



Brussel, 5 december 2023
(OR. en)

16375/23

**Interinstitutioneel dossier:
2023/0172(COD)**

**TRANS 576
MAR 160
OMI 87
IA 347
CODEC 2397**

RESULTAAT BESPREKINGEN

van: het secretariaat-generaal van de Raad

aan: de delegaties

nr. vorig doc.: 15953/23

nr. Comdoc.: 10103/23

Betreft: Voorstel voor een Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2009/21/EG betreffende de naleving van vlaggenstaatverplichtingen
– *Algemene oriëntatie*

Voor de delegaties gaat hierbij de algemene oriëntatie over het in hoofde genoemde voorstel, die de Raad tijdens zijn 3991e zitting op 4 december 2023 heeft vastgesteld.

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**tot wijziging van Richtlijn 2009/21/EG betreffende de naleving van
vlaggenstaatverplichtingen**

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's²,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De veiligheid van de scheepvaart in de Unie en van de burgers die er gebruik van maken, alsmede de bescherming van het milieu moeten te allen tijde worden gewaarborgd.

¹ PB C van , blz. .

² PB C van , blz. .

- (2) In het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee uit 1982 (Unclos) en de verdragen waarvoor de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) depositaris is, is bepaald dat de landen die partij zijn bij die instrumenten verantwoordelijk zijn voor het aannemen van wetten en regels en voor het nemen van alle overige maatregelen die nodig kunnen zijn om die instrumenten volledig ten uitvoer te leggen teneinde te ervoor te zorgen dat, voor de veiligheid van mensenlevens op zee en de bescherming van het mariene milieu, een schip geschikt is voor de dienst waarvoor het bestemd is.
- (3) Teneinde de doeltreffendheid van de IMO-verdragen in de Unie te waarborgen, moeten alle lidstaten de nodige maatregelen nemen om zich te kwijten van de verplichtingen van die verdragen met betrekking tot schepen die hun vlag voeren. Daartoe moeten de lidstaten zich daadwerkelijk en consequent van hun verplichtingen als vlaggenstaat kwijten overeenkomstig de op 4 december 2013 aangenomen IMO-resolutie A.1070(28) betreffende de code inzake de uitvoering van IMO-instrumenten (III-code), die de verplichte bepalingen bevat die de vlaggenstaten moeten toepassen.
- (3 bis) Onverminderd de bepalingen inzake overmacht die in de IMO-verdragen zijn vastgelegd, moeten de lidstaten in crisissituaties die een gevaar kunnen vormen voor de fysieke integriteit van het personeel dat verantwoordelijk is voor controles, inspecties, audits en keuringen of deze uitvoert, die activiteiten beperken zonder de exploitatie van het schip te onderbreken.
- (3 ter) In de volgende internationale instrumenten, als van kracht, wordt verwezen naar de toepassing van de III-code: het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974; het Internationaal Verdrag ter voorkoming van de verontreiniging door schepen van 1973, zoals gewijzigd bij het Protocol daarbij van 1978; het protocol van 1997 tot wijziging van het internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen van 1973, zoals gewijzigd bij het Protocol daarbij van 1978; het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van 1978; het Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen van 1966, en het protocol daarbij van 1988; het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen van 1969; en het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee van 1972.

