

Bruksela, 7 grudnia 2023 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0448(COD)

16405/23
ADD 1

VETER 110
AGRI 792
AGRILEG 338
CODEC 2409
IA 357

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	7 grudnia 2023 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2023) 770 final ANNEXES 1 to 6
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIKI do wniosku dotyczącego ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań, zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1255/97 i uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2023) 770 final ANNEXES 1 to 6.

Załącznik: COM(2023) 770 final ANNEXES 1 to 6



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 7.12.2023 r.
COM(2023) 770 final

ANNEXES 1 to 6

ZAŁĄCZNIKI

do

wniosku dotyczącego

ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań,
zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1255/97 i uchylającego rozporządzenie
Rady (WE) nr 1/2005**

{SEC(2023) 397 final} - {SWD(2023) 399 final} - {SWD(2023) 401 final} -
{SWD(2023) 402 final}

ZAŁĄCZNIK I

PRZEPISY TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZWIERZĄT LĄDOWYCH

o których mowa w art. 2, 12, 13, 18, 19, 20, 22, 27, 28, 30, 33, 40, 44 i 47

ROZDZIAŁ I

Zdolność do transportu

1. Zwierzęta lądowe uznaje się za niezdolne do transportu, jeżeli:
 - a) są zranione lub chore;
 - b) wykazują słabość fizjologiczną lub procesy patologiczne;
 - c) nie są zdolne do samodzielnego poruszania się bez bólu lub poruszania się bez pomocy;
 - d) są wyniszczone lub poważnie odwodnione;
 - e) mają poważną ranę otwartą, lub wypadnięcie narządów;
 - f) są to ciężarne samice, których ciąża osiągnęła lub przekroczyła 80 % przewidywanego okresu ciąży, lub są to samice, które urodziły w ciągu ostatnich 7 dni;
 - g) są to nowonarodzone ssaki, u których rana po pępowninie nie zagoiła się jeszcze całkowicie;
 - h) są to cielęta w wieku poniżej pięciu tygodni i wadze poniżej 50 kg, prosięta, jagnięta lub koźlęta w wieku poniżej trzech tygodni, chyba że są transportowane na odległość mniejszą niż 100 km;
 - i) są to koty i psy w wieku poniżej 12 tygodni;
 - j) są to króliki w wieku poniżej 48 godzin;
 - k) są to zwierzęta jeleniowate z porożem w scypule.
2. Następujące zwierzęta uznaje się za niezdolne do długotrwałego przewozu, z wyjątkiem sytuacji, gdy towarzyszy im matka:
 - a) zwierzęta koniowate w wieku poniżej 4 miesięcy;
 - b) prosięta, jeżeli ich masa ciała jest mniejsza niż 10 kg.
3. Na zasadzie odstępstwa od pkt 1 lit. a)–b) zwierzęta mogą być uznawane za zdolne do transportu, jeżeli są:
 - a) lekko zranione lub chore, a transport nie spowoduje dodatkowego cierpienia;
 - b) transportowane pod nadzorem weterynaryjnym lub po leczeniu lub po diagnozie weterynaryjnej i jeśli nie powoduje to niepotrzebnego cierpienia lub złego traktowania danych zwierząt;
 - c) zwierzęta poddane weterynaryjnemu zabiegowi chirurgicznemu, pod warunkiem że rany nie krwawią i stosowane są środki służące zminimalizowaniu fizycznego kontaktu z raną.

Do celów lit. a) w razie wątpliwości zasięga się porady lekarza weterynarii.
4. Nieujarzmione zwierzęta koniowate uznaje się za niezdolne do długotrwałego przewozu.

7. Jeśli zwierzęta chorują lub zraniły się podczas transportu, zostają oddzielone od innych i otrzymują jak najszybciej pierwszą pomoc. Otrzymują niezwłocznie właściwe leczenie weterynaryjne, a w razie potrzeby, zostają poddane ubojowi lub zabite w sposób niepowodujący niepotrzebnych cierpień.
8. U zwierząt transportowanych nie można stosować środków uspokajających, chyba że jest to niezbędne do zapewnienia dobrostanu zwierząt i bezpieczeństwa operatorów, i środki te stosuje się wyłącznie pod nadzorem lekarza weterynarii.
9. Dojne krowy, owce i kozy, którym nie towarzyszy potomstwo, muszą być dojone w odstępach nie większych niż 12 godzin.
10. Psy i koty uznaje się za zdolne do transportu, jeżeli zakończyły niezbędne profilaktyczne leczenie weterynaryjne zapobiegające chorobom związanym ze stresem i chorobom specyficznymi dla danego gatunku.

ROZDZIAŁ II

Środki transportu

1. Przepisy dotyczące wszystkich środków transportu i kontenerów

- 1.1. Środki transportu, kontenery i ich instalacje muszą być zaprojektowane, skonstruowane, utrzymywane i eksploatowane w sposób:
 - a) pozwalający na uniknięcie urazów i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt;
 - b) chroniący zwierzęta przed niesprzyjającymi warunkami pogodowymi, ekstremalnymi temperaturami oraz zmiennymi warunkami klimatycznymi;
 - c) pozwalający na utrzymanie czystości i dezynfekcję;
 - d) zabezpieczający przed ucieczką lub wypadnięciem zwierząt oraz zapewniający wytrzymanie niedogodności związanych z ruchem podczas transportu;
 - e) zapewniający wodę w ilości i o jakości odpowiedniej dla transportowanego gatunku;
 - f) zapewniający dostęp do zwierząt w celu kontroli, karmienia i opieki;
 - g) posiadający antypoślizgową powierzchnię podłogową;
 - h) posiadający podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów, jeżeli jest to istotne w przypadku transportowanego gatunku;
 - i) zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.
- 1.2. Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie musi być zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca skuteczną wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej lub siedzącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.
- 1.3. W przypadku dzikich zwierząt zwierzętom towarzyszącym następujące dokumenty:
 - a) informacja o tym, że zwierzęta są dzikie, bojaźliwe lub niebezpieczne;
 - b) pisemne instrukcje dotyczące karmienia, pojenia lub informacje o szczególnym rodzaju opieki.

- 1.4. Elementy dzielące powinny być wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje powinny być zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.
- 1.5. Prosięta o wadze mniejszej niż 10 kg, jagnięta o wadze mniejszej niż 20 kg, cielęta w wieku poniżej sześciu miesięcy i źrebięta w wieku poniżej czterech miesięcy muszą mieć zapewnioną ściółkę lub odpowiedni materiał zapewniający im komfort właściwy dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt, czasu przewozu oraz pogody. Materiał ten musi zapewniać odpowiednią absorpcję moczu i odchodów, tak aby zwierzęta pozostawały czyste i suche podczas całego przewozu.

2. Dodatkowe przepisy dotyczące transportu drogowego lub kolejowego zwierząt koniowatych, bydła, owiec, kóz i świń

- 2.1. Pojazdy, w których transportowane są zwierzęta są oznakowane w sposób jasny i widoczny, wskazujący na obecność zwierząt, z wyjątkiem przypadku gdy zwierzęta przewożone są w kontenerach oznaczonych zgodnie z pkt 4.1.
- 2.2. Pojazdy drogowe posiadają odpowiednie wyposażenie do załadowania i rozładowania zwierząt.
- 2.3. Podczas składania pociągów oraz podczas innych ruchów wagonów, podejmowane są wszelkie środki, aby uniknąć wstrząsów wagonu kolejowego, w którym znajdują się zwierzęta.
- 2.4. W przypadku gdy transport kolejowy ma trwać dłużej niż trzy godziny, dostępny musi być odpowiedni dla danego gatunku środek uśmiercania wraz z pisemną instrukcją używania go na transportowanych zwierzętach, sporządzoną w języku zrozumiałym dla osób obsługujących.
- 2.5. Pojazdy transportujące koty i psy muszą być wyposażone w czujniki temperatury i wilgotności.

3. Dodatkowe przepisy dotyczące transportu za pomocą statków typu ro-ro

- 3.1. Przed załadunkiem na statek typu ro-ro właściciel musi sprawdzić, czy:
 - a) na zamkniętych pokładach: statek posiada systemy wentylacji wymuszonej oraz jest wyposażony w system alarmowy oraz dodatkowe źródło zasilania w przypadku awarii;
 - b) pojazdy są ładowane na pokłady zamknięte tylko wówczas, gdy systemy wentylacji wymuszonej i system alarmowy są w dobrym stanie technicznym;
 - c) na otwartych pokładach zapewniona jest ochrona przed wodą morską.
- 3.2. Pojazdy drogowe i wagony kolejowe można ładować na statki tylko wówczas, gdy są wyposażone w odpowiednią liczbę właściwie zaprojektowanych, zainstalowanych i utrzymywanych punktów zabezpieczających, umożliwiających bezpieczne przymocowanie do statku. Pojazdy drogowe i wagony kolejowe muszą być zamocowane do statku przed rozpoczęciem przewozu morskiego, aby zapobiec niepotrzebnym przemieszczeniom wynikającym z ruchu statku.
- 3.3. Kapitan zapewnia, aby:
 - a) pojazdy były ładowane w sposób zapewniający pustą przestrzeń o szerokości co najmniej 1 m po obu stronach pojazdu;
 - b) kierowcy i osoby obsługujące mieli dostęp do pokładu pojazdu w celu przeprowadzania kontroli, karmienia i obsługi zwierząt.

