



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 7 december 2023
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2023/0448(COD)**

**16405/23
ADD 1**

**VETER 110
AGRI 792
AGRILEG 338
CODEC 2409
IA 357**

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	7 december 2023
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2023) 770 final ANNEXES 1 to 6
Betreft:	BIJLAGEN bij Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2023) 770 final ANNEXES 1 to 6.

Bijlage: COM(2023) 770 final ANNEXES 1 to 6

Brussel, 7.12.2023
COM(2023) 770 final

ANNEXES 1 to 6

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad

{SEC(2023) 397 final} - {SWD(2023) 399 final} - {SWD(2023) 401 final} -
{SWD(2023) 402 final}

BIJLAGE I

TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR LANDDIEREN

zoals bedoeld in de artikelen 2, 12, 13, 18, 19, 20, 22, 27, 28, 30, 33, 40, 44 en 47

HOOFDSTUK I GESCHIKTHEID VOOR VERVOER

1. Landdieren worden niet in staat geacht te worden vervoerd:
 - a) wanneer zij gewond of ziek zijn;
 - b) wanneer zij fysiologische zwakte of pathologische processen vertonen;
 - c) wanneer zij niet in staat zijn zich op eigen kracht pijnloos te bewegen of zonder hulp te lopen;
 - d) wanneer zij cachectisch of ernstig uitgedroogd zijn;
 - e) wanneer zij ernstige open wonden of een prolaps vertonen;
 - f) wanneer het drachtige dieren betreft waarvan de verwachte draagtijd reeds voor 80 % of meer is gevorderd, of dieren die in de zeven dagen ervoor hebben geworpen;
 - g) wanneer het pasgeboren zoogdieren betreft waarvan de navel nog niet volledig is geheeld;
 - h) wanneer het kalveren jonger dan vijf weken en lichter dan 50 kg of biggen, lammeren of jonge geiten jonger dan drie weken betreft, tenzij zij over minder dan 100 km worden vervoerd;
 - i) wanneer het honden en katten jonger dan twaalf weken betreft;
 - j) wanneer het konijnen jonger dan 48 uur betreft;
 - k) wanneer het herten met een bastgewei betreft.
2. De volgende dieren worden niet geschikt geacht voor lange transporten, tenzij zij vergezeld gaan van hun moeder:
 - a) paardachtigen, wanneer zij jonger zijn dan vier maanden;
 - b) biggen, wanneer hun lichaamsgewicht lager is dan 10 kg.
3. In afwijking van punt 1, a) en b), kunnen dieren in staat worden geacht te worden vervoerd:
 - a) wanneer het licht gewonde of zieke dieren betreft waarvoor het vervoer geen extra lijden veroorzaakt;
 - b) wanneer zij onder veterinaire toezicht worden vervoerd ten behoeve van of ingevolge een veterinaire behandeling of diagnose en het de dieren geen onnodig leed berokkent en zij niet worden mishandeld;
 - c) wanneer zij veterinaire chirurgische ingrepen hebben ondergaan, op voorwaarde dat de wonden niet bloeden en dat er maatregelen worden getroffen om fysiek contact met de wond tot een minimum te beperken.

Voor de toepassing van punt a) wordt bij twijfel het advies van de dierenarts ingewonnen.

4. Niet-afgerichte paardachtigen worden niet geschikt geacht voor lange transporten.
7. Wanneer dieren tijdens het vervoer ziek worden of gewond raken, moeten zij van de andere dieren worden gescheiden en moeten zij zo spoedig mogelijk eerste hulp krijgen. Zij moeten onmiddellijk een passende veterinaire behandeling krijgen en zo nodig een noodslachting ondergaan of gedood worden op een wijze die geen onnodig lijden veroorzaakt.
8. Aan te vervoeren dieren mogen alleen kalmerende middelen worden verstrekt als dat voor het welzijn van de dieren en de veiligheid van de exploitanten strikt noodzakelijk is; deze middelen mogen alleen worden gebruikt onder toezicht van een dierenarts.
9. Zogende koeien, ooien en geiten die niet vergezeld worden door hun jongen, moeten minimaal om de twaalf uur gemolken worden.
10. Honden en katten worden geschikt geacht voor vervoer wanneer zij de nodige preventieve veterinaire behandelingen hebben ondergaan om stressgerelateerde en soortspecifieke ziekten te voorkomen.

HOOFDSTUK II

VERVOERMIDDELEN

1. Bepalingen voor alle vervoermiddelen en containers

- 1.1. De vervoermiddelen, de containers en het toebehoren moeten zodanig zijn ontworpen en geconstrueerd, en op zodanige wijze worden onderhouden en gebruikt dat:
 - a) letsel en lijden van de dieren wordt voorkomen en hun veiligheid is gegarandeerd;
 - b) zij de dieren bescherming bieden tegen slechte weersomstandigheden, extreme temperaturen en ongunstige klimaatveranderingen;
 - c) zij gereinigd en ontsmet kunnen worden;
 - d) de dieren niet kunnen ontsnappen of eruit kunnen vallen, en zij de bewegingsbelasting kunnen weerstaan;
 - e) steeds een aan de vervoerde diersoort aangepaste luchtkwaliteit en -hoeveelheid gewaarborgd is;
 - f) de dieren toegankelijk zijn zodat ze gecontroleerd, gevoederd en verzorgd kunnen worden;
 - g) zij voorzien zijn van een antislipvloer;
 - h) het weglekken van urine en uitwerpselen tot een minimum beperkt is wanneer dat relevant is voor de vervoerde soort;
 - i) er voldoende verlichting aanwezig is om te dieren tijdens het vervoer te kunnen controleren en verzorgen.
- 1.2. In het dierencompartiment en op de verschillende laadvloeren moet voldoende ruimte zijn om voor doeltreffende ventilatie boven de dieren te zorgen wanneer deze in hun natuurlijke houding rechtop staan of zitten, zonder dat zij gehinderd worden in hun natuurlijke bewegingen.
- 1.3. Bij wilde dieren gaan de dieren vergezeld van de volgende documenten:

- a) een waarschuwing dat het om wilde, schuwe of gevaarlijke dieren gaat;
 - b) schriftelijke instructies betreffende het voederen, het drinken en eventueel vereiste speciale verzorging.
- 1.4. Tussenschotten moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de dieren te weerstaan. De uitrusting moet zo ontworpen zijn dat zij snel en gemakkelijk kan worden bediend.
- 1.5. Biggen lichter dan 10 kg, lammeren lichter dan 20 kg, kalveren jonger dan zes maanden en veulens jonger dan vier maanden moeten de beschikking hebben over strooisel of gelijkwaardig materiaal dat comfortabel is en is afgestemd op de vervoerde diersoort, het aantal vervoerde dieren, de transporttijd en de weersomstandigheden. Dit materiaal moet een adequate absorptie van de urine en de uitwerpselen garanderen, zodat de dieren tijdens het hele transport schoon en droog blijven.
- 2. Aanvullende bepalingen voor het vervoer van paardachtigen, runderen, schapen, geiten en varkens over de weg of per spoor**
- 2.1. Voertuigen waarin dieren worden vervoerd, moeten op duidelijk zichtbare wijze voorzien zijn van een merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt, tenzij de dieren worden vervoerd in containers die overeenkomstig punt 4.1 zijn gemerkt.
- 2.2. Wegvoertuigen moeten voorzien zijn van geschikte uitrusting voor het laden en lossen van de dieren.
- 2.3. Bij het samenstellen van treinen en bij andere rangeermanoeuvres van wagons moeten de nodige voorzorgen worden genomen om schoksgewijze verplaatsingen van wagons waarin zich dieren bevinden, te voorkomen.
- 2.4. Wanneer het vervoer per trein meer dan drie uur zal duren, moet een voor de diersoort geschikt middel om de dieren te doden beschikbaar zijn, met schriftelijke instructies om het te gebruiken voor de vervoerde dieren, in een taal die de verzorgers begrijpen.
- 2.5. Voertuigen die honden en katten vervoeren, moeten zijn uitgerust met functionerende temperatuur- en vochtigheidssensoren.
- 3. Aanvullende bepalingen voor het vervoer met roroscepen**
- 3.1. Voordat de dieren aan boord van een roroschip gaan, ziet de kapitein erop toe:
 - a) dat de gesloten dekken van het schip zijn uitgerust met systemen voor geforceerde ventilatie, een alarmsysteem en een noodaggregaat;
 - b) dat voertuigen alleen op gesloten dekken worden geladen indien de systemen voor geforceerde ventilatie en het alarmsysteem goed functioneren;
 - c) dat er op open dekken voldoende bescherming tegen zeewater wordt geboden.
- 3.2. Wegvoertuigen en spoorwagons mogen alleen op een schip worden geladen indien zij zijn voorzien van een toereikend aantal adequaat ontworpen, goed geplaatste en goed onderhouden bevestigingspunten waarmee zij stevig aan het schip kunnen worden vastgesjord. Wegvoertuigen en spoorwagons moeten voor de afvaart aan het schip worden vastgesjord zodat zij niet door de beweging van het schip kunnen gaan schuiven.
- 3.3. De kapitein ziet erop toe dat:

- a) voertuigen zodanig worden geladen dat er aan beide zijden van het voertuig ten minste 1 m vrije ruimte wordt gehouden;
- b) bestuurders en verzorgers toegang hebben tot het voertuigdek om de dieren te controleren, te voederen en te verzorgen.

