрепване.		X	
		Много сериозен риск от разпадане на свързването.			X
		д) Небезопасно изменение на елемент <sup>3</sup> .			X
		е) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		ж) Системата или компонентите са повредени.		X	
		з) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		и) Повредени електрически връзки.		X	
й) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X			

	к) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.			
	Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
	л) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	X
	Засегнато е управлението.			
	м) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.			
	Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			

“  
”

xiii) в таблицата елемент 2.6 се заменя със следните елементи 2.6—2.8:

<p>2.6. Електронно сервоуправление (EPS), включително насложено кормилно управление</p> <p>Описание: подпомагащата мощност за кормилното управление се генерира от електродвигател.</p> <p>Описание: насложено кормилно управление: в зависимост от ситуацията на движение системата променя предавателното отношение на кормилната уредба.</p>	<p>Визуална проверка и проверка за съответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата при включване/изключване на двигателя, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.			
Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.					
ж) Системата или компонентите не функционират (например подпомагащото устройство не работи) или функционират неправилно (например има		X			

		несъответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата). Засегнато е управлението.			X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
2.7. Електронно четириколесно кормилно управление (ако е монтирано)  Описание: управляват се две оси, с ъгъл на завиване по-голям от 3° за всички управляеми колела, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно. Засегнато е управлението.		X	X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
2.8. Електронно контролирани водеща и поддържащата ос (ако са монтирани) (X) <sup>2</sup>  Описание: завиващите оси са допълнителни оси с електронно контролирано управление.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

Управляващата сила се генерира от хидравлична помпа или от страничната сила, действаща върху колелата.		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно. Засегнато е управлението.		X	X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X

“.”  
”

хiiia) в таблицата елемент 3.1 се заменя със следното:

<p>3.1. Полезрение, включително непряко полезрение чрез монитор/камера (ако е монтиран)</p> <p>Описание на монитор/камера: системата, която възпроизвежда поне част от непрякото полезрение чрез комбинация монитор/камера (например в съответствие с Правило № 46 на ИКЕ на ООН).</p>	<p>Визуална проверка от седалката на водача, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Препятствие в полезрението на водача, което в съществена степен му пречи да вижда напред или встрани (извън почишваната от стъклочистачките зона). Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>б) Системата или компонент от нея липсва.</p>		<p>X</p>	
		<p>в) Системата или компонентите са повредени.</p>		<p>X</p>	
		<p>г) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		<p>X</p>	
		<p>д) Повредени електрически връзки.</p>		<p>X</p>	
		<p>е) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		<p>X</p>	
		<p>ж) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>з) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		<p>X</p>	
		<p>и) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

xiv) в таблицата елементи 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.3 се заменят със следното:

»					
<p>4.1.1. Състояние и функциониране</p> <p>Включително функции като светлина за завой, подпомагане на снопа на дългите светлини, адаптивни предни светлини и осветяване с променлив ъгъл.</p> <p>Описание на светлина за завой: по време на завиване се задейства допълнителен фар. Работи до 40 km/h, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 119 на ИКЕ на ООН.</p> <p>Описание на подпомагане на снопа на дългите светлини: системата автоматично включва и изключва дългата светлина в зависимост от ситуацията на управление и светлинните условия.</p> <p>Описание на адаптивни предни светлини: осветяването на заобикалящата пътя зона и/или прякото осветяване на участниците в пътното движение в опасната зона пред превозното средство се оптимизира чрез динамично адаптиране на светлинните снопове.</p> <p>Описание на светлина за осветяване с променлив ъгъл: по време на завиване и в зависимост от ъгъла и скоростта на завиване светлинният лъч се завърта и/или се задейства допълнителен фар, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН; Правило № 98 на ИКЕ на ООН; Правило № 112 на ИКЕ на ООН; или Правило № 123 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Дефектен или липсващ светлинен източник.</p> <p>Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).</p> <p>Сериозно е засегната видимостта (единичен светлинен източник или при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират).</p>	X	X	
		<p>б) Лек дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща).</p> <p>Сериозен дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща) или липсваща прожекторна система.</p>	X	X	
		<p>в) Лампата не е закрепена надеждно.</p>		X	
		<p>г) Системата или компонент от нея липсва.</p>		X	
		<p>д) Системата или компонент от нея са повредени.</p>		X	
		<p>е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>ж) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.</p> <p>Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p> <p>Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		X	
		<p>к) Друга неизправност.</p> <p>Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p>	X	X	

		Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътно движение.			X
4.1.2. Регулиране	Определя се хоризонталната и вертикалната насоченост на всеки фар на късата светлина, като се използва устройство за регулиране на фара.	<p>а) Насочеността на преден фар не е в границите, определени в изискванията<sup>1</sup>. Ако няма специфични изисквания, се използват следните сравнителни стойности, където h е височината на фара (най-ниската точка на светлоизлъчващата повърхност):</p> <p>i) категории M, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>h \leq 0,8</math> m: горна граница -0.5 %; долна граница -2,5 %</li> <li>— <math>0,8 &lt; h \leq 1</math> m: горна граница -0.5 %; долна граница -3 %</li> <li>— <math>h &gt; 1</math> m: горна граница -1%, долна граница -3%</li> <li>— <math>h &gt; 1,2</math> m, категория N3G (ПС с висока проходимост): горна граница -1.5 %; долна граница -3,5 %</li> </ul> <p>ii) категория L (делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— горна граница -0,5 %;</li> <li>— <math>h \leq 0,8</math> m: долна граница -2,5 %</li> <li>— <math>h &gt; 0,8</math> m: долна граница -3,0 % (-2,5 % за категория L3e)</li> </ul> <p>iii) категория T:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— горна граница -0,5 %;</li> <li>— <math>h \leq 1,2</math> m: долна граница -4 %</li> <li>— <math>h &gt; 1,2</math> m: долна граница -6 %</li> </ul>		X	
4.1.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> (брой на едновременно светещите предни фарове).	X		
		Надвишаване на максимално допустимата яркост на светлината в посока напред.		X	
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	

“  
”

xv) в таблицата елемент 4.1.5 се заменя със следното:

»

4.1.5 Устройства за автоматично и ръчно регулиране на височината (когато е задължително)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
Описание на устройства за автоматично регулиране на височината: в зависимост от натоварването и (незадължителния) ъгъл на наклона, системата регулира вертикалното насочване на фара, например в съответствие с Правило № 121 на ИКЕ на ООН.		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
	и) Не може да се работи с ръчното устройство от седалката на водача.		X		

“.

xvi) в таблицата елементи 4.2.1 и 4.2.2 се заменят със следното:

»					
4.2.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират); един от няколко странични светлинни източници е дефектен.	X	X	
		Единичен светлинен източник: при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират. Два или повече от няколко странични светлинни източници са дефектни.		X	
		б) Дефектна леща.		X	
4.2.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X		
		а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
		Задните и странични габаритни светлини могат да бъдат изключени при включени предни фарове.		X	
4.2.2.1. Автоматична светлина (ако се изисква)  Описание: в зависимост от околната яркост системата автоматично включва и изключва дългата светлина.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“  
”

xvii) в таблицата елементи 4.3.1 и 4.3.2 се заменят със следното:

»

4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник.  Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.  Няма функциониращ светлинен източник.	X	X	X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).  Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X	X	
4.3.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .  Забавяне във функционирането.  Не функционира изобщо.	X	X	X
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	

“.

xviii) в таблицата елемент 4.4.1 се заменя със следното:

”

4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	<p>а) Дефектен или липсващ светлинен източник.</p> <p>Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).</p> <p>Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.</p> <p>Няма функциониращ светлинен източник.</p>	X	X	X
		<p>б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).</p> <p>Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).</p>	X	X	
		<p>в) Лампата не е закрепена надеждно.</p> <p>Много сериозен риск да падне.</p>	X	X	

“.

хix) в таблицата елемент 4.5.1 се заменя със следното:

4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник.  Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.	X		
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).  Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X		X
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск от падане или от заслепяване на насрещно движещи се превозни средства.	X		X

“.

”

хх) в таблицата елемент 4.6.1 се заменя със следното:

”

4.6.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник.  Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.	X		X
		б) Дефектна леща.	X		
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X		X

“.

”

xxi) в таблицата елемент 4.7.1 се заменя със следното:

”

4.7.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Светлинният източник излъчва пряка или бяла светлина назад.	X		
		б) Дефектен или липсващ светлинен източник. (Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.)  Дефектен или липсващ светлинен източник. (Единичен светлинен източник; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.)	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X		X

“.

xxii) в елемент 4.11 от таблицата заглавието в първата колона на таблицата се заменя със следното:

„Електрически връзки (с изключение на връзките за високо напрежение)“;

xxiii) в таблицата елемент 4.12 се заменя със следното:

»					
<p>4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели, например основни външни светлини (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание на основни външни светлини: системата включва/изключва основните осветителни устройства (например индикаторите).</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията<sup>1</sup>.</p> <p>Излъчва/отразява червена светлина отпред или бяла светлина отзад.</p>	X		
		<p>б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията<sup>1</sup>.</p> <p>Броят на едновременно функциониращите предни фарове надвишава разрешената яркост на светлината. Излъчва червена светлина отпред или бяла светлина отзад.</p>	X		X
		<p>в) Лампа или светлоотражател, които не са закрепени надеждно.</p> <p>Много сериозен риск да падне.</p>	X		X
		<p>г) Системата или компонент от нея липсва.</p>			X
		<p>д) Системата или компонентите са повредени.</p>			X
		<p>е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>			X
		<p>ж) Повредени електрически връзки.</p>			X
		<p>з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>			X
		<p>и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.</p> <p>Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p> <p>Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X		X

	й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
	к) Друга неизправност.			
	Не засяга безопасната експлоатация.	X		
	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	
	Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X

“.

xxiii) в елемент 4.13 от таблицата заглавието в първата колона на таблицата се заменя със следното:

„Батерия (или батерии, с изключение на високоволтови батерии)“;

xxiv) вмъкват се следните елементи 4.14 и 4.15:

»

4.14. Системи за високо напрежение					
4.14.1. Електробезопасност	Визуална проверка, допълнена с използването на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни).	а) Индикаторът или интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X	
		б) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
4.14.2. Кутия за тягов акумулатор	Визуална проверка.	а) Леко влошено.	X	X	
		Силно влошено.			
		б) Дефектно закрепване.		X	
		Много сериозен риск да падне.			X
		в) Запушени вентилационни клапи.	X		
4.14.3. Презаредима система за натрупване на енергия (ПСНЕ), тягов акумулатор и система за управление на батерията  Описание: „ПСНЕ“ означава презаредима система за натрупване на енергия, която осигурява електрическа енергия за електрическо задвижване. ПСНЕ може да включва подсистема(и), заедно с необходимите помощни системи за физическа поддръжка, регулиране на температурата, електронно управление и кутии.	Визуална проверка, допълнена с използването на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни).	а) Признаци на утечка.		X	
		Утечка (наличие на капчици).			X
		б) Неправилен софтуер или хардуер, или неактивен код за готовност.		X	
4.14.4. Електрически връзки за високо напрежение					
4.14.4.1. Кабелни снопове и съединител за високо напрежение	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение и багажника (когато е приложимо).	а) Леко влошено.	X	X	
		Силно влошено. Риск от късо съединение.			X
		б) Електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени.	X		

		Скрепленията са хлабави, допират остри ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат.  Има опасност електрическите връзки да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединители са разединени.		X	X
		в) Непосредствен риск от пожар, образуване на искри.			X
4.14.4.2. Заземителна сплетка, включително нейното закрепване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Леко влошено. Силно влошено.	X	X	
4.14.4.3. Надеждност на заземяването (X) <sup>2</sup>	Измерване с помощта на омметър.	Проверката не е възможна. Твърде високо съпротивление (над 100 Ω)	X	X	
4.14.4.4. Капак на входното устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване. Липсва.	X	X	
4.14.4.5. Входно устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване. Следи на започващо топене или електрическа дъга. Чужд материал, изменен, или влага.	X	X X	
4.14.4.6. Кабел за зареждане (ако има такъв)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване.	X		
4.14.5. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение (X) <sup>2</sup>					
4.14.5.1. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение	Визуална проверка и проверка чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство.	а) Леко влошено.  Силно влошено.	X	X	
		б) Дефектно закрепване.		X	
		в) Утечка.		X	
4.14.5.2. Тягов двигател	Визуална проверка.  Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС).  Измерване на свързванията за	а) Щитът е деформиран, изместен или повреден, или корозирал.		X	
		б) Липсваща или нечетлива предупредителна маркировка.		X	
		в) Свързването на кабелните снопове е ненадеждно или корозирало.		X	

	изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват.		г) Повредена или влошена електрическа изолация, която е вероятно да доведе до нараняване при допир.		X	X
			д) Подготвеност на тяговия двигател за неизправност.		X	
			е) Одобреният тип хардуер и софтуер не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
4.14.5.3. Електронни преобразуватели, двигател и инвертор	Визуална проверка.  Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС).  Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват.		а) Не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
			б) Недостатъчно обезопасени.		X	
			в) Повредени или корозирали компоненти.  Има вероятност да причинят наранявания или да паднат.	X	X	
			г) Щитове, които не са на място или са повредени.		X	
			д) Повредена или влошена електрическа изолация.		X	
			е) Подготвеност на конвертораната и инверторната системи за неизправност.		X	
			ж) Грешна версия на одобрен тип хардуер и софтуер.		X	
4.14.6. Изолационно съпротивление (X) <sup>2</sup> .						
– 4.14.6.1. Изолационно съпротивление на входното устройство за зареждане на превозното средство и съпротивление на защитното заземяване	– тчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни.	O	а) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията на производителя на превозното средство или предварително определените от него стойности.	–	–	–
			б) Съпротивлението на защитното заземяване не е в съответствие с изискванията.	–	–	–
– 4.14.6.2. Изолационно съпротивление между системата с високо напрежение и шасито	– визуална проверка.  – тчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни.	V O	а) Системата за следене на изолацията показва неизправност.	–	–	–
			б) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията.	–	–	–
4.14.7. Система за предотвратяване на пускането в ход						

4.14.7.1. Система за предотвратяване на пускането в ход (ако се изисква)	Визуална проверка и проверка на функционирането, когато е възможно. Функционална проверка чрез доказване, че превозното средство не може да се задвижи самостоятелно при свързан кабел за зареждане и при липса на тегло на водача върху седалката.	Неизправност на индикатора.	X		
4.15. Сигнал за аварийно спиране  Описание: при голямо отрицателно ускорение се активират аварийни светлини и/или допълнителни светлинни повърхности и/или намиращите се отзад участници в движението се предупреждават чрез мигащи спирални светлини, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 13 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътно движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътно движение.	X	X	X		

“  
”

xxv) в таблицата елемент 5.1.3 се заменя със следното:

»

5.1.3. Лагери на колелата	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с максимална маса надхвърляща 3,5 тона използването им е препоръчително. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело.  Влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване.	X	X
		б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело.  Опасност от прегряване; опасност от разрушаване.	X	X
		в) Звукови признаци за износване или повреда на лагер.	X	

«.

xxvi) в таблицата елемент 5.2.3 се заменя със следното:

»					
5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума или чрез завъртане на колелото, когато то не докосва повърхността и превозното средство е над канал или върху повдигателен механизъм, или чрез движение на превозното средство назад и напред над канал.	а) Размерът на гумата, товароносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на колелата не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> и оказват влияние върху пътната безопасност или екологичните показатели в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли).  Недостатъчна товароносимост или категория за скорост за действителната употреба, гумите допират други неподвижни части на превозното средство и влошават безопасността при шофиране.		X	X
		б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.		X	
		в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос.		X	
		г) Сериозна повреда или срязване на гума.  Кордата се вижда или е повредена.		X	X
		д) Индикаторът за износване на протектора на гума се вижда.  Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	X
		е) Триене на гума в други компоненти (гъвкави устройства срещу пръскане).  Триене на гума в други компоненти (безопасността при шофиране не е засегната).	X	X	
		ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .  Защитният слой на кордата е засегнат.		X	X
		з) Гумата очевидно не е напомпана достатъчно.	X		

<p>5.2.3.1. Предупреждение относно налягането в гумите</p> <p>Описание: системата открива загуба на налягане в гумите чрез интегрирани датчици и/или чрез засичане на неправдоподобни стойности за скоростта на колелата, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 141 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато физическите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		<p>X</p>	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		<p>X</p>	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		<p>X</p>	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		<p>X</p>	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		<p>X</p>	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		<p>X</p>	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“  
”

xxvii) в таблицата елементи 5.3.2 и 5.3.2.1 се заменят със следното:

5.3.2. Амортисьори, включително електронно погасяване (ако са монтирани)	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство или чрез използване на специално оборудване, ако има такова, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.	X	
Описание: в зависимост от ситуацията на управление фазите на разгъване и свиване на амортисьорите се регулират от системата.		б) Системата или компонентите са повредени.	X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.	X	
		г) Повредени електрически връзки.	X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.	X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.	X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X
		и) Несигурно закрепване на амортисьори към шасито или ос.  Амортисьорът е хлабав.	X	X
		й) Повреден амортисьор, показващ признаци на силен теч или неизправност.	X	
5.3.2.1. Проверка на ефективността на амортизиране (X) <sup>2</sup>	Използва се специално оборудване и се сравняват разликите между лявата и дясна страна, или се правят заключения въз основа на поведението при вибрации или амортизирането на превозното средство.	а) Значително различие между лява и дясна страна.	X	
		б) Не са постигнати специфицираните минимални стойности.	X	

“.

xxviii) в таблицата елемент 5.3.5 се заменя със следното:

”					
<p>5.3.5. Въздушно окачване, включително регулиране на височината (ако е монтирано)</p> <p>Описание на регулиране на височината: системата променя разстоянието между шасито на превозното средство и пътя.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
и) Слухово доловима утечка от системата.		X			

“  
,

xxviiiб) в таблицата елемент 6.1.3 се заменя със следното:

»					
<p>6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби и инсталация за водород)</p> <p>Описание на инсталация за водород: водородът се съхранява в превозното средство и се използва за задвижване на превозното средство или чрез изгаряне в двигател с вътрешно горене, или чрез преобразуване в горивен елемент с допълнителен електрически двигател.</p>	<p>Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, използване на устройства за откриване на теч при системи на втечен нефтен газ/сгъстен природен газ/втечен природен газ/водород (ВНГ/СПГ/ВНГ/В), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Ненадежден резервоар за гориво или тръби, създаващи особен риск от пожар.</p>			X
		<p>б) Теч на гориво, липсваща или неефективна капачка на резервоара. Риск от пожар; прекомерно изпускане на опасни вещества.</p>		X	X
		<p>в) Износени тръби. Повредени тръби.</p>	X	X	
		<p>г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно.</p>		X	
		<p>д) Опасност от пожар поради: – теч на гориво; – лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод; – състояние на двигателното отделение.</p>			X
		<p>е) Системата на ВНГ/СПГ/ВНГ или водород не е в съответствие с изискванията; някоя от частите на системата е дефектна<sup>1</sup>.</p>			X
		<p>ж) Системата или компонент от нея липсва.</p>		X	
		<p>з) Системата или компонентите са повредени.</p>		X	
		<p>и) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>й) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>к) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>л) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

		м) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		н) Друга неизправност.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“.

xxviii) в таблицата се добавя следният елемент 6.1.10:

<p>6.1.10. Стабилизиране на плъзгащата се става (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: шарнирната става се стабилизира чрез амортизьор, в зависимост от скоростта на превозното средство, налягането в цилиндъра на шарнирните амортизьори, кормилното управление и ъгъла на шарнирно присъединяване.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“.

xxviii) в таблицата елемент 7.1.3 се заменя със следното:

7.1.3. Обтегач на безопасителния колан и ограничител на силата на обтягане на колана	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсват или не са подходящи за превозното средство.	X	
Описание: в случай на злополука предпазният колан се обтяга, за да приведе пътника в зададена позиция и/или ограничава силата на обтягане на колана посредством електрическо управление, като по този начин ограничава силите, действащи върху лицата, например в съответствие с Правило № 16 на ИКЕ на ООН или Правило № 94 на ИКЕ на ООН.		б) Системата или компонентите са повредени.	X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.	X	
		г) Повредени електрически връзки.	X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.	X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.	X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X

“.

xxviiiд) в таблицата елемент 7.1.5 се заменя със следното:

”

<p>7.1.5. Въздушна възглавница</p> <p>Описание: в случай на злополука надуваемите въздушни възглавници намаляват риска от нараняване чрез ефекта им на поглъщане, например в съответствие с Правило № 12 на ИКЕ на ООН; Правило № 14 на ИКЕ на ООН; или Правило № 16 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Очевидно липсват система или компоненти (например следене за заемане на седалка).		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X
		ж) Системата или компонентите очевидно не функционират (например не са подходящи за превозното средство).		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X		

“.

xxviiiе) в таблицата елементи 7.1.4 и 7.1.6 се заличават;

xxix) в таблицата елемент 7.8 се заменя със следното:

”

7.8. Скоростомер	Визуална проверка или при функциониране по време на проверка на пътя, или чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство, или комбинация от тях.	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .  Липсва (ако се изисква).	X		X
		б) Функционирането е нарушено.  Не функционира изобщо.	X		X
		в) Не е възможно осветяването му в достатъчна степен.  Изобщо не е възможно да бъде осветен.	X		X

“  
;

xxx) в таблицата елемент 7.91 се заменя със следното:

»					
<p>7.9. Тахограф (ако е монтиран/ако се изисква)</p> <p>Описание: система за регистриране на времето на управление, почивките в работно време, периодите за почивка, както и периодите на друга работа, извършвана от водача, например в съответствие с Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета***.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията<sup>1</sup> (например табелка с изтекъл срок).</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени (например нечетлива табела).</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например манипулирани или подправени елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако са проверени).</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

“.

ххха) в таблицата елемент 7.10 се заменя със следното:

<p>7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/ако се изисква)</p> <p>Описание: по време на движение системата предотвратява надвишаването на определена максимална скорост. От значение, когато е задължително, например в съответствие с Правило № 89 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията<sup>1</sup>.</p>	<p>X</p>		
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>	<p>X</p>		
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>	<p>X</p>		
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>	<p>X</p>		
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>	<p>X</p>		
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например манипулирани или подправени елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако са проверени).</p>	<p>X</p>		
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“.”  
;

xxxі) в таблицата елемент 7.11 се заменя със следното:

»

7.11. Километропоказател, ако има такъв	<p>Визуална проверка и/или проверка посредством електронен интерфейс (СБД или СБС).</p> <p>Ако проверката покаже, че километропоказателят е бил манипулиран, проверяващият посочва това в удостоверението за техническа изправност като уведомление до собственика на превозното средство</p>	Очевидно не функционира.		X	
---	---	--------------------------	--	---	--

xxxia) в таблицата елемент 7.12 се заменя със следното:

»

<p>7.12. Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/ако се изисква</p> <p>Описание: системата стабилизира превозното средство или целия състав от превозни средства в критични, динамични ситуации на управление, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 140 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея (например датчик за скоростта на колелата) липсва.		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчици за скоростта на колелата).		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.			X		

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X

“  
”

xxxii) в таблицата елемент 7.13 се заменя със следното:

7.13. eCall (ако е монтирана съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна	
<p>Автоматично повикване eCall</p> <p>Описание: системата се задейства автоматично от вградени в превозното средство датчици или ръчно и предава минимален набор от данни (EN 15722) чрез мобилна комуникационна мрежа и установява аудио връзка въз основа на номера (за спешни случаи) между пътниците в превозното средство и обществения център за приемане на спешни повиквания в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета** и Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията***.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p> <p>За системите eCall, които използват по-стари клетъчни мрежи, и тези мрежи вече не са в експлоатация, поради което системата eCall показва, че не функционира коректно, това не е причина за неизправност.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство (ИЛН на eCall) показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно:  – аудио елементи (например неуспешно изпитване за потискане на ехо);			X	

		з) Друга неизправност (например устройство за комуникация в мобилна мрежа, електронен блок за управление или неизправност на GPS сигнала). Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X		X	X
--	--	---	---	--	---	---

“.  
”

xxxiiа) в таблицата се вмъква следният елемент 7.14:

7.14. Връзка за диагностика на превозното средство (СБД порт) (ако е монтиран)	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
7.14.1. Връзка за диагностика на превозното средство (СБД порт)	Визуална проверка, допълнена с използване на електронен интерфейс.	а) Интерфейсът не е достъпен.		X	
		б) Очевидно не функционира.		X	
		в) Системата или компонент от нея са повредени.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.		X	

“.  
”

xxxiii) в таблицата елементи 8.1 и 8.2 се заменят със следното:

»					
8.1.	Шум				
8.1.1.	Система за потискане на шума	Субективна оценка (освен ако проверяващият сметне, че нивото на шума може да е на границата на допустимото, като в този случай може да бъде проведено измерване на шума от стационарно превозно средство, като се използва шумомер)	а) Нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията <sup>1</sup> .		X
			б) Част от системата за потискане на шума е хлабава, повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивата на шума. Много сериозен риск да падне.		X
8.2.	Емисии на отработили газове				
8.2.1.	Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс (показание на СБД или СБС).	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или е явно дефектно.		X
			б) Утечки, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите.		X
			в) Неизправност на предупредителното устройство, нефункциониращ предупредителен индикатор или контролно-сигнално устройство.		X
			г) Задействана ИЛН, предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X
			д) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X
			е) Изменение на контролно устройство за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X
			ж) Изменение на друго контролно устройство от значение за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X
			з) Наличие на електронни устройства, които не са разрешени от производителя на превозното средство, нито са одобрени в процеса на одобряване, променящи сигналите към или от двигателя или устройството(ата) за контрол на замърсяването.		X
			и) Показанието на СБД или СБС сочи значителна неизправност.		X