4. Dodatkowe przepisy dotyczące transportu zwierząt w kontenerach

- 4.1. Kontenery, w których transportowane są zwierzęta muszą być oznakowane w sposób widoczny i jasny, wskazujący na obecność zwierząt wraz ze znakiem wskazującym górną część kontenera.
- 4.2. Podczas transportu i obsługi, kontenery muszą zawsze znajdować się w pozycji pionowej, powinno się również zminimalizować ryzyko wstrząsów i uderzeń. Kontenery muszą być zamocowane przed rozpoczęciem przewozu, aby zapobiec przemieszczeniom wynikającym z ruchu środka transportu.
- 4.3. Kontenery cięższe niż 50 kg muszą być wyposażone w odpowiednią liczbę właściwie zaprojektowanych, zainstalowanych i utrzymywanych punktów zabezpieczających, umożliwiających bezpieczne przymocowanie do środka transportu podczas załadunku.

ROZDZIAŁ III

Praktyka stosowana w zakresie transportu

1. Przepisy ogólne

- 1.1. Należy zwrócić odpowiednią uwagę na potrzeby niektórych kategorii zwierząt, takich jak zwierzęta dzikie, aby umożliwić im przyzwyczajenie się do środka transportu przed rozpoczęciem planowanej przewozu.
- 1.2. Jeśli operacje załadunku lub rozładunku trwają dłużej niż cztery godziny – z wyjątkiem drobiu – muszą być dostępne urządzenia umożliwiające trzymanie, pojenie i karmienie zwierząt poza środkiem transportu bez ich wiązania.

2. Załadunek i rozładunek

- 2.1. Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, powinny być zaprojektowane, skonstruowane, utrzymywane i eksploatowane tak, aby:
 - a) zapobiegać urazom i cierpieniu oraz minimalizować pobudzenie i dyskomfort podczas ruchów zwierząt, jak również aby zapewnić bezpieczeństwo zwierząt.
 - b) powierzchnie nie były śliskie oraz aby zapewnione były zabezpieczenia boczne zapobiegające uciekaniu zwierząt;
 - c) zapewnione było ich czyszczenie i odkażanie.
- 2.2. Rampy ładunkowe nie mogą być nachylone pod kątem większym niż:
 - a) 20 stopni (36,4 % do płaszczyzny poziomej) w przypadku świń, cieląt i koni;
 - b) 26 stopni i 35 minut (50 % do płaszczyzny poziomej) w przypadku owiec, kóz i bydła innego niż cielęta.

Rampy muszą być wyposażone w powierzchnię przeciwpoślizgową, ograniczniki dla kopyt i zabezpieczenia boczne.

- 2.3. Platformy podnoszące i górne podłogi powinny być wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadunku i rozładunku.
- 2.4. Towary transportowane w tych samych środkach transportu, co zwierzęta zostaną umieszczone w sposób nie powodujący cierpienia zwierząt.

- 2.5. Należy zapewnić się odpowiednie oświetlenie, aby przy załadunku i rozładunku zapobiec opieraniu się zwierząt i umożliwić osobom obsługującym wykrycie ewentualnych problemów związanych z dobrostanem zwierząt, takich jak kulawizna, urazy, poślizgnięcia lub upadki zwierząt albo wadliwe elementy wyposażenia.
- 2.6. Jeśli kontenery ze zwierzętami są umieszczone jeden na drugim, w górnej części środków transportu, podejmowane są niezbędne środki ostrożności:
- a) celem uniknięcia, lub – w przypadku drobiu, królików i zwierząt futerkowych – ograniczenia wycieku moczu i odchodów na zwierzęta znajdujące się pod spodem;
 - b) celem zapewnienia stabilności kontenerów;
 - c) celem zapewnienia stałej wentylacji.

3. Obsługa

- 3.1. Zakazane jest:
- a) uderzanie lub kopanie zwierząt;
 - b) stosowanie nacisku na jakąkolwiek część ciała w sposób powodujący niepotrzebne cierpienie;
 - c) zawieszanie zwierząt za pomocą środków mechanicznych;
 - d) podnoszenie lub ciągnięcie zwierząt za głowę, uszy, rogi, nogi, ogon lub sierść;
 - e) stosowanie poganiaczy lub innych narzędzi z zastrzonymi końcami;
 - f) uniemożliwianie przejścia zwierzętom kierowanym lub prowadzonym do jakiegokolwiek miejsca obsługi zwierząt.
- 3.2. Stosowanie urządzeń powodujących wstrząsy elektryczne jest zakazane, kiedy zwierzęta przemieszczają się w grupie. Jest to dozwolone wyłącznie:
- a) wobec bydła lub świń powyżej 80 kg żywej wagi, oraz
 - b) gdy zwierzę odmawia przemieszczania się bez widocznych powodów.
- Wstrząsów nie można stosować więcej niż dwa razy, nie mogą one trwać dłużej niż jedną sekundę i mogą być stosowane jedynie do mięśni tylnej części ciała.
- 3.3. Miejsca gromadzenia i punkty kontroli muszą zapewniać sprzęt niezbędny do pętania zwierząt. Zwierzęta nieprzyzwyczajone do wiązania pozostają nieuwiązane.
- 3.4. Zwierzęta nie mogą być przywiązywane za rogi, poroża, pierścienie nosowe lub mieć spętanych nóg. Cielętom i psom nie można zakładać kagańców. Zwierzęta koniowate mające ponad osiem miesięcy muszą nosić kantar podczas transportu, z wyjątkiem nieujarzmionych zwierząt koniowatych.
- 3.5. Jeśli zwierzęta muszą być uwiązane, liny, uprząże i inne środki:
- a) są wystarczająco mocne aby nie przerwać się podczas normalnych warunków transportowych;
 - b) umożliwiają zwierzętom, w razie potrzeby, możliwość położenia się, jedzenia i picia;
 - c) są zaprojektowane w sposób eliminujący zagrożenie uduszeniem lub zranieniem, oraz w sposób umożliwiający szybkie uwolnienie zwierząt.

- d) są wystarczająco długie i stosowane w sposób umożliwiający zwierzętom koniowatym opuszczenie głowy poniżej wysokości ich kłębu.
- 3.6. W przypadku załadunku lub rozładunku ptaków podejmuje się działania mające na celu skrócenie czasu trzymania ptaków w pozycji odwróconej.
- 3.7. Ptaki i króliki są chwytane, podnoszone i przenoszone za dwie nogi, z wykorzystaniem prowadnic piersiowych w klatkach lub nogi operatora jako podpory piersi ptaków. W jednej ręce można przenosić maksymalnie trzy ptaki.

4. Rozdzielanie

- 4.1. Następującymi zwierzętami należy się zajmować i transportować je oddzielnie:
- a) zwierzęta różnych gatunków;
 - b) zwierzęta o znacząco różnych rozmiarach i różne wiekowo;
 - c) dorosłe knury zarodowe i ogiery;
 - d) dojrzałe płciowo samce i samice;
 - e) zwierzęta z rogami i zwierzęta bez rogów;
 - f) zwierzęta wrogo do siebie nastawione;
 - g) zwierzęta uwiązane i nieuwiązane.
- 4.2. Pkt 4.1. litery a), b), c) i e) nie mają zastosowania, jeśli zwierzęta były hodowane we wspólnych grupach, są do siebie przyzwyczajone, a rozdzielanie spowoduje dyskomfort lub jeśli samicom towarzyszą zależne od nich młode.

5. Podczas transportu

- 5.1. Dostępna powierzchnia w odniesieniu do gatunków zwierząt i środków transportu musi być zgodna przynajmniej z wartościami liczbowymi określonymi w rozdziale VII.
- 5.2. Zwierzęta koniowate nie mogą być transportowane w wielopoziomowych pojazdach, z wyjątkiem sytuacji, gdy zwierzęta są ładowane na najniższy pokład, bez zwierząt na wyższym pokładzie.
- 5.3. Nieujarzmione zwierzęta koniowate nie mogą być transportowane w grupach większych niż cztery zwierzęta.
- 5.4. Zapewniona musi zostać właściwa wentylacja, zaspokajająca potrzeby zwierząt przy szczególnym uwzględnieniu liczby i typu transportowanych zwierząt oraz spodziewanych warunków pogodowych podczas przewozu. Kontenery powinny być ustawione w sposób zapewniający stałą wentylację.
- 5.5. Zwierzęta muszą otrzymywać wodę i paszę i należy im umożliwić odpoczynek, odpowiednio do ich gatunku i wieku, w stosownych odstępach czasu, a w szczególności jak określono w rozdziale V.

