



Βρυξέλλες, 7 Δεκεμβρίου 2023
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2023/0448(COD)

16405/23
ADD 1

VETER 110
AGRI 792
AGRILEG 338
CODEC 2409
IA 357

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	7 Δεκεμβρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 770 final – ANNEXES 1 to 6
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο COM(2023) 770 final – ANNEXES 1 to 6.

συνημμ.: COM(2023) 770 final – ANNEXES 1 to 6



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 7.12.2023
COM(2023) 770 final

ANNEXES 1 to 6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

πρότασης

κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

**για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για
την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 του Συμβουλίου και την
κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου**

{SEC(2023) 397 final} - {SWD(2023) 399 final} - {SWD(2023) 401 final} -
{SWD(2023) 402 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΑ

όπως αναφέρονται στα άρθρα 2, 12, 13, 18, 19, 20, 22, 27, 28, 30, 33, 40, 44 και 47

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1. Τα χερσαία ζώα δεν θεωρούνται ικανά προς μεταφορά εάν:
 - α) είναι τραυματισμένα ή ασθενή·
 - β) παρουσιάζουν φυσιολογική αδυναμία ή παθολογικά προβλήματα·
 - γ) δεν είναι σε θέση να μετακινηθούν ανεξάρτητα χωρίς πόνο ή να περπατήσουν χωρίς βοήθεια·
 - δ) είναι καχεκτικά ή έχουν υποστεί σοβαρή αφυδάτωση·
 - ε) έχουν σοβαρή ανοικτή πληγή ή πρόπτωση·
 - στ) είναι θηλυκά ζώα σε κύηση για τα οποία έχει ήδη παρέλθει το 80 % ή περισσότερο του αναμενόμενου χρόνου κυοφορίας ή θηλυκά ζώα που έχουν γεννήσει εντός των προηγούμενων 7 ημερών·
 - ζ) είναι νεογέννητα θηλαστικά των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί·
 - η) πρόκειται για μόσχους ηλικίας μικρότερης των 5 εβδομάδων και ζυγίζουν λιγότερο από 50 kg, χοιρίδια, αμνοί ή ερίφια ηλικίας μικρότερης των 3 εβδομάδων, εκτός εάν μεταφέρονται σε απόσταση μικρότερη των 100 χιλιομέτρων·
 - θ) πρόκειται για σκύλους και γάτες ηλικίας μικρότερης των 12 εβδομάδων·
 - ι) πρόκειται για κουνέλια ηλικίας μικρότερης των 48 ωρών·
 - ια) πρόκειται για ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων.
2. Εκτός εάν συνοδεύονται από τη μητέρα τους, τα ακόλουθα ζώα δεν θεωρείται ότι είναι ικανά προς μεταφορά σε ταξίδια μεγάλης διάρκειας:
 - α) ιπποειδή, εάν είναι ηλικίας μικρότερης των 4 μηνών·
 - β) χοιρίδια, εάν το σωματικό τους βάρος είναι μικρότερο από 10 kg.
3. Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1 στοιχεία α) και β), τα ζώα μπορούν να θεωρούνται ικανά προς μεταφορά εάν:
 - α) είναι ελαφρώς τραυματισμένα ή ασθενή, και η μεταφορά δεν θα τους προκαλέσει πρόσθετο άλγος·
 - β) μεταφέρονται υπό κτηνιατρική επίβλεψη για κτηνιατρική αγωγή ή διάγνωση ή μετά από κτηνιατρική αγωγή ή διάγνωση, δεν προκαλείται περιττός πόνος ή κακομεταχείριση στα ζώα·
 - γ) πρόκειται για ζώα τα οποία έχουν υποβληθεί σε κτηνιατρικές διαδικασίες, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν πληγές με αιμορραγία και λαμβάνονται μέτρα για την ελαχιστοποίηση της φυσικής επαφής με την πληγή.

Για τους σκοπούς του στοιχείου α), εάν υπάρχουν αμφιβολίες, πρέπει να ζητείται κτηνιατρική συμβουλή.

4. Τα μη δαμασμένα ιπποειδή δεν θεωρούνται ικανά προς μεταφορά σε ταξίδια μεγάλης διάρκειας.
7. Εάν τα ζώα αρρωστήσουν ή τραυματιστούν κατά τη μεταφορά, πρέπει να απομονώνονται και να τους χορηγούνται πρώτες βοήθειες το ταχύτερο δυνατό. Πρέπει να τους παρέχεται αμέσως η κατάλληλη κτηνιατρική αγωγή και, εάν πρέπει να σφαγούν ή να θανατωθούν επείγοντως, αυτό πρέπει να γίνεται χωρίς να υφίστανται περιττό πόνο.
8. Για τη μεταφορά ζώων δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ηρεμιστικά εκτός εάν είναι απαραίτητο για να εξασφαλιστεί η καλή διαβίωση των ζώων και η ασφάλεια των υπευθύνων επιχειρήσεων, πρέπει δε να χρησιμοποιούνται μόνον υπό την επίβλεψη κτηνιάτρου.
9. Τα θηλάζοντα βοοειδή και αιγοπρόβατα που δεν συνοδεύονται από τα νεογνά τους πρέπει να αρμέγονται ανά διαστήματα μικρότερα των 12 ωρών.
10. Οι σκύλοι και οι γάτες θεωρείται ότι είναι σε θέση να μεταφερθούν όταν έχουν ολοκληρώσει τις απαραίτητες προληπτικές κτηνιατρικές αγωγές για την πρόληψη νόσων που σχετίζονται με το στρες και ειδικών για το είδος τους νόσων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

1. **Διατάξεις που ισχύουν για όλα τα μεταφορικά μέσα και τα εμπορευματοκιβώτια**
- 1.1. Τα μεταφορικά μέσα, τα κιβώτια και ο εξοπλισμός τους πρέπει να έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί, συντηρηθεί και να λειτουργούν κατά τρόπον ώστε:
 - α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία των ζώων και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους·
 - β) τα ζώα να προστατεύονται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες·
 - γ) να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται·
 - δ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων και να αντέχουν στις πιέσεις των μετακινήσεων·
 - ε) να εξασφαλίζεται διαρκώς η κατάλληλη ποιότητα και ποσότητα αέρα για το μεταφερόμενο είδος ζώων·
 - στ) να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα ώστε να είναι δυνατό να επιθεωρούνται τα ζώα και να τους παρέχονται τροφή και φροντίδες·
 - ζ) να διαθέτουν αντλιοσθητικό δάπεδο·
 - η) να διαθέτουν δάπεδο που ελαχιστοποιεί τη διαφυγή ούρων και περιττωμάτων, κατά περίπτωση, ανάλογα με τα μεταφερόμενα είδη·
 - θ) να παρέχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και την παροχή φροντίδων στα ζώα κατά τη μεταφορά.
- 1.2. Στο εσωτερικό του διαμερίσματος των ζώων και σε κάθε επίπεδό του προβλέπεται επαρκής χώρος ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματικός αερισμός επάνω από τα

ζώα όταν αυτά βρίσκονται σε φυσική όρθια ή καθιστή θέση χωρίς να εμποδίζονται σε καμία περίπτωση οι φυσικές τους κινήσεις.

- 1.3. Για τα άγρια ζώα, τα ζώα πρέπει να συνοδεύονται από τα ακόλουθα έγγραφα:
 - α) ένδειξη ότι πρόκειται για άγρια, ανθρωπόφοβα ή επικίνδυνα ζώα·
 - β) γραπτές οδηγίες για την παροχή τροφής, νερού και τυχόν απαραίτητης ειδικής φροντίδας.
- 1.4. Τα χωρίσματα πρέπει να είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων. Ο εξοπλισμός τους πρέπει να επιτρέπει τις ταχείες και εύκολες κινήσεις.
- 1.5. Χοιρίδια βάρους κάτω των 10 κιλών, αμνοί βάρους κάτω των 20 κιλών, μόσχοι ηλικίας κάτω των έξι μηνών και πουλάρια ηλικίας κάτω των τεσσάρων μηνών πρέπει να διαθέτουν στρωμή ή ανάλογο υλικό το οποίο να εξασφαλίζει την άνεσή τους ανάλογα με το είδος, τον αριθμό των μεταφερόμενων ζώων, τη διάρκεια της μεταφοράς και τις καιρικές συνθήκες. Το υλικό αυτό πρέπει να εξασφαλίζει επαρκή απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων, ώστε τα ζώα να παραμένουν καθαρά και στεγνά καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού.
- 2. Πρόσθετες διατάξεις για την οδική ή σιδηροδρομική μεταφορά ιπποειδών, βοοειδών, προβατοειδών, αιγοειδών και χοιροειδών**
 - 2.1. Τα οχήματα με τα οποία μεταφέρονται ζώα πρέπει να φέρουν σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία ζώντων ζώων, εκτός αν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια με τη σήμανση του σημείου 4.1.
 - 2.2. Τα οδικά οχήματα πρέπει να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό για τη φόρτωση και την εκφόρτωση των ζώων.
 - 2.3. Κατά τη σύνδεση των βαγονιών και για κάθε άλλο ελιγμό σιδηροδρομικών βαγονιών πρέπει να λαμβάνονται όλες οι δυνατές προφυλάξεις για να αποφεύγονται απότομα τραντάγματα των βαγονιών που μεταφέρουν ζώα.
 - 2.4. Όταν η σιδηροδρομική μεταφορά προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από 3 ώρες, διατίθεται μέσο θανάτωσης κατάλληλο για το είδος, με γραπτές οδηγίες χρήσης για τα μεταφερόμενα ζώα και σε γλώσσα κατανοητή από τους συνοδούς.
 - 2.5. Τα οχήματα που μεταφέρουν γάτες και σκύλους είναι εξοπλισμένα με λειτουργικούς αισθητήρες θερμοκρασίας και υγρασίας.
- 3. Πρόσθετες διατάξεις για τη μεταφορά με πλοία Ro-Ro**
 - 3.1. Πριν από τη φόρτωση σε πλοίο Ro-Ro, ο πλοίαρχος εξασφαλίζει ότι:
 - α) σε κλειστά καταστρώματα, το πλοίο διαθέτει, αφενός μεν, σύστημα μηχανικού αερισμού με ανεμιστήρα, αφετέρου δε, σύστημα συναγερμού και εφεδρική πηγή ηλεκτρικού ρεύματος σε περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος·
 - β) τα οχήματα φορτώνονται σε κλειστά καταστρώματα μόνον εφόσον τα συστήματα μηχανικού αερισμού με ανεμιστήρα και το σύστημα συναγερμού είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας·
 - γ) σε ανοικτά καταστρώματα, παρέχεται επαρκής προστασία από τη θάλασσα.
 - 3.2. Μόνον εφόσον διαθέτουν επαρκή σημεία στερέωσης, κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα που να επιτρέπουν τη σταθερή στερέωσή τους στο πλοίο, μπορούν τα οδικά οχήματα και τα σιδηροδρομικά βαγόνια να φορτωθούν στα πλοία. Τα οδικά οχήματα και τα σιδηροδρομικά βαγόνια πρέπει να στερεώνονται