- (3 quater) Vlaggenstaatcontroleurs zijn controleurs die door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten zijn gemachtigd om schepen te controleren en te certificeren. Dat personeel kan worden bijgestaan door ander personeel, bijvoorbeeld door personeel dat radio-installaties inspecteert. Onder dat personeel mogen echter geen technici vallen die betrokken zijn bij het onderhoud van reddingsmiddelen, noch controleurs die niet rechtstreeks zijn betrokken bij de controle van de koopvaardijvloot.
- (3 quinquies) In punt 22 van de III-code is bepaald dat een vlaggenstaat alle nodige maatregelen moet treffen om te garanderen dat de internationale regels en normen worden nageleefd door schepen die het recht hebben zijn vlag te voeren en door entiteiten en personen die onder zijn rechtsbevoegdheid vallen, zodat hij zijn internationale verplichtingen nakomt. Met name in punt 22, lid 2, wordt verwezen naar inspecties om na te gaan of de werkelijke staat van het schip en zijn bemanning overeenstemt met de afgeleverde certificaten. De lidstaten moeten de periodiciteit van die inspecties bepalen op basis van ofwel een risicogebaseerde benadering ofwel hun eigen procedures en instructies, met inbegrip van kwantitatieve en kwalitatieve criteria. De in deze richtlijn bedoelde vlaggenstaatinspecties hebben tot doel de naleving van de III-code en niet die van andere uit de IMO-verdragen voortvloeiende EU-wetgeving te waarborgen.
- (4) Aangezien IMO-resolutie A.948(23) is ingetrokken bij IMO-resolutie A.1156(32) moeten de lidstaten met betrekking tot de schepen die onder hun vlag varen, geharmoniseerde eisen inzake certificering en controle door de vlaggenstaat toepassen, zoals vastgelegd in de relevante procedures en richtsnoeren die als bijlage zijn toegevoegd aan IMO-resolutie A.1156(32) inzake richtsnoeren voor controle in het kader van het geharmoniseerde systeem voor controle en certificering. Voor zover de vlaggenstaatcontroleurs dat nodig achten, moeten de bijlagen bij de richtsnoeren voor controle worden gevolgd.
- (5) Op internationaal niveau ligt de verantwoordelijkheid om ongevallen op zee te onderzoeken bij de vlaggenstaat, terwijl op het niveau van de Unie de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen op zee, zoals de onafhankelijkheid van de onderzoeksinstanties, zijn vastgelegd in Richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad³. Deze richtlijn mag geen afbreuk doen aan Richtlijn 2009/18/EG.
- (6) (geschrapt)

³ Richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector en tot wijziging van de Richtlijn 1999/35/EG van de Raad en Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 131 van 28.5.2009, blz. 114).

- (7) De administraties van de lidstaten moeten beschikken over voldoende middelen om te voldoen aan hun vlaggenstaatverplichtingen, en die middelen moeten in overeenstemming zijn met de omvang en het type van hun vloot en gebaseerd zijn op de desbetreffende voorschriften van de IMO. Op basis van de ervaring die de lidstaten in de praktijk hebben opgedaan, moeten via uitvoeringsbepalingen minimale criteria en inspectiestreefcijfers voor die middelen worden vastgesteld, met inbegrip van het gebruik van niet-exclusieve inspecteurs, overeenkomstig de code voor de uitvoering van IMO-instrumenten (A.1070(28)) (IMO-III-code).
- (7 bis) Onverminderd de toepasselijke nationale wetgeving kunnen de lidstaten toestaan dat vlaggenstaatcontroleurs en -inspecteurs die exclusief voor de bevoegde autoriteit van een lidstaat werken andere werkzaamheden verrichten, zoals wetenschappelijke of academische activiteiten, mits dit geen aanleiding geeft tot belangenconflicten of hun onafhankelijkheid niet belemmert.
- (8) (geschrapt)
- (9) (geschrapt)
- (10) (geschrapt)
- (11) De oprichting en ontwikkeling van een databank met essentiële informatie in elektronische vorm over schepen die de vlag van een lidstaat voeren en die in de mogelijkheid voorziet elektronische certificaten af te geven, moet bijdragen tot een verbeterde informatie-uitwisseling tussen de lidstaten. De ontwikkeling van een gemeenschappelijke en gelijkvormige databank voor de afgifte van elektronische certificaten, met inbegrip van de instrumenten om de geldigheid van die certificaten na te gaan, zou een tastbare doorbraak naar de digitalisering van de maritieme sector in de Unie in de hand werken en daartoe bijdragen. Het zou de operationele behoeften van de betrokken actoren ondersteunen, met name van de lidstaten die nog geen eigen systeem voor elektronische certificaten hebben kunnen opzetten, en voor een efficiënter gebruik van de beperkte beschikbare middelen zorgen.
- (12) Ter wille van het toezicht moet worden aangemoedigd dat alle betrokken autoriteiten en de Commissie toegang hebben tot essentiële informatie, zoals de gegevens van het schip, de geregistreerde eigenaar en gegevens met betrekking tot de certificaten van het schip.