4. Aanvullende bepalingen voor het vervoer in containers

- 4.1. Containers waarin dieren worden vervoerd, moeten op duidelijk zichtbare wijze voorzien zijn van een merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt, en van een teken ter aanduiding van de bovenkant van de container.
- 4.2. Tijdens het vervoer en de hantering moeten de containers steeds rechtop blijven, en moeten schokken en heftige stoten zo veel mogelijk worden vermeden. Containers moeten voor de aanvang van het transport worden vastgesjord zodat zij niet door de bewegingen van het vervoermiddel kunnen gaan schuiven.
- 4.3. Containers van meer dan 50 kg moeten voorzien zijn van een toereikend aantal adequaat ontworpen, goed geplaatste en goed onderhouden bevestigingspunten waarmee zij stevig aan het vervoermiddel waarop zij zullen worden geladen, kunnen worden vastgesjord.

HOOFDSTUK III VERVOERMETHODEN

1. Algemene bepalingen

- 1.1. Er moet passende aandacht worden besteed aan de behoeften van bepaalde categorieën dieren, zoals wilde dieren, zodat zij vóór het voorgenomen transport aan de wijze van vervoer kunnen wennen.
- 1.2. Indien het laden of lossen meer dan vier uur duurt, moeten er, behalve in het geval van pluimvee, voorzieningen aanwezig zijn waar de dieren zich, niet aangebonden, buiten het vervoermiddel kunnen ophouden, en kunnen eten en drinken.

2. Laden en lossen

- 2.1. De voorzieningen voor het laden en lossen, met inbegrip van de vloeren, moeten zodanig zijn ontworpen en geconstrueerd, en op zodanige wijze worden onderhouden en gebruikt dat:
 - a) tijdens de verplaatsing van de dieren letsel en lijden worden voorkomen en opwinding en angst tot een minimum worden beperkt, en dat de veiligheid van de dieren wordt gewaarborgd;
 - b) de vloeren niet glad zijn en dat er beschermende zijkanten aanwezig zijn om ontsnappen van de dieren te voorkomen;
 - c) zij gereinigd en ontsmet kunnen worden.
- 2.2. Laadbruggen mogen niet steiler zijn dan:
 - a) 20 graden (oftewel 36,4 %) voor varkens, kalveren en paarden;
 - b) 26 graden 35 minuten (oftewel 50 %) voor schapen, geiten en runderen, kalveren uitgezonderd.

Laadbruggen moeten zijn voorzien van een stroef loopvlak, dwarslatten en een bescherming aan de zijkanten.

- 2.3. Hefplatforms en verdiepingen moeten voorzien zijn van veiligheidshekken die voorkomen dat dieren er tijdens het laden of lossen af vallen of ontsnappen.
- 2.4. Goederen die in hetzelfde vervoermiddel als de dieren worden vervoerd, moeten op zodanige wijze worden gestuwd dat zij de dieren geen lijden berokkenen.
- 2.5. Tijdens het laden en lossen moet passende verlichting aanwezig zijn om te voorkomen dat de dieren tegenstribbelen en zodat de verzorgers kunnen zien of er sprake is van eventuele dierenwelzijnsproblemen zoals kreupelheid, verwondingen, dieren die uitglijden of vallen, of defecte apparatuur.
- 2.6. Wanneer containers met dieren op het vervoermiddel op elkaar worden gestapeld, moeten de nodige voorzorgen worden genomen om:
 - a) te voorkomen, of, in het geval van pluimvee, konijnen en pelsdieren, zoveel mogelijk te verhinderen, dat urine en uitwerpselen op de dieren eronder vallen;
 - b) de stabiliteit van de containers te waarborgen;
 - c) ervoor te zorgen dat de ventilatie niet wordt belemmerd.

3. Behandeling

- 3.1. Het is verboden:
 - a) de dieren te slaan of te schoppen;
 - b) op een deel van het lichaam op zodanige wijze druk uit te oefenen dat het de dieren onnodig lijden berokkent;
 - c) de dieren met mechanische middelen in een hangende positie te houden;
 - d) de dieren bij de poten (met uitzondering van pluimvee en konijnen), kop, oren, horens, staart of vacht op te tillen of voort te trekken;
 - e) prikstokken of andere puntige voorwerpen te gebruiken;
 - f) dieren te hinderen die gedreven of geleid worden door een gedeelte waar doorstroming nodig is.
- 3.2. Het gebruik van apparaten waarmee elektrische schokken worden toegediend, is verboden wanneer dieren zich in een groep verplaatsen. Dit is alleen toegestaan:
 - a) bij runderen of varkens van meer dan 80 kg, en
 - b) wanneer een dier zonder zichtbare redenen weigert zich te verplaatsen.

De schokken mogen niet meer dan tweemaal worden toegediend, mogen niet langer duren dan één seconde en mogen uitsluitend op de spieren van de achterpoten worden toegediend.
- 3.3. Verzamelcentra en controleposten moeten zo nodig voorzieningen verstrekken voor het aanbinden van de dieren. Dieren die dit niet gewend zijn, mogen niet worden aangebonden.
- 3.4. Dieren mogen in geen geval aan de horens, het gewei, de neusringen of met samengebonden poten worden aangebonden. Kalveren en honden mogen niet worden gemuilkorfd. Paardachtigen ouder dan acht maanden moeten tijdens het vervoer een halster dragen, niet-aferichte paardachtigen uitgezonderd.
- 3.5. Wanneer de dieren moeten worden aangebonden, moeten touwen, tuiers of andere middelen worden gebruikt:

- a) die zo sterk zijn dat ze onder normale vervoersomstandigheden niet breken;
 - b) waarmee de dieren eventueel kunnen gaan liggen, eten en drinken;
 - c) die zo ontworpen zijn dat ieder risico van wurging of verwonding is uitgesloten en dat de dieren snel kunnen worden losgemaakt;
 - d) die lang genoeg zijn en zodanig worden gebruikt dat paardachtigen hun hoofd tot onder de schofthoogte kunnen laten zakken.
- 3.6. Bij het laden of lossen van vogels moeten voorzieningen worden getroffen om de periode dat vogels ondersteboven worden gehouden, te verkorten.
- 3.7. Vogels en konijnen moeten worden gevangen, opgetild en gedragen aan twee poten, waarbij glijplankjes in kooien of het been van de exploitant worden gebruikt om de borst van de vogel te ondersteunen. Er mogen maximaal drie vogels in één hand worden gedragen.

4. Scheiding

- 4.1. De volgende dieren worden gescheiden behandeld en vervoerd:
- a) dieren van verschillende soorten;
 - b) dieren van beduidend verschillende grootte of leeftijd;
 - c) volwassen fokberen en fokhengsten;
 - d) geslachtsrijpe mannelijke en vrouwelijke dieren;
 - e) dieren met en dieren zonder horens;
 - f) dieren die elkaar vijandig gezind zijn;
 - g) aangebonden en niet-aangebonden dieren.
- 4.2. Het bepaalde in punt 4.1, a), b), c) en e), is niet van toepassing als de dieren in bij elkaar passende groepen zijn opgefokt of aan elkaar gewend zijn, als de scheiding leed veroorzaakt of als vrouwelijke dieren vergezeld gaan van jongen die van hen afhankelijk zijn.