σταθερά στο πλοίο πριν από την έναρξη του θαλάσσιου ταξιδιού ώστε να μην μπορούν να μετακινηθούν λόγω των κινήσεων του πλοίου.

3.3. Ο πλοίαρχος εξασφαλίζει ότι:

- α) τα οχήματα φορτώνονται κατά τρόπο ώστε να παρέχεται κενός χώρος τουλάχιστον 1 m και στις δύο πλευρές των οχημάτων·
- β) οι οδηγοί και οι συνοδοί έχουν πρόσβαση στο κατάστρωμα οχημάτων για τη διενέργεια ελέγχων, σίτισης και συντήρησης των ζώων.

4. Πρόσθετες διατάξεις για τη μεταφορά σε εμπορευματοκιβώτια

- 4.1. Τα εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρονται ζώα πρέπει να φέρουν σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία να δηλώνεται η παρουσία ζώντων ζώων καθώς και σήμα που να υποδεικνύει το άνω μέρος του εμπορευματοκιβωτίου.
- 4.2. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και των χειρισμών, τα εμπορευματοκιβώτια πρέπει να διατηρούνται πάντοτε σε όρθια θέση και μην υφίστανται βίαιους κλονισμούς ή προσκρούσεις. Τα εμπορευματοκιβώτια πρέπει να στερεώνονται πριν από την αναχώρηση ώστε να αποφεύγεται η μετατόπισή τους εξαιτίας της κίνησης του μεταφορικού μέσου.
- 4.3. Τα εμπορευματοκιβώτια άνω των 50 kg πρέπει να είναι εφοδιασμένα με επαρκή σημεία στερέωσης, κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα ώστε να μπορούν να στερεώνονται σταθερά στο μεταφορικό μέσο στο οποίο πρόκειται να φορτωθούν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

1. Γενικές διατάξεις

- 1.1. Η δέουσα προσοχή πρέπει να δίνεται στην ανάγκη ορισμένων κατηγοριών ζώων, όπως τα άγρια ζώα, να εξοικειώνονται με τον τρόπο μεταφοράς πριν από το προβλεπόμενο ταξίδι.
- 1.2. Όταν οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης διαρκούν περισσότερο από τέσσερις ώρες, με εξαίρεση τα πουλικά, πρέπει να διατίθενται οι κατάλληλες εγκαταστάσεις ώστε τα ζώα να φυλάσσονται, να σιτίζονται και να ποτίζονται εκτός του μεταφορικού μέσου χωρίς να είναι δεμένα.

2. Φόρτωση και εκφόρτωση

- 2.1. Οι εγκαταστάσεις για τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένου του δαπέδου, πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται, να συντηρούνται και να χρησιμοποιούνται κατά τρόπον ώστε:
 - α) να προλαμβάνονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία των ζώων και να ελαχιστοποιείται το άγχος και η ταραχή τους κατά τη διάρκεια των μετακινήσεών τους, καθώς και να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των ζώων·
 - β) να διασφαλίζεται ότι οι επιφάνειες δεν είναι ολισθηρές και ότι προβλέπονται πλευρικά προστατευτικά μέσα ώστε να εμποδίζεται η διαφυγή των ζώων·
 - γ) να διασφαλίζεται ότι καθαρίζονται και απολυμαίνονται.
- 2.2. Οι ράμπες φόρτωσης δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία:

- α) 20 μοιρών, (36,4 % σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο) για τους χοίρους, τους μόσχους και τους ίππους·
- β) 26 μοιρών 35 λεπτών (50 % σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο) για τα πρόβατα, τις αίγες και τα βοοειδή πλην των μόσχων.

Οι ράμπες διαθέτουν μη ολισθηρό δάπεδο, σανίδες στερέωσης για τα πόδια και πλευρικά προστατευτικά μέσα.

- 2.3. Οι ανυψωτικές εξέδρες και οι όροφοι διαθέτουν φράγματα ασφαλείας ώστε τα ζώα να μην πέφτουν ούτε να μπορούν να διαφύγουν κατά τη φόρτωση και εκφόρτωσή τους.
- 2.4. Όταν με το ίδιο μεταφορικό μέσο μεταφέρονται και εμπορεύματα, αυτά πρέπει να τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε να μην προκαλείται ταλαιπωρία στα ζώα.
- 2.5. Κατά τη διάρκεια της φόρτωσης και της εκφόρτωσης πρέπει να προβλέπεται κατάλληλος φωτισμός ώστε να αποτρέπεται η πτώση των ζώων και να μπορούν οι χειριστές να εντοπίζουν πιθανά προβλήματα καλής μεταχείρισης των ζώων, όπως χωλότητα, τραυματισμούς, ολίσθηση ή πτώση ζώων ή ελαττωματικό εξοπλισμό.
- 2.6. Όταν τα κιβώτια στα οποία είναι φορτωμένα ζώα τοποθετούνται το ένα πάνω στο άλλο επί του μεταφορικού μέσου, πρέπει να λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε:
 - α) να αποφεύγεται, ή όταν πρόκειται για πουλερικά, κουνέλια και γουνοφόρα ζώα, να περιορίζεται η πτώση ούρων ή περιττωμάτων στα ζώα που βρίσκονται στο κάτω επίπεδο·
 - β) να εξασφαλίζεται η σταθερότητα των εμπορευματοκιβωτίων·
 - γ) να διασφαλίζεται ότι δεν εμποδίζεται ο αερισμός.

3. Μεταχείριση

3.1. Απαγορεύεται:

- α) να κτυπιούνται ή να κλωτσούνται τα ζώα·
- β) να ασκείται πίεση σε σημεία του σώματος των ζώων, ώστε να τους προκαλείται περιττή ταλαιπωρία·
- γ) να αναρτώνται τα ζώα με μηχανικά μέσα·
- δ) να ανασηκώνονται ή να σύρονται τα ζώα από τα πόδια (εκτός από πουλερικά και κουνέλια), το κεφάλι, τα αυτιά, τα κέρατα, την ουρά ή το τρίχωμα
- ε) να χρησιμοποιούνται ράβδοι ή άλλα εργαλεία με αιχμηρά άκρα·
- στ) να παρεμποδίζεται κάποιο ζώο το οποίο οδηγείται σε οποιοδήποτε τμήμα της διαδικασίας μεταχείρισης.

3.2. Απαγορεύεται η χρήση συσκευών που προκαλούν ηλεκτρικές εκκενώσεις όταν τα ζώα μετακινούνται σε ομάδες. Επιτρέπεται μόνο:

- α) για βοοειδή ή χοίρους βάρους ζώντος ζώου άνω των 80 kg, και
- β) όταν ένα ζώο αρνείται να μετακινηθεί χωρίς προφανή λόγο.

Οι εκκενώσεις δεν πρέπει να εφαρμόζονται περισσότερο από δύο φορές, δεν διαρκούν περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο και εφαρμόζονται μόνον επί των μυών των οπισθίων.

- 3.3. Τα κέντρα συγκέντρωσης πρέπει να διαθέτουν εξοπλισμό για την πρόσδεση των ζώων, εάν χρειάζεται. Τα ζώα που δεν είναι συνηθισμένα να είναι δεμένα, παραμένουν λυτά.
- 3.4. Τα ζώα δεν πρέπει να δένονται από τα κέρατα ή με κρίκους από τη μύτη ούτε να έχουν τα πόδια τους δεμένα μαζί. Οι μόσχοι και οι σκύλοι δεν πρέπει να φιμώνονται. Τα ιπποειδή ηλικίας άνω των οκτώ μηνών πρέπει να φέρουν χαλινάρι κατά τη μεταφορά εκτός εάν πρόκειται για μη δαμασμένα ιπποειδή.
- 3.5. Όταν τα ζώα είναι αναγκαίο να δένονται, τα σχοινιά, τα λουριά και τα άλλα μέσα πρόσδεσης πρέπει:
- α) να είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να μην σπάνε κατά τη διάρκεια μεταφοράς υπό φυσιολογικές συνθήκες·
 - β) να επιτρέπουν στα ζώα να μπορούν, εάν είναι αναγκαίο, να ξαπλώνουν, να καταναλώνουν τροφή και νερό·
 - γ) να είναι σχεδιασμένα κατά τρόπο που να μη δημιουργεί κίνδυνο στραγγαλισμού ή τραυματισμού, και να επιτρέπουν την ταχεία ελευθέρωση των ζώων.
 - δ) να έχουν αρκετό μήκος και να χρησιμοποιούνται κατά τρόπο που να επιτρέπει στα ιπποειδή να χαμηλώνουν το κεφάλι κάτω από το ύψος του ακρωμίου τους.
- 3.6. Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση πτηνών, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση της διάρκειας χειρισμού των πτηνών σε ανεστραμμένη θέση.
- 3.7. Τα πτηνά και τα κουνέλια συλλαμβάνονται, ανυψώνονται και μεταφέρονται από τα δύο πόδια, με τη χρήση υποστήριξης του θώρακα σε κλωβούς ή με τα πόδια του χειριστή για τη στήριξη του θώρακα του πτηνού. Μπορούν να μεταφέρονται κατ' ανώτατο όριο 3 πτηνά ανά χέρι.