<p>8.2.2. Измерване на емисиите на отработили газове – двигатели с принудително запалване</p>	<p>Процедури на проверка:</p> <p>За превозни средства, които при одобряването на типа са имали ограничение за броя на праховите частици (PN); за Евро VI, Евро 6с и по-нови или M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2019 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 31 декември 2013 г.:</p> <p>Измерване на броя на праховите частици в съответствие с елемент 8.2.2.1.</p> <p>За всички превозни средства:</p> <p>Изпитване за газообразни емисии в съответствие с елемент 8.2.2.2.</p> <p>За превозни средства, уточнени в съответствие с актове за изпълнение</p> <p>Измерване на NO<sub>x</sub> в съответствие с елемент 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1. Измерване на броя на праховите частици</p>	<p>Подготовка на превозното средство:</p> <p>– [да се уточни в съответствие с актовете за изпълнение]</p> <p>Подготовка на измервателния уред:</p> <p>– Устройството за измерване на броя на праховите частици се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</p> <p>– Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с актовете за изпълнение] с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</p> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p>	<p>Резултатът от измерването надвишава граничните стойности, които се уточняват в съответствие с актовете за изпълнение</p>		<p>X</p>	

	<p>Процедура на проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</li> <li>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</li> <li>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на прахови частици, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на праховите частици на превозното средство;</li> <li>– Превозното средство функционира [както е посочено в съответствие с актовете за изпълнение]. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване/пускане на двигателя при спиране на превозното средство се деактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен;</li> </ul> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) концентрацията на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</li> <li>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</li> </ul>				
8.2.2.2. Газообразни емисии	Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .	а) Емисиите на газове превишават специфичните равнища, посочени от производителя;		X	

	Измерванията не са приложими за двутактови двигатели.	<p>б) Ако липсва такава информация, емисиите на СО превишават:</p> <p>i) за превозни средства без усъвършенствана система за контрол на емисиите:</p> <p>– 4,5% или – 3,5% според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията<sup>1</sup>.</p> <p>ii) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите:</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход: 0,5%</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3% или</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход: 0,3% (7)</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2% или</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход: 0,2% (8)</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,1%</p> <p>според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията<sup>1</sup>.</p>		X	
		в) Коэффициентът за ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя.		X	

8.2.2.3. Измерване на NO <sub>x</sub>	Подготовката на превозното средство, подготовката на измервателния уред, проверката на системата за вземане на проби и процедурата за изпитване се уточняват допълнително с акт за изпълнение, отразяващ средата за изпитване на двигател с принудително запалване и като се вземат предвид съществуващите методи за изпитване на газообразни емисии.	Резултатът от измерването надвишава граничната стойност, която се уточнява в съответствие с актовете за изпълнение.		X	
8.2.3. Измерване на емисиите на отработили газове – двигатели със запалване чрез сгъстяване	<p>Процедури на проверка:</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5b и Евро VI и по-нови или за M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 декември 2012 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 31 декември 2013 г.: Измерване на броя на праховите частици (PN) в съответствие с елемент 8.2.3.1.</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V: Измерване на димността в съответствие с елемент 8.2.3.2.</p> <p>За превозни средства, оборудвани с филтри за прахови частици, или за M1, регистрирани за първи път след 2 юли 2007 г., и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2010 г., и M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 30 септември 2008 г., държавите членки могат да прилагат измерване на броя на праховите частици в съответствие с елемент 8.2.3.1 вместо измерване на димност.</p> <p>За превозни средства, уточнени в съответствие с актове за изпълнение Измерване на NO<sub>x</sub> в съответствие с елемент 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Измерване на броя на праховите частици	<p>Подготовка на превозното средство: В началото на проверката двигателят на превозното средство следва да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– горещ, т.е. температура на охлаждащата течност на двигателя над 60° C, а за предпочитане над 70° C;</li> <li>– подготвен чрез работа за определен период от време на ниски обороти на празен ход и/или чрез извършване на стационарни ускорения до максимална честота на въртене на двигателя от 2000 оборота в минута или чрез шофиране. Препоръчителното общо време за подготовка е най-малко 300 секунди.</li> </ul> <p>По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици. Бързо изпитване е възможно при температура на охлаждащата течност на двигателя под 60° C. Ако обаче</p>	<p>Резултатът от измерването надхвърля 250 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V, оборудвани с филтри за прахови частици, държавите членки могат да прилагат гранична стойност до 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p>		X	

<p>превозното средство не премине успешно изпитването, то се повтаря, а превозното средство следва да отговаря на изискванията, определени за температурата на охлаждащата течност на двигателя и за подготовката. Подготовка на уреда за измерване (посочен в раздели 3, 4 и 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Уредът за измерване се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</li> <li>– Самопроверки на уреда, както е определено в раздел 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г., с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</li> </ul> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p> <p>Процедура на проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</li> <li>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</li> <li>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на прахови частици, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на праховите частици на превозното средство;</li> <li>– Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване/пускане на двигателя при спиране на превозното средство се деактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен;</li> </ul>				
---	--	--	--	--

	<p>– След въвеждането на сондата в изпускателната тръба се извършват следните стъпки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. По избор преди периода на стабилизиране се извършват 2-3 ускорявания до максимална скорост на двигателя от 2000 оборота в минута.</li> <li>2. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на частиците. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на праховите частици за периода на измерване. Ако измерената концентрация на частиците е над два пъти по-висока от граничната стойност, измерването може да се спре незабавно, преди да се изчака да изминат 15 секунди. Резултатът от изпитването се докладва.</li> </ol> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</p>				
<p>8.2.3.2. Димност</p> <p>Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване</p>	<p>Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител и, ако е специфицирано в съответствие с правилата за одобряване на типа, показания на СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания.</p> <p>Предварителна подготовка на превозното средство:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без привеждане към работна температура, въпреки че от съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в удовлетворително състояние от механична гледна точка.</li> </ol>	<p>а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията<sup>1</sup>, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя.</p>		<p>X</p>	

	<p>2. Изисквания за привеждане към работна температура:</p> <p>(i) Двигателят трябва да е напълно загрят: например температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне най-малко еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин – например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя.</p> <p>(ii) Изпускателната уредба се прочиства чрез най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоеен метод.</p> <p>Процедура на проверка:</p> <p>Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта.</p> <p>В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа.</p>	<p>б) Когато липсва такава информация или изискванията<sup>1</sup> не позволяват използването на сравнителни стойности,</p> <p>— за двигатели с атмосферно пълнене: 2,5 m<sup>-1</sup>,</p> <p>— за двигатели с турбокомпресор: 3,0 m<sup>-1</sup>, или</p> <p>— за превозните средства, посочени в изискванията<sup>1</sup> или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията<sup>1</sup>:</p> <p>1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> или 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup></p>			
--	---	---	--	--	--

<p>По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това може да се разбере, например, като се наблюдава режимът на работа на двигателя или като се остави да изтече достатъчен промеждутък от време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента, в който той се отпуска, тоест най-малко две секунди за превозните средства от категории M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>.</p> <p>Превозните средства се обявяват за неизправни, само ако средноаритметичните от измерените поне за трите последни цикъла на свободно ускоряване стойности надвишават пределната допустима стойност. Това може да се изчисли, като не се вземат предвид измерванията, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката.</p> <p>За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване.</p>				
---	--	--	--	--

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.3.3. Измерване на NOx	<p>Подготовка на превозното средство:</p> <p>За условия под -10 °C: Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p> <p>Когато външната температура е -10 °C или по-висока: Преди изпитването системата за последваща обработка на отработилите газове на превозното средство се загрява до условия, които позволяват ефективно намаляване на емисиите на NOx от системата за намаляване на NOx на превозното средство. Подготовка на системата за намаляване на NOx се уточнява допълнително чрез актове за изпълнение.</p> <p>По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици.</p> <p>Подготовка на измервателния уред:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройството за измерване на емисиите на NOx се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</li> <li>– Самопроверки на уреда, които се определят с актове за изпълнение с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</li> </ul> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p> <p>Процедура на проверка:</p>	<p>Резултатът от измерването надхвърля 40 ppm или електронният интерфейс показва неизправност.</p>		X	

	<p>– Програмното осигуряване на анализатора на NO<sub>x</sub> автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</p> <p>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</p> <p>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на NO<sub>x</sub> , измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на NO<sub>x</sub> на превозното средство;</p> <p>– Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход;</p> <p>– След въвеждането на сондата в изпускателната тръба се извършват следните стъпки:</p> <p>Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход.</p> <p>След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на NO<sub>x</sub>. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на NO<sub>x</sub> за периода на измерване.</p> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на NO<sub>x</sub> на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</p>				
--	---	--	--	--	--

“  
”

xxxiv) в таблицата елемент 8.4.1 се заменя със следното:

”

8.4.1. Изтичане на течности	Визуална проверка.	Прекомерно изтичане на течност, различна от вода, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други участници в движението.  Постоянно образуване на капки, представляващо много сериозен риск.		X	X
-----------------------------	--------------------	--	--	---	---

“  
;

xxxiv) в таблицата елемент 9.11.1 се заменя със следното:

”

9.11.1. Врати, рампи, подемници и система за накланяне, ако са монтирани в съответствие с Правило № 107 на ИКЕ на ООН	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното(ите) устройство(а) показва(т) неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X
		и) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup>		X	

”

xxxivб) в таблицата се добавя следният елемент 9.13:

”

9.13. Алармена и пожарогасителна система	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
9.13.1. Алармена система (ако е монтирана такава, съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Визуална проверка и проверка на работата (според случая) и/или чрез използване на електронен интерфейс	а) Изобщо не функционира, не функционира правилно.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс.		X	
		в) Липсва		X	
		г) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
9.13.2. Пожарогасителна система (ако е монтирана съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Визуална проверка и/или с използване на електронния интерфейс на превозното средство	а) Липсва, активирана.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
		в) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
		г) Съд за детекторния агент, съд за изтласкващия газ, съд за пожарогасителния агент — с недостатъчно налягане, празен.		X	
		Изтекъл(и) период(и) за проверка и подмяна на съда.		X	

“  
,

xxxv) в таблицата се добавя следният елемент 10:

”

10. ADAS И ДРУГИ СИСТЕМИ, СВЪРЗАНИ С БЕЗОПАСНОСТТА						
<p>10.1. Интелигентно регулиране на скоростта (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа или е монтирано)</p> <p>Описание на интелигентното регулиране на скоростта: система, подпомагаща водача при поддържането на подходяща за пътната среда скорост, предоставяйки специална и подходяща обратна информация, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията****.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
<p>10.2. Активна облегалка за глава (ако е монтирана) (X)2</p> <p>Описание: системата намалява опасността от нараняване в случай на удар отзад, като</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X		

променя положението на облегалката за глава към главата.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X
10.3. Активен капак на двигателя (ако е монтиран) (X)2  Описание: чрез автоматичното повдигане на капака на двигателя системата осигурява по-голяма гъвкава зона в случай на произшествие с участието на пешеходец.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (например поради липсващо актуализиране), според случая, или функционират неправилно.		X	

		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
<p>10.4. Функция за автоматично задържане (ако е монтирана) (X)2</p> <p>Описание: системата самостоятелно задържа превозното средство неподвижно след спиране, като използва работната спирачка и/или спирачката за паркиране, които освобождава автоматично, когато то бъде пуснато в ход.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X		
<p>10.5. Автоматична аварийна спирачна система (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа или е монтирана)</p> <p>Описание: системата започва самостоятелно спиране, за да</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

избегне сблъсък с препятствие или друг участник в пътно движение или да намали последиците от неизбежен удар.		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътно движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи).		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътно движение.	X	X	X
10.6. Системи за подпомагане на кормилното управление (акоса монтирани)  Подпомагане на кормилното управление Описание: в зависимост от ситуацията на движение ъгълът на завиване се променя автоматично, без намеса от страна на водача. От значение, когато намесата на кормилната уредба се извършва при скорост над 15 km/h, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН.  Система за подпомагане на смяна на лентата на движение Описание: при смяна на лентата системата предупреждава водача за превозните средства в съседната лента и насочва превозното средство обратно.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътно движение.	X	X	X