6. Minimalna wysokość w pionie

- 6.1. W przypadku bydła i nieodsadzonych cieląt minimalna wysokość w pionie podczas transportu musi odpowiadać następującemu wzorowi:

$$H = W_x 1,17 + 20$$

gdzie H = minimalna wysokość w pionie, a W = wysokość w kłębie najwyższego zwierzęcia w przedziale.

- 6.2. W przypadku owiec przestrzeń powyżej najwyższego punktu najwyższego zwierzęcia musi wynosić co najmniej 15 cm w pojazdach z wentylacją mechaniczną i 30 cm w pojazdach wentylowanych naturalnie.
- 6.3. W przypadku zwierząt koniowatych minimalna wewnętrzna wysokość przedziału musi wynosić co najmniej 75 cm więcej niż wysokość kłębu najwyższego zwierzęcia.
- 6.4. W przypadku ptaków domowych wysokość kontenera musi być taka, aby grzebień lub głowa nie dotykały góry kontenera, gdy ptaki siedzą z głową i szyją w naturalnej pozycji lub gdy zmieniają pozycję.
- 6.5. W przypadku królików rzeźnych wysokość kontenera musi być wystarczająca, aby króliki mogły siedzieć z postawionymi uszami.

ROZDZIAŁ IV

DODATKOWE PRZEPISY DOTYCZĄCE STATKÓW DO TRANSPORTU ZWIERZĄT LUB KONTENEROWCÓW

- 1. Wymagania dotyczące konstrukcji i wyposażenia statków do transportu zwierząt**
 - 1.1. Wytrzymałość barierek zagrody i pokładów musi być odpowiednia dla transportowanych zwierząt. Obliczenia wytrzymałości barierek zagród i pokładów muszą być sprawdzone na etapie budowy lub przebudowy statku do transportu zwierząt przez odpowiednią organizację klasyfikującą, uznaną przez właściwe władze.
 - 1.2. Przedziały, w których mają być transportowane zwierzęta, muszą być wyposażone w system wentylacji wymuszonej, o wydajności wystarczającej do całkowitej wymiany powietrza, w sposób następujący:
 - a) 40 wymian powietrza na godzinę, jeśli przedział jest całkowicie zamknięty, a jego wysokość w świetle wynosi nie więcej niż 2,30 metra;
 - b) 30 wymian powietrza na godzinę, jeśli przedział jest całkowicie zamknięty, a jego wysokość w świetle wynosi ponad 2,30 metra;
 - c) 75 % powyższej wydajności, jeśli przedział jest częściowo zamknięty.
 - 1.3. Wydajność przechowywania lub produkcji świeżej wody musi spełniać zapotrzebowanie na wodę określone w rozdziale VI, po uwzględnieniu maksymalnej liczby i rodzaju transportowanych zwierząt, jak również maksymalnego czasu trwania planowanych przewozów.
 - 1.4. System dostarczania świeżej wody powinien zapewniać dopływ wody w sposób ciągły dla każdego obszaru przebywania zwierząt oraz zapewniona musi być odpowiednia ilość zbiorników zapewniających łatwy i stały dostęp do wody dla wszystkich zwierząt. Dostępny musi być dodatkowy system pompowania, zapewniający dostarczenie wody w przypadku awarii głównego systemu pompowania.
 - 1.5. System drenujący musi mieć odpowiednią wydajność zapewniającą odciąganie płynów z zagród i pokładów we wszystkich warunkach pogodowych. Rynny i kanały muszą zbierać płyny do studni lub zbiorników, z których ścieki mogą zostać usunięte przy pomocy pomp lub wyrzutników. Dostępny musi być dodatkowy system

pompowania, zapewniający drenaż płynów w przypadku awarii głównego systemu pompowania.

- 1.6. Obszary przebywania zwierząt, przejścia i rampy muszą być zaopatrzone w odpowiednie oświetlenie. Należy przewidzieć oświetlenie awaryjne w przypadku awarii głównej instalacji elektrycznej. Osoby obsługujące muszą być zaopatrzone w wystarczającą ilość przenośnych źródeł światła umożliwiających właściwą kontrolę i opiekę nad zwierzętami.
- 1.7. System przeciwpożarowy musi zostać właściwie zainstalowany w całym obszarze przebywania zwierząt, zaś sprzęt przeciwpożarowy musi spełniać najnowsze normy Międzynarodowej Konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS) w odniesieniu do ochrony przeciwpożarowej, wykrywania i gaszenia pożarów.
- 1.8. Następujące systemy dla zwierząt muszą zostać wyposażone w systemy monitoringu, kontroli i alarmu w sterówce:
 - a) wentylacja;
 - b) dostawa świeżej wody i drenaż;
 - c) oświetlenie;
 - d) produkcja świeżej wody, w razie potrzeby.
- 1.9. Podstawowe źródło energii musi dostarczać wystarczającą ilość energii do systemów dla zwierząt określonych w pkt 1.2, 1.4, 1.5 i 1.6 w warunkach normalnej pracy statku do transportu zwierząt. Dodatkowe źródło energii musi dostarczać wystarczającą ilość energii do zastąpienia głównego źródła energii przez nieprzerwany okres trzech dni.
- 1.10. Statki do transportu zwierząt muszą być wyposażone w odpowiedni dla danego gatunku środek uśmiercania wraz z pisemną instrukcją sporządzoną w języku zrozumiałym dla osób obsługujących.

2. Dostarczanie dużym zwierzętom paszy i wody na statkach do transportu zwierząt lub kontenerowcach.

Od momentu wyjścia z portu statki do transportu zwierząt lub statki przewożące kontenery z dużymi zwierzętami muszą być wyposażone w odpowiednią ilość ściółki oraz paszy i wody, wystarczającą do pokrycia minimalnego dziennego zapotrzebowania na wodę i paszę, określonego w tabeli 1 dla planowanych przewozów oraz co najmniej siedmiodniowy zapas ściółki, paszy i wody.

Tabela

Minimalny zapas wody i paszy na statkach do transportu zwierząt lub kontenerowcach

Kategoria	Pasza (w % żywej masy zwierząt)		Świeża woda (w % żywej masy zwierząt)
	Zielonka	Pasze treściwe	

Bydło i zwierzęta koniowate	2	1,6	10
Owce	2	1,8	
Świnie	—	3	

Zielonka może zostać zastąpiona paszą treściwą, i odwrotnie. Jednakże, powinno się zwracać uwagę na potrzeby pewnych kategorii zwierząt w zakresie przywykania do zmiany paszy w zależności od potrzeb metabolicznych.

ROZDZIAŁ V

CZAS PRZEWOZU, TEMPERATURY, OKRESY ODPOCZYNKU ORAZ ODSTĘPY CZASU MIĘDZY POJENIEM I KARMIENIEM

1. Zwierzęta koniowate, bydło, owce, kozy i świnie

- 1.1. Osoby obsługujące lub kierowcy zapewniają zwierzętom koniowatym paszę i wodę *ad libitum* lub co najmniej w regularnych odstępach czasu nie dłuższych niż 4,5 godziny przez 30 minut podczas postoju pojazdu. Ten sam system pojenia i karmienia stosuje się podczas transportu morskiego.
- 1.2. Osoby obsługujące lub kierowcy zapewniają zwierzętom z gatunków bydła, owiec, kóz i świń wodę *ad libitum* podczas przewozu lub w okresie odpoczynku określonym w art. 27. Paszę podaje się zwierzętom w okresie odpoczynku, gdy pojazd jest nieruchomy i gdy zwierzęta są rozładowywane. Ten sam system pojenia i karmienia stosuje się podczas transportu morskiego.