5. Tijdens het vervoer

- 5.1. De beschikbare ruimte moet ten minste overeenstemmen met de in hoofdstuk VII voor de diersoorten en vervoermiddelen vermelde waarden.
- 5.2. Paardachtigen mogen niet in voertuigen met meerdere laadvloeren worden vervoerd, tenzij de dieren op de onderste laadvloer worden geladen en de hogere laadvloeren leeg blijven.
- 5.3. Niet-afgerichte paardachtigen mogen niet in groepen van meer dan vier dieren worden vervoerd.
- 5.4. Er moet voor voldoende ventilatie worden gezorgd zodat volledig aan de behoeften van de dieren wordt voldaan, met name rekening houdend met het aantal en het type te vervoeren dieren en de verwachte weersomstandigheden tijdens het transport. Containers moeten zodanig worden gestuwd dat de ventilatie niet wordt belemmerd.
- 5.5. De dieren moeten met passende tussenpozen, en met name met inachtneming van de voorschriften in hoofdstuk V, gedrenkt en gevoederd worden en de gelegenheid krijgen om te rusten, op een wijze die bij hun soort en leeftijd past.

6. Minimale verticale hoogte

- 6.1. Voor runderen en niet-gespeende kalveren moet de minimale verticale hoogte tijdens het vervoer voldoen aan de volgende formule:
- $$H = W \times 1,17 + 20$$
- waarbij H = minimale verticale hoogte, en W = schofthoogte van het grootste dier in het compartiment.
- 6.2. Voor schapen moet de ruimte boven het hoogste punt van het grootste dier ten minste 15 cm bedragen in voertuigen met mechanische ventilatie en 30 cm in voertuigen met natuurlijke ventilatie.
- 6.3. Voor paardachtigen moet de inwendige hoogte van een compartiment ten minste 75 cm hoger zijn dan de schofthoogte van het grootste dier.
- 6.4. Voor als landbouwhuisdier gehouden vogels moet de hoogte van de container zodanig zijn dat de kam of kop het plafond niet raakt wanneer de vogels met hun kop en nek in een natuurlijke houding zitten of wanneer zij van plaats veranderen.
- 6.5. Voor slachtkonijnen moet de container hoog genoeg zijn zodat de konijnen met hun oren omhoog kunnen zitten.

HOOFDSTUK IV

AANVULLENDE BEPALINGEN VOOR VEESCHEPEN EN CONTAINERSCHEPEN

- 1. Constructie- en uitrustingsvoorschriften voor veeschepen**
- 1.1. De sterkte van de latten van hokken en van dekken moet aangepast zijn aan de vervoerde dieren. De sterkteberekeningen voor de latten van hokken en van dekken moeten tijdens de constructie van of de ombouw tot veeschepen worden gecontroleerd door een door de bevoegde autoriteit erkend classificatiebureau.
- 1.2. De ruimten waarin de dieren zullen worden vervoerd, moeten voorzien zijn van geforceerde ventilatie met voldoende vermogen om de lucht als volgt volledig te vervensen:
- a) 40 luchtverversingen per uur indien het ruim volledig omsloten is en de vrije hoogte maximaal 2,30 meter bedraagt;
 - b) 30 luchtverversingen per uur indien het ruim volledig omsloten is en de vrije hoogte meer dan 2,30 meter bedraagt;
 - c) 75 % van bovengenoemde capaciteit, indien het ruim gedeeltelijk omsloten is.
- 1.3. De opslag- of productiecapaciteit voor drinkwater moet beantwoorden aan de in hoofdstuk VI vastgestelde voorschriften met betrekking tot de behoefte aan water, rekening houdend met het maximumaantal en het type dieren dat vervoerd zal worden, en met de maximumduur van de voorgenomen transporten.
- 1.4. Het drinkwatersysteem moet erop berekend zijn dat elk dierenruim continu van drinkwater kan worden voorzien, en er moeten voldoende drinkautomaten aanwezig zijn zodat alle dieren gemakkelijk en permanent toegang hebben tot drinkwater. Er moet een alternatief pompsysteem voorhanden zijn om de watervoorziening te waarborgen voor het geval het hoofdpompsysteem uitvalt.
- 1.5. Het afvoersysteem moet voldoende capaciteit hebben om vloeistoffen uit hokken en dekken in alle omstandigheden af te voeren. De vloeistoffen moeten via afvoerpijpen

en goten in putten of tanks worden verzameld, vanwaar zij door middel van pompen of ejectors worden geloosd. Er moet een alternatief pompsysteem voorhanden zijn om de afvoer te waarborgen voor het geval het hoofdpompsysteem uitvalt.

- 1.6. De dierenruimen, drijfgangen en loopbruggen moeten voldoende verlicht zijn. Er moet noodverlichting voorhanden zijn voor het geval het hoofdstroomaggregaat uitvalt. Er moeten voldoende draaglampen aanwezig zijn om de verzorger in staat te stellen de dieren naar behoren te controleren en te verzorgen.
- 1.7. Alle dierenruimen moeten voorzien zijn van een geschikte brandblusinstallatie en de brandblussers in de dierenruimen moeten beantwoorden aan de meest recente normen van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Solas) met betrekking tot brandbeveiliging, -detectie en -bestrijding.
- 1.8. De volgende systemen in de dierenruimen moeten aangesloten zijn op een bewakings-, controle- en alarmsysteem in de stuurhut:
 - a) ventilatie;
 - b) drinkwatervoorziening en afvoersysteem;
 - c) verlichting;
 - d) drinkwaterproductie, indien van toepassing.
- 1.9. Het hoofdstroomaggregaat moet berekend zijn op de continue stroomvoorziening van de in de punten 1.2, 1.4, 1.5 en 1.6 bedoelde systemen onder normale bedrijfsomstandigheden van het veeschip. Er moet een hulpaggregaat voorhanden zijn dat in staat is het hoofdaggregaat gedurende drie opeenvolgende dagen te vervangen.
- 1.10. Op veeschepen moet een voor de vervoerde diersoort geschikt middel om de dieren te doden beschikbaar zijn met schriftelijke instructies in een taal die de verzorgers begrijpen.

2. Voeder- en watervoorziening op veeschepen en schepen die containers voor grote dieren vervoeren

Veeschepen en schepen die dieren vervoeren in containers voor grote dieren, moeten vanaf het tijdstip van vertrek voldoende strooisel, voeder en water meevoeren om het voor het voorgenomen transport in tabel 1 vermelde minimumdagrantsoen aan voeder en water te dekken, plus een extra voorraad strooisel, voeder en water voor ten minste zeven dagen.

Tabel

Minimumdagrantsoen aan voeder en water op veeschepen en containerschepen

Categorie	Voeder (in % levend gewicht)		Drinkwater (in % levend gewicht)
	Foerage	Krachtvoer	
Runderen en paardachtigen	2	1,6	10

Schapen	2	1,8	
Varkens	—	3	

Foerage mag door krachtvoer worden vervangen en omgekeerd. Bij het veranderen van voeder moet echter terdege rekening worden gehouden met de stofwisseling van bepaalde categorieën dieren.

HOOFDSTUK V

TRANSPORTTIJDEN, TEMPERATUUR, RUSTTIJDEN EN TUSSENPOZEN VOOR HET DRENKEN EN HET VOEDEREN

1. Paardachtigen, runderen, schapen, geiten en varkens

- 1.1. Verzorgers of bestuurders moeten paardachtigen ad libitum of ten minste met regelmatige tussenpozen van niet langer dan 4,5 uur gedurende een periode van 30 minuten voederen en drenken terwijl het voertuig stilstaat. Tijdens vervoer over zee moet hetzelfde regime voor het drenken en het voederen worden gehandhaafd.
- 1.2. Verzorgers of bestuurders moeten runderen, schapen, geiten en varkens ad libitum drenken tijdens het transport of tijdens de rusttijden die zijn vastgelegd in artikel 27. De dieren moeten worden gevoederd tijdens de rustperioden terwijl het voertuig stilstaat en bij het lossen van de dieren. Tijdens vervoer over zee moet hetzelfde regime voor het drenken en het voederen worden gehandhaafd.