- (13) De lidstaten moeten blijven aantonen dat ze de verplichte IMO-instrumenten naleven, zoals vereist bij resolutie A.1067(28) betreffende het kader en de procedures voor de vrijwillige IMO-audit van de lidstaten, die op 4 december 2013 door de algemene vergadering van de IMO is aangenomen, als van kracht.
- (14) (geschrapt)
- (15) Om de kwaliteit van de onder een vlag varende schepen verder te verbeteren en een gelijk speelveld tussen de maritieme administraties van de lidstaten te waarborgen, moet een kwaliteitscertificering van administratieve procedures, opgenomen in het kwaliteitsbeheersysteem overeenkomstig de ISO-normen of gelijkwaardige standaarden, alle operationele onderdelen van de maritieme administratie met betrekking tot controle, inspectie, audit, keuring en certificering omvatten die onder de verantwoordelijkheid van de lidstaat als vlaggenstaat vallen. Voorts moeten alle relevante activiteiten worden verduidelijkt, met inbegrip van de verantwoordelijkheden, het gezag, de onderlinge relatie en de rapportage- en communicatiemiddelen van alle personeelsleden van een vlaggenstaat die controles of inspecties uitvoeren of daarbij betrokken zijn, alsmede ander personeel dat bijstand verleent bij inspecties, dat niet uitsluitend in dienst is van de bevoegde autoriteit van de lidstaat en dat bijstand mag verlenen bij inspecties, niet zijnde wettelijk voorgeschreven controles of vlaggenstaatinspecties. Het kwaliteitsbeheersysteem moet ervoor zorgen dat de in het kader van deze richtlijn aan erkende organisaties toegekende taken in overeenstemming zijn met de instructies van de vlaggenstaat, en de daarvoor benodigde controlemaatregelen omvatten. De lidstaten moeten passende maatregelen nemen ter voorkoming van belangenconflicten van de betrokken personeelsleden bij het uitvoeren van hun werkzaamheden, teneinde hun onafhankelijkheid te waarborgen.
- (16) (geschrapt)
- (17) (geschrapt)
- (18) (geschrapt)
- (19) (geschrapt)

- (20) De maatregelen die nodig zijn voor de uitvoering van deze richtlijn met betrekking tot de databank voor scheepsgegevens moeten worden vastgesteld. Om eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de uitvoering van Richtlijn 2009/21/EG, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad⁴.
- (20 bis) De Commissie moet nagaan of het mogelijk is een forum op te richten voor deskundigen van de lidstaten die zich bezighouden met vlaggenstaataangelegenheden, en indien nodig ook voor andere belanghebbenden, om op gezette tijden informatie en goede praktijken uit te wisselen en richtsnoeren op te stellen over zaken zoals procedures voor scheepsinspecties, opleidingsmiddelen voor inspecteurs, risicogebaseerde criteria om de inspecties doeltreffender te maken, de eventuele ontwikkeling van een gemeenschappelijke geharmoniseerde prestatieregeling, criteria om de prestaties van vlaggenstaten te analyseren teneinde goede praktijken in kaart te brengen, alsook andere aspecten die van belang zijn voor de uitvoering van deze richtlijn.
- (20 ter) Om te voorkomen dat er onevenredige administratieve lasten worden opgelegd aan lidstaten zonder schepen onder hun vlag die onder deze richtlijn vallen, mogen deze lidstaten, zolang aan die voorwaarde wordt voldaan, niet worden verplicht deze richtlijn om te zetten en uit te voeren.
- (21) (geschrapt)
- (22) Daar de doelstellingen van deze richtlijn, namelijk het verbeteren van de maritieme veiligheid en het voorkomen van verontreiniging door schepen, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt, maar vanwege de omvang of de gevolgen ervan beter door de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel, gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.