4. Διαχωρισμός

- 4.1. Η μεταχείριση και η μεταφορά των ακόλουθων ειδών πρέπει να γίνεται χωριστά στις εξής περιπτώσεις:
- α) ζώα διαφορετικών ειδών·
 - β) ζώα που διαφέρουν σημαντικά ως προς το μέγεθος ή την ηλικία·
 - γ) ενήλικοι κάπροι αναπαραγωγής ή επιβήτορες·
 - δ) σεξουαλικά ώριμα για αναπαραγωγή αρσενικά από τα θηλυκά·
 - ε) ζώα με κέρατα από ζώα χωρίς κέρατα·
 - στ) ζώα που είναι εχθρικά μεταξύ τους·
 - ζ) ζώα δεμένα από ζώα ελεύθερα.
- 4.2. Τα σημεία 4.1 α), β), γ) και ε) δεν εφαρμόζονται όταν τα ζώα έχουν εκτραφεί σε ομάδες, είναι εξοικειωμένα το ένα με το άλλο, όταν ο διαχωρισμός θα προκαλούσε άγχος ή όταν τα θηλυκά συνοδεύονται από νεογνά τα οποία θηλάζουν.

5. Κατά τη μεταφορά

- 5.1. Ο διαθέσιμος χώρος για τα είδη των ζώων και τα μεταφορικά μέσα πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα αριθμητικά στοιχεία που καθορίζονται στο κεφάλαιο VII.

- 5.2. Τα ιπποειδή δεν πρέπει να μεταφέρονται σε οχήματα πολλών καταστρωμάτων εκτός εάν τα ζώα φορτώνονται στο χαμηλότερο κατάστρωμα και δεν υπάρχουν ζώα σε υψηλότερο κατάστρωμα.
- 5.3. Τα μη δαμασμένα ιπποειδή δεν πρέπει να μεταφέρονται σε ομάδες μεγαλύτερες των τεσσάρων ζώων.
- 5.4. Πρέπει να προβλέπεται επαρκής αερισμός για να εξασφαλίζεται ότι ικανοποιούνται πλήρως οι ανάγκες των ζώων, λαμβανομένων υπόψη ιδίως του αριθμού και του είδους των προς μεταφορά ζώων και των αναμενόμενων μετεωρολογικών συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα εμπορευματοκιβώτια πρέπει να τοποθετούνται κατά τρόπο που να μην εμποδίζει τον αερισμό τους.
- 5.5. Στα ζώα παρέχεται νερό, τροφή και η δυνατότητα ανάπαυσης ανάλογα με το είδος και την ηλικία τους, σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα και ιδίως όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο V.
- 6. Ελάχιστο κατακόρυφο ύψος**
- 6.1. Για τα βοοειδή και τους μη απογαλακτισμένους μόσχους, το ελάχιστο κατακόρυφο ύψος κατά τη μεταφορά αντιστοιχεί στον ακόλουθο τύπο:
- $$H = W \times 1.17 + 20$$
- όπου H = ελάχιστο κατακόρυφο ύψος και W = ύψος ακρωμίου του υψηλότερου ζώου στο διαμέρισμα.
- 6.2. Για τα πρόβατα, ο χώρος πάνω από το υψηλότερο σημείο του υψηλότερου ζώου πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 cm σε οχήματα με μηχανικό αερισμό και 30 cm σε οχήματα με φυσικό αερισμό.
- 6.3. Για τα ιπποειδή, το ελάχιστο εσωτερικό ύψος ενός διαμερίσματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 75 cm από το ακρώμιο του υψηλότερου ζώου.
- 6.4. Για τα οικόσιτα πτηνά, το ύψος του εμπορευματοκιβωτίου πρέπει να είναι τέτοιο ώστε η κηρήθρα ή η κεφαλή να μην αγγίζει την οροφή όταν τα πτηνά κάθονται με την κεφαλή και τον λαιμό τους σε φυσική στάση ή όταν αλλάζουν θέση.
- 6.5. Για τα κουνέλια προς σφαγή, το ύψος του εμπορευματοκιβωτίου πρέπει να είναι επαρκές ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα κουνέλια μπορούν να κάθονται με τα αυτιά τους τεντωμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΖΩΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

- 1. Απαιτήσεις κατασκευής και εξοπλισμού για τα πλοία μεταφοράς ζώων**
- 1.1. Η ανθεκτικότητα των ράβδων των περιφραγμάτων και των καταστρωμάτων πρέπει να είναι η δέουσα για τα μεταφερόμενα ζώα. Ένας νηογνώμονας, εγκεκριμένος από την αρμόδια αρχή πρέπει να επαληθεύει τους υπολογισμούς της ανθεκτικότητας των ράβδων των περιφραγμάτων και των καταστρωμάτων κατά την κατασκευή ή τη μετατροπή του πλοίου μεταφοράς ζώων.

- 1.2. Τα διαμερίσματα για τη μεταφορά των ζώων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα μηχανικού αερισμού για την ανανέωση ολόκληρου του όγκου του αέρα στο χώρο αυτόν ως εξής:
- α) 40 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μικρότερο ή ίσο με 2,30 μέτρα·
 - β) 30 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μεγαλύτερο των 2,30 μέτρων·
 - γ) 75 % της προαναφερόμενης ικανότητας εάν το διαμέρισμα είναι μερικώς κλειστό·
- 1.3. Η ικανότητα αποθήκευσης ή παροχής γλυκού νερού πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου VI, λαμβανομένων υπόψη του ανώτατου αριθμού και του είδους των προς μεταφορά ζώων, καθώς και της ανώτατης διάρκειας του προβλεπόμενου ταξιδιού.
- 1.4. Το σύστημα διανομής γλυκού νερού πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει γλυκό νερό διαρκώς σε κάθε χώρο όπου βρίσκονται ζώα, πρέπει δε να υπάρχουν επαρκή δοχεία για να εξασφαλίζεται ότι όλα τα ζώα έχουν άμεση και συνεχή πρόσβαση σε γλυκό νερό. Πρέπει να υπάρχει εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης ώστε να εξασφαλίζεται η παροχή νερού σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης.
- 1.5. Το σύστημα αποχέτευσης πρέπει να έχει την κατάλληλη ικανότητα αποχέτευσης των υγρών από τα περιβράσματα και τα καταστρώματα κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες. Οι αγωγοί και τα κανάλια αποχέτευσης πρέπει να συλλέγουν τα υγρά σε φρεάτια ή δεξαμενές από όπου τα λύματα μπορούν να αποβληθούν με τη βοήθεια αντλιών ή εκβολέων. Πρέπει να υπάρχει εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης ώστε να εξασφαλίζεται η αποχέτευση σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης.
- 1.6. Οι χώροι παραμονής των ζώων, οι διάδρομοι και οι ράμπες προς τους χώρους παραμονής πρέπει να διαθέτουν επαρκή φωτισμό. Πρέπει να προβλέπεται εφεδρικός φωτισμός στην περίπτωση βλάβης του κύριου ηλεκτροδοτικού συστήματος. Ο συνοδός πρέπει να έχει στη διάθεσή του επαρκή αριθμό φορητών λαμπών ώστε να μπορεί να επιθεωρεί και να παρέχει φροντίδα στα ζώα.
- 1.7. Σύστημα πυρόσβεσης πρέπει να είναι εγκατεστημένο σε όλους τους χώρους παραμονής των ζώων, ο δε πυροσβεστικός εξοπλισμός εντός των χώρων αυτών πρέπει να συμμορφώνεται με τα πλέον πρόσφατα πρότυπα της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) σχετικά με την πυροπροστασία, την πυρανίχνευση και την πυρόσβεση.
- 1.8. Στο θάλαμο πηδαλιουχίας πρέπει να υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για τα εξής συστήματα που προορίζονται για τα ζώα:
- α) σύστημα αερισμού·
 - β) σύστημα παροχής γλυκού νερού και αποχέτευσης·
 - γ) σύστημα φωτισμού·
 - δ) σύστημα παραγωγής γλυκού νερού, εάν χρειάζεται.
- 1.9. Η κύρια πηγή ενέργειας πρέπει να επαρκεί για τη συνεχή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για τα συστήματα που προορίζονται για τα ζώα και αναφέρονται στα σημεία 1.2, 1.4, 1.5 και 1.6 υπό φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας του πλοίου

μεταφοράς ζώων. Η εφεδρική πηγή ενέργειας πρέπει να επαρκεί για την αντικατάσταση της κύριας πηγής ενέργειας για συνεχή περίοδο τριών ημερών.

- 1.10. Τα πλοία μεταφοράς ζώων είναι εξοπλισμένα με μέσο θανάτωσης κατάλληλο για τα μεταφερόμενα είδη, με γραπτές οδηγίες σε γλώσσα κατανοητή από τους συνοδούς.

2. Παροχή τροφής και νερού στα πλοία μεταφοράς ζώων και στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων για μεγάλα ζώα

Τα πλοία μεταφοράς ζώων ή τα πλοία που μεταφέρουν ζώα σε εμπορευματοκιβώτια για μεγάλα ζώα, μεταφέρουν από τη στιγμή της αναχώρησης επαρκή στρωμνή καθώς και επαρκή τροφή και νερό ώστε να καλύπτονται οι ελάχιστες ημερήσιες απαιτήσεις τροφής και νερού που προβλέπονται στον πίνακα 1 για το προβλεπόμενο ταξίδι, συν εφεδρική στρωμνή, τροφή και νερό για τουλάχιστον επτά ημέρες.