2. Ptaki domowe i króliki transportowane w kontenerach

- 2.1. Ptakom domowym i królikom zapewnia się odpowiednią paszę i wodę w wystarczających ilościach.
- 2.2. Maksymalny czas przewozu określa się następująco:
 - a) 12 godzin z uwzględnieniem czasu załadunku i rozładunku w przypadku przewozu, w tym do rzeźni; lub
 - b) 24 godziny dla piskląt wszystkich gatunków ptaków domowych, jeżeli przewóz jest zakończony w ciągu 48 godzin od wyklucia;
 - c) 24 godziny dla dorosłych królików hodowlanych, jeżeli mają one stały dostęp do paszy i wody;
 - d) 10 godzin dla kur pod koniec okresu nieśności z uwzględnieniem czasu załadunku i rozładunku.
- 2.3. Komfort termiczny zapewnia się w następujący sposób:
 - a) jeżeli przewidywana temperatura w miejscu wyjazdu i w miejscu przeznaczenia w czasie, gdy zwierzęta mają znaleźć się w tych miejscach, jest

niższa niż 10 °C, króliki i ptaki domowe inne niż kury pod koniec okresu nieśności są transportowane wyłącznie w pojazdach z zabezpieczeniem przed wychłodzeniem spowodowanym zimnym wiatrem;

- b) kur pod koniec okresu nieśności nie można transportować, jeżeli nie można zapewnić temperatury wewnątrz pojazdów wynoszącej co najmniej 15 °C.

3. Psy i koty

- 3.1. Transportowane dorosłe psy i koty karmi się w odstępach czasu nieprzekraczających 24 godzin. Szczenięta i kocięta w wieku do sześciu miesięcy karmi się w odstępach czasu nieprzekraczających ośmiu godzin. Woda musi być dostępna *ad libitum* lub w odstępach czasu nie dłuższych niż cztery godziny.
- 3.2. Na pokładzie muszą być dostępne pisemne instrukcje dotyczące karmienia i pojenia sporządzone w języku zrozumiałym dla osoby obsługującej.
- 3.3. Temperatury dostosowuje się w przypadku transportu ras lub typów brachycefalicznych oraz psów i kotów z nietypową sierścią, na przykład w przypadku obfitego podszerstka i ras łysych.

4. Pozostałe gatunki

Gatunki inne niż opisane w pkt 1–3 muszą być transportowane zgodnie z pisemnymi instrukcjami dotyczącymi karmienia i pojenia oraz przy uwzględnieniu ewentualnych szczególnych wymogów dotyczących opieki.

ROZDZIAŁ VI DODATKOWE PRZEPISY DOTYCZĄCE DŁUGOTRWAŁYCH PRZEWÓZÓW DOMOWYCH ZWIERZĄT KONIOWATYCH ORAZ DOMOWEGO BYDŁA, OWIEC, KÓZ, ŚWIŃ, KOTÓW I PSÓW

1. Dach

Środek transportu musi być wyposażony w dach w jasnym kolorze, właściwie ocieplony.

2. Podłoga i ściółka

Zwierzęta muszą mieć zapewnioną odpowiednią ściółkę lub odpowiedni materiał gwarantujący im wygodę, właściwą dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt, czasu przewozu oraz pogody. Materiał ten musi zapewniać absorpcję moczu i odchodów, tak aby zwierzęta pozostawały czyste i suche podczas całego przewozu.

3. Pasza

- 3.1. W środkach transportu musi znajdować się wystarczająca ilość odpowiedniej paszy, tak aby zwierzęta nie wykazywały oznak głodu ani zmęczenia. Pasza musi być zabezpieczona przed warunkami pogodowymi oraz zanieczyszczeniem takim jak kurz, paliwo, spaliny, odchody i mocz zwierząt.
- 3.2. W przypadku gdy do karmienia zwierząt niezbędne jest specjalne wyposażenie, sprzęt ten musi być transportowany w środku transportu.
- 3.3. W przypadku stosowania sprzętu do karmienia określonego w pkt 3.2, musi on być skonstruowany w sposób umożliwiający jego przymocowanie do danej części

pojazdu tak, by nie mógł się przewrócić. W trakcie jazdy pojazdu i gdy sprzęt nie jest używany, musi być on przechowywany w części pojazdu oddzielonej od zwierząt.

4. Elementy dzielące

- 4.1. Środki transportu muszą być wyposażone w elementy dzielące tak, aby można było tworzyć oddzielne przedziały, jednocześnie zapewniając wszystkim zwierzętom swobodny dostęp do wody.
- 4.2. Elementy dzielące muszą być tak skonstruowane, aby można je było umieszczać w różnych pozycjach oraz tak, aby wielkość przedziałów była dopasowana do szczególnych wymogów, rodzaju, wielkości i liczby zwierząt.

5. Dostęp do wody podczas transportu drogowego, kolejowego lub morskiego w kontenerach dla dużych zwierząt

- 5.1. Środki transportu i kontenery dla dużych zwierząt muszą być zaopatrzone w źródło wody umożliwiające w czasie przewozu szybkie dostarczenie wody przez osobę obsługującą tak, aby wszystkie zwierzęta miały dostęp do wody.
- 5.2. Urządzenia dostarczające wodę muszą działać prawidłowo i muszą być odpowiednio zaprojektowane i rozmieszczone dla odpowiednich kategorii zwierząt pojonnych na pokładzie pojazdu.
- 5.3. Całkowita pojemność zbiorników z wodą wynosi co najmniej 1,5 % maksymalnego załadunku. Zbiorniki z wodą są zaprojektowane tak, aby mogły być opróżniane i czyszczone po każdym przewozie oraz są zaopatrzone w system pozwalający na kontrolę poziomu wody. Są połączone z systemami pojenia w obrębie przedziałów oraz są utrzymywane w stanie pozwalającym na prawidłowe funkcjonowanie.
- 5.4. Odstępstwo od ust. 5.3 może mieć zastosowanie w odniesieniu do kontenerów dla dużych zwierząt stosowanych wyłącznie na statkach, które dostarczają wodę z własnych zbiorników.

6. Systemy wentylacji w przypadku środków transportu drogowego

- 6.1. Systemy wentylacji w środkach transportu drogowego muszą być zaprojektowane, skonstruowane i utrzymywane w taki sposób, aby podczas całego przewozu, bez względu na to, czy środek transportu jest w ruchu, czy nie, mogły działać przez co najmniej sześć godzin.
- 6.2. System wentylacji musi zapewnić równomierną dystrybucję w całym pojeździe.

ROZDZIAŁ VII

DOSTĘPNA POWIERZCHNIA PODCZAS TRANSPORTU DROGOWEGO, KOLEJOWEGO LUB MORSKIEGO

1. Dostępną powierzchnię podczas transportu drogowego, kolejowego lub morskiego, w tym transportu w kontenerach, oblicza się przy użyciu następującego równania allometrycznego:

$$A = kW^{(2/3)},$$

gdzie: A = powierzchnia na jedno zwierzę [m² lub cm² w przypadku transportu ptaków i królików w kontenerach], W = żywa waga [kg], k = wartość k (specyficzna dla gatunku/kategorii, jak określono w tabelach poniżej).

2. Dostępna powierzchnia wyrażona jako powierzchnia na jedno zwierzę [m²] podczas transportu drogowego, kolejowego lub morskiego musi być zgodna przynajmniej z poniższymi wartościami:

	A	B	C	D
Średnia Żywa waga [kg]	Świnie	Koniowate	Bydło	Owce i kozy
	k=0,027	k=0,029	k=0,034	k=0,037
25	0,23			0,32
50	0,37	0,40	0,46	0,50
75	0,48	0,52	0,60	0,66
100	0,58	0,63	0,73	0,80
125	0,68	0,73	0,85	
150	0,76	0,82	0,96	
175	0,84	0,91	1,06	
200	0,92	1,00	1,16	
225	1,00	1,08	1,26	
250	1,07	1,16	1,35	
275	1,14	1,23	1,44	
300	1,21	1,31	1,52	
325	1,28	1,38	1,61	
350	1,34	1,45	1,69	
375	1,40	1,52	1,77	
400	1,47	1,59	1,85	
450		1,71	2,00	
500		1,84	2,14	
550		1,96	2,28	
600		2,08	2,42	
650		2,19	2,55	
700		2,30	2,68	
750		2,41	2,81	
800		2,52	2,93	
850			3,05	
900			3,17	
950			3,29	
1000			3,40	

3. Dostępna powierzchnia wyrażona jako powierzchnia na jedno zwierzę [cm²] dla drobiu i królików transportowanych w kontenerach musi być zgodna przynajmniej z poniższymi wartościami:

	E	F
w przybliżeniu	drób	króliki
żywa waga	k=290	k=270
1	290	270
1,5	380	354
2	460	429
2,5	534	497
3	603	562
3,5	669	622
4	731	680
4,5	790	736
5	848	789

4. Zwierzęta koniowate inne niż nieujarzmione konie i kłacze ze źrebiętami transportuje się w indywidualnych boksach.

Długość pojedynczego boksu musi być co najmniej 40 cm większa niż długość zwierzęcia koniowatego mierzonego od ogona do nosa, gdy jego szyja jest położona równolegle do podłoża, i 50 cm większa, jeśli w trakcie transportu pasza jest podawana w siatce na siano.

Szerokość pojedynczego boksu musi być ogółem większa o co najmniej 40 cm niż szerokość zwierzęcia w jego najszerszym punkcie.