⁴ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

(23) Richtlijn 2009/21/EG moet derhalve worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijzigingen van Richtlijn 2009/21/EG

Richtlijn 2009/21/EG wordt als volgt gewijzigd:

- 1) in artikel 1, lid 1, worden de punten a) en b) vervangen door:
 - “a) ervoor te zorgen dat de lidstaten zich doeltreffend en consequent kwijten van hun verantwoordelijkheden en verplichtingen als vlaggenstaat; en
 - b) de veiligheid te verbeteren en verontreiniging door schepen die de vlag van een lidstaat voeren, te voorkomen.”;
- 0) artikel 2 wordt vervangen door:

“Artikel 2

Toepassingsgebied

Deze richtlijn is van toepassing op de administratie van de staat waarvan het schip de vlag voert, voor schepen die aan certificering zijn onderworpen en die internationale reizen maken.”;

- 1) artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:
 - a) punt a) wordt vervangen door:
 - “a) “schip”: een schip of vaartuig dat de vlag van een lidstaat voert waarop de desbetreffende IMO-verdragen die onder het toepassingsgebied van de III-code vallen van toepassing zijn, en waarvoor een certificaat vereist is;”

a) punt e) wordt vervangen door:

“e) “IMO-audit”: een audit die wordt uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van resolutie A.1067(28) (“Framework and Procedures for the IMO Member States Audit”), als van kracht, die is aangenomen door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO);”

b) de volgende punten worden toegevoegd:

“f) “Verdragen”: de verdragen waarvan de protocollen en wijzigingen het gebruik van de III-code verplicht stellen, en de bijbehorende codes met een dwingend karakter, als van kracht;

g) “III-code”: resolutie A.1070(28) (“IMO Instruments Implementation Code”), aangenomen door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), deel 2, met uitzondering van de punten 16, 18, 19, 20, 21, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 39, 40 en 41, als van kracht;

h) “vlaggenstaatcontroleur”: een werknemer in de overheidssector die naar behoren is gemachtigd door en uitsluitend werkt voor de bevoegde autoriteit van een lidstaat, die verantwoordelijk is voor controles, keuringen en audits van schepen en ondernemingen die onder de toepasselijke internationale dwingende instrumenten vallen of die controles, keuringen en audits uitvoert, en die voldoet aan de onafhankelijkheidsvereiste van artikel 8, lid 1;

i) “vlaggenstaatinspecteur”: i) een werknemer in de overheidssector die uitsluitend werkt voor en naar behoren is gemachtigd door de bevoegde autoriteit van een lidstaat;

of

ii) een persoon die niet uitsluitend in dienst is bij en die naar behoren is gemachtigd door de bevoegde autoriteit van een lidstaat, op ad-hocbasis of in een contractuele situatie met de bevoegde autoriteit van de lidstaat, en die vlaggenstaatinspecties kan uitvoeren en voldoet aan de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvereisten van artikel 8, lid 1;

- j) “ander personeel dat bijstand verleent bij de uitvoering van controles”:
personen die naar behoren zijn gemachtigd door de bevoegde autoriteit van de lidstaat of door een erkende organisatie die namens haar optreedt, en die vlaggenstaatcontroleurs kunnen bijstaan bij het uitvoeren van controles zoals gespecificeerd door de bevoegde autoriteit, en voldoen aan de communicatie-, kwalificatie-, en onafhankelijkheidsvereisten van artikel 8, lid 1;
- k) “vlaggenstaatinspectie”: een inspectie die niet tot certificering leidt om na te gaan of de werkelijke toestand van het schip en zijn bemanning overeenkomt met de certificaten van het schip. Wanneer de inspectie niet aan boord wordt uitgevoerd, wordt hetzelfde niveau van veiligheid en zekerheid gewaarborgd als bij inspecties ter plaatse;
- l) “HSSC”: resolutie A.1156(32) (“Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification”, 2021, als van kracht, aangenomen door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO));”;

