



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 8 ta' Diċembru 2023
(OR. en)

16405/23
ADD 6

**Fajl Interistituzzjonali:
2023/0448(COD)**

**VETER 110
AGRI 792
AGRILEG 338
CODEC 2409
IA 357**

NOTA TA' TRAŻMISSJONI

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	7 ta' Diċembru 2023
lil:	Is-Sa Thérèse BLANCHET, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	SWD(2023) 402 final
Sugġett:	DOKUMENT TA' HĊDMA TAL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI SOMMARJU EŻEKUTTIV TAR-RAPPORT TAL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT Li jakkumpanja d-dokument Proposta għal REGOLAMENTO TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport u operazzjonijiet relatati, u li jemenda r-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1255/97 u li jħassar ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1/2005

Id-delegazzjonijiet isibu meħmuż id-dokument SWD(2023) 402 final.

Mehmuż: SWD(2023) 402 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 7.12.2023
SWD(2023) 402 final

DOKUMENT TA' HIDMA TAL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI
SOMMARJU EŻEKUTTIV TAR-RAPPORT TAL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

Li jakkumpanja d-dokument

Proposta ghal REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL
dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport u operazzjonijiet relatati, u li jemenda
r-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1255/97 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KE)
Nru 1/2005

{COM(2023) 770 final} - {SEC(2023) 397 final} - {SWD(2023) 399 final} -
{SWD(2023) 401 final}

Skeda tas-Sommarju Eżekuttiv

Valutazzjoni tal-impatt għar-Revizjoni tal-Leġislazzjoni tal-UE dwar il-Benesseri tal-Annimali

A. Il-ħtieġa li tittieħed azzjoni

Għaliex? X'inh i-problema li qed tiġi indirizzata?

Mill-adozzjoni tal-leġislazzjoni attwali tal-UE dwar il-benesseri tal-annimali (prinċipalment fis-snin 1990), ix-xjenza evolviet, iċ-ċittadini tal-UE jagħtu dejjem aktar attenzjoni għat-trattament xieraq tal-annimali u l-imġiba tal-konsumaturi u l-għarfien tagħhom dwar il-kwistjoni nbidlu. Għal dawn ir-raġunijiet, hija inkluża revizjoni tal-leġislazzjoni attwali tal-UE dwar il-benesseri tal-annimali fost l-azzjonijiet taht l-Istrateġija Mill-Għalqa sal-Platt, biex tikkontribwixxi għal sistema ta' produzzjoni tal-ikel aktar sostenibbli fl-UE.

Kif ikkonfermat minn evalwazzjoni estensiva ("[Kontroll tal-Idoneità](#)"), dawn l-iżviluppi mhumie x ikkunsidrati bis-shiħ fil-leġislazzjoni tal-lum. Il-problemi ewlenin li għandhom jiġu indirizzati fir-revizjoni tal-leġislazzjoni dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport huma dawn li ġejjin:

- **Il-benesseri tal-annimali waqt it-trasport huwa compromess** minn ċerti kundizzjonijiet tat-trasport, kif ukoll minn nuqqas ta' għodod moderni u effettivi għall-infurzar.
- **Kundizzjonijiet mhux ekwi għall-operaturi tan-negozju tal-UE** fis-suq uniku, ikkawżati minn differenzi fl-implimentazzjoni u l-infurzar tar-rekwiżiti komuni tal-UE kif ukoll minn leġislazzjoni differenti adottata fil-livell nazzjonali għall-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport.

X'mistennija tikseb din l-inizjattiva?