2. Als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen die in containers worden vervoerd

- 2.1. Voor als landbouwhuisdier gehouden vogels en konijnen moeten passend voeder en water in voldoende hoeveelheden voorhanden zijn.
- 2.2. De maximale transporttijden zijn als volgt:
 - a) 12 uur, met inbegrip van de laad- en lostijd, ook voor transporten naar een slachthuis, of
 - b) 24 uur voor kuikens van alle als landbouwhuisdier gehouden vogelsoorten, mits het transport binnen 48 uur na het uitkomen van de kuikens wordt voltooid;
 - c) 24 uur voor volwassen fokkonijnen indien zij permanent toegang hebben tot voeder en hydratatie;
 - d) 10 uur voor uitgelegde hennen, met inbegrip van de laad- en lostijd.
- 2.3. Voor thermisch comfort wordt als volgt gezorgd:
 - a) wanneer de verwachte temperatuur op de plaats van vertrek en op de plaats van bestemming op het tijdstip waarop de dieren naar verwachting op die plaatsen zullen zijn, lager is dan 10 °C, mogen konijnen en als landbouwhuisdier gehouden vogels, met uitzondering van uitgelegde hennen, alleen worden vervoerd in voertuigen met bescherming tegen windverkilling;

- b) uitgelegde hennen mogen niet worden vervoerd indien niet kan worden gewaarborgd dat de temperatuur in het voertuig ten minste 15 °C bedraagt.

3. Honden en katten

- 3.1. Volwassen honden en katten moeten tijdens het vervoer met tussenpozen van niet langer dan 24 uur worden gevoederd. Puppy's en kittens jonger dan zes maanden moeten met tussenpozen van niet langer dan 8 uur worden gevoederd. Water moet ad libitum of met tussenpozen van niet langer dan 4 uur beschikbaar zijn.
- 3.2. Er moeten schriftelijke instructies over het voederen en drenken beschikbaar zijn aan boord, in een taal die de verzorger begrijpt.
- 3.3. De temperatuur moet worden aangepast in geval van vervoer van brachycefale rassen of typen en van honden en katten met een extreme vacht, zoals in het geval van rassen met een dikke ondervacht en kale rassen.

4. Andere soorten

Andere dan de in de punten 1 tot en met 3 bedoelde diersoorten moeten worden vervoerd overeenkomstig schriftelijke instructies omtrent voederen en drenken, en rekening houdend met de eventueel vereiste speciale verzorging.

HOOFDSTUK VI AANVULLENDE BEPALINGEN VOOR LANGE TRANSPORTEN VAN ALS LANDBOUWHUISDIER GEHOUDEN PAARDACHTIGEN, RUNDEREN, SCHAPEN, GEITEN EN VARKENS, EN HONDEN EN KATTEN

1. Dak

Het vervoermiddel moet zijn uitgerust met een dak in een lichte kleur en moet goed geïsoleerd zijn.

2. Vloer en strooisel

De dieren moeten beschikken over passend strooisel of gelijkwaardig materiaal dat comfortabel is, en is afgestemd op de vervoerde diersoorten, het aantal vervoerde dieren, de transporttijd en de weersomstandigheden. Dit materiaal moet de absorptie van de urine en de uitwerpselen garanderen, zodat de dieren tijdens het hele transport schoon en droog blijven.

3. Voeder

- 3.1. Het vervoermiddel moet een voldoende hoeveelheid geschikt voeder meevoeren, zodat de dieren geen tekenen van honger of vermoeidheid vertonen. Het voeder moet tegen weersinvloeden en verontreinigingen als stof, brandstof, uitlaatgassen, urine en mest beschermd zijn.
- 3.2. Als de dieren met speciale apparatuur moeten worden gevoederd, moet die apparatuur in het vervoermiddel worden meegevoerd.
- 3.3. Indien in punt 3.2 bedoelde voederapparatuur wordt gebruikt, moet die op zodanige wijze ontworpen zijn dat zij zo nodig aan het vervoermiddel kan worden bevestigd om het omstoten of omvallen ervan te voorkomen. Als het vervoermiddel in

beweging is en de apparatuur niet in gebruik is, moet deze op een van de dieren gescheiden plaats worden ondergebracht.

4. Tussenschotten

- 4.1. Het vervoermiddel moet zijn voorzien van tussenschotten, zodat er gescheiden compartimenten kunnen worden gecreëerd waarbij alle dieren toch vrije toegang tot water hebben.
- 4.2. De tussenschotten moeten zodanig zijn geconstrueerd dat zij zo geplaatst kunnen worden dat de afmetingen van het compartiment op de specifieke eisen en op het type, de grootte en het aantal van de dieren zijn afgestemd.

5. Watervoorziening bij vervoer over de weg, per spoor of in containers voor grote dieren

- 5.1. Het vervoermiddel en de containers voor grote dieren moeten voorzien zijn van een watervoorzieningssysteem dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen zodat elk dier toegang heeft tot water.
- 5.2. De drinkautomaten moeten in goede staat verkeren en zodanig ontworpen en geplaatst zijn dat ze voor de aan boord van het voertuig te drinken categorieën dieren toegankelijk zijn.
- 5.3. De totale capaciteit van de watertanks op elk vervoermiddel moet ten minste gelijk zijn aan 1,5 % van het netto laadvermogen. De watertanks moeten zodanig ontworpen zijn dat zij na elk transport kunnen worden gelegeerd en gereinigd, en moeten voorzien zijn van een systeem voor de controle van het waterpeil. Zij moeten aangesloten zijn op de drinkautomaten in de compartimenten en in goede staat worden gehouden.
- 5.4. Van punt 5.3 mag worden afgeweken voor containers voor grote dieren die uitsluitend worden gebruikt op schepen die het water leveren uit eigen tanks.

6. Ventilatiesystemen voor wegvervoermiddelen

- 6.1. De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, gedurende ten minste 6 uur kunnen werken.
- 6.2. De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht over het gehele voertuig kunnen garanderen.

HOOFDSTUK VII RUIMTE VOOR DE DIEREN BIJ VERVOER OVER DE WEG, PER SPOOR OF OVER ZEE

- 1. De ruimte voor de dieren bij vervoer over de weg, per spoor of over zee, met inbegrip van het vervoer in containers, wordt berekend met de volgende allometrische vergelijking:

$$A = kW^{(2/3)}$$

waarbij: A = oppervlakte per dier [m² of cm² voor vervoer van vogels en konijnen in containers], W = levend gewicht [kg], k = k-waarde (specifiek voor de soort/categorie, zoals vastgesteld in onderstaande tabellen).

2. De beschikbare ruimte per dier [m²] tijdens het vervoer over de weg, per spoor of over zee moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:

	A	B	C	D
Gemiddeld levend gewicht [kg]	Varkens	Paardachtigen	Runderen	Schapen en geiten
	k = 0,027	k = 0,029	k = 0,034	k = 0,037
25	0,23			0,32
50	0,37	0,40	0,46	0,50
75	0,48	0,52	0,60	0,66
100	0,58	0,63	0,73	0,80
125	0,68	0,73	0,85	
150	0,76	0,82	0,96	
175	0,84	0,91	1,06	
200	0,92	1,00	1,16	
225	1,00	1,08	1,26	
250	1,07	1,16	1,35	
275	1,14	1,23	1,44	
300	1,21	1,31	1,52	
325	1,28	1,38	1,61	
350	1,34	1,45	1,69	
375	1,40	1,52	1,77	
400	1,47	1,59	1,85	
450		1,71	2,00	
500		1,84	2,14	
550		1,96	2,28	
600		2,08	2,42	
650		2,19	2,55	
700		2,30	2,68	
750		2,41	2,81	
800		2,52	2,93	
850			3,05	
900			3,17	
950			3,29	
1000			3,40	

3. De beschikbare ruimte per dier [cm²] voor pluimvee en konijnen die in containers worden vervoerd, moet ten minste overeenstemmen met de onderstaande waarden:

	E	F
Geschat	Pluimvee	Konijnen
levend gewicht	k = 290	k = 270
1	290	270
1,5	380	354
2	460	429
2,5	534	497
3	603	562
3,5	669	622
4	731	680
4,5	790	736
5	848	789

4. Andere paardachtigen dan niet-afgerichte paarden en merries met hun veulen moeten in individuele standen worden vervoerd.

De individuele stand moet ten minste 40 cm langer zijn dan de lengte van de paardachtige, gemeten van de staart tot de neus met de hals evenwijdig aan de grond, en nog eens 50 cm langer als er tijdens het vervoer een hooinet met voeder aanwezig is.