ZAŁĄCZNIK II

SZCZEGÓLNE WARUNKI TRANSPORTU ZWIERZĄT WODNYCH

o których mowa w art. 2, 18, 33, 44 i 47

1. Projekt i konserwacja środków transportu

- 1.1 Środki transportu i kontenery wykorzystywane do transportu zwierząt wodnych muszą być odpowiednie do gatunku, rozmiaru, masy i liczby transportowanych zwierząt.
- 1.2 Środki transportu i kontenery muszą być utrzymywane w dobrym stanie mechanicznym i konstrukcyjnym, aby zapobiec uszkodzeniom pojazdu, które mogą bezpośrednio lub pośrednio wpłynąć na dobrostan transportowanych zwierząt wodnych.
- 1.3 Środki transportu i kontenery muszą zapewniać odpowiedni obieg wody i sprzęt do natleniania zgodnie z wymaganiami, aby sprostać zmianom warunków w trakcie przewozu i potrzeb transportowanych zwierząt, w tym zamykanie zaworów na statkach do transportu żywych ryb do celów bioasekuracji.
- 1.4 Zwierzęta wodne muszą być dostępne do celów kontroli podczas przewozu w celu zapewnienia możliwości oceny ich dobrostanu.
- 1.5 Środki transportu i kontenery muszą umożliwiać kontrolę i monitorowanie odpowiednich parametrów oraz wprowadzenie środków naprawczych w razie potrzeby.

2. Obsługa

- 2.1 Zwierząt wodnych nie wolno podnosić za skrzela.
- 2.2 Sprzęt do obsługi musi być zaprojektowany, wykonany i utrzymywany w taki sposób, aby zminimalizować urazy fizyczne.

3. Woda

- 3.1 Operatorzy zapewniają jakość wody odpowiednią dla transportowanych gatunków i sposobu transportu.
- 3.2 Operatorzy zapewniają monitorowanie i utrzymanie następujących parametrów wody w granicach określonych zgodnie z potrzebami specyficznymi dla danego gatunku podczas całego przewozu:
 - a) tlen;
 - b) dwutlenek węgla;
 - c) poziom amoniaku;
 - d) temperatura.

4. Zdolność do transportu

- 4.1. Zdolność zwierząt wodnych do radzenia sobie ze stresem związanym z transportem ocenia się na podstawie stanu zdrowia zwierząt, wcześniejszej obsługi i najnowszej historii transportu.
- 4.2. Głównymi powodami uznania zwierząt wodnych za niezdolne do transportu są:
 - a) kliniczne objawy choroby;
 - b) poważne urazy fizyczne lub nienaturalne zachowanie;

- c) niedawne narażenie na czynniki stresogenne, które mają negatywny wpływ na zachowanie lub stan fizjologiczny (np. ekstremalne temperatury, czynniki chemiczne);
- d) niewystarczający lub nadmierny czas trwania głodówki.

5. Praktyki stosowane przy załadunku

- 5.1. Operatorzy stosują niezbędne środki w celu uniknięcia urazów i niepotrzebnego stresu u zwierząt wodnych podczas załadunku.
- 5.2. Przy załadunku ocenia następujące elementy:
 - a) procedurę stłaczania przed załadunkiem;
 - b) niewłaściwie skonstruowany lub eksploatowany sprzęt;
 - c) istotne zmiany w jakości wody, takie jak różne temperatury lub inne parametry wody.
- 5.3. Operatorzy zapewniają utrzymanie zagęszczenia zwierząt wodnych w pojeździe lub kontenerze w odpowiednich granicach, z uwzględnieniem potrzeb specyficznych dla danego gatunku i dostępnych danych naukowych.
- 5.4. Załadunek przeprowadzają operatorzy posiadający wiedzę i doświadczenie w zakresie zachowania i innych cech zwierząt wodnych w celu zapewnienia ich dobrostanu.

6. Podczas transportu

- 6.1. Podczas transportu przeprowadza się okresowe kontrole w celu sprawdzenia, czy utrzymywany jest zadowalający dobrostan.
- 6.2. Kierowcy lub osoby obsługujące monitorują jakość wody i dokonują niezbędnych dostosowań w celu zapewnienia utrzymania parametrów wymienionych w pkt 3.2 w odpowiednich granicach, z uwzględnieniem potrzeb specyficznych dla danego gatunku.
- 6.3. Kierowcy podróżują w sposób minimalizujący niekontrolowane ruchy zwierząt wodnych, które mogłyby prowadzić do stresu i powodować urazy.
- 6.4. W przypadku stanu zagrożenia zdrowia podczas transportu kierowca lub osoba obsługująca inicjuje plan kryzysowy.
- 6.5. Jeżeli podczas transportu konieczne jest uśmiercenie zwierząt wodnych, kierowca lub osoba obsługująca musi być przeszkolona i zdolna do przeprowadzenia uśmiercania z uprzednim ogłuszeniem, tak aby zwierzęta pozostały nieprzytomne aż do śmierci.

7. Praktyki stosowane przy rozładunku

- 7.1. Zasady dobrej obsługi podczas załadunku obowiązują również podczas rozładunku.
- 7.2. Operatorzy rozładowują zwierzęta wodne możliwie szybko po przybyciu do miejsca przeznaczenia, zapewniając wystarczająco dużo czasu, aby uniknąć wyrządzenia zwierzętom jakiegokolwiek szkody.
- 7.3. Operatorzy uwzględniają wystarczający czas na aklimatyzację niektórych gatunków w zależności od ich potrzeb i przed rozładowaniem do wody o znacząco różnej jakości (np. pod względem temperatury, zasolenia, pH).

- 7.4. Operatorzy usuwają zwierzęta wodne w stanie agonalnym lub ciężko ranne i uśmiercają je przyużyciu odpowiedniej metody dostosowanej do gatunku i wielkości zwierzęcia i zapobiegającej niepotrzebnemu cierpieniu.

8. Praktyki stosowane po transporcie

- 8.1. Operator odpowiedzialny za przyjęcie zwierząt wodnych uważnie obserwuje je w okresie po transporcie i prowadzi odpowiednią dokumentację.
- 8.2. Zwierzęta wodne wykazujące nietypowe objawy kliniczne są albo izolowane i badane przez lekarza weterynarii, który może zalecić leczenie, albo uśmiercane przy użyciu odpowiedniej metody dostosowanej do gatunku i wielkości zwierzęcia i zapobiegającej niepotrzebnemu cierpieniu.
- 8.3. Operatorzy oceniają istotne problemy związane z transportem i wprowadzają środki łagodzące, aby zapobiec ponownemu ich wystąpieniu.

ZAŁĄCZNIK III

Wzory, o których mowa w art. 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 i 47

1. **WZÓR DZIENNIKA PODRÓŻY W PRZYPADKU WSZYSTKICH DŁUGOTRWAŁYCH PRZEWOZÓW I W PRZYPADKU KRÓTKOTRWAŁYCH PRZEWOZÓW DO MIEJSC PRZEZNACZENIA W PAŃSTWIE TRZECIM**

SEKCJA 1 — PLANOWANIE			
1. ORGANIZATOR⁽¹⁾			
1.1. Numer zezwolenia dla organizatora			
1.2. Nazwa (imię i nazwisko) i adres		1.3. Nazwisko osoby odpowiedzialnej za przewóz	
1.4. Telefon		1.5. Adres e-mail	
2. PRZEWOŹNIK (PRZEWOŹNICY)⁽¹⁾			
<u>2.1. Transport drogowy</u> Nazwa Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej Adres Telefon E-mail Zezwolenie nr	<u>2.2. Transport morski</u> Nazwa Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej Adres Telefon E-mail Zezwolenie nr	<u>2.3. Transport kolejowy</u> Nazwa Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej Adres Telefon E-mail Zezwolenie nr	<u>2.4. Transport lotniczy</u> Nazwa Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej Adres Telefon E-mail Zezwolenie nr
3. PLAN PRZEWOZU⁽¹⁾			
3.1. Miejsce i państwo WYJAZDU		3.4. Miejsce i państwo PRZEZNACZENIA	
3.2. Data		3.5. Data	
3.3. Czas		3.6. Czas	
3.7. Całkowity przewidywany	3.8. Gatunek/liczba		3.9. Kategorie/liczba
			Zwierzęta nieodsadzone

czas podróży (dni/godziny)			Masa:
			Wiek:
			Zwierzęta ciężarne
			Stadium ciąży:
			Data unasiennienia:
		Inne:	
		Łączna liczba zwierząt	
3.11. Numery świadectw weterynaryjnych			
3.12. Przewidywany całkowity ciężar partii (w kg):			
3.13. Całkowita przestrzeń przewidziana na partię (w m ²):			
3.14. WYKAZ PRZEWIDZIANYCH POSTOJÓW, TRANSFERÓW LUB PUNKTÓW WYJŚCIA			
3.14.1. Miejsce gromadzenia Adres Przewidywana data/czas przybycia Czas trwania (w godzinach)	3.14.2. Punkt kontroli Adres Przewidywana data/czas przybycia Czas trwania (w godzinach)	3.14.3. Punkt wyjścia Adres Przewidywany czas przybycia Czas trwania (w godzinach)	3.14.4. Zmiany wody w przypadku transportu gatunków wodnych
4. OŚWIADCZENIE ORGANIZATORA			
Ja, organizator, niniejszym oświadczam, że jestem odpowiedzialny za organizację powyższego przewozu oraz że podjąłem odpowiednie środki zapewniające dobrostan zwierząt przez okres całej podróży zgodnie z przepisami rozporządzenia (UE) 2023/XX.			
Zatwierdzenie przez organizatora			
5. ORGAN ZATWIERDZAJĄCY DZIENNIK PODRÓŻY⁽²⁾			
5.1. Nazwa i adres organu		5.2. Telefon	
5.3. E-mail		5.4. Pieczęć urzędowa	
5.5. Nazwisko i podpis urzędnika			
6. DECYZJA⁽²⁾			
☐ ZATWIERDZONO Data			