<p>Система за поддържане на лентата на движение Описание: системата предупреждава водача, когато превозното средство непреднамерено напусне лентата си и насочва превозното средство обратно, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията*.</p> <p>Автоматизирана система за поддържане в лентата за движение (ALKS) Описание: система, която се задейства от водача и поддържа превозното средство в неговата лентата за движение, като контролира неговите странични и надлъжни движения за продължителни периоди от време, без да са необходими допълнителни действия на водача (например в съответствие с Правило № 157 на ИКЕ на ООН).</p>		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи).</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
<p>10.7. Система за подготовка за сблъсък (ако е монтирана) (X)2</p> <p>Описание: в критична ситуация на управление системата подготвя превозното средство за сблъсък, така че да се намали рискът от нараняване на пътниците и/или други участници в пътното движение.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например електрически задвижвани прозорци).</p>		X	

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.8. Защита против преобръщане (активна) (ако е монтирана) (X)2  Описание: в случай на предстоящо преобръщане се разгръщат помощни елементи, за да се подсигури пространството за оцеляване, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 21 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.9. Помощ за пускане в ход (ако е монтирана) (X)2  Описание: подпомага пускането в ход, например чрез повдигане на повдигащата се ос или чрез моментно прилагане на	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

спирачното налягане, или чрез автоматично освобождаване на спирачката за паркиране.		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.10. Деактивиране на блокировката на диференциала (ако е монтирано) (X) <sup>2</sup>  Описание: когато тази система е задействана, блокировките на диференциала се отключват в зависимост от параметрите (например хлъзгане на колелото, ъгъл на завъртане на волана, скорост).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.  Засегнато е управлението.		X	X

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.11. Управляваща спирачка (ако е монтирана) (X)2  Описание: по време на завиване върху едно или повече кола се прилага дозирано спиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.  Засегнато е управлението.		X	X
10.12. Активна стабилизация срещу напречно завъртане (ако е монтирана) (X)2  Описание: чрез подходящи задвижващи механизми	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

<p>системата осигурява сили на напречно завъртане, противодействащи на напречното завъртане на каросерията на превозното средство в зависимост от текущата ситуация на движение.</p>		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
<p>10.13. Акустична система за сигнализиране на превозното средство (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)</p> <p>Описание: при ниска скорост системата произвежда външен, специфичен звук, за да предупреждава други участници в движението, например пешеходците.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X			
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X	
10.14. Система за подпомагане на завиването (система за откриване на мъртвата точка) (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, информираща водача за възможен сблъсък с участник в движението (например велосипедист), намиращ се от страната на превозното средство, която е в близост до банкета (например в съответствие с Правило № 151 на ИКЕ на ООН).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.				X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.			X			
10.15. Сигнализиране при заден ход (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система за осведомяване на водача за хора и предмети в близост до задната част на превозното средство с	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X			
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X	
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		

<p>основна цел избягване на сблъсъци при заден ход, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 158 на ИКЕ на ООН.</p>		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
<p>10.16. Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)</p> <p>Описание: система, която оценява бдителността на водача посредством анализ на системите на превозното средство и предупреждава водача, ако е необходимо, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията*****.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X			
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X	
10.17. Усъвършенствано предупреждение за отклонено внимание на водача (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, която помага на водача да следи продължително и внимателно пътната обстановка и го предупреждава, ако неговото внимание се отклони, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията*****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		X	X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.				
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X				
10.18. Записващо устройство за произшествия (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, чието единствено предназначение е да записва и съхранява критични	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X			
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X	
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		

параметри и информация, свързани с произшествия, като записва тези данни малко преди, по време на и непосредствено след сблъсък, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144, Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията***** и Правило № 160 на ИКЕ на ООН.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например недостъпни данни).		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
10.19. Автоматизирана система за управление на МПС (ако е монтирана) (X)2  Описание: системи, които са в състояние да изпълняват без прекъсване цялата задача за динамично управление на напълно автоматизираното превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията*****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина).		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		
10.20. Системи за следене на готовността на водача (автоматизирано управление) (ако	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	

<p>са монтирани) (X)2</p> <p>Описание: система, която оценява дали водачът е в състояние при необходимост да поеме в определени ситуации управлението на самоуправляващо се превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 157 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина).</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

<p>10.21. Адаптивна система за поддржане на скоростта и дистанцията (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup>  Описание: системата поддържа скоростта на превозното средство в зависимост от предпочитаната скорост и разстояние до превозното средство отпред.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		

---

\* Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията от 19 април 2021 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS) (ОВ L 133, 20.4.2021 г., стр. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията от 12 септември 2016 г. за установяване на подробни технически изисквания и процедури за изпитване за ЕО одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, на отделни технически възли и компоненти за бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, и за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на приложимите стандарти (ОВ L 12, 17.1.2017 г., стр. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията от 23 юни 2021 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните системи за интелигентно регулиране на скоростта и за одобряването на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 409, 17.11.2021 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията от 23 април 2021 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на системите им за предупреждение за сънливостта и вниманието на водача и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 292, 16.8.2021 г., стр. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията от 13 юли 2023 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на посочения регламент (ОВ L, 2023/2590, 22.11.2023 г., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията от 26 януари 2022 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 107, 17.11.2021 г., стр. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията от 5 август 2022 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на автоматизираната система за управление (ADS) на напълно автоматизирани превозни средства (ОВ L 221, 26.8.2022 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

»

2) Приложение III се изменя, както следва:

а) в раздел I „Съоръжения и оборудване“ първият параграф се изменя, както следва:

i) точка 10 се заменя със следното:

„10) Анализатор на 4 вида отработили газове, в съответствие с Директива 2014/32/ЕС на Европейския парламент и на Съвета\*;

\* Директива 2014/32/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на средства за измерване (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 149), ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>.“;

ii) точка 15 се заменя и се добавят следните точки 16 – 18, както следва:

„15) Устройство за откриване на течове от ВНГ/СПГ/ВПП и водород, ако се изпитват такива превозни средства;

16) Устройство за измерване с достатъчна точност на емисиите на прахови частици от двигатели със запалване чрез сгъстяване;

17) Устройство за измерване с достатъчна точност на емисиите на азотни оксиди (NO<sub>x</sub>) от двигатели със запалване чрез сгъстяване. Устройството трябва да е започнало да функционира в контролно-техническия пункт до датата, посочена в член 6, параграф 2;

18) Устройство за измерване на емисиите на азотен оксид (NO<sub>x</sub>) и устройство за измерване на емисиите на прахови частици от двигатели с принудително запалване, които да са достатъчно точни. Устройствата трябва да са започнали да функционират в контролно-техническия пункт до датата, посочена в член 6, параграф 2.“;

б) в раздел II таблица 1 се заменя със следното:

„Таблица I (\*)

Минимално оборудване, необходимо за целите на извършването на преглед за проверка на техническата изправност

Превозни средства		Категория		Оборудване, необходимо за всеки елемент, посочен в раздел I																	
	Максимална маса			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Мотоциклети			1																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Превозни средства за превоз на пътници																					

Превозни средства		Категория		Оборудване, необходимо за всеки елемент, посочен в раздел I																		
	Максимална маса			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	До 3500 kg	M1, M2	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x	
	До 3500 kg	M1, M2	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x		
	До 3500 kg	M1, M2	E	x	x		x								x	x	x					
	> 3500 kg	M1, M2, M3	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x	
	> 3500 kg	M1, M2, M3	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x		
	> 3500 kg	M1, M2, M3	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x					
3. Превозни средства за превоз на товари																						
	До 3500 kg	N1	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x	
	До 3500 kg	N1	E	x	x		x								x	x	x					
	До 3500 kg	N1	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x		
	> 3500 kg	N2, N3	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	
	> 3500 kg	N2, N3	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x		
	> 3500 kg	N2, N3	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x					

4. Специални превозни средства, произлизащи от превозно средство от категория N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b																					
	До 3500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	До 3500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	До 3500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x				

Превозни средства		Категория		Оборудване, необходимо за всеки елемент, посочен в раздел I																	
	Максимална маса			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> M1 T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> M1 T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> M1 T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
5. Репаркета	До 750 kg	O <sub>1</sub>		x												x					
	> 750 до 3500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x									x					
	> 3500 kg	O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>		x	x	x			x	x	x					x					

\* Категориите превозни средства, които не попадат в обхвата на настоящата директива, са включени за сведение.

<sup>1</sup> Р...бензин (с принудително запалване); D...дизел (със запалване чрез сгъстяване); E...електрически (BEV – задвижвано от батерия електрическо превозно средство)<sup>6</sup>;

3) Приложение IV се изменя, както следва:

а) в точка 2, буква а) подточки i) и ii) се заменят със следното:

„i) технология на превозните средства:

- спиращи уредби;
- кормилни уредби;
- полезрение;
- светлинна уредба, светлини и електронни компоненти;
- оси, колела и гуми;
- шаси и каросерия;
- вредно въздействие и емисии;
- алтернативни двигателни уредби (високо напрежение, хибридни системи, водородни системи);
- допълнителни изисквания за специални превозни средства;

ii) методи за извършване на прегледи (включително необходимото обучение за проверка на превозни средства, оборудвани със системи за високо напрежение);“

б) точка 3 се заменя със следното:

„3. Свидетелство за компетентност

Свидетелството, или равностоеен документ, издаден на технически специалист, оправомощен да извършва прегледи за проверка на техническата изправност, съдържа най-малко следната информация:

- идентификация на техническия специалист (собствено име, фамилно име);
- категории превозни средства, за които техническият специалист е оправомощен да извършва прегледи за проверка на техническата изправност;
- за проверяващите, специализирани в определени области — ограничението на типовете превозни средства и/или проверки, които проверяващият е оправомощен да извършва;
- наименование на издаващия орган;
- дата на издаване.“

## ПРИЛОЖЕНИЕ [II]

Приложения II, III, IV и V към Директива 2014/47/ЕС се изменят, както следва:

4) Приложение II се изменя, както следва:

а) в точка 1 се добавя следната подточка 10):

„10) ADAS и други системи, свързани с безопасността.“;

б) точка 3 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„3. СЪДЪРЖАНИЕ И МЕТОДИ НА ПРОВЕРКА, ПРИЧИНИ ЗА НЕИЗПРАВНОСТ И ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА“;

ii) в таблицата елементи 1.1.3—1.1.6 се заменят със следното:

”

1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на компонентите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан.  Задействане на спирачката означава упражняване на натиск върху спирачния педал/лост, което позволява пълното прилагане на потока въздушно/хидравлично налягане към спирачните блокове.	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на четири задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра);  най-малко две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра).		X	X
		б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане/вакуума, е прекалено дълго съгласно изискванията <sup>1</sup> .		X	
		в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
		г) Изтичане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изтичане на въздух.  Изтичане на въздух, причиняващо критичен спад в налягането.		X	X
		д) Външна повреда, която е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната система.  Работните показатели на вторичната спирачна уредба не са достигнати.		X	X
1.1.4. Предупредително устройство за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправно или дефектно предупредително устройство.	X		
		Не може да се установи ниско налягане.		X	
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен.		X	
		б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или клапанът не е надеждно закрепен.		X	
		в) Хлабави съединения, дефектни скрепления или течове в уредбата.		X	
		г) Незадоволително функциониране.		X	

1.1.6. Задействащ механизъм на спирачката за паркиране, лост за управление, храпов механизъм на спирачката за паркиране, електронно задействана спирачка за паркиране, включително четириколесна спирачка за паркиране	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната система, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Храповият механизъм не задържа правилно.		X	
		б) Износване на оста на лоста или на храповия механизъм.	X		
		Прекомерно износване.		X	
		в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		д) Системата или компонент от нея са повредени.		X	
		е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		ж) Повредени електрически връзки.		X	
		з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.	X		
Не засяга безопасната експлоатация.					
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X			
Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
		й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		к) Друга неизправност.	X		
		Не засяга безопасната експлоатация.			
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.			X
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X

“  
”

iii) в таблицата елемент 1.1.13 се заменя със следното:

»

1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка.	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (достигнат е отбелязаният минимум).  Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (не се вижда отбелязаният минимум).		X	X
		б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.).  Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		в) Накладката за дискова или челюстна спирачка липсва или е монтирана неправилно или монтираната накладка е от очевидно неправилен тип.			X
		г) Разединено или повредено електрическо свързване на индикатор за износване.	X		

“;

iv) в таблицата елемент 1.1.18 се заменя със следното:

»

1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
		б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
		в) Неправилно монтирано или подменено.		X	

;

v) в таблицата елемент 1.1.19 се заменя със следното:

”

<p>1.1.19. Спوماгателна спирачна уредба (когато е монтирана или се изисква)</p> <p>Описание: спوماгателна спирачна уредба, която може да поддържа състоянието на спиране за определен период от време без значително намаляване на ефективността, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка (със задействана и незадействана спирачка, ако е възможно), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс</p>	а) Системата или компонент от нея липсва (например ненадеждно свързване или закрепване).		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X		