De individuele stand moet in totaal ten minste 40 cm breder zijn dan de breedte van het dier op het breedste punt.

BIJLAGE II

SPECIFIEKE VOORWAARDEN VOOR HET VERVOER VAN WATERDIEREN

zoals bedoeld in de artikelen 2, 18, 33, 44 en 47

1. Ontwerp en onderhoud van vervoermiddelen

- 1.1. Vervoermiddelen en containers die voor het vervoer van waterdieren worden gebruikt, moeten zijn afgestemd op de soort, de grootte, het gewicht en het aantal van de te vervoeren dieren.
- 1.2. Vervoermiddelen en containers moeten in goede mechanische en bouwkundige staat worden gehouden om te voorkomen dat aan het voertuig schade ontstaat die direct of indirect gevolgen kan hebben voor het welzijn van de vervoerde waterdieren.
- 1.3. In vervoermiddelen en containers moeten voldoende watercirculatie en de nodige apparatuur voor zuurstoftoevoer aanwezig zijn om te kunnen inspelen op veranderingen in de omstandigheden tijdens het transport en te voldoen aan de behoeften van de vervoerde dieren, met inbegrip van het sluiten van kleppen in een schip met leeftank om bioveiligheidsredenen.
- 1.4. De waterdieren moeten tijdens het transport toegankelijk zijn voor inspecties, zodat hun welzijn kan worden beoordeeld.
- 1.5. In de vervoermiddelen en de containers moeten de relevante parameters kunnen worden geïnspecteerd en gemonitord, en zo nodig corrigerende maatregelen worden genomen.

2. Behandeling

- 2.1. Waterdieren mogen niet aan hun kieuwen worden opgetild.
- 2.2. De behandelingsapparatuur moet zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat lichamelijk letsel tot een minimum wordt beperkt.

3. Water

- 3.1. De exploitanten zorgen ervoor dat de waterkwaliteit geschikt is voor de vervoerde diersoorten en de wijze van vervoer.
- 3.2. De exploitanten zorgen ervoor dat de volgende waterparameters tijdens het hele transport worden gemonitord en binnen de grenswaarden blijven overeenkomstig de soortspecifieke behoeften:
 - a) zuurstof;
 - b) koolstofdioxide;
 - c) ammoniakgehalte;
 - d) temperatuur.

4. Geschiktheid voor vervoer

- 4.1. De bestendigheid van de waterdieren tegen de stress van het vervoer wordt beoordeeld op basis van de gezondheidstoestand, de eerdere behandeling en het recente vervoersverleden.
- 4.2. De belangrijkste redenen om waterdieren als ongeschikt voor vervoer te beschouwen, zijn:
 - a) klinische ziektesymptomen;

- b) aanzienlijk lichamelijk letsel of afwijkend gedrag;
- c) recente blootstelling aan stressoren die het gedrag of de fysiologische toestand nadelig beïnvloeden (bijvoorbeeld extreme temperaturen, chemische agentia);
- d) onvoldoende of buitensporig lang vasten.

5. Laadpraktijken

- 5.1. De exploitanten moeten de nodige maatregelen nemen om letsel en onnodige stress bij waterdieren tijdens het laden te voorkomen.
- 5.2. Bij het laden moeten de volgende elementen worden beoordeeld:
 - a) de procedure voor het samendrijven voorafgaand aan het laden;
 - b) ondeugdelijk geconstrueerde of bediende apparatuur;
 - c) significante veranderingen in de waterkwaliteit, zoals verschillende temperaturen of andere waterparameters.
- 5.3. De exploitanten moeten ervoor zorgen dat de dichtheid van de waterdieren in een voertuig en/of container binnen de toepasselijke grenzen blijft, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften en de beschikbare wetenschappelijke gegevens.
- 5.4. Het laden moet worden uitgevoerd door exploitanten met kennis van en ervaring met het gedrag en andere kenmerken van de waterdieren, zodat hun welzijn wordt gewaarborgd.

6. Tijdens het vervoer

- 6.1. Tijdens het vervoer moeten periodieke inspecties plaatsvinden om na te gaan of er sprake is van een aanvaardbaar welzijn.
- 6.2. De bestuurders of verzorgers moeten de waterkwaliteit monitoren en de nodige aanpassingen doen om ervoor te zorgen dat de in punt 3.2 genoemde parameters binnen de toepasselijke grenzen blijven, rekening houdend met de soortspecifieke behoeften.
- 6.3. De bestuurders moeten de lading op zodanige wijze vervoeren dat ongecontroleerde bewegingen van de waterdieren die tot stress en letsel kunnen leiden, tot een minimum worden beperkt.
- 6.4. Als zich tijdens het vervoer een noodsituatie op het gebied van de gezondheid voordoet, stelt de bestuurder of een verzorger het noodplan in werking.
- 6.5. Als het tijdens het vervoer noodzakelijk is om waterdieren te doden, moet de bestuurder of de verzorger opgeleid zijn en het doden met voorafgaande bedwelming kunnen uitvoeren, zodat de dieren bewusteloos blijven tot de dood intreedt.

7. Lospraktijken

- 7.1. De beginselen van een goede behandeling tijdens het laden zijn eveneens van toepassing tijdens het lossen.
- 7.2. De exploitanten moeten de waterdieren zo spoedig mogelijk na aankomst op de plaats van bestemming lossen, waarbij voldoende tijd wordt genomen om schade aan de dieren te voorkomen.
- 7.3. De exploitanten moeten bepaalde soorten voldoende tijd gunnen om te acclimatiseren, afhankelijk van hun behoeften, alvorens de dieren te lossen in water

van een sterk verschillende kwaliteit (bijvoorbeeld wat betreft temperatuur, zoutgehalte, pH).

- 7.4. De exploitanten moeten stervende of ernstig gewonde waterdieren verwijderen en doden middels een passende methode die geschikt is voor de soort en de grootte van het dier en waarmee onnodig lijden wordt voorkomen.

8. Praktijken na het vervoer

- 8.1. De exploitant die verantwoordelijk is voor de ontvangst van de waterdieren, moet deze in de periode na het vervoer nauwlettend in de gaten houden en de nodige gegevens bijhouden.
- 8.2. Waterdieren die abnormale klinische symptomen vertonen, moeten worden geïsoleerd en worden onderzocht door een dierenarts, die een behandeling kan aanbevelen, of worden gedood middels een methode die geschikt is voor de soort en de grootte van het dier en waarmee onnodig lijden wordt voorkomen.
- 8.3. De exploitanten evalueren belangrijke problemen in verband met het vervoer en nemen risicobeperkende maatregelen om herhaling te voorkomen.

BIJLAGE III

Modellen zoals bedoeld in de artikelen 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 en 47

1. MODEL VOOR HET JOURNAAL VOOR ALLE LANGE TRANSPORTEN EN VOOR KORTE TRANSPORTEN NAAR PLAATSEN VAN BESTEMMING IN EEN DERDE LAND

AFDELING 1 — PLANNING			
1. ORGANISATOR⁽¹⁾			
1.1. Nummer van de vergunning van de organisator			
1.2. Naam en adres		1.3. Naam van de voor het transport verantwoordelijke persoon	
1.4. Telefoon		1.5. E- mailadres	
2. VERVOERDER(S)⁽¹⁾			
<u>2.1. Wegvervoer</u> Naam Naam van de verantwoordelijke Adres Telefoon E-mail Nummer vergunning	<u>2.2. Zeevervoer</u> Naam Naam van de verantwoordelijke e Adres Telefoon E-mail Nummer vergunning	<u>2.3. Spoorvervoer</u> Naam Naam van de verantwoordelijke e Adres Telefoon E-mail Nummer vergunning	<u>2.4. Luchtvervoer</u> Naam Naam van de verantwoordelijke e Adres Telefoon E-mail Nummer vergunning
3. TRANSPORTSCHEMA⁽¹⁾			
3.1. Plaats en land van VERTREK		3.4. Plaats en land van BESTEMMING	
3.2. Datum		3.5. Datum	
3.3. Tijdstip		3.6. Tijdstip	
3.7. Verwachte	3.8. Diersoort/aantal	3.9. Categorieën/aantal	