2) artikel 4, lid 1, wordt vervangen door:

“1. Voordat wordt toegestaan dat een schip, waaraan het recht is verleend de vlag van een lidstaat te voeren, in gebruik wordt genomen, neemt de betrokken lidstaat de maatregelen die hij geschikt acht om ervoor te zorgen dat het bewuste schip aan de toepasselijke internationale regelgeving voldoet. Die maatregelen kunnen worden genomen door een erkende organisatie die namens de lidstaat optreedt en naar behoren is gemachtigd door de bevoegde autoriteit. De lidstaat gaat met name de veiligheidsgegevens van het schip na aan de hand van de eventuele inspectierapporten en certificaten in zijn eigen databank of, indien van toepassing, de in artikel 6 bis vermelde databank voor scheepsgegevens voor lidstaten die daarvoor hebben gekozen. Indien nodig pleegt hij overleg met de vorige vlaggenstaat om vast te stellen of er door laatstgenoemde vastgestelde tekortkomingen of veiligheidsproblemen zijn die onopgelost zijn gebleven.”;

3) de volgende artikelen worden ingevoegd:

“Artikel 4 bis

Veiligheid van schepen die de vlag van een lidstaat voeren

1. Met betrekking tot de internationale scheepvaart passen de lidstaten de verplichte vlaggenstaatgerelateerde bepalingen van de verdragen volledig toe overeenkomstig de daarin vastgelegde voorwaarden en ten aanzien van de daarin bedoelde schepen.
2. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de schepen die gerechtigd zijn hun vlag te voeren de internationale regels, voorschriften en normen met betrekking tot de verdragen naleven. Bovendien nemen de lidstaten de volgende maatregelen:
 - a) (geschrapt);
 - b) schepen die gerechtigd zijn hun vlag te voeren, zijn geïnspecteerd overeenkomstig de richtsnoeren voor inspecties in het kader van het geharmoniseerd systeem van onderzoek en certificatie (HSSC) en volgens de bijlagen daarbij, voor zover dat noodzakelijk wordt geacht;
 - b bis) een controleur in dienst van een erkende organisatie kan dezelfde taken verrichten als vlaggenstaatcontroleurs na machtiging daartoe door de bevoegde autoriteit van de lidstaat; en
 - c) er worden vlaggenstaatsinspecties uitgevoerd om na te gaan of de werkelijke toestand van het schip overeenkomt met de certificaten van het schip. Die inspecties mogen worden uitgevoerd aan de hand van een op risicoanalyse gebaseerde benadering, die de volgende criteria kan omvatten:
 - i) gegevens over tekortkomingen en gevallen van niet-naleving uit door de vlaggenstaat uitgevoerde wettelijk voorgeschreven controles, audits en keuringen;
 - ii) meldingen van zeer ernstige ongevallen;
 - iii) schepen die zijn aangehouden of een exploitatieverbod opgelegd hebben gekregen door een voor de havenstaatcontrole bevoegde autoriteit;

iv) schepen die de door iedere lidstaat vastgestelde tekortkomingsverhouding voor de havenstaatcontrole overtreffen;

v) gegevens over tekortkomingen uit overeenkomstig de nationale wetgeving uitgevoerde inspecties, voor zover passend geacht door elke lidstaat.

De lidstaten kunnen afwijken van de op risicoanalyse gebaseerde benadering en met inachtneming van de III-code vlaggenstaatsinspecties uitvoeren op basis van hun eigen procedures, instructies en relevante informatie.