Jekk il-leġislazzjoni tal-UE titqarreb lejn l-aħħar evidenza xjentifika, u lejn l-aspettattivi taċ-ċittadini, dan se jtejjeb b'mod sinifikanti l-benesseri ta' aktar minn biljun animal li jiġu ttrasportati fl-Istati Membri u bejniethom, u esportati lejn pajjiżi mhux tal-UE kull sena. Dispożizzjonijiet aktar ċari u aġġornati, li jqisu l-aħħar evidenza xjentifika, u użu akbar tat-teknoloġija moderna, se jagħmlu l-leġislazzjoni riveduta aktar faċli għall-operaturi tan-negozju biex jikkonformaw magħha, u għall-awtoritajiet kompetenti biex jinfurzawha. Barra minn hekk, l-inizjattiva se tghin biex jitnaqqsu d-distorsjonijiet fuq is-Suq Uniku marbuta mal-kundizzjonijiet tat-trasport tal-annimali ħajjin għal skopijiet ekonomiċi. Fl-aħħar mill-aħħar, l-inizjattiva se tikkontribwixxi għal sistema tal-produzzjoni tal-ikel aktar reżiljenti u sostenibbli fl-UE.

X'inh i-valur miżjud tal-azzjoni fil-livell tal-UE?

In-natura transfruntiera tat-trasport tal-annimali teħtieġ regolamentazzjoni fil-livell tal-UE. L-azzjonijiet fil-livell nazzjonali biss iwasslu biex l-Istati Membri jkollhom il-leġislazzjoni tagħhom stess differenti u dan iwassal għal aktar frammentazzjoni, distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u livell inugwali ta' trattament xieraq tal-annimali madwar l-UE. Bl-adozzjoni ta' sett ta' regolamenti aġġornati u aktar omogenji, il-kummerċ intra-UE tal-annimali jiġi ffaċilitat u jseħh f'sitwazzjoni ta' kundizzjonijiet ekwi aħjar fost l-operaturi tal-UE. Għalhekk, is-suq intern jittejjeb, u l-valuri għoljin tal-UE dwar il-benesseri tal-annimali jiġu promossi b'mod aktar faċli fil-livell globali.

B. Soluzzjonijiet

X'għażliet ta' politika leġiżlattivi u mhux leġiżlattivi ġew ikkunsidrati? Hemm għażla ppreferuta jew le? Għaliex?

Biex jiġu indirizzati l-problemi deskritti hawn fuq, ġew identifikati sitt miżuri. Għal xi wħud minn dawn il-miżuri, ġew ikkunsidrati għażliet ta' politika alternattivi. Abbażi ta' analiżi b'diversi kriterji tal-impatti tagħhom fuq il-benesseri tal-annimali, u l-impatti ekonomiċi, soċjali u ambjentali, giet stabbilita l-kombinazzjoni li ġejja ta' għażliet ippreferuti (b'ċerti perjodi ta' tranżizzjoni meta rilevanti):

- 1) Jiġu limitati aktar il-hinijiet massimi tal-vjaġġ għat-trasport ta' annimali hajjin (massimu ta' disa' sigħat għall-annimali ttrasportati għall-qatla; u għal annimali ohra: 21 siegħa (+ 24 sigħat ta' mistrieħ) + 21 siegħa vjaġġ).
- 2) Tiżdied l-allokazzjoni ta' spazju fil-vettura abbażi tar-rakkomandazzjonijiet tal-EFSA.
- 3) Japplikaw il-hinijiet massimi tal-ivvjaġġar anki għall-esportazzjonijiet ta' annimali hajjin mill-UE u jehtieġu aktar għodod biex jiggarantixxu li r-regoli tal-UE jiġu ssodisfati sad-destinazzjoni, f'konformità mas-sentenza tal-Qorti Ewropea tal-Ġustizzja (eż. ufficjal għat-trattament xieraq tal-annimali abbord bastimenti, bastimenti biex jissodisfaw standards tajbin ta' sikurezza marittima).
- 4) Jiżdiedu r-rekwiziti tat-trattament xieraq tal-annimali għat-trasport ta' annimali vulnerabbli (eż. għal għoġġiela mhux miftuma: hin massimu tal-vjaġġ ta' disa' sigħat + 1 siegħa ta' tagħlif + disa' sigħat, jekk tigi approvata sistema effettiva ta' tagħlif; Età minima ta' hames ġimgħat u piż minimu ta' 50 kg għall-għoġġiela mhux miftuma li għandhom jiġu ttrasportati).
- 5) Tirrevedi r-regoli biex tillimita t-tbatija tal-annimali minhabba t-trasport f'temperaturi għoljin (jekk it-tbassir tat-temp jindika 25°-30 °C, huma permessi biss vjaġġi qosra matul il-jum; jekk ikun oġhla minn 30 °C, it-trasport bil-lejl biss).
- 6) Se naghmlu l-aħjar użu minn għodod diġitali biex jiġi ffaċilitat l-infurzar tar-regoli tat-trasport (eż. pożizzjonament f'hin reali tal-vetturi; bażi tad-*data* ċentrali u applikazzjoni diġitali).
- 7) L-introduzzjoni ta' regoli speċifiċi għat-trasport tal-qtates u tal-klieb (eż. il-limiti tal-età u l-kundizzjonijiet tat-temperatura).