totale (uren/dagen)	duur			Niet-gespeende dieren Gewicht: Leeftijd:
				Drachtige dieren Stadium van de dracht: Datum van inseminatie:
				Andere:
				Totaal aantal dieren
3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten):				
3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):				
3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m ²):				
3.14. LIJST VAN GEPLANDE RUSTPLAATSEN, OVERLAADPLAATSEN EN PLAATSEN VAN UITGANG				
3.14.1. Verzamelcentrum Adres Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst Duur (in uren)	3.14.2. Controlepost Adres Verwachte datum / verwacht tijdstip van aankomst Duur (in uren)	3.14.3 Plaats van uitgang Adres Verwacht tijdstip van aankomst Duur (in uren)	3.14.4. Waterverversing voor het vervoer van waterdieren	
4. VERKLARING VAN DE ORGANISATOR				
Ondergetekende, organisator, verklaart hierbij dat hij/zij verantwoordelijk is voor de organisatie van bovenvermeld transport en dat hij/zij passende voorzieningen heeft getroffen ter bescherming van het welzijn van de dieren gedurende het hele transport overeenkomstig Verordening (EU) 2023/XX.				
Validatie door de organisator				
5. AUTORITEIT DIE HET JOURNAAL GOEDKEURT⁽²⁾				
5.1. Naam en adres		5.2. Telefoon		
5.3. E-mail		5.4. Officieel stempel		
5.5. Naam en handtekening van de ambtenaar				

6. BESLUIT⁽²⁾		
☐ GOEDGEKEURD	Datum	
☐ AFGeweZEN	Datum	Motivering

⁽¹⁾ In te vullen door de organisator.

⁽²⁾ In te vullen door de bevoegde autoriteit.

AFDELING 2 — PLAATS VAN VERTREK	
1. HOUDER OP DE PLAATS VAN VERTREK⁽³⁾	
1.1. Naam en adres	1.2. Naam van de verantwoordelijke
1.3. Telefoon	1.4. E- mailadres
2. LADEN⁽³⁾	
2.1. Plaats en lidstaat/land van vertrek	2.2. Datum en tijdstip waarop het eerste dier is geladen
2.3. Aantal geladen dieren per diersoort	
2.4. Aantal geladen dieren per categorie:	
Drachtige dieren	Stadium van de dracht/datum van inseminatie
Niet-gespeende dieren	
2.5. Totaal aantal dieren	
3. VERKLARING VAN DE HOUDER	
3.1. Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van vertrek, verklaart hierbij dat hij/zij bij het laden van de dieren aanwezig is geweest. Voor zover hem/haar bekend, waren bovengenoemde dieren ten tijde van het laden geschikt voor vervoer en waren de voorzieningen en procedures voor de behandeling van de dieren in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten.	
Validatie door de houder op de plaats van vertrek ⁽³⁾	
4. VERKLARING VAN DE BESTUURDER	
4.1. Ondergetekende, bestuurder van het vervoermiddel van de dieren, verklaart hierbij dat hij/zij bij het laden van de dieren aanwezig is geweest. Voor zover hem/haar bekend, was geen van de in het vervoermiddel geladen dieren ten tijde van het laden zichtbaar ongeschikt voor vervoer en waren de voorzieningen en procedures voor de behandeling van de dieren in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten.	
Validatie door de bestuurder op de plaats van vertrek ⁽⁴⁾	

⁽³⁾ In te vullen door de houder op de plaats van vertrek.

⁽⁴⁾ In te vullen door de bestuurder.

AFDELING 3 — PLAATS VAN BESTEMMING		
1. HOUDER OP DE PLAATS VAN BESTEMMING⁽⁵⁾		
1.1. Naam en adres	1.2. Naam van de verantwoordelijke	
1.3. Telefoon	1.4. E- mailadres	
2. BESTUURDER/VERZORGER⁽⁴⁾		
3. OFFICIËLE DIERENARTS (indien aanwezig)⁽⁶⁾		
4. DATUM EN TIJDSTIP VAN AANKOMST⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5. VERRICHTE CONTROLES⁽⁵⁾⁽⁶⁾		
Controles	Controleresultaten	
	Conform	Niet conform
Nummer van de vergunning van de vervoerder		
Bestuurder Nummer getuigschrift van vakbekwaamheid		
Identificatie vervoermiddel		
Beschikbare ruimte Gemiddelde oppervlakte/dier in m ²		
Aantekeningen in het journaal en transporttijdlimieten		
5. INDICATOREN⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5.1. Totaal aantal dieren	5.3. Totaal aantal tijdens het vervoer gewond geraakte dieren	
5.2. Totaal aantal dode dieren bij aankomst	5.4. Aanwezigheid van hitte-/koudestress, honger of dorst ja/nee	
6. VERKLARING VAN DE HOUDER		
Ondergetekende, houder van de dieren op de plaats van bestemming, verklaart hierbij dat hij/zij deze zending dieren heeft gecontroleerd. Voor zover hem/haar bekend werden bij de controle bovenvermelde resultaten geconstateerd.		
Validatie door de houder op de plaats van vertrek ⁽⁵⁾		
7. VERKLARING VAN DE BESTUURDER		
Ondergetekende, bestuurder van het vervoermiddel van de dieren, verklaart hierbij dat hij/zij bij het lossen van de dieren aanwezig is geweest. Hij/zij is het eens met de in deze afdeling van het journaal vermelde resultaten van de beoordeling van de toestand van de dieren.		

Validatie door de bestuurder op de plaats van vertrek⁽⁴⁾

⁽⁵⁾ In te vullen door de houder op de plaats van bestemming.

⁽⁶⁾ In te vullen door een officiële dierenarts, indien aanwezig op de locatie.

AFDELING 4 — VERKLARING VAN DE VERVOERDER⁽⁴⁾

Feitelijke route — rustplaatsen, overlaadplaatsen en plaatsen van uitgang

Plaats en adres	Aankomst		Vertrek		Duur van de pauze	Reden
	Datum	Tijdstip	Datum	Tijdstip		

AFDELING 5 — FORMULIER VOOR HET MELDEN VAN ONREGELMATIGHEDEN⁽⁴⁾⁽⁵⁾⁽⁶⁾

in te vullen door bestuurders/verzorgers, houders of officiële dierenartsen — meerdere verslagen mogelijk

1. DECLARANT Naam, functie en adres

2. Plaats en lidstaat waar de onregelmatigheid is geconstateerd

3. Datum en tijdstip waarop de onregelmatigheid is geconstateerd

4. SOORT ONREGELMATIGHEID/-HEDEN volgens Verordening (EU) 2023/XX

4.1. Geschiktheid voor vervoer (1) 4.1.2 kreupele dieren die niet in staat zijn zich op eigen kracht te bewegen 4.1.3 gewonde dieren 4.1.4 drachtige dieren waarvan de draagtijd voor meer dan 80 % is gevorderd 4.1.5 pasgeboren dieren waarvan de navel nog niet volledig is geheeld 4.1.6 varkens jonger dan drie weken 4.1.7 lammeren jonger dan tien dagen 4.1.8 niet-gespeende kalveren jonger dan vijf weken 4.1.9 niet-gespeende kalveren lichter dan 50 kg 4.1.10 honden en katten jonger dan twaalf weken 4.1.11 herten met een bastgewei 4.1.12 andere (geef aan)
4.2. Vervoermiddelen
4.3. Vervoermethoden
4.4. Transporttijdlimieten
4.5. Rusttijden
4.6. Beschikbare ruimte
4.7. Vergunning van de vervoerder
4.8. Getuigschrift van vakbekwaamheid van de bestuurder
4.9. Journaalaantekeningen
4.10. Aanvullende bepalingen voor lange transporten
4.10. Andere
4.11. Opmerkingen:
5. Ondergetekende verklaart hierbij dat hij/zij de bovengenoemde zending dieren heeft gecontroleerd en het in dit verslag beschreven voorbehoud ten aanzien van de naleving van Verordening (EU) 2023/XX betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten heeft gemaakt.
7. Validatie van de declarant