☐ ODRZUCONO	Data	Uzasadnienie
------------------------------------	------	--------------

⁽¹⁾ Wypełniane przez organizatora

⁽²⁾ Wypełniane przez właściwy organ

SEKCJA 2 — MIEJSCE WYJAZDU	
1. OPIEKUN W MIEJSCU WYJAZDU⁽³⁾	
1.1. Nazwa (imię i nazwisko) i adres	1.2. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej
1.3. Telefon	1.4. Adres e-mail
2. ZAŁADUNEK⁽³⁾	
2.1. Miejsce i państwo członkowskie wyjazdu	2.2. Data i czas załadunku pierwszego zwierzęcia
2.3. Liczba załadowanych zwierząt w podziale na gatunki	
2.4. Liczba załadowanych zwierząt w podziale na kategorię:	
Zwierzęta ciężarne	Stadium ciąży/data unosiennienia
Zwierzęta nieodsadzone	
2.5. Łączna liczba zwierząt	
3. OŚWIADCZENIE OPIEKUNA	
3.1. Ja, opiekun zwierząt w miejscu wyjazdu niniejszym zaświadczam, że byłem obecny przy załadunku zwierząt. Zgodnie z informacjami, które posiadam, w chwili załadunku określone powyżej zwierzęta były zdolne do transportu, natomiast urządzenia i procedury postępowania ze zwierzętami były zgodne z rozporządzeniem (UE) 2023/XX dotyczącym ochrony zwierząt podczas transportu i powiązanych działań.	
Zatwierdzenie przez opiekuna w miejscu wyjazdu ⁽³⁾	
4. OŚWIADCZENIE KIEROWCY	
4.1. Ja, kierowca przewozu zwierząt niniejszym zaświadczam, że byłem obecny przy załadunku zwierząt. Zgodnie z informacjami, które posiadam, w chwili załadunku żadne ze zwierząt załadowanych do środka transportu nie było w sposób widoczny niezdolne do transportu, natomiast urządzenia i procedury postępowania ze zwierzętami były zgodne z przepisami rozporządzenia (UE) 2023/XX dotyczącego ochrony zwierząt podczas transportu i powiązanych działań.	
Zatwierdzenie przez kierowcę w miejscu wyjazdu ⁽⁴⁾	

⁽³⁾ Wypełniane przez opiekuna w miejscu wyjazdu

⁽⁴⁾ Wypełniane przez kierowcę

SEKCJA 3 – MIEJSCE PRZEZNACZENIA

1. OPIEKUN W MIEJSCU PRZEZNACZENIA⁽⁵⁾		
1.1. Nazwa (imię i nazwisko) i adres	1.2. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej	
1.3. Telefon	1.4. Adres e-mail	
2. KIEROWCA/OSOBA OBSŁUGUJĄCA⁽⁴⁾		
3. URZĘDOWY LEKARZ WETERYNARII (jeśli był obecny)⁽⁶⁾		
4. DATA I CZAS PRZYBYCIA⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5. WYKONANE KONTROLE^{(5),(6)}		
Kontrole	Wynik kontroli	
	Zgodność	Niezgodność
Numer zezwolenia przewoźnika		
Kierowca		
Numer świadectwa kompetencji		
Nr identyfikacyjny środka transportu		
Dostępna powierzchnia Średnia przestrzeń/zwierzę w m ²		
Zapisy dziennika podróży i limity czasowe przewozu		
5. WSKAŹNIKI⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5.1 Łączna liczba zwierząt	5.3 Łączna liczba zwierząt, które odniosły urazy podczas transportu	
5.2 Łączna liczba zwierząt padłych w chwili przybycia	5.4. Wystąpienie stresu cieplnego/stresu z powodu zimna, głodu lub pragnienia tak/nie	
6. OŚWIADCZENIE OPIEKUNA		
Ja, opiekun zwierząt w miejscu przeznaczenia, niniejszym zaświadczam, że dokonałem kontroli partii zwierząt. Zgodnie z informacjami, które posiadam, w chwili kontroli odnotowano powyższe dane.		
Zatwierdzenie przez opiekuna w miejscu wyjazdu ⁽⁵⁾		
7. OŚWIADCZENIE KIEROWCY		
Ja, kierowca przewozu zwierząt, niniejszym zaświadczam, że byłem obecny przy rozładunku zwierząt. Zgadzam się z wynikami oceny stanu zwierząt zarejestrowanej w niniejszej sekcji dziennika podróży.		
Zatwierdzenie przez kierowcę w miejscu wyjazdu ⁽⁴⁾		

⁽⁵⁾ Wypełniane przez opiekuna w miejscu przeznaczenia

⁽⁶⁾ Wypełniane przez urzędownego lekarza weterynarii, jeśli był obecny na miejscu

SEKCJA 4 – OŚWIADCZENIE PRZEWOŹNIKA ⁽⁴⁾						
Rzeczywiście przebyta trasa – postoje, transfer lub punkty wyjścia						
Miejsce i adres	Przyjazd		Wyjazd		Długość postoju	Powód
	Data	Czas	Data	Czas		

Sekcja 5 — RAPORT O NIEPRAWIDŁOWOŚCIACH ^{(4),(5),(6)}	
<i>wypełniony przez kierowców/osoby obsługujące, opiekunów lub urzędowych lekarzy weterynarii – możliwe jest wiele raportów</i>	
1. Nazwisko, tytuł i adres ZGŁASZAJĄCEGO	
2. Miejsce i państwo członkowskie, gdzie zaobserwowano nieprawidłowość	3. Data i czas zaobserwowanych nieprawidłowości
4. RODZAJ NIEPRAWIDŁOWOŚCI zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/XX	
4.1. Zdolność do transportu (1) 4.1.2 zwierzęta kulawe niezdolne do samodzielnego poruszania; 4.1.3 ranne zwierzęta; 4.1.4 po przekroczeniu 80 % okresu ciąży 4.1.5 nowonarodzone z niecałkowicie zagojoną raną po pępowinie; 4.1.6 świnie w wieku poniżej trzech tygodni; 4.1.7 jagnięta w wieku poniżej 10 dni; 4.1.8 nieodsadzone cielęta w wieku poniżej 5 tygodni; 4.1.9 nieodsadzone cielęta o masie mniejszej niż 50 kg; 4.1.10 psy i koty w wieku poniżej 12 tygodni; 4.1.11 zwierzęta jeleniowate z porożem w scypule; 4.1.12 inne (proszę określić)	

4.2. Środki transportu
4.3. Praktyka stosowana w zakresie transportu
4.4. Limity czasu przewozu
4.5. Okresy odpoczynku
4.6. Dostępna powierzchnia
4.7. Pozwolenie przewoźnika
4.8. Świadectwo kompetencji kierowcy
4.9. Zapisy w dzienniku podróży
4.10. Dodatkowe przepisy dotyczące długotrwałych przewozów
4.10. Inne
4.11. Uwagi:
5. Niniejszym zaświadczam, że sprawdziłem partię wspomnianych powyżej zwierząt i podałem nieprawidłowości wyszczególnione w tym raporcie w odniesieniu do zgodności z rozporządzeniem (UE) 2023/XX o ochronie zwierząt podczas transportu i powiązanych działań.
7. Podpis zgłaszającego