Min jappoġġa dawn l-għażliet?

Kif muri mill-fehmiet diverġenti tal-partijiet ikkonċernati espressi, il-benesseri tal-annimali huwa qasam ta' polarizzazzjoni, fejn l-NGOs u l-industrija rari jaqsmu l-istess prospettivi, għalkemm jaqblu mal-oġettiv tat-titjib tal-benesseri tal-annimali u t-tnaqqis tad-distorsjoni tas-suq intern. Il-partijiet ikkonċernati tal-industrija ġeneralment jaqblu dwar it-titjib tal-kundizzjonijiet tat-trasport (it-temperatura, l-allokazzjoni ta' spazju, il-kundizzjonijiet imtejba għall-esportazzjoni, b'mod partikolari bit-trasport bil-baħar), iżda jsibuha bi tqila li jkomplu jillimitaw il-hinijiet tal-vjaġġ, partikolarment fir-rigward tal-esportazzjoni ta' annimali hajjin mill-UE. Madankollu, l-industrija hija maqsuma internament minhabba l-leġiżlazzjoni nazzjonali diverġenti tal-Istati Membri tal-UE li twassal għal interessi diverġenti tal-industrija. Min-naħa l-ohra, l-NGOs ma jappoġġawx l-għażla li tissokta l-esportazzjoni tal-annimali hajjin taħt kundizzjonijiet stretti, u jippreferu l-projbizzjoni tal-esportazzjoni ta' annimali hajjin. Bl-istess mod, huma favur hinijiet massimi tal-ivvjaġġar hafna aktar stretti (massimu ta' tmien sigħat għall-annimali kollha).

C. Impatti tal-għażla ppreferuta

X'inhuma l-benefiċċji tal-għażla ppreferuta (jekk hemm, inkella x'inhuma dawk ewlenin)?

L-għażla ppreferuta hija mistennija li ġġib benefiċċji konsiderevoli għat-trattament xieraq tal-annimali. Barra minn hekk, se jkollha impatt pożittiv fuq it-trasportaturi u operaturi kummerċjali ohra tal-UE: b'regoli aktar armonizzati mil-lum, dawn se jibbenefikaw minn kundizzjonijiet aktar ekwi fis-Suq Uniku. Barra minn hekk, kundizzjonijiet aħjar għat-trattament xieraq waqt it-trasport se jnaqqsu r-riskji għas-saħħa tal-annimali, inaqqsu r-rati ta' mortalità kif ukoll il-perċentwal ta' annimali li jaslu morda jew midruba mal-wasla, u b'hekk inaqqsu r-rifjut tal-karkassi fil-biċċeriji (jiġu evitati l-kostijiet tal-qerda tal-karkassi, smati għal EUR 27 għal kull karkassa) u jtejbu l-kwalità tal-laħam, kif ukoll iġibu gwadanji ekonomiċi għall-produtturi, pereżempju permezz tat-tnaqqis fil-kostijiet veterinarji.