Πίνακας

Ελάχιστες ημερήσιες απαιτήσεις τροφής και νερού στα πλοία μεταφοράς ζώων ή στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων

Κατηγορία	Τροφή (% ζώντος βάρους των ζώων)		Γλυκό νερό (% ζώντος βάρους των ζώων)
	Χορτονομή	Συμπυκνωμένη τροφή	
Βοοειδή και ιπποειδή	2	1,6	10
Πρόβατα	2	1,8	
Χοίροι	—	3	

Η χορτονομή μπορεί να αντικαθίσταται από συμπυκνωμένη τροφή και αντίστροφα. Ωστόσο, θα πρέπει να λαμβάνεται δεόντως υπόψη ότι ορισμένες κατηγορίες ζώων πρέπει να εξοικειώνονται με την αλλαγή τροφής για τις ανάγκες του μεταβολισμού τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ, ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ, ΠΕΡΙΟΔΟΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΤΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΙΤΙΣΗΣ

1. Ιπποειδή, βοοειδή, προβατοειδή, αιγοειδή και χοιροειδή

- 1.1. Οι συνοδοί ή οι οδηγοί παρέχουν στα ιπποειδή τροφή και νερό κατά βούληση ή τουλάχιστον σε τακτά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 4,5 ώρες για

περίοδο 30 λεπτών ενόσω το όχημα είναι σταθμευμένο. Το ίδιο καθεστώς παροχής νερού και τροφής διατηρείται κατά τη θαλάσσια μεταφορά.

- 1.2. Οι συνοδοί ή οι οδηγοί παρέχουν σε βοοειδή, προβατοειδή, αιγοειδή και χοιροειδή νερό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ή κατά τη διάρκεια των περιόδων ανάπαυσης που προβλέπονται στο άρθρο 27. Στα ζώα παρέχεται τροφή κατά τη διάρκεια των περιόδων ανάπαυσης ενόσω το όχημα είναι σταθμευμένο και όταν τα ζώα εκφορτώνονται. Το ίδιο καθεστώς παροχής νερού και τροφής διατηρείται κατά τη θαλάσσια μεταφορά.

2. Κατοικίδια πτηνά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια

- 2.1. Για τα κατοικίδια πτηνά και τα κουνέλια πρέπει να διατίθενται κατάλληλη ζωοτροφή και νερό σε επαρκείς ποσότητες.

- 2.2. Η μέγιστη διάρκεια ταξιδιού καθορίζεται ως εξής:

- α) 12 ώρες, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου φόρτωσης και εκφόρτωσης για ταξίδια, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς προς σφαγείο· ή
- β) 24 ώρες για νεοσσούς όλων των κατοικίδιων πτηνών, εφόσον η μεταφορά ολοκληρώνεται εντός 48 ωρών από την εκκόλαψη.
- γ) 24 ώρες για τα ενήλικα κουνέλια αναπαραγωγής, εάν έχουν μόνιμη πρόσβαση σε ζωοτροφές και νερό·
- δ) 10 ώρες για τις όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου φόρτωσης και εκφόρτωσης.

- 2.3. Η θερμική άνεση παρέχεται ως εξής:

- α) όταν η προβλεπόμενη θερμοκρασία στον τόπο αναχώρησης και στον τόπο προορισμού κατά τον χρόνο που τα ζώα αναμένεται να βρίσκονται στον τόπο αυτόν είναι κάτω των 10 °C, τα κουνέλια και τα κατοικίδια πτηνά εκτός των ορνίθων στο τέλος της ωοτοκίας μεταφέρονται μόνο με οχήματα με προστασία από την έκθεση στον παγωμένο αέρα.
- β) οι όρνιθες στο τέλος της ωοτοκίας δεν μεταφέρονται εάν δεν μπορούν να εξασφαλιστούν θερμοκρασίες στο εσωτερικό των οχημάτων τουλάχιστον 15 °C.

3. Σκύλοι και γάτες

- 3.1. Οι ενήλικες σκύλοι και γάτες που μεταφέρονται πρέπει να τρέφονται ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 24 ώρες. Τα κουτάβια και τα γατάκια μέχρι την ηλικία των 6 μηνών τρέφονται κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 8 ώρες. Το νερό πρέπει να διατίθεται κατά βούληση ή σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 4 ώρες.
- 3.2. Πρέπει να υπάρχουν γραπτές οδηγίες σε γλώσσα κατανοητή από τον συνοδό σχετικά με την παροχή τροφής και νερού που είναι διαθέσιμα επί του σκάφους.
- 3.3. Οι θερμοκρασίες πρέπει να προσαρμόζονται σε περίπτωση μεταφοράς φυλών ή τύπων με βραχυκεφαλικά χαρακτηριστικά και σκύλων και γατών με ακραίους τύπους γούνας, όπως στην περίπτωση φυλών με πυκνή γούνα και φυλών χωρίς τρίχωμα.

4. Άλλα είδη

Τα άλλα είδη πλην των αναφερόμενων στα σημεία 1 έως 3 μεταφέρονται σύμφωνα με γραπτές οδηγίες σχετικά με την παροχή τροφής και νερού και λαμβανομένων υπόψη των τυχόν απαιτούμενων ειδικών φροντίδων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΙΠΠΟΕΙΔΗ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΒΟΟΕΙΔΗ, ΠΡΟΒΑΤΟΕΙΔΗ, ΑΙΓΟΕΙΔΗ, ΧΟΙΡΟΕΙΔΗ, ΓΑΤΕΣ ΚΑΙ ΣΚΥΛΟΥΣ

1. Στέγη

Το μεταφορικό μέσο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα μονωμένη και ανοιχτόχρωμη στέγη.

2. Δάπεδο και Στρωμνή

Στα ζώα πρέπει να παρέχεται κατάλληλη στρωμνή ή ανάλογο υλικό το οποίο εξασφαλίζει την απαιτούμενη άνεση ανάλογα με το είδος, τον αριθμό των μεταφερόμενων ζώων, τη διάρκεια του ταξιδιού και τις καιρικές συνθήκες. Το υλικό αυτό πρέπει να εξασφαλίζει απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων, ώστε τα ζώα να παραμένουν καθαρά και στεγνά καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού.

3. Τροφή

3.1. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των ζώων, ώστε να μην εμφανίσουν σημάδια πείνας ή κόπωσης. Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από μολυσματικούς παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσάερια και τα ούρα και η κόπρος των ζώων.

3.2. Όταν χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων, ο εξοπλισμός αυτός μεταφέρεται με το μεταφορικό μέσο.

3.3. Όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων όπως αναφέρεται στο σημείο 3.2, ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να είναι σχεδιασμένος κατά τρόπον ώστε, εάν χρειάζεται, να μπορεί να προσδένεται στο μεταφορικό μέσο για να αποφεύγεται η ανατροπή του. Όταν κινείται το μεταφορικό μέσο και ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, τότε αυτός αποθηκεύεται σε ένα μέρος του οχήματος χωριστά από τα ζώα.

4. Χωρίσματα

4.1. Τα μεταφορικά μέσα είναι εφοδιασμένα με χωρίσματα κατά τρόπον ώστε να μπορούν μεν να δημιουργούνται ξεχωριστά διαμερίσματα αλλά όλα τα ζώα να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο νερό.

4.2. Τα χωρίσματα είναι σχεδιασμένα κατά τρόπον ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις έτσι ώστε το μέγεθος του διαμερίσματος να προσαρμόζεται στις ειδικές απαιτήσεις και στο είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων.

5. Παροχή νερού για την οδική, σιδηροδρομική μεταφορά ή τη μεταφορά σε εμπορευματοκιβώτια για μεγάλα ζώα

- 5.1. Τα μεταφορικά μέσα και τα εμπορευματοκιβώτια για μεγάλα ζώα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα παροχής νερού το οποίο να επιτρέπει στο συνοδό να χορηγεί αμέσως νερό, κάθε φορά που αυτό είναι αναγκαίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ώστε κάθε ζώο να έχει πρόσβαση στο νερό.
- 5.2. Οι εγκαταστάσεις διανομής νερού πρέπει να λειτουργούν καλώς και να είναι κατάλληλα σχεδιασμένες και τοποθετημένες ώστε στα μεταφερόμενα ζώα να μπορεί να παρέχεται νερό επί του οχήματος.
- 5.3. Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού για κάθε μεταφορικό μέσο πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5 % του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου του. Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι, και είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού. Είναι συνδεδεμένες με τον εξοπλισμό ποτίσματος εντός των διαμερισμάτων και συντηρούνται σε καλή κατάσταση.
- 5.4. Μπορεί να ισχύσει παρέκκλιση από το σημείο 5.3 για τα εμπορευματοκιβώτια για μεγάλα ζώα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε πλοία τα οποία εφοδιάζουν τα εμπορευματοκιβώτια με νερό από τις δικές τους δεξαμενές νερού.
- 6. Συστήματα αερισμού για τα μέσα οδικής μεταφοράς**
- 6.1. Τα συστήματα αερισμού στα μέσα οδικής μεταφοράς σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να λειτουργούν για τουλάχιστον 6 ώρες.
- 6.2. Το σύστημα αερισμού πρέπει να είναι ικανό να εξασφαλίζει ομοιόμορφη κατανομή σε ολόκληρο το όχημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ Ή ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

1. Ο διαθέσιμος χώρος για οδικές, σιδηροδρομικές ή θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς σε εμπορευματοκιβώτια, υπολογίζεται από την ακόλουθη αλλομετρική εξίσωση:

$$A = kW^{(2/3)},$$

όπου: A = εμβαδόν ανά ζώο [m² ή cm² για τη μεταφορά πτηνών και κουνελιών σε εμπορευματοκιβώτια], W = βάρος ζώντος ζώου [kg], k = τιμή k (ανά είδος/κατηγορία, όπως ορίζεται στους παρακάτω πίνακες).

2. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [m²] κατά τη διάρκεια της οδικής, σιδηροδρομικής ή θαλάσσιας μεταφοράς συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:

	A	B	Γ	Δ
Μέσος όρος	Χοίροι	Ιπποειδή	Βοοειδή	Αιγοπρόβατα
Βάρος ζώντος ζώου [kg]	k=0,027	k=0,029	k=0,034	k=0,037

25	0,23			0,32
50	0,37	0,40	0,46	0,50
75	0,48	0,52	0,60	0,66
100	0,58	0,63	0,73	0,80
125	0,68	0,73	0,85	
150	0,76	0,82	0,96	
175	0,84	0,91	1,06	
200	0,92	1,00	1,16	
225	1,00	1,08	1,26	
250	1,07	1,16	1,35	
275	1,14	1,23	1,44	
300	1,21	1,31	1,52	
325	1,28	1,38	1,61	
350	1,34	1,45	1,69	
375	1,40	1,52	1,77	
400	1,47	1,59	1,85	
450		1,71	2,00	
500		1,84	2,14	
550		1,96	2,28	
600		2,08	2,42	
650		2,19	2,55	
700		2,30	2,68	
750		2,41	2,81	
800		2,52	2,93	
850			3,05	
900			3,17	
950			3,29	
1 000			3,40	

3. Ο διαθέσιμος χώρος σε εμβαδόν ανά ζώο [cm²] για πουλερικά και κουνέλια που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τα ακόλουθα αριθμητικά στοιχεία:

	Ε	ΣΤ
κατά προσέγγιση	πουλερικά	κουνέλια
Βάρος	k=290	k=270

ζώντος ζώου		
1	290	270
1,5	380	354
2	460	429
2,5	534	497
3	603	562
3,5	669	622
4	731	680
4,5	790	736
5	848	789

4. Τα ιπποειδή, πλην των μη δαμασμένων αλόγων και των φοράδων με τα πουλάρια τους, μεταφέρονται σε ατομικούς στάβλους.

Το μήκος του ατομικού ιπποφορείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το μήκος του ιπποειδούς, μετρούμενο από την ουρά έως τη μύτη, ενώ ο λαιμός είναι παράλληλος προς το έδαφος, και επιπλέον 50 cm μεγαλύτερο εάν παρέχεται κατά τη διαμετακόμιση τροφή σε δίχτυ με σανό.

Το πλάτος του μεμονωμένου ιπποφορείου πρέπει να είναι συνολικά τουλάχιστον 40 cm μεγαλύτερο από το πλάτος του ζώου στο μεγαλύτερο σημείο του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΔΡΟΒΙΩΝ ΖΩΩΝ

όπως αναφέρονται στα άρθρα 2, 18, 33, 44 και 47

1. Σχεδιασμός και συντήρηση των μεταφορικών μέσων

- 1.1 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υδρόβιων ζώων πρέπει να είναι κατάλληλα για το είδος, το μέγεθος, το βάρος και τον αριθμό των προς μεταφορά ζώων.
- 1.2 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια πρέπει να διατηρούνται σε καλή μηχανική και δομική κατάσταση για την πρόληψη ζημιών στο όχημα που ενδέχεται να επηρεάσουν άμεσα ή έμμεσα την καλή διαβίωση των μεταφερόμενων υδρόβιων ζώων.
- 1.3 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια εξασφαλίζουν την επαρκή κυκλοφορία νερού και εξοπλισμού οξυγόνωσης, όπως απαιτείται για την κάλυψη των μεταβαλλόμενων συνθηκών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και των αναγκών των μεταφερόμενων ζώων, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος βαλβίδων σε δεξαμενόπλοια για λόγους βιοπροφύλαξης.
- 1.4 Τα υδρόβια ζώα πρέπει να είναι προσβάσιμα σε επιθεώρηση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα αξιολόγησης της καλής διαβίωσής τους.
- 1.5 Τα μέσα μεταφοράς και τα εμπορευματοκιβώτια επιτρέπουν την επιθεώρηση και την παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων και λαμβάνουν διορθωτικά μέτρα όταν είναι αναγκαίο.

2. Μεταχείριση

- 2.1 Τα υδρόβια ζώα δεν πρέπει να αναστηκόνονται από τα βράγχια τους.
- 2.2 Ο εξοπλισμός χειρισμού πρέπει να σχεδιάζεται, να κατασκευάζεται και να συντηρείται κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιούνται οι σωματικοί τραυματισμοί.

3. Νερό

- 3.1 Οι υπεύθυνοι επιχείρησης διασφαλίζουν ότι η ποιότητα του νερού είναι κατάλληλη για τα μεταφερόμενα είδη και τη μέθοδο μεταφοράς.
- 3.2 Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν την παρακολούθηση και τη διατήρηση των ακόλουθων παραμέτρων νερού εντός των ορίων σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες του είδους καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού:
 - α) οξυγόνο·
 - β) διοξείδιο του άνθρακα·
 - γ) επίπεδο αμμωνίας·
 - δ) θερμοκρασία.

4. Ικανότητα προς μεταφορά

- 4.1. Η ικανότητα των υδρόβιων ζώων να αντιμετωπίσουν το στρες λόγω της μεταφοράς αξιολογείται με βάση την κατάσταση της υγείας, τον προηγούμενο χειρισμό και το πρόσφατο ιστορικό μεταφοράς.

- 4.2. Οι κύριοι λόγοι για τους οποίους τα υδρόβια ζώα δεν θεωρούνται ικανά για μεταφορά είναι οι εξής:
- α) εμφανίζουν κλινικά σημεία νόσου·
 - β) έχουν σοβαρούς σωματικούς τραυματισμούς ή μη φυσιολογική συμπεριφορά·
 - γ) εκτέθηκαν πρόσφατα σε παράγοντες καταπόνησης που επηρεάζουν δυσμενώς τη συμπεριφορά ή τη φυσιολογική κατάσταση (π.χ. ακραίες θερμοκρασίες, χημικοί παράγοντες)·
 - δ) υποβλήθηκαν σε ανεπαρκή ή υπερβολικής διάρκειας νηστεία.

5. Πρακτικές φόρτωσης

- 5.1. Οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή τραυματισμών και περιττών καταπονήσεων στα υδρόβια ζώα κατά τη φόρτωση.
- 5.2. Κατά τη φόρτωση αξιολογούνται τα ακόλουθα:
- α) διαδικασία συνωστισμού πριν από τη φόρτωση·
 - β) εξοπλισμός που έχει κατασκευαστεί ή λειτουργεί με ακατάλληλο τρόπο·
 - γ) σημαντικές αλλαγές στην ποιότητα του νερού, όπως διαφορετική θερμοκρασία ή άλλες παράμετροι νερού.
- 5.3. Οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων διασφαλίζουν ότι η πυκνότητα των υδρόβιων ζώων σε ένα όχημα και/ή εμπορευματοκιβώτιο διατηρείται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών αναγκών του είδους και των διαθέσιμων επιστημονικών δεδομένων.
- 5.4. Η φόρτωση πραγματοποιείται από τους υπευθύνους επιχειρήσεων που διαθέτουν γνώσεις και πείρα σχετικά με τη συμπεριφορά και άλλα χαρακτηριστικά των υδρόβιων ζώων με σκοπό τη διασφάλιση της καλής διαβίωσής τους.

6. Κατά τη μεταφορά

- 6.1. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς θα πρέπει να διενεργούνται περιοδικοί έλεγχοι για να επαληθεύεται η διατήρηση της αποδεκτής καλής μεταχείρισης των ζώων.
- 6.2. Οι οδηγοί ή οι συνοδοί παρακολουθούν την ποιότητα των υδάτων και προβαίνουν στις αναγκαίες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται ότι οι παράμετροι που απαριθμούνται στο σημείο 3.2 διατηρούνται εντός των κατάλληλων ορίων, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών ανά είδος αναγκών.
- 6.3. Οι οδηγοί ταξιδεύουν κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τις ανεξέλεγκτες μετακινήσεις των υδρόβιων ζώων που ενδέχεται να οδηγήσουν σε άγχος και να προκαλέσουν τραυματισμό.
- 6.4. Σε περίπτωση ανάγκης για επείγουσα ιατρική φροντίδα κατά τη μεταφορά, ο οδηγός ή συνοδός δρομολογεί το σχέδιο έκτακτης ανάγκης.
- 6.5. Εάν η θανάτωση υδρόβιων ζώων είναι αναγκαία κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ο οδηγός ή ο συνοδός πρέπει να είναι εκπαιδευμένος και ικανός να πραγματοποιήσει τη θανάτωση με προηγούμενη αναισθητοποίηση, έτσι ώστε τα ζώα να παραμένουν σε αναισθησία μέχρι τον θάνατό τους.

7. Πρακτικές εκφόρτωσης

- 7.1. Οι αρχές του καλού χειρισμού κατά τη φόρτωση ισχύουν εξίσου κατά την εκφόρτωση.