3. De lidstaten zorgen ervoor dat elke tekortkoming die tijdens een overeenkomstig lid 2, punt c), uitgevoerde inspectie is bevestigd of ontdekt, binnen een door de vlaggenstaat bepaalde passende termijn wordt verholpen.

4. Na afloop van een vlaggenstaatsinspectie stelt de vlaggenstaatsinspecteur een rapport op.

Artikel 4 ter

Voorschriften voor veiligheid en verontreinigingspreventie

1. Elke lidstaat[...] zorgt ervoor dat zijn administratie beschikt over passende eigen dan wel gedelegeerde middelen in overeenstemming met de omvang en het type van zijn vloot en met inachtneming van de uitvoering van de administratieve processen, procedures en middelen die nodig zijn, met name om te voldoen aan de verplichtingen van artikel 4 bis en van de leden 2 en 3 van onderhavig artikel.

2. Elke lidstaat zorgt voor toezicht op de activiteiten van de vlaggenstaatcontroleurs, de vlaggenstaatsinspecteurs en ander personeel dat bijstand verleent bij de uitvoering van controles, en de erkende organisaties.

3. Elke lidstaat ontwikkelt of handhaaft de eigen dan wel gedelegeerde capaciteit om ontwerpen te beoordelen en technische beslissingen te nemen, in overeenstemming met de omvang en het type van zijn vloot.

4. (geschrapt)

Artikel 4 quater

Opleiding en capaciteitsopbouw

1. Het personeel dat verantwoordelijk is voor controles, inspecties, audits en keuringen van schepen en ondernemingen of deze uitvoert, wordt opgeleid voor de specifieke activiteiten die het uitvoert.

2. De lidstaten kunnen voor hun vlaggenstaatinspecteurs en -controleurs een regeling voor capaciteitsopbouw ontwikkelen en deze actualiseren, rekening houdend met nieuwe of aanvullende verplichtingen die voortkomen uit de in de III-code vermelde verdragen en instrumenten.”;

4) artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a) het tot nu toe enige lid wordt lid 1;

b) het volgende lid 2 wordt toegevoegd:

“2. De lidstaten ontwikkelen en hanteren een passend controle- en monitoringprogramma teneinde tijdig te kunnen reageren op de in lid 1 bedoelde situaties.”;

5) artikel 6 wordt vervangen door:

“Artikel 6

Elektronische informatie en uitwisseling

1. De lidstaten zorgen ervoor dat ten minste de volgende informatie met betrekking tot schepen die hun vlag voeren in elektronisch formaat beschikbaar wordt gesteld:
 - a) scheepsgegevens (naam, IMO-nummer enz.);
 - b) geldigheidsdatum van wettelijk voorgeschreven certificaten (volledig of tussentijds);
 - c) identificatie van de erkende organisaties die betrokken zijn bij de certificering van het schip;
 - d) (geschrapt);
 - e) (geschrapt);
 - f) identificatie van de schepen die in de voorbije twaalf maanden zijn opgehouden de vlag van de betrokken lidstaat te voeren;
 - g) (geschrapt).
2. (geschrapt)”;

- 6) het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 6 bis

Databank voor scheepsgegevens

1. De Commissie ontwikkelt, onderhoudt en actualiseert een databank voor scheepsgegevens die de in artikel 6 genoemde gegevens bevat en waarvan de lidstaten gebruik kunnen maken om elektronische certificaten af te geven en te controleren. De lidstaten kunnen verbinding maken met die databank. De databank kan worden opgezet op basis van de in artikel 24 van Richtlijn 2009/16/EG genoemde databank en kan over soortgelijke functies beschikken.