2. MODEL VOOR HET JOURNAAL VOOR KORTE TRANSPORTEN

JOURNAAL VOOR KORTE TRANSPORTEN	
1. ORGANISATOR	
1.1. Naam en adres ^{(a), (b)}	1.2. Naam van de voor het transport

		verantwoordelijke persoon	
1.3. Telefoon		1.4. E- mailadres	
2. VERVOERDER(S)			
<u>2.1. Wegvervoer</u>		<u>2.2. Zeevervoer</u>	
Naam		Naam	
Naam van de verantwoordelijke		Naam van de verantwoordelijke	
Adres		Adres	
Telefoon		Telefoon	
E-mail		E-mail	
Nummer vergunning		Nummer vergunning	
<u>2.3. Spoorvervoer</u>		<u>2.4. Luchtvervoer</u>	
Naam		Naam	
Naam van de verantwoordelijke		Naam van de verantwoordelijke	
Adres		Adres	
Telefoon		Telefoon	
E-mail		E-mail	
Nummer vergunning		Nummer vergunning	
3. TRANSPORTSCHEMA			
3.1. Plaats en land van VERTREK		3.4. Plaats en land van BESTEMMING	
		☐ Slachthuis ☐ Andere	
3.2. Datum		3.5. Datum	
3.3. Tijdstip		3.6. Tijdstip	
3.7. Verwachte totale duur (uren)	3.8. Diersoort/aantal	3.9. Categorieën/aantal	
		Niet-gespeende dieren	
		Gewicht:	
		Leeftijd:	
		Drachtige dieren	
		Stadium van de dracht:	
Datum van inseminatie:		Andere:	
		Totaal aantal dieren	
3.11. Nummer(s) van het (de) veterinaire certificaat (certificaten)			
3.12. Geschat totaalgewicht van de zending (in kg):			
3.13. Voor de zending voorziene totale vloeroppervlakte (in m ²):			
4. VERKLARING VAN DE ORGANISATOR			
Ondergetekende, organisator, verklaart hierbij dat hij/zij verantwoordelijk is voor de			

organisatie van bovenvermeld transport en dat hij/zij passende voorzieningen heeft getroffen ter bescherming van het welzijn van de dieren gedurende het hele transport overeenkomstig Verordening (EU) 2023/XX.

Validatie van de organisator

BIJLAGE IV

Modelverklaring zoals bedoeld in de artikelen 32 en 47

Verklaring betreffende de ontvangst van de stukken voor het vervoer van dieren naar een derde land			
1. Autoriteit die de verklaring ondertekent (naam van de bevoegde autoriteit en het land):			
Identificatie van het vervoermiddel			
Land van goedkeuring/verlenging van de goedkeuring:		Datum van goedkeuring/verlenging van de goedkeuring:	
Naam van de kapitein/bestuurder:		Nummer certificaat van goedkeuring:	
2. Vertrek en bestemming			
2.1. Plaats van uitgang en land van VERTREK:		2.2. Plaats en land van BESTEMMING:	
2.1.1. Datum	2.1.2. Tijdstip	2.2.1. Datum	2.2.1. Tijdstip
2.1.3. Soorten en categorieën		2.1.4. Aantal dieren per diersoort	
3. Verklaring			
Ondergetekende, officiële dierenarts van de bevoegde autoriteit in de zeehaven van bestemming, verklaart dat de door de EU-organisator overgelegde stukken, met inbegrip van met name: — een model van het (de) diergezondheidscertifica(a)t(en) waarvan de zendingen vergezeld moeten gaan; — alle aanvullende gegevens betreffende de diergezondheidsverklaringen die zullen worden verstrekt in het (de) definitieve diergezondheidscertifica(a)t(en) waarvan de zendingen vergezeld gaan (zoals de resultaten van tests op bepaalde ziekten, de gegevens over de regio waaruit de dieren afkomstig zijn); — indien van toepassing, een kopie van de invoervergunning; — documentatie met daarin de naam van de exporteur, de naam van het schip, de haven van lading, de haven van bestemming, de vermoedelijke datum van aankomst in de haven van bestemming, het aantal dieren dat in het veeschip zal worden vervoerd, de soorten dieren, hun geslacht en het beoogde doel; adequate garanties ten aanzien van de diergezondheid en het dierenwelzijn bieden en voldoen aan de [invoer]voorschriften die van toepassing zijn op de invoer in het bovengenoemde land van bestemming.			
4. Autoriteit			
4.1. Naam van de autoriteit		4.2. Adres van de autoriteit	

4.3. Telefoonnummer van de autoriteit	4.4. E-mailadres van de autoriteit
4.5. Datum	4.6. Plaats
4.8. Stempel	

BIJLAGE V

Formulieren zoals bedoeld in de artikelen 5, 6, 7, 8, 9, 12 en 13

1. AFDELING 1: VERGUNNING VOOR ORGANISATOREN ZOALS BEDOELD IN DE ARTIKELEN 5 EN 6

1. NUMMER VAN DE VERGUNNING VAN DE ORGANISATOR ⁽¹⁾		
2. GEGEVENS OVER DE ORGANISATOR ⁽²⁾		
2.1. Naam van het bedrijf, indien van toepassing	2.2. Naam van de verantwoordelijke	2.2. Adres
2.3. Plaats	2.4. Postcode	2.5. Lidstaat
2.6. Telefoon	2.8. E-mail	
3. REIKWIJDTE VAN DE VERGUNNING ⁽²⁾		
Diersoorten: Categorieën dieren:	Soort vervoer: weg — spoor — zee — lucht Vervoer naar: EU — niet-EU-landen	
4. AUTORITEIT DIE DE VERGUNNING AFGEEFT ⁽¹⁾		
4.1. Naam en adres	4.2. Telefoon	
4.4. E-mail	4.5. Officieel stempel	
4.8. Naam en handtekening van de ambtenaar		
5. BESLUIT ⁽¹⁾		
5.1. Vergunning		
☐ Verleend	Datum vergunning	Vervaldatum
☐ Afgewezen	Datum	Motivering
☐ Geschorst	Datum	Motivering
☐ Ingetrokken	Datum	Motivering
5.2. Certificering voor vervoer naar niet-EU-landen		
☐ Gecertificeerd	Datum	Vervaldatum
Certificaatnummer:	Certificerende instantie:	
☐ Geschorst	Datum	Motivering
☐ Ingetrokken	Datum	Motivering

⁽¹⁾ Afdelingen 1, 4 en 5 in te vullen door de bevoegde autoriteit.

⁽²⁾ Afdelingen 2 en 3 in te vullen door de aanvrager.

2. AFDELING 2: VERGUNNING VOOR VERVOERDERS ZOALS BEDOELD IN DE ARTIKELN 7, 8 EN 9

1. NUMMER VAN DE VERGUNNING VAN DE VERVOERDER ⁽³⁾		TYPE 1: NIET GELDIG VOOR LANGE TRANSPORTEN	
2. GEGEVENS OVER DE VERVOERDER ⁽⁴⁾			
2.1. Naam van het bedrijf	2.2. Naam van de verantwoordelijke	2.2. Adres	
2.3. Plaats	2.4. Postcode	2.5. Lidstaat	
2.6. Telefoon	2.8. E-mail		
3. REIKWIJDTE VAN DE VERGUNNING ⁽⁴⁾			
Diersoorten: Categorieën dieren:		Soort vervoer: weg — spoor — zee — lucht	
4. AUTORITEIT DIE DE VERGUNNING AFGEEFT ⁽³⁾			
4.1. Naam en adres		4.2. Telefoon	
4.4. E-mail		4.5. Officieel stempel	
4.8. Naam en handtekening van de ambtenaar			
5. BESLUIT ⁽³⁾			
5.1. Vergunning			
☐ Verleend	Datum vergunning	Vervaldatum	
☐ Afgewezen	Datum	Motivering	
☐ Geschorst	Datum	Motivering	
☐ Ingetrokken	Datum	Motivering	

⁽³⁾ Afdelingen 1, 4 en 5 in te vullen door de bevoegde autoriteit.

⁽⁴⁾ Afdelingen 2 en 3 in te vullen door de aanvrager.