2. WZÓR DZIENNIKA PODRÓŻY W PRZYPADKU KRÓTKOTRWAŁYCH PRZEWÓZÓW

DZIENNIK PODRÓŻY W PRZYPADKU KRÓTKOTRWAŁYCH PRZEWÓZÓW			
1. ORGANIZATOR			
1.1. Nazwa i adres ^(a) ^(b)		1.2. Nazwisko osoby odpowiedzialnej za przewóz	
1.3. Telefon		1.4. Adres e-mail	
2. PRZEWÓZNIK/PRZEWÓZNICZY			
2.1. <u>Transport drogowy</u>	2.2. <u>Transport morski</u>	2.3. <u>Transport kolejowy</u>	2.4. <u>Transport lotniczy</u>
Nazwa	Nazwa	Nazwa	Nazwa
Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej
Adres	Adres	Adres	Adres
Telefon	Telefon	Telefon	Telefon
E-mail	E-mail	E-mail	E-mail
Zezwolenie nr	Zezwolenie nr	Zezwolenie nr	Zezwolenie nr
3. PLAN PRZEWÓZU			

3.1. Miejsce i państwo WYJAZDU		3.4. Miejsce i państwo PRZEZNACZENIA	
		☐ Rzeźnia ☐ Inne	
3.2. Data		3.5. Data	
3.3. Czas		3.6. Czas	
3.7. Całkowity przewidywany czas trwania (godziny)	3.8. Gatunek/liczba	3.9. Kategorie/liczba	
		Zwierzęta nieodsadzone	
		Masa:	
		Wiek:	
		Zwierzęta ciężarne	
		Stadium ciąży:	
		Data unasiennienia:	
		Inne:	
		Łączna liczba zwierząt	
3.11. Numery świadectw weterynaryjnych			
3.12. Przewidywany całkowity ciężar partii (w kg):			
3.13. Całkowita przestrzeń przewidziana na partię (w m ²):			
4. OŚWIADCZENIE ORGANIZATORA			
Ja, organizator, niniejszym oświadczam, że jestem odpowiedzialny za organizację powyższego przewozu oraz że podjąłem odpowiednie środki zapewniające dobrostan zwierząt przez okres całej podróży zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/XX.			
Zatwierdzenie organizatora			

ZAŁĄCZNIK IV

Wzór poświadczenia, o którym mowa w art. 32 i 47

Poświadczenie dotyczące przyjęcia dokumentacji na potrzeby transportu zwierząt do państwa trzeciego			
1. Organ podpisujący poświadczenie (nazwa właściwego organu i państwo):			
Identyfikacja środka transportu			
Państwo zatwierdzenia/przedłużenia ważności zatwierdzenia:		Data zatwierdzenia/przedłużenia ważności zatwierdzenia:	
Imię i nazwisko kapitana/kierowcy:		Numer świadectwa zatwierdzenia:	
2. Miejsce wyjazdu i miejsce przeznaczenia			
2.1. Punkt wyjścia i państwo WYJAZDU:		2.2. Miejsce i państwo PRZEZNACZENIA:	
2.1.1. Data	2.1.2. Czas	2.2.1. Data	2.2.1. Czas
2.1.3. Gatunki i kategorie		2.1.4. Liczba zwierząt w podziale na gatunki	
3. Poświadczenie			
Niżej podpisany urzędowy lekarz weterynarii właściwego organu w porcie morskim przeznaczenia oświadcza, że dokumentacja przedstawiona przez organizatora z UE, w tym w szczególności: – wzór świadectwa lub świadectw zdrowia zwierząt, które mają być dołączone do partii; – wszelkie dodatkowe informacje dotyczące poświadczeń zdrowia zwierząt, które zostaną przedstawione w ostatecznych świadectwach zdrowia zwierząt towarzyszących partiom (takie jak wyniki badań na obecność niektórych chorób, szczegółowe informacje dotyczące regionu, z którego pochodzą zwierzęta); – w stosownych przypadkach kopia zezwolenia na przywóz; – dokumentacja zawierająca imię i nazwisko lub nazwę eksportera, nazwę statku, port załadunku, port przeznaczenia, przewidywaną datę przybycia do portu przeznaczenia, liczbę zwierząt, które będą przewożone na statku do transportu zwierząt, gatunki tych zwierząt, ich płeć i zamierzone przeznaczenie; zapewnia odpowiednie gwarancje zdrowia i dobrostanu zwierząt oraz spełnia wymogi [przywozowe] mające zastosowanie do przywozu do kraju przeznaczenia, o którym mowa powyżej.			
4. Organ			
4.1. Nazwa organu		4.2. Adres organu	

4.3. Numer telefonu organu	4.4. Adres e-mail organu
4.5. Data	4.6. Miejsce
4.8. Pieczęć	

ZAŁĄCZNIK V

Formularze, o których mowa w art. 5, 6, 7, 8, 9, 12 i 13

1. SEKCJA 1: ZEZWOLENIE DLA ORGANIZATORA, O KTÓRYM MOWA W ART. 5 I 6

1. ZEZWOLENIE DLA ORGANIZATORA NR⁽¹⁾		
2. DANE IDENTYFIKACYJNE ORGANIZATORA⁽²⁾		
2.1. Nazwa firmy, w stosownych przypadkach	2.2. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej	2.2. Adres
2.3. Miejscowość	2.4. Kod pocztowy	2.5. Państwo członkowskie
2.6. Telefon	2.8. E-mail	
3. ZAKRES ZEZWOLENIA⁽²⁾		
Gatunki zwierząt: Kategorie zwierząt:		Rodzaj transportu: drogowy – kolejowy – morski – lotniczy Transporty do: UE – państw niebędących członkami UE
4. ORGAN WYDAJĄCY ZEZWOLENIE⁽¹⁾		
4.1. Nazwa i adres organu	4.2. Telefon	
4.4. E-mail	4.5. Pieczęć urzędowa	
4.8. Nazwisko i podpis urzędnika		
5. DECYZJA⁽¹⁾		
5.1. Zezwolenie		
☐ Udzielono	Data udzielenia zezwolenia	Data wygaśnięcia
☐ Odrzucono	Data	Uzasadnienie
☐ Zawieszono	Data	Uzasadnienie
☐ Cofnięto	Data	Uzasadnienie
5.2. Świadectwo do celów transportu zwierząt do państw trzecich		
☐ Uzyskano	Data	Data wygaśnięcia
Świadectwo nr:		Jednostka certyfikująca:
☐ Zawieszono	Data	Uzasadnienie
☐ Cofnięto	Data	Uzasadnienie

⁽¹⁾ Sekcje 1, 4 i 5 wypełnia właściwy organ

⁽²⁾ Sekcje 2 i 3 wypełnia wnioskodawca

2. SEKcja 2: ZEZWOLENIE DLA PRZEWOŹNIKA, O KTÓRYM MOWA W ART. 7, 8 I 9

1. ZEZWOLENIE DLA PRZEWOŹNIKA NR ⁽³⁾		TYP 1: NIEWAŻNE W PRZYPADKU DŁUGOTRWAŁEGO PRZEWÓZU
2. DANE IDENTYFIKACYJNE PRZEWOŹNIKA ⁽⁴⁾		
2.1. Nazwa firmy	2.2. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej	2.2. Adres
2.3. Miejscowość	2.4. Kod pocztowy	2.5. Państwo członkowskie
2.6. Telefon	2.8. E-mail	
3. ZAKRES ZEZWOLENIA ⁽⁴⁾		
Gatunki zwierząt: Kategorie zwierząt:		Rodzaj transportu: drogowy – kolejowy – morski – lotniczy
4. ORGAN WYDAJĄCY ZEZWOLENIE ⁽³⁾		
4.1. Nazwa i adres organu		4.2. Telefon
4.4. E-mail		4.5. Pieczęć urzędowa
4.8. Nazwisko i podpis urzędnika		
5. DECYZJA ⁽³⁾		
5.1. Zezwolenie		
☐ Udzielono	Data udzielenia zezwolenia	Data wygaśnięcia
☐ Odrzucono	Data	Uzasadnienie
☐ Zawieszono	Data	Uzasadnienie
☐ Cofnięto	Data	Uzasadnienie