“

vi) в таблицата елемент 1.1.23 се заменя със следните елементи 1.1.23—1.1.25:

»						
1.1.23. Инерционна спирачка	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Недобре работеща, например ходът на теглича надвишава 2/3 от общия ход на инерционната спирачка.		X		
		б) Дефектен или липсващ кабел, задействащ спирачната уредба при отделяне на ремарке.		X		
1.1.24. Стабилизиране на ремаркето (ако е монтирано) (X) <sup>2</sup>  Описание: чрез избиращо спиране на ремаркето от работните спирачки се стабилизира целият състав от превозни средства.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		

		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p> <p>Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X		X
<p>1.1.25. Автобусна спирачка за спирка (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: уредбата осигурява прилагането на спирачно налягане, когато превозното средство е неподвижно, независимо дали е задействан спирачният педал. Автобусите могат да започнат да се движат само когато вратите са затворени.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	
		Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X			
Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		

“  
”

vii) в таблицата елементи 1.2.1 и 1.2.2 се заменят със следното:

»					
1.2.1. Показатели	По време на проверка на спирачен стенд, а ако това е невъзможно — по време на проверка на пътя спирачките се задействат постепенно до максимално спирачно усилие.  Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните работни спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.  Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
		г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката при някое колело.		X	
		д) Прекомерно колебание на спирачното усилие през периода на един оборот на колелото. Или, в случай на проверка на пътя, възникване на прекомерни вибрации в педала/лоста на работната спирачка или кормилото.		X	
1.2.2. Ефективност (Е)	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки или, ако това е невъзможно по технически причини, проверка на пътя, като се използва записващ измерител на отрицателни ускорения (1).	Не се постига поне следната минимална стойност (2):  категории М1, М2 и М3: 50 % (3)  категория N1: 45 %  категории N2 и N3: 43 % (4) категории O3 и O4: 40 %  (5)  категория Т: 40 %.		X	

		Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности.			X
--	--	---	--	--	---

“  
”

viii) в таблицата елемент 1.3.1 се заменя със следното:

”

1.3.1. Показатели (E)	Ако вторичната спирачна уредба е отделна от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в елемент 1.2.1.  Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.  Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при друго колело на същата посочена ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	

“  
”

ix) в таблицата елемент 1.4.1 се заменя със следното:

”

1.4.1. Показатели (E)	Задействане на спирачката по време на проверка на спирачен стенд или проверка на пътя.	Спирачката от едната страна не действа или, в случай на проверка на пътя, е налице прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  При проверката са достигнати по-малко от 50 % от стойностите на спирачно усилие, посочени в елемент 1.4.2 спрямо масата на превозното средство.		X	X
-----------------------	--	--	--	---	---

“;

x) в таблицата елемент 1.5 се заменя със следното:

”

1.5. Показатели на спомагателната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност проверка дали уредбата функционира, т.е. при проверка на пътя.	а) Индикаторът за неизправност показва наличие на повреда.		X	
		б) Системата не функционира.		X	

“;

xi) в таблицата елемент 1.6 се заменя със следното:

»

<p>1.6. Спирачна система с функция против блокиране на колелата (ABS)</p> <p>Описание: уредбата автоматично предотвратява блокирането на колелата по време на спиране чрез избирателно намаляване на спирачното усилие върху колелата, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчик за скоростта на колелата).		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X		

“.

хiа) в таблицата елемент 1.7 се заменя със следното:

»

1.7. Електронна спирачна уредба  Описание: заявката за спиране се записва от датчик на спирачния педал и/или датчик за налягането и уредбата изчислява оптималното спирачно усилие за всяко колело, така че да има оптимално действие на всички спирачки на колелата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс, или чрез проверка на пътя.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X		
1.7.1 Електрическо рекуперативно спиране	Визуална проверка на индикатора за електрическо рекуперативно спиране и, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са предоставени необходимите данни, чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство или чрез проверка на пътя.	а) Предупредителното устройство показва наличие на повреда		X		
		б) Системата не забавя значително превозното средство (освен когато батерията е заредена) или индикаторът за зареждане (ако е монтиран такъв) не показва „в режим на зареждане“, когато е задействано регенерирането.		X		
		в) Интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X		
		г) Интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X		

“.

х1б) в таблицата елемент 2.2.2 се заменя със следното:

2.2.2. Кормилна колона/вилки и амортизьори за кормилното управление, включително електронни амортизьори	Кормилото се бута и дърпа по посока на колоната, а после се бута в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната.	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу.	X	
Описание: електронно погасяване: погасяването на вибрации в кормилното управление се контролира електронно.	Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната.	X	
		в) Повредена гъвкава връзка.	X	
		г) Дефектно закрепване. Много сериозен риск от разпадане на свързването.	X	X
		д) Небезопасно изменение на елемент <sup>3</sup> .		X
		е) Системата или компонент от нея липсва.	X	
		ж) Системата или компонентите са повредени.	X	
		з) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.	X	
		и) Повредени електрически връзки.	X	
		й) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.	X	
		к) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	

	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	X
	Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
	л) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
	Засегнато е управлението.			X
	м) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	X
	Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			

“  
”

хii) в таблицата елемент 2.6 се заменя със следните елементи 2.6—2.8:

		»			
<p>2.6. Електронно сервоуправление (EPS), включително насложено кормилно управление</p> <p>Описание: подпомагащата мощност за кормилното управление се генерира от електродвигател.</p> <p>Описание: насложено кормилно управление: в зависимост от ситуацията на движение системата променя предавателното отношение на кормилната уредба.</p>	<p>Визуална проверка и проверка за съответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата при включване/изключване на двигателя, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
ж) Системата или компонентите не функционират (например подпомагащото устройство не работи) или функционират неправилно (например има несъответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата).  Засегнато е управлението.			X	X	
<p>2.7. Електронно четириколесно кормилно управление (ако е монтирано)</p> <p>Описание: управляват се две оси, с ъгъл на завиване по-голям от 3° за всички управляеми колела, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС)</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	

2019/2144.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно. Засегнато е управлението.		X	X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
2.8. Електронно контролирани водеща и поддържащата ос (ако са монтирани) (X) <sup>2</sup>  Описание: завиващите оси са допълнителни оси с електронно контролирано управление. Управляващата сила се генерира от хидравлична помпа или от страничната сила, действаща върху колелата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно. Засегнато е управлението.		X	X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство	X		X

		или на други участници в пътното движение.			X
--	--	--	--	--	---

“.

хiiа) в таблицата елемент 3.1 се заменя със следното:

”

3.1. Полезрение, включително непряко полезрение чрез монитор/камера (ако е монтиран)  Описание на монитор/камера: системата, която възпроизвежда поне част от непрякото полезрение чрез комбинация монитор/камера (например в съответствие с Правило № 46 на ИКЕ на ООН).	Визуална проверка от седалката на водача, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Препятствие в полезрението на водача, което в съществена степен му пречи да вижда напред или встрани (извън почишваната от стъклочистачките зона). Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат	X		
		б) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		в) Системата или компонентите са повредени.		X	
		г) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		д) Повредени електрически връзки.		X	
		е) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		ж) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		з) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		и) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X

”



xiv) в таблицата елемент 4.1.5 се заменя със следното:

»

<p>4.1.5 Устройства за автоматично и ръчно регулиране на височината (когато е задължително)</p> <p>Описание на устройства за автоматично регулиране на височината: в зависимост от натоварването и (незадължителния) ъгъл на наклона, системата регулира вертикалното насочване на фара, например в съответствие с Правило № 121 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
и) Не може да се работи с ръчното устройство от седалката на водача.			X			

“.

xv) в таблицата елементи 4.2.1 и 4.2.2 се заменят със следното:

»					
4.2.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират); един от няколко странични светлинни източници е дефектен. Единичен светлинен източник: при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират. Два или повече от няколко странични светлинни източници са дефектни.	X	X	
		б) Дефектна леща.		X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск да падне.	X	X	
4.2.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
		Задните и странични габаритни светлини могат да бъдат изключени при включени предни фарове.		X	
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
4.2.2.1. Автоматична светлина (ако се изисква)  Описание: в зависимост от околната яркост системата автоматично включва и изключва дългата светлина.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	

		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“  
”

xvi) в таблицата елемент 4.3.1 се заменя със следното:

»

4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник.	X	X	X
		Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.)			
		Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.			
		Никой светлинен източник не функционира.			
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).	X		
		Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).		X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно.	X		
		Много сериозен риск да падне.		X	

“.

xvii) в таблицата елемент 4.4.1 се заменя със следното:

»

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	<p>а ) Дефектен или липсващ светлинен източник.</p> <p>Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).</p> <p>Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.</p> <p>Няма функциониращ светлинен източник.</p>	X	X	X
		<p>б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).</p> <p>Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).</p>	X	X	
		<p>в) Лампата не е закрепена надеждно.</p> <p>Много сериозен риск да падне.</p>	X	X	

“.

xviii) в таблицата елемент 4.5.1 се заменя със следното:

»

4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник.  Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.	X	X	
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).  Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск от падане или от заслепяване на насрещно движещи се превозни средства.	X	X	

“  
”

хix) в таблицата елемент 4.6.1 се заменя със следното:

”

4.6.1.	Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник.  Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.	X		X
			б) Дефектна леща.	X		
			в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X		X

“,  
”

хх) в таблицата елемент 4.7.1 се заменя със следното:

”

4.7.1.	Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Светлинният източник излъчва пряка или бяла светлина назад.	X		
			б) Дефектен или липсващ светлинен източник. (Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.)  Дефектен или липсващ светлинен източник. (Единичен светлинен източник; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.)	X		X
			в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X		X

“,  
”

xxi) в елемент 4.11 от таблицата заглавието в първата колона на таблицата се заменя със следното:

„Електрически връзки (с изключение на връзките за високо напрежение)“;

xxia) в таблицата елемент 4.12 се заменя със следното:

»

<p>4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели, например основни външни светлини (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание на основни външни светлини: системата включва/изключва основните осветителни устройства (например индикаторите).</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията<sup>1</sup>.</p> <p>Излъчва/отразява червена светлина отпред или бяла светлина отзад.</p>	X		X	
		<p>б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията<sup>1</sup>.</p> <p>Броят на едновременно функциониращите предни фарове надвишава разрешената яркост на светлината. Излъчва червена светлина отпред или бяла светлина отзад.</p>	X		X	
		<p>в) Лампа или светлоотражател, които не са закрепени надеждно.</p> <p>Много сериозен риск да падне.</p>	X		X	
		<p>г) Системата или компонент от нея липсва.</p>			X	
		<p>д) Системата или компонентите са повредени.</p>			X	
		<p>е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>			X	
		<p>ж) Повредени електрически връзки.</p>			X	
		<p>з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>			X	

	и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
	й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
	к) Друга неизправност.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“.

xxii) в елемент 4.13 от таблицата заглавието в първата колона се заменя със следното:

„Батерия (или батерии, с изключение на високоволтови батерии)“;

xxiii) вмъкват се следните елементи 4.14 и 4.15:

»

4.14. Системи за високо напрежение					
4.14.1. Електробезопасност	Визуална проверка, допълнена с използването на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни).	а) Индикаторът или интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X	
		б) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
4.14.2. Кутия за тягов акумулатор	Визуална проверка.	а) Леко влошено.	X		
		Силно влошено.		X	
		б) Дефектно закрепване. Много сериозен риск да падне.		X	X
в) Запушени вентилационни клапи.	X				
4.14.3. Презаредима система за натрупване на енергия (ПСНЕ), тягов акумулатор и система за управление на батерията  Описание: „ПСНЕ“ означава презаредима система за натрупване на енергия, която осигурява електрическа енергия за електрическо задвижване. ПСНЕ може да включва подсистема(и), заедно с необходимите помощни системи за физическа поддръжка, регулиране на температурата, електронно управление и кутии.	Визуална проверка, допълнена с използването на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни).	а) Признаци на утечка. Утечка (наличие на капчици).		X	X
		б) Неправилен софтуер или хардуер, или неактивен код за готовност.		X	
4.14.4. Електрически връзки за високо напрежение					
4.14.4.1. Кабелни снопове и съединител за високо напрежение	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение и багажника (когато е приложимо).	а) Леко влошено.	X		
		Силно влошено. Риск от късо съединение.		X	X
б) Електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени.  Скрепленията са хлабави, допират остри ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат.	X		X	X	