- 7.2. Οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων εκφορτώνουν τα υδρόβια ζώα το συντομότερο δυνατόν μετά την άφιξή τους στον προορισμό, ώστε να υπάρχει επαρκής χρόνος για να αποφευχθεί οποιαδήποτε πρόκληση βλάβης στα ζώα.
- 7.3. Οι φορείς εκμετάλλευσης εξετάζουν επαρκή χρόνο για τον εγκλιματισμό ορισμένων ειδών ανάλογα με τις ανάγκες τους και πριν από την εκφόρτωσή τους σε νερό σημαντικά διαφορετικής ποιότητας (όπως θερμοκρασία, αλατότητα, pH).
- 7.4. Οι υπεύθυνοι επιχειρήσεων απομακρύνουν τα ετοιμοθάνατα ή σοβαρά τραυματισμένα υδρόβια ζώα και τα θανατώνουν χρησιμοποιώντας κατάλληλη μέθοδο ειδικά για το είδος και το μέγεθος του ζώου και αποφεύγοντας την περιττή ταλαιπωρία.
- 8. Πρακτικές μετά τη μεταφορά**
- 8.1. Ο υπεύθυνος επιχείρησης που είναι υπεύθυνος για την παραλαβή των υδρόβιων ζώων τα παρακολουθεί στενά κατά τη διάρκεια της περιόδου μετά τη μεταφορά και τηρεί κατάλληλα αρχεία.
- 8.2. Τα υδρόβια ζώα που παρουσιάζουν μη φυσιολογικά κλινικά συμπτώματα είτε απομονώνονται και εξετάζονται από κτηνίατρο, ο οποίος μπορεί να συνιστά θεραπεία, είτε θανατώνονται με μέθοδο κατάλληλη για το είδος και το μέγεθος του ζώου και αποτρέπει την περιττή ταλαιπωρία.
- 8.3. Οι φορείς εκμετάλλευσης αξιολογούν τα σημαντικά προβλήματα που συνδέονται με τις μεταφορές και λαμβάνουν μέτρα μετριασμού για την πρόληψη της επανάληψης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Υποδείγματα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 και 47

- 1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟΠΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΗ ΧΩΡΑ**

ΤΜΗΜΑ 1 — ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ			
1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ⁽¹⁾			
1.1. Αριθμός άδειας διοργανωτή			
1.2. Ονομασία και διεύθυνση		1.3. Ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου για το ταξίδι	
1.4. Τηλέφωνο		1.5. Ηλεκτρονική διεύθυνση	
2. ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ/-ΕΙΣ⁽¹⁾			
<u>2.1. Οδική μεταφορά</u> Επωνυμία Ονοματεπώνυμο αρμοδίου Διεύθυνση Τηλέφωνο Ηλεκτρονική διεύθυνση Αριθ. άδειας	<u>2.2. Θαλάσσια μεταφορά</u> Επωνυμία Ονοματεπώνυμο αρμοδίου Διεύθυνση Τηλέφωνο Ηλεκτρονική διεύθυνση Αριθ. άδειας	<u>2.3. Σιδηροδρομική μεταφορά</u> Επωνυμία Ονοματεπώνυμο αρμοδίου Διεύθυνση Τηλέφωνο Ηλεκτρονική διεύθυνση Αριθ. άδειας	<u>2.4. Αεροπορική μεταφορά</u> Επωνυμία Ονοματεπώνυμο αρμοδίου Διεύθυνση Τηλέφωνο Ηλεκτρονική διεύθυνση Αριθ. άδειας
3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ⁽¹⁾			
3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	
3.2. Ημερομηνία		3.5. Ημερομηνία	
3.3. Ώρα		3.6. Ώρα	
3.7. Συνολική	3.8. Είδος/αριθμός	3.9. Κατηγορίες/αριθμός	

αναμενόμενη διάρκεια (ώρες/ημέρες)			Μη απογαλακτισμένα ζώα	
			Βάρος:	
			Ηλικία:	
			Κυοφορούντα ζώα	
			Στάδιο εγκυμοσύνης:	
		Ημερομηνία σπερματέγχυσης:		
		Άλλο:		
		Συνολικός αριθμός ζώων		
3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών				
3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):				
3.13. Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε m ²):				
3.14. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΥ				
3.14.1. Κέντρο συγκέντρωσης Διεύθυνση Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης Διάρκεια (σε ώρες)	3.14.2. Σημείο ελέγχου Διεύθυνση Αναμενόμενη ημερομηνία/ώρα άφιξης Διάρκεια (σε ώρες)	3.14.3. Σημείο εξόδου Διεύθυνση Αναμενόμενη ώρα άφιξης Διάρκεια (σε ώρες)	3.14.4. Αλλαγή νερού για τη μεταφορά υδρόβιων ειδών	
4. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗ				
Ο υπογεγραμμένος διοργανωτής δηλώνω ότι είμαι υπεύθυνος για τη διοργάνωση του ανωτέρω ταξιδιού και ότι έχω λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2023/XX.				
Επικύρωση από τον διοργανωτή				
5. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΝΕΙ ΤΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ⁽²⁾				
5.1. Ονομασία και διεύθυνση της αρχής		5.2. Τηλέφωνο		
5.3. Ηλεκτρονική διεύθυνση		5.4. Επίσημη Σφραγίδα		
5.5. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου				

6. ΑΠΟΦΑΣΗ⁽²⁾		
☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Ημερομηνία	
☐ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση

⁽¹⁾ Συμπληρώνεται από τον διοργανωτή

⁽²⁾ Συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή

ΤΜΗΜΑ 2 — ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	
1. ΦΥΛΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ⁽³⁾	
1.1. Ονομασία και διεύθυνση	1.2. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου
1.3. Τηλέφωνο	1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση
2. ΦΟΡΤΩΣΗ⁽³⁾	
2.1. Τόπος και κράτος μέλος / χώρα αναχώρησης	2.2. Ημερομηνία και ώρα φόρτωσης του πρώτου ζώου
2.3. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά είδος	
2.4. Αριθμός ζώων που φορτώθηκαν, ανά κατηγορία:	
Κυοφορούντα ζώα	Στάδιο εγκυμοσύνης / ημερομηνία σπερματέγχυσης
Μη απογαλακτισμένα ζώα	
2.5. Συνολικός αριθμός ζώων	
3. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ	
3.1. Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο αναχώρησης, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά τη φόρτωση των ζώων. Σύμφωνα με τα όσα γνωρίζω, κατά τη στιγμή της φόρτωσης τα ανωτέρω ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και τα μέσα και οι διαδικασίες μεταχείρισης των ζώων ήταν σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες.	
Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης ⁽³⁾	
4. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ	
4.1. Ο υπογεγραμμένος, οδηγός των ζώων, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά τη φόρτωση των ζώων. Σύμφωνα με τα όσα γνωρίζω, κατά τη στιγμή της φόρτωσης κανένα από τα ζώα που φορτώθηκαν στο μεταφορικό μέσο δεν ήταν εμφανώς μη ικανό προς μεταφορά και τα μέσα και οι διαδικασίες μεταχείρισης των ζώων ήταν σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες.	
Επικύρωση από τον οδηγό στον τόπο αναχώρησης ⁽⁴⁾	

⁽³⁾ Υπογραφή του φύλακα στον τόπο αναχώρησης

⁽⁴⁾ Συμπληρώνεται από τον οδηγό

ΤΜΗΜΑ 3 — ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ		
1. ΦΥΛΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ⁽⁵⁾		
1.1. Ονομασία και διεύθυνση	1.2. Ονοματεπώνυμο υπευθύνου	
1.3. Τηλέφωνο	1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση	
2. ΟΔΗΓΟΣ/ΣΥΝΟΔΟΣ⁽⁴⁾		
3. ΕΠΙΣΗΜΟΣ/-Η ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ (αν παρίσταται)⁽⁶⁾		
4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ^{(5),(6)}		
Έλεγχοι	Αποτέλεσμα των ελέγχων	
	Συμμόρφωση	Μη συμμόρφωση
Αριθμός άδειας μεταφοράς		
Οδηγός Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας		
Ταυτοποίηση μεταφορικού μέσου		
Διαθέσιμος χώρος Μέσο εμβαδό / ζώο σε m ²		
Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδιού και χρονικά όρια ταξιδιού		
5. ΔΕΙΚΤΕΣ⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5.1 Συνολικός αριθμός ζώων	5.3 Συνολικός αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά τη μεταφορά	
5.2 Συνολικός αριθμός νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά	5.4. Ύπαρξη καταπόνησης λόγω θερμότητας/ψύχους, πείνας ή δίψας ναι/όχι	
6. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΑΚΑ		
Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο προορισμού, δηλώνω ότι έχω ελέγξει αυτήν την παρτίδα ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή του ελέγχου, έγιναν οι ανωτέρω διαπιστώσεις.		
Επικύρωση από τον φύλακα στον τόπο αναχώρησης ⁽⁵⁾		
7. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ		
Ο υπογεγραμμένος, οδηγός των ζώων, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων. Συμφωνώ με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της κατάστασης των ζώων που καταγράφονται σε αυτό το τμήμα του ημερολογίου ταξιδιού.		