⁽³⁾Sekcje 1, 4 i 5 wypełnia właściwy organ

⁽⁴⁾Sekcje 2 i 3 wypełnia wnioskodawca

3. SEKcja 3: ZEZWOLENIE DLA PRZEWOŹNIKA, O KTÓRYM MOWA W ART. 8 I 9

1. ZEZWOLENIE DLA PRZEWOŹNIKA NR ⁽⁵⁾	TYP 2: WAŻNE DLA WSZYSTKICH RODZAJÓW PRZEWÓZÓW
---	---

2. DANE IDENTYFIKACYJNE PRZEWOŹNIKA ⁽⁶⁾		
2.1. Nazwa firmy	2.2. Nazwisko osoby odpowiedzialnej	2.3. Ulica, numer
2.4. Miasto	2.5. Kod pocztowy	2.6. Państwo członkowskie
2.7. Telefon		2.8. E-mail
3. ZAKRES ZEZWOLENIA ⁽⁶⁾		
3.1. Gatunki zwierząt: 3.2. Kategorie zwierząt:		3.3. Rodzaj transportu: drogowy – kolejowy – morski – lotniczy
4. ORGAN WYDAJĄCY ZEZWOLENIE ⁽⁵⁾		
4.1. Nazwa i adres organu		4.2. Telefon
4.4. E-mail		4.5. Pieczęć urzędowa
4.8. Nazwisko i podpis urzędnika		
5. DECYZJA ⁽⁵⁾		
5.1. Zezwolenie		
☐ Udzielono	Data udzielenia zezwolenia	Data wygaśnięcia
☐ Odrzucono	Data	Uzasadnienie
☐ Zawieszono	Data	Uzasadnienie
☐ Cofnięto	Data	Uzasadnienie

⁽⁵⁾Sekcje 1, 4 i 5 wypełnia właściwy organ

⁽⁶⁾Sekcje 2 i 3 wypełnia wnioskodawca

4. SEKCJA 4: ŚWIADECTWO KOMPETENCJI KIEROWCÓW, OSÓB OBSŁUGUJĄCYCH I PRACOWNIKÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA DOBROSTAN ZWIERZĄT, O KTÓRYM MOWA W ART. 38⁽⁷⁾

1. DANE IDENTYFIKACYJNE KIEROWCY/OSOBY OBSŁUGUJĄCEJ		
1.1.Nazwisko (nazwiska)		
1.2.Imię (imiona)		
1.3.Data urodzenia	1.4.Miejsce i państwo urodzenia	1.5.Narodowość
2. ORGAN WYDAJĄCY ŚWIADECTWO		
2.1. Nazwa i adres organu wydającego świadectwo		
2.2. Telefon		2.3. E-mail

3.4. Nazwisko i podpis urzędnika	3.5. Pieczęć urzędowa
4. EGZAMIN	
4.1. Ograniczenia: Gatunki/kategorie zwierząt	
4.2. Data egzaminu	4.3. Zdano/nie zdano
5. ZEZWOLENIE	
☐ Udzielono	Data udzielenia zezwolenia Data wygaśnięcia
☐ Odrzucono	Data Uzasadnienie
☐ Zawieszono	Data Uzasadnienie
☐ Cofnięto	Data Uzasadnienie

(7) Wypełniane przez właściwy organ

5. SEKCJA 5: ŚWIADECTWO ZATWIERDZENIA ŚRODKA TRANSPORTU DROGOWEGO DO DŁUGOTRWAŁYCH PRZEWOZÓW, O KTÓRYM MOWA W ART. 12

1. NUMER ŚWIADECTWA ZATWIERDZENIA ⁽⁸⁾		
2. DANE IDENTYFIKACYJNE WŁAŚCICIELA ⁽⁹⁾		
2.1. Nazwa firmy	2.2. Nazwisko osoby odpowiedzialnej	2.3. Ulica, numer
2.4. Miasto	2.5. Kod pocztowy	2.6. Państwo członkowskie/kraj
2.7. Telefon		2.8. E-mail
3. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU ⁽⁹⁾		
3.1. Numer identyfikacyjny pojazdu		3.2. Numer rejestracyjny
3.4. Maksymalna liczba pokładów		3.5. Maksymalna powierzchnia
3.6. Producent		3.7. Gatunki/kategorie transportowanych zwierząt
4. ORGAN WYDAJĄCY ZEZWOLENIE ⁽⁸⁾		
4.1. Nazwa i adres organu		4.2. Telefon
4.4. E-mail		4.5. Pieczęć urzędowa
5. KONTROLA ŚRODKA TRANSPORTU ⁽⁸⁾		
Data:		Organ przeprowadzający kontrolę:
Środek transportu zgodny: TAK/NIE		

6. DECYZJA ⁽⁸⁾		
6.1. Świadczenie zatwierdzenia		
☐ Udzielono	Data udzielenia zezwolenia	Data wygaśnięcia
☐ Odrzucono	Data	Uzasadnienie
☐ Zawieszono	Data	Uzasadnienie
☐ Cofnięto	Data	Uzasadnienie
6.2. Ograniczenia zatwierdzenia		

⁽⁸⁾ Sekcje 1, 4, 5 i 6 wypełnia właściwy organ

⁽⁹⁾ Sekcje 2 i 3 wypełnia wnioskodawca

6. SEKCJA 6: ŚWIADECTWO ZATWIERDZENIA STATKU DO TRANSPORTU ZWIERZĄT, O KTÓRYM MOWA W ART. 13

1. ŚWIADECTWO ZATWIERDZENIA NR ⁽¹⁰⁾		
2. DANE IDENTYFIKACYJNE WŁAŚCICIELA ⁽¹¹⁾		
2.1. Nazwa firmy	2.2. Nazwisko osoby odpowiedzialnej	2.3. Ulica, numer
2.4. Miasto	2.5. Kod pocztowy	2.6. Państwo członkowskie/kraj
2.7. Telefon		2.8. E-mail
3. DANE IDENTYFIKACYJNE STATKU ⁽¹¹⁾		
3.1. Numer IMO		3.2. Państwo bandery
3.4. Maksymalna liczba pokładów		3.5. Maksymalna powierzchnia
3.6. Nr identyfikacyjny THETIS		
3.7. Gatunki/kategorie transportowanych zwierząt		
4. ORGAN WYDAJĄCY ZEZWOLENIE ⁽¹⁰⁾		
4.1. Nazwa i adres organu		4.2. Telefon
4.4. E-mail		4.5. Pieczęć urzędowa
5. KONTROLA STATKU ⁽¹¹⁾		
Data:		Organ przeprowadzający kontrolę:
Statek spełnia wymogi: TAK/NIE		
6. DECYZJA ⁽¹¹⁾		

6.1. Świadcstwo zatwierdzenia

☐ Udzielono	Data udzielenia zezwolenia	Data wygaśnięcia
☐ Odrzucono	Data	Uzasadnienie
☐ Zawieszono	Data	Uzasadnienie
☐ Cofnięto	Data	Uzasadnienie

⁽¹⁰⁾ Sekcje 1, 4, 5 i 6 wypełnia właściwy organ

⁽¹¹⁾ Sekcje 2 i 3 wypełnia wnioskodawca

ZAŁĄCZNIK VI
o którym mowa w art. 56
TABELA KORELACJI

Rozporządzenie (WE) nr 1/2005

Rozporządzenie (WE) nr 1/2005	Niniejsze rozporządzenie
Art. 1 ust. 1	Art. 2 ust. 1
Art. 1 ust. 2	Art. 2 ust. 2
Art. 1 ust. 3	Art. 47
Art. 1 ust. 4	Art. 2 ust. 6
Art. 1 ust. 5	Art. 2 ust. 3 lit. a) i b)
Art. 2	Art. 3
Art. 3	Art. 4
Art. 4	-
Art. 5 ust. 1	-
Art. 5 ust. 2	-
Art. 5 ust. 3 lit. a) i b)	Art. 14 ust. 3 lit. b) i d)
Art. 5 ust. 4	Art. 15
Art. 6 ust. 1	Art. 7 ust. 1 i art. 8 ust. 1
Art. 6 ust. 2	Art. 9 ust. 5
Art. 6 ust. 3	Art. 18 ust. 1
Art. 6 ust. 4	Art. 10 i art. 18 ust. 3
Art. 6 ust. 5	Art. 18 ust. 3
Art. 6 ust. 6	Art. 18 ust. 4
Art. 6 ust. 7	-
Art. 6 ust. 9	Art. 24
Art. 7	Art. 110

Art. 8	Art. 17, 20 i 25
Art. 9	Art. 22
Art. 10	Art. 8
Art. 11 ust. 1 i 3	Art. 9
Art. 11 ust. 2	Art. 24
Art. 12	Art. 8 ust. 2
Art. 13	Art. 9
Art. 17	Art. 10, 22 i 37
Art. 18	Art. 12
Art. 19	Art. 13
Art. 20	Art. 40
Art. 22	Art. 23
Art. 25	Art. 42–45
Art. 29	-
Art. 30 ust. 1	Art. 47 i 48
Art. 30 ust. 2	Art. 13 ust. 8
Art. 30 ust. 3	-
Art. 30 ust. 4	-
Art. 30 ust. 5	-
Art. 30 ust. 6	-
Art. 30 ust. 7	Art. 55
Art. 30 ust. 8.	-
Art. 31	Art. 49
Art. 32	Art. 54
Załącznik I	Załącznik I
Załącznik II	Art. 15 i załącznik III

Załącznik III	Załącznik V
Załącznik IV	Art. 37
Załącznik V	-
Załącznik VI	Art. 11 ust. 4