		Има опасност електрическите връзки да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединителите са разединени.			
		в) Непосредствен риск от пожар, образуване на искри.			X
4.14.4.2. Заземителна сплетка, включително нейното закрепване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Леко влошено. Силно влошено.	X	X	
4.14.4.3. Надеждност на заземяването (X) <sup>2</sup>	Измерване с помощта на омметър.	Проверката не е възможна. Твърде високо съпротивление (над 100 Ω).	X	X	
4.14.4.4. Капак на входното устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване. Липсва.	X	X	
4.14.4.5. Входно устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване. Следи на започващо топене или електрическа дъга. Чужд материал, изменен, или влага.	X	X	
4.14.4.6. Кабел за зареждане (ако има такъв)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване.	X		
4.14.5. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение (X) <sup>2</sup>					
4.14.5.1. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение	Визуална проверка и проверка чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство.	а) Леко влошено. Силно влошено.	X	X	
		б) Дефектно закрепване.		X	
		в) Утечка.		X	
4.14.5.2. Тягов двигател	Визуална проверка.  Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС).  Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват.	а) Щитът е деформиран, изместен или повреден, или корозирал.		X	
		б) Липсваща или нечетлива предупредителна маркировка.		X	
		в) Свързването на кабелните снопове е ненадеждно или корозирало.		X	
		г) Повредена или влошена електрическа изолация, която е вероятно да доведе до нараняване при допир.		X	X

			д) Подготвеност на тяговия двигател за неизправност.		X		
			е) Одобреният тип хардуер и софтуер не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X		
4.14.5.3. Електронни преобразуватели, двигател и инвертор	Визуална проверка.  Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС).  Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват.		а) Не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X		
			б) Недостатъчно обезопасени.		X		
			в) Повредени или корозирали компоненти.  Има вероятност да причинят наранявания или да паднат.	X		X	
			г) Щитове, които не са на място или са повредени.		X		
			д) Повредена или влошена електрическа изолация.		X		
			е) Подготвеност на конверторната и инверторната системи за неизправност.		X		
			ж) Грешна версия на одобрен тип хардуер и софтуер.		X		
4.14.6. Изолационно съпротивление (X) <sup>2</sup> .							
– 14.6.1. Изолационно съпротивление на входното устройство за зареждане на превозното средство и съпротивление на защитното заземяване	4.	– тчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни.	O	а) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията на производителя на превозното средство или предварително определените от него стойности.	–	–	–
				б) Съпротивлението на защитното заземяване не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .	–	–	–
– 14.6.2. Изолационно съпротивление между системата с високо напрежение и шасито	4.	– визуална проверка.  – тчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни.	B  O	а) Системата за следене на изолацията показва неизправност.	–	–	–
				б) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .	–	–	–
4.14.7. Система за предотвратяване на пускането в ход							

4.14.7.1. Система за предотвратяване на пускането в ход (ако се изисква)	Визуална проверка и проверка на функционирането, когато е възможно. Функционална проверка чрез доказване, че превозното средство не може да се задвижи самостоятелно при свързан кабел за зареждане и при липса на тегло на водача върху седалката.	Неизправност на индикатора.	X		
4.15. Сигнал за аварийно спиране  Описание: при голямо отрицателно ускорение се активират аварийни светлини и/или допълнителни светлинни повърхности и/или намиращите се отзад участници в движението се предупреждават чрез мигащи спирачни светлини, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 13 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		

“  
”

xxiv) в таблицата елемент 5.1.3 се заменя със следното:

”

5.1.3. Лагери на колелата (+ E)	Визуална проверка с използване на детектор за хлабина на колелетата, ако е на разположение. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело.  Влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване.		X	X
		б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело.  Опасност от прегряване; опасност от разрушаване.		X	X
		в) Звукови признаци за износване или повреда на лагер.		X	

”

xxiv) в таблицата елемент 5.2.3 се заменя със следното:

»

5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума или чрез завъртане на колелото, когато то не докосва повърхността и превозното средство е над канал или върху повдигателен механизъм, или чрез движение на превозното средство назад и напред над канал.	а) Размерът, товароносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на гумите не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> и засягат пътната безопасност. Недостатъчна товароносимост или категория за скорост за действителната употреба, гумите допират други неподвижни части на превозното средство и влошават безопасността при шофиране.		X	X
		б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.		X	
		в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос.		X	
		г) Сериозна повреда или срязване на гума. Кордата се вижда или е повредена.		X	X
		д) Индикаторът за износване на протектора на гума се вижда. Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	X
		е) Триене на гума в други компоненти (гъвкави устройства срещу пръскане). Триене на гума в други компоненти (безопасността при шофиране не е засегната).	X	X	
		ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> . Защитният слой на кордата е засегнат.		X	X
		з) Гумата очевидно не е на помпана достатъчно.	X		

<p>5.2.3.1. Предупреждение относено налягането в гумите  Описание: системата открива загуба на налягане в гумите чрез интегрирани датчици и/или чрез засичане на неправдоподобни стойности за скоростта на колелата, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 141 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато физическите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		<p>X</p>	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		<p>X</p>	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		<p>X</p>	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		<p>X</p>	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		<p>X</p>	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		<p>X</p>	
		<p>з) Друга неизправност.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

»

xxivб) в таблицата елементи 5.3.2 и 5.3.2.1 се заменят със следното:

»					
5.3.2. Амортисьори, включително електронно погасяване (ако са монтирани)  Описание на електронно погасяване: в зависимост от ситуацията на управление фазите на разгъване и свиване на амортисьорите се регулират от системата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		и) Несигурно закрепване на амортисьори към шасито или ос.  Амортисьорът е хлабав.	X		X
		й) Повреден амортисьор, показващ признаци на силен теч или неизправност.		X	
5.3.2.1. Проверка на ефективността на амортизиране (X) <sup>2</sup>	Използва се специално оборудване и се сравняват разликите между лявата и дясна страна, или се правят заключения въз основа на поведението при вибрации или амортизирането на превозното средство.	а) Значително различие между лява и дясна страна.		X	
		б) Не са постигнати специфицираните минимални стойности.		X	

“  
”

xxiv) в таблицата елемент 5.3.5 се заменя със следното:

”					
<p>5.3.5. Въздушно окачване, включително регулиране на височината (ако е монтирано)</p> <p>Описание на регулиране на височината: системата променя разстоянието между шасито на превозното средство и пътя.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
и) Слухово доловима утечка от системата.		X			

“.

xxivг) в таблицата елемент 6.1.3 се заменя със следното:

<p>6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби и инсталация за водород)</p> <p>Описание на инсталация за водород: водородът се съхранява в превозното средство и се използва за задвижване на превозното средство или чрез изгаряне в двигател с вътрешно горене, или чрез преобразуване в горивен елемент с допълнителен електрически двигател.</p>	<p>Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, използване на устройства за откриване на теч при системи на втечен нефтен газ/сгъстен природен газ/втечен природен газ/водород (ВНГ/СПГ/ВНГ/В), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Ненадежден резервоар за гориво или тръби, създаващи особен риск от пожар.</p>			X
		<p>б) Теч на гориво, липсваща или неефективна капачка на резервоара. Риск от пожар; прекомерно изпускане на опасни вещества.</p>		X	X
		<p>в) Износени тръби. Повредени тръби.</p>	X		
		<p>г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно.</p>		X	
		<p>д) Опасност от пожар поради: – теч на гориво; – лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод; – състояние на двигателното отделение.</p>			X
		<p>е) Системата на ВНГ/СПГ/ВНГ или водород не е в съответствие с изискванията; някоя от частите на системата е дефектна<sup>1</sup>.</p>			X
		<p>ж) Системата или компонент от нея липсва.</p>		X	
		<p>з) Системата или компонентите са повредени.</p>		X	
		<p>и) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>й) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>к) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>л) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътно движение.</p>	X	X	X
		<p>м) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		X	
		<p>н) Друга неизправност.</p>			

		Не засяга безопасната експлоатация.			
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.	X		
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	
					X

xxivд) в таблицата се добавя следният елемент 6.1.10:

<p>6.1.10. Стабилизирани на плъзгащата се става (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: шарнирната става се стабилизира чрез амортисьор, в зависимост от скоростта на превозното средство, налягането в цилиндъра на шарнирните амортисьори, кормилното управление и ъгъла на шарнирно присъединяване.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X			
					X

xxiv) в таблицата елемент 7.1.3 се заменя със следното:

»					
<p>7.1.3. Обтегач на обезопасителния колан и ограничител на силата на обтягане на колана</p> <p>Описание: в случай на злополука предпазният колан се обтяга, за да приведе пътника в зададена позиция и/или ограничава силата на обтягане на колана посредством електрическо управление, като по този начин ограничава силите, действащи върху лицата, например в съответствие с Правило № 16 на ИКЕ на ООН или Правило № 94 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсват или не са подходящи за превозното средство.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X		

“.

xxv) в таблицата елемент 7.1.5 се заменя със следното:

»

<p>7.1.5. Въздушна възглавница</p> <p>Описание: в случай на злополука надуваемите въздушни възглавници намаляват риска от нараняване чрез ефекта им на поглъщане, например в съответствие с Правило № 12 на ИКЕ на ООН; Правило № 14 на ИКЕ на ООН; или Правило № 16 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Очевидно липсват система или компоненти (например следене за заемане на седалка).		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X
		ж) Системата или компонентите очевидно не функционират (например не са подходящи за превозното средство).		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X		

“.

xxva) в таблицата елементи 7.1.4 и 7.1.6 се заличават;

xxvi) в таблицата елемент 7.8 се заменя със следното:

”

7.8. Скоростомер	Визуална проверка или при функциониране по време на проверка на пътя, или чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство, или комбинация от тях.	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията <sup>1</sup> . Липсва (ако се изисква).	X		X
		б) Функционирането е нарушено. Не функционира изобщо.	X		X
		в) Не е възможно осветяването му в достатъчна степен. Изобщо не е възможно да бъде осветен.	X		X

“  
;



xxviii) в таблицата елемент 7.10 се заменя със следното:

<p>7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/ако се изисква) (+E)</p> <p>Описание: по време на движение системата предотвратява надвишаването на определена максимална скорост. От значение, когато е задължително, например в съответствие с Правило № 89 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията<sup>1</sup>.</p>	<p>X</p>	<p></p>	<p></p>
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>	<p>X</p>	<p></p>	<p></p>
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>	<p>X</p>	<p></p>	<p></p>
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>	<p>X</p>	<p></p>	<p></p>
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>	<p>X</p>	<p></p>	<p></p>
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например манипулирани или подправени елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако са проверени).</p>	<p></p>	<p>X</p>	<p></p>
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“.

xxviii) в таблицата елемент 7.11 се заменя със следното:

”

7.11. Километропоказател, ако има такъв	<p>Визуална проверка и/или проверка посредством електронен интерфейс (СБД или СБС).</p> <p>Ако проверката покаже, че километропоказателят е бил манипулиран, проверяващият посочва това в удостоверението за техническа изправност като уведомление до собственика на превозното средство</p>	Очевидно не функционира.		X	
---	---	--------------------------	--	---	--

xxix) в таблицата елемент 7.12 се заменя със следното:

”

<p>7.12. Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/ако се изисква (X)<sup>1</sup></p> <p>Описание: системата стабилизира превозното средство или целия състав от превозни средства в критични, динамични ситуации на управление, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 140 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея (например датчик за скоростта на колелата) липсва.		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчици за скоростта на колелата).		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X

xxix) в таблицата се добавя следният елемент 7.13:

7.13. eCall (ако е монтирана съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна	
<p>Автоматично повикване eCall</p> <p>Описание: системата се задейства автоматично от вградени в превозното средство датчици или ръчно и предава минимален набор от данни (EN 15722) чрез мобилна комуникационна мрежа и установява аудио връзка въз основа на номера (за спешни случаи) между пътниците в превозното средство и обществения център за приемане на спешни повиквания в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета** и Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията***.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p> <p>За системите eCall, които използват по-стари клетъчни мрежи (2g/3g), и тези мрежи вече не са в експлоатация, поради което системата eCall показва, че не функционира коректно, това не е причина за неизправност.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство (ИЛН на eCall) показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.				X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно:  – аудио елементи (например неуспешно изпитване за потискане на ехо);			X			

		з) Друга неизправност (например устройство за комуникация в мобилна мрежа, електронен блок за управление или неизправност на GPS сигнала). Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X		X	X
--	--	---	---	--	---	---

“.

xxxixб) в таблицата се вмъква следният елемент 7.14:

7.14. Връзка за диагностика на превозното средство (СБД порт) (ако е монтиран)	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
7.14.1. Връзка за диагностика на превозното средство (СБД порт)	Визуална проверка, допълнена с използване на електронен интерфейс.	а) Интерфейсът не е достъпен.		X	
		б) Очевидно не функционира.		X	
		в) Системата или компонент от нея са повредени.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.		X	

“.

xxx) в таблицата елементи 8.1 и 8.2 се заменят със следното:

8.1. Шум

8.1.1. Система за потискане на шума (+E)	Субективна оценка (освен ако проверяващият сметне, че нивото на шума може да е на границата на допустимото, като в този случай може да бъде проведено измерване на шума от стационарно превозно средство, като се използва шумомер)	а) Нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията <sup>1</sup> .		X	
		б) Част от системата за потискане на шума е хлабава, повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума.  Много сериозен риск да падне.		X	X
	Като алтернатива — измерване чрез оборудване за дистанционно наблюдение, като резултатите се потвърждават чрез стандартни методи за проверка.	в) Измерването с оборудване за дистанционно наблюдение показва значително несъответствие.		X	

8.2. Емисии на отработили газове

8.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс (показание на СБД или СБС).	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или е явно дефектно.		X	
		б) Утечки, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите.		X	
		в) Неизправност на предупредителното устройство, нефункциониращ предупредителен индикатор или контролно-сигнално устройство.		X	
		г) Задействана ИЛН, предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		д) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
		е) Изменение на контролно устройство за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	
		ж) Изменение на друго контролно устройство от значение за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	

		з) Наличие на електронни устройства, които не са разрешени от производителя на превозното средство, нито са одобрени в процеса на одобряване, променящи сигналите към или от двигателя или устройството(ата) за контрол на замърсяването.		X	
		и) Недостатъчен реактив, ако е приложимо.		X	
		й) Показанието на СБД или СБС сочи значителна неизправност.		X	
Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.2. Измерване на емисиите на отработили газове – двигатели с принудително запалване	<p>Процедури на проверка:</p> <p>За превозни средства, които при одобряването на типа са имали ограничение за броя на праховите частици (PN); за Евро VI, Евро 6с и по-нови или M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2019 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 31 декември 2013 г.:</p> <p>Измерване на броя на праховите частици в съответствие с елемент 8.2.2.1.</p> <p>За всички превозни средства:</p> <p>Изпитване за газообразни емисии в съответствие с елемент 8.2.2.2.</p> <p>За превозни средства, уточнени в съответствие с актове за изпълнение</p> <p>Измерване на NO<sub>x</sub> в съответствие с елемент 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1. Измерване на броя на праховите частици (E)	<p>Подготовка на превозното средство:</p> <p>– [да се уточни в съответствие с актовете за изпълнение]</p> <p>Подготовка на измервателния уред:</p> <p>– Устройството за измерване на броя на праховите частици се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</p>	Резултатът от измерването надвишава граничните стойности, които се уточняват в съответствие с актовете за изпълнение		X	

– Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с актовете за изпълнение] с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;

Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.

Процедура на проверка:

– Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;

– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;

– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на прахови частици, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на праховите частици на превозното средство;

– Превозното средство функционира [както е посочено в съответствие с актовете за изпълнение]. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване/пускане на двигателя при спиране на превозното средство се деактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен;

След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) концентрацията на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):

– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.

– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.

8.2.2.2. Газообразни емисии (E)	<p>Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията<sup>1</sup>. Измерванията не са приложими за двутактови двигатели. Като алтернатива – измерване чрез оборудване за дистанционно наблюдение, като резултатите се потвърждават чрез стандартни методи за проверка.</p>	<p>а) Емисиите на газове превишават специфичните равнища, посочени от производителя;</p> <p>б) Ако липсва такава информация, емисиите на СО превишават:</p> <p>    i) за превозни средства без усъвършенствана система за контрол на емисиите:          – 4,5% или          – 3,5%          според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията<sup>1</sup>.</p> <p>    ii) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите:          — при работа на двигателя на празен ход: 0,5%          — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3% или          — при работа на двигателя на празен ход: 0,3% (<sup>7</sup>)          — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2% или          — при работа на двигателя на празен ход: 0,2% (<sup>8</sup>)          — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,1%          според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията<sup>1</sup>.</p> <p>в) Коэффициентът за ламбда е извън диапазона <math>1 \pm 0,03</math> или не е в съответствие със спецификацията на производителя.</p>	X	X	
8.2.2.3. Измерване на NO <sub>x</sub> (E)	<p>Подготовката на превозното средство, подготовката на измервателния уред, проверката на системата за вземане на проби и процедурата за изпитване се уточняват допълнително с акт за изпълнение, отразяващ средата за изпитване на двигател с принудително запалване и като се вземат предвид съществуващите методи за измерване на газообразни емисии.</p> <p>Като алтернатива – измерване с помощта на оборудване за дистанционно наблюдение, потвърдено от стандартни методи за изпитване в съответствие с елемент 8.2.2 от настоящата таблица или с елемент 8.2.2 от точка 3 на приложение I към Директива 2014/45/ЕС.</p>	<p>а) Резултатът от измерването надвишава граничната стойност, която се уточнява в съответствие с актовете за изпълнение.</p>	X	X	

		б) Показанието на СБД или СБС сочи значителна неизправност.		X	
--	--	---	--	---	--

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.3. Измерване на емисиите на отработилни газове – двигатели със запалване чрез сгъстяване	<p>Процедури на проверка:</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5b и Евро VI и по-нови или за M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 декември 2012 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 31 декември 2013 г.:</p> <p>Измерване на броя на праховите частици (PN) в съответствие с елемент 8.2.3.1.</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V:</p> <p>Измерване на димността в съответствие с елемент 8.2.3.2.</p> <p>За превозни средства, оборудвани с филтри за прахови частици, или за M1, регистрирани за първи път след 2 юли 2007 г., и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2010 г., и M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 1 януари 2014 г., държавите членки могат да прилагат измерване на броя на праховите частици в съответствие с елемент 8.2.3.1 вместо измерване на димност.</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 6d-TEMP и Евро VI и по-нови или за M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2019 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 1 януари 2014 г.:</p> <p>Измерване на NO<sub>x</sub> в съответствие с елемент 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Измерване на броя на праховите частици (E)	<p>Подготовка на превозното средство:</p> <p>В началото на проверката двигателят на превозното средство следва да бъде:</p> <p>– горещ, т.е. температура на охлаждащата течност на двигателя над 60° C, а за предпочитане над 70° C;</p> <p>– подготвен чрез работа за определен период от време на ниски обороти на празен ход и/или чрез извършване на стационарни ускорения до максимална честота на въртене на двигателя от 2000 оборота в минута или чрез шофиране. Препоръчителното общо време за подготовка е най-малко 300 секунди.</p> <p>По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици.</p> <p>Бързо изпитване е възможно при температура на</p>	<p>Резултатът от измерването надхвърля 250 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V, оборудвани с филтри за прахови частици, държавите членки могат да прилагат гранична стойност до 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p>		X	

<p>охлаждащата течност на двигателя под 60° С. Ако обаче превозното средство не премине успешно изпитването, то се повтаря, а превозното средство следва да отговаря на изискванията, определени за температурата на охлаждащата течност на двигателя и за подготовката.</p> <p>Подготовка на уреда за измерване (посочен в раздели 3, 4 и 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Уредът за измерване се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</li> <li>– Самопроверки на уреда, както е определено в раздел 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г., с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</li> </ul> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p> <p>Процедура на проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</li> <li>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</li> <li>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на прахови частици, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на праховите частици на превозното средство;</li> <li>– Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване/пускане на двигателя при спиране на превозното средство се деактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен;</li> </ul>				
--	--	--	--	--

	<p>– След въвеждането на сондата в изпускателната тръба се извършват следните стъпки:</p> <p>3. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. По избор преди периода на стабилизиране се извършват 2-3 ускорения до максимална скорост на двигателя от 2000 оборота в минута.</p> <p>4. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на частиците. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на праховите частици за периода на измерване. Ако измерената концентрация на частиците е над два пъти по-висока от граничната стойност, измерването може да се спре незабавно, преди да се изчака да изминат 15 секунди. Резултатът от изпитването се докладва.</p> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</p>				
<p>8.2.3.2. Димност</p> <p>Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване</p>	<p>Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител и, ако е специфицирано в съответствие с правилата за одобряване на типа, показания на СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания.</p> <p>Предварителна подготовка на превозното средство:</p> <p>1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без привеждане към работна температура, въпреки че от съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка.</p>	<p>а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията<sup>1</sup>, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя.</p>		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
	<p>2. Изисквания за привеждане към работна температура:</p> <p>i) Двигателят трябва да е напълно загрят: например температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне най-малко еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин – например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя.</p> <p>ii) Изпускателната уредба се прочиства чрез най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоен метод.</p>	<p>б) Когато липсва такава информация или изискванията<sup>1</sup> не позволяват използването на сравнителни стойности,</p> <p>— за двигатели с атмосферно пълнене: 2,5 m<sup>-1</sup>,</p> <p>— за двигатели с турбокомпресор: 3,0 m<sup>-1</sup>, или</p> <p>— за превозните средства, посочени в изискванията<sup>1</sup> или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията<sup>1</sup>:</p> <p>1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> или 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup></p>			
	<p>Процедура на проверка:</p> <p>Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта.</p> <p>В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа.</p>				

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
	<p>По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това може да се разбере, например, като се наблюдава режимът на работа на двигателя или като се остави да изтече достатъчен промеждутък от време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента, в който той се отпуска, тоест най-малко две секунди за превозните средства от категории М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>.</p> <p>Превозните средства се обявяват за неизправни, само ако средноаритметичните от измерените поне за трите последни цикъла на свободно ускоряване стойности надвишават пределната допустима стойност. Това може да се изчисли, като не се вземат предвид измерванията, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката.</p> <p>За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване.</p> <p>Като алтернатива – измерване с помощта на оборудване за дистанционно наблюдение, потвърдено от стандартни методи за изпитване в съответствие с елемент 8.2.3 от настоящата таблица или с елемент 8.2.3 от точка 3 от приложение I към Директива 2014/45/ЕС.</p>				

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.3.3. Измерване на NO <sub>x</sub> (E)	<p>Подготовка на превозното средство:</p> <p>За условия под -10 °C: Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p> <p>Когато външната температура е -10 °C или по-висока: Преди изпитването системата за последваща обработка на отработилите газове на превозното средство се загрява до условия, които позволяват ефективно намаляване на емисиите на NO<sub>x</sub> от системата за намаляване на NO<sub>x</sub> на превозното средство. Когато е възможно, готовността на превозното средство за изпитване се установява чрез проверка на индикаторната светлина на арматурното табло или чрез интерфейса на превозното средство (отчитане на СБД или СБС).</p> <p>По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици.</p> <p>Подготовка на измервателния уред:</p> <p>– Устройството за измерване на емисиите на NO<sub>x</sub> се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</p>	Резултатът от измерването надхвърля 40 ppm или електронният интерфейс показва неизправност.		X	

	<p>– Самопроверки на уреда определя се в съответствие с актовете за изпълнение с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</p> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p> <p>Процедура на проверка:</p> <p>– Програмното осигуряване на анализатора на NO<sub>x</sub> автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</p> <p>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</p> <p>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на NO<sub>x</sub>, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на NO<sub>x</sub> на превозното средство;</p> <p>– Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход;</p> <p>– След въвеждането на сондата в изпускателната тръба се извършват следните стъпки:</p> <p>Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход.</p> <p>След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на NO<sub>x</sub>. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>проверката е средната концентрация на NO<sub>x</sub> за периода на измерване.</p> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на NO<sub>x</sub> на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</li> <li>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</li> </ul> <p>Като алтернатива – измерване с помощта на оборудване за дистанционно наблюдение, потвърдено от стандартни методи за изпитване в съответствие с елемент 8.2.3 от настоящата таблица или елемент 8.2.3 от точка 3 от приложение I към Директива 2014/45/ЕС.</p>				
--	---	--	--	--	--

xxxі) в таблицата елемент 8.4.1 се заменя със следното:

8.4.1. Изтичане на течности	Визуална проверка.	Прекомерно изтичане на течност, различна от вода, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други участници в движението.  Постоянно образуване на капки, представляващо много сериозен риск.		X	X
-----------------------------	--------------------	--	--	---	---

xxxia) в таблицата елемент 9.11.1 се заменя със следното:

9.11.1. Врати, рампи, подемици и система за накланяне, ако са монтирани в съответствие с Правило № 107 на ИКЕ на ООН	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното(ите) устройство(а) показва(т) неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X
		и) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup>		X	

xxxib) в таблицата се добавя следният елемент 9.13:

”

9.13. Алармена и пожарогасителна система	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
9.13.1. Алармена система (ако е монтирана такава, съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Визуална проверка и проверка на работата (според случая) и/или чрез използване на електронен интерфейс	а) Изобщо не функционира, не функционира правилно.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс.		X	
		в) Липсва		X	
		г) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup>		X	
9.13.2. Пожарогасителна система (ако е монтирана съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Визуална проверка и/или с използване на електронния интерфейс на превозното средство	а) Липсва, активирана.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
		в) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
		г) Съд за детекторния агент, съд за изтласкващия газ, съд за пожарогасителния агент — с недостатъчно налягане, празен.		X	
		Изтекъл(и) период(и) за проверка и подмяна на съда.		X	