Επικύρωση από τον οδηγό στον τόπο αναχώρησης⁽⁴⁾

⁽⁵⁾ Συμπληρώνεται από τον φύλακα στον τόπο προορισμού

⁽⁶⁾ Συμπληρώνεται από επίσημο κτηνίατρο εάν είναι παρών επιτόπου

ΤΜΗΜΑ 4 — ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ⁽⁴⁾						
Πραγματικό δρομολόγιο - Σημεία ανάπαυσης, μεταφόρτωσης ή εξόδου						
Τόπος και διεύθυνση	Άφιξη		Αναχώρηση		Διάρκεια στάσης	Λόγος
	Ημερομηνία	Ωρα	Ημερομηνία	Ωρα		

ΤΜΗΜΑ 5 - ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ ^{(4),(5),(6)}	
<i>συμπληρώνεται από οδηγούς/συνοδούς, φύλακες ή επίσημους κτηνιάτρους – δυνατότητα πολλαπλών αναφορών</i>	
1. ΔΗΛΩΝ, Ονοματεπώνυμο, ιδιότητα και διεύθυνση	
2. Τόπος και κράτος μέλος όπου διαπιστώθηκε η ανωμαλία	3. Ημερομηνία και ώρα κατά την οποία διαπιστώθηκε η ανωμαλία
4. ΕΙΔΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΑΣ/ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX	

4.1. Ικανότητα προς μεταφορά (1)
4.1.2 ζώα νωθρά που δεν μπορούν να κινηθούν ανεξάρτητα
4.1.3 τραυματισμένα ζώα·
4.1.4 κυοφορούντα κατά 80 %
4.1.5 νεογέννητα των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί·
4.1.6 χοίροι ηλικίας κάτω των τριών εβδομάδων·
4.1.7 αμνοί ηλικίας κάτω των 10 ημερών·
4.1.8 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ηλικίας κάτω των 5 εβδομάδων·
4.1.9 μη απογαλακτισμένοι μόσχοι βάρους κάτω των 50 kg
4.1.10 σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των 12 εβδομάδων
4.1.11 ελαφίδες κατά την περίοδο ανάπτυξης με βελούδο επί των κεράτων
4.1.12 άλλο (να προσδιοριστούν)
4.2. Μεταφορικό μέσο
4.3. Πρακτικές μεταφοράς
4.4. Χρονικά όρια διάρκειας ταξιδιού
4.5. Περίοδοι ανάπαυσης
4.6. Απαιτήσεις χώρου
4.7. Άδεια μεταφοράς
4.8. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού
4.9. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού
4.10. Πρόσθετες διατάξεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας
4.10. Άλλο
4.11. Παρατηρήσεις:
5. Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι έλεγξα την παρτίδα των ανωτέρω ζώων και διατύπωσα τις επιφυλάξεις που αναπτύσσονται στην παρούσα έκθεση σχετικά με τη συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες
7. Επικύρωση του δηλούντος

2. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ	
1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ	
1.1. Επώνυμο και διεύθυνση ^(a) ^(b)	1.2. Ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου για το

		ταξίδι	
1.3. Τηλέφωνο		1.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση	
2. ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ/-ΕΙΣ			
<u>2.1.Οδική μεταφορά</u> Επωνυμία Ονοματεπώνυμο υπευθύνου Διεύθυνση Τηλέφωνο Ηλεκτρονική διεύθυνση Αριθ. άδειας	<u>2.2. Θαλάσσια μεταφορά</u> Επωνυμία Ονοματεπώνυμο υπευθύνου Διεύθυνση Τηλέφωνο Ηλεκτρονική διεύθυνση Αριθ. άδειας	<u>2.3. Σιδηροδρομική μεταφορά</u> Επωνυμία Ονοματεπώνυμο υπευθύνου Διεύθυνση Τηλέφωνο Ηλεκτρονική διεύθυνση Αριθ. άδειας	<u>2.4. Αεροπορική μεταφορά</u> Επωνυμία Ονοματεπώνυμο υπευθύνου Διεύθυνση Τηλέφωνο Ηλεκτρονική διεύθυνση Αριθ. άδειας
3. ΣΧΕΔΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ			
3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		3.4. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	
		☐ Σφαγείο ☐ Άλλο	
3.2. Ημερομηνία		3.5. Ημερομηνία	
3.3. Ώρα		3.6. Ώρα	
3.7. Συνολική αναμενόμενη διάρκεια (ώρες)	3.8. Είδος/αριθμός	3.9. Κατηγορίες/αριθμός	
		Μη απογαλακτισμένα ζώα Βάρος: Ηλικία:	
		Κυοφορούντα ζώα Στάδιο εγκυμοσύνης: Ημερομηνία σπερματέγχυσης:	
		Άλλο:	
		Συνολικός αριθμός ζώων	
3.11. Αριθμός/-οί κτηνιατρικού/-ών πιστοποιητικού/-ών			
3.12. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος του φορτίου (σε kg):			
3.13. Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή (σε m ²):			

4. ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗ

Ο υπογεγραμμένος διοργανωτής δηλώνω ότι είμαι υπεύθυνος για τη διοργάνωση του ανωτέρω ταξιδιού και ότι έχω λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς αυτής σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/XX.

Επικύρωση του διοργανωτή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Υπόδειγμα βεβαίωσης όπως αναφέρεται στα άρθρα 32 και 47

Βεβαίωση σχετικά με την αποδοχή εγγράφων για τη μεταφορά ζώων προς τρίτη χώρα			
1. Αρχή που υπογράφει τη βεβαίωση (ονομασία της αρμόδιας αρχής και της χώρας):			
Στοιχεία του μέσου μεταφοράς			
Χώρα έγκρισης / ανανέωσης της έγκρισης:		Ημερομηνία έγκρισης / ανανέωσης της έγκρισης:	
Ονοματεπώνυμο του πλοιάρχου/οδηγού:		Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης:	
2. Αναχώρηση και προορισμός			
2.1. Σημείο εξόδου και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ:		2.2. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ:	
2.1.1. Ημερομηνία	2.1.2. Ώρα	2.2.1. Ημερομηνία	2.2.1. Ώρα
2.1.3. Είδη και κατηγορίες		2.1.4. Αριθμός ζώων ανά είδος	
3. Βεβαίωση			
Ο υπογράφων επίσημος/-η κτηνίατρος της αρμόδιας αρχής στον λιμένα προορισμού δηλώνει ότι τα έγγραφα που υπέβαλε ο διοργανωτής της ΕΕ, στα οποία περιλαμβάνονται ιδίως: - υπόδειγμα του/των πιστοποιητικού/-ών υγείας των ζώων που προορίζεται/-ονται να συνοδεύσουν τα φορτία· - τυχόν πρόσθετες λεπτομέρειες σχετικά με τις βεβαιώσεις υγείας των ζώων που θα παρέχονται στο/στα τελικό/-ά πιστοποιητικό/-ά υγείας των ζώων που συνοδεύουν τα φορτία (όπως τα αποτελέσματα των εξετάσεων για ορισμένες νόσους, τα στοιχεία της περιφέρειας από την οποία προέρχονται τα ζώα)· - κατά περίπτωση, αντίγραφο της άδειας εισαγωγής· - έγγραφα στα οποία αναφέρονται το όνομα του εξαγωγέα, το όνομα του πλοίου, ο λιμένας φόρτωσης, ο λιμένας προορισμού, η εκτιμώμενη ημερομηνία άφιξης στον λιμένα προορισμού, ο αριθμός των ζώων που θα μεταφερθούν με το πλοίο μεταφοράς ζώων, τα είδη των ζώων αυτών, το φύλο τους και ο προορισμός τους· παρέχουν επαρκείς εγγυήσεις για την υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις [εισαγωγής] που ισχύουν για την εισαγωγή στη χώρα προορισμού η οποία αναφέρεται ανωτέρω.			
4. Αρχή			
4.1. Ονομασία της αρχής		4.2. Διεύθυνση της αρχής	

4.3. Αριθμός τηλεφώνου της αρχής	4.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση της αρχής
4.5. Ημερομηνία	4.6. Τόπος
4.8. Σφραγίδα	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Έντυπα όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 5, 6, 7, 8, 9, 12 και 13

1. ΤΜΗΜΑ 1: ΆΔΕΙΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗ ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 5 ΚΑΙ 6

1. ΑΡΙΘ. ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗ ⁽¹⁾		
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗ ⁽²⁾		
2.1. Επωνυμία εταιρείας, κατά περίπτωση	2.2. Ονοματεπώνυμο αρμοδίου	2.2. Διεύθυνση
2.3. Πόλη	2.4. Ταχυδρομικός κώδικας	2.5. Κράτος μέλος
2.6. Τηλέφωνο	2.8. Ηλεκτρονική διεύθυνση	
3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ⁽²⁾		
Είδη ζώων: Κατηγορίες ζώων:	Είδος μεταφοράς: οδική — σιδηροδρομική — θαλάσσια — αεροπορική μεταφορά Μεταφορές προς: ΕΕ — χώρες εκτός ΕΕ	
4. ΑΡΧΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ⁽¹⁾		
4.1. Ονομασία και διεύθυνση της αρχής	4.2. Τηλέφωνο	
4.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση	4.5. Επίσημη σφραγίδα	
4.8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου		
5. ΑΠΟΦΑΣΗ ⁽¹⁾		
5.1. Άδεια		
☐ Χορηγείται	Ημερομηνία χορήγησης	Ημερομηνία λήξης
☐ Απορρίπτεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Αναστέλλεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Ανακαλείται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
5.2. Πιστοποίηση για μεταφορές σε χώρες εκτός ΕΕ		
☐ Πιστοποιείται	Ημερομηνία	Ημερομηνία λήξης
Αριθμός πιστοποιητικού:	Οργανισμός πιστοποίησης:	
☐ Αναστέλλεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Ανακαλείται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση

⁽¹⁾ τα τμήματα 1, 4 και 5 συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή

⁽²⁾ τα τμήματα 2 και 3 συμπληρώνονται από τον αιτούντα

2. ΤΜΗΜΑ 2: ΆΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 7, 8 ΚΑΙ 9

1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ⁽³⁾		ΤΥΠΟΣ 1: ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ⁽⁴⁾		
2.1. Επωνυμία εταιρείας	2.2. Ονοματεπώνυμο αρμοδίου	2.2. Διεύθυνση
2.3. Πόλη	2.4. Ταχυδρομικός κώδικας	2.5. Κράτος μέλος
2.6. Τηλέφωνο	2.8. Ηλεκτρονική διεύθυνση	
3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ⁽⁴⁾		
Είδη ζώων: Κατηγορίες ζώων:		Είδος μεταφοράς: οδική – σιδηροδρομική – θαλάσσια – αεροπορική μεταφορά
4. ΑΡΧΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ⁽³⁾		
4.1. Ονομασία και διεύθυνση της αρχής	4.2. Τηλέφωνο	
4.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση	4.5. Επίσημη σφραγίδα	
4.8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου		
5. ΑΠΟΦΑΣΗ ⁽³⁾		
5.1. Άδεια ☐ Χορηγείται Ημερομηνία χορήγησης Ημερομηνία λήξης ☐ Απορρίπτεται Ημερομηνία Αιτιολόγηση ☐ Αναστέλλεται Ημερομηνία Αιτιολόγηση ☐ Ανακαλείται Ημερομηνία Αιτιολόγηση		