3. AFDELING 3: VERGUNNING VOOR VERVOERDERS ZOALS BEDOELD IN DE ARTIKELN 8 EN 9

1. NUMMER VAN DE VERGUNNING VAN DE VERVOERDER ⁽⁵⁾		TYPE 2: GELDIG VOOR ALLE SOORTEN TRANSPORTEN	
2. GEGEVENS OVER DE VERVOERDER ⁽⁶⁾			
2.1. Naam van het	2.2. Naam van de	2.3. Adres	

bedrijf	verantwoordelijke	
2.4. Plaats	2.5. Postcode	2.6. Lidstaat
2.7. Telefoon		2.8. E-mail
3. REIKWIJDTE VAN DE VERGUNNING ⁽⁶⁾		
3.1. Diersoorten: 3.2. Categorieën dieren:		3.3. Soort vervoer: weg — spoor — zee — lucht
4. AUTORITEIT DIE DE VERGUNNING AFGEEFT ⁽⁵⁾		
4.1. Naam en adres		4.2. Telefoon
4.4. E-mail		4.5. Officieel stempel
4.8. Naam en handtekening van de ambtenaar		
5. BESLUIT ⁽⁵⁾		
5.1. Vergunning		
☐ Verleend	Datum vergunning	Vervaldatum
☐ Afgewezen	Datum	Motivering
☐ Geschorst	Datum	Motivering
☐ Ingetrokken	Datum	Motivering

⁽⁵⁾ Afdelingen 1, 4 en 5 in te vullen door de bevoegde autoriteit.

⁽⁶⁾ Afdelingen 2 en 3 in te vullen door de aanvrager.

4. AFDELING 4: GETUIGSCHRIFT VAN VAKBEKWAAMHEID VOOR BESTUURDERS, VERZORGERS EN FUNCTIONARISSEN VOOR HET DIERENWELZIJN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 38⁽⁷⁾

1. GEGEVENS OVER DE BESTUURDER/VERZORGER		
1.1. Achternaam/-namen		
1.2. Voornaam/-namen		
1.3. Geboortedatum	1.4. Geboorteplaats en -land	1.5. Nationaliteit
2. AUTORITEIT DIE HET CERTIFICAAT AFGEEFT		
2.1. Naam en adres		
2.2. Telefoon		2.3. E-mail
3.4. Naam en handtekening van de ambtenaar		3.5. Officieel stempel

4. EXAMEN		
4.1. Beperkingen: Soorten/categorieën dieren		
4.2. Examendatum	4.3. Geslaagd / niet geslaagd	
5. VERGUNNING		
☐ Verleend	Datum vergunning	Vervaldatum
☐ Afgewezen	Datum	Motivering
☐ Geschorst	Datum	Motivering
☐ Ingetrokken	Datum	Motivering

(7) In te vullen door de bevoegde autoriteit.

5. AFDELING 5: CERTIFICAAT VAN GOEDKEURING VAN HET WEGVERVOERMIDDEL VOOR LANGE TRANSPORTEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 12

1. NUMMER CERTIFICAAT VAN GOEDKEURING ⁽⁸⁾		
2. GEGEVENS OVER DE EIGENAAR ⁽⁹⁾		
2.1. Naam van het bedrijf	2.2. Naam van de verantwoordelijke	2.3. Adres
2.4. Plaats	2.5. Postcode	2.6. Lidstaat/land
2.7. Telefoon		2.8. E-mail
3. VOERTUIGIDENTIFICATIE ⁽⁹⁾		
3.1. Voertuigidentificatienummer		3.2. Nummer van de kentekenplaat
3.4. Maximaal aantal laadvloeren		3.5. Maximale oppervlakte
3.6. Fabrikant		3.7. Te vervoeren soorten/categorieën
4. AUTORITEIT DIE HET CERTIFICAAT AFGEEFT ⁽⁸⁾		
4.1. Naam en adres		4.2. Telefoon
4.4. E-mail		4.5. Officieel stempel
5. INSPECTIE VAN HET VERVOERMIDDEL ⁽⁸⁾		
Datum:		Instantie die de inspectie verricht:
Vervoermiddel conform: JA / NEE		
6. BESLUIT ⁽⁸⁾		

6.1. Certificaat van goedkeuring		
☐ Verleend	Datum certificaat	Vervaldatum
☐ Afgewezen	Datum	Motivering
☐ Geschorst	Datum	Motivering
☐ Ingetrokken	Datum	Motivering
6.2. Beperkingen van de goedkeuring		

⁽⁸⁾ Afdelingen 1, 4, 5 en 6 in te vullen door de bevoegde autoriteit.

⁽⁹⁾ Afdelingen 2 en 3 in te vullen door de aanvrager.

6. AFDELING 6: CERTIFICAAT VAN GOEDKEURING VAN VEESCHEPEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 13

1. NUMMER CERTIFICAAT VAN GOEDKEURING ⁽¹⁰⁾		
2. GEGEVENS OVER DE EIGENAAR ⁽¹¹⁾		
2.1. Naam van het bedrijf	2.2. Naam van de verantwoordelijke	2.3. Adres
2.4. Plaats	2.5. Postcode	2.6. Lidstaat/land
2.7. Telefoon		2.8. E-mail
3. IDENTIFICATIE VAN HET VAARTUIG ⁽¹¹⁾		
3.1. IMO-nummer		3.2. Vlaggenstaat
3.4. Maximaal aantal dekken		3.5. Maximale oppervlakte
3.6. Identificatienummer in Thetis		
3.7. Te vervoeren soorten/categorieën		
4. AUTORITEIT DIE HET CERTIFICAAT AFGEEFT ⁽¹⁰⁾		
4.1. Naam en adres		4.2. Telefoon
4.4. E-mail		4.5. Officieel stempel
5. INSPECTIE VAN HET VAARTUIG ⁽¹¹⁾		
Datum:		Instantie die de inspectie verricht:
Vaartuig conform: JA / NEE		
6. BESLUIT ⁽¹¹⁾		
6.1. Certificaat van goedkeuring		

☐ Verleend	Datum certificaat	Vervaldatum
☐ Afgewezen	Datum	Motivering
☐ Geschorst	Datum	Motivering
☐ Ingetrokken	Datum	Motivering

⁽¹⁰⁾ Afdelingen 1, 4, 5 en 6 in te vullen door de bevoegde autoriteit.

⁽¹¹⁾ Afdelingen 2 en 3 in te vullen door de aanvrager.

BIJLAGE VI
Zoals bedoeld in artikel 56
CONCORDANTIETABEL

Verordening (EG) nr. 1/2005

Verordening (EG) nr. 1/2005	Deze verordening
Artikel 1, lid 1	Artikel 2, lid 1
Artikel 1, lid 2	Artikel 2, lid 2
Artikel 1, lid 3	Artikel 47
Artikel 1, lid 4	Artikel 2, lid 6
Artikel 1, lid 5	Artikel 2, lid 3, punten a) en b)
Artikel 2	Artikel 3
Artikel 3	Artikel 4
Artikel 4	—
Artikel 5, lid 1	—
Artikel 5, lid 2	—
Artikel 5, lid 3, punten a) en b)	Artikel 14, lid 3, punten b) en d)
Artikel 5, lid 4	Artikel 15
Artikel 6, lid 1	Artikel 7, lid 1, en artikel 8, lid 1
Artikel 6, lid 2	Artikel 9, lid 5
Artikel 6, lid 3	Artikel 18, lid 1
Artikel 6, lid 4	Artikel 10 en artikel 18, lid 3
Artikel 6, lid 5	Artikel 18, lid 3
Artikel 6, lid 6	Artikel 18, lid 4
Artikel 6, lid 7	—
Artikel 6, lid 9	Artikel 24
Artikel 7	Artikel 110

Artikel 8	Artikelen 17, 20 en 25
Artikel 9	Artikel 22
Artikel 10	Artikel 8
Artikel 11, leden 1 en 3	Artikel 9
Artikel 11, lid 2	Artikel 24
Artikel 12	Artikel 8, lid 2
Artikel 13	Artikel 9
Artikel 17	Artikelen 10, 22 en 37
Artikel 18	Artikel 12
Artikel 19	Artikel 13
Artikel 20	Artikel 40
Artikel 22	Artikel 23
Artikel 25	Artikelen 42 tot en met 45
Artikel 29	—
Artikel 30, lid 1	Artikelen 47 en 48
Artikel 30, lid 2	Artikel 13, lid 8
Artikel 30, lid 3	—
Artikel 30, lid 4	—
Artikel 30, lid 5	—
Artikel 30, lid 6	—
Artikel 30, lid 7	Artikel 55
Artikel 30, lid 8	—
Artikel 31	Artikel 49
Artikel 32	Artikel 54
Bijlage I	Bijlage I
Bijlage II	Artikel 15 en bijlage III

Bijlage III	Bijlage V
Bijlage IV	Artikel 37
Bijlage V	—
Bijlage VI	Artikel 11, lid 4