“

xxxii) в таблицата се добавя следният елемент 10:

”

10. ADAS И ДРУГИ СИСТЕМИ, СВЪРЗАНИ С БЕЗОПАСНОСТТА					
<p>10.1. Интелигентно регулиране на скоростта (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа или е монтирано)  Описание на интелигентното регулиране на скоростта: система, подпомагаща водача при поддържането на подходяща за пътната среда скорост, предоставяйки специална и подходяща обратна информация, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията****.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
<p>10.2. Активна облегалка за глава (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup>   Описание: системата намалява опасността от нараняване в случай на удар отзад, като променя положението на облегалката за глава към главата.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		

		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.</p>	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.</p>	X	X	X
<p>10.3. Активен капак на двигателя (ако е монтиран) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: чрез автоматичното повдигане на капака на двигателя системата осигурява по-голяма гъвкава зона в случай на произшествие с участието на пешеходец.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (например поради липсващо актуализиране), според случая, или функционират неправилно.		X	

		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
<p>10.4. Функция за автоматично задържане (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup> Описание: системата самостоятелно задържа превозното средство неподвижно след спиране, като използва работната спирачка и/или спирачката за паркиране, които освобождава автоматично, когато то бъде пуснато в ход.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X		
<p>10.5. Автоматична аварийна спирачна система (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа или е монтирана)  Описание: системата започва самостоятелно спиране, за да</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

избегне сблъсък с препятствие или друг участник в пътното движение или да намали последиците от неизбежен удар.		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи).		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.6. Системи за подпомагане на кормилното управление (акоса монтирани)  Подпомагане на кормилното управление Описание: в зависимост от ситуацията на движение ъгълът на завиване се променя автоматично, без намеса от страна на водача. От значение, когато намесата на кормилната уредба се извършва при скорост над 15 km/h, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН.  Система за подпомагане на смяна на лентата на движение Описание: при смяна на лентата системата предупреждава водача за превозните средства в съседната лента и насочва превозното средство обратно.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи).		X	

<p>Система за поддържане на лентата на движение Описание: системата предупреждава водача, когато превозното средство непреднамерено напусне лентата си и насочва превозното средство обратно, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията*.</p> <p>Автоматизирана система за поддържане в лентата за движение (ALKS) Описание: система, която се задейства от водача и поддържа превозното средство в неговата лентата за движение, като контролира неговите странични и надлъжни движения за продължителни периоди от време, без да са необходими допълнителни действия на водача (например в съответствие с Правило № 157 на ИКЕ на ООН).</p>		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
<p>10.7. Система за подготовка за сблъсък (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup> Описание: в критична ситуация на управление системата подготвя превозното средство за сблъсък, така че да се намали рискът от нараняване на пътниците и/или други участници в пътното движение.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например електрически задвижвани прозорци).		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.8. Защита против преобръщане (активна) (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: в случай на предстоящо преобръщане се разгръщат помощни елементи, за да се подсигури пространството за оцеляване, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 21 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.9. Помощ за пускане в ход (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: подпомага пускането в ход, например чрез повдигане на повдигащата се ос или чрез моментно прилагане на спирачното налягане, или чрез автоматично освобождаване на спирачката за паркиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
<p>10.10. Деактивиране на блокировката на диференциала (ако е монтирано) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: когато тази система е задействана, блокировките на диференциала се отключват в зависимост от параметрите (например хлъзгане на колелото, ъгъл на завъртане на волана, скорост).</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.  Засегнато е управлението.		X	X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.11. Управляваща спирачка (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: по време на завиване върху едно или повече колела се прилага дозирано спиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.  Засегнато е управлението.		X	X

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.12. Активна стабилизация срещу напречно завъртане (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: чрез подходящи задвижващи механизми системата осигурява сили на напречно завъртане, противодействащи на напречното завъртане на каросерията на превозното средство в зависимост от текущата ситуация на движение.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.13. Акустична система за сигнализиране на превозното средство (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

<p>Описание: при ниска скорост системата произвежда външен, специфичен звук, за да предупреждава други участници в движението, например пешеходците.</p>		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
<p>10.14. Система за подпомагане на завиването (система за откриване на мъртвата точка) (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)</p> <p>Описание: система, информираща водача за възможен сблъсък с участник в движението (например велосипедист), намиращ се от страната на превозното средство, която е в близост до банката (например в съответствие с Правило № 151 на ИКЕ на ООН).</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.15. Сигнализиране при заден ход (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система за осведомяване на водача за хора и предмети в близост до задната част на превозното средство с основна цел избягване на сблъсъци при заден ход, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 158 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
10.16. Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, която оценява бдителността на водача посредством анализ на системите	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	

на превозното средство и предупреждава водача, ако е необходимо, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията*****.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.17. Усъвършенствано предупреждение за отклонено внимание на водача (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, която помага на водача да следи продължително и внимателно пътната обстановка и го предупреждава, ако неговото внимание се отклони, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията*****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.18. Записващо устройство за произшествия (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, чието единствено предназначение е да записва и съхранява критични параметри и информация, свързани с произшествия, като записва тези данни малко преди, по време на и непосредствено след сблъсък, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144, Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията***** и Правило № 160 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например недостъпни данни).		X	
10.19. Автоматизирана система за управление на МПС (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: системи, които са в състояние да изпълняват без прекъсване цялата задача за динамично управление на напълно автоматизираното превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

2019/2144 и регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията*****.		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина).		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
10.20. Системи за следене на готовността на водача (автоматизирано управление) (ако са монтирани) (X) <sup>2</sup> Описание: система, която оценява дали водачът е в състояние при необходимост да поеме в определени ситуации управлението на самоуправляващо се превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 157 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина).		X			

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X

<p>10.21. Адаптивна система за поддържане на скоростта и дистанцията (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: системата поддържа скоростта на превозното средство в зависимост от предпочитаната скорост и разстояние до превозното средство отпред.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X

---

”

\* Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията от 19 април 2021 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS) (ОВ L 133, 20.4.2021 г., стр. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията от 12 септември 2016 г. за установяване на подробни технически изисквания и процедури за изпитване за ЕО одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, на отделни технически възли и компоненти за бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, и за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на приложимите стандарти (ОВ L 12, 17.1.2017 г., стр. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията от 23 юни 2021 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните системи за интелигентно регулиране на скоростта и за одобряването на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 409, 17.11.2021 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията от 23 април 2021 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на системите им за предупреждение за сънливостта и вниманието на водача и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 292, 16.8.2021 г., стр. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията от 13 юли 2023 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на посочения регламент (ОВ L, 2023/2590, 22.11.2023 г., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията от 26 януари 2022 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 107, 17.11.2021 г., стр. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията от 5 август 2022 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на автоматизираната система за управление (ADS) на напълно автоматизирани превозни средства (ОВ L 221, 26.8.2022 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

5) Приложение III се изменя, както следва:

Първото изречение в глава II, раздел 3 се заменя със следното:

„В таблица 1 са посочени правилата, които се прилагат при проверка на обезопасяването на товара, за да се определи дали условията на превоз са приемливи.“;

6) Приложение IV се изменя, както следва:

а) на предната страница на формуляра точка 6 се заменя със следното:

„6. Категория на превозното средство<sup>(а)</sup>

а) N1 (до 3,5 t)

б) N2 (от 3,5 до 12 t)

в) N3 (над 12 t)

г) O3 (от 3,5 до 10 t)

д) O4 (над 10 t)

е) M2 (над 9 седалки(б), до 5 t)

ж) M3 (над 9 седалки(б), над 5 t)

з) T1b

и) T2b

й) T3b

к) T4.1b

л) Т4.2b □

м) Т4.3b □

н) Друга категория превозни средства:

(моля, посочете)<sup>с</sup>;

а) точка 10 се изменя, както следва:

i) точка 10 се заменя със следното:

„10) ADAS и други системи, свързани с безопасността<sup>(е)с</sup>;

ii) добавя се следната точка 11:

11) Обезопасяване на товара<sup>(е)с</sup>;

б) обратната страна на формуляра се изменя, както следва:

i) вмъква се следният елемент 4.14:

„4.14. Системи за високо напрежение

4.14.1. Емисии на картерни газове

4.14.2. Капак на тяговата акумулаторна батерия

4.14.3. Тягов акумулатор

4.14.4. Електрически връзки за високо напрежение

4.14.5. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение

4.14.6. Изолационно съпротивление

4.14.7. Система за предотвратяване на пускането в ход“;

ii) елементи 8.2.1 – 8.2.2.2 се заменят със следното:

„8.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове

8.2.2. Измерване на емисиите на отработили газове – двигатели с принудително запалване

8.2.2.1. Измерване на броя на праховите частици

8.2.2.2. Газообразни емисии

8.2.2.3. Измерване на NO<sub>x</sub>

8.2.3. Измерване на емисиите на отработили газове — двигатели със запалване чрез сгъстяване

8.2.3.1. Измерване на броя на праховите частици

8.2.3.2. Димност

8.2.3.3. Измерване на NO<sub>x</sub>“;

iii) добавя се следният елемент 10:

„10. ADAS и други системи, свързани с безопасността, в съответствие с приложение II към Директива 2014/47/ЕС“.

7) Приложение V се заменя със следното:

*„ПРИЛОЖЕНИЕ V*

СТАНДАРТЕН ФОРМУЛЯР ЗА ДОКЛАДВАНЕ НА КОМИСИЯТА

Стандартният формуляр се съставя в компютърно обработваем формат и се предава по електронен път с използване на стандартен служебен софтуер.

Всяка държава членка изготвя следните две таблици:

- а) една обобщаваща таблица годишно;
- б) за всяка държава на регистрация на проверените превозни средства, подложени на задълбочена проверка — отделна таблица, съдържаща информация за проверените и установени неизправности за всяка категория превозно средство.

Обща таблица  
на всички (първоначални и задълбочени) проверки

Докладваща държава членка:

Отчетен период

година [X]

Категория превозно средство:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства (1)	Брой на неизправните превозни средства (2)	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Белгия																				
България																				
Чешка република																				
Дания																				
Германия																				
Естония																				
Ирландия																				
Гърция																				
Испания																				
Франция																				
Хърватия																				
Италия																				
Кипър																				
Латвия																				
Литва																				

Категория перевозного средства:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Люксембург																				
Унгария																				
Малта																				
Нидерландия																				
Австрия																				
Полша																				
Португалия																				
Румъния																				
Словения																				
Словакия																				
Финландия																				
Швеция																				
Албания																				
Андора																				
Армения																				
Азербайджан																				

Категория перевозного средства:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Държава на регистрация																				
Беларус																				
Босна и Херцеговина																				
Грузия																				
Казахстан																				
Лихтенщайн																				
Монако																				
Черна гора																				
Северна Македония																				
Норвегия																				
Република Молдова																				
Руска федерация																				
Сан Марино																				
Сърбия																				
Швейцария																				
Таджикистан																				
Турция																				
Туркменистан																				

Категория превозно средство:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо		
	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	
Държава на регистрация																					
Украйна																					
Обединено кралство																					
Узбекистан																					
Други трети държави (моля, уточнете)																					

(1) Общ брой на проверените превозни средства (при първоначални и задълбочени проверки), включително тези без неизправности, както и тези с незначителни, значителни или опасни неизправности.

(2) Неизправни превозни средства със значителни или опасни неизправности съгласно приложение IV.

Резултати от задълбочени проверки

Докладваща държава членка:

Име на докладващата държава членка

Държава на регистрацията:

ПЕРИОД:

година [X]

Име на държавата на регистрацията на превозното средство

Категория превозно средство:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо		
	Брой на проверените превозни средства (1)	Брой на неизправните превозни средства (2)	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	

Подробности за неизправностите

	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	
(0) Идентификация																					
(1) Спирачна уредба																					
(2) Управление																					
(3) Видимост																					
(4) Осветително оборудване и електрическа система																					
(5) Оси, колела, гуми, окачване																					
(6) Шаси и оборудване, свързано с шасито																					

Категория превозно средство:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно
(7) Друго оборудване, включително тахограф и устройства за ограничаване на скоростта																				
(8) Вредно въздействие, вкл. емисии и разливи на гориво и/или масло																				
(9) Допълнителни проверки за категории M <sub>2</sub> /M <sub>3</sub>																				
(10) Електронни системи за безопасност																				
(11) Обезопасяване на товара																				
Общ брой неизправности																				

(1) Общ брой на проверените превозни средства (при първоначални и задълбочени проверки), включително тези без неизправности, както и тези с незначителни, значителни или опасни неизправности.

(2) Неизправни превозни средства със значителни или опасни неизправности съгласно приложение IV.