⁽³⁾ Τα τμήματα 1, 4 και 5 συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή

⁽⁴⁾ Τα τμήματα 2 και 3 συμπληρώνονται από τον αιτούντα

3. ΤΜΗΜΑ 3: ΆΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 8 ΚΑΙ 9

1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ⁽⁵⁾		ΤΥΠΟΣ 2: ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΩΝ
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ⁽⁶⁾		
2.1. Επωνυμία εταιρείας	2.2. Όνομα υπεύθυνου προσώπου	2.3. Διεύθυνση (οδός και αριθμός)

2.4. Πόλη	2.5. Ταχυδρομικός κώδικας	2.6. Κράτος μέλος
2.7. Τηλέφωνο		2.8. Ηλεκτρονική διεύθυνση
3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ⁽⁶⁾		
3.1. Είδη ζώων:	3.3. Είδος μεταφοράς: οδική – σιδηροδρομική – θαλάσσια – αεροπορική μεταφορά	
3.2. Κατηγορίες ζώων:		
4. ΑΡΧΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ⁽⁵⁾		
4.1. Ονομασία και διεύθυνση της αρχής	4.2. Τηλέφωνο	
4.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση	4.5. Επίσημη σφραγίδα	
4.8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου		
5. ΑΠΟΦΑΣΗ ⁽⁵⁾		
5.1. Άδεια		
☐ Χορηγείται	Ημερομηνία χορήγησης	Ημερομηνία λήξης
☐ Απορρίπτεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Αναστέλλεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Ανακαλείται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση

⁽⁵⁾Τα τμήματα 1, 4 και 5 συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή

⁽⁶⁾Τα τμήματα 2 και 3 συμπληρώνονται από τον αιτούντα

4. ΤΜΗΜΑ 4: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΩΝ, ΣΥΝΟΔΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 38⁽⁷⁾

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ/ΣΥΝΟΔΟΥ		
1.1.Επώνυμο/-α		
1.2.Όνομα/ονόματα		
1.3.Ημερομηνία γέννησης	1.4.Τόπος και χώρα γέννησης	1.5.Ιθαγένεια
2. ΑΡΧΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ		
2.1. Ονομασία και διεύθυνση του οργανισμού που εκδίδει το πιστοποιητικό		
2.2. Τηλέφωνο	2.3. Ηλεκτρονική διεύθυνση	
3.4. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου	3.5. Επίσημη σφραγίδα	
4. ΕΞΕΤΑΣΗ		

4.1. Περιορισμοί: Είδος/κατηγορία ζώων		
4.2. Ημερομηνία εξέτασης	4.3. Επιτυχής / μη επιτυχής	
5. ΑΔΕΙΑ		
☐ Χορηγείται	Ημερομηνία χορήγησης	Ημερομηνία λήξης
☐ Απορρίπτεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Αναστέλλεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Ανακαλείται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση

(7) Συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή

5. ΤΜΗΜΑ 5: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΛΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 12

1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ⁽⁸⁾		
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ⁽⁹⁾		
2.1. Επωνυμία εταιρείας	2.2. Όνομα υπεύθυνου προσώπου	2.3. Διεύθυνση (οδός και αριθμός)
2.4. Πόλη	2.5. Ταχυδρομικός κώδικας	2.6. Κράτος μέλος / χώρα
2.7. Τηλέφωνο		2.8. Ηλεκτρονική διεύθυνση
3. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ⁽⁹⁾		
3.1. Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος		3.2. Πινακίδα κυκλοφορίας
3.4. Μέγιστος αριθμός καταστροφμάτων		3.5. Μέγιστη επιφάνεια
3.6. Κατασκευαστής		3.7. Είδη/κατηγορίες προς μεταφορά
4. ΑΡΧΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ⁽⁸⁾		
4.1. Ονομασία και διεύθυνση της αρχής		4.2. Τηλέφωνο
4.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση		4.5. Επίσημη σφραγίδα
5. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ⁽⁸⁾		
Ημερομηνία:		Φορέας που διενεργεί τον έλεγχο:
Συμμόρφωση μεταφορικού μέσου: ΝΑΙ / ΟΧΙ		
6. ΑΠΟΦΑΣΗ ⁽⁸⁾		
6.1. Πιστοποιητικό έγκρισης		
☐ Χορηγείται	Ημερομηνία χορήγησης	Ημερομηνία λήξης

☐ Απορρίπτεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Αναστέλλεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Ανακαλείται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
6.2. Περιορισμοί της έγκρισης		

⁽⁸⁾ Τα τμήματα 4, 5 και 6 συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή

⁽⁹⁾ Τα τμήματα 2 και 3 συμπληρώνονται από τον αιτούντα

6. ΤΜΗΜΑ 6: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 13

1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ⁽¹⁰⁾		
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ⁽¹¹⁾		
2.1. Επωνυμία εταιρείας	2.2. Όνομα υπεύθυνου προσώπου	2.3. Διεύθυνση (οδός και αριθμός)
2.4. Πόλη	2.5. Ταχυδρομικός κώδικας	2.6. Κράτος μέλος / χώρα
2.7. Τηλέφωνο		2.8. Ηλεκτρονική διεύθυνση
3. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ⁽¹¹⁾		
3.1. Αριθμός ΔΝΟ		3.2. Κράτος σημαίας
3.4. Μέγιστος αριθμός καταστροφμάτων		3.5. Μέγιστη επιφάνεια
3.6. Αριθ. δελτίου THETIS		
3.7. Είδη/κατηγορίες προς μεταφορά		
4. ΑΡΧΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ⁽¹⁰⁾		
4.1. Ονομασία και διεύθυνση της αρχής		4.2. Τηλέφωνο
4.4. Ηλεκτρονική διεύθυνση		4.5. Επίσημη σφραγίδα
5. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ⁽¹¹⁾		
Ημερομηνία:		Φορέας που διενεργεί τον έλεγχο:
Συμμόρφωση σκάφους: ΝΑΙ / ΟΧΙ		
6. ΑΠΟΦΑΣΗ ⁽¹¹⁾		
6.1. Πιστοποιητικό έγκρισης		
☐ Χορηγείται	Ημερομηνία χορήγησης	Ημερομηνία λήξης
☐ Απορρίπτεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση

☐ Αναστέλλεται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση
☐ Ανακαλείται	Ημερομηνία	Αιτιολόγηση

⁽¹⁰⁾ τα τμήματα 1, 4,5 και 6 συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή

⁽¹¹⁾ Τα τμήματα 2 και 3 συμπληρώνονται από τον αιτούντα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
Όπως αναφέρεται στο άρθρο 56
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 2 παράγραφος 1
Άρθρο 1 παράγραφος 2	Άρθρο 2 παράγραφος 2
Άρθρο 1 παράγραφος 3	Άρθρο 47
Άρθρο 1 παράγραφος 4	Άρθρο 2 παράγραφος 6
Άρθρο 1 παράγραφος 5	Άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β)
Άρθρο 2	Άρθρο 3
Άρθρο 3	Άρθρο 4
Άρθρο 4	-
Άρθρο 5 παράγραφος 1	-
Άρθρο 5 παράγραφος 2	-
Άρθρο 5 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β)	Άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχεία β) και δ)
Άρθρο 5 παράγραφος 4	Άρθρο 15
Άρθρο 6 παράγραφος 1	Άρθρο 7 παράγραφος 1 και άρθρο 8 παράγραφος 1
Άρθρο 6 παράγραφος 2	Άρθρο 9 παράγραφος 5
Άρθρο 6 παράγραφος 3	Άρθρο 18 παράγραφος 1
Άρθρο 6 παράγραφος 4	Άρθρο 10 και άρθρο 18 παράγραφος 3
Άρθρο 6 παράγραφος 5	Άρθρο 18 παράγραφος 3
Άρθρο 6 παράγραφος 6	Άρθρο 18 παράγραφος 4
Άρθρο 6 παράγραφος 7	-
Άρθρο 6 παράγραφος 9	Άρθρο 24
Άρθρο 7	Άρθρο 110

Άρθρο 8	Άρθρα 17, 20 και 25
Άρθρο 9	Άρθρο 22
Άρθρο 10	Άρθρο 8
Άρθρο 11 παράγραφοι 1 και 3	Άρθρο 9
Άρθρο 11 παράγραφος 2	Άρθρο 24
Άρθρο 12	Άρθρο 8 παράγραφος 2
Άρθρο 13	Άρθρο 9
Άρθρο 17	Άρθρα 10, 22 και 37
Άρθρο 18	Άρθρο 12
Άρθρο 19	Άρθρο 13
Άρθρο 20	Άρθρο 40
Άρθρο 22	Άρθρο 23
Άρθρο 25	Άρθρα 42 έως 45
Άρθρο 29	-
Άρθρο 30 παράγραφος 1	Άρθρα 47 και 48
Άρθρο 30 παράγραφος 2	Άρθρο 13 παράγραφος 8
Άρθρο 30 παράγραφος 3	-
Άρθρο 30 παράγραφος 4	-
Άρθρο 30 παράγραφος 5	-
Άρθρο 30 παράγραφος 6	-
Άρθρο 30 παράγραφος 7	Άρθρο 55
Άρθρο 30 παράγραφος 8	-
Άρθρο 31	Άρθρο 49
Άρθρο 32	Άρθρο 54
Παράρτημα I	Παράρτημα I
Παράρτημα II	Άρθρο 15 και παράρτημα III

Παράρτημα ΙΙΙ	Παράρτημα V
Παράρτημα ΙV	Άρθρο 37
Παράρτημα V	-
Παράρτημα VI	Άρθρο 11 παράγραφος 4