L-inizjattiva se ġġib ukoll benefiċċji soċjetali indiretti, eż. billi tikkontribwixxi għat-tnaqqis tar-riskju għar-reżistenza għall-antimikrobiċi u t-tixrid ta' mard zoonotiku, u billi twieġeb aħjar għall-aspettattivi taċ-ċittadini dwar il-benesseri tal-annimali.
X'inhuma l-kostijiet tal-għażla ppreferuta (jekk hemm, inkella x'inhuma dawk ewlenin)? Il-kumpaniji tat-trasport se jkollhom jadattaw għal xejriet godda tat-trasport u potenzjalment jixtru trakkijiet addizzjonali minhabba allokazzzjoni ta' spazju oghla. Fil-każ tat-trasport bil-baħar, xi wħud se jkollhom jixtru bastimenti godda jew jirrinnovaw il-bastimenti tagħhom sabiex jiżguraw il-konformità mal-istandards tas-sikurezza marittima. Bħala medja fil-livell tal-UE, l-impatt kumulattiv tal-għażla ppreferuta huwa stmat li jirriżulta f'żieda flil-kostijiet tal-produzzjoni ta' EUR 0,014 għal kull kilo ta' laħam, ħalib jew bajd fis-sena. L-impatti li dan ikollu fuq il-livelli ta' produzzjoni, l-importazzjoni, l-esportazzjoni u l-prezzijiet tal-konsumatur huma mistennija li jkunu negligibbli (taħt il-1 % fil-biċċa l-kbira tal-każijiet), u lanqas mhu mistenni impatt sinifikanti fuq is-sigurtà tal-ikel. Fir-rigward tal-affordabbiltà tal-ikel, l-impatti fuq il-prezzijiet tal-konsumatur huma, skont il-komodità, mistennija li jirrappreżentaw nefqa addizzjonali li tvarja minn EUR 2,81 sa EUR 14,09 għal kull persuna fis-sena, skont id-dieta u l-introjt. Xi kostijiet eżistenti se jitnaqqsu bl-iffrankar imġarrab minn inqas piż amministrattiv minhabba d-digitalizzazzjoni. Dak l-iffrankar ġie stmat għal EUR 71 miljun fis-sena.
Kif se jintlaqtu n-negozji, l-SMEs u l-mikrointrapriżi? Prattikament in-negozji kollha tal-UE involuti fit-trasport tal-annimali huma SMEs skont id-definizzjoni tas-soltu tal-SMEs (aktar minn 250 impjegat). B'mod ġenerali, l-impatti ekonomiċi huma limitati, u b'hekk jindirizzaw il-ħtiġijiet tal-SMEs. Barra minn hekk, huma previsti perjodi ta' tranżizzjoni twal biżżejjed biex jiffaċilitaw l-adattament bla xkiel. Barra minn hekk, il-kisbiet u l-iffrankar se jinkisbu bis-saħħa ta' kwalità oghla tal-laħam, inqas rifjut tal-karkassi u użu aktar baxx ta' mediċini veterinarji.
Se jkun hemm impatti sinifikanti fuq il-baġits u l-amministrazzjonijiet nazzjonali? L-ebda impatt sinifikanti.
Se jkun hemm impatti sinifikanti oħrajn? Le.
D. Segwitu
Meta se tiġi rieżaminata l-inizjattiva? Se ssir evalwazzjoni ġenerali 10 snin wara d-dhul fis-seħħ. Għal dan l-ghan, il-Kummissjoni se thejji rapport ta' implimentazzjoni u evalwazzjoni, li jqis id-<i>data</i> miġbura abbażi tar-Regolament rivedut kif ukoll id-<i>data</i> minn TRACES u r-rapporti annwali tal-Istati Membri dwar il-kontrolli uffiċjali mwettqa.