2. Onverminderd de nationale vereisten inzake gegevensbescherming geldt voor de lidstaten die ervoor kiezen de databank voor scheepsgegevens te gebruiken dat zij:

- a) de in artikel 6 bedoelde gegevens verstrekken; en
- b) gegevens met betrekking tot de overeenkomstig deze richtlijn uitgevoerde inspecties, met inbegrip van gegevens over tekortkomingen en certificaten, kunnen doorsturen naar de databank voor scheepsgegevens; en
- c) van deze databank gebruik kunnen maken om elektronische certificaten voor hun schepen af te geven, te ondertekenen, te bekrachtigen, te verlengen en in te trekken, waarbij zij ervoor zorgen dat de gegevens compatibel en interoperabel zijn.

2 bis. De lidstaten kunnen hun eigen databanken gebruiken om de in artikel 6 bedoelde gegevens te verzamelen. Die gegevens worden ten minste jaarlijks aan de Commissie verstrekt. De Commissie neemt de gegevens op in de databank voor scheepsgegevens.

3. De Commissie zorgt ervoor dat het via de databank voor scheepsgegevens mogelijk is alle relevante gegevens met betrekking tot de toepassing van deze richtlijn op te vragen op basis van de door de lidstaten verstrekte inspectiegegevens.

4. De lidstaten die ervoor hebben gekozen gebruik te maken van de databank, hebben toegang tot alle gegevens die zijn opgeslagen in de in lid 1 genoemde databank voor scheepsgegevens en het in Richtlijn 2009/16/EG genoemde inspectiesysteem. Niets in deze richtlijn belet de uitwisseling van dergelijke informatie tussen de relevante bevoegde autoriteiten, binnen en tussen de lidstaten, met de Commissie of met het bij Verordening (EG) nr. 1406/2002 van het Europees Parlement en de Raad⁵ opgerichte Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA).

5. De lidstaten die ervoor hebben gekozen gebruik te maken van de databank zorgen ervoor dat de geldigheidsdatum van de in artikel 6, lid 1, punt b), genoemde wettelijk voorgeschreven certificaten elektronisch naar de in lid 1 van dit artikel genoemde databank voor scheepsgegevens wordt doorgestuurd, met gebruikmaking van de functionele en technische specificaties voor de geharmoniseerde elektronische meldingsinterface als bedoeld in artikel 24 bis van Richtlijn 2009/16/EG.

5 bis. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om de werking en de capaciteiten van de in artikel 6 bis, lid 2, punt a), bedoelde databank te bepalen. De lidstaten die overeenkomstig lid 2 bis van dit artikel gegevens verstrekken, hebben toegang tot de overeenkomstig artikel 6 bis, lid 2, punt a), ingediende gegevens van de databank, met inachtneming van de in die uitvoeringshandelingen vastgelegde voorwaarden. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 10, lid 2, genoemde onderzoeksprocedure vastgesteld.”;

⁵ Verordening (EG) nr. 1406/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 tot oprichting van een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (PB L 208 van 5.8.2002, blz. 1).

- 7) artikel 7 wordt vervangen door:

“Artikel 7

Toezicht op de naleving en toepassing door de lidstaten

1. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om hun administratie overeenkomstig de door de IMO bepaalde cyclus aan een IMO-audit te onderwerpen
2. (geschrapt)
3. Om de doeltreffende uitvoering van deze richtlijn te waarborgen en toezicht te houden op de algemene werking van de naleving door de vlaggenstaatadministraties van hun wettelijke verplichtingen in het kader van deze richtlijn, verzamelt de Commissie de nodige gegevens wanneer zij bezoeken brengt aan de lidstaten.”;

- 8) artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

- a) lid 1 wordt vervangen door:

“Elke lidstaat voert een kwaliteitsbeheersysteem in voor de operationele delen van de vlaggenstaatgerelateerde activiteiten van zijn administratie, en houdt dat systeem in stand. Dat kwaliteitsbeheersysteem wordt gecertificeerd overeenkomstig de toepasselijke internationale kwaliteitsnormen zoals de ISO 9001-normen.

Het kwaliteitsbeheersysteem omvat de vastgestelde verantwoordelijkheden, bevoegdheden en onderlinge relaties van het personeel dat controles, inspecties, audits en keuringen uitvoert en het vlaggenstaatspersoneel dat de werkzaamheden die verband houden met en van invloed zijn op de vlaggenstaatverplichtingen uit hoofde van de verdragen beheert, uitvoert en verifieert. Die verantwoordelijkheden worden gedocumenteerd, met vermelding van het soort en de reikwijdte van de inspectiewerkzaamheden die ook kunnen worden uitgevoerd door inspecteurs die niet uitsluitend in dienst zijn van de vlaggenstaat; tevens wordt gespecificeerd hoe dat personeel moet communiceren en rapporteren. Het kwaliteitsbeheersysteem duidt aan welke taken kunnen worden uitgevoerd door ander personeel dat assisteert bij de uitvoering van controles.

Elke lidstaat zorgt ervoor dat inspecteurs die niet uitsluitend in dienst zijn van de vlaggenstaat en ander personeel dat bij de uitvoering van controles assisteert, beschikken over scholing, opleiding en toezicht in verhouding tot de taken die zij mogen uitvoeren, en dat zij de instructies, procedures en criteria van de vlaggenstaat kunnen toepassen.

De lidstaten nemen passende maatregelen om belangenconflicten te voorkomen bij al het personeel dat een controle, keuring of inspectie uitvoert, en betreffende hun onafhankelijkheid ten aanzien van de uit te voeren werkzaamheden.

Drie jaar na de omzettingsdatum van deze richtlijn omvat het kwaliteitsbeheersysteem de in dit artikel vermelde aspecten.”;

a bis) lid 2 wordt vervangen door:

“De lidstaten die voorkomen op de lijst van zwak presterende landen in het meest recente jaarverslag van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole (hierna “MoU van Parijs” genoemd), dienen uiterlijk vier maanden na de bekendmaking van het MoU-jaarverslag een verslag over hun prestaties als vlaggenstaat in bij de Commissie.

Dit verslag bevat een opsomming en analyse van de voornaamste redenen die hebben geleid tot de aanhoudingen en tekortkomingen die aanleiding hebben gegeven tot de status van zwak presterend land.”;

b) (geschrapt)

9) artikel 9 wordt geschrapt;

10) (geschrapd)

11) artikel 10 wordt vervangen door:

“Artikel 10

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij Verordening (EG) nr. 2099/2002 ingestelde Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS). Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.”;

12) (geschrapd)

13) (geschrapd)

13 bis) aan artikel 11 wordt het volgende lid toegevoegd:

“3. In afwijking van lid 1, eerste alinea, geldt de verplichting om deze richtlijn om te zetten en toe te passen niet voor lidstaten die geen onder hun vlag varende schepen hebben die binnen het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen, zolang aan die voorwaarde is voldaan. Elke lidstaat die gebruik wenst te maken van die afwijking, stelt de Commissie daarvan uiterlijk op [*de omzettingsdatum*] in kennis. Elke latere wijziging wordt eveneens aan de Commissie meegedeeld.

De betrokken lidstaten mogen schepen die onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen, niet toestaan onder hun vlag te varen noch dergelijke schepen in hun nationale register registreren totdat zij deze richtlijn hebben omgezet en uitgevoerd.”;

14) (geschrapd)

Artikel 2

Omzetting

De lidstaten stellen uiterlijk op ... [*PB: gelieve de datum in te voegen: een jaar na de datum van inwerkingtreding van deze wijzigingsrichtlijn*] de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen om aan deze richtlijn te voldoen vast en maken deze bekend. Zij stellen de Commissie daarvan onmiddellijk in kennis.

Wanneer de lidstaten die bepalingen vaststellen, wordt in de bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor de verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Artikel 3

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4

Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te ...,

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

Voor de Raad

De voorzitter